

CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



1966 Pontiac Catalina sport coupe Eier: Reno Aadnøy
Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500
www.detroitcars.net

Member of:



NR. 1 Jan. 2004

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG

SAMMENMONTERING

Stein Spetaas

Inger Edwardsen

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Christin Isaksen

Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

GODT NYTT ÅR !!!!!

Ja nå er vel juleribba godt tygd og nyttårsfeiringa vel overstått og dere er klare for et nytt år med mange blanke ark.

Dette er jo årets første og dette styrets siste avis, neste medlemsmøte er også dette årets årsmøte. Er det noen av dere som sitter hjemme og kjenner at dere har lyst og tid til å ta verv i styret så ta kontakt med Helge, får vi ikke noen til å sitte i styret er det vanskelig å drive en klubb.

I månedens avis har vi fått artikler fra noen av sommerens treff fra Gjermund og jeg oppfordrer andre til å levere inn også, det er aldri for sent.

Jeg sender en takk og klem til alle som har kommet med bidrag til avisa (Jan Erik er trofast med kjøpt og solgt og andre aktuelle sider) og til alle som stiller opp ved kopiering og sammenmontering.

Grethe





DETROIT CARS



INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE/
ÅRSMØTE

ONSDAG 14. JANUAR

KL 18.30

MEDLEMSMØTE:

1. ANKOMMET POST
2. DET GAMLE STYRET TAKKER FOR SEG
3. EVENTUELT

ÅRSMØTE:

1. VALG AV MØTELEDER OG REFERENT
2. ÅRSBERETNING
3. INNKOMMENDE FORSLAG
4. VALG AV STYRE 2003

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

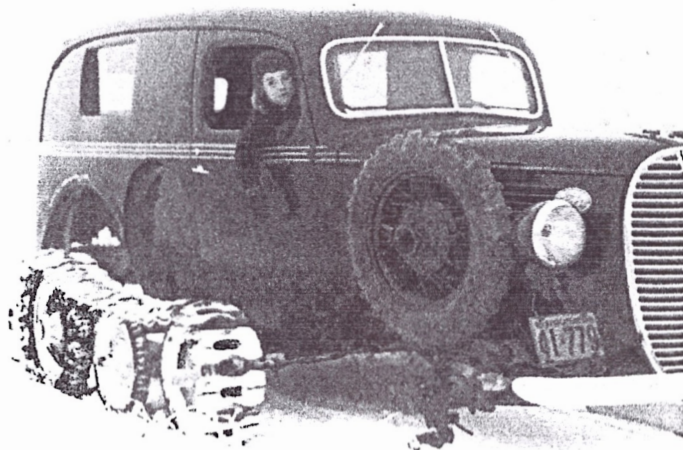
Ja nå sitter jeg å skriver denne siden for siste gang, iallfall i denne omgang. Det er på tide at andre tar over. Jeg har sittet i styret i mange år, og det skal bli rart å ikke ha dette ansvaret lenger. Samtidig tror jeg at klubben nå har godt av noen nye "koster". Vi holder et forholdsvis høyt aktivitetsnivå gjennom året, og det er helt sikkert flere av våre arrangement som kan sees på med andre øyne. I 2003 hadde vi en kjempefin påskecruising med flott vær masse biler og folk, og en kjempe fin reportasje i VI MENN-BIL. Østfoldmønstringen holdt på å regne bort også dette året, men tok seg vesentlig opp utover dagen. Vi har hatt AMCAR cruisenights, kjørt tur med funksjonshemmede, hatt 50-talls fest, vært med på Østfold fest, hatt julebord og en meget vellykket romjulsfest . Vi har hatt flere store dugnader, hvor bl.a. taket på klubbhuset har blitt lagt om. Innvendig har det også blitt foretatt flere fine oppgraderinger. Så alt i alt har det skjedd ganske mye i år også. Hva med kommende år? Er det interesse blant medlemmene å holde aktivitetene på samme nivå?

Onsdag 14. Januar er det årsmøte og det nye styret blir valgt. Jeg håper dere stiller opp denne dagen. Det handler om klubbens framtid, og det er både din rett og plikt å avgi din stemme.

Godt nytt år!

Takk for meg og kjør pent på glatte vinterveier!!!

HENRIK



JULEMØTE

10. DESEMBER

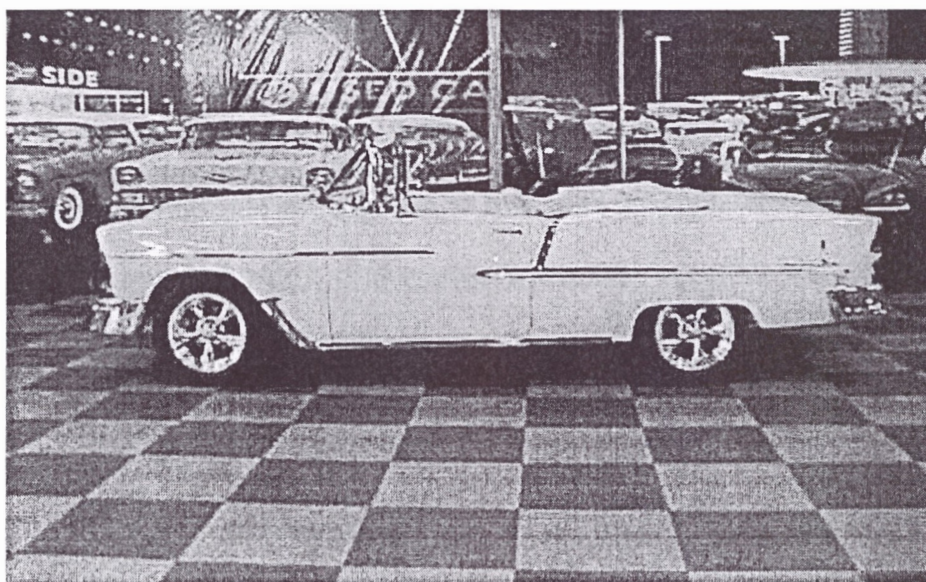
Henrik ønsket alle frammøtte med ankommet post. 29 medlemmer hadde tatt turen til Edvard Strandsvei 46. denne kvelden. De av 5 og 10 års jubilarer som ikke var på julebordet fikk sin plakett denne kvelden. Det ble også delt ut diplom til nye juniormedlemmer.

Eventuelt: Kopimaskinen vår er fremdeles defekt. Vi venter på en bestilt reservedel, men samtidig også tilbud på en pent brukt "ny" maskin da vår kan bli dyr å holde i live framover. Styret regner litt på kostnader og hører med alternative kopimaskinleverandører.

Styret bør også justere medlemskontigenten i takt med portoøkningen for 2004. Avisa vår begynner å bli dyr å distribuere.

Julemøtetradisjonen sier kaker og kaffe. Kaken(e) var i år spesielt gode.

John



STYREMØTE

15. DESEMBER 03

Tilstede: John, Inger, Grethe, Christin, Peder, John Edgar, Helge, Henrik og Bodil.

Cruzinevs siste utgave var utrolig tynn, men styret var enig om at innbydelsen til årets julemøte var så flott satt at den nesten oppveide for de manglende sidene.

Ikke fungerende kopimaskin var det store samtaleemnet. Reservedelen mangler fremdeles. Grethe hadde fått et muntlig tilbud på ny maskin, men firmaet har ikke fulgt opp dette. Krise for oss da vi ikke kan være uten maskin stort lenger. Henrik/Grethe kontakter alternative leverandører.

Rapport fra valgkomiteen: Helge jobber "inn i h....." med saken. Kontakter de nominerte over tlf.

Klubbfest i romjula: Styret deler ansvar og inviterer til romjulsfest 27/12 kl. 20.00
Kl. 20.00-22.00 Happy Hour? "Dugnadspriser etter kl. 22.00?"

Er det noen som husker at vi har en Supportergruppe? Vel, vi fikk en på siste årsmøte. De har nå levert en orientering til styret om formål/ansvar/retningslinjer. Et av formålene er at de skal bistå styret med bl. annet innholdet på medlemsmøtene. Vi trenger mer enn dagens innhold for å få medlemmene til å komme på møtene. Hvis det er andre blant medlemmene som har ideer så kom med dem!!!!

Eventuelt: Helge hadde et par forslag vedrørende årsmøte: 1. Avholde årsmøte i februar. Dette for å en bedre struktur på årsmøte, både med hensyn til valg og økonomisk rapport vedr. året som har gått. 2. Medlemskontigenten økes med kr: 50.- grunnet økte portotakster.

OBS: HAR NOEN DER UTE EN LITEN VAREHENDER Å SELGE? STYRET (LES HUSSTYRET) TRENGER SÅRT EN.

John

MEDLEMSMØTE

ONSDAG 12. NOVEMBER 03

Henrik ønsket 22 medlemmer velkommen denne kvelden, før han raskt minnet de frammøtte om viktigheten av å levere nominasjonslister til det nærstående valget. Det har dessverre kommet færre lister enn noen gang tidligere.

Ankommet post: Det har kommet en trafikksikkerhetsplan fra Sarpsborg kommune. Den ligger tilgjengelig på klubben. Kommunen ønsker innspill. Bladet "Bilspport" ønsker oversikt over arrangementer for 2004. Møtereferat fra Østfoldsamarbeidet. Det har sannsynligvis blitt arrangert en felles Østfoldfest for siste gang. I hvert fall i nåværende form. Bli anbefalt lagt ned. Hva med en **høst-cruising** med påfølgende fest(a la påske-cruisinga)? Diverse blader og brosjyrer.

Østlandsforum til helga i Tønsberg. Samarbeid om terminliste for 2004 klubbene imellom. Henrik reiser.

Julebordpåmelding.

Eventuelt: Tor Johnny og Kjell Ingar har fjernet scene og plater på veggene og gitt gulv og veggpanel et strøk maling. Det har blitt bra. Honnør til disse gutta. Bok og verktøy har kjøpt en ny motorbukk. Den er i forvaring hos Vidar Elvestad.

John



STYREMØTE

MANDAG 24. NOVEMBER 03

Tilstede: Helge, Peder, Christin, Gunnar, Grethe, Henrik, Vigdis, Inger, John.

Cruzinevs var ok denne gangen også. Ingen hadde noe å utsette på denne utgaven heller.

Økonomisk rapport ved Vigdis. Ingen overraskelser.

Julebordet er nært. Innkjøp av drikke, bestilling av mat og annet(musikk, planlegging av **selskapsleker** ?, pynt osv) er i boks.

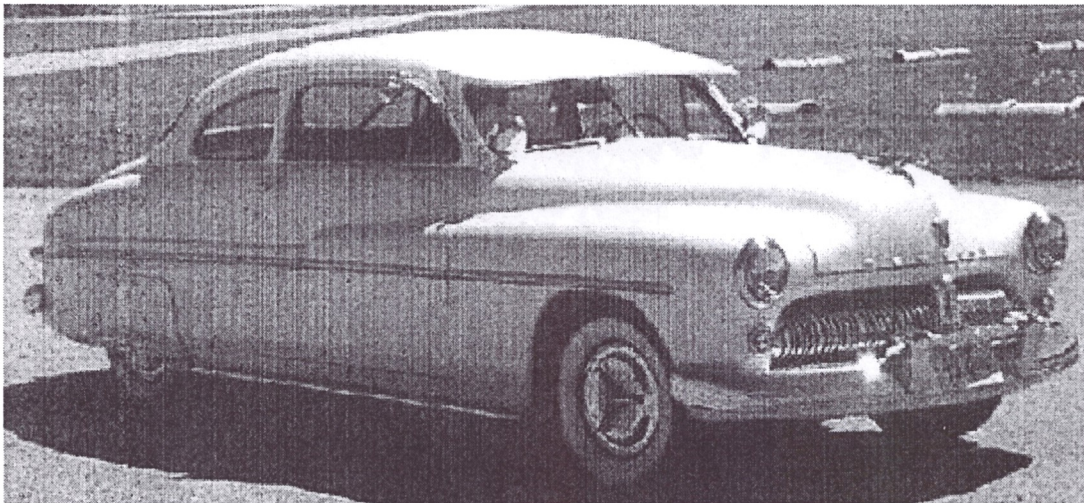
10. desember er årets julemøte. Kake blir derfor bestilt.

Peder har fått kjørt bort et lass skrot som lå på parkeringsplassen. Det er noe rask igjen. Ligge til våren?

Østlandsforum: Henrik var dessverre forhindret. Jon Grasto var der og informerte om våre aktiviteter i år 2004.

Eventuelt: Det har innkommet 3 forslag til årsmøte. Styremøte 15. desember i stedet for 22. Romjulsfest 27. desember.

John



Forslag til årsmøte 2004.

Vedtøktsendringer.

- Pkt. 1. Forandres til : Årsmøtet avholdes i Februar.
Ekstraordinært årsmøte kan berammes av medlemsmøtet.
- Pkt. 2. Årsmøte skal inneholde:
Årsberetning, regnskap, budsjett, og valg.
- Pkt. 4. Regulær dagsorden på årsmøtet etter valg av ordstyrer og referent:
- A) Årsberetning leses opp og godkjennes.
 - B) Årsregnskapet legges frem skriftlig, debatteres, godkjennes eller underkjennes. Ved underkjennelse legges det frem på nytt til marsmøtet.
 - C) Budsjettet framlegges, behandles og vedtas, eventuelt med endringer.
 - D) Forslag til lovendringer. Forslag må være styret i hende innen styremøtet i November.
 - E) Endring av kontingent
 - F) Eventuelt
 - G) Valg.
- Pkt. 5. Valgregler og valgprosedyre.
- E) Valgprosedyre ved skriftlig valg der kun en skal velges: Den er valgt som oppnår flest stemmer. Blank stemme regnes som avgitt stemme.

www.aarnes.no

Etter mange år i bransjen, så blir det noen feilbestillinger og noen uavhentede deler. Disse kan være vanskelig å få solgt. Hvis vi f.eks bestiller et teppe til en kunde, og han ikke henter det, så har vi et problem.

For at du skal vite hva vi har av denne type deler, så har vi lagt dem ut på internett. Først www.aarnes.no, og så trykk på "tilbud spesielle biler" og deretter på ditt bilmerke. Sjekk dette. Arbeidet er ikke helt slutført ennå, men vi er i god gang.

Jan Erik

KINOAVTALEN ER SLUTT

Vår rabattavtale med Verdensteateret er utgått. I følge jentene som jobber på kinoen, så ønsker ikke den nye eieren å viderefør den avtalen vi hadde. Så det så....

Jan Erik

www.bilnorge.no

-er siden for deg som vil være oppdatert på nyheter innen motorverdenen. Sjekk f.eks ut alt stoffet fra utstillingen i Detroit i Januar. Her er det flere nye artikler hver dag.

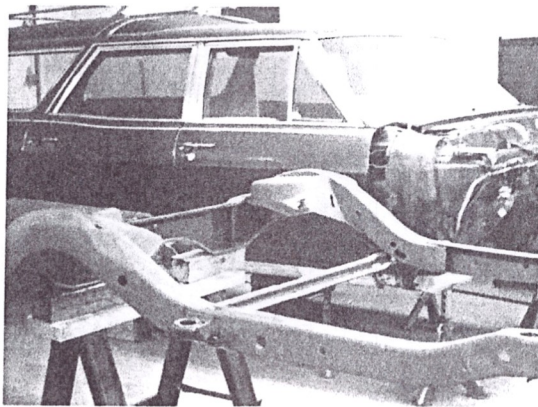
Jon Widding Sørensen står for flesteparten av artiklene. Sjekk også www.motortrend.com

Jan Erik

NY KJØPT & SOLGT ANSVARLIG

Etter mange år med denne spalten og med utallige timer foran skrivemaskin og PC, sier jeg takk for meg, og ønsker den som tar over lykke til. Det er et interessant men tidkrevende arbeid. Nå blir det flere timer i garasjen isteden.

Jan Erik



VAR DET DET HELE ?

Detroit Cars har etter min mening i det siste kjørt seg fast i et spor det er vanskelig å komme seg opp fra. Fra å være en klubb for oss som er spesielt interessert i amerikanske biler, har det blitt mer og mer fokusering på klubblokale med stadige dugnader og økonomisnakk. Dette har også vært argumentet til flere av de jeg har kontaktet i forbindelse med styrevalg 2004.

Resultatet av dette er at i forkant av neste årsmøte mangler vi noen som vil stille som Formann, Nestformann, Kasserer, Hjelpesekretær samt tre varamedlemmer til styret. Det som er litt rart er at nesten alle jeg har snakket med gjerne vil være med å hjelpe til med alt, det er bare å spørre. Noen har til og med gått så langt at de foreslår å danne en egen "supportgruppe" til styret for å hjelpe til med den daglige driften. Samtidig ser de ikke for seg et nært samarbeid med styret, men vil heller være et slags overformynderi som vil komme med innspill til styret om hvordan de mener klubben bør drives. Hvorfor man da ikke heller stiller til valg i styret, er for meg fullstendig ubegripelig ! For ikke å snakke om hvor lett det vil være for et eventuelt styre å arbeide med en slik gruppe under eller over seg, alt etter som hvordan man ser det.

Jeg har blitt oppfordret til å stille til valg som formann neste år, men det betinger en hel del: Siden dette er en hobby som jeg bruker fritiden min til, skal jeg ha det gøy. Ingen har vel en hobby de ikke trives med ? Jeg ønsker derfor en klubb hvor bilen og ting rundt den, som for eksempel å dra på treff, turer, racing, garasjeskruing og lignende, er hovedtema. Hvis du kan tenke deg å være med på å drive en slik klubb, eller vet om noen som vil, så må du ringe meg på Tlf. 69 12 71 22 før årsmøtet som du uansett må komme på for å støtte opp. Hvis du derimot heller vil ha en amcarclubb som driver med eiendom og synes at trekkspill svinger, må du i hvertfall komme på årsmøtet med motkandidater til styret, for jeg kommer mest sannsynlig til å stille til valg !

Helge



OLD BOYS

MØTE

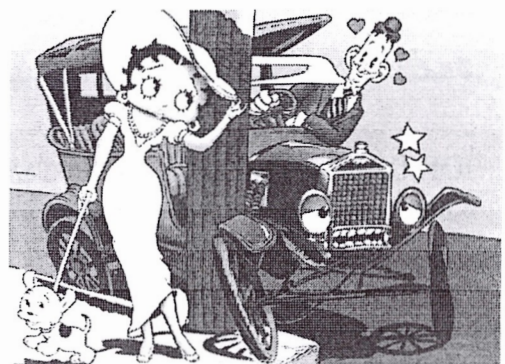
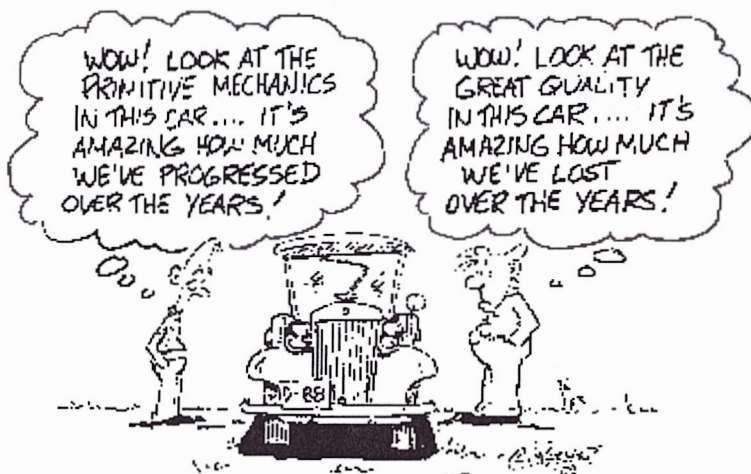
"GUTTA" MED GRÅ STENK, UNGT SINN
OG BIL I "MINNE"
HOLDER MØTE HOS;
BIL GURU-OLE TRONDSEN
STRAND GT. 7 I SANDESUND

DATO; 19/01 - TID; 18.30

HER FÅR VI NOE OG BITE I SAMT NOE ATTÅT.

DET BLIR MENGDER AV SOSIALT SAMVÆR-
BILPRAT-BLADER-BØKER- BILDER- OG
KANSKJE MODELL AV FAVORITT BILEN.

ALLE BIL-INTERESSERTE ER VELKOMMEN



KJØPT & SOLGT

Steinar Johansen har en kjempefin '68 Mustang 390 GT.

Det som ikke alle har visst om, er at han også har restaurert en Escort Mexico.

På en tur til veteranmarked på Ekeberg, treffer Steinar en herre som hadde en slik i sin ungdom. Til og med fargen var riktig. Denne herren hadde også penger, og var veldig interessert i å kjøpe bilen. Det ble handel. Dermed var det penger på kontoen og en ledig plass i garasjen.

På impuls ble det handlet en 1967 Dodge Coronet R/T hardtop på Ebay.

Bilen befant seg i New York hos en Mopar-entusiast. Med hjelp fra Jon Grasto kom bilen til Norge nå senhøstes. Bilen har en gylden farge og er i god stand.

1967 Coronet har i utgangspunktet samme utstyr som Coronet 500, dvs delte seter og midtkonsoll. I R/T var 440 Magnum V8 standard sammen med TorqueFlite automat. Noen få ble også levert med 426 Hemi. Disse er sjeldne og dyre. Coronet R/T er kun laget i 2dht og convertible.

Steinars bil har en eller annen gang fått 440'n erstattet med en 383", men en 440" med riktig kode ligger i statene i påvente på å komme til Norge.

Etter at bilen nå har kommet hjem, og han har blitt litt mer ærlig mot seg selv, innrømmer han at dette var et impuls kjøp, og at han egentlig ikke har tid til å sette bilen i den stand han ønsker. Derfor vurderer han å selge bilen til høsten. Så, derfor til dere som har '67 Coronet R/T høyt på ønskelisten: Nå har dere sjansen. Jeg vet om en med navn Harald som har snakket mye om en slik bil....

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



R/T *the newest hot one from Dodge*
ROAD TRACK

KJØPT & SOLGT

I forrige nummer av klubbavisa kunne du lese at klubbens racere Pål, Jan Egil og Henning hadde solgt sin '65 Chevelle.

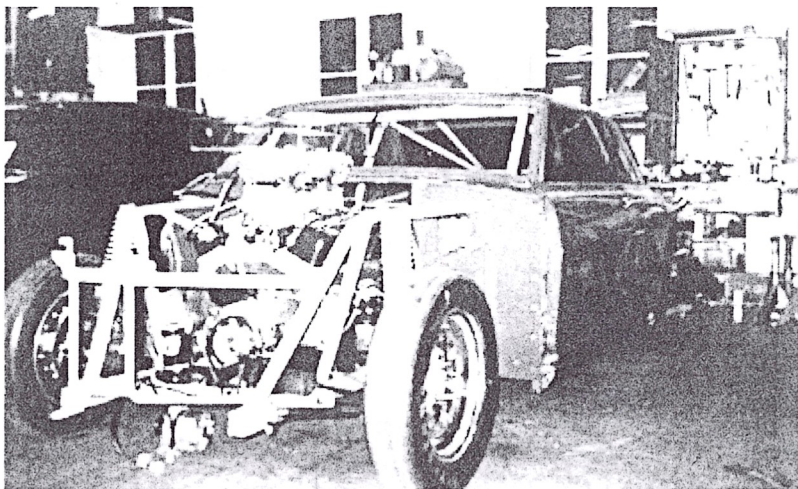
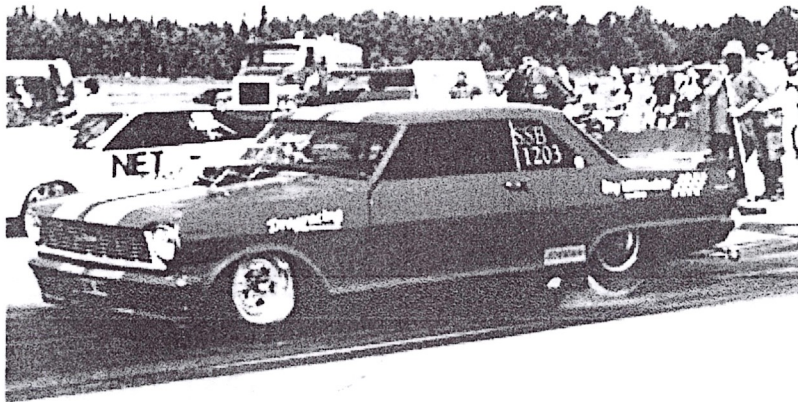
Nå har de vært i Sverige og kjøpt ny bil. De har vært og kjøpt Åby-Novan, en '65 Chevy Nova 2dht som har vært kjørt på stripa i Sverige.

Bilen ble kjøpt uten motor og girkasse. Motor og gir har de beholdt fra Chevellen.

Novan er blå, og har rørchassie.

Skjermer, panser, dører, bagasjelokk, støtfangere og ruter er av plast. Dette er en ren race – bil som ikke ikke lar seg registrere for gata.

Jeg gratulerer med ny bil, og ønsker lykke til i neste sesong.



JON GRASTO har solgt sin '76 Cadillac Eldorado Convertible. Ny eier er bosatt i Askim. Kjenner jeg Jon rett, så finner han brått en erstatning på e-bay.....

Jan Erik

KJØPT & SOLGT

Mens andre tar for seg Ellos katalogen eller en annen postordrekatalog når det skal handles, bruker **Jon Grasto** ebay.

Det er ikke få biler som har kommet fra det store landet i vest etter at Jon oppdaget Ebay Motors. Denne gangen er det en Lincoln Continental MK IV fra 1973.

Forrige eier var 91 år. Han byttet den inn i en ny Cadillac. Ingen typisk ungdomsbil dette her. Du så neppe en slik i filmen "The Fast and The Furies".

Jon har en slik fra før også. Den har han tenkt å selge på nyåret. Er du på jakt etter en slik bil, bør du benytte anledningen.

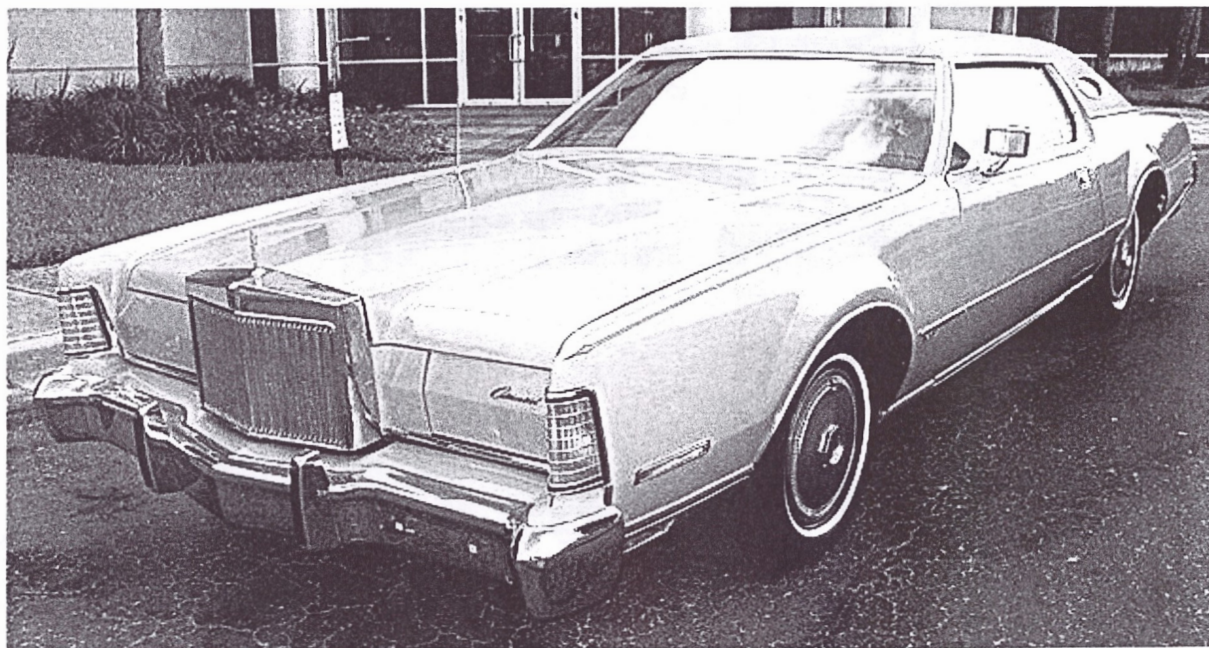
Jon's nyanskaffelse er gull-aktig i fargen med beige vinyltak, ut i fra hva jeg kan se på mottatt bilde.

Motoren er en 460" på 220 hk. På en slik bil det meste av utstyr standard.

Bilen får norsk vei under hjula først på nyåret.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Rune Bech har du lest mye om i denne spalten i det siste.

Etter en kort periode med '92 Taurus varebil, har han nå byttet til en annen varebil med grønne skilter. Det er en '91 Caprice varebil som kom til Norge i 2003. Bilen fikk sitt første fotfeste i Norge i Trondheim. Bilen kommer fra California, og har kun gått 85.000 km. Bilen er vinrød med rødt interiør. Motoren er en 305" V8. Giring det sørger en TH700-R4 for. En slik bil har normalt mye utstyr. Slik er det også her: Elektrisk vinduer, setejustering, speiljustering og sentrallås. Den har også air condition, cruise control og tiltratt.

Når bilen kom til landet hadde den tre seterader og plass til åtte med føreren.

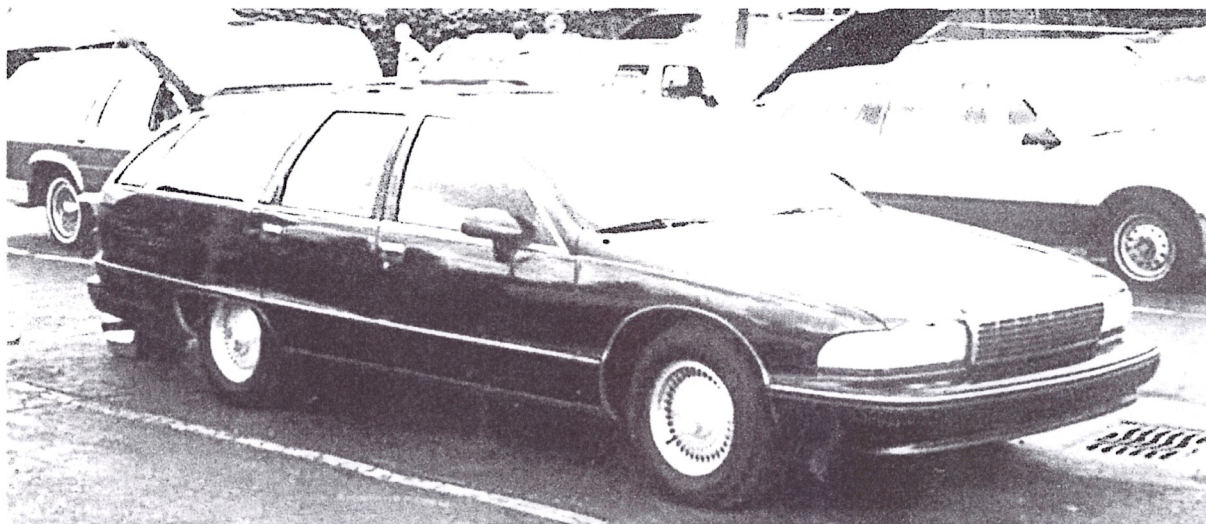
Får å få lov til å få skilter uten å måtte må ha en formue som John Fredriksen eller Røkke, så ble det grønne skilter, og da er det bare sitteplass til tre.

I Norge er som kjent biler for varetransport viktigere enn biler for mennesketransport.

Det er tydelig når man ser på avgiftene. Slik prioriterer de styrende myndigheter, folkens.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Treff. Sommeren 2003.

Dette kommer kanskje noe sent, men allikavæl æ.

I sommer var vi en gjeng som dro på noen forskjellige treff og nå skal jeg følge oppfordringen til sekretærn, og dele med meg med noen av de bildene jeg har i fra de treffene Anita og jeg var med på.

Vi begynner med Bendix Supercars treffet Torsdag 29/05-03. Bendix har som kjent overtatt et gammelt meieri på Lunner på Hadeland, Vi var fire biler som kjørte sammen i fra Esso på Grålum, Peder Eriksen, Per Gerhardt, Terje Holm og Gjermund Jansen. OBS! vi hadde også med damene våres. Dette var et treff som dro til seg mange besøkende. Det var mye fint og se på av både biler, og ikke minst alt det Bendix har inne på dette gamle meieriet. Ute var det underholdning og bilpremiering. 2 premier gikk til 2 av våre, Terje for sin Mustang og Peder for sin Lincoln. Det var morro. Så folkens, dette var et treff som kan anbefales.

G. J.



Samling på Esso



Glade gutter



Sosialt

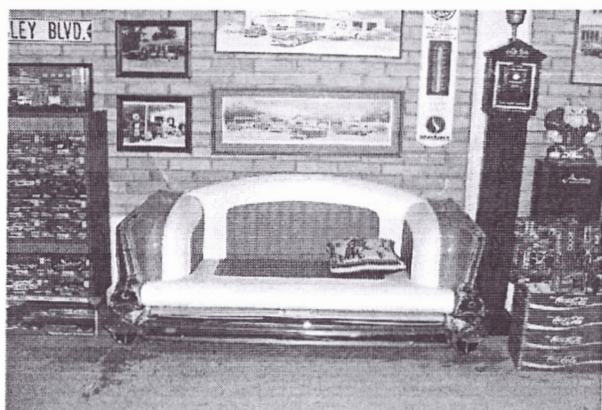
Flere bilder i fra Bendix



En meget pen Camaro



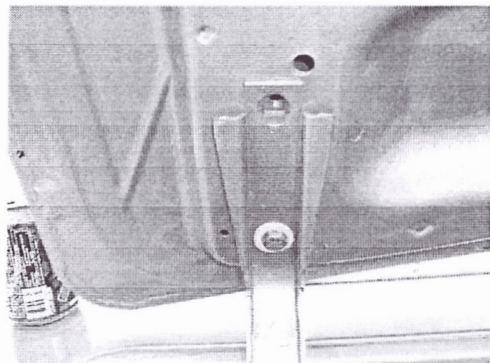
Christin & Abraham



En gammel Chevy kan vere brukandes til litt av hvert
For eksempel sofa



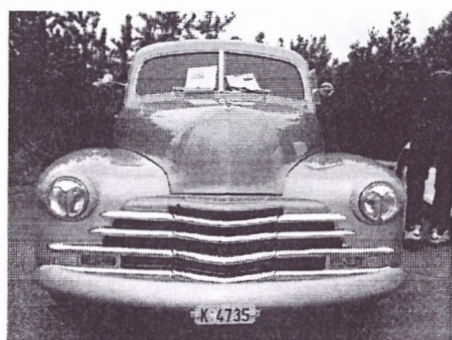
Der var også flere Sarpinger



Måtte låne bort en skrue,
Vil ikke si hvorfor.



Vil fortsatt ikke si hvorfor jeg lånte
bort skruen.



Hunderfossen

06-08/06-2003

Igjen var vi stort sett samme gjengen som møttes på Esso på Grålum og dro av gårde mot Lillehammer og Hunderfossen. Vi hadde store forventninger til dette treffet, men de forventningene døde så fort vi kom frem. Dette var uten et fnugg av tvil det dårligste og dyreste treffet vi noensinne har vært på.

Men allikevel, vi som var i lag tok det som en hyggelig campingtur og koste oss. Nå hørte vi at Amcar skal inn i et samarbeide for og arrangere dette treffet til neste år, så da få vi bare håpe.

Hvis ikke, ta heller en tur til Feriehjemmet.

G.J.



Egil griller.



Noen av bilene.



Grethe & Per



Per griller.



Møtereferat Østfoldsamarbeidet 28.03.03



1. Oppmøte / Kontaktpersoner for de forskjellige klubbene.

De som møtte fra de forskjellige klubbene, og som også er kontaktpersoner for Østfoldsamarbeidet er:

Askim.

Kjartan Olavsrud, formann, telefon 900 62 375, e-post: kjartis@online.no.
asca@start.no.

Kontaktperson der er også Sekretæren, Rolf Sandvoll, telefon 932 45 861.

Sarpsborg.

Henrik Pedersen, formann, telefon 995 50 382, e-post: post@detroitcars.net.

Helge Johansen, viseformann, telefon 920 98 367.

Halden

Bjørn Hansen, formann, telefon 900 43 042 e-post: olds@organizer.net

Morten Holberg, Styremedlem, telefon 924 99 006 e-post: hansomort@halden.net..

Fredrikstad

Hanne Eriksen, fungerende formann 901 19 922 e-post: uscarsfredrikstad@c2i.net.

Sylvia Evensen, styremedlem, 958 04 756 e-post: tussi.sarp@c2i.net.

Moss

Geir Pedersen, fungerende formann, telefon 905 30 089.

Jarle Steffensen, sekretær, telefon 900 56 487 e-post: jarle.steffensen@wrs.no.

Østfold Van & Truck.

Torleif Olsen, formann, telefon 958 46 211 e-post: torleif@ostfold-tf.vgs.no.

2. Forrige møtereferat.

Det var ingen kommentarer til forrige referat.

3. Status aktiviteter 2003.

Askim.

Askimklubben har hatt noen år bak seg med dårlig engasjement i klubben, og har brukt dette året til å få mer liv i klubben. De har ikke hatt noen store arrangementer, men har hatt del sosiale aktiviteter for medlemmene. De har arrangert en familietur til Bø sommerland med innlagt tur på Telemarkskanalen hvor det deltok 15 biler, de har også hatt Amcar Cruise Nite bl.a. til Sarpsborg og Rakkestad. Det ble ikke arrangert noe bakkeløp i år, pga. at bakken er for dårlig, og klubben leter nå etter et nytt sted for dette arrangementet. Klubben har pr. i dag 40 medlemmer og har fått inn noen yngre i år.

Fredrikstad.

Fredrikstadklubben har byttet klubblokale i år. De holder nå til i det gamle Høiax bygget under brua. Mye av sesongen har derfor gått med til flytting.

Power meet gikk bra i år.

Klubben har hatt noen utskiftninger i styret, og de har fått en god del nye medlemmer. Medlemstallet er nå på ca 200.



Møtereferat Østfoldsamarbeidet 28.03.03



Halden

Klubben hadde utstilling i ishallen i April med godt resultat, mye pga. at Il Tempo Gigante var trekkplaster.

18. Mai var det muskelbiltreff på Rudskogen, dette var også vellykket, og det samme var Grensetreffet.

De har også gjennomført en pensjonistkjøring hvor det møtte 90 personer og 33 biler.

Haldenklubben er medlem i LMK, ikke Amcar, og er godt fornøyd med dette. De har fått 46 nye medlemmer i år, og har nå 324 totalt.

Moss

Klubben hadde sitt arrangement den 24. Mai. Det var bra oppmøte på dagen, men festen på kvelden var dårlig, og resultatet var ca. 0,-.

Klubben sliter litt økonomisk pga. høye strømregninger i garasjelokalene.

Det har også vært utskiftninger i styret.

Hovedaktiviteter nå er økonomi og ny styresammensetting med ekstraordinært årsmøte den 7. November.

Sarpsborg.

Året begynte med Påskecruisingen hvor det møtte 150 biler(!), dette arrangementet fikk 4 sider reportasje i Vi menn.

Østfoldmønstringen 1. Mai gikk OK. Oppmøtet var midt på treet.

Klubben har hatt handicapkjøring, oppmøte ca. 30 personer, 10-15 biler.

50-tallsfesten hadde dårlig oppmøte i år, så dette arrangementet går ut.

Klubben har som kjent nytt klubblokale, og har lagt om taket i år.

Medlemstallet er stabilt på ca. 170 medlemmer + 50 juniormedlemmer. Klubben får kulturstøtte på 10-15.000,- pr. år for forskjellige aktiviteter for juniormedlemmene, noe å tenke på for andre klubber?

Østfold Van & Truck.

Klubben har 5 medlemmer, og 80% av medlemmene er veldig aktive. Klubben har ikke hatt noen egne arrangementer i år, men har reist på en del treff, og har hatt et par klubbturet til Danmark og High Chapparal.

4. Østfoldfesten.

Østfoldfesten i år ble arrangert av Fredrikstadklubben, det var dårlig oppmøte, 50 fra arrangørklubben, 20 fra Sarpsborg, 5 fra Halden og 2 fra Moss.

Dette resultatet var så dårlig at østfoldsamarbeidet anbefaler at Østfoldfesten skal avvikles. Detet blir avgjort på et evalueringsmøte i arrangementskomiteen.

Kjerratreffet (Svarstad)

30-01/06-2003

Dette er jo om vi kan kalle det, det gamle Fjerholmentreffet som har flyttet til Kjerrafossen som ligger langs Lågen ca midt i mellom Larvik og Hvitvingfoss. Treffplassen ligger i naturskjønne omgivelser helt nedtil Lågen, man hører suset av Lågen hele tiden. Vel, til saken. Vi var også denne gang en gjeng i fra Detroit Cars som dro av gårde. Dette er et helt alright treff, det eneste som var hvis jeg skal klage på noe, var. BONDEN som har gården sin rett over treffplassen hadde alt for mye møkk som han absolutt måtte ha ut på jordene sine akkurat den helgen. Så noen av oss syntes det luktet greit, mens andre holdt på og spy, mens resten egentlig ble vane ved lukten. Det andre var det sanitære, men det går det jo an og få gjort noe med.

Så dette treffet går det også an og reise til til neste år.

G.J.



Pauline tok det hele med stor ro.



Ingen kommentar



Trine & Steinar var også der.

Kjerratreffet bilder forts.



Familien Berby



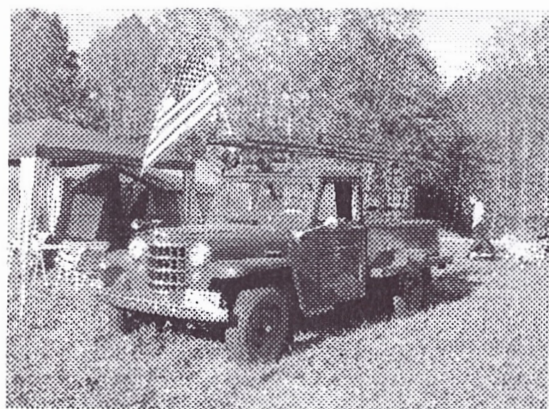
Dette er ikke en bærbar Mustang garasje, det er teltet til Holm.



Holms Mustang



Berby fikk premie.



Nææ, en brannbil.



Sosialt.

Referat

ØSTLANDSFORUM

SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-OG MERKEKLUBBER

Sted: Best Western Grand Hotell, Tønsberg

Tid: 15. november 2003

Irene Erga Nilsen åpnet møtet og ønsket 25 klubber velkomme. Informasjon og opptelling av middagsgjester, før hun presenterte vertsklubben ACC Tønsberg. Klubben har endelig fått tak i et lokale, krever mye oppussing, men de håper på en innvielsefest en gang i løpet av nyårets første måneder. ACCT teller 60 medlemmer i stort og smått, hvor kontigenten for hovedmedlem er Kr 175,-, mens familiekontigenten er 225,-.

Etter oppstarten for 3 år siden, er klubben godt i gang og er aktiv på arrangørfronten og prøver bevisst å få til et godt samarbeid både i regionen og ved å reise til andre treff og representere sin klubb. De vil fortsatt satse på swap meet, aktivitetsdag, vårcruising, og høstfest. En uheldig episode hvor de ble utsatt for rykteflom om avlyst høstfest, har ikke fått klubben til å gi opp dette prosjektet, men ber alle interesserte om å forholde seg til de offisielle kanaler.

En meget bra lunsj på hotellet, buffet til kun kr. 50,- slo godt an. Etter møtet var det middag i restauranten for 35 personer, før diskoteket beslagla resten av kvelden. Søndag deltok mange på besøk ved Nauen Klokkeuseum.

1. Registrering av deltagere.

Det møtte 47 representanter fra 25 klubber og treffsamarbeidet. Se vedlegg # 1.

2. Valg av møteleder og referent.

Øyvind Aasvang fra ACC Tønsberg ble utpekt til å assistere som referent, og Tom Pettersen ledet møtet.

3. Referat fra møte 16. november 2002.

Det var ingen merknader til møtereferatet fra sist år.

4. Oppsummering av årets treff og arrangement.

Kommentarer fra klubbbrunden:

ACC Lillehammer fortsetter framgangen, og formann Marit Finsrud Mork har sørget for nye 30 medlemmer og økt til 90, hvorav 80 tilsluttet Amcar. Kontingent kr. 600,-. De vil fortsatt satse på cruisekvelder, og årets treff på Hunderfossen – i samarbeid med Brumunddal og Gjøvik- ble en vellykket satsing med 150 biler. Vi fikk se video fra "bakkecruisingen" og burnout-demo på Vegmuseet. Må jobbe mer med å få til festen. Planer for neste år går mot Super weekend i samarbeid med Amcar. Klubben er i ferd med å installere seg i gamle Texaco-stasjonen nord i byen.

Gjøvik Amcar Club teller 180 medlemmer, og medlemskontigenten er Kr. 400,-. Holder hus i egne lokaler på Raufoss, som har krevd mye dugnadsarbeid (som sliter litt). Klubben utgir sitt "MiniCrusin" klubbblad. Mjøsa Rundt 1. mai, cruisingkvelder lokalt og det store arrangementet er Mjøstreffet på CC-Mart'n samler +300 biler pluss swap meet. En dekkskiftedugnad i samarbeid med CC Mart'n i april gir gode kroner til kassa, samt deltagelse på familiedag i Hydro planlegges.

Detroit Cars Kontigenten er 250,- for 210 medlemmer. Får kulturstøtte fra kommunen for sine juniormedlemmer med 10.000,- årlig. Påskecruiset langfredag med 150 biler. Treffet 1. Mai på OBS er veldig væravhengig. Nytt lokale har krevd stor dugnadsinnsats. Satser neste år på høstcruising.

Midnight Cruisers holdes i gang med 20 medlemmer og drar årets største cruising (i samarbeid med Blaker) med 17-1800 biler 4.juli. Samarbeid med Arena Hotell /Varemessa gir et pluss. Ellers er det høstcruisingen fra Lillestrøm til Oslo årlig.

ACC Eidsvoll har 50 medlemmer, men sliter litt med oppmøte og aktiviteter. Klubblokale i Mølla hos Jon Braaten.

USCC Jessheim sliter også litt med medlemsmassen, 35 –40 stk som fordeler seg på andre klubber og spesialaktiviter. Det er mye Rod og de møtes på McDonald's på onsdager, og har et godt miljø. Mange tror det er dette som er klubben på Jessheim. Treffet er på Flymuseet på Gardermoen, og et godt familie- og regnværstilbud.

Gardermoen Raceway er aktøren nå, etter at NDRG ligger i dvale. Planen er å stable på beina en landsomfattende organisasjon sammen med Frøya og Valle. De arrangerer 6 løp, og faren er utbrente funksjonærer. Underskudd i år på ca. 100.000,-. De er avhengig av å leie inn vaktstyrker fra Åråsen stadion. Arrangøren samarbeider med NMK Eidsvoll for å få til et motorsports-sted. De etterlyser løpsfunksjonærer til interessente jobber, og det tilbys kursing av teknisk personell og starter (som må regne med å reise til de andre stevnene i Norge).

ACBC Brumunddal har 50 medlemmer. Flere medlemmer aktive med Street Legal, og deltar på Hunderfossen og arrangerer cruisekvelder. Planer om Street legal stevne neste år.

ACC Hønefoss har nytt klubblokale på 1000 kvadrat i Hensveien som krever mye innsats fra sine 150 medlemmer. Klubben har stilt mannskap til dragrace på Gardermoen. Familietreffet på Røssholmstranda er populært, det samme med cruisekvelder og Street legal (2 stevner).

ACSN har 70 medlemmer i jubileumsåret. Tivoli og helikopterturer skapte liv på Ekeberg under Oslomønstringen i vår. 900 biler. Klubbens 30-års jubileum ble feiret med cruising i juni, 200 biler, politisperringer pga andre arrangement ble forstyrrende. Store planer for neste år, med Yongstorget som senter. Klubben feiret også på Lillehammer i høst, der 390 tidligere medlemmer ble invitert til å delta på en full weekend-samling. Det er plass til 6-700 personer på hotellet, så kanskje dette kan bli amcarfolkets store høstfest, med tilbakeblikk og lysbilder, historier og kulturinnslag.

ACC Sandefjord har også stor aktivitet, 99 medlemmer hvorav 67 tilsluttet Amcar. 1. mai arrangement, hobbykjøretøyets dag samlet 170 biler, Roppestadtreffet nesten 50, og snitt på cruisenights på 40 biler. Klubben har også gjennomført Street legal stevne i sitt 20. år. Klubben leier ut sitt lokale til andre bilklubber også, og har hatt god mediedekning.

Americars Kongsberg er ikke så aktive i år, men 40medlemmer står for vårmønstring (i snø!), amcartreffet som er flyttet opp til flyplassen og noen aktive dragracere. Klubben har egen hjemmeside.

S&CC Halden, topper når det gjelder antall medlemmer, nemlig 327 stk og avdeling i Trøndelag! Kontigenten er fortsatt Kr. 300,-, og klubben er LMK-tilsluttet. Halden Motorshow dro ca 4500 folk. Ellers går det i Vårmønstring, muskelbiltreff på Rudskogen, treff på festningen med Classic Bilsport – som samlet 800 biler, pensjonistkjøring (gjennom kjøpesenteret, inn ved Narvesen og ut ved McDonalds...), samarbeid med IOGT m.m.. Klubben står ikke for den uoffisielle cruisingen natt til 17. mai. Klubbhuset er mye brukt.

USCEC Fredrikstad har 233 medlemmer, i tillegg til 47 juniorer. Klubben har nettopp byttet lokale, flyttet inn "under brua" med stor parkeringsplass, og holder fester siste fredagen i måneden. Power Meet fortsetter i Fredrikstad, og trekker mye folk, sist år 675 biler.

ACDC Modum: Et stille år for klubben, som teller 40 medlemmer. De har deltatt på Cruisenights.

ASCOC Askim: De hadde lite oppmøte på det meste i 2002, og et nytt styre har valgt en annen strategi. Foruten å få klubben på beina igjen, er det fokus på familiearrangement og det å delta på turer og treff andre steder. Antall medlemmer økt til 39. Det deltok 20 biler på tur til Bø, 30-40 personer dro til Mantorp, og cruisekvelder øker i popularitet. De orker ikke arrangere selv, satser helelr på det sosiale.

Rebell Vanners: har 30-40 aktive blant 150 medlemmer. Familiemedlemskap koster 300,-. De har et kaldt klubblokale og ser etter noe nytt. Klubben arrangerer treff i Gandsvika, cruising 1. mai og klubbkvelder.

Norsk Mustang Klubb har 1025 medlemmer, en liten nedgang på 10 stykker. Dette gjenspeiler vel mer laper interesse for import. De har en frisk klubbavis og 3 treff årlig, og krever 300,- i kontigent. Vårtreffet på Tyrigrava samlet 55 biler, Speed Week på Dagali 144 stykker, og høsttreffet på 'Grava vel 100. De har også egne lokaltreff i Trondheim. Klubben har planer om å endre sitt store treff-konsept og flytte fra Dagali?

Chevrolet Registeret: Ble opprettet første gang i 1983, og dratt i gang igjen for 3 år siden. De har 300 medlemmer og krever 250,- i kontigent. Foruten en satsing på nettsider og innholdsrikt klubbavis, er det fokus på historisk korrekte restaureringer. Registeret ønsker et samarbeid mellom historiske klubber og amcarclubber.

Amcarklubben Horten; har klubblokale på Skoppum. De satser på temafester en gang i måneden, loppemarked og treff på Borrestranden. Kontigenten er 350,-. Klubben reiste til Fagernes på tur, med 70 voksne og 40 barn.

ACDC Vestfold er etablert i 1974, teller 64 hovedmedlemmer hvorav ca. halvparten medlem i Amcar. Har fortsatt lave 150,- i kontingent siden de eier et gatekjøkken de leier ut. Klubben arrangerer cruisinger, minnecruise (20 biler), har vært på gratistur til Jønkøping/Elmia med overnatting, og planlegger utstilling neste høst. Nytt treffsted Kjerrafossen samlet 105 biler.

Farmen Rodders; er en liten klubb med 8 medlemmer, etter å ha holdt på i 7 år..De holder til i en stor låve, og er mer et miljø enn en klubb, og arrangerer jugekvelder på mandager og fester is in 160 kvadrat store Pub.. Kontingent er Kr. 5.400,- pr år, som inkluderer bilplass. Klubben huset Rod & Custom party i sommer, der 100 biler deltok. På klubbens hjemmesider kan du lese mer.

5A. Terminliste 2004.

ACC Hønefoss v/ Anders Trå hadde et innlegg om Street legal. De har laget en perm som et hjelpemiddel til de som ønsker å arrangere Street Legal, som andre klubber kan få ved henvendelse. Her er det nyttige erfaringer og eksempler på søknader som må være i orden før stevne kan arrangeres. Deltagerne satte pris på dette initiativet!

5B. Samarbeidstreffet på Hunderfossen.

Klubbene Lillehammer, Brumunddal og Gjøvik har etter et vellykket treff i sommer fått inspirasjon til å utvikle dette ytterligere. Det vil være de tre klubbene som arrangør. For å støtte denne satsingen, stiller Treffsamarbeidet et garantibeløp på inntil kr. 20.000,- for treffet i 2004, som utløses ved å legge frem et regnskap som viser underskudd. 10 Klubber fra Treffsamarbeidet var tilstede på det som er "årsmøtet", alle stemte for dette forslaget.

Marit Finsrud Mork fra Lillehammer informerte dessuten om at de har kontakt med AMCAR og planer for å arrangere en Super Weekend.

Terminlisten ligger vedlagt.

6. AMCAR

Jon Grasto stilte for AMCAR og informerte om klubben. Etter vervekampanjen som ga 600 nye medlemmer teller de totalt 13.400. Kjetil Sveistrup er ansatt som ny kontorsjef etter Bromstad. Klubben kommer fortsatt til å satse på Cruisenights, Street legal og Superweekends, samtidig som den bilpolitiske satsingen opprettholdes og styrkes.

En ny ungdomskampanje er på gang, med Neon og styling. Det er også planer om mer satsning på Cruisenights. Det har vært arrangert 21 Street legal løp denne sesongen. Den store aktiviteten krever investering i nok et sett tidtagningsutstyr. Et vil bli stående nordpå, det andre skal serve Sør-Norge. Klubben etterlyser interesserte til dommerverv. Opplæring gis. Det er arrangert tre Landstreff, mens Trondheim har hatt Superweekend.

2005 vil det bli nytt jubileumstreff i Trondheim i forbindelse med 30-års jubileumet.

Amar Magazine har en jevn økning i løssalg og bra annonsetilgang fra hovedimportører og mange fimaer. Spesialsatsingen SuperCars kan bli gjort om til for eksempel "Classic" sliter litt med lanseringen. Når det gjelder klubbreportasjer, er det fortsatt interessant og alle oppfordres til å sende inn stoff til Amcar.

Bilpolitisk skjer det mye. Det ser ut til å bli mulig å kunne ta inn bruktbiler som fyller amerikanske krav. Dette vil gi muligheter for biler fra 1987 og nyere, som det nesten ikke finnes personbiler av her hjemme. Det ventes et svar i løpet av februar 2004. Det forventes også at nye biler vil kunne importeres med inntil 10 biler pr modell pr importør årlig. Vi venter i spenning på resultatet.

Klubben har også fått til en god ordning med mulighet for forsikring av hobbybiler i USA (+ MC), samt en entusiastforsikring for 1977 og nyere. Det betinger totalkunde i If, tilstandsrapport, 5000km, låst garasje og annen bruksbil.

7. Møtet ble avsluttet med skikkelig festbord i restauranten.

Neste Østlandsforum arrangeres av ACC Eidsvoll og ACC Jessheim i samarbeid, dato: 13.-14. november. Mer info kommer.

Tom Pettersen, referent

Vedlegg: adresseliste med klubbenes mailadresser / websider.

ORANSJE PARKLYS

Det er farlig det!

Vi har siden ett år tilbake vært eiere av en '99 Pontiac Grand Am som kom til Norge som flyttegods. Bilen ble den gangen godkjent med oransje parklys hos biltilsynet i Ålesund. Jeg er blitt fortalt at en flyttegods - importert bil skal godkjennes slik den var i det landet den kommer fra. Det har jeg trodd og vært helt overbevist om at var riktig. –helt til nylig....

Vi ble stoppet i en utekontroll av biltilsynet. Vi ble kontrollert av en meget ivrig tjenestemann. Han ga oss mangellapp for oransje parklys og oransje sidemarkeringslys. I min overbevisning om at han hadde feil, ble jeg forbanna. Kan ikke huske å ha vært så sinna noen gang. -Få biler får bedre stell enn vår Grand Am.

Etter å ha kommet hjem, sendte jeg en e-mail til ACCN's tekniske avdeling. Svaret ble en nedtur. Den arrogante biltilsynsmannen hadde rett!

Frontlyktene på Grand Am er slik at alle pærene er i samme lampe.
(Park/blink/sidemarkering).

Ved å ta ut alle oransje pærene og erstatte den ene med ei hvit, da blir bilen godkjent. Bilen skal nemlig godkjennes etter forskriftene av 1942 (mens nazistene styrte landet), og da var det ok med hvite blinklys. At blinklyset nå ikke lenger er synlig sammen med hovedlyspæren, det spiller tydeligvis mindre rolle.

Slik det var opprinnelig, så blinket både blinklyset og sidemarkeringslyset oransje, og det var ikke tvil at her var det en bil som skulle svinge.

Det var vel det de innså i Ålesund da bilen ble godkjent der.

At bilen ikke kan bli godkjent med oransje sidemarkeringslampe, er fordi de også er synlig når du står foran bilen.

Rart det, for her om dagen hadde jeg en Volvo V-40 bak meg. Da kunne jeg se begge oransje sidemarklampen foran på bilen samtidig i speilet. Det er lov, for det er en Volvo!

Det kan jo være den samme tjenestemannen som Gunnar Magnussen viste Buicken for. Han startet kontrollen med å si "jeg liker ikke amerikanske biler".

Heldigvis er ikke alle hos biltilsynet utstyrt med like lite praktisk sans. Det finnes hedelige unntak. Faktisk folk som liker biler.

Jan Erik



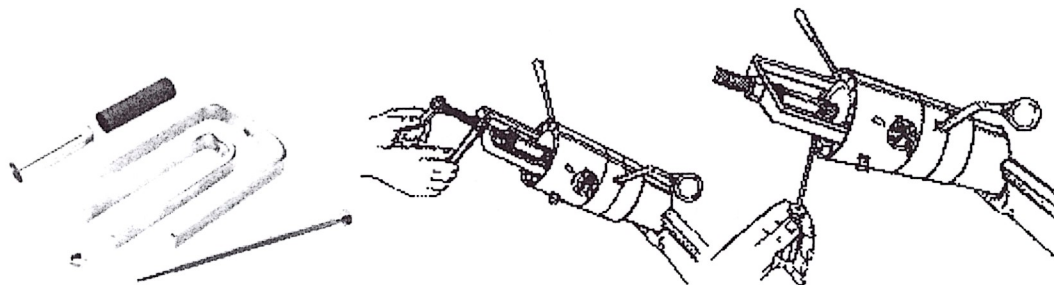
NYTT VERKTØY

Egentlig er det bok og verktøykomiteen som skal informere medlemmene om at det er blitt kjøpt inn nytt verktøy, men jeg tar det med det samme jeg er i farta.

Verktøy # 113 er et verktøy som brukes når du skal ha av låseplata øverst i rattstammen. Settet kan brukes til standard, tilt og teleskop, med eller uten airbag og både metrisk og tommegjenger.

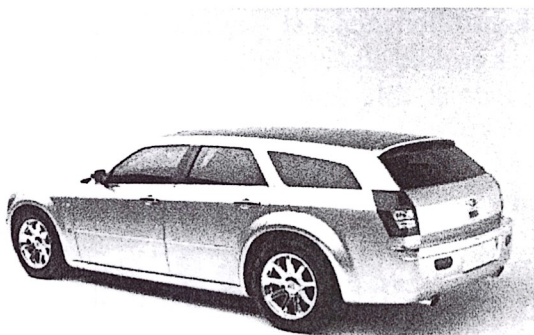
Du presser ned låseplata slik at du kan få av klipset på rattakselen.
Fabrikatet er Lisle og kommer fra USA via Aarnes.

Jan Erik



DETROIT NEWS

Dette er bilen du må være europeer for å få kjøpt. Det er 2005 Chrysler 300C Touring. I USA vil denne hete Dodge Magnum og ha en annen front. Bilen får bakhjulstrekk og fem-gira automat. Største motoralternativ blir en 5,7l Hemi – motor.



En ny baby - Hummer er på gang, basert på nye Colorado / Canyon fra Chevy / GMC





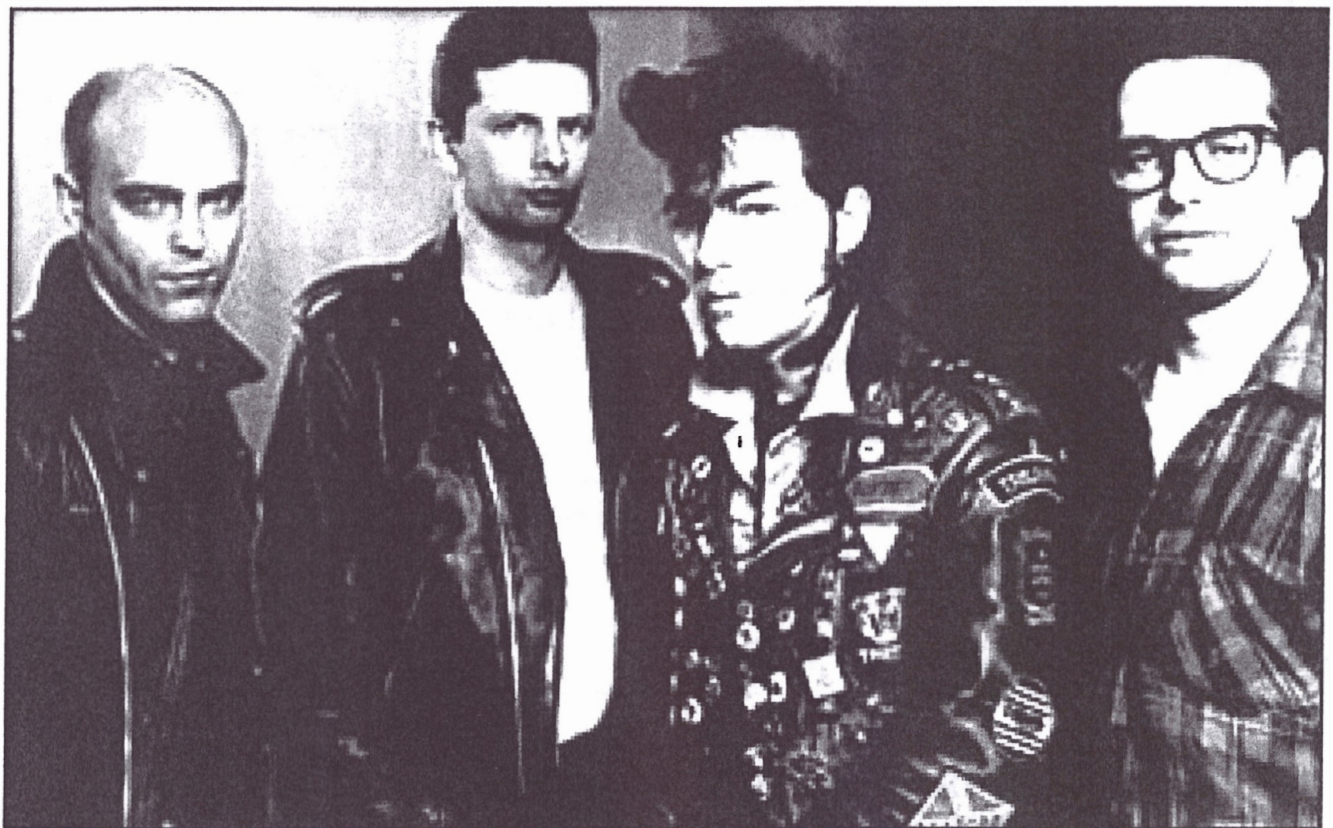
Wild Bunch Rock`n`Roll Club

Norway

Presents live on stage:

THE SABREJETS

STOMPIN' ROCK' N' ROLL
ROCKABILLY



Hardtslående Rock`n`Roll fra Irland i årets første party på Norges vildeste Rock and Roll klubb!!

Støtt opp, slik at vi kan presentere noen av verdens beste Rock`n`Roll band også i 2004!

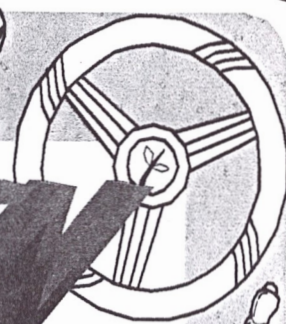
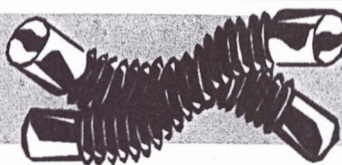
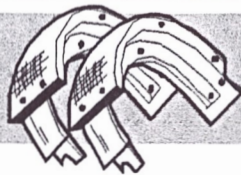
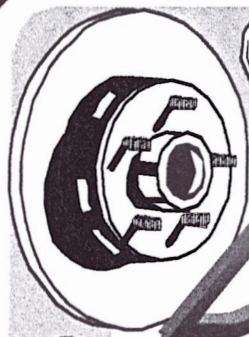
Lets all go wild!

Wild Bunch R`n`R Club Osloveien 151, Kambo ved Moss

(Ved siden av ACOC Moss's lokale)

Inngang Kr 130,-. 18 årsgrense.

Medbragt ikke tillatt.



DC-BØRSEN

TIL SALGS:

1964 Rambler Classic 660. 6'er og manuell
 Utolig fin orginalstand. Alltid fint lagret og godt vedlikeholdt i alle
 år. Interiøret som nytt! Nærmest feilfri crom og orginallakk. Gått ca
 9600 mil . Ny i Norge.
 Kr 40.000 eller bud.
 TLF: 90828585, t-sandoe@online.no

ØNSKES KJØPT:

4 stk 14" ståfelger med 4-3/4" boltsirkel for hjulkapsel kjøpes.

Henv: Jan Erik Bergdal tlf 69165989 / 92651929

ØNSKES KJØPT

5-trinns manuell girkasse til 305/350 ønskes

Henv: Arne Lund Tlf:90680328

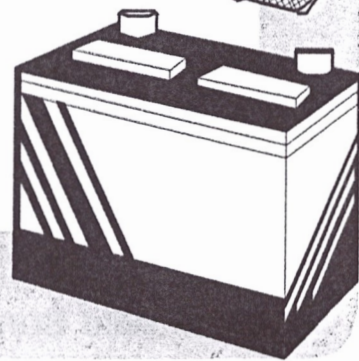
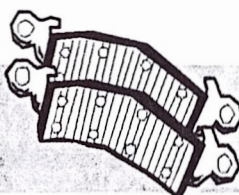
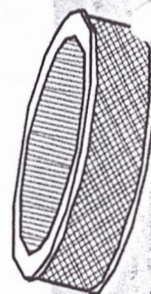
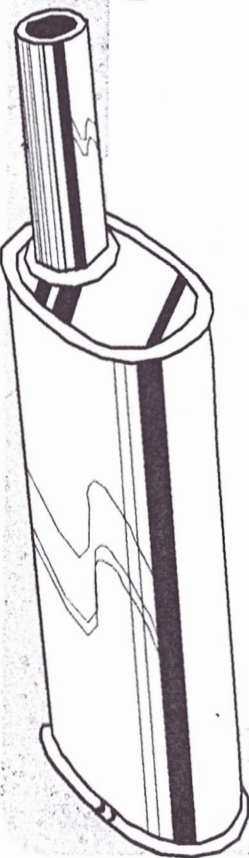
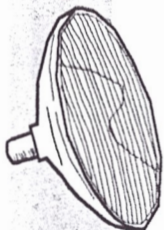
ØNSKES KJØPT

Crager eller Appilance felger
 Passer Ford, Mopar eller PV

Henv: Herman Tlf:92497623

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES , BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:**

HENRIK 69144815 / 99550382



Nå i Norge!!

Verkstedhåndbøker og delekatologer på CD!

"Umulig" å få tak i verkstedhåndbok (shop manual) og delekatolog (parts list) til din bil, for dyrt eller kanskje du ønsker å spare original bøkene? Som forhandler i Norge kan jeg nå tilby "CD manualer" til følgende biler / trucks:

<u>Buick:</u> 1932-72	<u>Cadillac:</u> 1942-72	<u>Chevrolet:</u> 1930-72	<u>Chevrolet truck:</u> 1930-72
---------------------------------	------------------------------------	-------------------------------------	---

<u>Chevrolet Corvair:</u> 1960-69	<u>Chrysler (Imperial f.o.m: -55):</u> 1941-79
---	--

<u>DeSoto:</u> 1950-53	<u>Dodge:</u> 1938-79	<u>Dodge truck:</u> 1938-79	<u>Ford:</u> 1909-79
----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------

<u>Ford truck:</u> 1909-79	<u>Lincoln:</u> 1938-79	<u>Mercury:</u> 1938-79	<u>Oldsmobile:</u> 1942-72
--------------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------

<u>Plymouth:</u> 1936-79	<u>Pontiac:</u> 1935-72	<u>Jeep:</u> 1969-79
------------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------

Disse CD'er inneholder som oftest både verkstedhåndbok (shop manual), delekatolog (parts list) og salgsannonser. Til noen merker / årganger finnes også Cd'er med KUN delekatolog. 1 CD dekker alle nevnte års modeller.

CD delekatologer (parts list):

<u>Chevrolet:</u> 1929-72	<u>Cadillac:</u> 1935-72	<u>Ford:</u> 1949-59 1960-72	<u>Lincoln/Mercury:</u> 1949-59 1960-72
-------------------------------------	------------------------------------	---	--

<u>Oldsmobile:</u> 1936-72	<u>Pris: 750,- pr. stk</u> (frakt + event. oppkrav i tillegg)
--------------------------------------	--

**For mer informasjon eller bestilling ring Stein-E. Tveter
på tlf: 924 58 184 (17-20) eller send en e-post til:
moparman@c2i.net**

LEIE AV LOKALET.

HVERDAG KR: 250,- pr. gang.

HELG (Fra lørdag til søndag) KR: 900,- u/vask. + vask mot betaling.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres (f,eks. til konfirmasjon, barne dåp osv.)

Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326.

VASK ETTER LEIE.

Som ansvarlig i huskomiteen har jeg tilbudt leietaker vask mot betaling. Alle medlemmer kan være med på dette. Betalingen tilfaller medlemmet.

Hvis inntresse kontakt Bodil.

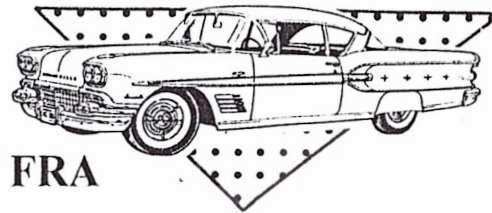
Det blir satt opp en turnus som må holdes.

Jobben består av at du må møte opp på lokalet fredags kveld. Se at alt er i orden til leietaker skal ha det.

På søndag formiddag mellom 15,00 og 18,00 skal det ryddes og vaskes. Gå igjennom at det ikke mangler noe.

Bodil.

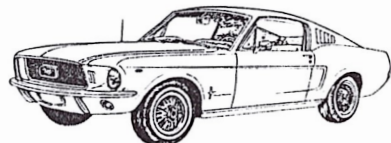
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

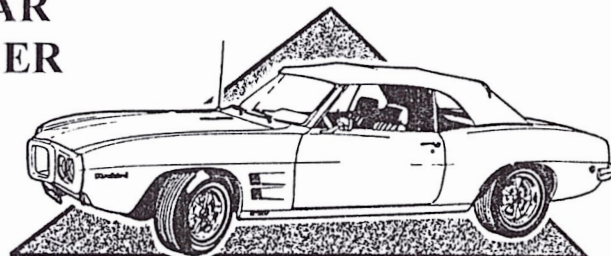
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,7851
1 qt = ¼ gallon = 0,9461

Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@arnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.



KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKKE	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKKE	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKKE SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKKE	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTSETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTSETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	RATT LÅSEPLATE VERKTØY	113
MAGNET GRIPER	36	BREMSE RØR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76	MOTORBUKK	
STIFT JUST. VERKTØY	38	3/4" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfing av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 14 30 35	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

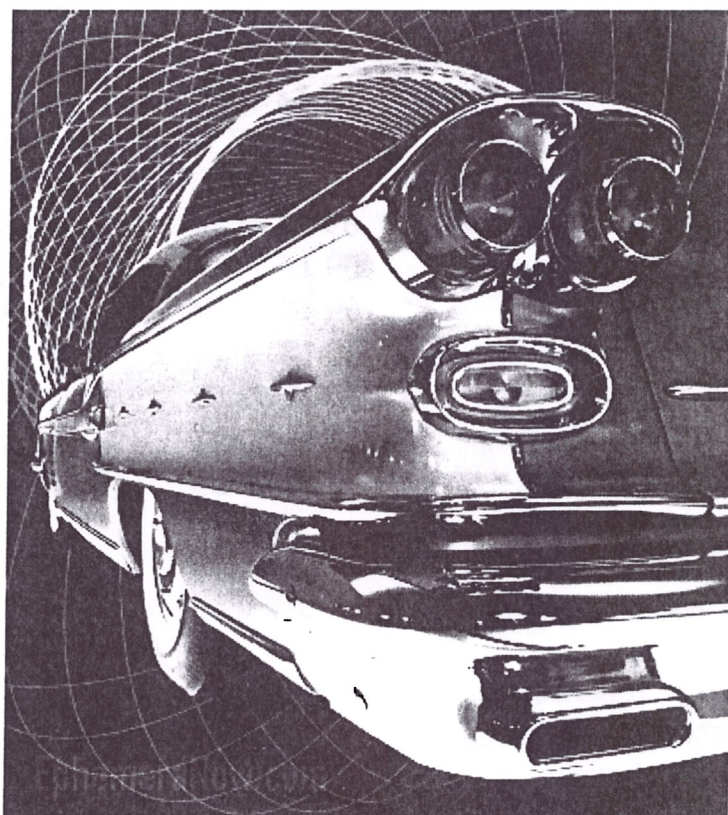
GERHARDT,PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

14. jan. Årsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
17. jan. Konsert Moss, The Sabrejets, Irland	Wild Bunch Kambo	Kl 20.00
26. jan. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.00
31. jan. Slaptones, Orust Elløsparken, Sverige		
2. feb. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
11. feb. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
14. feb. Konsert Moss, Doomsday Rockers, UK	Wild Bunch Kambo	Kl 20.00
23. feb. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.00
27. mar. Lee Rocker band, Orust Elløsparken, Sverige		



For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 28. januar.