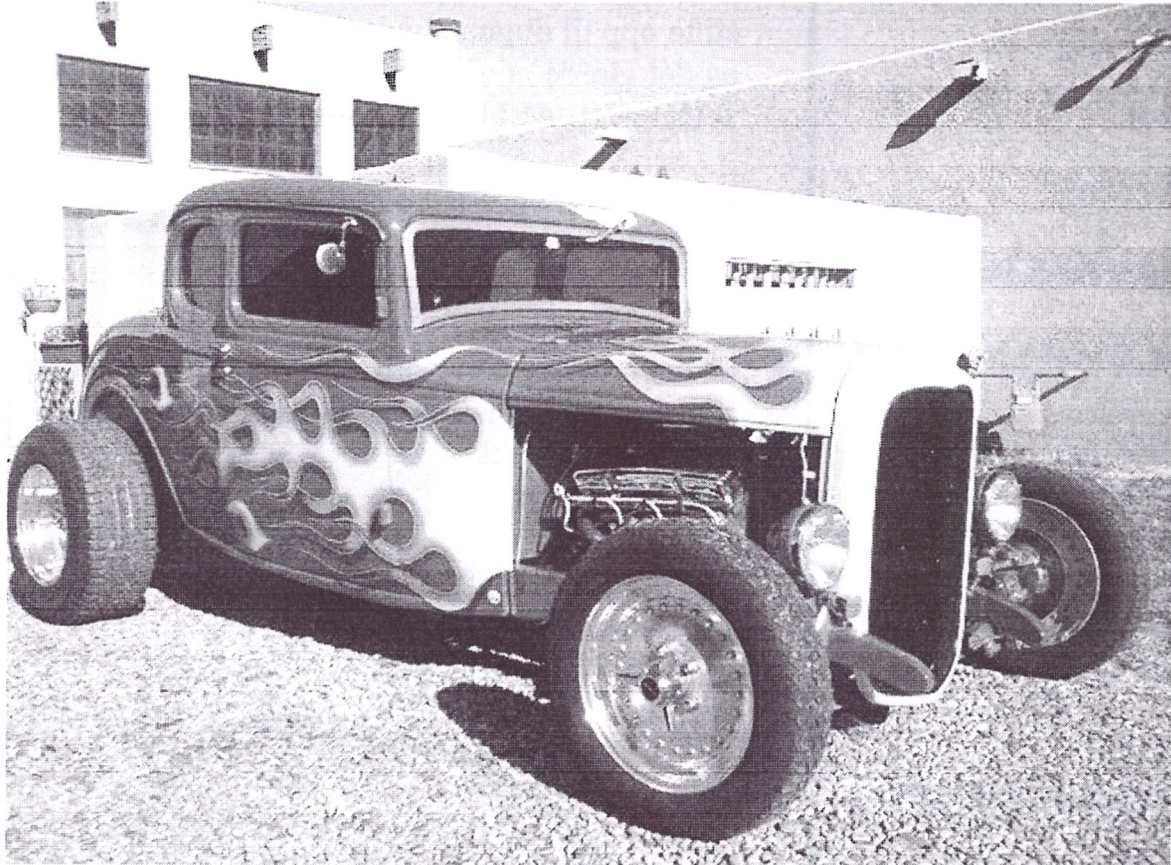


Cruzinews

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcar klubb

Detroit Cars

Etb, 08-09-1982



Klubbens Adresse.

Edvard Strandsvei 46, 1734 Hafslundsøy

www.detroitcars.net



Member of:



**NR. 5 Mai.
2004**

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG

SAMMENMONTERING

Stein Spetaas
Inger Edvardsen
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Christin Isaksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Grethe Nord Gerhardt

FORSIDE

Gjermund Jansen

MØTE REFERAT

Grethe Nord Gerhardt

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Helge Johansen

MØTEINNKALLELSE

Helge Johansen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Tom Einar Karstensen/Gjermund Jansen

Leder'n

I dag er det søndag og i går var det 1.mai med kjemp flott vær, som gjorde at det kom mange biler og mange publikummere på OBS plassen. Klubbens medlemmer stilte opp til dugnad både fredag kveld og hele lørdagen og det gjorde at vi fikk mange gode penger i kassa. **STOR TAKK TIL ALLE** dere som stilte opp og var med.

Ellers har vi også fått solgt Mustangen den ble kjøpt av en ung gutt fra Hvaler.

Er det noen av dere som sitter hjemme med en ide om noe som kan stå i avisa vår så ta kontakt alle bidrag og ideer tas imot med takk.

Grethe W. Nord Gerhardt



VELKOMMEN

TIL MEDLEMSMØTE ONSDAG 12 MAI
KL. 18.30.

1. Statusrapport fra 1 Mai.
2. Loppemarked 5 Juni.
3. Amcar cruisenight.
4. Ankommet post.
5. Eventuelt.
6. Auksjon til inntekt for klubben v/ Egil Berby.

FORMANNEN HAR ORDET.

1. mai arrangementet på obs nærmer seg med stormskritt. Siden dette er mitt første år som "sjef", må jeg innrømme at nervøsiteten er stor med tanke på gjennomføringen av hele arrangementet.

Marginene fra et vellykket arrangement til katastrofe er små, publikum har krav på å få det de har betalt for! Dette er et av de få arrangement hvor man har mulighet til å komme helt inn på både bilen og eieren av alt fra koselige raggarbiler til de mest strøkne klassikerne. I tillegg må vi sørge for at underholdningen er på topp. Heldigvis er det en fast gjeng som stiller opp år etter år slik at vi i det hele tatt har mulighet til å klare det. Hvorfor ikke flere medlemmer stiller opp denne ene dagen i året, er for meg en gåte. Når enkelte til og med får seg til å kritisere de som gidder å legge ned mye arbeid på fritiden sin for å arrangere for eksempel en fest fordi de ikke er fornøyd med musikken, er det kanskje på tide med en liten opplysning. Hvis du er så misfornøyd med festens innhold, hvorfor kommer du ikke med ønsker eller forslag i forkant av festen? Et medlem var så lur at han trakk ut kontakten til høytalerne på påskecruisingfesten, fordi musikken ikke var rocka nok etter hans smak. Jeg regner med at han stiller til valg i festkomiteen neste år, slik at han kan hjelpe til med å få festen slik han vil ha den. Det finnes ingen grenser for hvilket innhold en fest kan ha, men da må du si fra på forhånd!

Selv om jeg lovte dere medlemmer og meg selv mindre pengegnål og mer bilprat, ønsker jeg allikevel og komme med noen personlige økonomiske tanker. Klubbens økonomi er for tiden noe "anstrengt", men ikke faretruende dårlig. Ikke enda. Hvis vi derimot får nok en 1 Mai med dårlig vær, ser det verre ut. Dette får meg til å tenke litt. At klubbens eksistens skal avhenge av et eneste arrangement er lite heldig. Jeg ser det derfor som min plikt å komme med forslag til tiltak, slik at vi kan overleve som klubb selv med ræva 1 Mai. Et slikt tiltak er Egils forslag til auksjon på medlemsmøtet. Kjempebra! Selv skal jeg donere et maleri, en ekte Johansen, hvor jeg kun skal ha dekket materialutgifter. Hvis du kunne tenkt deg et bilrelatert maleri, så kom å by.

Et annet tiltak er loppemarkedet på klubblokalet 5 Juni. Et forholdsvis enkelt tiltak som kan gi bra med penger i kassa. Hvis du har lopper du vil bli kvitt, kan du enten ta en dusj, eller gi dem til klubben.

Dette var noen tanker rundt klubbens inntektsmuligheter. Har du andre forslag, så kom med dem. På den måten kan vi sammen sørge for at Detroit cars fortsatt vil være den beste amcarklubben i Sarpsborg!

Helge

MEDLEMSMØTE 14.03.04

TILSTEDE: 27 medlemme + 4 juniorer

Helge ønsket velkommen.

Valg av ny kasserer: Helen Nortug overtar etter Vigdis Schnell Larsen

Gjennomgang av 1.mai det meste er OK

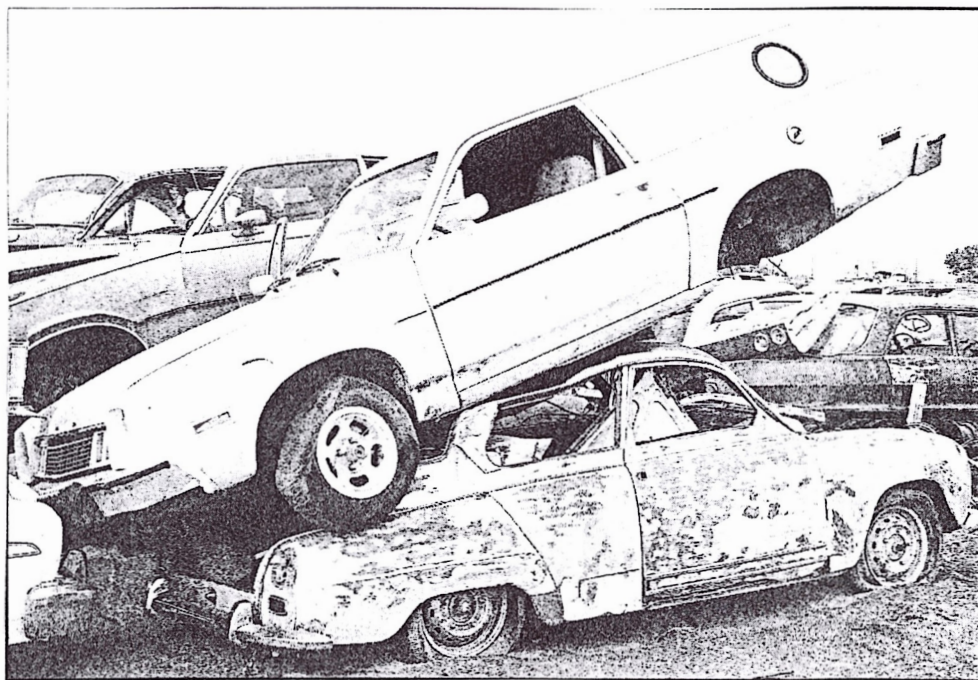
Helge har klubbstand

Egil Bergby kom med spørsmål om vi skulle ha auksjon på mai møte, det skal vi prøve.

Besøk fra Dekkmann(Mequiars):

Presenterte bilpleieprodukter.

Christin



STYREMØTE 26-04-04

TILSTEDE: HELGE, PER, JOHN EDGAR, HELEN, RUNE, GJERMUND, PEDER, CHRISTIN, VIGDIS, OG GRETHE.

1.Mai – gikk igjennom arbeidsoppgavene

annonse i SA blir vi sponset en gang, vi setter inn på fredag

Roy Andersen vil sette opp noe det er OK

Morgan Svensen & Co ønsker å vise seg fram OK

Bendix ønsker å komme tidligere vi må se hvor han kan sette opp

Night Cruise østfoldbyene samarbeider om kjøring

Vi tar den første. Hvor kjører vi?

En runde rundt Tunevannet, grilling ved Tunevannet.

Klubbavisa vi er åpne for annonser, det blir penger i kassa forslag på ½ side kr. 1500,- ¼ side kr. 750,- pr. år, men ikke for mye. Vi har ikke som mål å bli ren reklameavis.

Hjemmesiden – Rune ønsker forslag, har dere noe send på mail til ham
rbech@online.no

Regninga fra Iversen hva gjør vi med den? Høre med Henrik hva avtalen var.

Penger

Vi tjente 3000,- i Østfoldhallen med rydding for Fredrikstadklubben

Påskecruising festen tjente vi netto kr. 8800,-

Idé

Egil har forslag på auksjon, medlemmene tar med seg, setter pris og det selges til inntekt for klubben

Loppemarked arbeidsdato 12. juni vi ønsker ikke klær

”Basarbok” til høsten.

Grethe

Nytt fra klubblokalet

Kontakt oss
Tel :69150500
Epost:

To på klubben



Blir det aldri flekk og brune bønner på møte



Joda snart

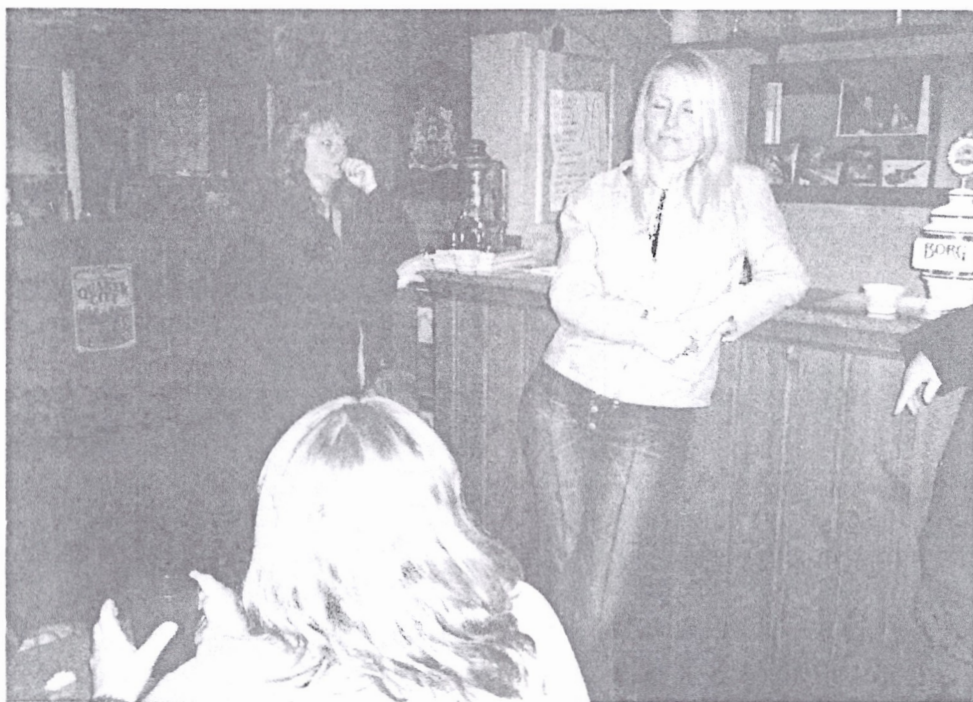
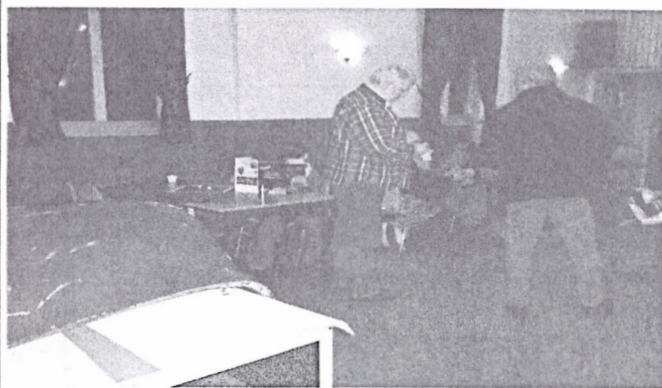
ÅPNINGSTIDER

Mandag
Onsdag
Fredag
20.00-22.00

OBS HUSK
Lørdags cafe:
11.00-14:00
8 MAI

POLERING

Sist møte hadde vi besøk fra dekkman som har begynt med amerikansk polish, Han viste oss en del produkter, Og noen polerings triks. Han kommer på 1 mai og vi skulle få en medlems pris på varene.



Polerings enkene henger i baren. Ikke det mest interessante emne for damene, Men det er heller ikke strikke oppskrifter som blir diskutert. Det kan du være sikker på.

hva skjer æ

Driver du i garasjen å har lyst på besøk ring oss på 95055623 så kommer vi en tur og tar noen bilder.

Lordag 17 april var det dugnad på fossengen gård på ise. Det meste av dugnaden var å bære sakene våres ned fra låven, Så de er lette å hente til 1 mai. Det møtte ca: 10 stk.



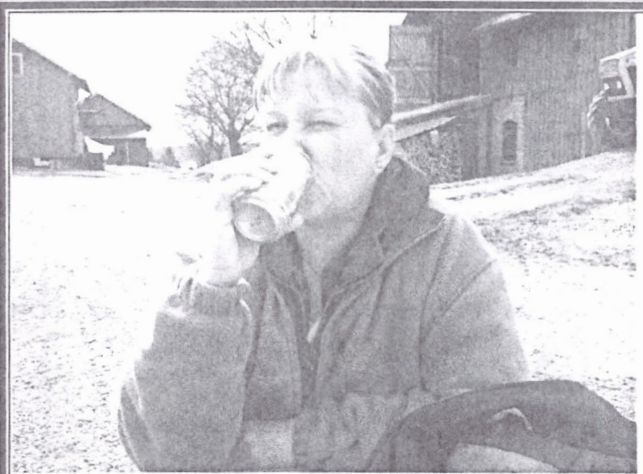
Dette er stort sett det som skjer på dugnad, Kaffe.



Grill pølser.



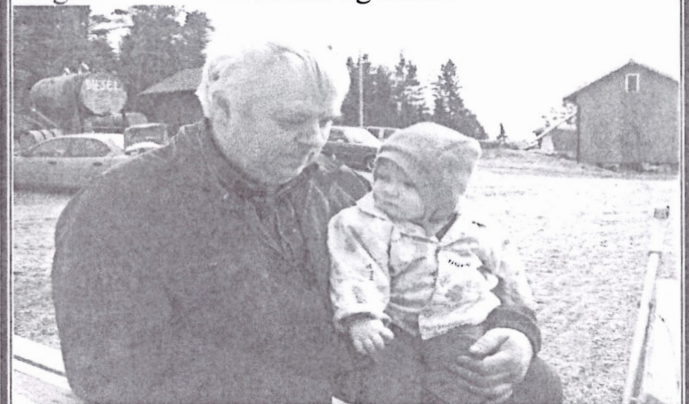
Kaker.



Og selvfølgelig drikke i alle former.



Dugnad er til å bli sulten og tørst av.



Dugnadens yngste og eldste deltager, Videre drift på fossengen må sikres, Tidlig krøkes osv.

FORMIDDAGS **TREFF.**

**DETROIT CARS LOKALE I
EDVARDS STRANDSVEI 46**

HAR ÅPENT HUS

**LØRDAG 8 MAI
FRA KL 11,00 – 14,00.**

**HER BLIR DET MULIGHET Å FÅ KJØPT NOE
GODT TIL KAFFEN.**

**KOM EN TUR Å SLÅ AV EN PRAT I TRIVELIG
OMGIVELSER.**

**MANGE HAR IKKE SETT LOKALET VI HAR I
KLUBBEN
SÅ HER HAR DERE EN MULIGHET.**

VELKOMMEN.

17 MAI.

*VELKOMMEN TIL FROKOSTEN
RETT ETTER BARNETOGET.*

*VI DEKKER VÅRT KOSELIGE
FROKOST BORD.*

PRIS:35.- VOKSEN OG 20,- BARN.

*SKRIV DERE PÅ LISTEN PÅ LOKALET
ELLER RING BODIL 99550326
ELLER 69154176.*

*VI HAR OGSÅ KAKER OG KAFFE FOR
DESOM HELLER VIL HA DET.*

VELKOMMEN.

SOMMERSESONGEN 2004

I år som i fjor har vi vært en gjeng som har møttes på klubblokalet for å planlegge treff vi kan reise til. Vi ønsker også flere velkommen til å være med så har dere lyst kan dere møte opp der det er satt avreise sted og tid eller ringe til den som står som kontaktperson under treffet.

20. mai er det dagstreff hos Bendix, Sted Bendix bygget, Lunner her har noen lyst til å reise på onsdag de drar kl. 16.00 fra ESSO på Grålum

Egil 69132166/93041258

Andre reiser på torsdag kl. 08.00 fra ESSO på Grålum

Peder 69129291/97093518

28-30 mai er det Familietreff Sted Kjerrafossepark, Svarstad, hit reiser Egil 69132166/93041258

4-6 juni er det AMCAR superweekend Sted Hunderfossen

Egil 69132166/93041258

Per 69140075/91777514

4-6 juni er også Hortenstreffet, Sted Prestegårdsstranda på Borre

Gjermund 69366996/99264922 Sven 92264880

11-13 juni Bjerkeflåtatreffet Sted Uvdal, Buskerud

Per 69140075 / 91777517 Peder 69129291/97093518

18-20 juni Sandefjordtreffet, Sted Roppestad

Egil 6913216693041258

/

16-18 juli Varberg, Bilsport classic

Gjermund 69366996/99264922

August var det usikkerhet på hvor vi skulle dra det var snakk om **Kongsbergtreffet** og **Grensetreff i Halden**, dette vil vi bli enig om senere.

Vi luftet også flere dagsturer som:

9. mai Osломønstring, Sted Ekeberg camping, Oslo

22 mai Vår cruising, Sted Zeinertomta, Tønsberg

23. mai Hobbykjøretøyets dag, Sted Hof samfundshus

31 mai Hobbykjøretøyets dag, Sted Obs Fokserød

4.juli Night cruise Lillestrøm, Sted Norges varemesse

Grethe

Hei Folkens.

*Det er nå mulig og få kjøpt en DVD film i fra Påskecruisingen,
34 min.*

Prisen er kr 100, + porto hvis den skal sendes.

Overskuddet går i klubbkassa.

Begrenset opplag.

Kontakt,

Gjermund.

Mob: 99264922

gijanse@online.no

eller

Per W.

Mob: 91777514

indusas@online.no



TAKK.

**EN STOR TAKK TIL DERE, BÅDE STORE OG SMÅ SOM PÅ
MEGET KORT VARSEL STILTE OPP PÅ DUGNAD UNDER
MOTORSHOWET I ØSTFOLDHALLEN. SØNDAG 18/04.**

INGEN NEVNT, INGEN GLEMT.

HILSEN, GJERMUND



REVISJON AV DETROIT CARS VEDTEKTER, VILKÅR OG LOVER!

Styret har akseptert at supportgruppa kan bruke Cruzinews for å nå alle medlemmer, slik at disse kan komme på klubbmøte til orientering og kommentarer til revisjonen.

Revisjonen er basert på de opprinnelige vedtatte dokumenter publisert i 1992.

Revisjonen er ment som en justering av det opprinnelige, men tilpasset erfaringer gjennom 20 års drift.

Videre også endringer i samfunnet, faktiske forhold i og tilpasninger for en livskraftig medlemsforening for USA bilen og Amcar bevegelsen.

Første revisjon omhandler vilkår og statutter når vi søker medlemskap.

Skal en kommentere hva som er gjort er det stort sett litt "up to date" omskrivning. Litt justering, noe er slipt på og blitt rundere.

Det er blitt foretatt ommøblering og noe er fjernet. Noe er flyttet fra statutter til en mer riktig plassering blant medlemsvilkårene.

Blant annet er punktet om uteslutning flyttet til medlemsvilkårene.

En annen detalj er at kontingent skal være betalt innen årets utgang.

Dette løser problem om medlem eller ikke når årsmøte kommer.

Et annet moment er at kontingenthevning får umiddelbar virkning for nye medlemmer, mens de "gamle" går ut året.

Alt i alt mener supportgruppa at revisjonen er et skritt fremover til mer generelle og enklere vilkår, samtidig som statuttene er mer presise og lettere å forstå enn før.

Vi håper forslagene blir godt mottatt og bifalt, slik at revisjonen kan gå videre.

Supportgr.

Detroit Cars grunnleggende statutter!

Formålet;

Detroit Cars skal være en klubb for mennesker som er spesielt interessert i amerikansk bil og miljøet rundt denne.

1. Klubbens medlemmer skal ha som første mål å fremme kameratskapet og medlemmenes trivsel, samt å ha en sosial profil ovenfor sine klubbfeller. Klubben med sine medlemmer, skal hjelpe, ikke skyve ut medlemmer som har kommet i uforesatte situasjoner som egentlig krever en hjelpende hånd.
2. Klubbens medlemmer skal ta sikte på å utbre allmenn kjennskap til USA bilen i Norge og fremme og øke interessen blant den vanlige borger.
3. Klubben og medlemmene skal arbeide for å heve og bedre kjøretøyenes standard, samt å fremme trafiksikkerheten og kjøre adferden.
4. Klubben og dens medlemmer skal være med på å hjelpe til med å øke kjennskapen til kjøretøyene, deres tekniske spesifikasjoner, virkemåte, forbedringsmåter samt drive en informasjonssentral omkring reparasjoner, utstyr og reservedelsmuligheter. Det skal legges vinn på å skape gunstige samarbeidsformer med utstyr og deleleverandører i inn og utland, samt med likesinnede klubber.
5. Gjennom et godt klubbmiljø søke samarbeid med likesinnede medlemmer i andre foreninger og organisasjoner som kan eller fremmer vår sak.

Opptaksvilkår;

1. Detroit Cars er åpen for alle med interesse for amerikansk bil. Detroit Cars er også åpen for juniormedlemmer fra dag en opp til 18 år da de automatisk får ordinær medlemsstatus.
2. De som blir opptatt bør etter beste evne følge og leve opp til formålet og klubbstatuttene.
3. Alle som blir opptatt som medlemmer må etter beste evne overholde avtaler ovenfor styret og øvrige medlemmer. Likeså være med på å "ta sin tårn" ved arrangement i klubbens regi.
4. Søkere kan bli avvist, hvis styret ikke godkjenner søknaden.
5. Søkere må akseptere at en kan bli utestattet hvis medlemmet i alvorlig grad ikke har overholdt medlemsvilkårene og dette påklages.

DETROIT CARS MEDLEMSVILKÅR!

1. Alle regnes som medlemmer først når kontingent er betalt.
 - Kontingenten fastsettes av årsmøtet, og får umiddelbar virkning.
 - Kontingenten for de som allerede er medlemmer, gjelder eventuell kontingent endring når ny innbetaling blir sendt ut.
Dette skjer i siste tertial (siste 3 mnd) av året, men før desember.
 - Kontingent skal være betalt inn innen årets utgang.

2. Alle medlemmer med gyldig medlemskort har rett til å benytte alle rabattavtaler eller andre fortrinn som klubben har hjemmel i.

3. Alle som er medlemmer har også forpliktelser:
 - Være ærlige mot hverandre.
 - Ikke misbruke oppnådde avtaler eller særfordeler som klubben har oppnådd.
 - Ikke bryte inngåtte avtaler inngått med styret eller øvrige grupper i klubben.
 - Ikke bringe klubben i vanry ved unormal eller uetisk oppførsel, personlig eller med bøllete bilbruk.

4. Ved eventuell utestlutning av et medlem legges følgende til grunn:
 - Alle medlemmer har rett til å foreslå utestlutning. Dette skal foregå skriftlig.
 - Ved utestlutningssaker er det et valgt råd på 5 personer som avgjør utestlutningen. (Rådets medlemmer må ha vært medlem i minimum 5 år, og utvist engasjement og pålitelighet som medlem). Styret foreslår personer ovenfor medlemmene. Ingen i styret kan foreslås.
 - Ingen utestlutning varer for alltid.
 - Normal utestlutning er 6-12 måneder, da vurderer "rådet" saken på nytt. Er utfallet positivt får medlemmet automatisk vanlig medlemsstatus igjen. Hvis ikke fortsetter utestlutningen i tid etter rådets beslutning.

Loppemarked

5.juni kl.11.00-16.00.

i Detroit Cars lokaler i Edv.Strandsvei 46
på Hafslundsøy

Det vil bli

- salg av lopper
- salg av stauder
- åpen kiosk
- mulighet til å kjøpe seg
en tur med en god, gammel "amerikaner"
- leker for barna



Hvis du ikke trenger noe,
kom allikevel for en kopp kaffe
og se hvordan vi har fått det i vårt nye hus !

Har du "lopper" å avse eller trenger mer info
ring Helén på telefon 69-127122 / 977 32 401

**Lørdag 5.juni arrangerer vi
loppemarked
i våre lokaler på Hafslundsøya.**

- ✓ I den forbindelse oppfordrer jeg alle våre medlemmer til å rydde i garasjen, på loftet, i boden og i kjelleren.
Vi trenger nemlig "lopper" !!!!!
- ✓ Og siden dere nå først er i gang, hvis dere tynner ut staudene i hagen, plant en avlegger i en potte. Vi hadde tenkt å ha et plantemarked også !! (mangler du potter, ring Helén)
- ✓ Vi ønsker meg i tillegg 2-4.biler med sjåfører, som kan selge turer til klubbens inntekt.
- ✓ Vi trenger også folk til å hjelpe til under arrangementet.
Treffsesongen har jo begynt og alle er ikke hjemme !?



Hvorfor arrangerer vi loppemarked ????

Jo, vi har jo kjøpt hus og med dette følger utgifter, stadig uforutsette utgifter. Det hadde vært deilig å ha flere inntektsgivende arrangement enn 1.mai !

Det er også en fin anledning til å vise frem oss selv og vårt fine lokale til naboene på Øya.

Vi henter hvis det er ønskelig !!!!

**Ring Helén på tlf.69-127122 / 977 32 401
om det er noe dere lurere på eller dere har noe å gi oss !!!**

HELLO – HELLO – HELLO

Calling all members!

Ja, våkn opp alle!
På møtet i mai skal vi prøve noe
nytt – som – kan bli
både lønnsomt og ikke minst morsomt.

Vi skal prøve på en AUKSJON av diverse.
Begynn å tenke nå – har jeg noe å selge???

NB! IKKE SKROT.

Men derimot bilrelaterte saker –
blader – bøker – ”musikkstoff” – pyntegjenstander –
”til overblivne varer” – garasjevarer osv.

Det vei foregå slik at du bringer gjenstanden med på klubbmøte,
”denne er da så ren og ordentlig som mulig”.
Du setter en minimumspris på gjenstanden, det
skal du ha, (hvis noen byr da).
Kommer prisen høyere, tilfaller det klubbkassa.
Første auksjonarius blir Egil Berby.

Sett i gang, let i ”møllpåsan” – på loftet – i garasjen – under senga?.

Andre klubber gjør det samme
både til nytte og glede.

Supportgr.

sugeeffekten for lavere og midlere turtall blir så skadelidende at motoren mister mye kraft i disse områdene.

7. GIR-TRIMMING:

Hittil har vi kun snakket om motorens dreiemoment/akselerasjons-potensiale, men det er jo bilens totale dreiemoment på drivhjulene som er avgjørende for hvordan akselerasjonen på veien blir til slutt i praksis, dvs. motorens dreiemoment x gearkassens utveksling/er x bakaksel-utveksling x hjuldiameter.

Hvor fort vi klarer å akselerere bilen, avhenger så av hvor stort totalt dreiemoment på drivhjula vi har i forhold til "akselerasjons-motstanden" vi møter; og denne motstanden består hovedsaklig av vekt, luft-motstand, og rulle-motstand.

(Ellers spiller også det utenforliggende forholdet dekk-feste/grep inn i bildet, liksom de rene kjøreferdighetene mht. optimal utnyttelse av motorens dreiemoment under akselerasjonen; men dette er noe vi holder utenfor her).

I vårt tilfelle konsentrer vi oss kun om det vi lettest kan påvirke i praksis, og bortsett fra motoren, står vi da igjen med girkasse-utvekslingen, og bakaksel-utvekslingen.

Og merk deg herved at det er få ting som til de grader kan forbedre bilens dreiemoment og akselerasjon som det å "gir-trimme" (i første rekke mht. bak-aksel-utvekslingen).

Sitat Lingenfelder:

"Transmission and rear end gear ratios have a significant impact on engine component decisions. A good example of this is camshaft selection charts that emphasize cruising rpm, basing, in part, a cam profile on gear ratios".

Det er nemlig så at om du enten øker motorens dreiemoment med f.eks. 20 % over hele turtalls-området (med f.eks. en kompressor som gir 20 % mer stempeltrykk, eller 20 % lengre veiv-arm), eller setter inn 20 % numerisk høyere utvekslinger i alle gir i girkassa, eller lar bak-akselen få 20 % numerisk høyere utveksling; så gir alle 4 alternativene (hver for seg) 20 % mer dreiemoment på bak-hjulene, og tilsvarende forbedret akselerasjon !

Av alle disse alternativene er det vanligvis enklest og rimeligst å skifte bak-aksel-utvekslingen (kronhjul og pinjong), og fordelene her blir da at økningen blir %-vis like stor i alle gir/turtall ! (det å skifte gir i gir-kassa er vanligvis så dyrt og komplisert at det ikke er aktuelt i vårt tilfelle, og som regel må man skifte til en helt annen kasse).

Det må poengteres at gevinsten ved skifte av bak-aksel-utveksling (selvsagt) vil bli særlig formidabel i tilfeller hvor bilen fra før har en nokså "lat" utveksling.

Har bilen en bak-aksel-utveksling på f.eks. 2.73, og du skifter til 3.27 så gir det hele 20 % mer dreiemoment (akselerasjons-kraft) på bakhjula uansett turtall !

Og det, folkens, er som nevnt det samme som om du mht. motoren hadde satt på en kompressor, eller mye lengre (20 %) veiv-arm (slaglengde), og dermed økt motorens dreiemoment 20 % over hele turtalls-registeret fra f.eks. 400 Nm til 480 Nm !

Men "bivirkningen" for de med 3-trinns auto-kasser og numerisk høyt 4. gir på manuelle, er at bilen nå får tilsvarende prosent lavere topphastighet gjennom girene (og tilsvarende prosent høyere turtall ved samme hastighet som før), hvilket fører til at man kan havne på litt "masete" høye turtall rundt cruise-hastighet (ca. 80-100 på landeveien), for vårt eksempel vil det altså bli 20 % høyere turtall.

Dette kan imidlertid fikses ved at man skifter til kasse med et ekstra gir (over-gir) for mer behagelig cruise-turtall på hovedveiene (om man ferdes ofte der).

NB FELLE: Ikke overdriv med reneste "racing-utvekslingen" (ca. 3.73-4.11 eller høyere) på bak-akselen dersom du bruker bilen ofte på landeveien og ikke har over-gir som kan senke turtallet til et mer behagelig nivå, for 3-3500 o/m (og over) ved 80-90 km/t kan gå på "nervene" i lengden, selv for nokså "racing-inspirerte" folk.

Og for mye "racing-utveksling" er ekstra u-gunstig å kombinere med en motor som gir mest effekt ved lavere og middels turtall, da hastighets-områder (og tidspunktet) blir kortere før man må skifte til høyere gir (i praksis betyr det at mer hyppigere ("stressende") giringer ofte blir nødvendig).

8. TENNINGS-ANLEGGET OG FIN-TUNING:

Det hjelper lite med alskens forbedringer hvis mye av vinningen forsvinner i et elendig tennings-anlegg, som kanskje også er nokså feil-innstillt.

For det første må det "friske" plugger og tennkabler til, gjerne med ekstra god ledeevne som sørger for maksimal gnist.

Med en rekke forbedringer som gir større og kraftigere innsugnings-mengde (og ved høyere hastighet) så hjelper det også godt med ekstra tennings-forsterker og høy-effekt-coil for å få det hele skikkelig og kjapt forbrent.

Tester har vist at forskjellen på et topp-anlegg og et "morkent" kan utgjøre så mye som 5-10 % i forbrennings/motor-kraft !

Er anlegget attpå til feil-innstillt snakker vi om minst det dobbelte, så tuningen av det hele er veldig avgjørende for sluttresultatet.

Det viktigste her er å få til optimal statisk fortenning, pluss optimal justering av fordelerens sekundær-fortening (som "plusser på" ekstra fortenning i takt med stigende turtall), samt at event. stiftåpninger og rotor fungerer OK.

På en modifisert motor (som i vårt eksempel) bør vi prøve å stille fortenningen til så mye fortenning som mulig uten at det oppstår tennings-bank (knitre-lyder) enten konstant hørbar, eller kanskje først hørbar ved kjapt gasspådrag opp en bakke fra et

lavere turtall (NB, enkelte kanskje tror det er ulyder fra driv-verk/kardang, mens det altså kan være snakk om farlig tennings-bank).

Videre må du sørge for å ha en fordeler hvor sentrifugal-fjærer og stoppe-plugger kan skiftes; det er nemlig meget kritisk hvor raskt, og i hvor mange ekstra grader den dynamiske sentrifugal-forteningen blir stilt i forhold til de nye krav som oppstår pga. forandringene i gass-gjennomstrømningen etter trimmingen.

Til mange fordelere finnes det vakuump-regulatorer inkl. sett med forskjellige fjærer og stoppe-plugger; jobben består så av å skifte og test-kjøre til du har funnet en passe god kombinasjon.

Mht. forgasser/innsprøyting er det naturligvis fundamentalt at blandingsforholdet er justert til å være topp under alle forhold/turtall som motoren arbeider under.

De fleste Amcars-personbiler fikk etter ca. 1970 en stigende mengde forskjellig "eksos-rende-utstyr" (A.I.R, E.G.R, osv.) som har til felles at de enten stjeler kraft mekanisk fra motoren (A.I.R), forurenser innsugnings-ladningen og senker forbrennings-temperaturen (E.G.R), og/eller trekker vakuump fra innsuget/forgasseren (som gir mindre innsugnings-evne).

Siden eksosrende-kravene i Norge er rel. milde fram til slutten av 80-tallet; kan man fjerne/deaktivisere omtrent alle disse lovlydig uten uheldige bivirkninger, og isteden oppleve vesentlig mer "futt" i motoren (om det blir gjort korrekt og med nødvendige etter-tuning av motoren mht. blandeforholdet, tenningen, etc).

Til slutt er det vel verd å nevne at en motor som får for dårlig kjøling, ikke vil yte maks i lengden; sørg derfor for å ha radiator/vifte/termostat/radiator-lokk som holder temperaturen under kontroll selv på de varmeste sommerdager (så blir cruiset en ekstra avslappende nytelse).

NB FELLE: Mange kan ikke fatte hvorfor motoren går uryddig og ikke har forventet respons på gasspådrag enda "alt" de har sjekket opp fungerer OK, de mistenker kanskje likevel forgasser eller "falsk luft", men i mange tilfeller har de nok helt oversett at sentrifugal-forteningen er helt "på trynet" i forhold til hva alle de kostbare modifiseringene trenger mht. gunstigere fortennings-tidspunkt ved økende turtall.

OPPSUMMERING:

Vår eksempel-motor (350 V-8 (5,7 L)) modifisert med prioritet for høyt dreiemoment ved lave og middels turtall kan oppsummeres til å ha følgende anbefalte komponent-spesifikasjoner:

En brukbar standard-topp med gjennomstrømning nok til ca. 220-320 hk (DIN), ca. 9-9,5 komp. (jern-topp), 1,6 vippe-armer (helst rulle-typen), dual-plane innsug med rel. lange smale kanaler, kam med et løft på ca. 0.42 "– 0.48 " og duration på 202-210 (innsug), 207-215 (eksos) ved 0.050 " og 112-115 lobe-sepparation, 4-ports-forgasser på ca. 5-600 cfm eller aller helst bensin-innsprøyting, lukket luftfilterboks inkl. filter med rikelig kapasitet og som kun tar kjøligere luft utenfra, dobbelt eksos-

anlegg med headers (1 5/8 ") og potter med lite motstand, og hvor diameteren på hele anlegget er holdt passe liten (optimalisert) i forhold til gassmengden ved lave og middels turtall (ca. 2-2,5 " etter headers), optimalisert bakakselutveksling for ekstra dreiemoment på bakhjula (ca. 3-3,5:1 for en 3-trinns auto, vekk med alt unødvendig eksos-reuseutstyr, høyeffekt tennings-anlegg og fintuning av alle tennings-innstillinger).

Jeg tipper en slik kombinasjon (avhengig av delevvalg/dimensjonering) vil gi minst ca. 220-320 hk (DIN) v/4000-5000 o/m, og et dreiemoment på ca. 300-400 lb/ft (405-540 Nm) v/2500-3500 o/m; du vil få en formidabel gassrespons og "aks" som slenger imponerte passasjerer godt bak i seteryggene, og dette særlig kjapt og kraftig ved lave og middels turtall, og ved hastigheter som er ekstra velpassende for betegnelsen **"mer hverdags-brukelig akselerasjon"**.

GOD TUR, KJØR PENT, Hilsen: Torbjørn Lindstrøm: torbjorn.lindstrom@halden.net

Håper du fant artikkelen interessant og nyttig ?, og dersom du har lyst til å dele med deg til andre du kjenner, så er du herved velkommen til fritt å kopiere og distribuere så mye du vil (f.eks til hjemme-sider, i klubb-lokaler, aviser (f.eks fordelt på flere utgivelse-nr), E-mailer, etc.).

(Min forrige artikkel: "NYTTIG-om-hk-dreiemoment" kan jeg også sende kopi av om du ønsker ?).

Som avslutning nok et "Gyldent" sitat fra John Lingenfelder:

"What you feel when you hit the throttle isn't horsepower, it's torque. Torque is what accelerates a car. In fact, horsepower is merely torque over time (rpm). Increasing torque in a streetable rpm range, between 2500 – 4500, will turn a "lazy" street car into a "stormer".

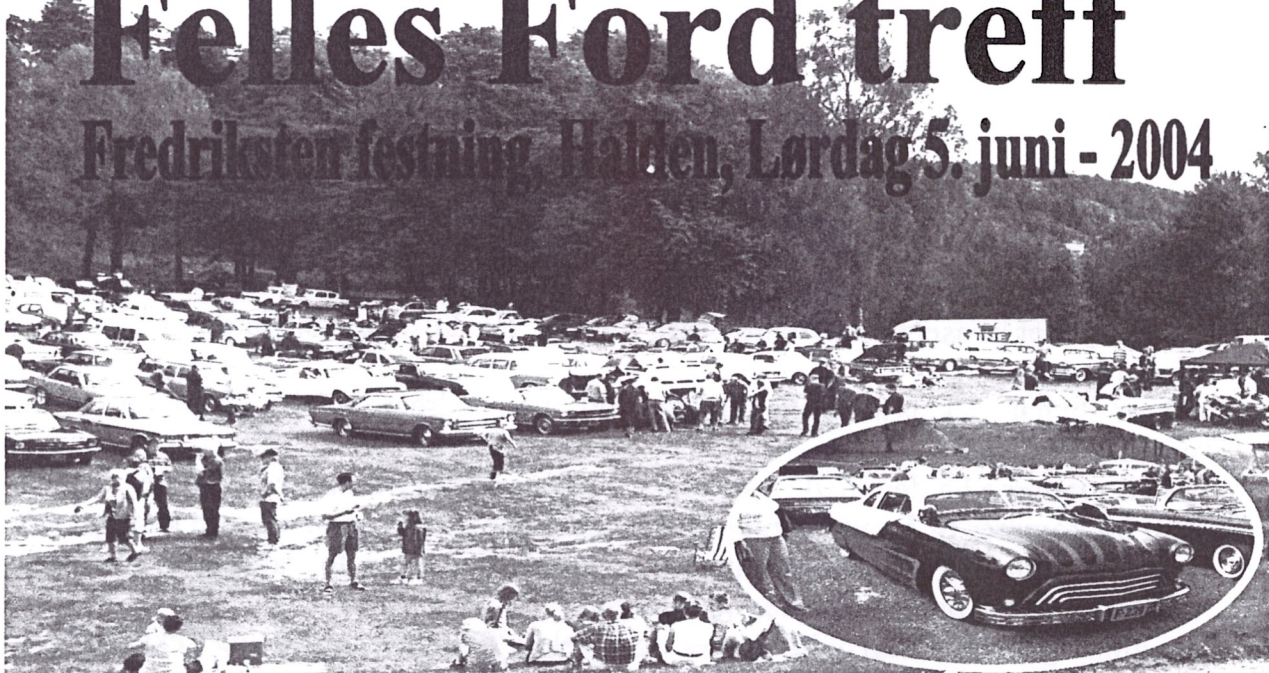
Always maximize power within the rpm-band where the engine spends its most time".



Skandinavisk

Felles Ford treff

Fredriksten festning, Halden, Lørdag 5. juni - 2004



Ønsker flere US-cars på treffet

Norges største Ford merke-treff settes opp for tredje gang på rad, på samme sted og tid som alltid. Nemlig Fredriksten festning i Halden, første helgen i juni. Dette har allerede rukket å bli en unnnværlig tradisjon for mang en Ford fan.

Selv om dette er et merketreff kun for Ford, burde treffet ha litt å by på for enhver bil- interessert, for få bilprodusenter har vel like mye å by på som nettopp Ford!

Her vil du finne biler fra oldefars dager til splitter nye vogner. Både Amerikansk og Europeisk Ford, såvel originale som ombygde biler er velkomne. Kort sagt, noe for enhver smak!

Mer enn 50 rene Ford klubber i Norge, Sverige, Danmark og Finland er invitert.

Det vil også i år bli premiering av beste biler, delemarked, salg av modellbiler/ litteratur og flere av merkeklubbene vil holde stands.

Det vil bli satt av egen plass til de som ønsker å selge deler etc, så vi oppfordrer alle til å finne frem det de selv ikke trenger for salg!

Premieklassene er: Beste urørte originalbil, 1-3 plass originalrestaurert bil, 1-3 plass ombygd bil.

Publikums favoritt, lengste tilreisende, og Shine.

Veibeskrivelse:

Halden ligger ca 2 mil fra Svinesund, og ca 10 mil fra Oslo. Det er også gode fergeforbindelser mellom Sandefjord- Strömstad.

Når man kommer til Halden by, ligger festningen på en høyde over byen man ikke kan unngå å se. Det er også skiltet hele veien fra E6.

Treffplassen åpner kl.09.00.

For å avtale om stands, vennligst kontakt oss på **Tlf:** 69 15 55 66. **e-post:** rujansen@online.no
Spørsmål ang treffet, vennligst kontakt oss på **Tlf:** 69 33 06 02. **e-post:** lerberg@halden.net

Arrangør: **Ford Klubb Østfold**. Se mer på: <http://fordklubbostfold.norge.cc>

Hei,

vi starter nå et nytt nettsted som vil formidle utleie av veteranbiler og sportsbiler til bryllup, reklame, foto, film, blader, events etc.

Vi har her et konsept som måtte passe for alle, for du setter standarden for bruk av ditt kjøretøy selv.

Så om du har en klassiker eller entusiastbil, med andre ord en bil man ikke ser på gaten hver dag,

da vil vi gjerne ha den med i vårt register som er helt kostnads fritt for deg.

Din bil kommer til å være synlig for firmaer eller privatpersoner, som kanskje vil bruke den til film, reklameproduksjoner, for utstillinger, fotograferinger eller som trekkplaster for produkter eller utstillinger.

Bryllup og andre festtilstelninger er også veldig populært, og få ting vekker så mye interesse som en fin gammel veteranbil eller sportsbil.

Naturligvis kjører du selv bilen og er hele tiden til stede, og kan på forhånd sette brukerstandarden for ditt kjøretøy. Du bestemmer selv prisen for ditt kjøretøy.

Vi vil redigere bilder og din identitet vil holdes skjult!

Vi håper du tar en titt på siden og finner dette interessant, og at du tipser alle dine venner i klubben om siden.

Kanskje passer det ikke for deg, men kan være lykken for din kollega i klubben.

Siden finner du på www.veteranutleie.no og trykk på annonsere for å finne registreringsskjema.

Pass på å legge ut annonse nå da det er mange etterspørsler på forsommeren!

Skulle det være noe dere lurer på, eller at dere heller vil sende oss info/bilder pr.post, vennligst ring oss på 900 38 960.

Håper å høre fra dem.

Takk

Mvh Thomas Moe

LEIE AV LOKALET.

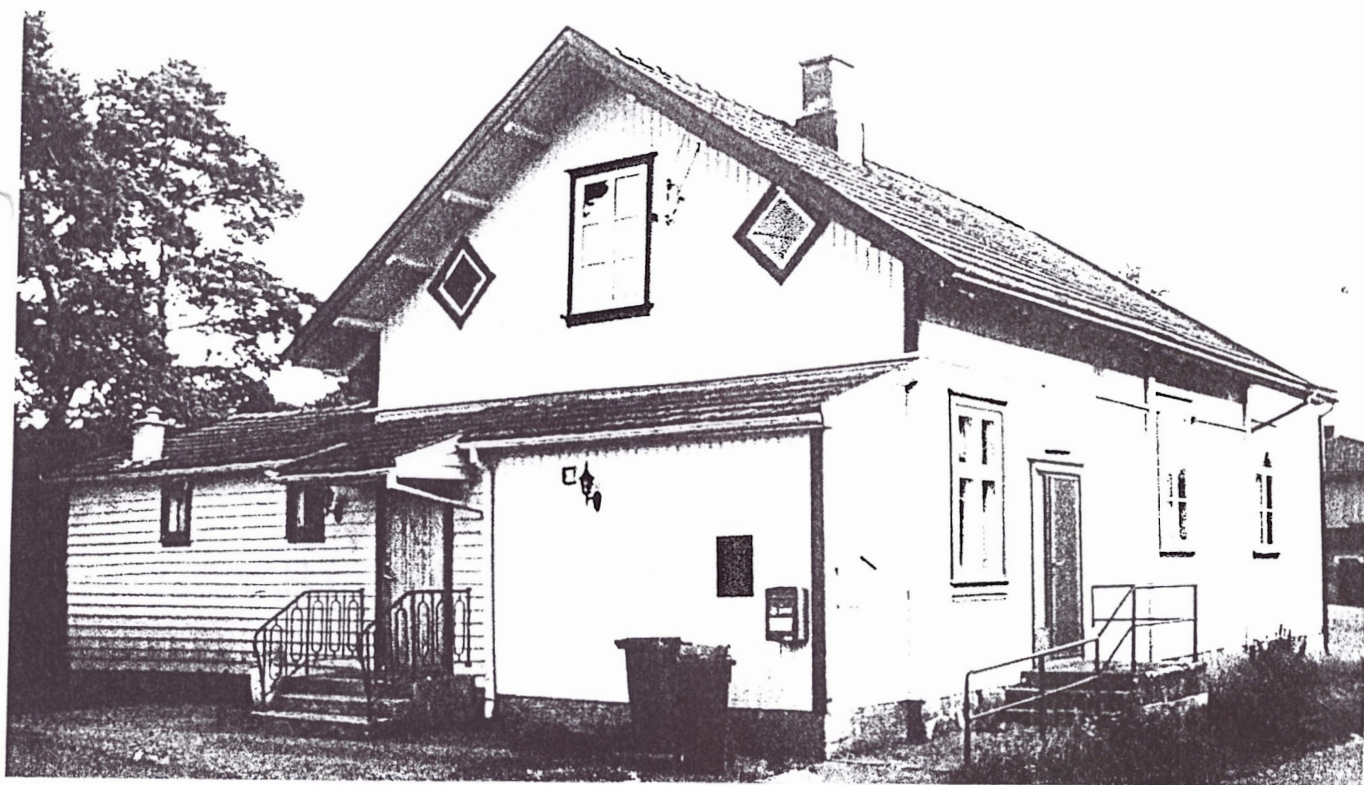
HVERDAG Kr 250,- pr. gang.

HELG (Fra lørdag til søndag) Kr 1000,- u/vask + vask mot betaling.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres (f.eks til konfirmasjon, barnedåp osv.)

Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra til undertegnede så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326

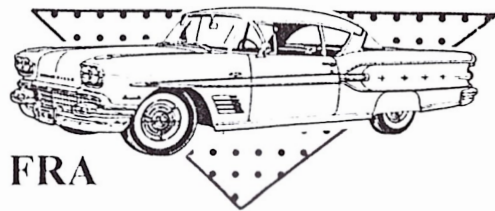


RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

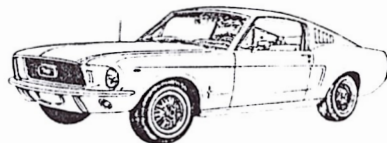
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

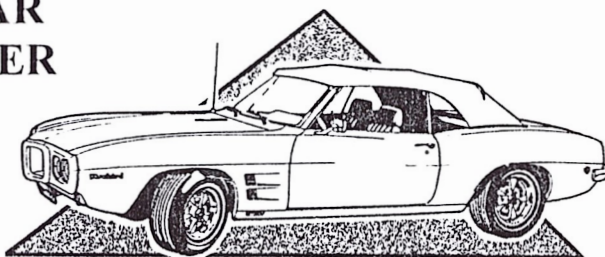
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = ¼ gallon = 0,946l



Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.

KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNOKKEL	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTOY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	B.ÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNOKKEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTOY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNOKKEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNOKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJ.ERTANG "I BIL"	94
VENTILFJ.ERTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTOY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DORTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTOY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTTILLÅS VERKTOY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTOY	103
RØRFLENSEVERKTOY	26	LITEN MOMENTNOKKEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTSETT	67	FIKSERINGSVERKTOY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTSETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTOY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DORTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTOY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMME INNVENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTOY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSE RØR BOYER	75	MOTORLOFTEKРАН (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTOY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTOY	38	¾" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTOY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

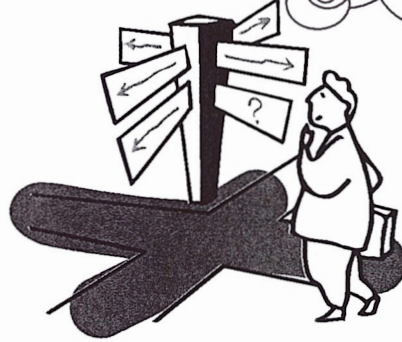
Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2004

Formann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Viseformann:	Gjermund Jansen	69 33 69 96	99 26 49 22
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:			
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Styremedlem:	John Edgar Hansen	69 22 37 57	41 41 80 81
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Christin Isaksen	69 12 92 91	92 43 08 35
Varamedlem:	Per Willy Gerhardt	69 14 00 75	91 77 75 14
Varamedlem:	Rune Bech	69 14 92 76	93 09 79 06
Varamedlem:	Tom Einar Karstensen	69 12 92 52	93 25 34 75

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy: Tom Einar Karstensen og Gjermund Jansen
Avis: Grethe Nord Gerhardt
Huskomité: Bodil Hansen
Festkomité: Christin Isaksen og Peder Eriksen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet: Huskomiteen
Utlevering av nøkler til klubblokalet: Huskomiteen
Bilkartotek: Nina Karlsen 69 14 57 32 92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser: Ingar Karlsen 69 14 57 32 91 13 77 91

GERHARDT,PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

	8. mai. Cruising Mellerud	Big Lake Cruisers	
	8. mai. Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11,00
	8. mai. Vårmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	KI 6,00
7-	9. mai. Spring Nats	Gardermoen Raceway	
	9. mai. Oslo Mønstring, Ekeberg	ACSN	KI 09,30
	12. mai. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	15. mai. Vårtreff, Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb	
	20. mai. Bendix treffet, Lunner v/R4	Bendix / Hadeland Amcar Club	
	20. mai. Chevrolettreff, Minnesund / Braaten	Chevrolet register Norge	
	20. mai. National Lincoln Meet, Nebbenes	LCOC	KI 11,00
	22. mai. Boppers + Toini & the Tomcats, Kulås Sarpsborg Gleng		
	22. mai. Cruising Kungelv	Rightbacks	
	22. mai. Cruising/ fest, Mariestad Karholmes Folkpark	Cruisin Club Mariestad	
	22. mai. Vår cruising m/fest, Zeinertomta	ACC Tønsberg	
21-	23. mai. AMCAR Sørlandstreff, Kristiansand	USCC Agder	
	23. mai. Hobbykjøretøyets Dag, Hof Samfundshus	Hof & Omegn ACC	
	23. mai. Jessheimtreffet, Flysamlingen Gardermoen	USCC Jessheim	
	24. mai. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	29. mai. Cruising, Trollhattan		
29-	31. mai. Treff Kjerrafossen	ACDC Vestfold	
	31. mai. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	2. jun. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
	5. jun. Cruising, Lidköping	Roadmasters 0510-24366	
	5. jun. Ford treff, Fredriksten Festning, Halden	Ford Klubb Østfold	
	5. jun. Lørdagskafé / Åpent hus	Detroit Cars	KI 11,00
	5. jun. Power Meet Nossebro	Power Magazine	
4-	6. jun. Familietreff Borre	Amcarklubben Horten	
4-	6. jun. Hunderfossen 2004	Samarbeidstreff	
	9. jun. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
11-	13. jun. Bjerkeflåatetreffet, Uvdal	Route40	
	13. jun. Bilens Dag, Jarlsberg Flyplass	ACC Tønsberg	KI 11,00
19-	20. jun. Street Nationals, Hamburg Tyskland	0049-511328061	
	20. jun. Cruising Youngstorget, Oslo	ACSN	
	21. jun. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
25-	26. jun. Wings & Wheels, Lunde i Telemark	Streetcars Lunde	
	26. jun. Cruising Lysekil		
25-	27. jun. Sandefjord treff, Roppestad	ACC Sandefjord	

For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høkk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 26. mai.