

CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



1964 Cadillac Sedan De Ville Eier: Sven A. Svendsen
Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500

www.detroitcars.net

Member of:



NR. 8 Sept.. 2003

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG

SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen

Stein Spetaas

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Grethe Nord Gerhardt

Tor Johnny Hansen

Christin Isaksen

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

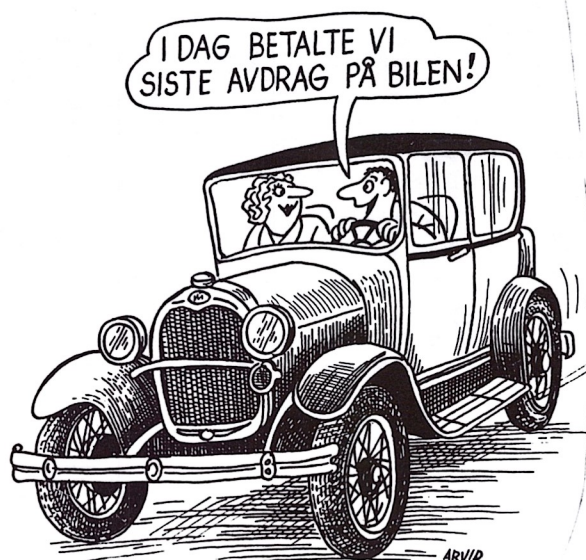
Leder'n

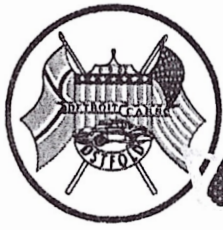
Hei igjen alle sammen, nå kjenner vi at høsten er her det har blitt kjøligere i lufta men sola varmer godt enda, heldigvis.

Årets aktiviteter er snart slutt og vi går i vinterdvale, men ikke helt håper jeg. Mye kommer til å skje framover, i september vil det være dugnadshelger på klubblokalet, håper mange kan stille opp, vi skal ha 50 tallsfest på klubblokalet, og det blir arrangert østfoldfest i Fredikstad.

Jeg håper dere har vært flinke til å ta bilder når dere har vært ute på ulike aktiviteter i sommer? Kan dere ikke da dele opplevelsene med oss andre da, lage side(r) til avisen.

Grethe





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 10 SEPTEMBER

KL 18.30

SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. HANDIKAPKJØRING (evaluering)
3. DUGNAD I SEPTEMBER
4. 50'TALLS FEST
5. EVENTUELT

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Lørdag 16. august var det klart for å starte med å legge om taket på klubbhuset. John E H. hadde materialer og alt på plass. Han og hans medhjelpere sto på, og mandag kveld var den ene siden ferdig. Han jobber nå videre for å få ferdig den andre siden også, slik at vi kan gå en trygg vinter i møte.

De fleste som var med på årets påskecruising la sikkert merke til en liten Cadillac av nyere dato som kjørte frem og tilbake og tok en del bilder. Resultatet av dette kan du se i siste utgave av VI MENN-BIL. Her er en 4 siders reportasje om vår påskecruising samt den tidligere nevnte Cadillac. Artig lesing for oss sarpinger.

Nå er det atter en gang klart for årets 50-talls fest. Etter mange år på Furuheim vil vi i år holde festen på klubblokalet vårt. Tror dette kan bli veldig fint, med et lokale som passer det antallet som har vært på denne festen de siste årene.

Ellers er det ikke så mye som skjer nå utover høsten. Handikap kjøringen var først planlagt 14. sept. Men måtte flyttes til 7 sept. pga. et arrangement på klubblokalet denne søndagen, så vis du ikke har fått med deg dette og ikke har meldt deg på kan du ringe meg på **99550382** snarest. (Håper du har fått avisa før helgen) Dette er en veldig artig ting å være med på, og våre passasjerer denne dagen setter stor pris på det vi gjør.

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 13.8.03

Henrik startet dagens møte som vanlig med ankommet post. Div. blader, postkort fra skriveglade medlemmer på ferie og annet. Diverse info om helgens grensetreff i Halden ble også lest opp.

Det skal legges nytt tak på klubblokalet. Materialene er innkjøpt og det trengs ca. 10 mann til helgen for å få byttet tak på den ene halvdel av huset. Det var ikke mange av de frammøtte denne kvelden (hele 16 medlemmer) det passet for, så John Edgar og undertegnede så oss dessverre nødt til å ta en ringerunde til medlemmene som ikke hadde kommet på medlemsmøte. Vi traff noen hjemme og etter hvert ble det et arbeidslag av det.

Jan Erik hadde et hjertesukk angående vårt stereoanlegg. Er det noen som vet hvor det er blitt av mikrofonen og skjøteledningen til denne etter 1. Mai?

Handikapkjøringa blir 7. september, ikke 14. som tidligere annonsert. 14. september er lokalet utleid. Ruta blir sannsynligvis lik ruta for påskecruisinga. Se annet sted i bladet for nærmere detaljer.

Eventuelt: "Bilens dag" i Sarpsborg sentrum siste lørdag i august. Møt fram med "gammelbilen" de som har lyst. Arrangør er NAF? Sokkelen til flaggstanga (som ikke er der lenger) stikker som en skarp kant opp av asfalten. Den kan ødelegge både dekk og felg og bør slipes ned.

John

STYREMØTE 25.8.03

Tilstede: Bodil, Helge, John Edgar, Grethe, Vigdis, Inger, John, Henrik(til og fra) Peder og Christin.

Gjennomgang av siste nr. av avisa. Ingen husket noe spesielt, så da var vel den utgaven ok.

Handikapkjøring 7 september. Frammøte Kl. 12.00 på Nygaardshaugen. Christin bestiller pizza for bespisning seinere på klubblokalet.

Takstein ble byttet mot takplater på halve taket forrige helg. John Edgar var arbeidende formann og fortalte at arbeidet tok lengre tid enn planlagt. 2,5 dager. Når taket skal tas på andre siden bør det planlegges noe annerledes. Arbeidet er allerede i gang med å fjerne gress, jord og et tre på baksiden. Det er meningen å bruke den gamle steinen til drenering, for seinere å lage en permanent uteplass (plattung) Steinen må ikke legges inntil veggen pga avrenning. Det må settes opp en kant mot huset. Peder sjekker opp muligheten for billig grov kantstein.

Dette arbeidet vil gå over flere helger utover høsten. **TA DERFOR MED DERE BÅDE ARBEIDSLYST OG HANSKER OG MØT OPP TIL DUGNAD.**

20. September er det 50-talls fest på klubblokalet. Arbeidet med å få til en ok fest er godt i gang. Arrangementskomiteen trenger noen flere vakter/ ryddehjelp.

Østfoldfesten: 20. Oktober? Denne festen er i år i regi av Fredrikstad-klubben. Vi har ikke hørt noe fra de. Helge purrer dem.

Amcar Cruise Night 3. September. Vi cruiser til Halden samlet etter oppmøte på parkeringsplassen foran Pizza no.3

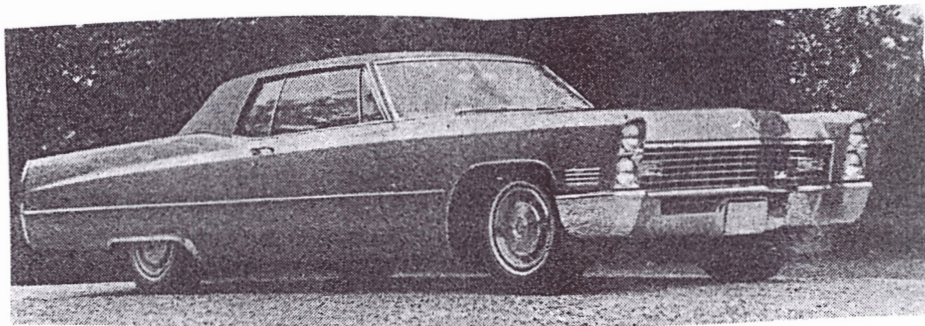
Eventuelt: Helge: Medlemslisten må oppdateres. Medlemmene må bli flinkere til å fortelle om både endrede adresser og tlf. nr. Det bør til en hver tid ligge en oppdatert liste på kontoret. Bodil: Det har kommet forslag om å prøve å få til en høstcruising med fest. Ev. avvikle 50-tallsfesten som konsept fra 2004 til en høstcruising. Dette ble tatt positivt i mot og bør jobbes med. Noen må rydde etter dugnader. Lokalet var ikke presentabelt etter siste dugnad. Vi må planlegge bedre.

John.

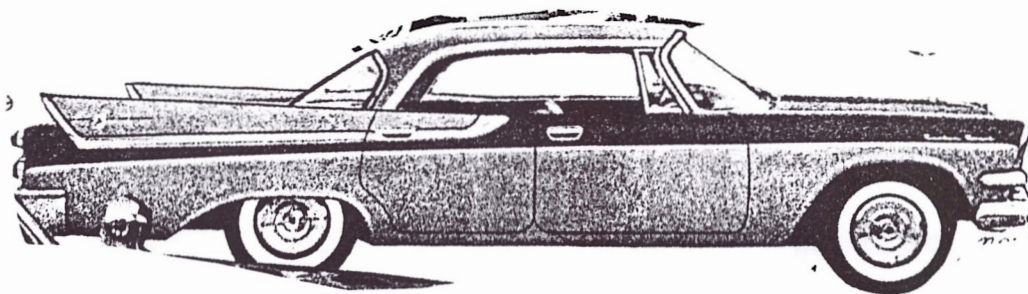
NYE MEDLEMMER

TOM STIAN KULLTORP er juniormedlem og bor i Nordbyveien på Hafslundsøy han blir 2 år og går i Askeladden barnehage, foreldre er Stine og Rune Kulltorp og ble skrevet om i august nummeret. Vi ønsker **TOM STIAN** velkommen.

Familien Frogner fra Apolloveien på Hafslundsøy har meldt seg inn i klubben de består av pappa Kjell Erik som sjåfør og kjører på Glomma Papp mamma Marita som er hjemmeværende, Jon Øystein 14 år går på Kurland skole, Glenn Erik 17 år går på Seiersborg videregående skole. De har en **1967 CADDILAC COUPE DE VILLE** den har grønn lakk og grønt interiør, 429 motor, automat og ellers alt utstyr. Vi ønsker fam. **FROGNER** velkomne som medlemmer.



Familiemedlemmer er også fam. Martinsen fra Moss, de bor i Verkstedløkka og består av pappa Roy som jobber på Schneider electric, mamma Heidi som jobber på Ryggeheimen barna Veronica er 15 år og går på Verket ungdomsskole, Elisabeth er 11 år og går på Verket barneskole og Nathalie 4 år går i Verket barnehage. De har en **1957 DODGE ROYAL LANCER** den har turkis og hvit lakk og hvitt og svart interiør, 325 motor og automat. Og en **1989 CHEVROLET CAPRICE** stasjonsvogn den er lakkert lysblå nede og mørk blå oppe har 307 motor, automat alt utstyr minus elektriske seter. Vi ønsker fam. **MARTINSEN** velkomne som medlemmer.



KJØPT & SOLGT

Trine Johansen og samboer Steinar har kjøpt bil i USA. Det er Jon Grasto som har vært behjelpelig å skaffe bilen som var auksjonert på e-bay. Her er det snakk om et restaureringsobjekt som det må gjøres alt med. Bilen er ikke kjørbar, men komplett. Dette er en bil som er verd veldig mye penger i topp stand. Det er her snakk om en '58 Buick Limited Convertible. I Sverige ble en slik nylig omsatt for nærmere en halv million kroner.

Limited er et navn som Buick ikke hadde brukt siden 1941. Det ble brukt i 1958, og var borte igjen året etter. Dette var Buick's toppmodell i 1958. Limited ble kun laget i 2 og 4-dørs hardtop og convertible. Convertible ble kun produsert i 839 eksemplarer.

Bilen deler hjulbas med Super og Roadmaster. Mens Super og Roadmaster har en totallengde på 5,56 meter, er Limited hele 5,77 meter lang. Denne ekstra lengden finner du bak bakakselen.

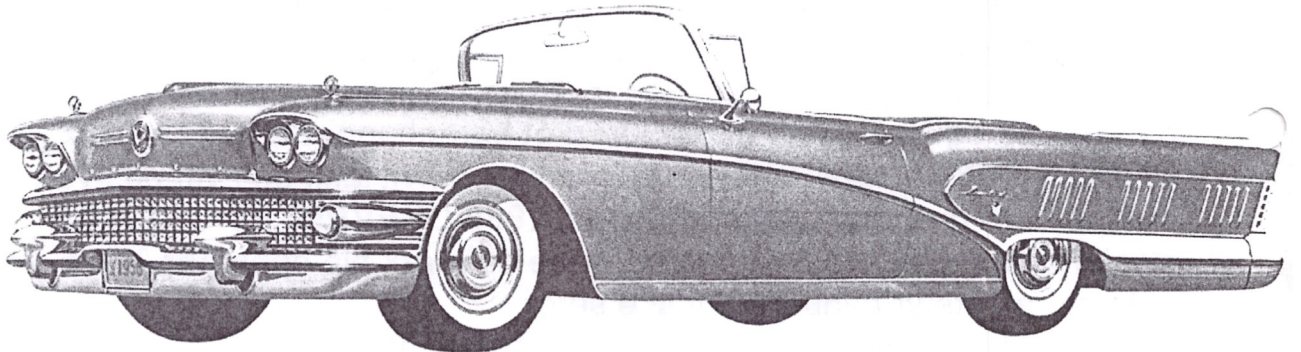
Limiteden er lett å kjenne igjen på listverket. 12 vertikale lister finnes på hver bakskjerm. Limited har også andre baklys enn de andre modellene.

Motoren er en 364 V8 på 300 hester. Girkassen er trinnløs dynaflow. Standard på Limited er servostyring og bremses, elektriske vinduer og seksveis elektrisk sete. Hva som finnes av annet utstyr på Trine og Steinars bil vet jeg ikke.

Bilen har ikke i skrivende stund ankommet norsk jord. Jeg ønsker lykke til med restaureringen og

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

De siste par åra har jeg begynt å se meg om etter en erstatning for min trofaste Volvo 245. Det må være ei stasjonsvogn, være veteranbil og tåle å bli brukt noen turer om vinteren . Helst med tre seterader og ikke for stor motor. Etter mye titting og fundering, fant jeg ut at første generasjonen med Olds Vista Cruiser og Buick Sportwagon ville være fint. Disse er under to meter brede, men har likevel lengde som en Impala. I motsetning til mange av GM's fullsize stasjonsvogner, sitter passasjerene i tredje sete med ansiktet framover. Tøft er det også med glassruter i taket.

Etter å ha fulgt med på hva som har vært til salgs her i Norge og i Sverige, ble det til å vende blikket mot USA. E-bay er fint sånn sett. Bød først på en '66 Sportwagon, men den ble for dyr. Samtidig sto det en grønn '67 Sportwagen til altfor høy utropspris. Grønn har heller aldri vært noen favorittfarge på bil.

Da det nærmet seg slutten på auksjonen på den grønne, tok jeg kontakt med selger, og forteller at jeg er interessert i bilen, men ikke til prisen som var satt som utropspris.

Auksjonen gikk ut, uten at bilen fikk noe bud. Da jeg tok kontakt med selger igjen, hadde noen vært å prøvekjørt bilen. En feil i forgasseren førte til at motoren overruset og fikk en ulyd. Nå var selger villig til å la bilen gå for en betydelig lavere sum.

Tilfeldighetene gjorde det slik at denne bilen sto bare en times kjøring unna en av våre leverandører i USA. Etter en rask besiktning, bestemte jeg meg for et bud, og fikk bilen. Bilen ble fraktet på henger til vår leverandør, og her ble forgasser byttet. Ulyden i motoren var nå borte. Ved hjelp fra Jon Grasto ble bilen sendt til Norge, og ankom Drammen 20. August. På veien hjem begynte det utvikle seg en ulyd i motoren. Med tro på at det var en defekt ventilløfter, ble turen gjennomført. Ved avkjøringen til Son var det slutt. Et kjempesnell avsluttet turen. En kikk under panseret konstaterte et hull i blokka hvor en råde kikket ut. Med hjelp fra Jon Grasto og Kjell Ingar Olsen fikk vi bilen hjem.

I skrivende stund har jeg tinget på en motor på Osbyskroten i sydsverige.

Etter å ha sjekket bilen under, er det klart at det ikke blir noen Pontiac – restaurering denne vinteren heller. Nå får jeg lært meg å sveise. Det er nødvendig å skille karosseri og ramme for at dette skal bli bra.

Dette er altså en grønn '67 Buick Sportwagon med grønt interiør og grønne ruter. Den er utrustet med en 340" V8 med 2-port på 220 hk Denne vil nå bli erstattet med en '66 340 4-port på 260 hk Buick's 340" smallblock var bare på markedet i '66 og '67.

Girkassa er ei Superturbin 300, som er ei 2-gira kasse. Denne er utstyrt med switch-pitch, som betyr variabelt stallspeed. Dette gjør bilen noe kvikkere enn med ei ordinær Superturbin 300. Bilen har servo styring og bremses, og har hatt air-condition, som er blitt plukket bort.

Vinduet i bakluka er elektrisk, og bilen har tilhengerfeste og original takgrind. Bilen ruller på Cragar SS felger.

Bilen er pen å se på, med delvis restaurert interiør og brukbar lakk. Bilen skal ikke restaureres. Bare settes i stand til god brukstand. Forhåpentligvis får du se bilen på veien til vår'n. Jan Erik



KJØPT & SOLGT

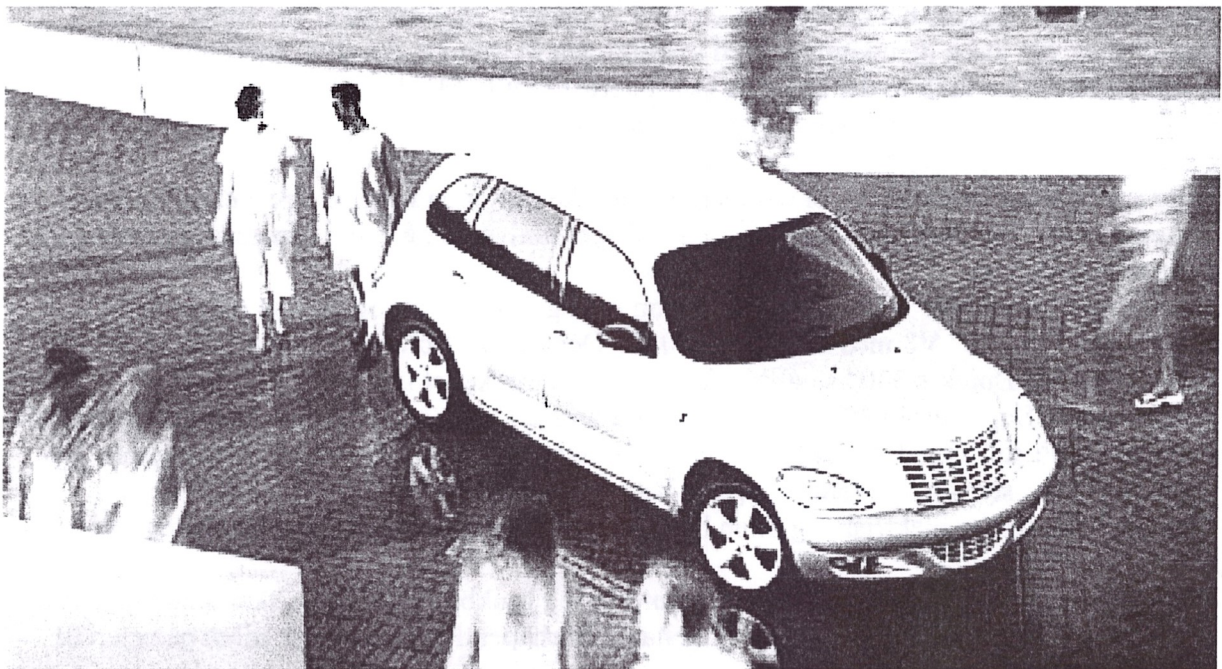
Familien Helen og Helge Johansen har byttet ut sin Chrysler Neon. I stedet har de kjøpt Chryslers kult-bil: PT Cruiser. Bilen, som de fant i Moss, er en Limited – utgave Limited er den dyreste utgaven av PT-cruiser. Standard er skinnseter med varme. Cd, kassettpiller, og radio er integrert i bilen dashboard. Denne er også utstyrt med subwoofer og ekstra forsterker. Motoren er en 4-sylindret 2-liter med doble overliggende kammer og fire ventiler pr sylindere. Den yter 141 hester ved 5700 omdreininger. Denne bilen er utstyrt med 4-trinns automatgir. Bilen har el vinduer og høydejustering på førersetet, cruise control, klimaanlegg tiltratt og elektrisk speiljustering.

Bilen er sølvfarget med grått interiør.

PT cruiser er en meget praktisk bil med et tøft utseende. Rart at det ikke er solgt flere. Noe av skylda får Chrysler's forrige importør ta på seg, som ikke akkurat har vært flink til å ta vare på kundene.

Her har den nye importøren, Bertel O. Steen en jobb å gjøre.

Gratulerer med ny bil!



CHRYSLER



KJØPT & SOLGT

Familien Harald Kjuus sin Malibu stasjonsvogn begynner etter vært å bære preg av å ha tilbrakt sitt liv på saltede norske veier. Da passet det egentlig fint at Jon Grasto kom over en hel og fin '73 Chrysler Newport sedan på e-bay. Bilen hadde da hatt en eier de 29 første årene, og har alltid vært lagret i garasje. Bilen er mørk grønn med hvitt vinykltak og grønt interiør.

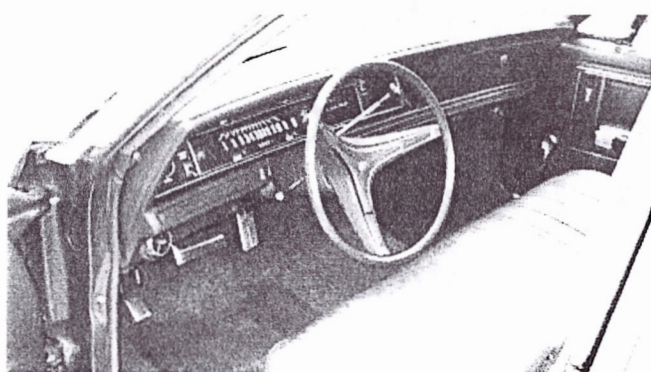
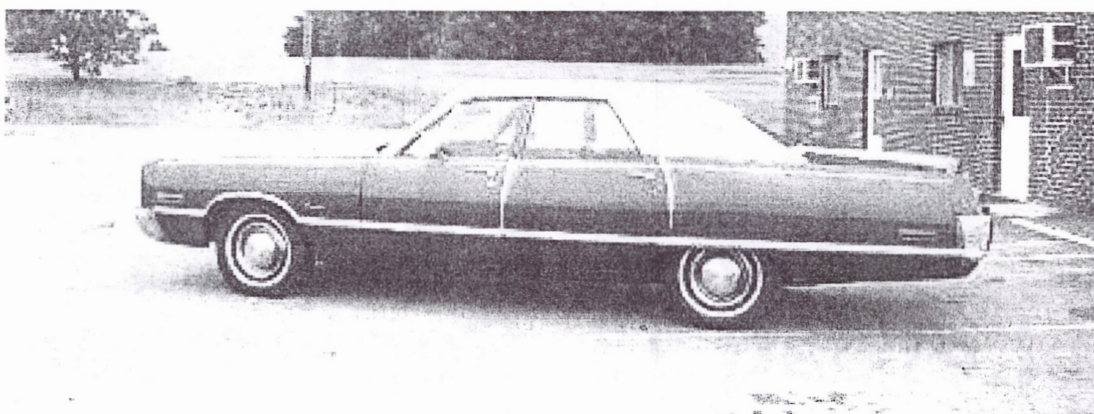
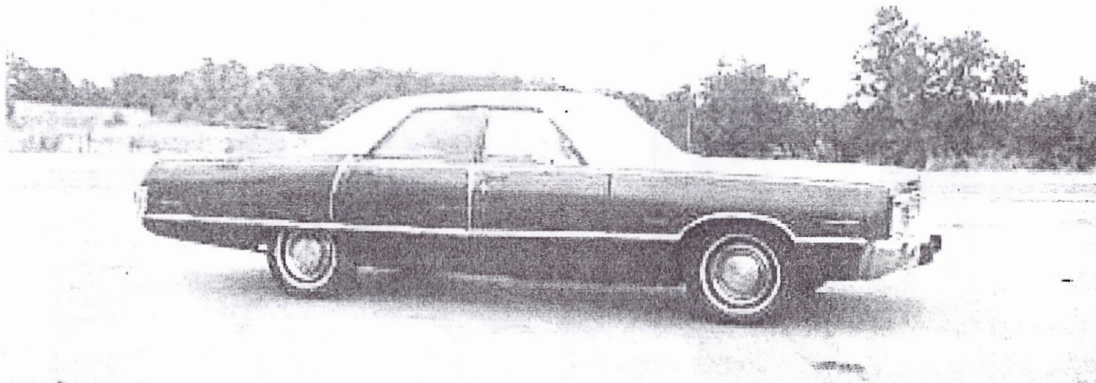
Motoren er en 400" 2-port og girkassa er ei TF 727 . Av utstyr kan nevnes air condition, radio og corning-lamps. Servo styring og bremseser er vel ikke nødvendig å nevne.

Bilen er i meget god stand, og så godt som rustfri.

Da ble det enda ei Chryslerstjerne i gården hos familien Kjuus. Charger og Stratus finnes fra før.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



CHRYSLER



Wild Bunch Rock'n'Roll Club

Norway

Presents live on stage:



Lørdag 13. September
kl 20.00

Wild Bunch R`n`R Club
Osloveien 151, Kambo ved Moss

(Ved siden av ACOC Moss's lokale)

Inngang Kr 120,-. 18 års grense. Medbragt ikke tillatt

INNBYDELSE TIL
§§ OobbSS Dugnad §§ OobbSS
på klubbhuset vårt

Det har blitt utført en kjempebra Innsats på klubbhuset hittil, og takk til dere som har gjort dette!

Så vidt meg bekjent er det i hovedsak Tor Johnny , Kjell Ingar , Bodil og noen til som har stått for dette.

NÅ MÅ RESTEN AV OSS OGSÅ STILLE OPP, OM VI KAN.

Vi er i gang og legger om taket på klubbhuset vårt!

Et lite resyme på siste dugnad:

Fredag : Cato satte opp stillasjen som han lånte oss, med hjelp av Kjell Ingar.

Lørdag : Det møtte mellom 4 og 8 mann til tider. Peder skaffet oss bil for å få bort taksteinen, Og han kjørte den bort på kvelden.

Søndag : Startet etter kl. 1200 med 3-4 mann

Mandag : Kjell Ingar , Halvard og jeg fullførte resten av denne siden av taket fra ca kl 1330 og utover kvelden. Kjell Ingar hadde med seg lift, og han har tilogmed begynt å male huset !

Neste etappe på tak blir som følger:

Helge skaffer graver og fjerner jord o.s.v. inne i kroken , slik at stenen fra taket kan lempes rett ned og brukes som underlag for ute plass.

Det ble drøftet på siste styremøte, og vi kom til at alle helgene i September vil brukes til dugnaden. Det er selvfølgelig slik at vi må ta hensyn til at lokalet også er utleid disse helgene. Derfor blir aktivitetene spredd over flere dager, men visse ting må selvfølgelig gjøres ferdig når det først er påbegynt.

Først skal stenen ned fra taket , deretter legges sutakplater og sløyfer før lekter og oppretting utføres. Så legges beslag og takplater , og tilslutt nye vindskier og beslag.

Som jeg håper dere forstår trenger vi tilbakemelding fra dere medlemmer om deltakelse.

Forrige gang satset jeg på at det var lett å få ti mann på medlemsmøte til å være med, men til og med en ringe runde til 15-20 ga dessverre ikke mye resultat . Derfor var det heller ikke så lett å kunne lage ett opplegg som kunne innebære sosialt og hyggelig samvær , for jobben må gjøres, og det må være det primære.

Jeg tar gjerne kritikk for opplegg o.s.v. men for meg er det viktigste og få jobben gjort.

Jeg ber om undskyldning for at det ikke var ryddet på kjøkkenet og i lokalet etter oss, men det ble mange timer jobb på oss få som stilte opp. Jeg takker dere som var med og håper dere kan stille opp igjen. Dere gjorde en kjempe jobb!!!!!!!!!!!!!!

Det er helt tydelig at vi trenger noen til å ta seg av kjøkkenet også.

DET GJELDER ALTSÅ ALLE HELGENE I SEPTEMBER MÅNED ! (FREDAG, LØRDAG OG SØNDAG)

FOR Å FÅ DET TIL TRENGER VI IKKE SÅ MANGE HVER GANG ,
TA KONTAKT MED EN AV DE NEDENFOR NEVNTE, OG GI BESKJED NÅR DERE KAN , OG HVA DERE KAN BIDRA MED. (PÅ TAK , PÅ BAKKEN ELLER I KJØKKENET.)
PÅ FORHÅND TAKK.

VI SKAL FORSØKE OG ORGANISERE BEDRE .

John Edgar	414 41 80 81
Henrik	99 55 03 82
Helge	92 09 83 67
Bodil	99 55 03 26

 PARTY! PARTY! 
  

GRATEST 50' PARTY
EVER!  

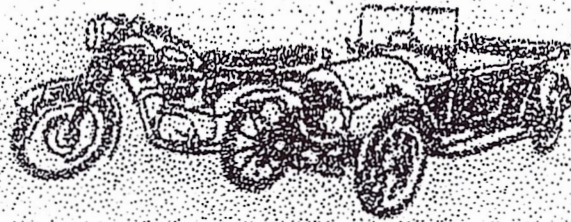
 *KÅRING AV BESTE ANTREKK,* 
TOPP MUSIKK FRA DC'S EGEN DISC-JOKCEY

LØRDAG 20. SEPTEMBER
PÅ KLUBBLOKALET, HAFLUNDSØYA,
INNGANG KR 100.-

DØRENE ÅPNER KL 20.00



-ØSTFOLD VETERANVOGNKLUBB-



VETERAN & NOSTALGI MARKED

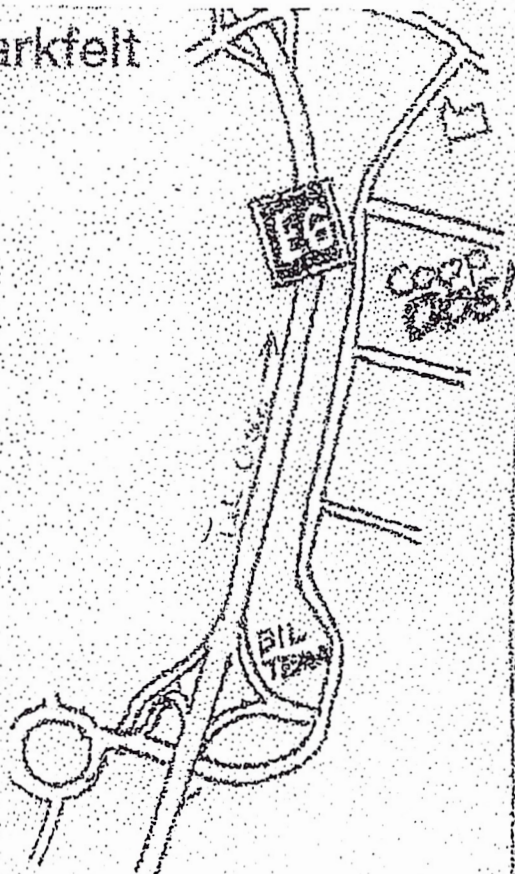
COOP-OBS STORMARKED P-PLASS
SARPSBORG

SØNDAG 21/9-2003

- Plassleie kr. 25,- pr. parkfelt
- 10.00-18.00
- Bil/motorsykkel
- Pølser/kaffe/brus
- Gammelbil parkering
- Gratis parkering

Kontaktpersoner:

Vidar Thon 905 70 367
Lyder Buflod 900 43 973
Freddy Skarning 693 48 298



GROMBIL/MC 2003

EKEBERG CAMPING, SØNDAG 7. SEPTEMBER

ÅRETS STØRSTE TREFF FOR BIL OG MC

Se treffet fra lufta!

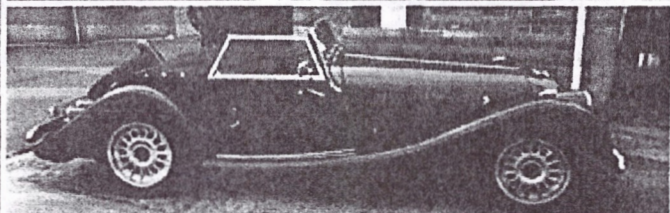
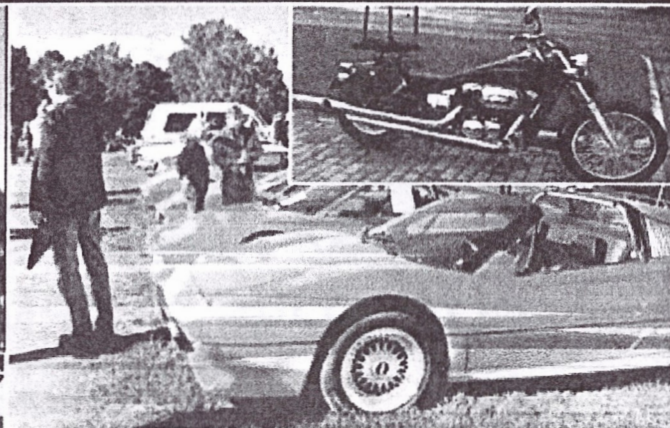
- Klovn underholder barna hele dagen
- Band på scenen 11.00-14.00



TIVOLI



MARKED



• ET BIL- OG MC-TREFF FOR HELE FAMILIEN •

- Kom å se biler og motorsykler fra hele det forrige århundre, samt helt nye kjøretøy
- Det forventes mellom 1000 og 1500 biler og over 1000 motorsykler på treffet
- Her stilles ut i skjønn forening originale og ombygde kjøretøy, fra 10 til 2000 HK
- Helikopter viser deg treffet og omegn fra lufta
- Her blir det band på scenen, tivoli og klovn som underholder barna, samt polser, vaffer og brus, for liten og stor • Ta med familien og møt opp på Ekeberg Camping, søndag 7. september og se årets bil/MC-treff • Stor premiering av biler og motorsykler

- Kjøp og salg av nye og brukte biler og motorsykler
- Treffet åpner kl. 09.30
- Inngang KUN kr. 50,- • Barn under 12 år gratis i følge med voksne



• Mer info på www.acsn.no •

Alle rettigheter reservert arrangør eller mot skriftlig tillatelse av ACSN, tlf. 22 10 99 11 e-mail: acsn@acsn.no

OLJEPRISEN NED

Nei da, det er ikke noe alvorlig som påvirker Norges oljefond. Det er her snakk om oljen vi har i boden vår som vi selger til deg som medlem. Det er 5w-30 olje det er snakk om. Den har kostet 45 kroner pr quarter, men kan nå selges til 40,-.

Grunnen er, at innkjøpsprisen har gått så mye ned at fortjenesten til klubben er grei nok om vi selger den for denne prisen.

Hvis dere er like dårlige til å bytte olje som salget bærer preg av, er jeg snart nødt til å anmelde dere til bilvænet. Kom og kjøp folkens. Nå skal amrick'en snart parkeres. Det anbefales å bytte olje før bilen vinterparkeres.

Jan Erik

2004 PONTIAC GTO IGJEN

Som de fleste nå har fått med seg, så er dette en bil jeg gjerne ville eid. Hadde prisen i Norge vært som i USA, hadde jeg nok vært bland dem som står på venteliste for å få kjøpt.

Det skal produseres ca 18.000 av 2004 modellen. Her er det snakk om 5,7l V8 og 350hk.

Nå varsler Motor Trend at det vil trolig bli laget et begrenset antall super-GTOer.

Da blir det enda stivere understell, seter med mer støtte og ram-air luftinntak. Da er det snakk om 400 hester. Dette vekker opp slogan "Pontiac, we build excitement"

Tenk å kunne kjøpe en klassiker rett fra samlebåndet.

Jan Erik



VINTERLAGRING AV:

**Båter, biler, campingvogner
og campingbiler**

Isolerte og uisolerte lokaler. Også utendørslagring.

Ta kontakt for pristilbud.

Norsk Bil- og Båtimport AS
Sarpsborg - Tlf.: 69 97 02 50, 913 24 762

LEIE AV LOKALET.

HVERDAG KR: 250,- pr. gang.

HELG (Fra lørdag til søndag) KR: 900,- u/vask. + vask mot betaling.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres (f,eks. til konfirmasjon, barne dåp osv.)

Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326.

VASK ETTER LEIE.

Som ansvarlig i huskomiteen har jeg tilbudt leietaker vask mot betaling. Alle medlemmer kan være med på dette. Betalingen tilfaller medlemmet.

Hvis inntresse kontakt Bodil.

Det blir satt opp en turnus som må holdes.

Jobben består av at du må møte opp på lokalet fredags kveld. Se at alt er i orden til leietaker skal ha det.

På søndag formiddag mellom 15,00 og 18,00 skal det ryddes og vaskes. Gå igjennom at det ikke mangler noe.

Bodil.



DC-BØRSEN

1988 Pontiac Firebird

1 eiers bil, gått kun 82.000. 4 tr. Man. Sort bil, grått interiør.
Meget Strøken bil. Bilen eies av en eldre mann i Askim.
Tlf til hans datter: 97717617

Div deler til Dart/Valiant 65 mod selges

Ny radiator til 6 syl. (ikke aut) Hengerfeste. Venstre hjulbue 65
Valiant. Nytt ratt til 65 Coronet
Frank Asbjørnsen
Tlf: 69143736, 90724677

Søker Informasjon

Looking for any and all information on shipping a car from Newark or Bayonne New Jersey or east coast area.

I plan on going to the **AACA Hershey Fall Meet** :-))) in October and hope to purchase a veteran car and ship it back to Norway either via Gothenburg or Oslo.

Can anyone who has shipped a car or has information on shipping a car from the USA PLEASE help me.

I am looking for the names, phone numbers, e-mail addresses of shipping firms that ship cars to Gothenburg / Oslo from the New Jersey area or elsewhere on the east coast of USA.

I am positive that several of the club members have done so and I would like to have contact with them as soon as possible before I leave for USA.

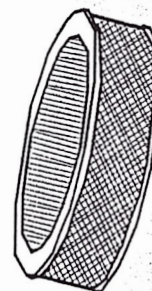
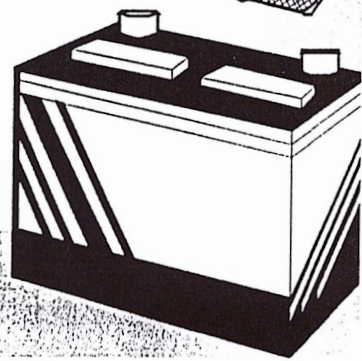
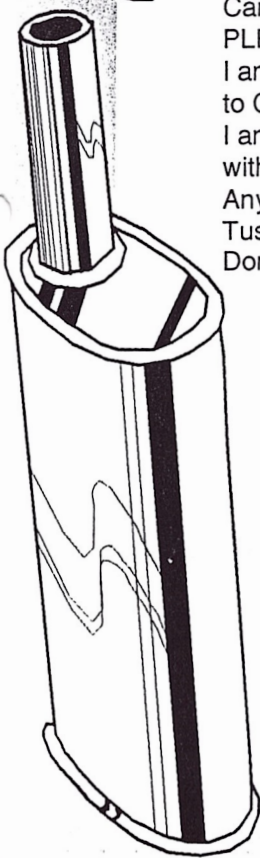
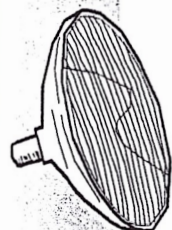
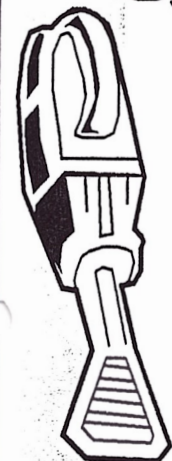
Any information and assistance will be greatly appreciated.

Tusand Takk.

Donald Baliszewski, PH: 69809699, Mob. 98871649

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES, BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:**

HENRIK 69144815 / 99550382



RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Verdensteateret	Studentrabatt

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKSEL	41	EN HANDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKSEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKSEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKSEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNVENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	MOTORBUKK	
MAGNET GRIPER	36	BREMSE RØR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76		
STIFT JUST. VERKTØY	38	¼" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å levere verktøyet tilbake så fort som mulig. Andre kan trenge det.

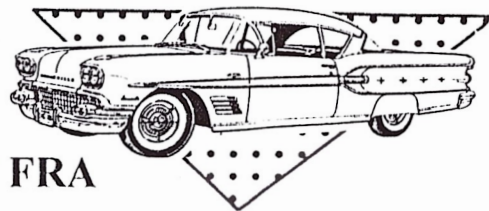
Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

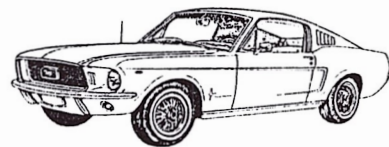
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

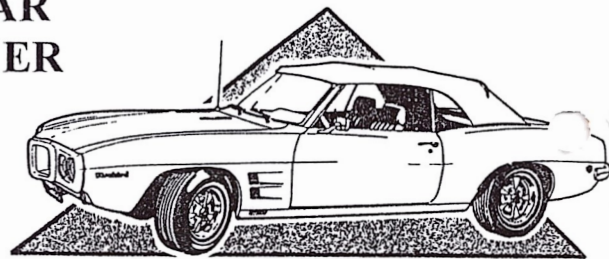
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = ¼ gallon = 0,946l



Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.

KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Styremedlem:	John Edgar Hansen	69 22 37 57	41 41 80 81
Styremedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33
Varamedlem:	Christin Isaksen	69 12 92 91	92 43 08 35

Årets komitéansvarlige

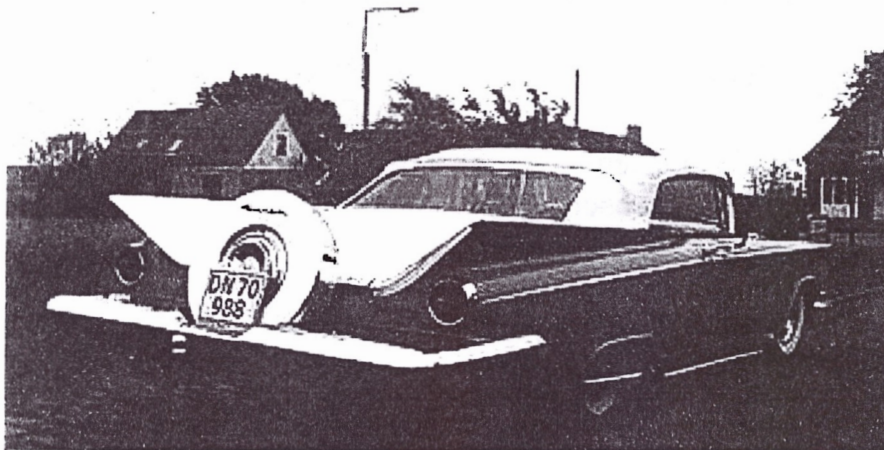
Huskomité:	Bodil Hansen
Bok og verktøy:	Helge Johansen
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Vedlikeholdsansv:	John Edgar Hansen
Festkomité:	Peder Eriksen
Supportgruppe:	John Edgar Hansen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen		
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen	69 14 57 32	90 64 35 92

THE REAR END

	7. sep. Grombil 2003, Ekeberg	ACSN	
	10. sep. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	11. sep. Minnecruising, Amcar cruise night steder		
	13. sep. Høstmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	
	13. sep. Konsert Moss, The Slaptones (SWE)	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
	14. sep. Handicap kjøring	Detroit Cars	
	20. sep. 50-talls fest	Detroit Cars	KI 20,00
20-	21. sep. Gatebil, Rudskogen	Gatebil 2003	
	21. sep. Bendix treffet, Lunner v/R4	Bendix / Hadeland Amcar Club	
	22. sep. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	29. sep. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	8. okt. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	11. okt. Konsert Moss, Foggy Mountain Rockers	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
	20. okt. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	1. nov. Halloween Rock'n'roll, Folkets HusUddevalla	Rock'n'Roll West	
	3. nov. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	8. nov. Konsert Moss, Snakebite/ Teddy Trigger	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
	12. nov. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
15-	16. nov. Østlandsforum Tønsberg	ACSN	
	24. nov. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	29. nov. Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	KI 19,00
	1. des. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	6. des. Konsert Moss, The Jime (DK)	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
	10. des. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	22. des. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	27. des. Romjulsfest på klubblokalet	Detroit Cars	



For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.
Deadline neste klubbavis onsdag 24. september.