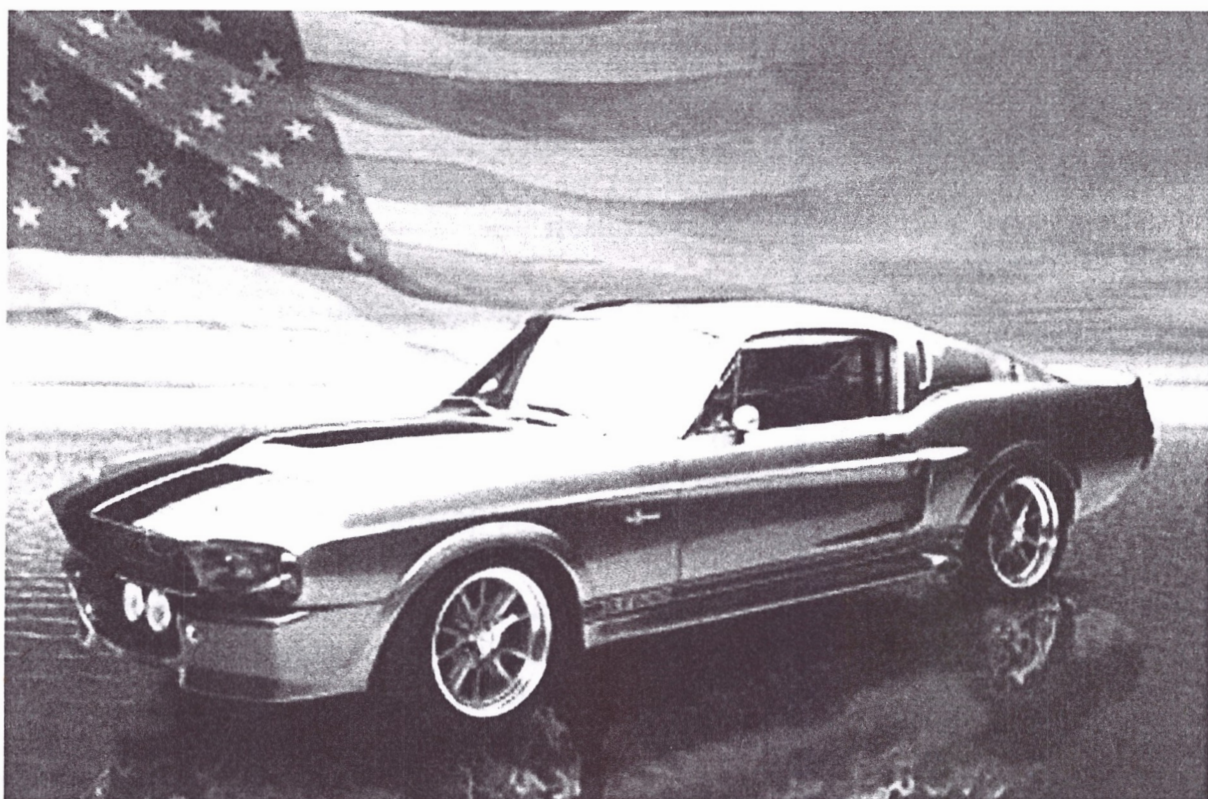


# Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarklubb

## *Detroit Cars*

*Etb, 08-09-1982*



*MUSTANG COBRA*

**Klubbens Adresse.**  
**Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy**  
**www.detroitcars.net**



Member of:



**NR. 3, mars.**  
**2004**

# ÅRETS MEDARBEIDERE

## I CRUZINEWS:

### **REDAKTØR**

Grethe Nord Gerhardt

### **JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

### **KOPIERING OG**

### **SAMMENMONTERING**

Stein Spetaas

Inger Edvardsen

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Christin Isaksen

Grethe Nord Gerhardt

### **STOFFANSVARLIG**

### **NYE MEDLEMMER**

Grethe Nord Gerhardt

### **KJØPT / SOLGT**

Grethe Nord Gerhardt

### **FORSIDE**

Gjermund Jansen

### **MØTE REFERAT**

Grethe Nord Gerhardt

### **LEDER**

Grethe Nord Gerhardt

### **FORMANN HAR ORDET**

Helge Johansen

### **MØTEINNKALLELSE**

Helge Johansen

### **TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

### **BAKSIDE**

Ingar Karlsen

### **FESTINNKALLELSE**

Festkomiteen

### **DC-BØRSEN**

Henrik Pedersen

### **MEDL. SERVICE / NYTT**

Tom Einar Karstensen/Gjermund Jansen

# Leder'n

Hei alle sammen, så var det ny måned og ny avis igjen. Sola skinner og det er lenger lysere dager kan vi bedre har det?

I klubbavisen denne gangen har Henrik kommet med noen sider om tips og gode råd, dette var så mange sider at vi har valgt å dele de på flere aviser. Første sidene kommer nå og så må dere vente i spenning på fortsettelsen.

Som dere ser på ansvarlige for stoff står mitt navn under kjøpt og solgt av biler i klubben så har dere gjort eller skal gjøre forandringer i bilparken må dere gi meg beskjed enten på email [indusas@online.no](mailto:indusas@online.no) eller telefon 69140075. Jeg har ingen mulighet til å vite hva dere har kjøpt/solgt hvis ikke dere gir meg beskjed om det.

Er det noen av dere som sitter hjemme med en ide om noe som kan stå i avisa vår så ta kontakt alle bidrag og ideer tas imot med takk.

*Grethe W. Nord Gerhardt*

# VELKOMMEN

TIL MEDLEMSMØTE ONSDAG 10 MARS KL. 18.30

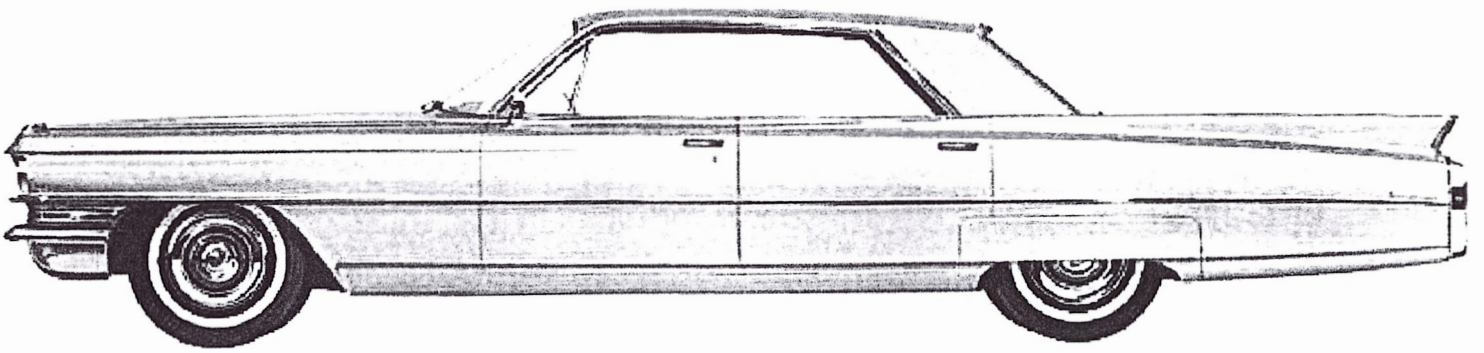
1. Vi får besøk av brannvesenet.  
Nå kan du endelig få lært hvilke brannfarer som lurar i garasjen og rundt deg for øvrig.
2. Østfoldsmarbeidet 2004.
3. 1 Mai.
4. Ankomsten post.
5. Eventuelt.

På grunn av Brannvesenets stramme program, er det viktig at vi begynner møtet presis kl 18.30. Det skal bli spennende å se hvilke overraskelser de har på lur. Kiosken er selvfølgelig også åpen, så vi legger inn noen pauser innimellom. **Husk at møtet begynner presis kl 18.30!!Vi sees !**

## SNART!!!

Snart slipper jeg å skrape is om morran. Snart smelter snøen. Snart er det på tide med sommerdekk. Snart er jeg ferdig med Cadillacen. Snart er det påskecruising. Snart er det 1. Mai. Snart samles alle til Amcar cruisenight. Snart reiser vi sammen til forskjellige treff og arrangementer. Snart kan jeg bytte ut snart med NÅ !!

Helge.



# MEDLEMSMØTE 11-02-04

Tilstede 26 medlemmer

Dagsorden:

Presentasjon av arbeidsgruppene

Lørdagskaffen, lite folk men veldig hyggelig.

Regnskap v/ Vigdis  
Oversiktlig og bra utført.

Ankommet post – blader og kontigenter

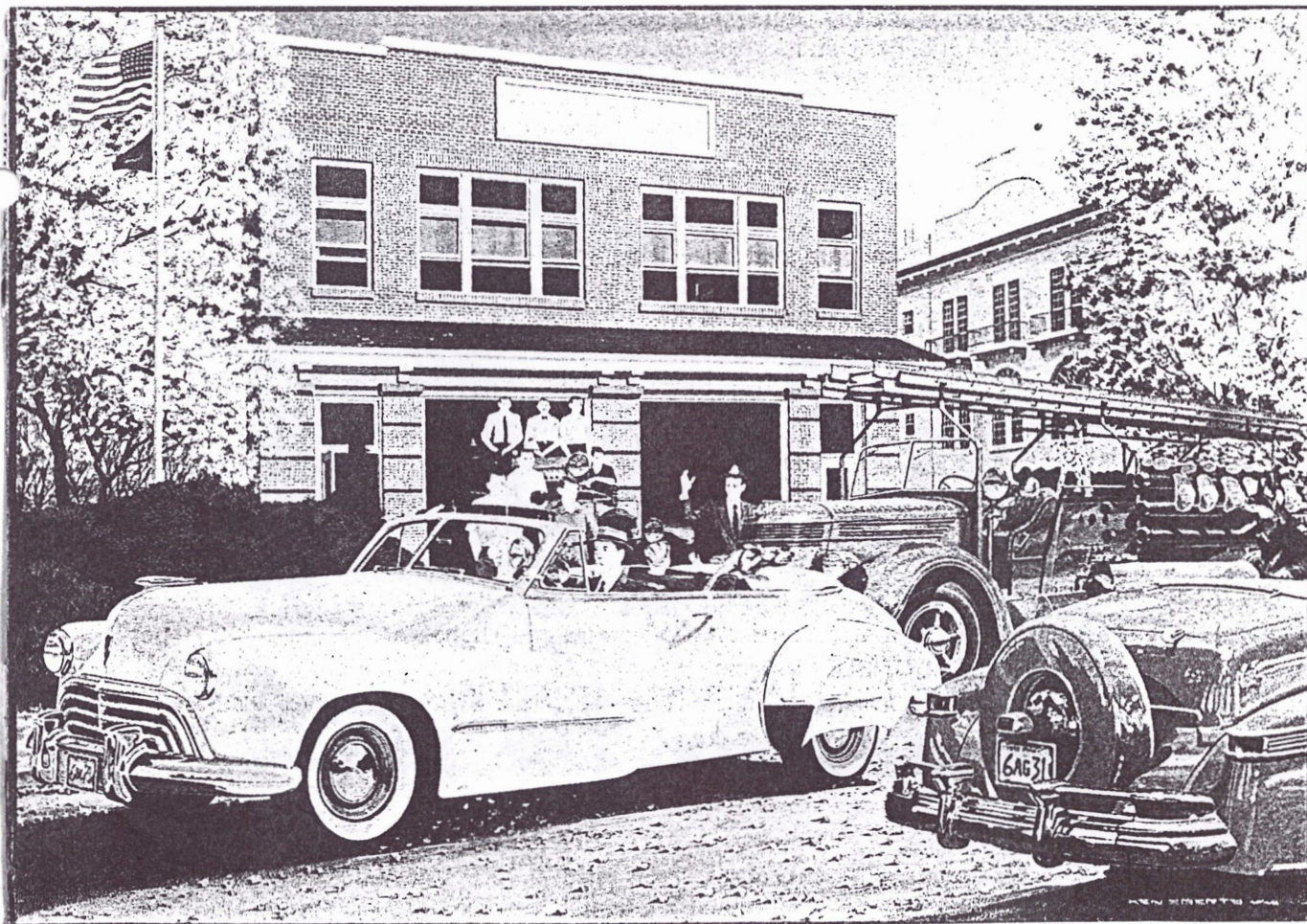
Eventuelt

Mail fra Mosseklubben, de planlegger en stor felles cruising til Lillestrøm 4. juli

Inngangspenger styret går inn for å kutte ut 10ern og å føre register over medlemmer som er på møte. Det var noen protester på dette og litt fram og tilbake om dette, vi oppfordrer til å ta flere lodd så dekker vi inn dette.

Tips fra et medlem om å ta en pause midt i møte for å få opp salget i kiosken.

*Grethe*



# STYREMØTE 23-02-04

Tilstede: Helge, Tom Einar, Gjermund, Peder, Christin, Vigdis, John Edgar, Per, Peder og Grethe.

1. mai- vi har ikke fått svar fra OBS , Grethe skal etterlyse det vi gikk igjennom annonsene i programblad, Per og Gjermund tar ansvaret for å ringe rundt  
Gjermund ringer Cato for å høre hvordan det er med toalettene, det var noe klager på de i fjor  
Gjermund og Per har ordnet kioskvogner på Diplom is, og tar ansvaret for å hente de  
Gjermund tar med Anita og sover på OBS natt til 1. mai  
John Edgar tar ansvaret for parkeringsvakter

Dugnaden på Fossengen blir den 25. april klokka 12.00.

Påskecruising- lokalet er leid

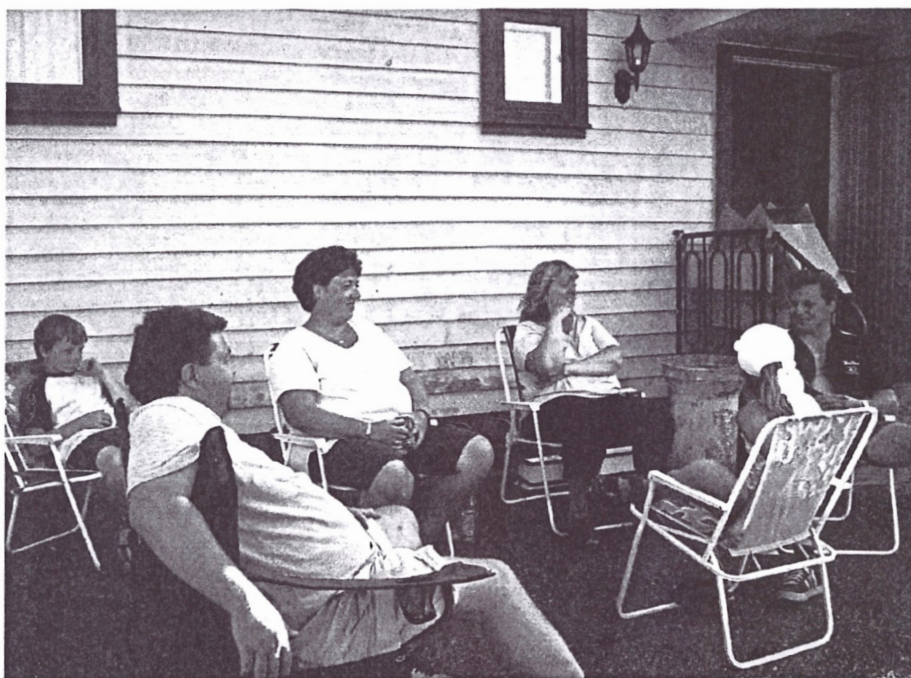
Vi skal høre med han som spilte på romjulsfesten om han vil stå for musikken  
Christin og Peder ringer etter vakter, festkomiteen samles før festen  
Per og Gjermund ringer Høk

Supportgruppa- har avtalt med brannvesenet og de kommer på medlemsmøte 10. mars

Eventuelt- Østfoldsamarbeidsmøte i Halden 24.02, hvem drar? Helge og Gjermund?

Terminlista Grethe mailer til Amcar om påskecruising, 1. mai og høstcruising

*Grethe*





**DETROIT**

**CARS**

**ønsker**

**Sarpsborg**

**brannvesen**

**velkommen til klubbmøte  
onsdag 10. mars 2004, kl 18.30.**

**Brannvesenet er representert ved  
Trond Rane og Stein Brenne**

*De vil prate om brann og forebyggende tiltak til å forhindre  
branner.*

**De vil ta spesielt for seg;**

- *Brann/sikring i bil.*
- *Brann i "hjemmegarasjen".*
- *I vårt eget hjem.*
- *I vårt eget klubbhus.*

Med disse herrer tilstede – BRUK muligheten til å spørre og grave. Det kan lønne seg.

Vi ønsker alle interesserte velkommen.

SUPPORTGR.



# OLD BOYS



## MØTE

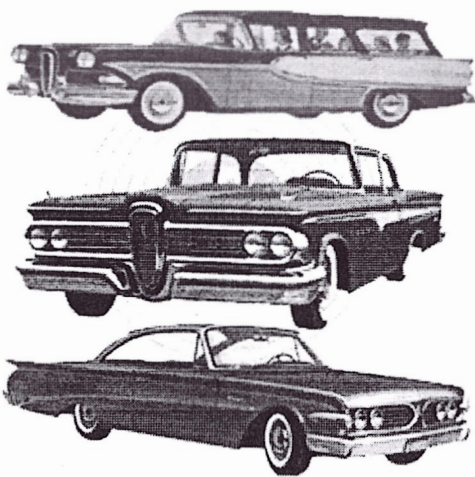
"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN  
OG BIL I "MINNE"  
HOLDER MØTE HOS;  
BIL GURU-OLE TRONDSEN  
STRAND GT. 7 I SANDESUND

DATO; 15/03 - TID; 18.30

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-  
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG  
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.

ALLE BIL-INTERESSERTE ER VELKOMMEN





# Nytt fra klubblokalet

Kontakt oss  
Tel :69150500  
Epost: [tromop@c2i.net](mailto:tromop@c2i.net) (til tor johnny hansen)

To på klubben

stein spettås



Klubben er ett bra sted å møte kjente.

Per Ulv



gode vafler

## ÅPNINGSTIDER

Mandag  
Onsdag  
Fredag  
20.00-22.00

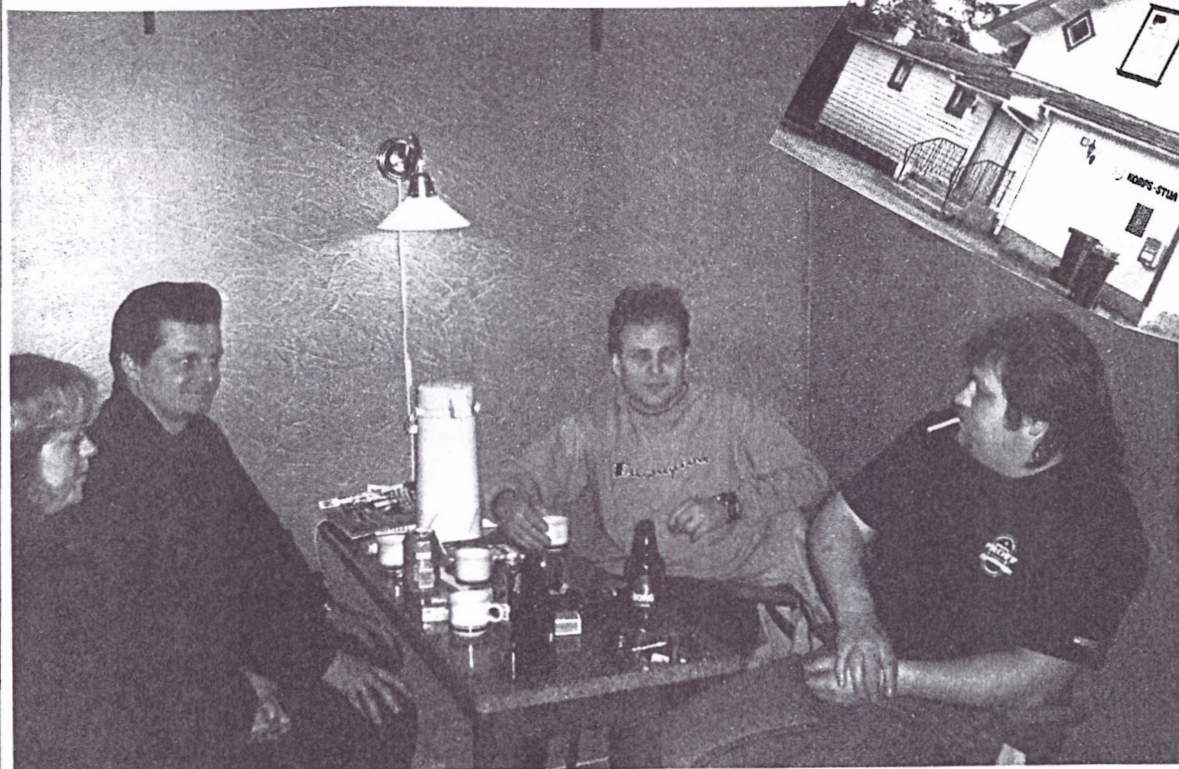
HUSK:  
Lørdags cafe:  
11.00-14:00  
Første lørdag i  
hver måned.

HUSK:  
Dansefesten  
20mars  
Gjermund spiller  
dansbar musikk av  
alle typer.

Vi har fjernet sena for å få mer danse plass.  
Det neste som står på programmet er å dekorere lokalet for å få det mer koselig.  
Har du noen gode ideer eller noe som kan pynte opp ta kontakt med oss.



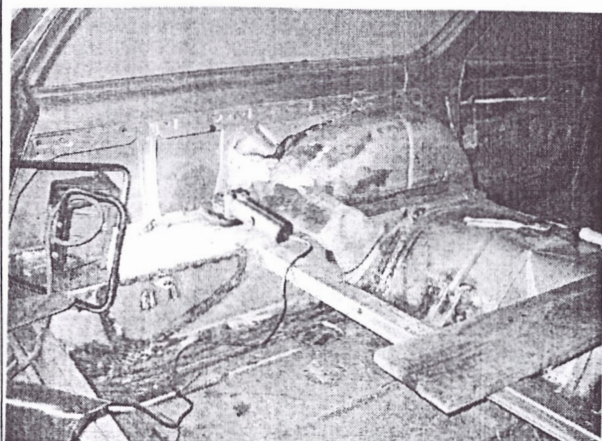
Den første lørdagen med åpen cafe på klubblokalet må vi si var en hitt.  
Det var ca: 20 personer innom som koste seg med kaffe og vafler.



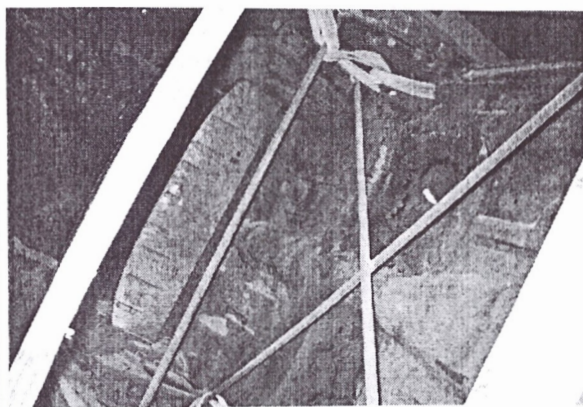
# hva skjer æ

Driver du i garasjen å har lyst på besøk ring oss på 95055623 så kommer vi en tur og tar noen bilder.

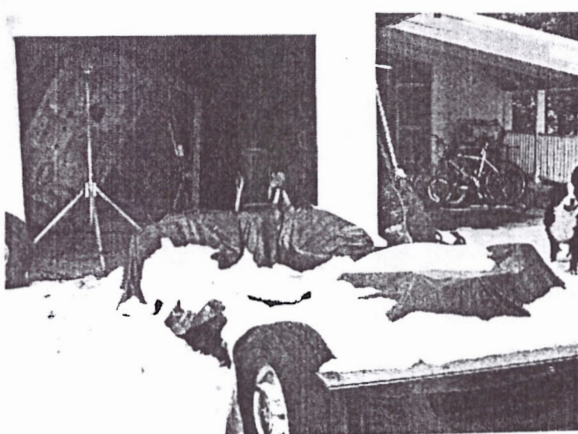
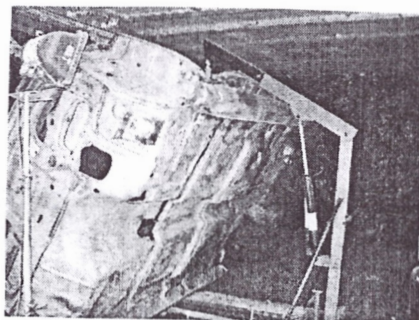
Her er noen bilder fra Jan erik Bergdal sin garasje, Han har en lidenskap for å skru på gamle biler. Å er det ikke noe galt med dem pleier han å ødelegge dem selv har vi hørt.



Steinar oliversen har kommet ett lite stykke på vei med sin restaurering av sin 58 buick,



Har vært en buick.



Mange mange timer igjen til crusing.

# DETROIT CAR'S

## ÅRSBERETNING 2003

Antall medlemmer ved årets slutt var 151 senior medlemmer og 47 juniormedlemmer.

Det har vært avholdt 12 styremøter og 11 medlemsmøter, på medlemsmøtene har vi hatt forskjellig underholdning og først og fremst sosialt fellesskap.

Cruizinevs, klubbavisa som holder medlemmene orientert om hva som har skjedd og vil skje, har kommet med 10 nummer i løpet av året. Desember nummeret kom ikke pga defekt kopieringmaskin.

Lotteribilen vi kjøpte en andel i i fjor, har vi ventet på lotteritillatelse til, men det får vi ikke så nå er bilen til salgs.

Vi har arrangert Amcar Cruise nights ved parkeringsplassen utenfor Pizza Bar nr. 3 den 7. mai, 4. juni, 4. juli, 6. august og 3. september. På Cruise kveldene i sommer har vi samarbeidet med østfoldklubbene og foruten å være i by'n kjørt og besøkt andre klubber i distriktet som Moss, Fredrikstad, Halden og vi har grillet i Høysand.

22. februar arrangerte Gjermund Jansen og Bodil Hansen dansefest på klubblokalet ca. 50 personer deltok.

På medlemsmøtet i mars hadde vi besøk av 2 studenter som studerte etnologi (Amcar-miljøet i Østfold) og 2 representanter fra Fredrikstad blad, studentene var med på møtet og intervjuet noen medlemmer.

12. april var det dugnad på Fossengen gård, hvor vi gikk over klubbens utstyr før 1. mai. Og ikke minst sosialt samvær med grilling og vaffelsteking.

14. April var det Old Boys møte hos Ole Trondsen, dette er kvelden der bilen er det store samtaleemne, og som mange vet har Ole mange bilder og god hukommelse når det gjelder historie og biler.

18. april var dagen for årets påskecruizing denne gikk fra Amfi Borg storsenter og så til Halden, vi hadde mellom 140 og 150 deltagende biler. På kvelden var det en vellykket fest på Furuheim med Tor Arne Koppegodt som DJ.

26. april utvidet "treffklubben Evergreens" seg, vi var blitt for mange til å være hjemme hos Egil Bergby, og ba alle klubbens medlemmer på klubblokalet for å planlegge sommerens treff.

Østfoldmønstringen på OBS!! 1. mai, dagen startet med regn og skyer men etter et par timer gløttet solen fram og publikum kom ca 1500 publikummer og 260 biler.

17. mai var det åpent hus på klubblokalet etter barnetoget der husstyret hadde dekket frokostbord, mange fornøyde medlemmer var innom.

22. mai arrangerte husstyret diskotek for alle juniormedlemmene, her ble det servert pizza og brus.

24. mai var vi invitert til å stå i Sarpsborg sentrum i forbindelse med Creedence Clearwater showet i Kulås dette var arrangert av SFK. Og to cabber kjørte bandet på scenen om kvelden.

31. mai arrangerte styret vårfest på klubblokalet for medlemmer.

14. juni var det jentecruising, de dro på piknik og så cruiset de etterpå.

18. og 19. juli kjørte vi til Varberg, Gjermund Jansen sto for innkvartering av 100 medlemmer på Åkulla fritidssenter.

Helgene i september måned var det dugnad der John Edgar Hansen hadde ansvaret for å skaffe folk opp på taket og det var mange som stilte opp og de klarte det de hadde satt seg som mål, å få nytt tak på klubbhuset.

7. september gikk årets tur med brukerne på Nygårdshaugen, i år kjørte vi til Halden og så tilbake på klubblokalet for å spise pizza. Turen var som vanlig hyggelig både for oss og de vi hadde med var fornøyde, ingen klager fra denne gruppen her nei bare glede.

20. september arrangerte vi 50-tallsfest på klubblokalet Tor Arne Koppegodt var kveldens DJ, her var det ikke mange innom.

En kveld i september kom en journalist fra Sarpsborg Arbeiderblad på besøk, han skrev om nærmiljø, og hadde hørt at vi var en Amcarklubb som holdt til på Hafslundsøy. Vi fikk nesten 2 sider i avisa, delte plass med Varteig historielag.

29. november var årets julebord dette ble i år som i fjor arrangert på klubblokalet ca 40 var påmeldt og det var som vanlig et vellykket arrangement, Tor Arne sørget for musikk og maten kom fra Østfoldhallen.

10. desember var årets julemøte med utdeling til 5 og 10 års jublanter og nye juniormedlemmer og gratis kaffe og kake til alle.

27. desember romjulsfest på klubblokalet, styret stod som arrangører. Dette var en vellykket fest med fult hus.

Vi har vært med på møter både i Østlandsforum for Amcarclubber i østlandsområder pluss at også Amcar var representert og Østfoldsamarbeidsmøter med Amcarclubbene i Østfold.

Vi har også vært medarrangør i Østfoldfesten, som var 18. oktober det var lite med folk så det ser ut som den blir historie.

# **SOMMERSESONGEN 2004**

I ÅR SOM I FJOR INVITERER VI ALLE SOM LIKER Å DRA PÅ TREFF TIL EN FELLES PLANLEGGINGSKVELD PÅ KLUBBEN.

HER ØNSKES DE SOM HAR PRØVD FLERE TREFF OG DE SOM HAR LYST TIL Å PRØVE VELKOMNE.

DET VIL KOMME FORSLAG PÅ BÅDE DAGSTREFF OG HELGETREFF. VI ØNSKER Å FÅ TIL FELLES TIDSPUNKT FOR AVREISER HVIS FLERE SKAL PÅ SAMME TREFF.

**VI MØTES PÅ KLUBBLOKALET DEN 17. APRIL  
KLOKKEN 19.00.**

Denne dagen er det også siste frist for påmelding til Åkulla, Varberg.

Kiosken vil være åpen for den som ønsker noe der og Gjermund spiller til dans senere på kvelden.

**HÅPER ALLE SOM HAR LYST TAR SEG EN TUR FOR  
FELLES PLANLEGGING OG HYGGE.**

# Danse-aften

Det vil bli arrangert dansefest på  
Detroit Cars klubb lokale.

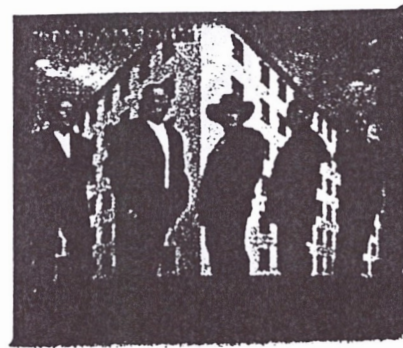
Edvard Strandsvei 46, Hafslundsøy.  
Lørdag 20-03-04. kl 20,00.

Dans til variert dansemusikk..  
Kiosken er også åpen med salg av div varer.  
Medbrakt ikke tillatt.  
Så folkens, hold av denne lørdag og ta med dere  
venner, danse skoa og godt humør  
Og kom på denne festen.

Inngang pris kr 50 pr pers.

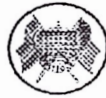
## Velkommen.

Hilsen Bodil og Gjermund  
99550326 – 99264922.



# Detroit Cars

SARPSBORG

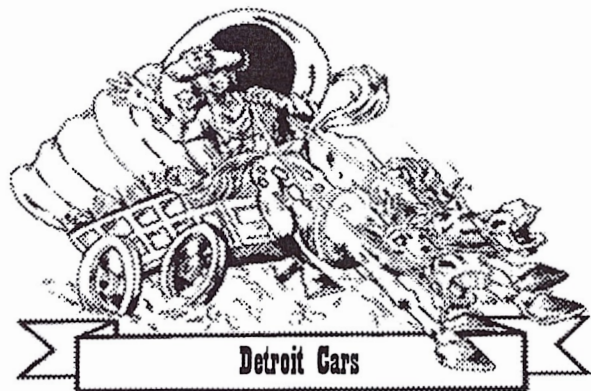


**INNBYR TIL PÅSKEKRUSING LANGFREDAG 9 APRIL 2004.  
VI STARTER FRA AMFI BORG STORSENTER KL 15.00.  
MØT I GOD TID.**

**VI KJØRER EN RUNDE I ØSTFOLD.  
ETTER CRUISINGEN BLIR DET FEST PÅ FOLKVANG I  
SKJEBERG MED DJ. MUSIKKEN BEGYNNER KL 19.30.  
MEN DØRENE ÅPNES ETTER CRUISINGEN.  
INNGANG KR 100,-**

**Medbrakt er ikke tillatt.**

**Info: Gjermund. tlf 99 26 49 22  
Per. tlf 91 77 75 14**



# **SOMMERSESONGEN 2004**

I ÅR SOM I FJOR INVITERER VI ALLE SOM LIKER Å DRA PÅ TREFF TIL EN FELLES PLANLEGGINGSKVELD PÅ KLUBBEN.

HER ØNSKES DE SOM HAR PRØVD FLERE TREFF OG DE SOM HAR LYST TIL Å PRØVE VELKOMNE.

DET VIL KOMME FORSLAG PÅ BÅDE DAGSTREFF OG HELGETREFF. VI ØNSKER Å FÅ TIL FELLES TIDSPUNKT FOR AVREISER HVIS FLERE SKAL PÅ SAMME TREFF.

**VI MØTES PÅ KLUBBLOKALET DEN 17. APRIL  
KLOKKEN 19.00.**

Denne dagen er det også siste frist for påmelding til Åkulla, Varberg.

Kiosken vil være åpen for den som ønsker noe der og Gjermund spiller til dans senere på kvelden.

**HÅPER ALLE SOM HAR LYST TAR SEG EN TUR FOR  
FELLES PLANLEGGING OG HYGGE.**



# VARBERG

16 og 17 Juli 2004

Hei nå er tiden inne for å tenke på sommeren, Gjermund har blitt oppringt for å høre om vi kommer.

Som i fjor er det 70 sengeplasser vi setter fristen for påmelding til 17. April, etter dette får andre klubber anledning til å bestille plass.

For dere som ønsker å reise gjelder det å være tidlig ute for å få overnatting der det passer dere. Det er rom og hus for både barnefamilier, unge og "gamle".

Ved påmelding må vi ha det klart om vi ønsker sengetøy, frokost og middag.

Ring Gjermund 69336996 / 91828222

## RÅD OG TIPS FOR "HVERDAGS-AKSELERASJON"

Av ACCN-medlem Torbjørn Lindstrøm [torbjorn.lindstrom@halden.net](mailto:torbjorn.lindstrom@halden.net) (Motorteknisk Fagskoleutdanning, vinner av "Heads-up-Elimination" Street Legal Racing, Forus, Rogaland 1999 med egenbygget V-8'er), med sitat fra boken "On modifying small-block chevy engines" av en av USA's mest anerkjente motortrimmere, John Lingenfelter).

Man ser ofte at mindre erfarne motortrimmere gjør fundamentale og dyrekjøpte "tabber" som fører med seg mye frustrasjon og mang en "søvnløs" natt.

Som regel er årsaken manglende forståelse av funksjonen/egenskapene til vitale motor-deler, og feil kombinasjon av disse ("en lenke er ikke sterkere enn sitt svakeste ledd").

Med denne artikkelen (etterfølgeren til min forrige artikkel: NYTTIG-om-hk-dreiemoment) vil jeg gjerne prøve å dele med meg av ca. 30 års mekke-erfaring og studier av store mengder motorteknisk litteratur ved å herved bidra med mine beste "råd & tips".

Og jeg håper med dette å kunne spare mange med mindre erfaring på enkelte områder å gå i de vanligste "fellene", og samtidig oppmuntre mange til å se fordelene av å prioritere mer "hverdags-brukelig" akselerasjon ved litt mer "moderate" turtall; så les i vei (print ut) og kos deg!

### "HVERDAGS-AKSELERASJON" ?:

La oss først definere hastighets-området du gjerne ønsker mest "aks" til å ligge mellom ca. (lovlydige) 30-100 km/t, dvs. et spenn på ca. 70 km/t, og at du da (uansett gir) ønsker maks "spark i ryggen" i form av et kontant og kraftig skyv.

### TO VEIER Å GÅ:

Hvis vi ser på ytterlighetene er det to forskjellige veier (tenkemåter) å oppnå dette målet på; den mer "racing-inspirerte" veien, eller den mer "mye-dreiemoment/hk-ved-lavere-turtall-prioriterte" veien (og vi velger her å holde bruk av turbo, kompressor, og N.O.S. utenfor, for å konsentrere oss om grunnleggende og enklere trimming).

#### DEN "RACING-INSPIRERTE" VEIEN:

Betyr som regel "kvassere" kam med lengre åpnings-tider, mer overlapping innsug/eksos, høyere løft, og ofte også at innsugnings-kanalene og eksos-kanalene blir gjort større, topper med større gjennomstrømming, større ventiler, høyere komp., større forgasser, osv.

Dette vil til sammen gi en større gass-gjennomstrømming ved høyere turtall og følgelig et høyere dreiemoment/hk (og akselerasjons-potensiale) ved disse turtallene.

Det uheldige mht. "hverdags-akselerasjon" er imidlertid at den største gevinsten i dreiemoment pga. de lengre kam-tidene altså kommer ved rel. høye turtall, kanskje først fra ca. 3500-4000 o/m, og hk-gevinsten først fra ca. 4000-6000 o/m, mens det ved de lavere turtall ofte vil bli tilsvarende reduksjon.

Dette kommer av at motoren nå øker turtallet og dreier høyere ved at dreiemomentet kommer lengre opp på turtalls-skalaen pga. lengre åpningstider på både innsug og

eksos-siden (ofte med tidligere åpning og senere lukking), som sammen med mindre "lobe separation" gir mer overlapping (lengre tid hvor både innsugnings-ventil og eksos-ventil er åpne samtidig).

Men mye overlapp betyr dessverre at mer eksos-rester er igjen og suges inn under innsugningstakten og forårsaker uryddig gange og mindre eksplosjons-kraft pga. mindre plass for luft/bensin-blandingen ved tomgang og lavere turtall.

På høyere turtall øker gasshastigheten, men likevel ikke så mye at den klarer å holde følge med den enorme økningen av stempel-hastigheten, så en kam med rel. korte åpningstider fører da til at sylindren ikke rekker å bli godt nok fylt, og eksos-gassene ikke skikkelig tømt; og følgelig går det da raskere nedover med dreiemoment/hk.

Den "racing-inspirerte" kammens lengre åpningstider (inkl. tidligere åpnings, og senere lukke-tider) vil imidlertid gi gassmassene den nødvendig tid til å fylle opp selv ved vesentlig høyere turtall.

Men i praksis vil dette bety at man med "racing-inspirert" kam må jage høyere turtall med flittigere nedgiringer for å utnytte potensialet best; ellers mister man mye "trøkk".

Og uten å bytte utveksling vil det i mange tilfeller (særlig 4-5 trinns-kasser) bety at man må ligge et gir lavere innenfor deler av (ønsket) hastighets-område (f.eks. 30-100 km/t) for å hente turtall og utnytte det økte dreiemomentet i disse områdene for mer fraspark.

Men vær klar over at HK i seg selv ikke kan akselerere noe som helst; HK er kun en teoretisk verdi (produktet av dreiemoment x turtall) som bare forteller hvor mye dreiemoment og turtall blir som et samlet total-produkt.

Det er bare dreiemoment-kraften som kan få motoren til å akselerere; dersom du f.eks sykler, er det dreiemomentet du forårsaker ved å trykke ned pedalen som får sykkelen til å akselerere, og ganger vi dette med hvor fort du samtidig trækker rundt pedalen (turtallet) så får vi HK.

En %-vis økning av dreiemomentet vil derfor bestandig føre til en %-vis like stor økning av HK (ved samme turtall), men IKKE det motsatte (og merk deg det!).

Du kan f.eks fint klare å kam-trimme en motor til å få maks-HK fra 4000 til 6000 o/m (dvs. 50 % høyere turtall) og få ca. 60 % mer HK, uten at dreiemomentet (altså akselerasjons-evnen) har økt med mer en bare ca 10 %; dette fordi det er flyttingen av hovedtyngden av dreiemomentet oppover på turtalls-skalen i seg selv som forårsaker at motoren dreier så mye ekstra, og som da blir det som i særlig grad medfører at produktet av regnestykket dreiemoment x turtall gir så stor økning av HK.

Men det betyr også at dess lengre ned på turtall-skalen en motor har et område med et rel. høyt antall HK, dess mer skyldes dette at motoren har et rel. høyt dreiemoment i dette området; dvs. rel. mye HK ved lavere turtall i et bestemt område er i større grad resultat av at det også er mer dreiemoment og akselerasjons-kraft tilstede.

Men som "racing-folk" vet, vil det derfor lønne seg å benytte seg av litt "smart" gir-trimming for å utnytte den økte spennvidden i turtalls-området som slike kammer gir.

Og den største gevinsten (dersom øvrige gir-utvekslinger er ok) er å oppnå ved å skifte bakaksel-utveksling; øker man det øvre utnyttbare turtalls-området med f.eks. 50 %, vil man kunne skifte til ca. 50 % lavere (numerisk høyere) utveksling, og vil dermed kunne holde samme bil-topp-hastighet gjennom girene som før; og merk deg: man får da hele 50 % mer dreiemoment/hk gjennom hele turtalls-området (på bakhjula), og det betyr ekstra-"aks" som merkes, folkens !

Så når du neste gang blir imponert av "aksen" til en "hissig" turtalls-motor, så vær klar over at dette som oftest i mye større grad skyldes at man har utnyttet det utvidede turtalls-området til å skifte til vesentlig (numerisk) høyere utvekslinger, og dermed har klart å øke dreiemomentet på bakhjula tilsvarende radikalt; mens altså selve motorens dreiemoment (og akselerasjons-egne) er vesentlig mindre økt.

(Legg merke til at vesentlig "kjappere" utvekslinger i praksis vil oppleves som det er bare selve motoren som har fått "Viagara" mens det i virkeligheten er utvekslingen som burde få den største "omfavnelsen").

Fordi en "racing-inspirert" kam opererer i vesentlig høyere turtall en mange originalmotorer tåler, vil man dessverre også ofte risikere å måtte skifte ut en del nokså kostbare innvendige deler for å unngå motorproblem og havari; i første rekke dreier det seg som regel om stempler/stenger, vippe-armer, støtstenger/løftere, og i noen tilfeller veiv-bytte (til f.eks. smidd "forged" veiv), samt at kjøle-systemet som regel også bør oppgraderes.

Dette kan i tillegg til en del andre nødvendige deler i forbindelse med bedre innsug/eksos-gjennomstrømning og bensin-tilførsel på de høyere turtallene, gjøre det hele til en nokså kostbar vei å gå dersom målet egentlig kun er "lovlydig hverdags-akselerasjon", slik vi har definert.

Men "smak og behag" må selvsagt respekteres, og for de som også ser seg råd til mer "racing-inspirert" motor-trimming, følger opp med lavere utvekslinger, og ønsker den mest oppsiktsvekkende og spektakulære akselerasjons-demonstrasjonen, så er vel valget sikkert klart; for det å se og høre brølet fra en turtallsvillig høytrimmet V-8'er "akse" seg opp til nærmere 6000 o/m (eller mer) gjennom kjappe utvekslinger, er et nokså imponerende skue for bilfolk flest.

#### DEN "MYE-DREIEMOMENT/HK-VED-LAVERE-TURTALL-PRIORITERTE" VEIEN:

Er kanskje ikke fullt så "spektakulær", men det mange ikke har fått øynene opp for, er at den kan bety omtrent like god akselerasjon mht. "praktisk hverdags-akselerasjon" (og følelsen av overveldende "spark-i-ryggen" er som regel minst like mye tilstede); og det beste av alt er at dette er mulig å få til for en brøkdel av kostnadene som mer "racing-inspirert" trimming vanligvis betyr, mindre mekke-tid, en motor som går merkbart penere på tomgang og lavere turtall, har mer kraft fra tomgang til midlere turtall, har masse vakuum til servostyring/bremser, og som er klart snillere ved pumpa (ikke at DET ser ut til å spille så stor rolle for oss hobby-entusiaster, men ?).

Det er ellers verd å merke seg at det er en vesentlig forskjell i praksis på om man får mye dreiemoment (og "aks") på lave og midlere turtall fremfor mest på de høye; det arter seg ved at man i førstnevnte tilfelle vil føle responsen klart mer kontant og kjappere, og man føler at den er tilstede under gassfoten hele tiden, selv når man ligger og cruiser i lavere turtall og ønsker til å "trå på" (og ofte uten at man engang finner det nødvendig å måtte gire ned).

Mange føler det derfor som mer "behagelig" og "diskret" å ha kraft i masse selv på lavere turtall og høyere gir, fremfor å måtte "stresse" ned i kassa hele tiden for å ligge mest på lavere gir og høyere turtall for å hente kraft/moment ved større "akse-behov".

Hoved-strategien for å oppnå dette er å få til så stor gass-gjennomstrømning (fyllings-grad) som mulig ved de lavere og midlere turtall, så det blir disse områdene som må prioriteres mht. hvor vi ønsker hoved-tyngden av dreiemoment/hk.

Sitat Lingenfelder:

*"Bigger is rarely better. "Small" intake ports, manifolds, and exhaust systems maximize torque which improves that wonderful "seat-of-the-pants" feeling in street engines"*

### **"OPPSKRIFT" FOR MER DREIEMOMENT VED LAVE OG MIDDELS TURTALL:**

Herved følger en liste over anbefalte egenskaper/modifikasjoner for f.eks. en V-8'er på ca. 350 CID (5.7 L.) med ca. 9-9.5 komp., som alle matcher hverandre godt og er med på å til sammen gi en motor med formidabel respons og "aks" på lavere og middels turtall (Ps: mer omfattende trimming som nødvendiggjør fjerning av toppene er holdt utenfor).

#### 1. KAMMEN:

Et løft på ca. 0.42 "– 0.48 " og duration (åpnings-tid) på 202-210 (innsug), 207-215 (eksos) ved 0.050 " og 112-115 "lobe-separation" (avstanden mellom kam-midtpunkt på innsug og eksos) kunne være greie eksempler på data som ville fungere bra; og da aller helst i form av en rullekam som i større grad muliggjør høye løft i kombinasjon med kortere duration (dette fordi rulle-hjulene på løfterne kan følge brattere kamprofiler uten å miste kontakten på toppen (valve-float)).

Med matchende komponenter vil en kam med slike data kunne gi meget godt dreiemoment fra bunnen og opp til ca. 3-3500 o/m, og tilsvarende kraftig hk-kurve opp til maks på mellom ca. 4000-5000.

Det er nyttig om du merker deg følgende forhold: Dess mindre "lobe separation" er (i grader) dess mer overlapp blir det (når både innsugnings og eksos-ventil er åpen samtidig som gir uryddig gange på tomgang/lave turtall) og dess lengre tid vil de være lukket under kompresjonen (som betyr et gunstig høyere kompresjons-trykk), og det motsatte forholdet vil gjelde ved mer "lobe separation".

FOETSETTELSE NESTE NR →



# Wild Bunch Rock'n'Roll Club

Norway

Presents live on stage:

## *Ronnie Nightingale* & *The Haydocs*

Topp teddyboy rock'n`roll fra Nederland.  
Første band som ga ut låt om vår klubb,

**Rockin`at the Wild Bunch!!**

**Lørdag 13. Mars kl 20.00**

(Happy hour 20.00 til 22.00)

**Lets all go wild!**

**Wild Bunch R`n`R Club Osloveien 151, Kambo ved Moss**

(Ved siden av ACOC Moss`s lokale)

Inngang Kr 130,-. 18 årsgrense.

Medbragt ikke tillatt.

Fortsett å støtt opp, slik at vi kan presentere noen av verdens beste Rock'n`Roll band også i 2004!

## **Velkommen til Motorfestivalen 2004**

**I løpet av 3 intensive messedager, 23-25 april 2004 vil Exporama Senterets utstillingshaller på 20.000 kvm være fylt med norske og utenlandske utstillere som viser fram det nyeste og hotteste på markedet innen bil – mc – motorsport.**

**Exporama Senterets beliggenhet på Hellerudsletta er perfekt for en messe som denne hvor vårt unike uteområde på 250.000 kvm vil være et aktivitetsområde for hele familien.**

**Her vil Norges Bilsportforbund , Norges Motorsportforbund og andre organisasjoner gjennomføre aktiviteter.**

**Vil du se utviklingen av verdens bil og motorhistorie gjennom 100 år, så er dette messen for deg. Vi vil vise glimt av det viktigste. Veteran – classic – nostalgi – siste nytt, alt i skjønn forening.**

**Her har bilklubbene en unik mulighet til å gjennomføre vårmønstring på entusiast parkeringen. Tilbudet til bilklubbene er gratis adgang for bil og fører. Hvis dette er av interesse så ta kontakt slik at vi får satt dere på kartet.**

**Vedlagt følger utstillerbrosjyren som viser bredden av festivalen.**

Dag Tvedt  
Prosjektleder Motorfestivalen 2004  
Tlf 48057071



# DC-BØRSSEN

## TIL SALGS:

1964 Rambler Classic 660. 6'er og manuell  
Utolig fin originalstand. Alltid fint lagret og godt vedlikeholdt i alle år. Interiøret som nytt! Nærmest feilfri crom og orginallakk. Gått ca 9600 mil . Ny i Norge.  
Kr 40.000 eller bud.  
TLF: 90828585, [t-sandoe@online.no](mailto:t-sandoe@online.no)

## TIL SALGS

4 Stk. eke-kapsler til Caprice 89.mod.  
selges ca Kr.2500,-  
4 Stk. stålfelger til Caprice st.vogn selges ca kr 1000,-

Henv: Roy Martinsen Tlf:69252596 / 90680328

## TIL SALGS

1966 Ford Mustang HT. 289 Automat.  
Meget pen og rustfri bil

DETROIT CARS V/ Henrik Pedersen.

Tlf: 99550382

Til Salgs

Billig Amcar. 77 Ford LTD II Coupe. 400cid/C6, s/v hjul, hengerfeste, motorvarmer. Turbine Wheels.

Sliten brukstand. I daglig drift. EU ok i April 2003.

Prisant: 10.000,- + Årsavgift.

Henv. Stein Spetaas, 90 19 99 49 email: [stein.spetaas@custom.no](mailto:stein.spetaas@custom.no)

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES , BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:**

**HENRIK 69144815 / 99550382**

[Henrik.pedersen@borregaard.com](mailto:Henrik.pedersen@borregaard.com)



## AMCAR-DIKT FOR "BILENE MED HÅR PÅ BRØSTET"

Hør nå HER "folkens"! .... ikke nok med at ungdommen har blitt "forgiftet" med TO stk. "The-Fast-and-the-Furious" filmer (hittil) den senere tid, med heller" i form av disse "avskyelige "Barbie-Billene" til biler, men nå er jo også (skrekk og gru) tidligere anstendige delekataloger med KUN V-8-stoff, snart over halv-fulle med alt mulig "hight-tech-søppel" som disse "dverg-motorene" må tvangfores med for i heletatt være i stand til nærme seg begrepet "AKSELERASJON" ..... og dere har vel sett i Narvesen-hyllene i senere tid .... man må jo snart be om bibliotekar-støtte for å finne det lille som er igjen av SKIKKELIG lesestoff! ..... ja snart er vår "uskyldige ungdom" (ja, det blir jo mest ung-gutta det er snakk om da) så "hjernevasket" at de er i ferd med å tro at det eneste salig-gjørende for å vekke inntrykk i gjengen (og særlig hos damene da), er å henge seg på denne INN-bølgen av "High-Tech-Snurrebasser" ..... ja, for de vet jo snart ikke OM noe annet, jo! ? ..... det ender vel opp med at vi snart må ha med GPS-navigasjon for i heletatt å finne amcar-folk å "line" opp sammen med SELV I HALDEN PÅ 16 MAI!! ? ... i den stadig større svermen av "computeriserte-Super-High-Tech-BIER" (fullstappet av "romfartsteknologi" med tilhørende prisnivå)!

"SÅ HØR NU DJÆVLAR, GRABBAR!: THIS IS WAR!!!":

Greit at vi kanskje har oppnådd målet for oss selv i amcar-sammenheng .... men nå må vi for SVARTE F ... N brette opp skjorteerna og hjelpe ung-gutta våre til å se "lyset" og skjønne at det faktisk finnes et langt mer POTENT alternativ å "sjekke" rundt i!

Da kan jo de andre bare komme inn i lyskryssa med sine "neon-glitrende-KAKKELAKKER" ..... (eller "Støvsuger-motoriserte-HØYTALER-ANLEGG på hjul" .... spør du meg) .... med instrument-bord som ligner mer på kontroll-senteret til NASA, Houston ..... som man nærmest på ha doktorgraden i dataelektronikk for å bane vei frem til pluggene på (blant alt makkverk av støtte-aggregater og datakabler) ..... og som DE karene nok trenger tilleggskurs for deretter klare å skifte pluggene selv på ....

.... men DA kommer heldigvis frelsningen i form av "ung-gutta-våre" buldrende inn i filen ved siden av ! ..... og HER er levnes lite tvil om hva som er en bil med "HÅR PÅ BRØSTET" ! ..... SÅ MYE at en middels Kongo-gorilla-hanne ber om "våpenhvile" på direkten ..... for DER i sidefilen ser man "vårt" Steet-Legal-MONSTER" buldre og dundre i høy-komprimert tomgang fra stempler så store som "melkespann" ! ... med skjermende vibrerende som Elvis-bukse-bein-i-Las-Vegas ... og en bass-stemme så mandig og høylydt truende at man tror "Thors Hammer og Ragnarokk" er like om hjørnet ! ..... og når rød-lyset slokkes så blir bygatene overdøvet av et V8-BRØL som fra en provosert hannløve i brunsttiden ... så MASKULINT at damene blir helt "salig-sukate og våte i blikket" (i BLIKKET sa jeg ...hmmm ! ?) ....

.... Og før "data-hakkeren" ved siden av rekker å aktivisere alle sine "fuksjons-hemnings-hjelpe-midler" i form av turboregulatorer, NOS-kraner, tenningsregulatorer, og annet søppel ..... så smeller Street-Legal-gutta TRANS'en i første og gir et GRUNNKURS i hva masse KUBIKK og minst 5-600 Newtonmeter på 4-til-elve-bak-hjuls-utveking kan utrette ..... og som SEINT BLIR GLEMT ! ! !

I et overdøvende BRØL tar Amcar'en av så "data-hakker'n" setter Neonpærer og silikonchips i halsen, etterlatt hostende i en sky av brent gummi ..... mens hans "Colgate-glis" går mer og mer over i pinlig rødmende forlegenhet .... i det han kan bivåne "burnout-spor" brede som øl-tønner og lange nok til å fungere som landings.striper for et DC-9-fly ..... ja da kan han bare "slukøret" slå følge med sine "Barbie-venner" som alle forvinner som forskremte veps (med tilsvarende feminine motorlyder) bak video og Kebabsjapper .... HVOR DE BEST HØR HJEMME !

Og DAMENE ja ..... de finner fort frem til "THE KINGS OF THE JUNGLE" og hopper inn i baksetene med "hjerter i blikket", mens de stadig mer forførende vrikker sine hofter i takt med skikkelig ROKKABILLY-musik ! ! !

"JA, JAG SÆGER BARA EN TING, "GRABBAR": WHO'S GONNA WIN THE "WAR", EH ! ! ?

# **FORMIDDAGS** **TREFF.**

**DETROIT CARS LOKALE I  
EDVARDS STRANDSVEI 46**

**HAR ÅPENT HUS**

**LØRDAG 6 MARS  
FRA KL 11,00 – 14,00.**

**HER BLIR DET MULIGHET Å FÅ KJØPT NOE  
GODT TIL KAFFEN.**

**KOM EN TUR Å SLÅ AV EN PRAT I TRIVELIG  
OMGIVELSER.**

**MANGE HAR IKKE SETT LOKALET VI HAR I  
KLUBBEN  
SÅ HER HAR DERE EN MULIGHET.**

**VELKOMMEN.**

**PS NESTE GANG BLIR LØRDAG 3 APRIL SAMME TID.**

## LEIE AV LOKALET.

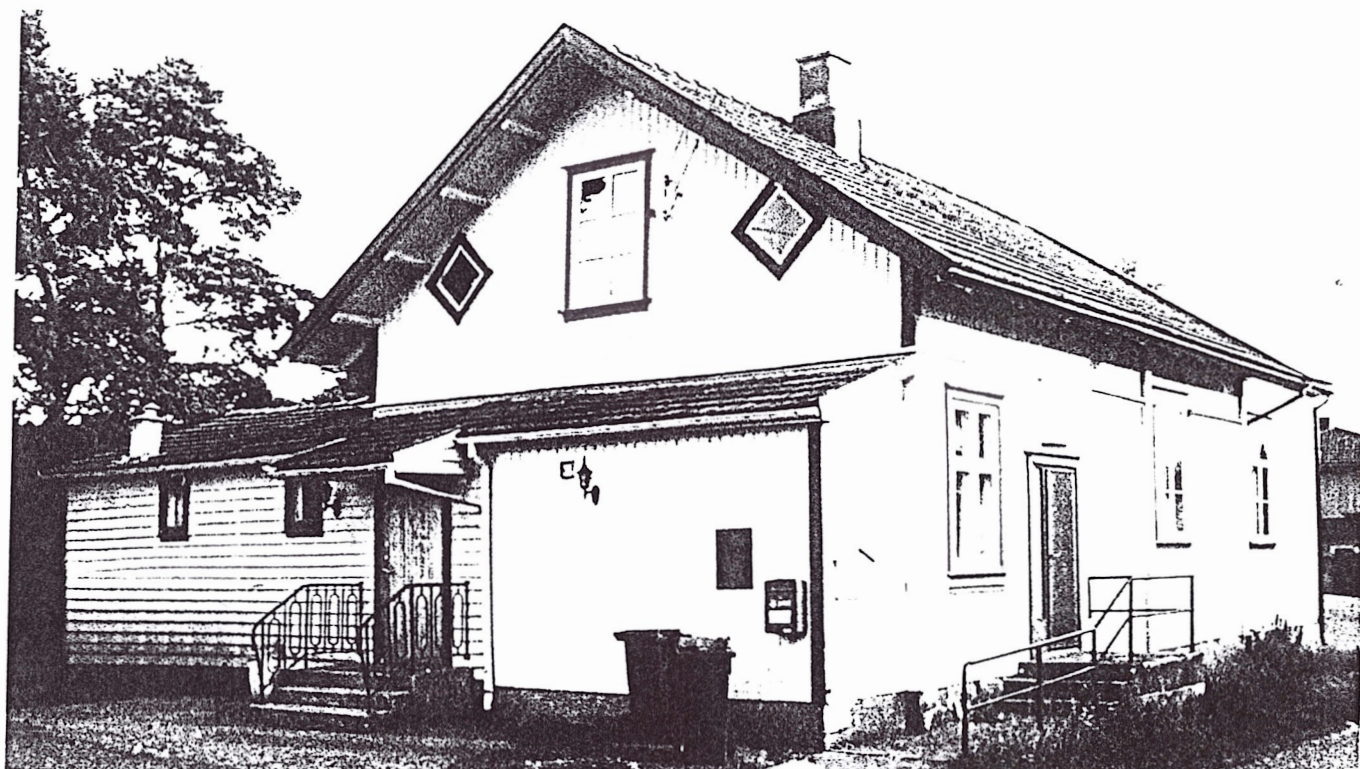
**HVERDAG Kr 250,- pr. gang.**

**HELG (Fra lørdag til søndag) Kr 1000,- u/vask + vask mot betaling.**

**Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres (f.eks til konfirmasjon, barnedåp osv.)**

**Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra til undertegnede så det ikke kolliderer med noe annet.**

**Ring Bodil 69154176 eller 99550326**

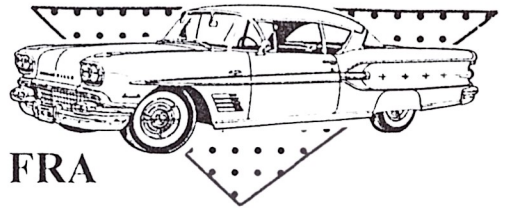


# RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

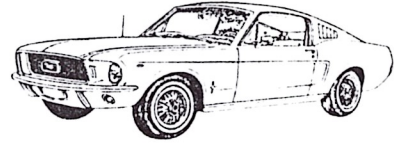
# HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

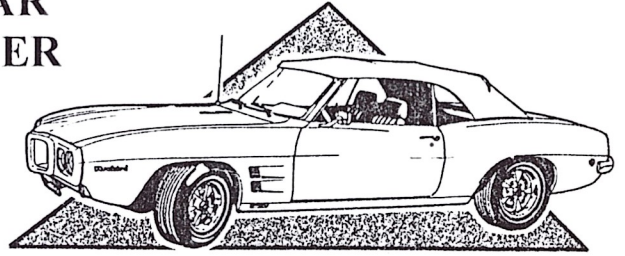
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

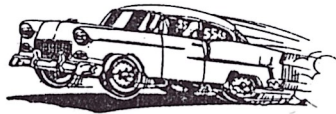


-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.  
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l  
1 qt = ¼ gallon = 0,946l

Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:  
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.  
Tar gjerne med på medlemsmøter.  
Er du sjenert, så send en mail til [jan-erik@aarnes.no](mailto:jan-erik@aarnes.no).  
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.



# KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKKEL	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKKEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKKEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKKEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTØY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSEFJÆR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTØY	38	¼" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

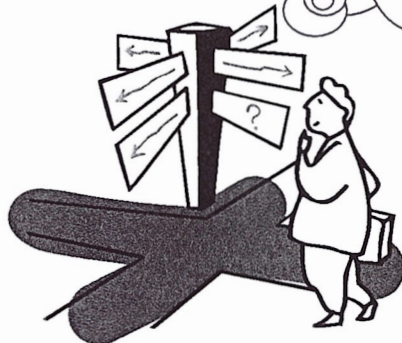
Bok og verktøy komiteen

# KLUBBINFO

HVEM GJØR  
HVA I  
KLUBBEN

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
Postboks 537  
1703 SARPSBORG  
TLF. 69 15 05 00  
Web: <http://www.detroitcars.net>  
E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## Styret år 2004

Formann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Viseformann:	Gjermund Jansen	69 33 69 96	99 26 49 22
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Styremedlem:	John Edgar Hansen	69 22 37 57	41 41 80 81
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Cristin Isaksen	69 12 92 91	92 43 08 35
Varamedlem:	Per Gerhardt	69 14 00 75	91 77 75 14
Varamedlem:	Rune Beck	69 14 92 76	93 09 79 06
Varamedlem:	Tom Einer Karstensen	69 12 92 52	93 25 34 75

## Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Gjermund Jansen og Tom Einar Karstensen
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Peder Eriksen og Cristin Isaksen
Vedlikeholdskomité:	Rune Beck
Supportgruppe:	John Edgar Hansen

## Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

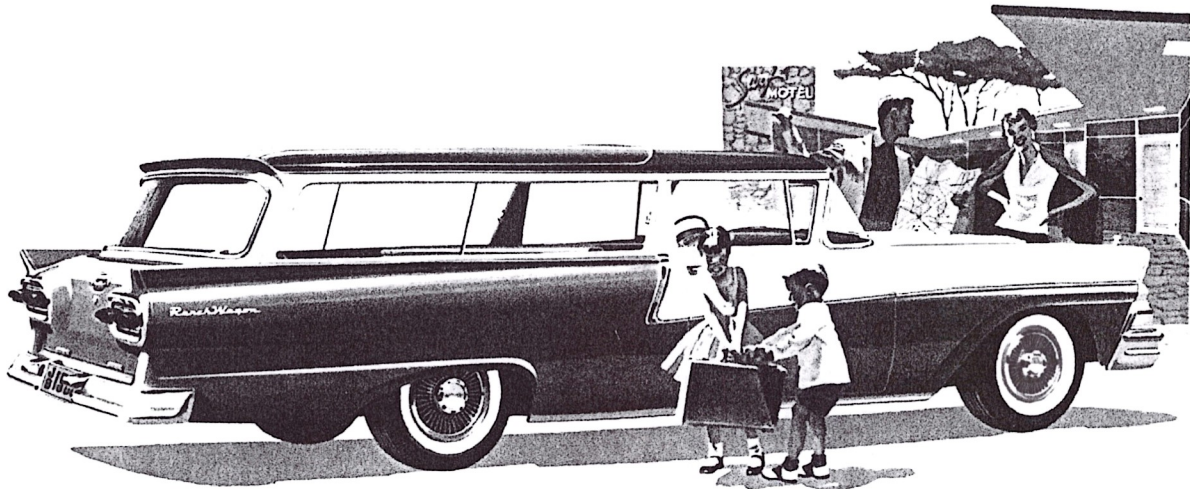
GERHARDT, PER  
DALV. 99  
1718 GREAKER

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Postboks 537  
1703 Sarpsborg  
Norge

# THE REAR END

10. mar. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
13. mar. Konsert Moss, Ronnie Nightingale (NL)	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
13. mar. Power vintermarknad Norrkøping	Power Magazine	KI 09,00
15. mar. Old Boys møte hos Ole Trondsen	Detroit Cars	KI 18,30
20. mar. Danseaften på klubblokalet	Detroit Cars	KI 20,00
22. mar. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
27. mar. Lee Rocker band, Orust Elløsparken, Sverige		
4. apr. Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg	
5. apr. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
9. apr. Fest etter påskecruising, Folkvang	Detroit Cars	
9. apr. Påskecruising fra Amfi Storsenter	Detroit Cars	KI 15,00
10. apr. Konsert Moss, Rockats ( US/UK)	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
14. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
17. apr. Evergreens	Detroit Cars	KI 19,00
17- 18. apr. Motorshow 2004	USCEC Fredrikstad	
24. apr. Black Nights, Folkets Park Uddevalla	Rock'n'Roll West	
26. apr. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
30. apr. Night Cruise Sandefjord	ACC Sandefjord	
1. mai. Vårfest på klubblokalet	Detroit Cars	KI 20,00
1. mai. Østfoldmønstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars	



For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)  
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

**Deadline neste klubbavis onsdag 31. mars.**