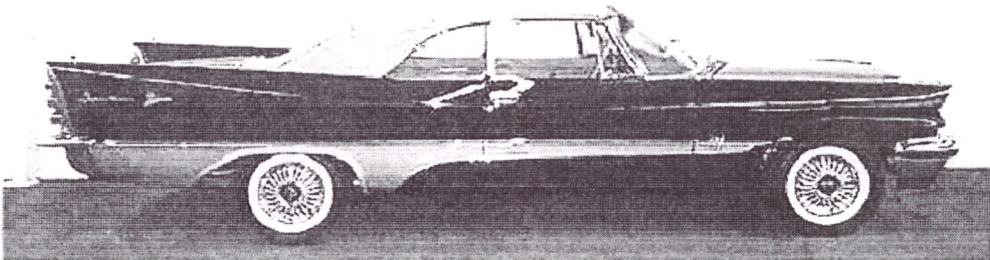
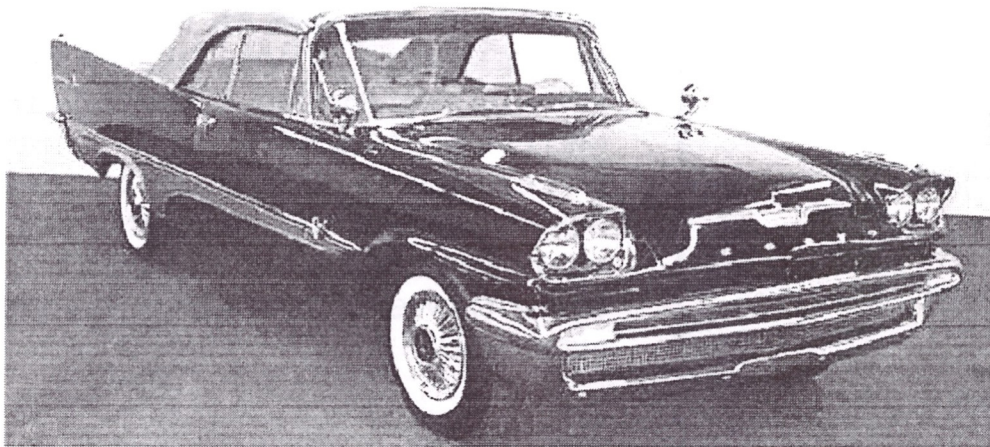


# Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb

## *Detroit Cars*

*Etb, 08-09-1982*



**Klubbens Adresse.  
Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy  
[www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)**



Member of:



**NR. 08, Sep.  
2005**

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE  
I CRUZINEWS:**

**REDAKTØR**

Jan Thomas Johansen  
Tlf: 69153550-90949827

**JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

**SAMMENMONTERING**

Stein Spetaas  
Inger Edvardsen  
Kjell Ingar Olsen  
Tom Einar Karstensen  
Tør Johnny Hansen  
Jan Erik Bergdal  
Peder O. Eriksen  
Christin Isaksen  
Per Gerhardt  
Grethe Nord Gerhardt  
Jan Thomas Johansen

**NYE MEDLEMMER**

Stein Tveter

**KJØPT / SOLGT**

Per Gerhardt

**FORSIDE**

Gjermund Jansen

**MØTE REFERAT**

Anette Jansen

**REDAKTØR**

Jan Thomas Johansen

**FORMANN HAR ORDET**

Egil Berby

**MØTEINNKALLELSE**

Egil Berby

**TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

**BAKSIDE**

Ingar Karlsen

**FESTINNKALLELSE**

Festkomiteen

**DC-BØRSEN**

Henrik Pedersen. Tlf: 69 14 48 15 -  
99 55 03 82

henrik.pedersen@borregaard.com

Egil A. Berby. tlf: 69 13 21 66 -  
93 04 12 58

**MEDL. SERVICE / NYTT**

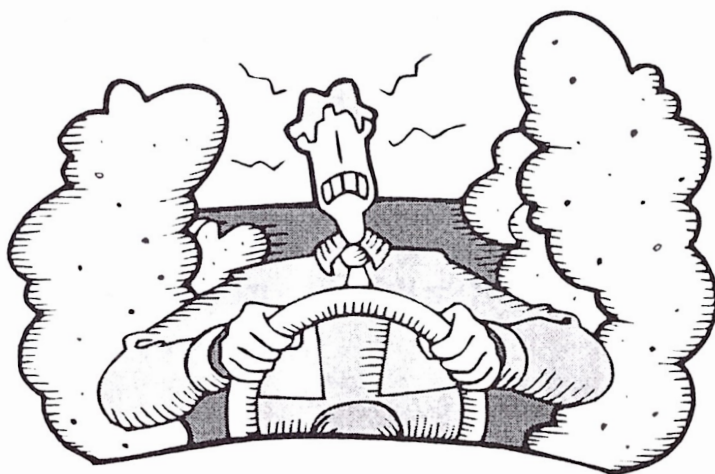
Tom Einar Karstensen Gjermund Jansen

**REDAKTØR N  
MENER**

HEI ALLE MEDLEMMER, SMÅ OG STORE !

REDAKTØREN HAR FRI DENNE MND. PGA.  
FLYTTING. ELLERS ER DET MYE SOM SKJER I  
SEPTEMBER. UTOVER DET FASTE SKAL VI HA  
HANDIKAPKJØRING 18-09-05, HØSTCRUISING  
MED FEST 24-09-05  
ETTERSOM REDAKTØREN HAR FRI BLIR SERIEN  
SOM STARTET FORRIGE MND OM  
MOTORJUSTERING UTGÅ I DETTE NR AV  
CRUZINEWS. DETTE KOMMER STERKT TILBAKE  
NESTE NR.

*Per*



# MEDLEMSMØTE!

DET INVITERES TIL MØTE PÅ KLUBBHUSET I  
EDV. STRANDSVEI!

ONSDAG 14. september, Kl. 18.30.

Ca. kl. 19.00.

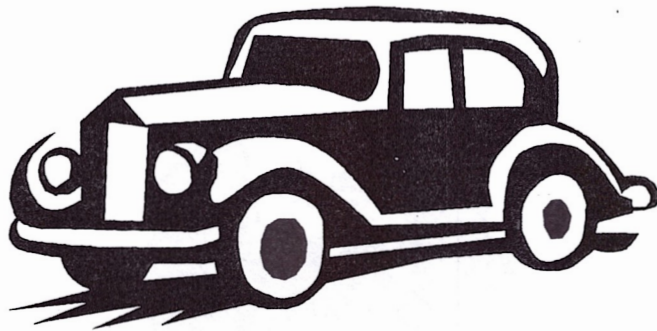
## STYRET LEGGER FRAM:

1. Resultater fra Øra - Street Legal.
2. Kjøring av folk fra Nygårdshaugen - 19. sept.
3. Høstcruising m/noe attåt, - 24. sept.
4. Referater - endringer?
5. Åpen post.

Hovedpost blir spørsmål til Biltilsynet.

Vi tar en sosial pause, med utlodning og noe attåt.

*Alle ønskes Velkommen!*





## President Message!

Kvikksølvet kryper nedover, men stadig er det noen hopp oppover. Og takk for det! For september ser ut til å bli en særdeles aktiv måned for oss. Det oppfordres til å delta i kjøringa - med folk fra Nygårdshaugen blir det noe helt spesielt. Det har jo blitt en årlig foreteelse. I år håper vi også på at Sarpsborg avisen vil være med. Turene er morsomme og gir rom for ettertanke.

Det er mer kjøring på gang, årets siste night cruise har gått av stabelen, men vi vil avslutte med en lørdags cruising med noe attåt. I skrivende stund er det Per Gerhart som ruger på hva som skal foregå. "Time will show".

Det har også skjedd sørgelige ting i det siste. Bent Roger Slåttbråthen har gått bort (se egen side) dessverre. Vi får livet vel tett innpå når slikt skjer.

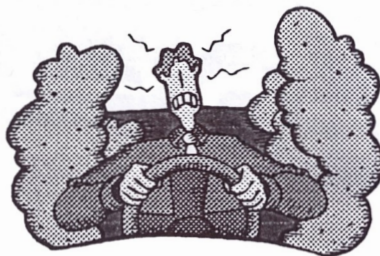
Det skal rettes en stor takk til mannskapene som sto for parkering under Street Legal, 21. august på Øra. Det var godt besøkt, men med General Gjermund von Jansen som hadde oversikt fra sin four wheeler, mens oberst Per Gerhart holdt orden i rekkene.

Innsatsen fra alle gir støtte til fellesskapet.  
Neste bøyg blir Østfoldhallen, men tvi - tvi.

Vi får også besøk av "Øvrigheta" i form av Biltilsynsmann og bilentusiast Ulf Amundsen. Så ta fram spørsmålene om saker du "brenner" for. Personlig tror jeg at ting har endret seg til det bedre enn fra den tid "Bilsakskyndige" var alle bileieres mareritt og at man drømte om rusthakka natta før en "visning". Når folk fra vår egen generasjon kommer i posisjoner vil synet på bilhobbyen måtte endre seg.

Så møt opp folk til en trivelig kveld.

EgBe



## **MEDLEMSMØTE 10-08-05**

**Seniorer 27, juniorer 5**

**Klubben har skaffet billig olje med høy kvalitet til 30 kr literen.**

**Egil gikk igjennom diverse oljekvaliteter.**

**Juli cruisingen får ros, fikk omtale i smålandsavisa.**

**Street Legal: Detroit Cars er nå med, vi får logoen får sammen med de andre klubbene.**

**De som står parkeringsvakt kommer gratis inn.**

**Rebusløp 24-09?**

**Vi avsluttet møtet med loddrekning.**

**Anette**



# STYREMØTE 23.08.2005

Tilstede: Stein, Egil B, Egil G, Gjermund, Kjell Ingar, Per, Christin og Bodil.

## Kommentarer til siste Cruizinews

Ny olje side Quaker + Sunoco  
Wanted to the house  
Låseside  
Årnes treff inn i neste avis  
Ønsker referat fra street legal på Øra  
Vi skal forenkle styremøte referatene,

## Kommentarer siste klubbmøte

Prøve å få Ulf Amundsen, biltilsynet til neste medlemsmøte  
14. september

## Økonomiske bevegelser

Økonomisk rapport fra Øra

## Rapport fra gruppene

Juniorgruppen ønsker dvd film, tv antenne, spill, skal sjekkes på aktivitetsdag hva som virker.  
Verktøyutlånet

## Klubbhus, eiendom, gjøremål, fremdrift

Utleie av klubblokalet, skal vi annonsere og gi tilbud til andre klubber?  
Utvendig bak, Se etter container? Naboproblem,

## Nytt på årskalender

Justere kalender  
Handikappkjøring, Egil kontakter Unni Blakkestad dagen er 18.09.05

## Saker fra styremedlemmer

Telt, vi kjøper et solid partitelt på 60m<sup>2</sup>  
Se på forsterker og høytalere, Gjermund ser på det  
Prosjektor kan lånes ved behov  
Olje oppbevaring (Borregaard) pluss noe på klubben  
Sjekke eierforhold på Obs, Morgan Svensen ønsker å gjøre mer  
Rebus løp 24. september, med påfølgende fest, styret har ansvaret  
Stein E. Tveter tar seg av introduksjon av nye medlemmer.  
Lage skriv i klubbavisa med oppfordring til medlemmene om å sende tlf.nr, navn og adresse til klubbtelefon 994 62 798  
Per tar årets siste cruising

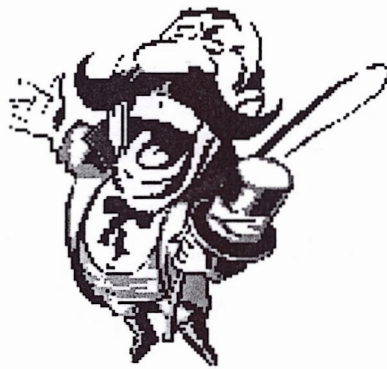
# MEDLEMSMØTE 14-09-2005



## Statens vegvesen

Medlemsmøte 14-09-2005 får vi besøk av Ulf Amundsen i fra Fredrikstad Trafikkstasjon (Biltilsynet) som vil informere og oppdatere oss om nye godkjenningsregler og diverse ang import / godkjenning og bruk av Amerikansk bil i Norge. Så hvis det er noe dere lurer på så ta en tur denne dagen og fyr løs.

Hilsen Styret



# Handikapkjøring



**Nu er det dags igjen. Søndag 18-09-2005. Kl 12.00**

Vi møtes på Nygårdshaugen rett før kl 12.00 og kjører en god tur, så stopper vi på den nyåpnede restauranten til Rune Wesley. (Gamle Tommeliten på Torp) Og får oss noe og spise og drikke. Deretter returnerer vi til Nygårdshaugen, for de som skal dit.

**Obs!!! Dette er noe som blir satt meget stor pris på.**

Hilsen Styret

# CRUISE-NIGHT 3.8. (I SKYBRUDD)

8-10 ekvipasjer møtte jaggu opp denne utrolig våte onsdagen i august og det synes jeg var enestående. To fine Mustanger fra Råde dukket også opp og samlet rodde vi, nei kjørte vi til Rudskogen Motorsenter for litt hygge. Men kvelden fikk en litt overraskende vri da vi ble tilbudt å prøve banen etter at road-racing gutta var ferdig med trening. Å jøje meg, Rudskogen er jo søren ikke bygget for kjøring med Cadillac, eller var det omvendt? Så hvis det er noen som har et senkesett, fjører, dempere, hjul, motor ja kort sagt en Viper så kan jeg jo saktens prøve en gang til. Moro var`e lell!!



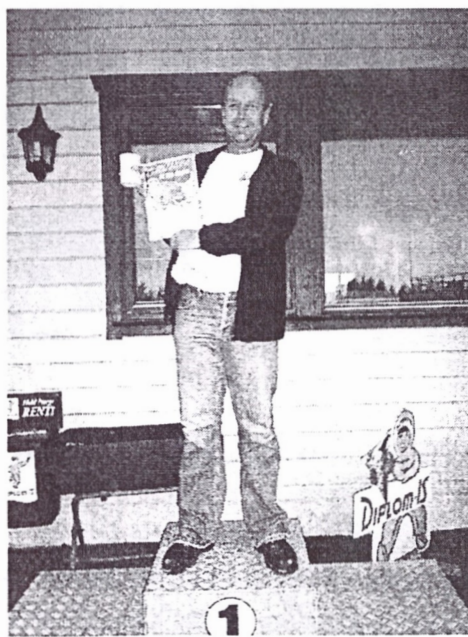
To fine Mustanger fra Råde



Grethe Gerhardt i bra positur



Leif tok den helt ut med en herlig rykare.....Og ble med det dagens mann!!!!







## NY PUB.



Rune Wesley har gjenåpnet gamle Tommeliten på Torp og jeg har selv vært der og inspisert.

Så dette er en plass jeg kan anbefale dere og dra for og få en matbit og god drikke i hyggelige omgivelser, slik vi liker.

Dette stod og lese i Demokraten 25-08-2005.

## US-inspirert Tommeliten

**Etter to år i frivillig eksil i Sverige ble savnet til gamlelandet for stort for amcar-entusiastene og altnuligmannskapet Rune Wesley Hansen. Nå ser den hardtarbeidende 43-åringen framtida i torperrestauranten Tommeliten.**

-Jeg har kjørt brød nattertid i lang tid for å skaffe finansiering til denne etableringa. Men da vi åpna her i forrige uke måtte jeg kutte ut i Råde Bakeri. Noen må jo stå i bar`n også, ler den stolte innehaveren av spisestedet som har traktert torpinge og trailersjåførere med tørt og vått siden 1960-åra.

### **Forenings-cafe**

Wesley Hansens genuine interesse for det forjettede land "over there" har allerede satt sitt preg på den re-åpnede Tommeliten.

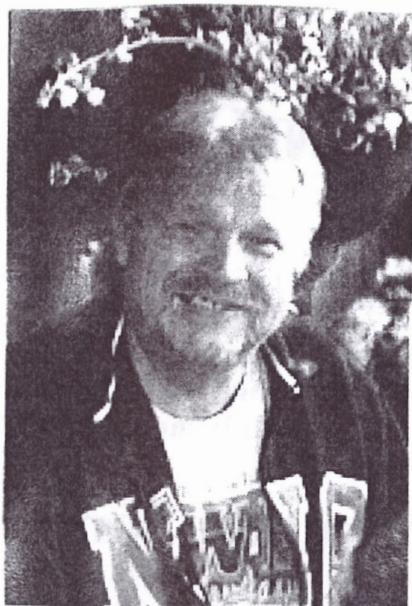
-Folk skal føle at de er på en ekte Route 66-cafe, selv om det "bare" er Sarpsborgveien vi har utenfor. Derfor har jeg fylt opp cafeen med effekter fra Amerika, mens Yvonne Pettersen sørger for skikkelige US-"hæmburgere" og Budweiser-øl fra kjøkkenet, forklarer den hjemvendte Wesley Hansen.

-At mange har prøvd lykken ved Tommeliten før uten å lykkes bekymrer deg ikke?

-Nei. Jeg vet at jeg skal klare det. Jeg har allerede fått flere sikre- og nesten-sikre avtaler med bil- og motorsykelklubber som skal bruke lokalene på kveldstid, sier innehaveren og ramser opp VW Cool Cruisers, Harley Owners Group - populært kalt HOG - samt foreningen som ivaretar militærhistoriske kjøretøyer.

-I tillegg skal det etableres et tilbud for ungdommene på mandagene utover høsten. Vi må ta vare på ungdommene, proklamerer Wesley Hansen som kan love både blues- og rockekvelder langs Torps egen highway den nærmeste framtida.





## Bent Roger Slåttbråthen

F. 8-11-1952 D. 19-8-2005

*Det var en svært trist nyhet vi mottok, at en av våre relativt nye medlemmer var gått bort så altfor tidlig.*

*Bent Roger Slåttbråthen kom med på vår parten og amcar gleden slo ut for fullt. Bent var stadig med i sin 60 Caddilac Convertible.*

*Bent hadde også anskaffet seg en 70 tals T-bird, som sannsynligvis skulle brukes til vinteren.*

*Han kom aldri så langt. Etter 3 uker på Rikshospitalet døde han. Både fra sine kjære og oss.*

*På begravelsesdagen deltok klubbmedlemmer i en kortesje fra Rakkestad sentrum ut til kirken, ca 10 biler m/sjåfører viste Bent den siste oppmerksomhet.*

*Klubben la også ned en bærebukett etter seremonien i kirken.*

*Vi lyser fred over Bent Roger Slåttbråhtens minne.*

*Egil Berby*

# POWER-MEET

## KONGSTEN 07.08.05

Undertegnede tok turen til Kongsten ved Fr.stad denne fine augustsøndagen og det første som slo meg var: **For en flott, intim plass det var.** Hvorfor jeg aldri har vært der før er jo selvfølgelig en gåte, men dit skal jeg igjen, vær sikker. Jeg hørte også som en kuriositet at folka der nede aldri har vært uheldig med været og det på 16 arrangement tror jeg.

Vel, ettersom jeg er en liten egoist så kommer det noen bilder derfra av "NO'E A DET TØFFÆSTE JÆ VET OM"



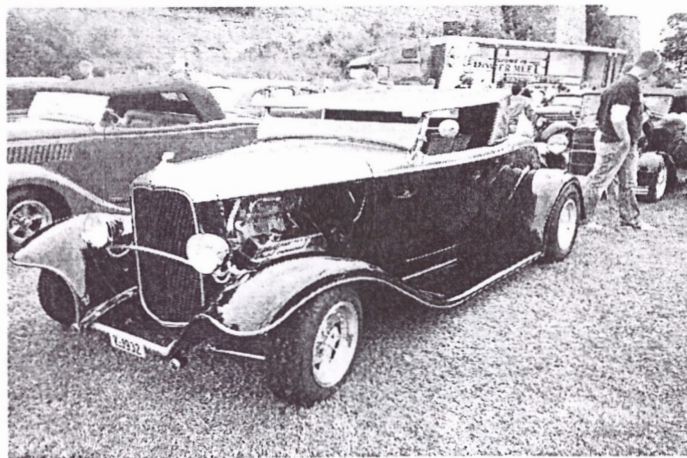
Mye kjekt å se denne søndagen.



O' vakre '69 Chevelle Conv.



Meget spesiell Greenwood Corvette



Jeg får aldri nok av disse

*Tekst & foto Jan T*

# DETROIT CARS

Arrangerer høstcruising m / aktiviteter,

Cruisingen starter ved kiosken på Tunevannet (ved badestranden) Lørdag 24-09-05 Kl 15.00

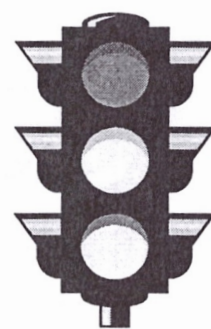
Det blir cruising rundt i distriktet med flere stands og aktiviteter. Det blir også premiering for beste resultat fra aktivitetene.

Startavgift Kr. 60.- pr bil.

Dagen blir avsluttet med fest på Detroit Cars sitt klubblokale i Edvard Strands vei på Hafslundsøy, se egen side.

Lokalet er åpent fra Kl 20.00

Info Per 917 77 514 eller Gjermund 992 64 922



# DETROIT CARS SARPSBORG



INNBYR  
TIL HØSTFEST LØRDAG  
24 - 09 - 05

ETTER HØSTCRUISINGEN.  
HØSTFESTEN ER PÅ  
KLUBBLOKALET I  
EDVARD STRANDSVEI 46  
PÅ HAFSLUNDSØY

*HER BLIR DET HERLIG MUSIKK  
MED DCs EGEN DJ  
OG TOPP STEMNING.  
DØRENE ÅPNES KL 20.00  
INNGANG: KR 20.-*



MEDBRAKT ER IKKE TILLATT





LØRDAG 10. SEPTEMBER  
KL. 12.00 - 16.00



# *OLD BOYS*



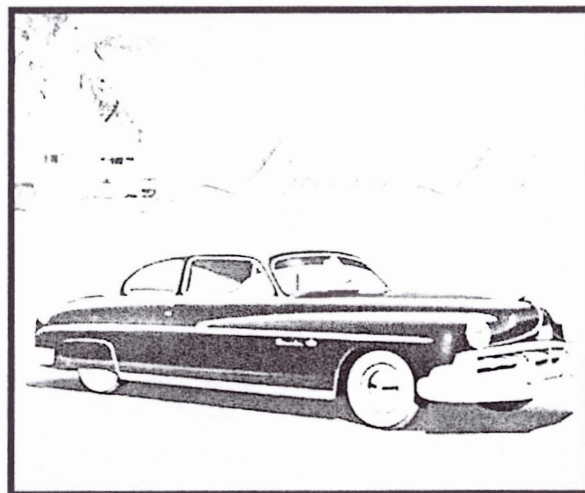
## *MØTE*

**"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN  
OG BIL I "MINNE"  
HOLDER MØTE HOS;  
BIL GURU—OLE TRONDSSEN  
STRAND GT. 7 I SANDESUND**

**DATO; 17/10 - TID; 19.00**

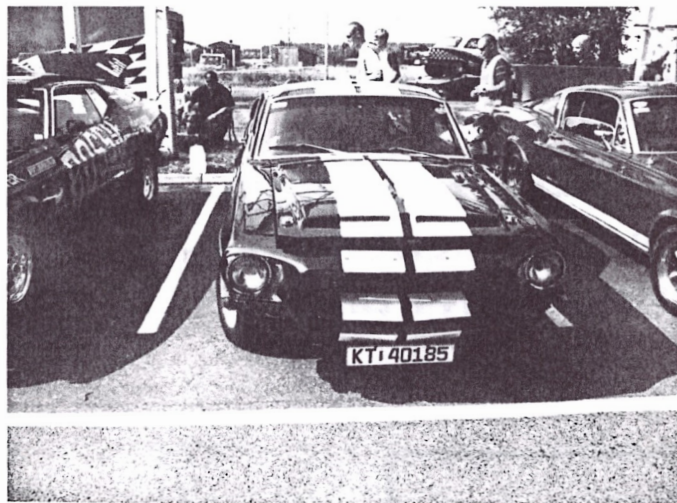
**HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.**

**DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR—  
BILPRAT—BLADER—BØKER— BILDER— OG  
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.**



# Street Legal

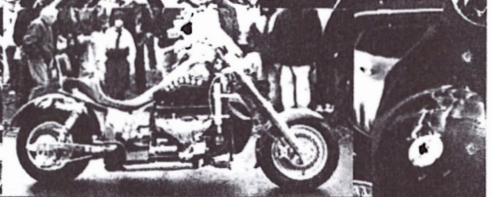
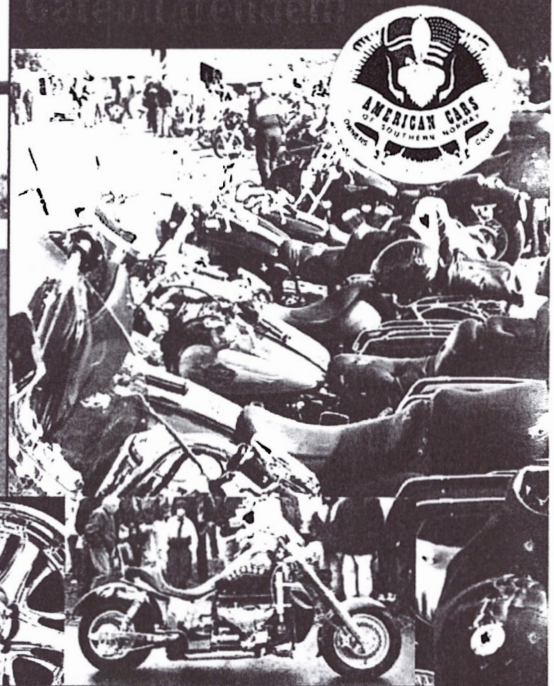
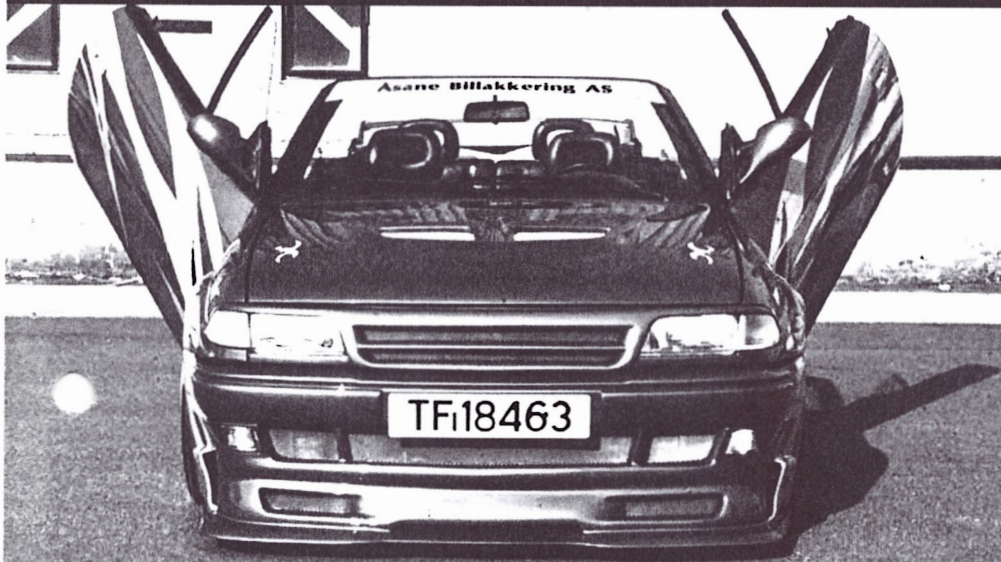
Søndag 21-08-2005 var det igjen duket for Street Legal på Øra i Fredrikstad. I år som i fjor stod Detroit Cars for parkeringen og en stor takk til dere alle som stilte som parkeringsvakter. Undertegnede fikk dessverre ikke med noe særlig i fra løpet men i år som i fjor så var dette et vellykket arrangement.





# GROMBIL & MC

EKEBERG CAMPING, SØNDAG 11. SEPTEMBER  
ÅRETS STØRSTE TREFF FOR BIL OG MC 2005



## • Bli med på årets største treff for bil og MC •

- Det forventes mellom 1000 og 2000 biler, over 1000 motorsykler. Oslo's flotteste utearaler vil glinse av lakk og krom. Det vil være band på scenen, tivoli på plassen, og klovnene BOBO vil kjøre rundt med sin lille bil og hund og underholde barna hele dagen. Det premieres likeverdig til de 10 beste bilene og 3 beste motorsyklene ( uansett årgang eller opprinnelse) samt 5 spesialpremier til beste:

Hjul (dekk/felg), -lakk, -styling, -motorrom samt interiør. (inkl. bagasjerom.)

Publikum stemmer frem Peoples Choice, og alle som stemmer er med på trekning av flotte premier.

Ta med familien og kom!

- Kjøp og salg av nye og brukte biler og motorsykler og rekvisita
- Treffet åpner kl. 09.30 • Bil og MC-klubbene kommer + mange utstillere!

**Alfaset Auto**  
SALG

Kloppaveien 16, 1470 LØRENSKOG  
Tlf: 67 98 18 00  
og  
Strømsveien 308, 1081 OSLO  
Tlf: 24 08 45 00

Salg og verksted

[post@alfasetauto.no](mailto:post@alfasetauto.no)  
[www.alfasetauto.no](http://www.alfasetauto.no)

Kjøp Amerikansk bil  
hos oss! Velkommen

*of Distant THUNDER*  
Capture The Sound ...

Low throaty growl on acceleration and quiet purr at cruising speed "STORMER" OG "RAMBIT" effekt-lyddempere har "No Cure - No Pay" lydgaranti! Passer til de fleste amcars med eksosrør fra 1 3/4" til 3" rørdiameter

Pris kr. 400,- eks. mva.

20% rabatt til bilklubb medlemmer!

Lepedalsveien 120, 2040 Kløfta  
Tlf: 63 98 12 20, Fax: 63 98 04 05, E-mail: [vangbo@vangbo.no](mailto:vangbo@vangbo.no)  
[www.vangbo.no](http://www.vangbo.no)

**Jan Gustavsen A/S**

Glass til amerikanske biler!

RUTER PRODUSERT I USA.  
GARANTERT PASSFORM!

ALT I GLASS - MONTERING  
DETALJ - ENGROS

[www.jangustavsen.no](http://www.jangustavsen.no)

SPESIALIST PÅ AMERIKANSKE BILER!

Hovedkontor  
Tlf: 63 98 12 20  
Postboks 100  
1000 Oslo  
Oslo Vest Skøyen  
Tlf: 22 00 00  
Tromsø  
Tlf: 77 00 00  
Oslo Øst Bryn  
Tlf: 22 00 00  
Tromsø  
Tlf: 77 00 00  
Tromsø Sud-Røy  
Tlf: 77 00 00

• Mer info på

[www.acsn.no](http://www.acsn.no) •

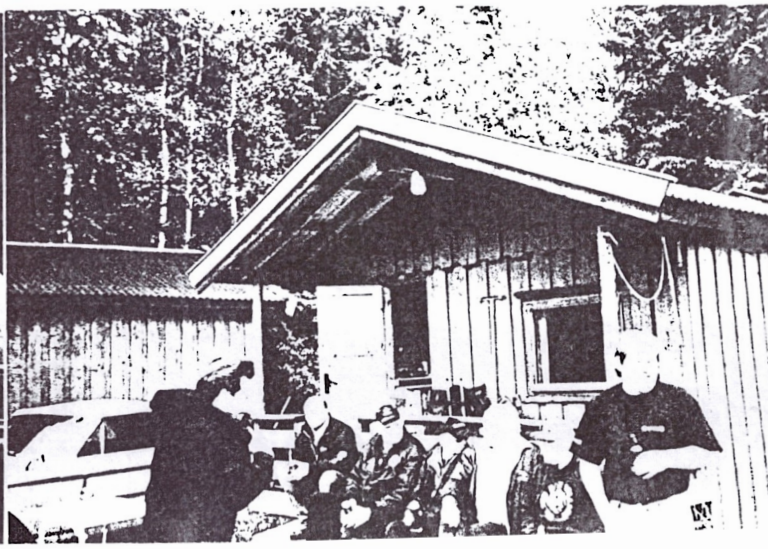
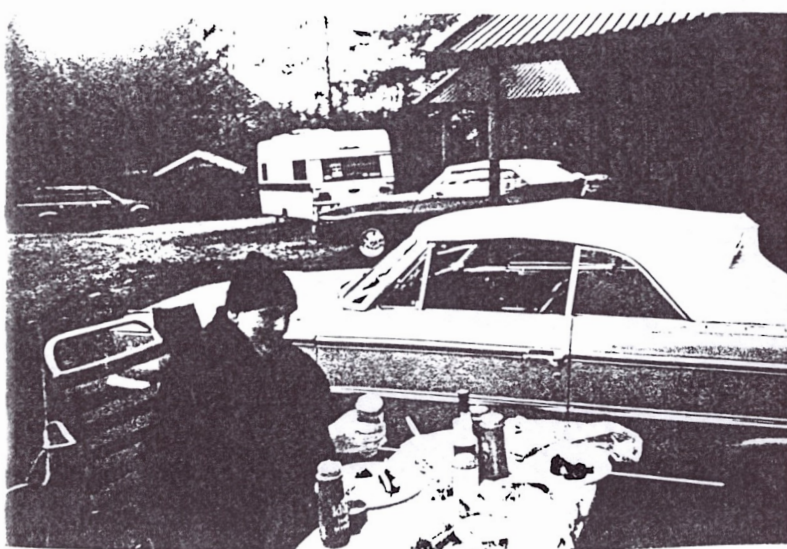
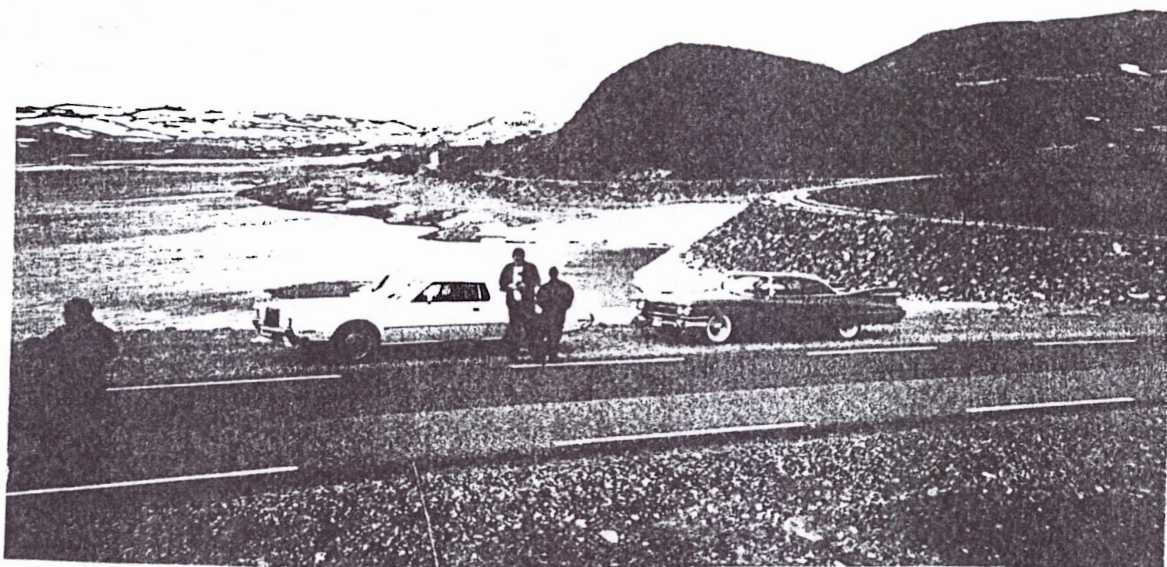
Alle rettigheter reservert arrangør eller mot skriftlig tillatelse av ACSN, e-mail: [acsn@acsn.no](mailto:acsn@acsn.no)

## TREFF PÅ BJERKEFLÅTA 2005

Amcar klubben Route 40 arrangerte treff 10-12 juni, det var 4. gangen de hadde treff og det var den 3. gangen vi var der. I år var vi 10 biler fra Ostfold der 1 bil kom fra Halden og resten var Sarpinger, vi var med stort og smått 26 personer.

Dette er et lite og sosialt arrangement der alle blir godt kjent og hvor vi sitter samlet på kveldene i et felles partytelt der oppvarmingen er tonner med ved.

På fredagen var vi på toppen av fjellet og der var det kaldt som dere kanskje kan se på bildet var det snø langs veikantene. Det blåste kaldt så vi orket ingen snøball krig, men Gjermund etterlot seg en engel i veikanten.



Lørdag var det cruising i distriktet, leker for barn og voksne og mye sosialt utover kvelden.

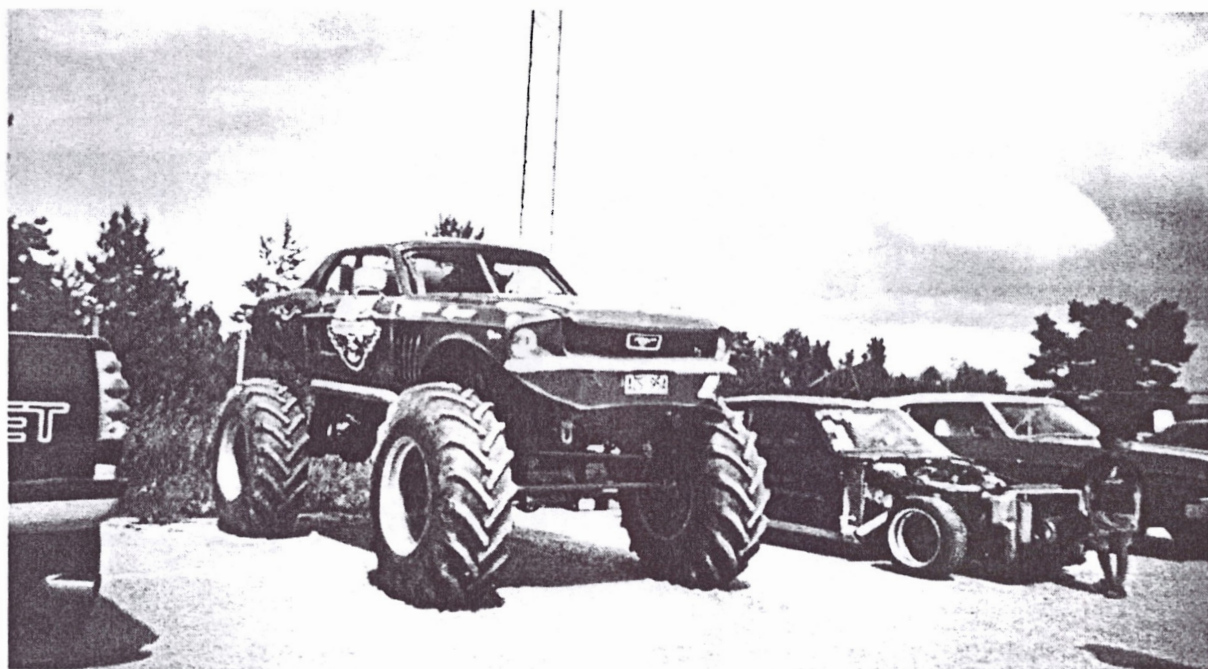


# Strömstad Summer Meet 2005

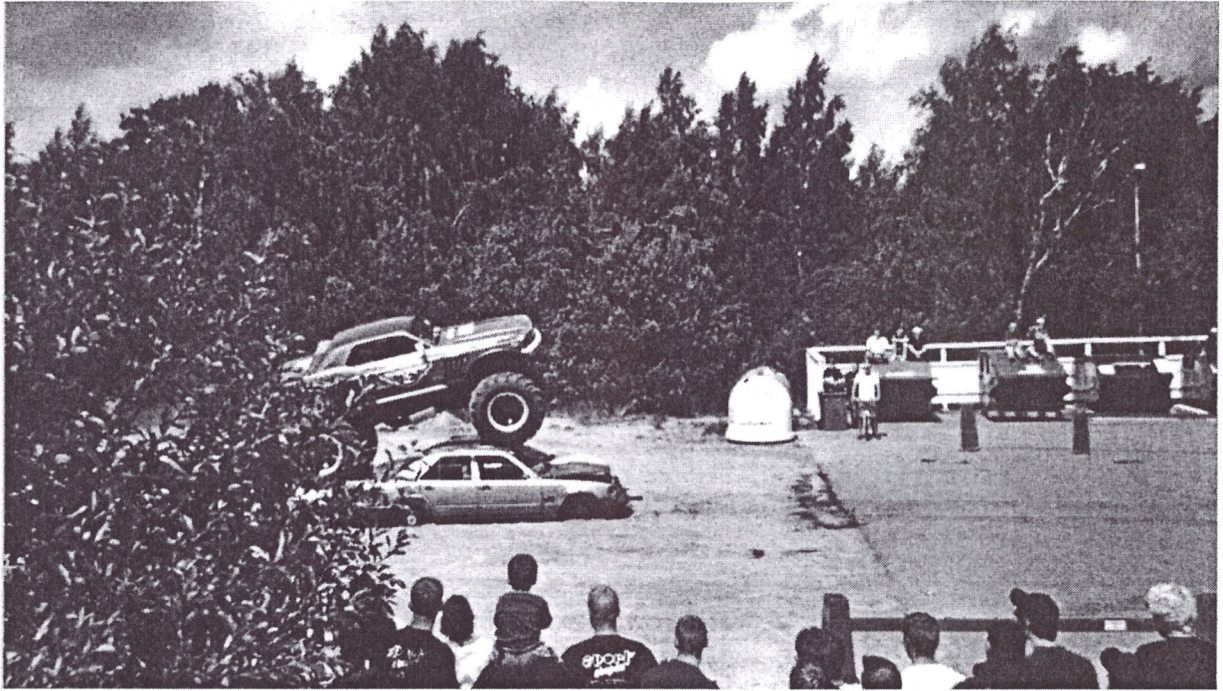
3. juli var det Strömstad Summer Meet på idrettsplassen i Strömstad. Totalt var det 50-60 biler der denne dagen hvorav ca. halvparten var fra Halden / Sarpsborg.



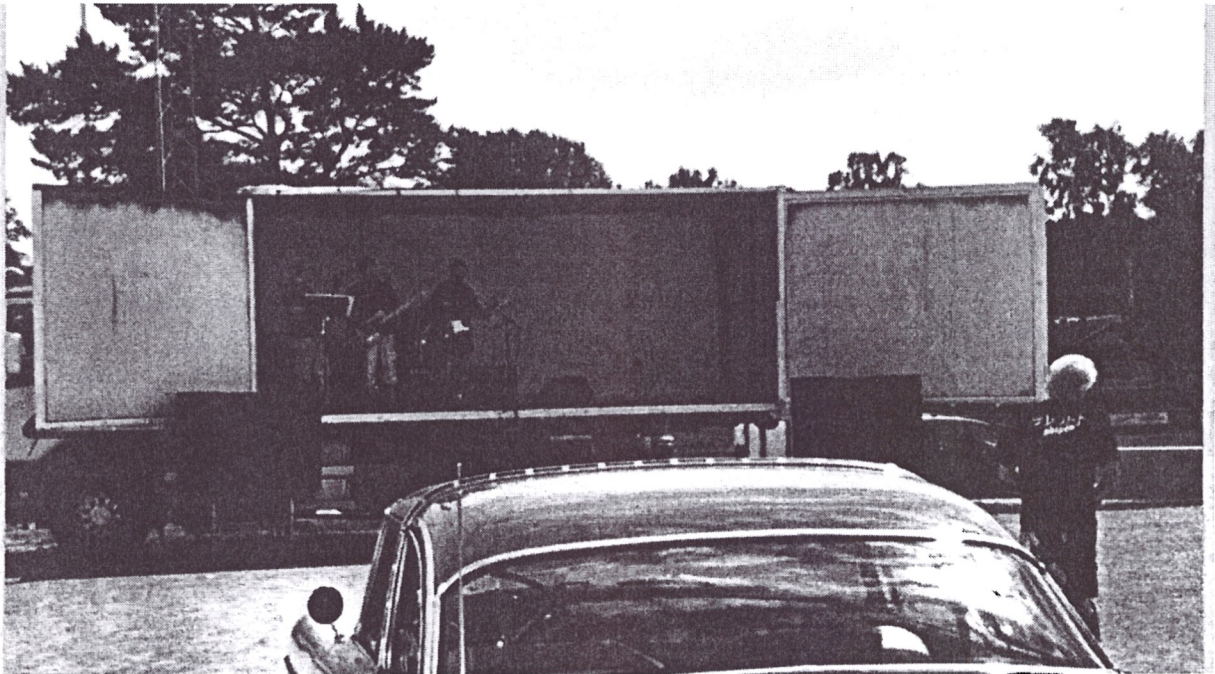
Stor variasjon av biler



Dette må vel om ikke annet kunne kalles en "fullsize" Mustang???



Slik går det når en "fullsize" Mustang skal vise "krefter". Da har det lett for å ryke med ett par europeiske biler som Mercedes og Opel.....



Selv tidlig på ettermiddagen var det live musikk fra scenen.

**Stein e**

# BILSUKSESS PÅ BORTEBANE

**Etter angrepet på Pearl Harbor i 1941 gikk president Franklin D. Roosevelt til det drastiske skritt å internere japanere i USA, de fleste av dem amerikanske statsborgere.**

Da den japanske bilindustrien begynte å yppe seg mot bilgigantene i Detroit tidlig på 1970-tallet, ble en amerikansk ungdom av japansk opprinnelse slått i hjel av frustrerte arbeidere ved en av Detroit's bilfabrikker.

Frykten for, og hetsen mot japanere er i dag snudd til beundring og et sterkt ønske om tettere forbindelser. Og det er den japanske bilindustrien amerikanerne vil skal fortsette å etablere seg i USA.

Amerikanske delstater og byer slåss nærmest om å sende guvernører og borgermestere til Japan for å tekkes lederne av de store japanske bilkonsernene for å få dem til å etablere seg i deres nærområde.

## **Arbeidsledighet**

Når arbeidsløshet truer, spiller det mindre rolle om arbeidsgiveren heter Toyota, Honda eller Nissan. Og når Detroit ikke lenger kan tilby trygghet og smør på brødet, er amerikanske arbeidere tvunget til å se seg om etter andre muligheter.

I dag sysselsetter de tre store i Detroit, General Motors, Ford Og Chrysler, rundt 250 000 arbeidere. Det var fire ganger så mange for 25 år siden. Oppsigelser i ti-tusentall er Detroit's virkelighet.

**Samtidig bygger de store innen japansk bilindustri fabrikker i de amerikanske sørstatene, som er i ferd med å bli sentrum i den amerikanske bilindustrien.**

Verdens største og rikeste bilprodusent, Toyota, har investert 450 millioner dollar i "the deep south" hvor Detroit tidligere hentet majoriteten av sin arbeidsstyrke.

Toyotas innflytelse på amerikansk økonomi og arbeidsmarked er stor.

Da Toyota åpnet en bilfabrikk i Alabama i 2003, var det 9000 søkere til 150 jobber.

Toyota kjører 9-ukers treningskurs for å finne egnede folk. Løping på tredemølle og løfting av vekter er noe av programmet.

De som består, får opplæring i å beherske alle ledd i produksjonen. I Detroit's fabrikker kan en arbeider risikere å gjøre den samme operasjonen i 30 år.

Japanske bilfabrikker er altså mye mer effektive enn de tungroddede dinosaurene i Detroit.

Selv om GM i dag bare sysselsetter 125 000 arbeidere, betaler de lønn og pensjoner for 1.1 mill. mennesker. I de gylne årene forhandlet fagforeningene seg fram til gode avtaler, som også inkluderer enker etter GM-ansatte.

## **Japansk flid**

Detroit sliter i tung motbakke, og en bilanalytiker mener at minst en av de tre store vil forsvinne.

På motsatt side befinner Toyota seg. I fjor tjente de 4.8 milliarder dollar i det amerikanske markedet og det stopper neppe med det.

Med japansk flid, kreative løsninger og en ung amerikansk arbeidstokk finner Toyota, Honda og Nissan løsninger som imponerer i landet der nettopp bilen ble oppfunnet.

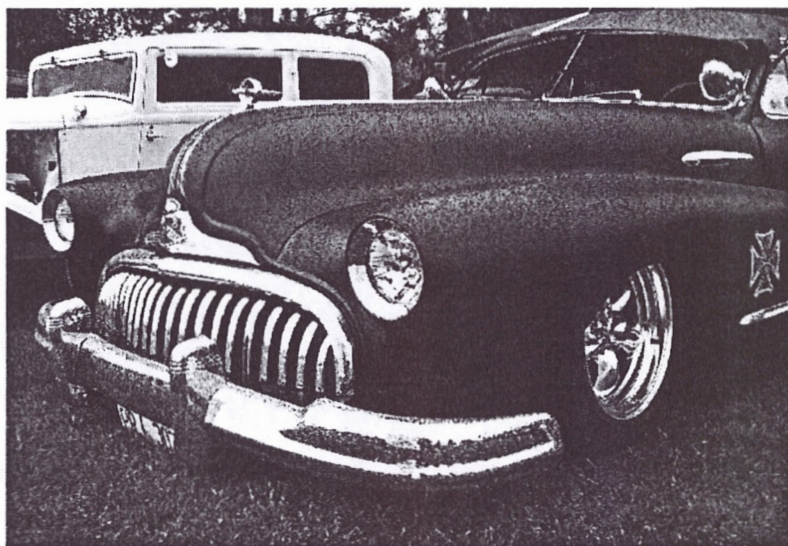
*JT*

# Nostalgifestivalen i Vårgårda 11/6-05

Helgen 10-12. juni satte vi kursen mot Sverige og for oss ett ukjent treff, nemlig Nostalgifestivalen i Vårgårda. Nostalgifestivalen ble arrangert for første gang i 2004 og har allerede blitt en "tradisjon" for en del av deltakerne. Vi hørte flere som allerede nå planla neste års Nostalgifestival. Alle typer kjøretøy er velkomne, alt fra traktorer til dragrace biler. For barna var det tivoli med karuseller og Ronald McDonald underholdt på scenen.



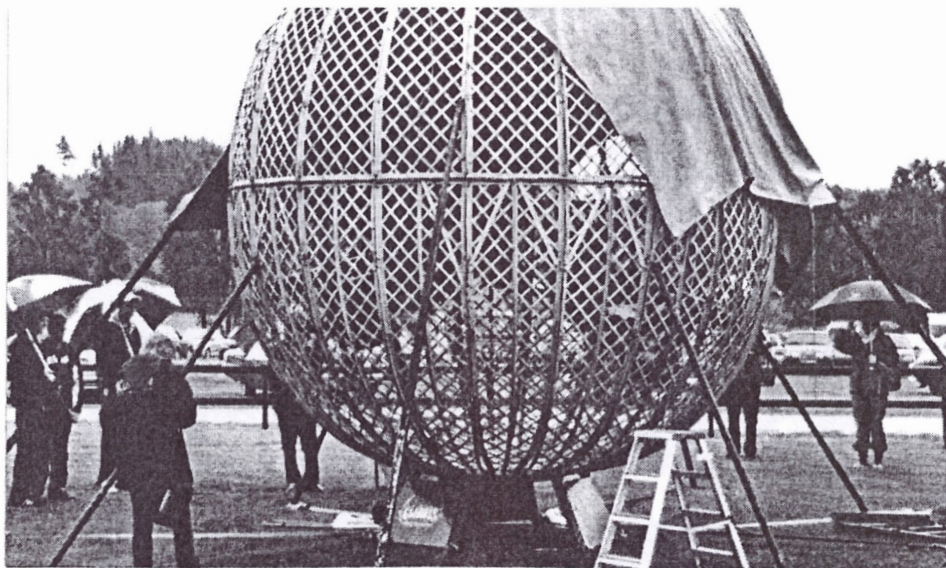
Selv om det regnet store deler av treff dagen var det mange biler både inne på området og på finbils parkeringen utenfor.



Rå Buick! Stort lavere og "fetere" blir dem ikke.



På lørdagen ble det også arrangert eget moped "rally" av Alingsås Nostalg Moppers. Tøffeste kar denne dagen var nok han som kjørte 2,5 mil til Vårgårda på moped, kjørte rally og hjem etterpå. Totalt 10 MIL på moped i regnvær!



Dette var også tøffe karer og da mener jeg ikke dem som står med paraplyene!! Ser man godt etter så kjører det 2 motorsykler rundt inne i "globen". På grunn av regnværet ble det glatt inne i "globen" og derfor dessverre ikke det showet som dem hadde planlagt.





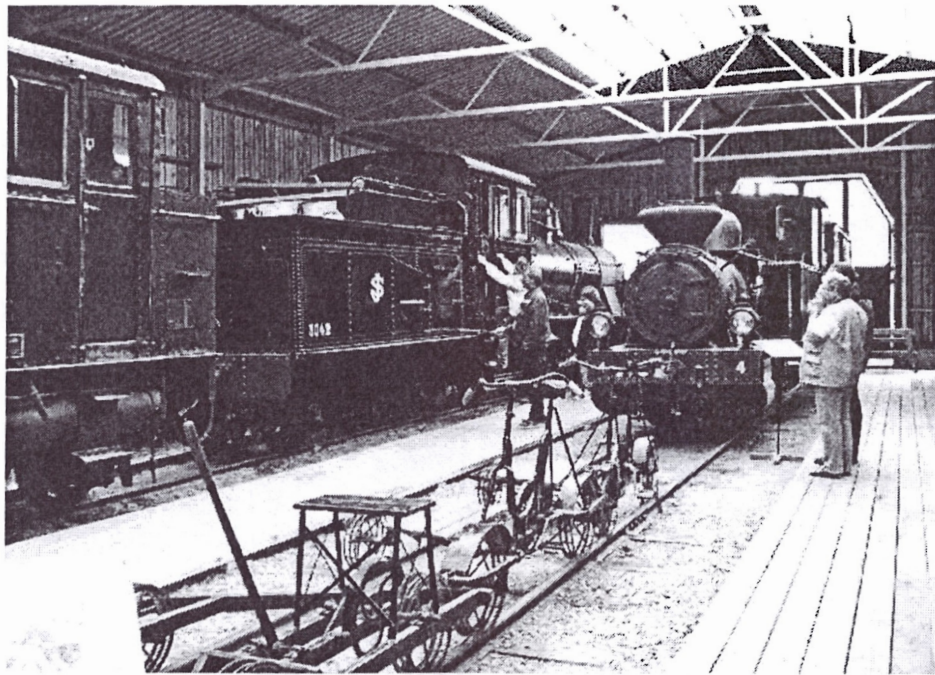
Underholdning av Ronald McDonald på scenen.



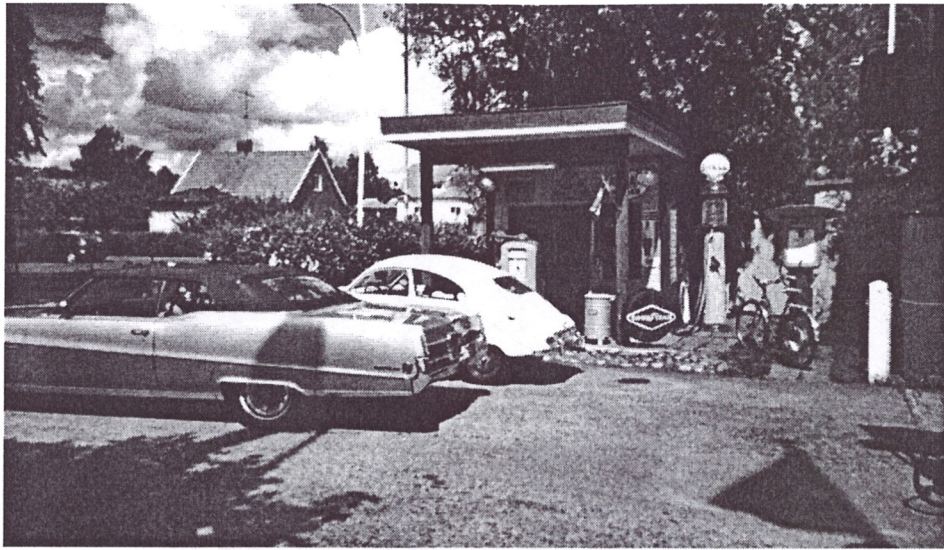
På kvelden / natta var det underholdning i Vårgårda Folkpark av flere band, her er det Rock-Olga som er på scenen.



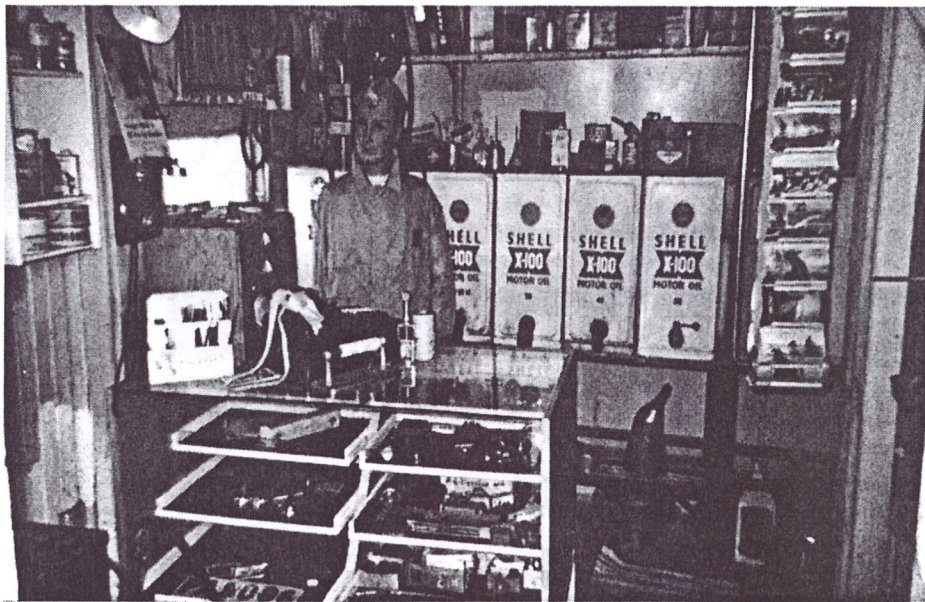
Sammen med bekjente fra Ulricehamn reiste vi til Anten på søndag for å kjøre damp tog. Her blir toget snudd på endestasjonen i Gräfsnäs før vi reiser tilbake Anten stasjon.



På Anten stasjon er det også en museums hall hvor det er utstilt tog, både elektriske og damp, samt en masse jernbaneutstyr.



På vei hjem på søndag fant vi denne nostalgiske Shell stasjonen i Sollebrunn. En moderne Shell stasjon er bygd vegg i vegg, men den gamle har fått lov til å bli stående. Både utvendig....

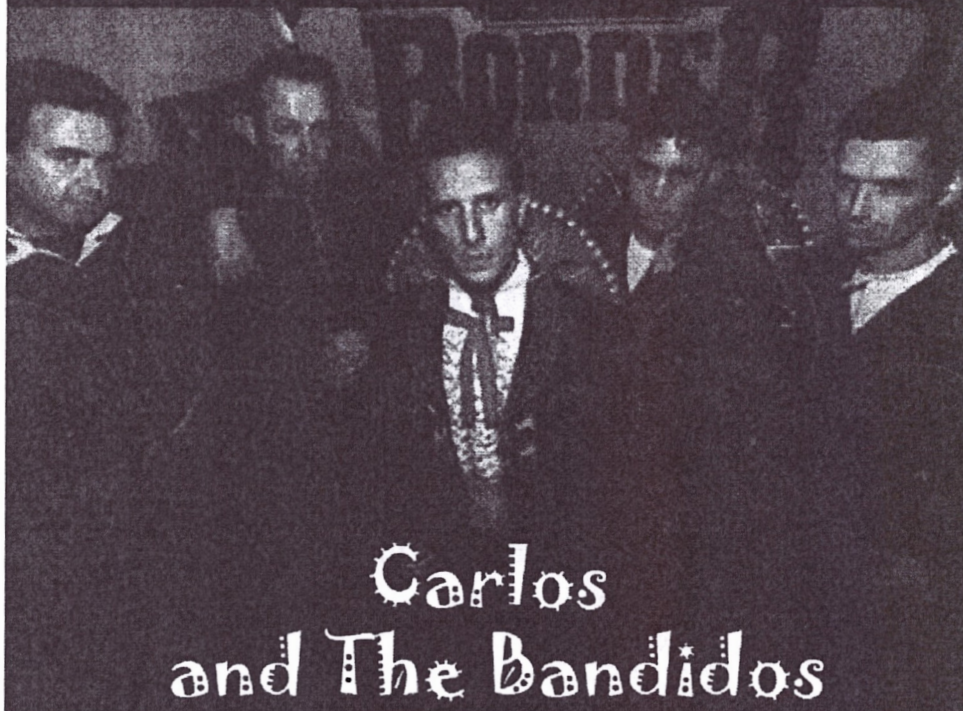


.....også innvendig var det nostalgi så det holdt! Skal si at jeg ble overrasket over å se "ekspeditøren" bak disken, men det så ut som at han hadde stått der en stund, og han var like nostalgisk som varene i hyllene.

Skal ikke se bort i fra at vi også neste år deltar på Nostalgifestivalen i Vårgårda.

**Stein E**

# THE WILD BUNCH



## Carlos and The Bandidos

**10 September**

Tex mixed rock'n'roll from UK. This is a unique band with a unique voice.  
Theire all faboules artistis for first time in Norway. Don't miss this party, and don't forget your  
Nachos and Tequilla this nighth! See you at the bar Amigo!  
Stands Cruisin' and Hellcat Records

**Aldersgrense 18år, Inngang 130, Dørene åpner kl 20.00**  
**Osloveien 151, Kambo utenfor Moss.**

**[www.the-wildbunch.net](http://www.the-wildbunch.net)**



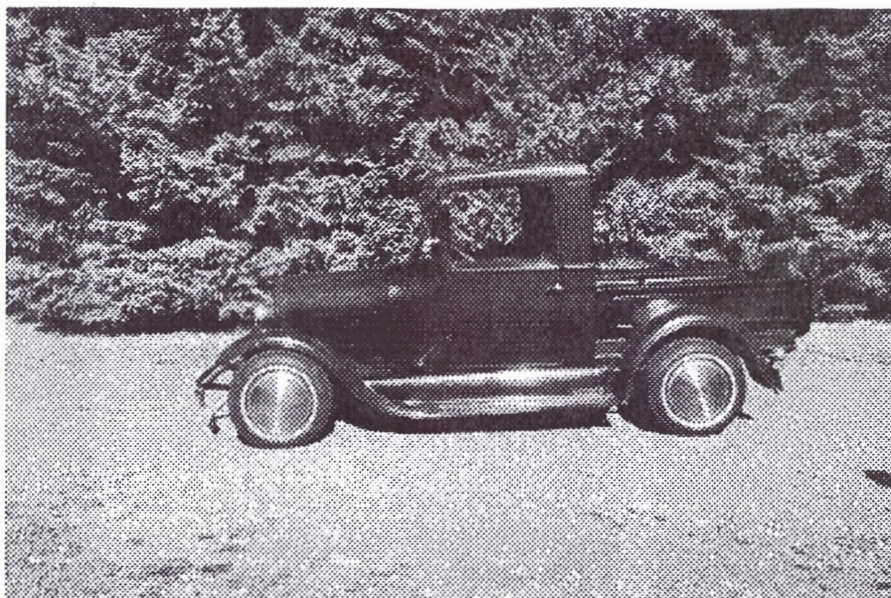
## ROCK'N'ROLL CLUB

**Obs!! Lørdag 1. Oktober**



**Et av 80 tallets beste og mest populære NEO rockabilly band, på Norges vilteste rock'n`roll club.**

**Dørene åpner kl 20,00**



## HVA HAR ANNKOMMET SKIPTVET?

Formannens kommentarer: GRATULERER!

I mine 30 år i "bransjen" har jeg ikke sett noe lignende. Men det får jeg vel anledning til. IN LIVE. - IT WILL BE FUN. Spørsmålet vil bli: Er dette klubbens mest "originale"- "uoriginale"- "spesielle" kjøretøy? Noen husker vel visa til Jonny Casch da han samlet seg til Cadillac igennem flere ti år. Så også her. Billhobbyen er så mangfoldig, og det er noe av det fine. Forskjellige mennesker, forskjellige kjøretøy samme interesse.

Hallelujah Dons 1928 Model A? Ford Pickup has made it to Norway.

Don has been a member of the club for over three years. When he joined he had a French excuse for a pregnant roller skate (2CV). Last September while at the fall Hershey AACA meet he purchased this American classic.

This 28 can not be considered a stock 28 nor can it be considered a Hot Rod by definition. By AACA definition it is considered a Modified Model A Pickup because it is not powered by a BIG V8 nor even a SMALL 6 BUT ONLY a 4 Cylinder motor from a 1962 Chevy II NOVA.

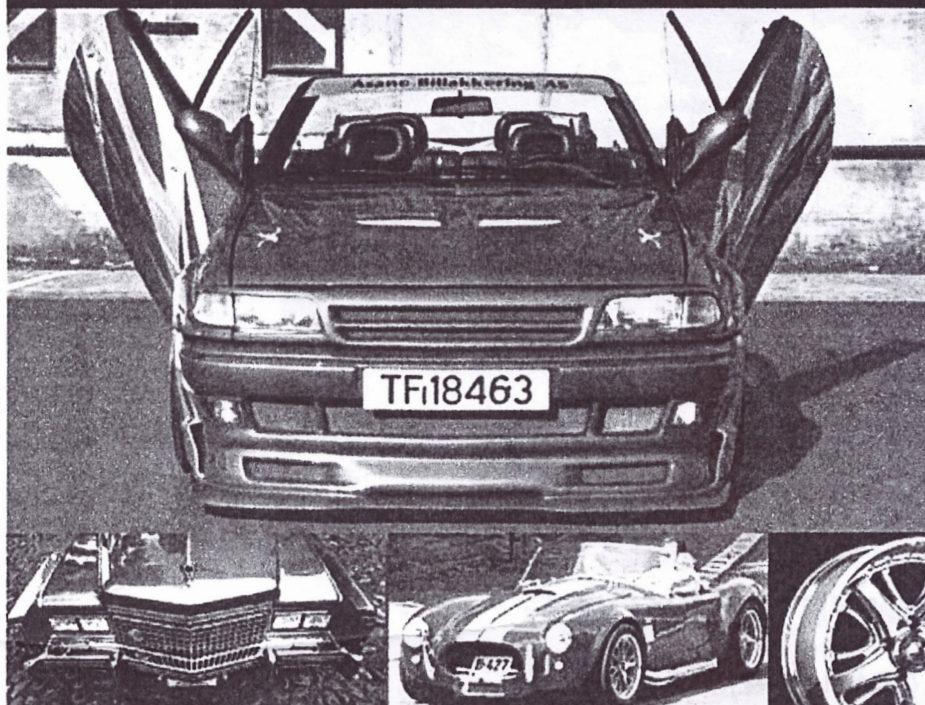
A lot of work has gone into building this Modified A PU. 4 Cylinder Nova 153 cubic inch motor, 1949 Ford Truck 3 speed trans, 54 Chevy Front end, Chevy Nova rear end. So as you see a little work has been put in this.

So NOT being a Hot Rod it is still a bit of a small sleeper. According to Don it has hit 100 miles per hour on a test run in USA before purchasing.

So Don WELCOME to being an AM Car owner. Chances one day we might see it at the club house.

# GROMBIL & MC

EKEBERG CAMPING, SØNDAG 11. SEPTEMBER  
 ÅRETS STØRSTE TREFF FOR BIL OG MC 2005



Fokus på treffet blir Gatebil trenden!



## • Bli med på årets største treff for bil og MC •

- Det forventes mellom 1000 og 2000 biler, over 1000 motorsykler. Oslo's flotteste utearaler vil glinse av lakk og krom. Det vil være band på scenen, tivoli på plassen, og klovnen BOBO vil kjøre rundt med sin lille bil og hund og underholde barna hele dagen. Det premieres likeverdig til de 10 beste bilene og 3 beste motorsyklene (uansett årgang eller opprinnelse) samt 5 spesialpremier til beste:

Hjul (dekk/felg), -lakk, -styling, -motorrom samt interior. (inkl. bagasjerom.)

Publikum stemmer frem Peoples Choice, og alle som stemmer er med på trekning av flotte premier.

Ta med familien og kom!

- Kjøp og salg av nye og brukte biler og motorsykler og rekvisita
- Treffet åpner kl. 09.30 • Bil og MC-klubbene kommer + mange utstillere!

**Alfase Auto**  
 SALG

Kloppaveien 16, 1470 LØRENSKOG  
 Tlf: 67 98 18 00  
 og  
 Strømsveien 308, 1081 OSLO  
 Tlf: 24 08 45 00

Salg og verksted

post@alfasetauto.no  
 www.alfasetauto.no

Kjøp Amerikansk bil  
 hos oss! Velkommen

*of Distant THUNDER*  
*Capture The Sound...*

Low throaty growl on acceleration and great power at cruising speed. "STORMER" OG "RABBIT" er nå i salg. Passer til de fleste amerikanske biler fra 1960 til 1980.

Pris kr. 400,- inkl. moms

20% rabatt på bilklubb-arrangementer

Exporteres av angparten **VANGBO A/S** 2040 Klæbu  
 TR 63 08 12 20, fax 63 08 04 05, E-mail: vangsbo@vangbo.no  
 www.vangsbo.no

**Jan Gustavsen A/S**

Glass til amerikanske biler!

RUTER PRODUSERT I USA.  
 GARANTERT PASSFORM!

ALT I GLASS - MONTERING  
 DETALJ - ENGROS

www.jangustavsen.no  
 SPESIALIST PÅ AMERIKANSKE BILER!

Hovedkontor  
 Postboks 1  
 1470 Lørenskog  
 Tlf: 67 98 18 00  
 Fax: 67 98 18 01

Oslo Vest, Skøyen  
 Postboks 11  
 0403 Oslo  
 Tlf: 22 02 55 00  
 Fax: 22 02 55 01

Oslo Øst, Bryn  
 Postboks 100  
 0607 Oslo  
 Tlf: 23 24 49 00  
 Fax: 23 24 49 01

Trondheim Nord  
 Leangen  
 Postboks 100  
 7014 Trondheim  
 Tlf: 75 14 18 00  
 Fax: 75 14 18 01

Trondheim Syd, Rost  
 Postboks 44  
 7014 Trondheim  
 Tlf: 75 14 18 00  
 Fax: 75 14 18 01

• Mer info på

www.acsn.no •

Alle rettigheter reservert arrangør eller mot skriftlig tillatelse av ACSN, e-mail: acsn@acsn.no

# Er elektronikken i biler blitt for avansert?

lik det man finner i en liten moderne bedrift. Bilen vil være utstyrt med en sentral server som yter ulike tjenester til de forskjellige systemene og som det ved behov vil være mulig å oppgradere og utvide med nye funksjoner.

Bilene vil også bli utstyrt med et omfattende service- og diagnosesystem som kan stå i trådløs kontakt med verkstedet. Det vil varsle føreren om nødvendig vedlikehold eller reparasjoner, og kan til og med reparere eller oppgradere bilens IT-system over nettet.

Nesten 90 prosent av all innovasjon i dagens biler er basert på elektronikk og programvare, og selv om operativsystemer, som for eksempel Windows og Linux vil være å finne i fremtidens biler, må de fleste operativsystemene utvikles spesielt for hver enkelt bilmodell. Det ville for eksempel være en katastrofe hvis bremse-systemet i bilen plutselig går ned på grunn av en programmeringsfeil.

## Ser på seg selv som ufeilbarlige

Bilindustrien har lange tradisjoner med å se på sine produkter som nærmest ufeilbarlige, men hvert eneste år blir likevel millioner av biler innkalt på grunn av produksjonsfeil. Dette gjelder i noen tilfelle feil i bilens mekaniske komponenter – men spesielt ofte i bilenes elektroniske styringssystemer. Fram til for noen få år siden var bilfabrikanterne tilbakeholdne med å annonserer tilbakekallinger av sine produkter. Og grunnen til det var åpenbart et forsøk på å unngå negativ reklame.

Nå har man heldigvis – i alle fall i de fleste tilfeller, kommet på bedre tanker, og de aller fleste bilfabrikan-

tene annonserer tilbakekallinger i full offentlighet. Og grunnen til det er åpenbart fordi de ønsker at deres produkter skal være mest mulig driftsikre – og ikke minst trafikksikre.

Dette gjelder blant annet Mercedes som nå har tilbakekalt 1,3 millioner biler. Mercedes-Benz Car Group tilbakekaller biler på verdensbasis for utbedring av bremses-, spenningsregulatorer med mer.

Det er på biler med seks- og åtte-sylindrede bensinmotorer produsert mellom juni 2001 og november 2004 at spenningsregulatoren i dynamoen vil bli kontrollert og om nødvendig byttet. I alle biler i E- og CLK-klassen, produsert fra januar 2002 til januar 2005, vil ny batterikontroll-software forbedre strømforsyningen om bord.

E-, SL- og CLS - modeller produsert i perioden juni 2001 til mars 2005 blir tilbakekalt for en oppgradering av styringsprogrammet for disse bilenes elektroniske bremse-system.

Elektronisk styrte bremsesystemer var en av de store innovasjonene da SL ble lansert i 2001. Senere ble også CLS og E-klasse utstyrt med dette meget avanserte bremse-systemet.

I konvensjonelle bremse-systemer er bremsepedalen forbundet med bremsene i hjulene med hydraulikk. Føreren trår på bremsepedalen og hydraulikkoljen presses gjennom rørene og påvirker bremsene. Et enkelt og velprøvd system som – i alle fall i teorien, har enkelte begrensninger.

En av begrensningene er at elektroniske hjelpemiddel som låsningsfrie bremsesystemer (ABS) og elektronisk stabilitetskontroll (ESP) i praksis har en tendens til å motarbeide hydraulikk-systemet. En annen er at det

finnes en viss treghet i hydraulikk-systemet.

Med elektronisk styrte bremsesystemer er bremsepedalen forbundet med bilens bremsesystem ved hjelp av elektriske ledninger, og ved hjelp av en mikro-prosessor samordnes data fra alle overvåkingssystemene uten tidsforbrudd. ABS og ESP arbeider mer effektivt, og systemet gjør at bilen kan bremses med ulik kraft på bilens hjul i svinger.

Nå har det imidlertid blitt kjent at det har oppstått bremsevikt på enkelte nye E-klasse-biler, og Mercedes skal ha honnør får at de derfor har valgt å kalle inn samtlige nye biler av disse modellene til en oppgradering av programvaren for det elektroniske bremse-systemet.

- Vi leverer i dag den beste produktkvaliteten noen gang, og målet vårt er å sikre at de bilene som allerede er levert til kunder, og som har vært gjenstand for klager, får en kvalitetsstandard som er i tråd med våre strengeste krav, heter det i en pressemelding fra Mercedes-Benz Car Group.

I følge Mercedes-Benz Norge vil berørte bileiere bli kontaktet om dette i løpet av kort tid. Men om du har kjøpt bilen din brukt av noen som igjen har kjøpt den brukt, kanskje i utlandet, så kan det kanskje være lurt å stikke innom nærmeste autoriserte Mercedes-Benz verksted.

En stille revolusjonen, er det vi kan kalle utviklingen av bilens IT-system. Fra en forsiktig innføring av elektroniske styringssystemer i biler på 1970-tallet, gir mekanikken nå mer og mer taust for avansert programvare. Moderne biler har blitt et rullende IT-system, og nærmere 40 prosent av produksjonskostnadene for en ny bil er relatert til avanserte IT-systemer.

Og denne utviklingen fortsetter i så eksplosiv fart at til og med bilprodusentene har problemer med å holde tritt med utviklingen. Dagens biler har til sammen mellom en og ti megabyte med programvare installert, men i løpet av få år vil dette øke til en gigabyte eller mer.

Elektroniske bremsesystemer, ABS-bremser, elektronisk stabiliseringssystem, intelligente automatiske girkasser, avanserte navigasjonssystemer og andre systemer, gjør at dagens moderne biler allerede yter verdifull assistanse til sjåføren. Men bilindustrien har likevel annonsert masse nyheter i årene som kommer.

Bilfabrikanterne ser for seg at IT-systemet i bilen etter hvert blir mer

# TIL SALGS

## 50/60-TALLS LAMPER I PLAST

1 stk orange/svart ca. 60cm høy

1 stk rød/svart ca. 60cm høy med stativ

1 stk veggampett med bevegelig skjerm

1 stk stålampe med 3 skjermer- gul,grønn og rød

Henv: Knut Torgersen

Tlf: 91 67 80 13





# DC-BØRSSEN

### Til salgs

1973 Lincoln i meget bra originalstand,  
se amcar reportasje nr. 5 - 2004  
Selges kr.98000.-

Kontakt Arild mob. 936 48 410 eller 69 16 67 03

### Til salgs

Jag skal nå selge min Pontiac Catalina coupe 1965  
En nydelig bil i god stand. Masse arbeid utført.  
Hvis noen er interessert kan man se den på min hjemmeside:  
<http://home.c2i.net/bethorsen>

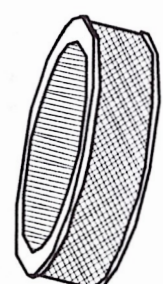
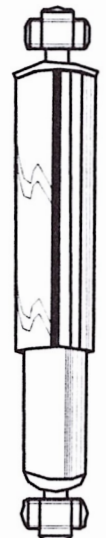
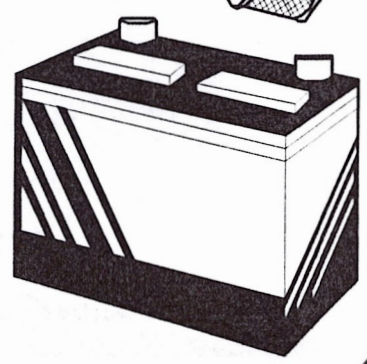
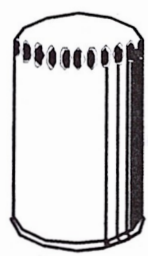
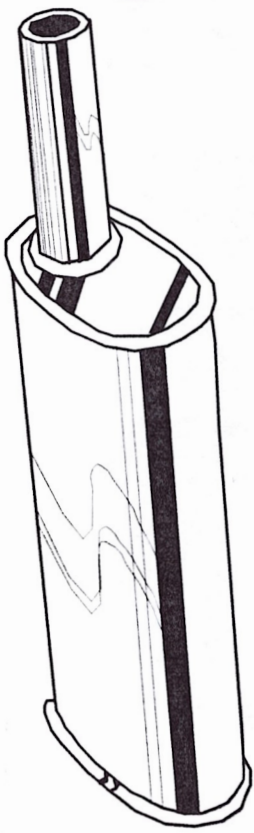
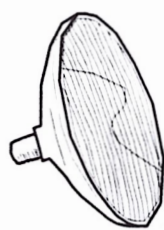
Bjørn Erik Thorsen **Bjørkeveien 1, 9800 VADSØ**  
Mobil: 905 52812, Priv: 789 52812, Jobb: 789 41763

### Til salgs

I live in Vancouver Canada, I am an owner of 78 mercury cougar in  
mint condition, 130 000 original kilometres.  
I wonder if anyone from your club would be interested in it.

[pkkowalski@gmail.com](mailto:pkkowalski@gmail.com)

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES, BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:  
HENRIK 69144815 / 99550382  
[mrcamaro68@yahoo.no](mailto:mrcamaro68@yahoo.no)**



# BIL TIL SALGS

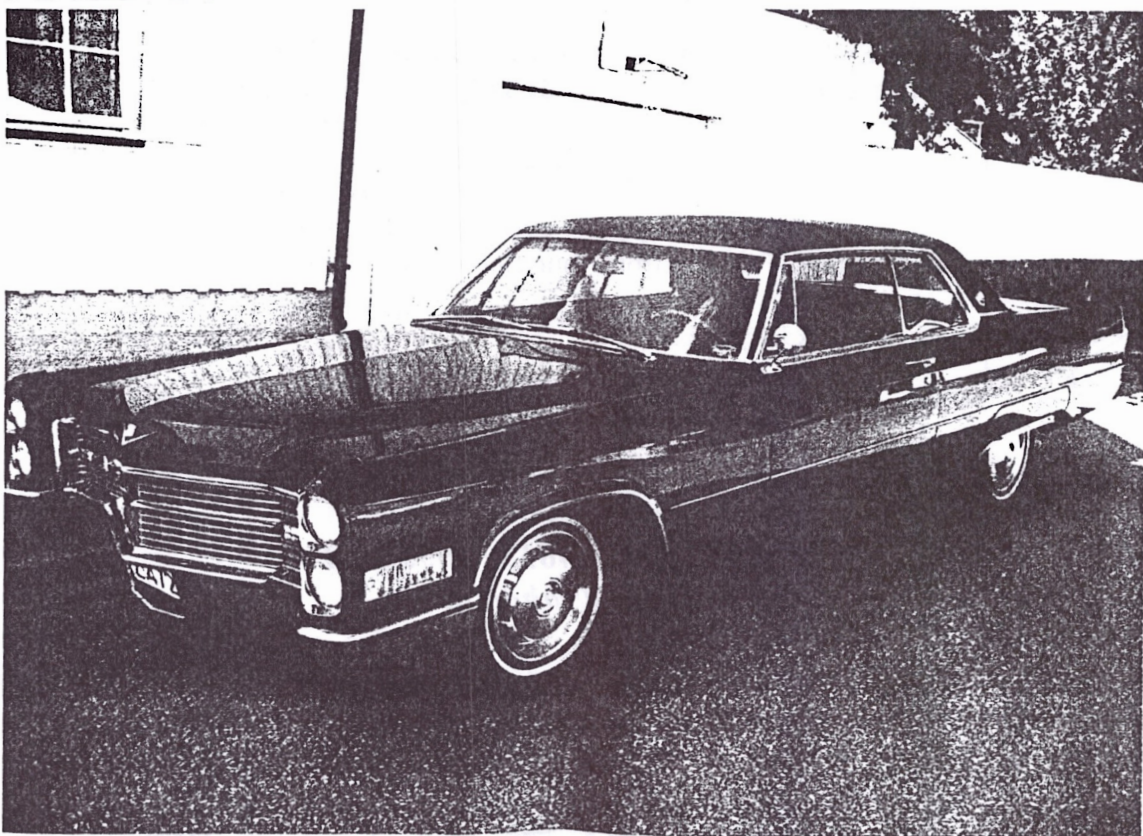
CADILLAC COUPE DE VILLE 1966 mod  
472 motor 375 HK

Pris: 100000 Kr

TLF

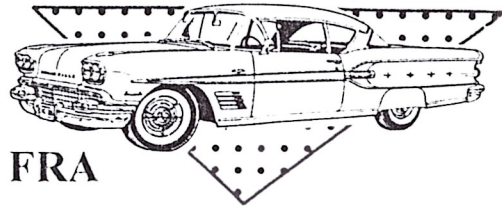
33185676

92455814



ØDEGÅRD TLF. 69702903  
MOB. 48280072 KONTAKT PERSON

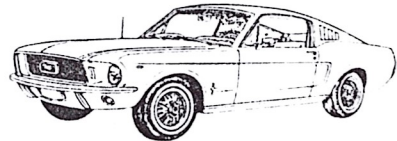
# HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

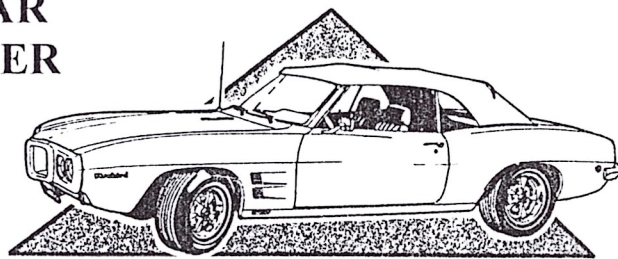
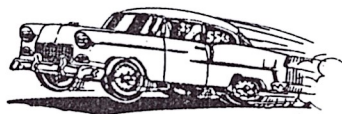
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.  
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l  
1 qt = ¼ gallon = 0,946l



Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:  
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.

Tar gjerne med på medlemsmøter.

Er du sjenert, så send en mail til [jan-erik@aarnes.no](mailto:jan-erik@aarnes.no).

Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.

# RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Dekkmann	rabatt på dekk, polish og div.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

# LEIE AV KLUBBHUSET.

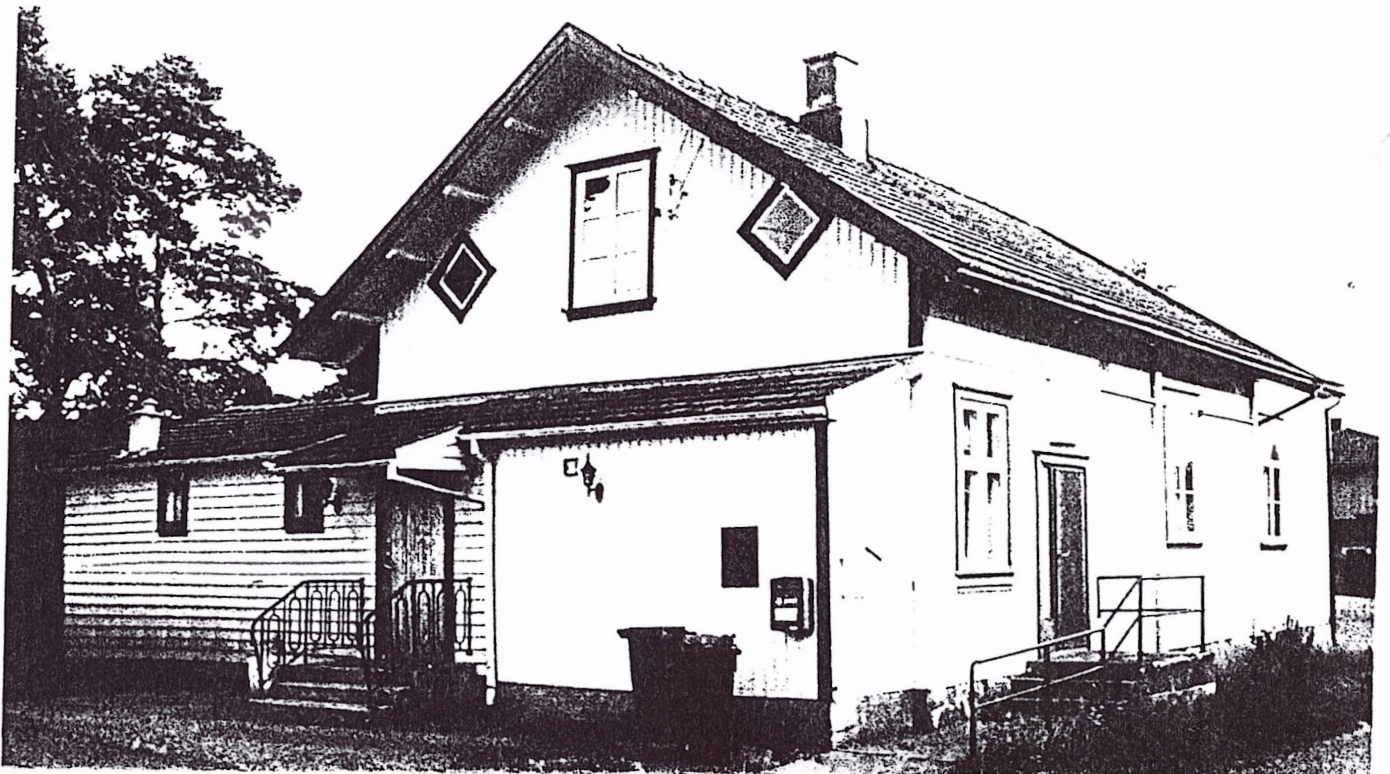
HVERDAG Kr 250,- pr gang.

HELG (fra lørdag til søndag) Kr 1500,- m/vask.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da klubbhuset blir brukt av klubbens medlemmer. Søndag kan diskuteres (f.eks til konfirmasjon, barnedåp osv.)

Ved bruk av klubbhuset til forskjellige arr innom klubben må det sies i fra til undertegnende så det ikke kolliderer med noe annet.

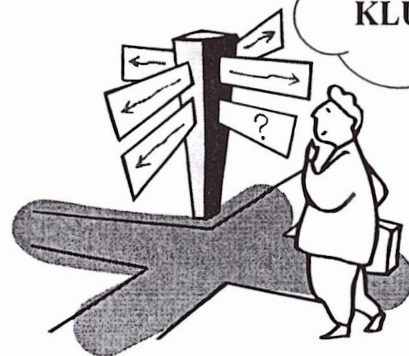
Ring Bodil 69154176 eller 99550326.



# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
TLF. 69 15 05 00 / 99 46 27 98  
Web: <http://www.detroitcars.net>  
E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## Styret år 2005

- Formann.** Egil A Berby. Tlf- 69 13 21 66. mob 930 41 258. jobb 69 11 84 15  
e-mail [fossengen.gaard@c2i.net](mailto:fossengen.gaard@c2i.net)
- Viseformann.** Gjermund Jansen. Tlf - 69 33 69 96. mob 992 64 922  
e-mail [gijanse@online.no](mailto:gijanse@online.no)
- Kasserer.** Kjell Ingar Olsen. Tlf - 69 15 03 64. mob 916 46 035  
e-mail [kjellingarolsen@c2i.net](mailto:kjellingarolsen@c2i.net)
- Sekretær.** Per W Gerhardt. Tlf - 69 14 00 75. mob 917 77 514.  
e-mail [57merc@online.no](mailto:57merc@online.no)
- Hjelpesekretær.** Anette Jansen. Tlf - 69 33 69 96. mob 922 40 624
- Stvremedlem.** Bodil Tromop Hansen. Tlf - 69 15 41 76. mob, 995 50 326  
mail [fjatilebrok@hotmail.com](mailto:fjatilebrok@hotmail.com)
- Stvremedlem.** Tom Einar Karstensen. Tlf - 69 12 92 52. mob, 932 53 475
- Stvremedlem.** Jan Thomas Johansen. Tlf - 909 49 827.  
e-mail, [jan.t.johansen@c2i.net](mailto:jan.t.johansen@c2i.net)
- Stvremedlem.** Christin Isaksen. Tlf - 69 12 92 91. mob, 924 30 835.
- Varamedlem.** Egil Gronn. Tlf - 69 14 94 24. mob, 911 00 164.
- Varamedlem.** Stein E. Tveter. Tlf - 69 16 77 02. mob, 924 58 184.  
e-mail, [buickowner@home.no](mailto:buickowner@home.no)
- Varamedlem.** Peder Eriksen. Tlf - 69 12 92 91. mob, 970 93 518.
- Varamedlem.** Ken Olavesen Skogli Tlf - 69 16 88 28. mob, 414 36 482.

## Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy: Tom Einar Karstensen og Gjermund Jansen  
Avis: Jan Thomas Johansen m.fl.

Huskomité: Bodil Hansen  
Vedlikeholdskomite Tom Einar Karsensen  
Festkomité: Christin Isaksen og Peder Eriksen

## Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Egil A. Berby	69 13 21 66	93 04 12 58
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen	69 14 57 32	91 13 77 91

# KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKKE	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKKE	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKKE SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKKE	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD-MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTØY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSE RØR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTØY	38	¼" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

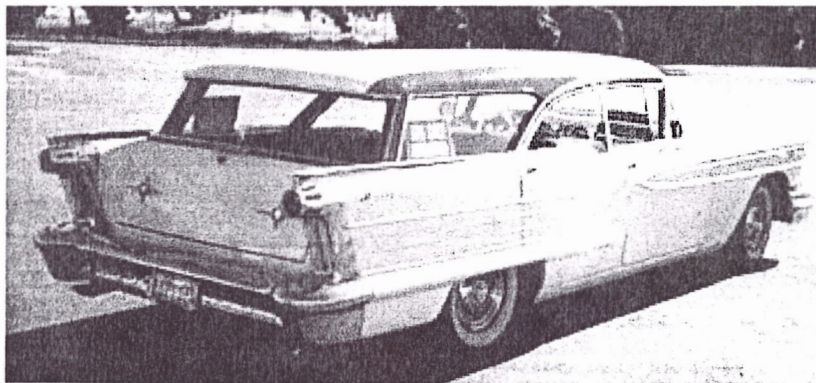
GERHARDT, PER  
DALV. 99  
1718 GREÅKER

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Edvard Strandsv. 46  
1734 Hafslundsøy  
Norge

# THE REAR END

7. sep.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
11. sep.	Grombil 2005, Ekeberg	ACSN	
14. sep.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
16-18. sep.	Gatebil, Rudskogen	Gatebil	
18. sep.	Late Summer Car Meet, Kambo Moss	A.C.O.C Moss	
19. sep.	Handicap kjøring	Detroit Cars	
20. sep.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
22. sep.	Aktivitetsekveld	Detroit Cars	KI 18.30
24. sep.	Høstcruising m/ noe attåt, Sarpsborg	Detroit Cars	
1. okt.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11.00
3. okt.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
12. okt.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
17. okt.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
20. okt.	Aktivitetsekveld	Detroit Cars	KI 18.30
31. okt.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
	Halloween Rock'n'roll, Folkets		
5. nov.	HusUddevalia	Rock'n'Roll West	
5. nov.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11.00
9. nov.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
14. nov.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
24. nov.	Aktivitetsekveld	Detroit Cars	KI 18.30
3. des.	Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11.00
5. des.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
14. des.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
19. des.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00



For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)  
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høkk 18.

**Deadline neste klubbavis onsdag 28. sept.**