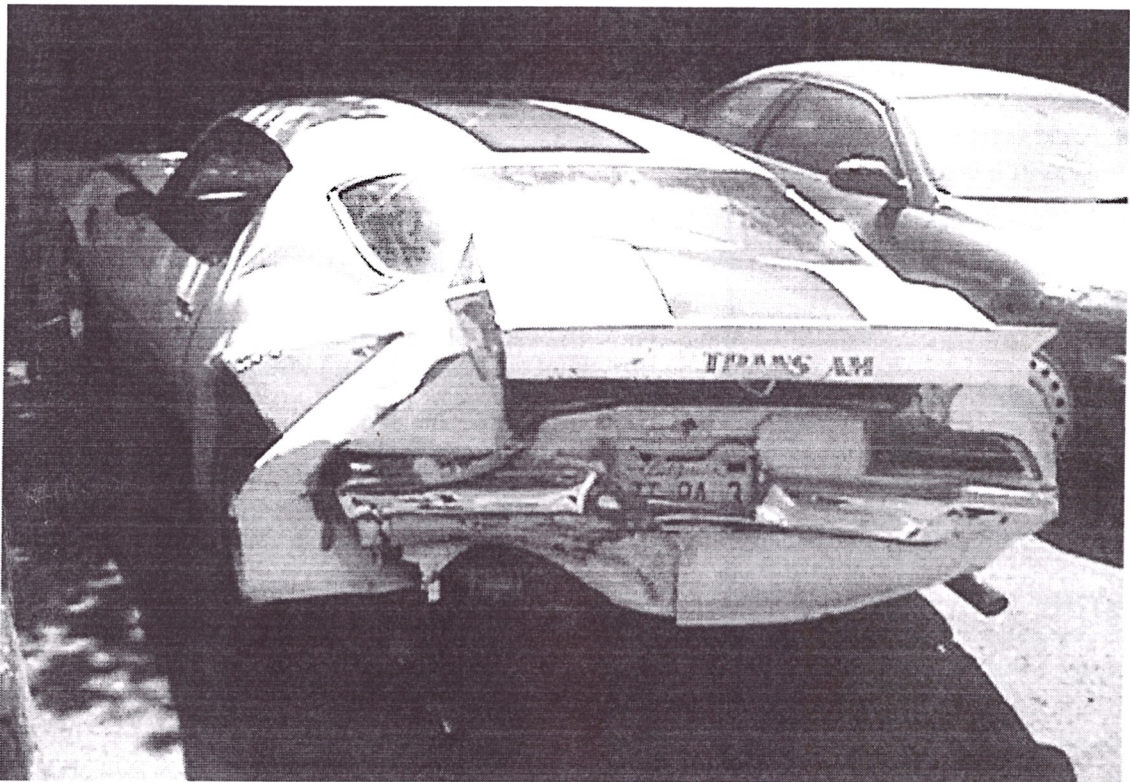


Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb

Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net



Member of:



**NR. 06, Jun.
2005**

**ÅRETS
MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:**

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen
Tlf: 69153550-90949827

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

SAMMENMONTERING

Stein Spetaas
Inger Edvardsen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Tor Johnny Hansen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Christin Isaksen
Per Gerhardt
Grethe Nord Gerhardt
Jan Thomas Johansen

NYE MEDLEMMER

Egil Berby

KJØPT / SOLGT

Per Gerhardt

FORSIDE

Gjermund Jansen

MØTE REFERAT

Anette Jansen

REDAKTØR

Jan Thomas Johansen

FORMANN HAR ORDET

Egil Berby

MØTEINNKALLELSE

Egil Berby

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen, Tlf:69 14 48 15-
99 55 03 82

MEDL. SERVICE / NYTT

Tom Einar Karstensen/Gjermund Jansen

**REDAKTØR 'N
MENER**

HEI ALLE MEDLEMMER, SMÅ OG STORE !

Jeg får vel begynne med å si: **VEL BLÅST MED ÅRETS 1.MAI!** Tall og fakta har jeg ikke i hodet, men at en gjeng amatører samler nesten 400 biler og rundt 2000 publikummere bør vi være stolte av. Mange navn kan trekkes fram, men for å gjøre det kort så rekker jeg takken til alle klubbens medlemmer som stiller opp år etter år, og til alle **Dere** andre der ute som hjelper oss å dra det hele i land!

UTEN DERES UTRETTELIGE INNSATS HADDE VI IKKE VÆRT NOEN KLUBB!!

Så er det kanskje i ettertid, når status skal gjøres opp, mulig å dvele litt ved at ett enkelt arrangement skal bære hele klubbens økonomi. Et utearrangement er alltid avhengig av velvilje fra værgudene og det får vi jo som kjent ikke gjort noe med. I år var vi heldige i så måte, men dere som har vært med en stund vet jo at det ikke alltid er tilfelle. Det summeres i rekkene om andre, riktignok noe mindre ting vi kan gjøre for klubben og auksjon og loppemarked er nevnt. Vi i redaksjonen skal sørge for at positive "happenings" blir blåst opp med krigstyper.

Når det gjelder denne "blekka" så finner dere en fyldig 1. mai reportasje, våre faste sider, og stort og smått fra hist og pist. Fra og med august utgaven starter bl.a. en serie om tenningsjustering og alt hva det innebærer. Da artikkelen er ganske stor, vil den bli delt på flere aviser, men – Og dette er viktig folkens: **Til artikkelen hører det med en del tegninger og skjemaer og disse vil følge med i augustutgaven og kun den.** Konklusjon: Ta vare på hvert nr av avisa for referanser, men det gjør dere vel?

Til slutt ønsker jeg på vegne av redaksjonen alle sammen en riktig god, laaang og vaaarm sommer med mange fine bilturer, treff og alt som hører med til det å kjøre en ordentlig bil!!!

SEE YOU AROUND!

JAN T.

PRESIDENT MESSAGE.



1.mai ble relativt vellykket. Værgudene lot oss slippe regn og ga oss litt sol isteden. Og det trengte vi. For vi er sårbare.

Det må arbeides nøkternt og langsiktig for å sikre "svarte" år.

Husk årsmøte vedtaket. Vi må avsette sikrings midler. Det vil igjen si et stramt og nøkternt forbruk. Vi må se helheten i vår økonomi. I skrivende stund er det ikke helt klart hva den virkelige inntekten ble 1.mai. Mange poster skal dekkes før vi vet det.

Vi vet at et års drift koster ca. kr 80.000,-. Det må sikres først.

Deretter bør det investeres i bedring av 1.mai, hvor vi har inntektskilden.

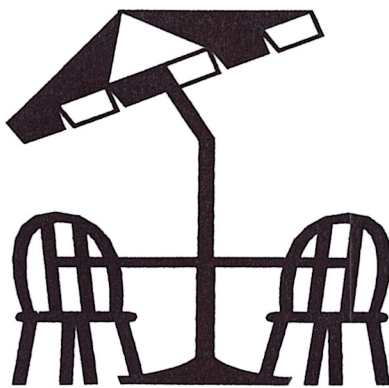
Så kan vi se på, å gjøre vårt hus og våre møter mer attraktive.

Apropos møte – det var skuffende at så få fant veien til Sarpsborg Dinitrol senter. Er vi så gode allvitere at profesjonelle ikke er verd å lytte til. Etter mange år med bil har iallfall jeg noe å lære.

Sommeren er i gang og de første aktiviteter er tilbakelagt .Men flere står for tur. Sommeren er så kort at den bør benyttes både godt og riktig. Ha i tankene HVEM som arrangerer det du vil på. Er det proffer for profitten i egen lomme eller er det store organisasjoner som skal ha mer i potten. Kanskje er det den lokale klubben som arbeider for å leve videre slik som oss selv. Vurder dette, litt tanke gang gjør ofte gode vurderinger. Støtter vi ikke opp om likesinnede, ender vi opp med at proffer med kapital tar kaka og vi får smulene. La ikke egoet ta overhånd men tenk frem over. Er vi ikke mange nok ,kan byråkrattrollet fort "ta" oss. Håper det blir en fin sommer.

Er det noe du lur på, ta gjerne kontakt med noen i styret, formann eller viseformann. Vi skal forsøke og hjelpe.

HA EN GOD SOMMER



MEDLEMSMØTE

DET INVITERES TIL MØTE PÅ KLUBBHUSET I EDV. STRANDSVEI

ONSDAG 9 JUNI, KL. 18.30.

Ca kl 19.00

STYRET LEGGER FRAM:

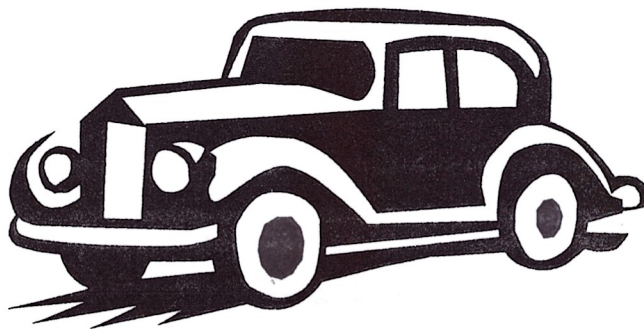
1. Fast % til junior aktiviteter. Egen post i regnskap.
2. Aktivitesdager fastlagt ut året. Inn på kalender og via SMS.
3. Igjen innføring av dugnads registrering. Dugnadsteltagerer begunstiges.
4. 1.Mai resultat. Forslag investeringer og plasseringer frem til 15 Mai 2006.
5. Har noen sett skiltet i Borregaardsbakken?
6. Åpen post.

Vi tar en sosial pause, med utlodning og noe attåt.

På dette møtet prøver vi en auksjon. NB. Se eget avis oppslag.

Hovedpost: AUKSJON!

Alle ønskes Velkommen



MEDLEMSMØTE 11-05-05

TILSTEDE: 25 medlemmer + 4 juniorer

Egil Bergby ønsket velkommen og ledet møtet.

Egil presenterte Kjell Sletmo fra Sarpsborg Dinitrol Senter, der vi er velkomne til et besøk rett etter møtet.

Helgetreff Egil fortalte litt om noen helgetreff, hvor vi drar og hvem som eventuelt drar.

Cruising en fra styret skal ta seg av dette. Skal vi prøve å få til et samarbeid med Fredrikstad og Moss?

Økonomi 1. mai 364 biler inne og ca. 1750 betalende, mindre enn i fjor men et bra resultat

Evaluering 1. mai

Vi hadde en del problemer med utdeling av gratis billetter, pga lista med annonsører kom sent

Hvem skal ha gratis billetter, brannvakta / Obs(Alex Tomsen) flere?

Tettere samarbeid m/ Morgan Svendsen, offroad

Stoffet til premiehylla var borte

Endre inngangspris 60?,

Skal vi ha 3 innganger

Skal vi ta stand avgift? Medlemmer gratis?

Sende brev til stand interesserte for å varsle på forhånd

Flere klosetter

Kildesortering søppel v/ kioskene

Bedre med flaske brus

Egen vakt for stand plass/ organisering av denne

Utnytte grøntarealene ved gjerdene til stand

Droppe Østfoldmønstringens vakreste og klubben deler ut selv klubbens pokal 2 fra klubben får ansvaret for å plukke ut

Fram kjøring hjelp

Tegne konkurransen følge program tid

Post Vi har fått innbydelse til treff på Høk, 4. juni med grilling på kvelden.

Vi har fått en henvendelse fra Fredrikstad klubben om å kjøre bilkortesje under Glommafestivalen.

Juniorer Vi må ordne noe for barna, det bør være noe fast. Det kom inn flere forslag blant annet Gokart kjøring.

Ros til klubbavisa.

PER

STYREMØTE 18-05-05

TILSTEDE: EGIL, B, GJERMUND, CHRISTIN, PEDER, TOM EINAR, BODIL, KJELL INGAR, THOMAS OG PER.

Cruizinevs kommentar, avisen er bra

Fra siste medlemsmøte

Understellsbehandling, Det var få som ble med til Grålum (8 stk), vi reiste for sent fra klubblokalet

Økonomisk

Det gikk økonomisk bra 1. mai i år

Vi satt opp et budsjett for året, fra mai til mai

Styret har bestemt at det blir satt av en bestemt prosentdel av driftstilskuddet som vi får i støtte fra kommunen, dette skal øremerkes juniorene. Har vi svak økonomi, dvs. dårlig 1 mai, et år kan dette midlertidig velges bort.

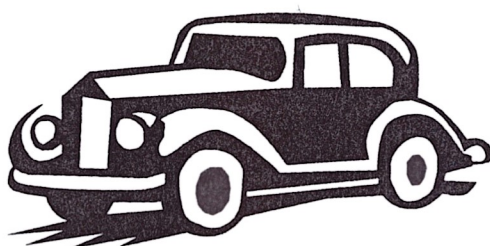
Vi skal prøve å ha en kveld i måneden der vi skal ordne små reparasjoner på huset og mye sosialt, datoene er ikke fastsatt, men Egil lager et skriv til klubbavisa.

Vi har blitt spurt om å være parkeringsvakter i forbindelse med street legal i år også, det har vi sagt ja til Gjermund og Per skal være med på møte i Fredrikstad.

Det kom forslag på å sette opp et skap der det skulle stilles ut klubbefekter som for eksempel krus og t-shirt for salg. Dette ble nedstemt pga utleie, vi skal i stedet henge dette opp på veggen får å vise fram på medlemsmøte.

PER





HELLO – HELLO – HELLO

Calling all members!

Ja, våkn opp alle!
Vi fortsetter videre med auksjon på møtene,
da dette ble et morsomt innslag.

Begynn å tenke nå – har jeg noe å auksjonere bort???

NB! IKKE SKROT.

Men derimot bilrelaterte saker –
blader – bøker – ”musikkstoff” – pyntegjenstander –
”til overblivne varer” – garasjevarer osv.

Det vei foregå slik at du bringer gjenstanden med på klubbmøte,
”denne er da så ren og ordentlig som mulig”.
Du setter en minimumspris på gjenstanden, det
skal du ha, (hvis noen byr da).
Kommer prisen høyere, tilfaller det klubbkassa.
Første auksjonarius blir Egil Berby.
Sett i gang, let i ”møllpåsan” – på loftet – i garasjen – under senga?.

Andre klubber gjør det samme
både til nytte og glede.

www.detroitcars.net

For de som ikke vet det så er dette adressen til vår egen Web side. Utviklingen på denne har vel ikke akkurat vært eksplosiv siden den ble lansert, men noen muligheter ligger der.

Det er mulig melde seg inn i klubben, forandre navn/adresser, forandre opplysninger om biler i klubben samt registrere nye biler i klubben via linker på denne siden.

Når det gjelder bilkartoteket så har dessverre ikke dette blitt oppdatert så ofte, men det skal vi prøve å gjøre noe med nå.

På terminliste sidene kan du tipse oss om arrangement vi bør vite om ved å fylle ut et lite skjema.

Du kan også sende oss en E-post på post@detroitcars.net med tips om hva du ønsker å se på våre nettsider så får vi se hva vi klarer å få til.

Når det gjelder terminlisten så blir denne stort sett oppdatert i forbindelse med utgivelsen av klubbavisa så det er viktig at informasjon om arrangement blir sendt inn til oss så tidlig som mulig.

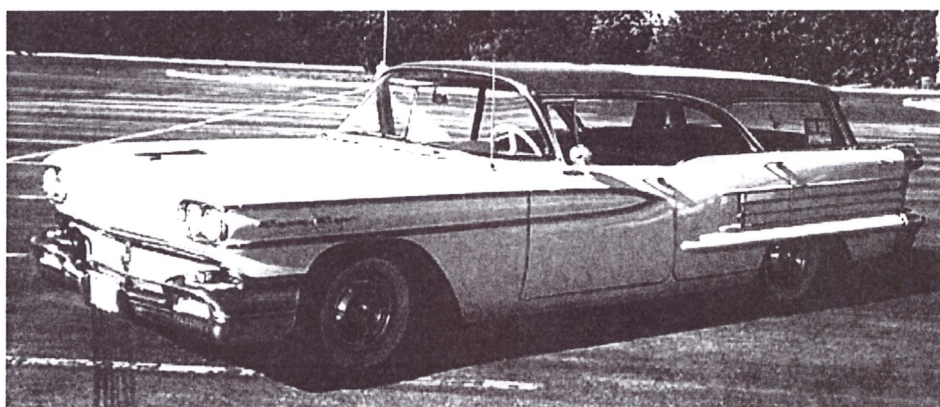
Pga. at vi ofte får informasjon sent fra andre klubber / personer så har vi en mulighet til:

Hvis de som ønsker info går inn på web siden vår og velger menyen Bilkartotek / adresseforandring, så kan dere legge inn riktig mobilnr og E-post adresse her. Du vil da få informasjon om hva som skjer på lokalet via SMS og du vil få videresendt E-post som kommer inn til klubben. Dette innebærer ting som skal selges / kjøpes samt arrangement rundt hele landet. Det kan også være endringer i allerede annonserte ting i klubbavisa.

Dette er en ypperlig mulighet til å følge med på hva som skjer. E-posten blir sjekket før den sendes til dere, så dere slipper masse E-post om ting som ikke har med hobbyen vår å gjøre.

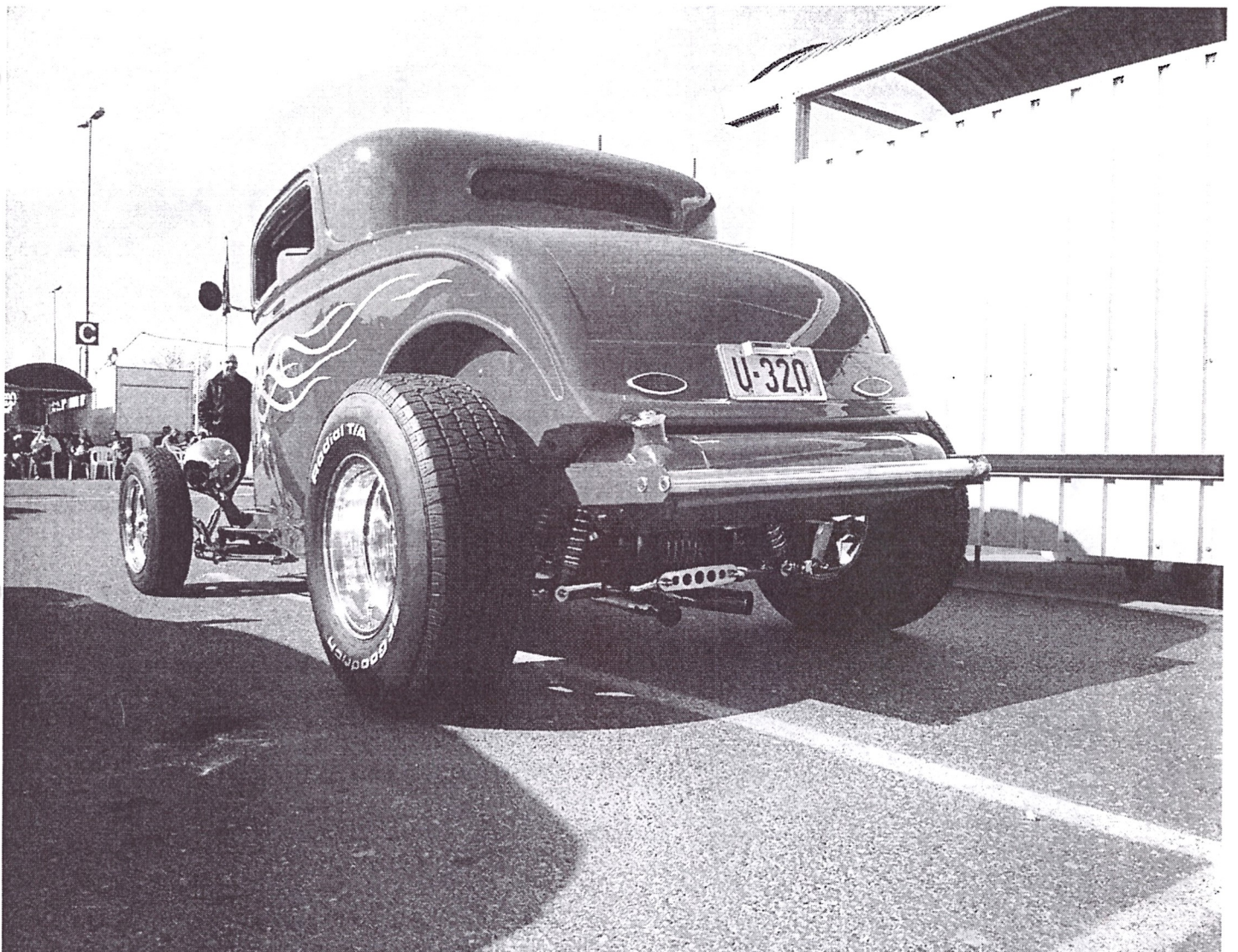
Håper dere kan gi oss litt respons på siden!

Ingar



SÅ VAR DET 1.MAI IGJEN!

Jeg har ikke noe mer å si jeg folkens enn å la bildene tale for seg og atter en gang takke ALLE involverte, STORE som små!!



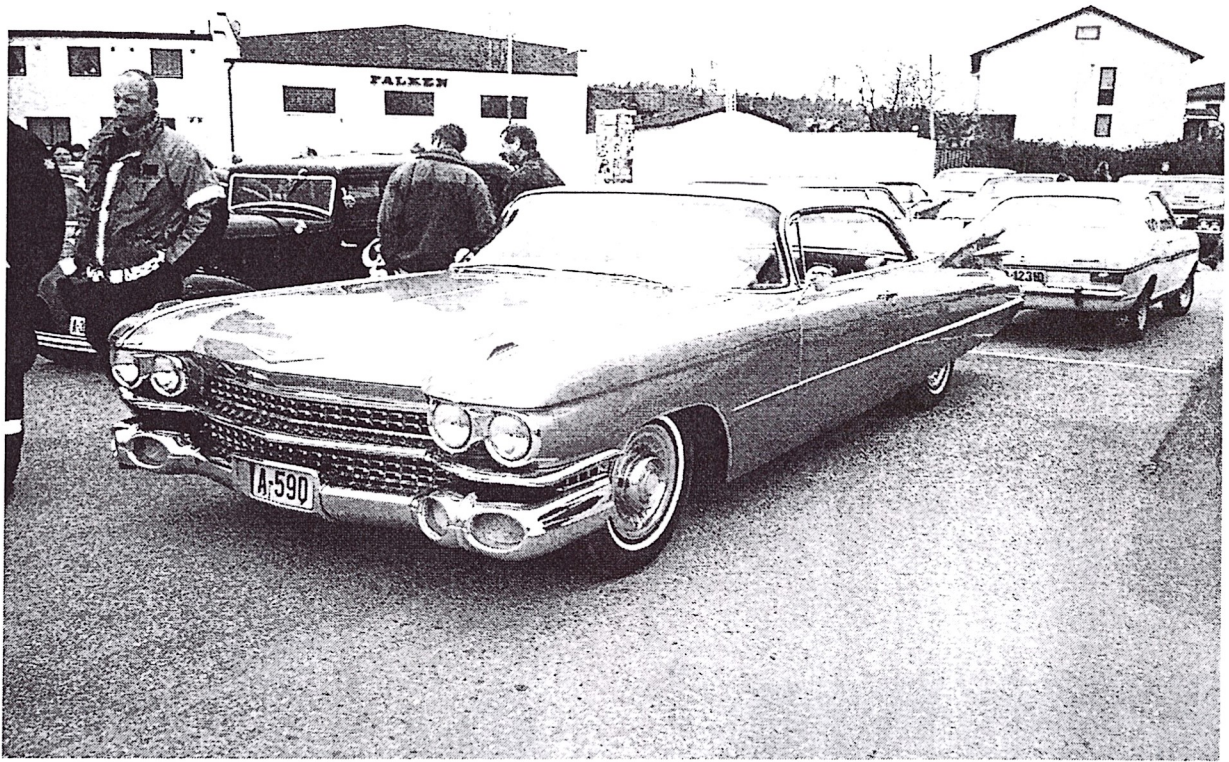
Kick Ass



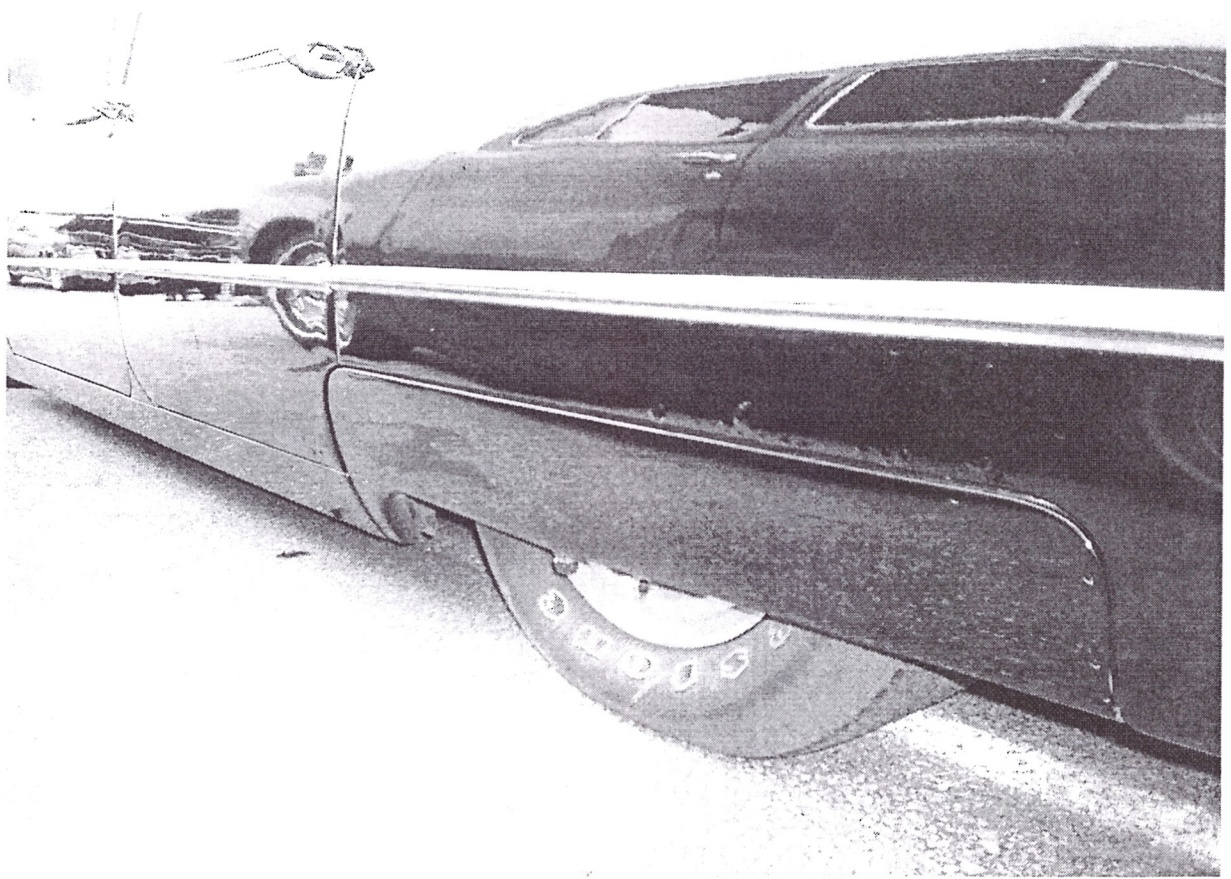
Kl. 08 på morgenen tok Peder og undertegnede "opplysningsrunden"



Tross truende skyer på morgenen var det jamt tilsig med biler hele formiddagen.



Wenche Magnussen og Magnar Bodum sin nyrestaurerte 1959 Cadillac Coupe De Ville



Noen lavere?



Do it in the dirt



Ikke så mange av disse, men noen trofaste dukket opp



Cato Harlem og hans musikalske venner spilte opp



Noen av ildsjelene tar en velfortjent time out



Var det forhåndspåmelding til "the final cruise"?

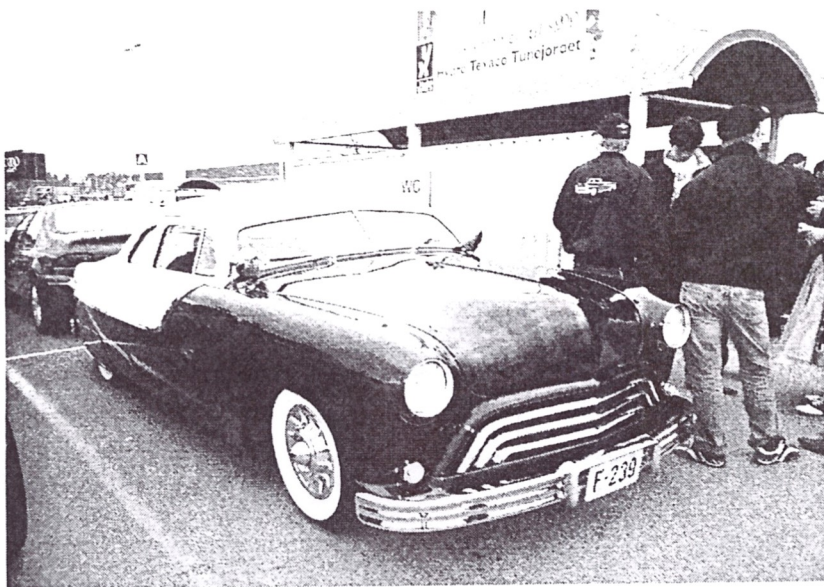


Ung dame med tidsriktig antrekk og barnevogn



IHUGA KREMMERE FINNES OGSÅ I KLUBBEN VÅR





En Mercury



En Mercury til



En sliten gjeng på klubblokalet etter nok en vellykket vårmonstring

Fotos: Jan T.

BENDIX TREFFET

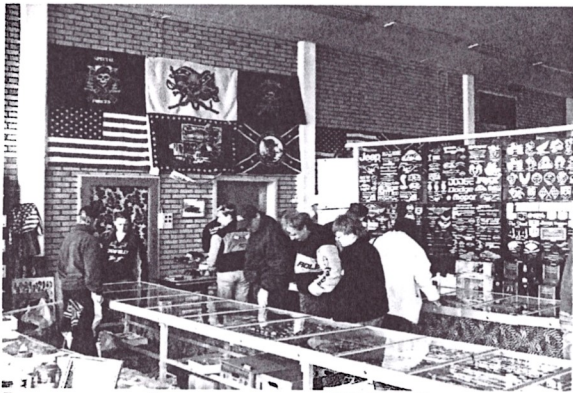
05-05-05

Torsdag 05-05-05 (Kristi himmelfartsdag) var vi 12 biler som møttes på On The Run på Grålum, og kjørte sammen til Lunner på Hadeland.

Dette er ett årlig treff som bare blir større og større. I år var det ca 400 biler, og da begynner plassen til Bendix og bli for liten. Dette var 3 gangen undertegnede var der ,og det er ett treff jeg kan anbefale. Mye fine biler og ikke minst, alt det som Bendix har inne i dette gamle meieriet sitt er verdt turen. I år som i fjor var det to av våre som tok med seg en pokal på bilen sin hjem til Sarpsborg. Terje Holm (Mustang) og Per Gerhardt (Mercury).

I tillegg i fjor var det også Peder Eriksen med sin Lincoln som fikk pokal.

På veien hjem stoppet vi som vanlig på Mortens Kro på Gjelleråsen og tok en midag med noe attåt. En meget sosial tur som anbefales på det varmeste.



ÅRETS 1. CRUISE-NIGHT

Ons. 3.mai var det cruise-night for første gang i år. Oppmotet var som vanlig på plassen ved Pizza no.3 og det ble til slutt ca. 20 biler som hang seg på. Etter x antall runder i den etter hvert så "cruising-vennlige" byen vår, hvor det selvfølgelig var et yrende folkeliv på gater og streder, gikk turen ned til McDonalds på Alvim. Her fikk man kjøpt seg litt mat og drikke og senere, etter den vanlige "juginga" ble årets første "cruiser of the month" kåret. Valget falt fullt fortjent på Peder Eriksen som fikk diplom, T-shirt og cruise(krus).



Tekst & foto: Jan T.

17.MAI-FROKOST

Jentene i husstyret arrangerte frokost på klubben og disket opp med nydelig koldtbord. Dette falt tydeligvis i smak og 30-40 små og STORE var innom. Tusen takk for maten jenter, det var kjempegodt.

Red.



INVITASJON

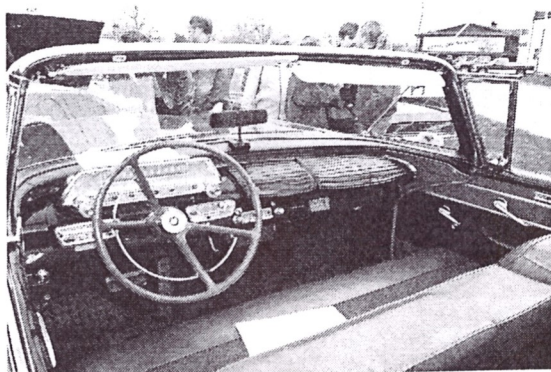
**US CARS ENTH. CLUB I FR.STAD
INVITERER KLUBBEN TIL Å DELTA I AM-
CAR PARADE UNDER GLOMMA-
FESTIVALEN 7.JULI 2005.**

**Vi samles på Glommen Brygge fra kl. 14.00 og frem til vi
kjører samlet derfra kl.17.00**

**Vi skal kjøre opp Storgata med drillpiker foran.
Turen går fram til Nygaards plass hvor vi parkerer bilen
for utstilling.**

**Nedenfor Nygaards plass ligger Blomstertorvet hvor det
skal være Rock`N Roll konsert.
Håper Dere vil være med på dette.**

**Hilsen
Jan Grøsfjeld
Formann US-Cars**



ÆREFULLT OPPDRAG **TIL RETT PERSON**

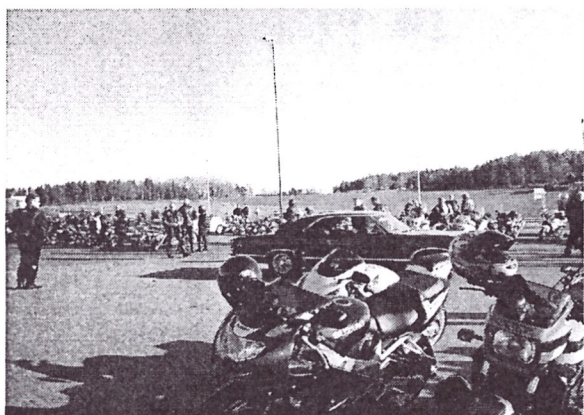
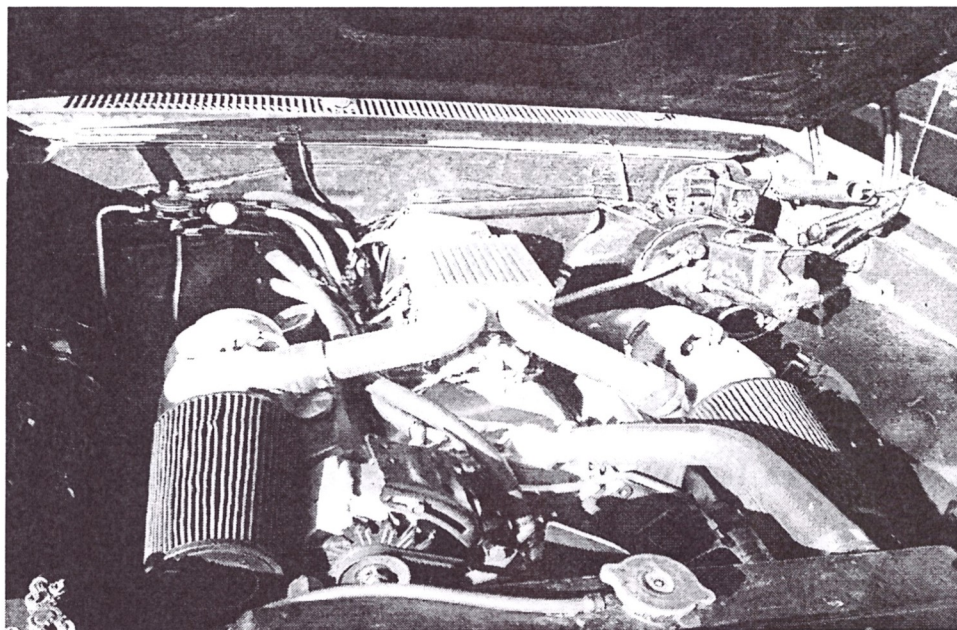
**Klubben har fått en forespørsel om
bryllupskjøring i Skiptvet 20. aug. i år.
Ønsket er en åpen bil med plass til 4 voksne
og evt. 2 små barn.**

**Dette må vel være en ypperlig sjanse til å
promotere klubben og ikke minst få vist
fram sin egen "øyensten"**

**Kontakt kan formidles gjennom Gjermund
Jansen på mob. 99 26 49 22
Egil Berby 69 11 84 15 (dagtid)**

UFORMELL TREFF PÅ HØK HVER TORSDAG

Undertegnede har tatt turen ut på Høk ved Ingedal flere ganger og der er det faktisk liv og røre. Jeg har en mistanke om at det hele begynte med en motorsykelgjeng, men nå er det bare å komme med hva du nå enn måtte kjøre med. Selv var jeg så heldig å komme i prat med en "Petter Smart" som hadde konstruert en dobbel turbo til sin '67 Chevelle. Og jeg som trodde turbo var noe som unggutta med "riskoker" drev med.



Gromme motorsykler og linjevakre biler i skjønn forening på Høk

Tekst og foto: Jan T.

HAPPY BIRTHDAY MR. GILBERT!!



1.mai mønstringen kan skape forbindelser og hendelser. Så skjedde med Detroit Cars og Radio Sarpsborgs utskremte medarbeider Petter Gilbert. På 1.mai ble formannen intervjuet av Gilbert og det ble sendt påfølgende dag. Det som egentlig grep Mr. Gilbert var både bilene, musikken menneskene og miljøet. Han ble så begeistret at han forespurte om en kjøretur til sin egen "birthday" som skulle feires 14. mai. Han ønsket seg helst en '55 model, det året han ble født, men det skulle vise seg å bli litt vanskelig. Dog dukket det opp en fullgod erstatning, nemlig '57 Mercury Cabriolet til Per Gerhardt.

Med visepresident Gjermund Jansen ved rattet kvelden den 14. mai ble det en uforglemmelig tur og et fint minne som Mr. Gilbert kunne ta med seg både for seg selv og sine gjester. Kjøretøyet ble beskuet og avbildet så det blir nok ikke glemt med det første.

Det er klart at Detroit Cars Sarpsborg stiller opp for både medarbeidere og Radio Sarpsborg.

VI ER DA PATRIOTER!!!
Til slutt en takk til visepresident Jansen "as driver" og Gerhardt "as owner"

*Tekst: Egil Berby
Foto: Gjermund Jansen*

THE WILD BUNCH



LITTLE ARON AND THE EAST SIDE RIVER BOYS



WE'RE GONNA ROCK-AND-ROLL!

**11
Juni**

Little Aron & The East Side River Boys

Svensk Rock'n'Roll Trio med et forykende trøkk og energi. Bandet er plateaktuelle med skiva *We're Gonna Rock-and-Roll!* Som har fått topp tilbakemeldinger! Så grill et kjøttstykke og hiv nedpå et par ØL og cruise til Kambo for LIVE ROCK'N'ROLL

Stands Cruisin' and Hellcat Records

**Aldersgrense 18år, Inngang 130, Dørene åpner kl 20.00
Osloveien 151, Kambo utenfor Moss.**

www.the-wildbunch.net



ROCK'N'ROLL CLUB

RUST

Etter å ha besøkt daglig leder Kjell Sletmo ved Sarpsborg Dinitrolsenter lurer jeg på hvor dum jeg er som har opptil flere biler rullende på norske veier.

Caddi'n som bare går om sommeren er det nok ikke så ille med, men den stakkars gamle Mazda'n som blir spylt med saltlake halve året er det virkelig synd på.

Og det er saltet folkens som er metallens fiende nr 1.

Galvanisering er vel og bra så lenge det ikke oppstår sår fra steinsprut og lignende, men biler er jo ikke helgalvaniserte og rustgarantien som i noen tilfeller er hele 12 år gjelder for rustangrep innenfra. Hvordan skal "mannen i gata" finne ut det?

Hos Kjell Sletmo blir bilen først grundig vasket og tørket før alle "unødvendige" plastdeksel blir fjernet under bilen. Deretter sprøytes på et voksbasert tynnstoff som faktisk trenger inn mellom 40-45mm i plateskjøter, falser og lignende. Videre blir det så sprøytet på et slitestoff som inneholder alu-spon og det gir en metallaktig glans.

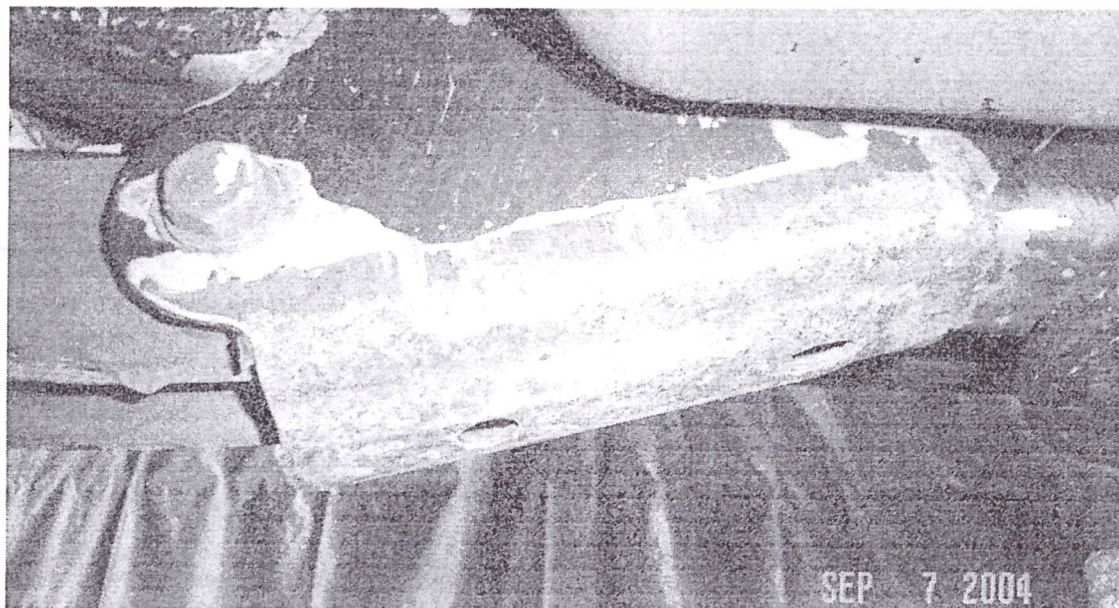
Alle bilens hulrom blir også sprøytet etter et spesielt "kart" for hver bilmodell.

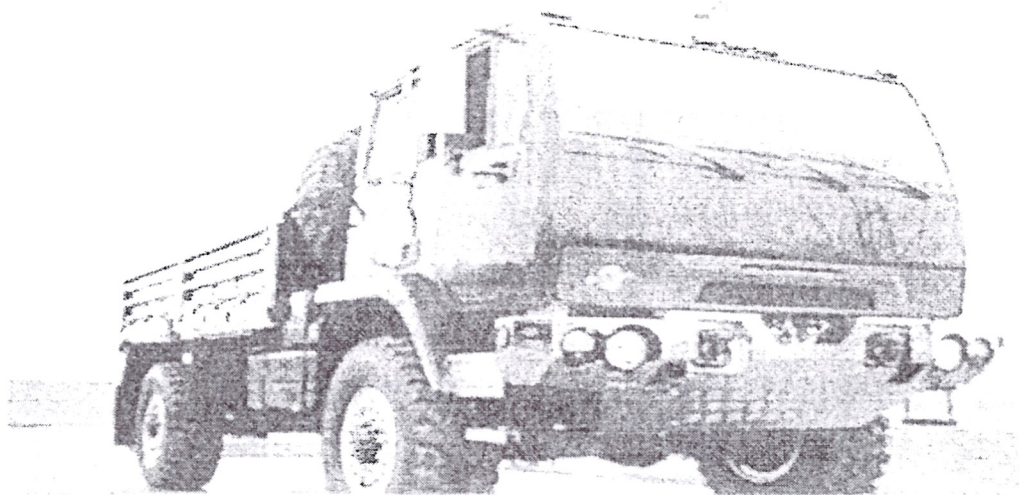
Sletmo sier at tiden på verkstedet er 2 dager om vår og sommer mens det vinterstid blir beregnet 3 dager.

Behandlingen bør gjentas hvert 3.-4. år avhengig av kjørelengde.

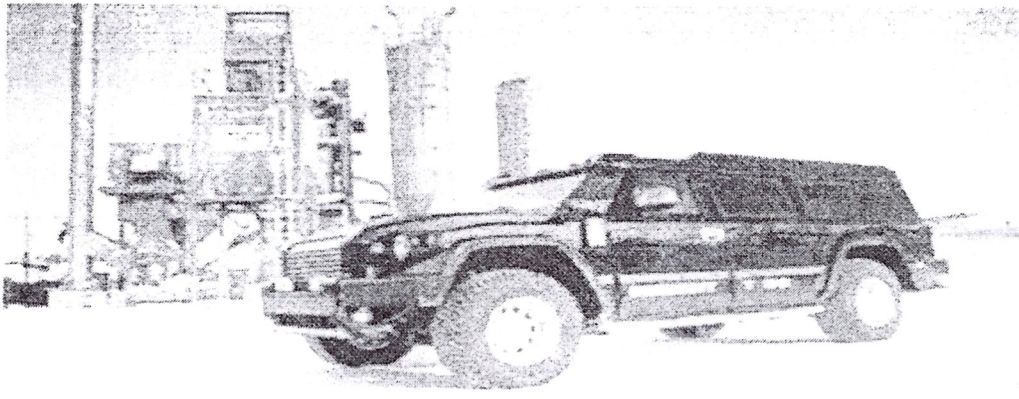
Prisen er ca 4000 for en gj. snitts bil og klubbens medlemmer tilbys 15% rabatt.

Til slutt kan dere se et skrekkeksempel fra en amerikanskprodusert bil 2002 mod. Fabrikkens "rustbeskyttelse" på innfestingen til en bæream er rett og slett skallet av





Tattak. T-98 er en av de mest robuste og mest utrustede lastebilene i verden.



Skikkelig tøff bil. Komбат T-98 er en av de mest robuste og mest utrustede lastebilene i verden.

Tøffere enn Hummer

■ For en stund siden fikk vi via Yrkesbil nyss om The Bad Boy HMT, en sivilutgave av en militær lastebil. Den er så tøff at den etter sigende skal få Hummer til å fremstå som en veik pusling. Har du behov for en lastebil og samtidig er redd for terrorister bør dette være lastebilen for deg.

Firmaet som bygger The Bad Boy ble etablert i fjor etter at man hadde merket en etterspørsel etter terrrorsikre kjøretøyer til sivil bruk. The Bad Boy er egentlig en firehjulsdrevet militær lastebil med betegnelsen FMTVA1. Lastebilen har permanent firehjulsdrift, en Caterpillar 3126-motor med 278 hk som byr på et dreiemoment på 1107 Nm ved 1600 o/min. kombinert med en syvtrinns Allison automatisk girkasse.

Men det er egentlig ikke The Bad Boy vi skal snakke om her. For enkelte er den ikke tøff nok den heller. Har du penger nok og er skikkelig engstelig for at noen skal skyte en rakett - eller andre småeksplosiver mot bilen din, bør du heller vurdere den russiske Komбат T-98. Og da snakker vi om

en virkelig tøff bil.

Kombat T-98 så dagens lys etter at det av ganske åpenbare grunner, ble et marked for en bil av Hummer-typen også i Russland. Akkurat som Hummer er Kombat egentlig ment som et militært kjøretøy, og den kan leveres i en rekke utgaver med maskingevær, bombekaster, rampe for rakettutskyting eller andre ting man måtte ønske av kjekke forsvarsmidler.

Utvendig kan Kombat T-98 armeres slik at den kan motstå alt fra maskingeværild til granater og antitank raketter, og innvendig er den luksuriøst utstyrt med skinn, minibar og et gedigent audioanlegg.

Avhengig av armering av karosseri og vindusglass og påplussing av ekstrautstyr fra en liste som inneholder alt du måtte ønske deg

varierer totalvekten på monstret fra 3,5 til 4,8 tonn. For å få den rullende festningen til å bevege seg kan du velge mellom to V8 motorer på 6,0 eller 8,1 liter med henholdsvis 300 eller 340 hk, eller en 6,6 liters V8 diesel med 300 hester. Toppfarten er oppgitt til 180 km/t mens sprinten fra 0 til 100 går unna på 10 sekunder. Ikke de sprekeste spesifikasjonene kanskje, men når du kan smelle av en rakett eller to mot eventuelle forfølgere er det kanskje ikke så farlig?



■ ■ ■ Chrysler 300C 2,7 V6 Touring

■ Av og til treffer man på biler som får mye oppmerksomhet, og som de aller fleste har en mening om. Vi har nettopp prøvekjørt en slik bil, nemlig Chrysler 300C. Den stor, den er ny og den har en design som vekker oppsikt.

Utseende til Chrysler 300 C er litt uvanlig. Det er mange rette linjer, avlange og forholdsvis smale vinduer og en front som domineres av en diger grill. 300C virker lavere enn det den er, og dette skyldes den

høye skulderlinjen og det lave "overbygget". Under vår prøvekjøring fant vi fort ut at det aller meste er stort på Chrysler 300C. Fronten er stor, panseret er stort, dørene er store, speilene er store, felgene er store, lengden er stor og bredden er stor. Heldigvis har 300C parkerings-sensorer bak, det gjør det enklere å lukke parkere. Men Chrysler kunne godt ha spandert det samme hjelpe-

middelet foran også.

Gulvet i bagasjerommet er høyt plassert, og virker å stjele mye av plassen i bagasjerommet. Men åpner du "lemmen" i det doble gulvet, finner du en mengde smarte oppbevaringsrom. Blant annet et handleposestativ.

Tre motorer

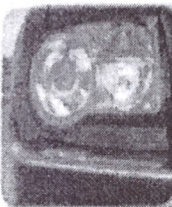
Chrysler 300C kan leveres med tre forskjellige motorer, to V6 på 2,7 og 3,5 liter med henholdsvis 193 og 253 hk og en V8 HEMI med 340 hk. På grunn av Chryslers nære bånd til Mercedes, har 300C har en rekke detaljer og løsninger fra E-klasse. Chrysler har vært en av pionerene i USA når det handler om forhjulsdrift også på store biler, men 300C har bakhjulsdrift. Den automatiske fire trinns girkasse passer utmerket både til motoren og bilen, men kunne gjerne hatt ett trinn til.

På veien

Vår testbil var utstyrt med en 2,7-liters V6 som yter 193 hk, og selv om det kan virke å være i minste laget for en bil som veier 1 735 kilo tom, var det lite å utsette på denne motoren.

300C er en bil man glir av sted i, og til det bruket henger 2,7 literen godt med. Bunndraget er absolutt akseptabelt, den er turtallsvillig og man har ingen problemer med verken for-bikjøring eller å komme i gang fra lyskryss. Til tross for at bilen er stor

i alle retninger, er den letthåndterlig selv i bytrafikk og på svingete landevei. Men det er selvsagt på motorvei - og med cruisekontrollen innkoblet at 300C virkelig kommer til sin rett. Da er det stillheten som rår og man kan nyte yndlingsmusikken på CD



■ FAKTAOM: Chrysler 300C 2,7 V6 Touring:

Motor:	2,7 l/ 193 hk v/ 6 400 o/min
Maks. dreiemoment:	258 Nm v/ 4 000 o/min
Akselerasjon 0-100 km/t:	11,1 sek
Forbruk:	1,08 l/mil blandet
Lengde:	5,02 meter
Bredde:	1,88 meter
Høyde:	1,48 meter
Dekk:	225/60 R18
Pris prøvekjørt:	647 900 kroner
Forhandler:	Motorhuset AS
	TH. 69 12 76 00



Da jeg hadde spalten **KJØPT & SOLGT** her i

Cruzinews tidligere, oppfordret jeg medlemmene som hadde kjøpt eller solgt en amerikansk bil, til å skrive om det selv i denne spalten. Eieren selv er den som vet mest om sin egen bil.

Nå har undertegnede kjøpt sin første amerikanske bruksbil siden 1981. Bilen er en hvit 1998 Pontiac Grand Prix GTP Coupè med mørk grått interiør i skinn. Bilen kom som flyttegodt til Norge fra New York sommeren 2002. Den har gått i Hønefoss til jeg kjøpte den i april.

Etter lange forhandlinger ble vil til slutt enige om prisen. GTP betyr at bilen har en kompressormotet 3,8 liter V6 på 240 hk. Giring sørger en 4T65-E automatisk girkasse for. Bilen har det meste av utstyr, men mangler dessverre oppvarmede seter. Derimot kan føresetet justeres 10 veier, hvor 6 er elektriske. Bilen har Head Up Display, dvs enkelte funksjoner kan sees direkte på frontruta (hastighet, radiofrekvens og lignende.) Bilen har el. soltak, 2-soner klimaanlegg, cruise, elektriske speiler, vidusheiser og låser. Dessuten en velig irriterende alarm som jeg ikke helt har forstått bruken av ennå.

Av andre ting kan nevnes skivebremses rundt, air bager, abs og anti-spinn. Dashbordet har et display som viser bensinforbruk, hvor lenge til oljeskift osv. Her er det ikke nødvendig å bytte ut originalt lydanlegg. Bilen har et suverent lydanlegg med radio og kassettpiller, som av meg har blitt komplettert med en 12-platers cd-veksler i bagasjerommet. Anlegget styres via brytere på rattet.

Jeg har også rukket å montere tilhengerfeste og ekstra kjøler til automaten. Generelt kan man si at framhjulstrekk, automat og hengerfeste ikke passer sammen, men med ekstra kjøler og forsiktig kjøring, så regner jeg med at det går bra.

Bilen hadde noen små skader utvendig, som jeg har vært hos Petter Weberg å fått utbedret.

I skrivende stund står bilen i garasjen og venter på flekkklakkering.

Den som sier at billakk ikke tar skade av å bli kjørt i vaskemaskin, kan komme å se på lakken på denne bilen. Rene skøyteisen. Håper å fa tatt det meste med maskinpolering.



Bilen er 5,00 meter lang og en bredde på 1,85. Egenvekten er 1548 kg. Bilen har midtkonsoll og luke i baksetet til å ha lange ting gjennom. I 1998 bestilte jeg brosjyre på denne bilen i fra USA. Noen mener den ligner en Mitsubishi og andre har sagt Opel Calibra. Det vanskelig å lage en bil som ikke ligner noe annet og samtidig ser bra ut, mener nå jeg.

Grand Prix kom på markedet i 1962 som en påkostet Catalina. Forhjulstrekk fikk den i 1987. I 1990 ble den tilgjengelig med fire dører, og i 2002 var det siste året den ble levert som 2-dørs. Dagens Grand Prix kan leveres med 5,3l smallblock chevy på 303 hk. Dette er forresten første gang den 50 år gamle motoren er levert i en bil med framhjulstrekk.

Jan Erik Bergdal

KJØPT OG SOLGT

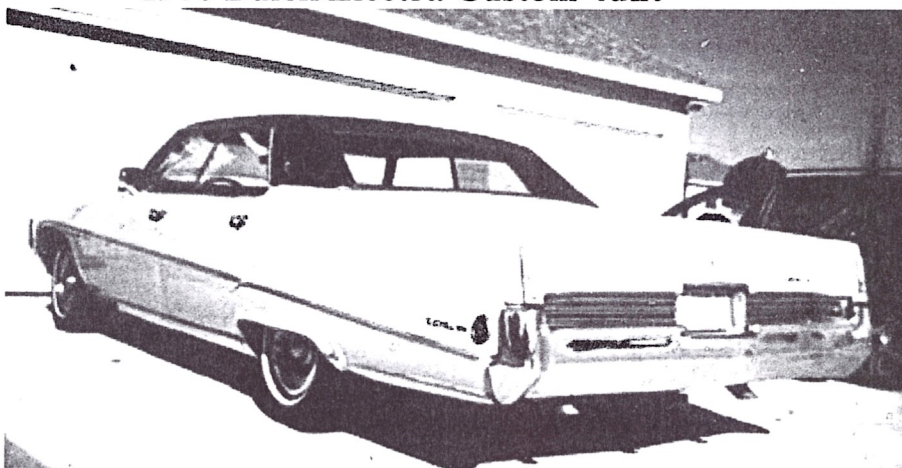
Stein E. Tveter har hatt opprydning i vinter og solgt 3 av sine biler, og de som er solgt er:

1970 Buick Elektra Limited 2dht



ARKIV BILDE

1970 Buick Electra Custom 4dht



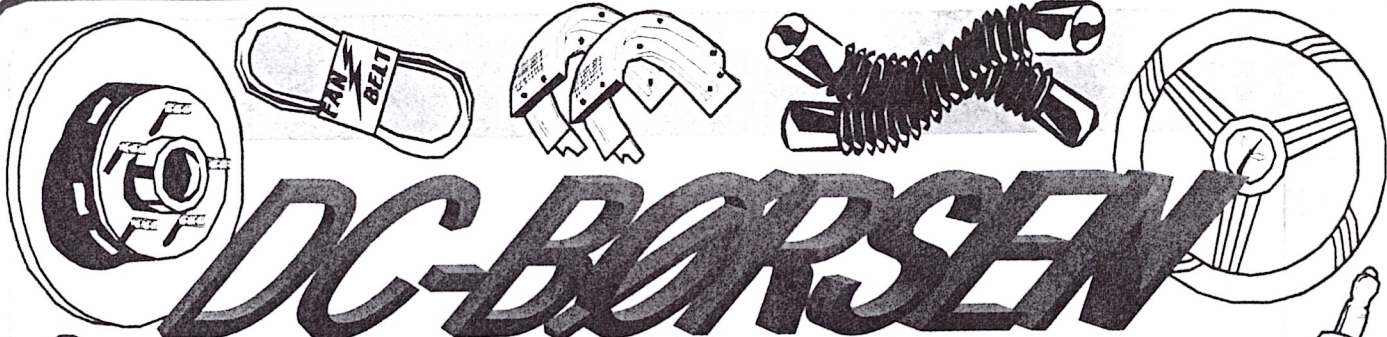
ARKIV BILDE

1955 Plymouth Belvedere.



ARKIV BILDE

PER



DC-BØRSEN

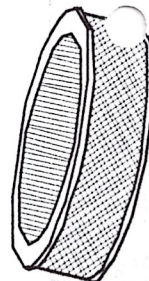
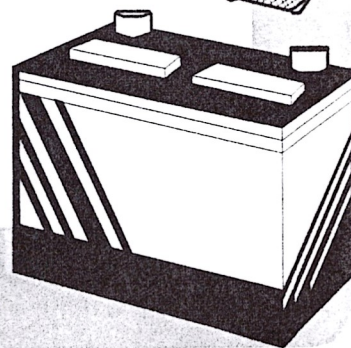
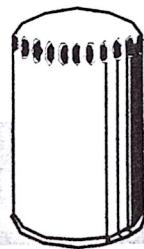
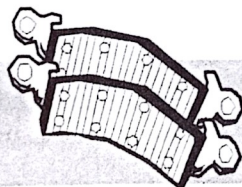
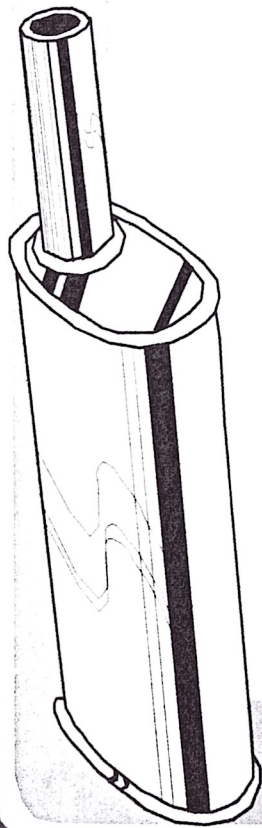
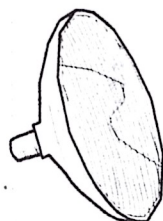
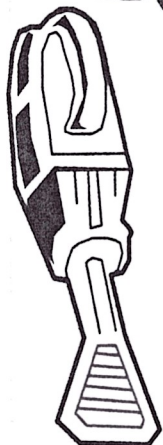
Til salgs

1973 mod. Mercedes 250 Coupe - 280 motor - noe nytt -
bra dekk - starter og går.
Selges som obj. for Kr.8000.

Henv:

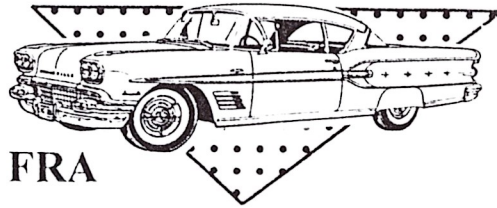
Jan Thomas Johansen.

Tlf: 90949827 / 69153550



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES, BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69144815 / 99550382
mrcamaro68@yahoo.no**

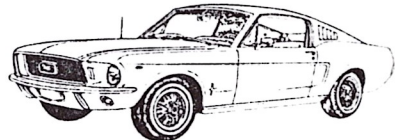
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

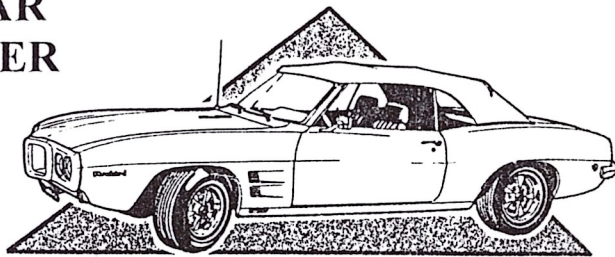
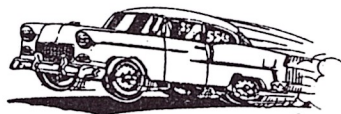
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER ØKSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.

Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = ¼ gallon = 0,946l

Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.

Tar gjerne med på medlemsmøter.

Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.

Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.



RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Dekkmann	rabatt på dekk, polish og div.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

LEIE AV KLUBBHUSET.

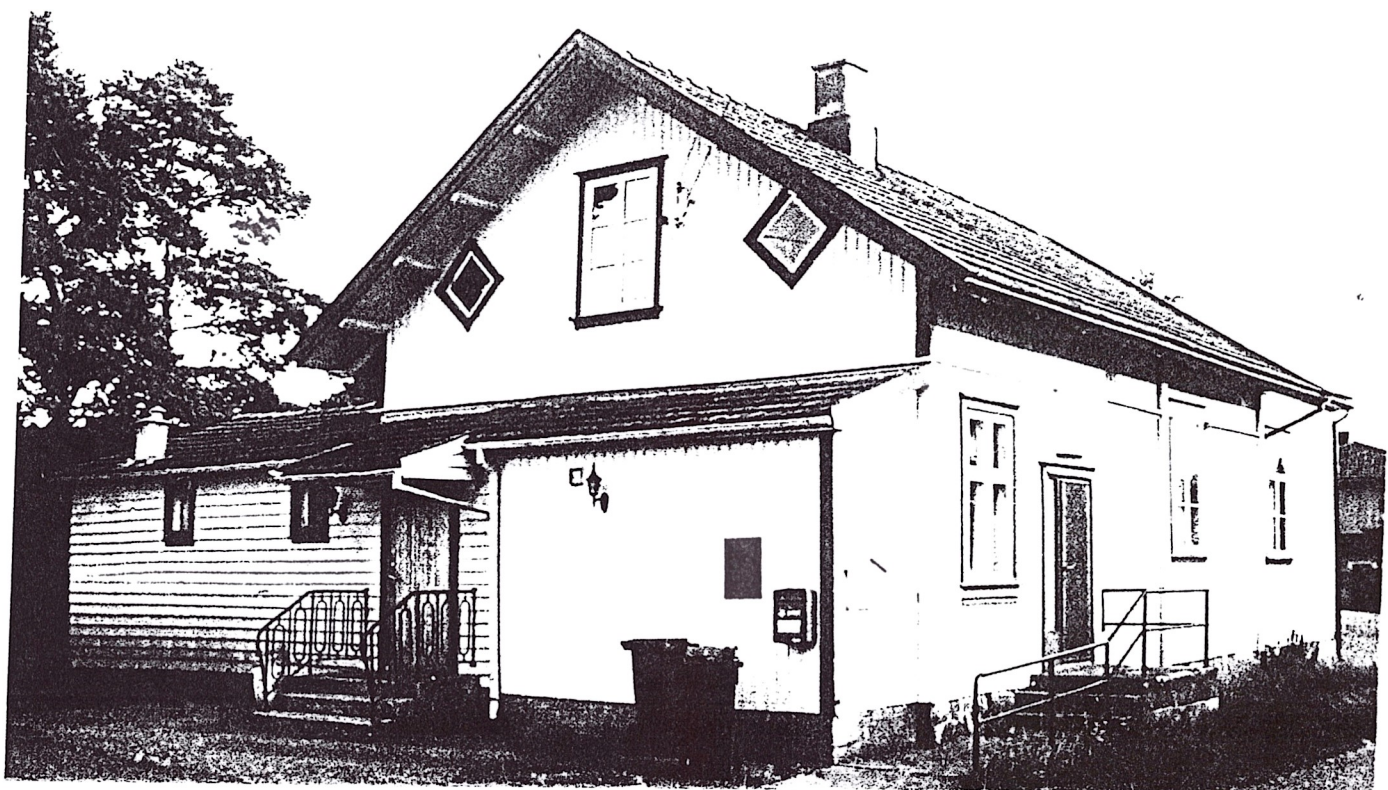
HVERDAG Kr 250,- pr gang.

HELG (fra lørdag til søndag) Kr 1500,- m/vask.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da klubbhuset blir brukt av klubbens medlemmer. Søndag kan diskuteres (f.eks til konfirmasjon, barnedåp osv.)

Ved bruk av klubbhuset til forskjellige arr innom klubben må det sies i fra til undertegnende så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326.



KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKSEL	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKSEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKSEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJET TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJET LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKSEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD-MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTØY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSEFJÆR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTØY	38	3/4" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

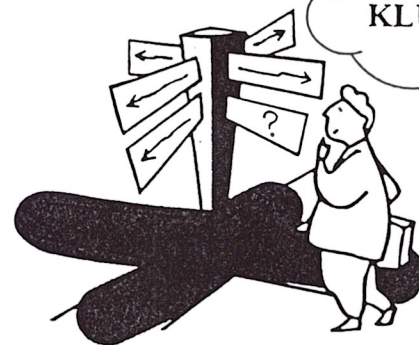
Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
TLF. 69 15 05 00 / 99 46 27 98
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2005

- Formann.** Egil A Berby. Tlf- 69 13 21 66. mob 930 41 258. jobb 69 11 84 15
e-mail fossengen.gaard@c2i.net
- Viseformann.** Gjermund Jansen. Tlf - 69 33 69 96. mob 992 64 922
e-mail gjjanse@online.no
- Kasserer.** Kjell Ingar Olsen. Tlf - 69 15 03 64. mob 916 46 035
e-mail kjellingarolsen@c2i.net
- Sekretær.** Per W Gerhardt. Tlf - 69 14 00 75. mob 917 77 514.
e-mail 57merc@online.no
- Hjelpesekretær.** Anette Jansen. Tlf - 69 33 69 96. mob 922 40 624
- Styremedlem.** Bodil Tromop Hansen. Tlf - 69 15 41 76. mob, 995 50 326
mail fjatilebrok@hotmail.com
- Styremedlem.** Tom Einar Karstensen. Tlf - 69 12 92 52. mob, 932 53 475
- Styremedlem.** Jan Thomas Johansen. Tlf - 909 49 827.
e-mail, jan.t.johansen@c2i.net
- Styremedlem.** Christin Isaksen. Tlf - 69 12 92 91. mob, 924 30 835.
- Varamedlem.** Egil Grønn. Tlf - 69 14 94 24. mob, 911 00 164.
- Varamedlem.** Stein E. Tveter. Tlf - 69 16 77 02. mob, 924 58 184.
e-mail, buickowner@home.no
- Varamedlem.** Peder Eriksen. Tlf - 69 12 92 91. mob, 970 93 518.
- Varamedlem.** Ken Olavesen Skogli Tlf - 69 16 88 28. mob, 414 36 482.

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy: Tom Einar Karstensen og Gjermund Jansen
Avis: Jan Thomas Johansen m.fl.

Huskomité: Bodil Hansen
Vedlikeholdskomité Tom Einar Karsensen
Festkomité: Christin Isaksen og Peder Eriksen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Egil A. Berby	69 13 21 66	93 04 12 58
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen	69 14 57 32	91 13 77 91

GERHARDT,PER
DALV. 99
1718 GREAKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Edvard Strandsv. 46
1734 Hafslundsøy
Norge

THE REAR END

	3. jun.	Wig Wam / Sweet Kulåsparken Sarpsborg	Gleng	KI 20.00
	4. jun.	Beth Hart / Ten Men Working	Gleng	KI 20.00
	4. jun.	Cruising , Lidköping	Roadmasters	
	4. jun.	Power Meet Nossebro	Power Magazine	
3-	5. jun.	Hunderfossen 2005	Samarbeidstreff	
	8. jun.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
	11. jun.	Konsert Moss, Little Aron And The Eastside River Boys (SWE)	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
10-	12. jun.	Vestfoldtreff Jarlsberg Flyplass	ACC Tønsberg	
	14. jun.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
	19. jun.	Cruising Oslo	ACSN	
	23. jun.	Aktivitetsskveld	Detroit Cars	KI 18.30
	25. jun.	Cruising Lysekil		
1-	2. jul.	Wings & Wheels, Lunde i Telemark	Streetcars Lunde	
1-	3. jul.	Euro Nats 2005 Lillestrøm	NSRA & Bøllestuk Rodders	
	3. jul.	Strømstad Summer Meet	Strømstad Motorklubb	KI 10.00
	4. jul.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
	4. jul.	Night Cruise Lillestrøm	Midnight Cruisers / ADC Blaker	
7-	9. jul.	Power Big Meet , Vesterås	Power Magazine	
15-	16. jul.	Wheels & Wings, Varberg	Wheels Magazine	
	21. jul.	Aktivitetsskveld	Detroit Cars	KI 18.30
22-	24. jul.	Summer Meet Røsshholmstranda Hønefoss	ACC Hønefoss	
28-	30. jul.	A-Bombers Old Style Weekend, Uddevalla	A-Bombers	
	1. aug.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
	3. aug.	Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
	7. aug.	Power Meet Norge, Fredrikstad	USCEC Fredrikstad	
	10. aug.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
	13. aug.	Cruising Göteborg	Yankee Cars	
12-	14. aug.	AMCAR's Jubileumstreff, Trondheim	AMCAR / ACC Trondheim	
13-	14. aug.	Grensetreffet, Halden	S&CC Halden	
	16. aug.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
16-	18. aug.	Gatebil, Rudskogen	Gatebil	
		Rockin At The Wildbunch festival, se program på		
19-	20. aug.	http://www.the-wildbunch.net/program.php	Wild Bunch Kambo	
	20. aug.	Cruising / Utstilling, Uddevalla	Rock'n'Roll West	
	25. aug.	Aktivitetsskveld	Detroit Cars	KI 18.30
	26. aug.	Wheels Cruising Årjeng		
		4th National Mopar Muscle Car Meet, Amfi/Borg		
	28. aug.	Sarpsborg	WPC Club of Norway	

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 27. juli.