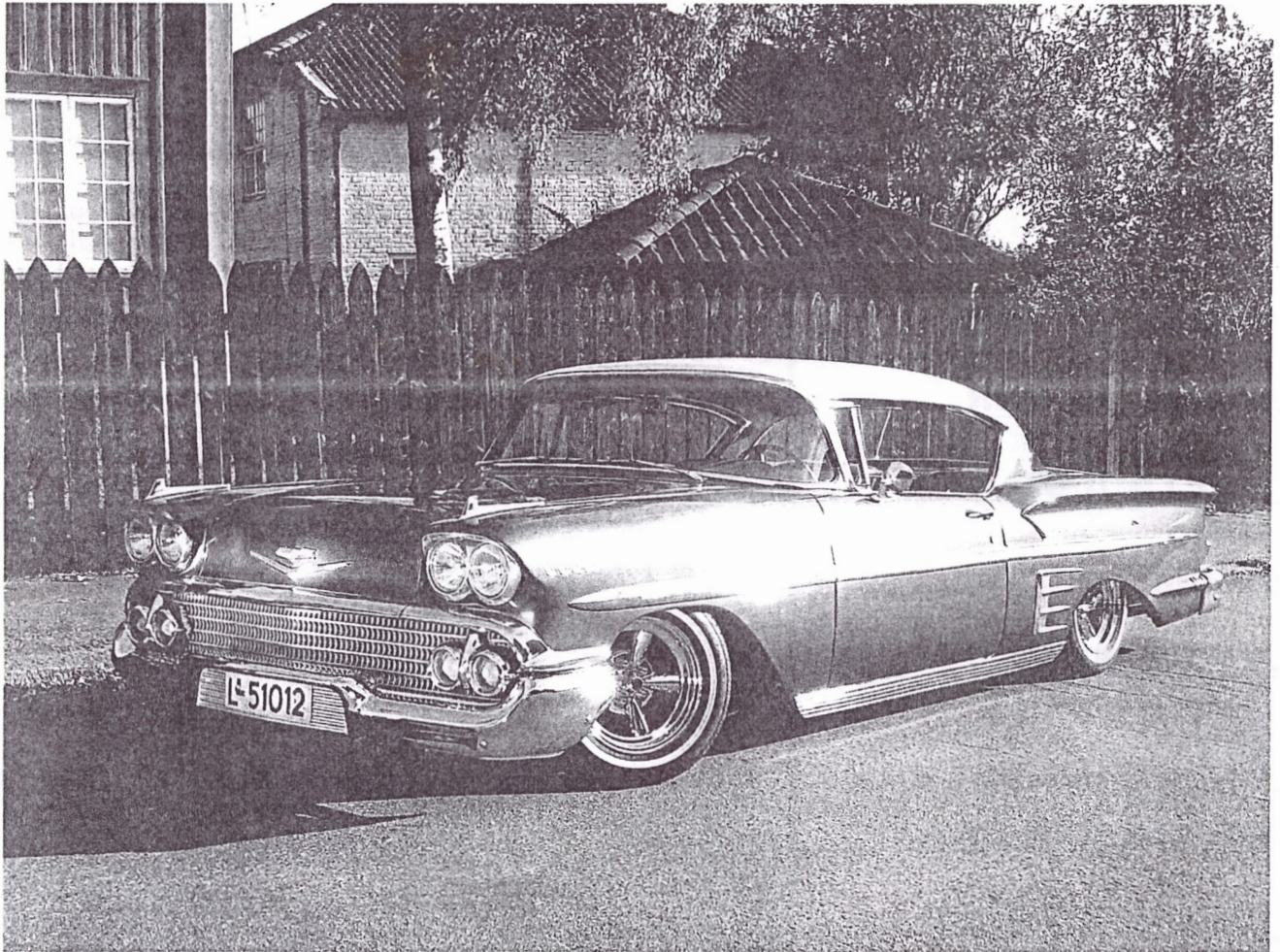


CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarklubb

DETROIT CARS



1958 Chevrolet Impala Ezer: Jan Egil Thon

Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500

Www.detroitcars.net

Member of:



NR. 9 Okt. 2003

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG

SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen

Stein Spetaas

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Grethe Nord Gerhardt

Tor Johnny Hansen

Christin Isaksen

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

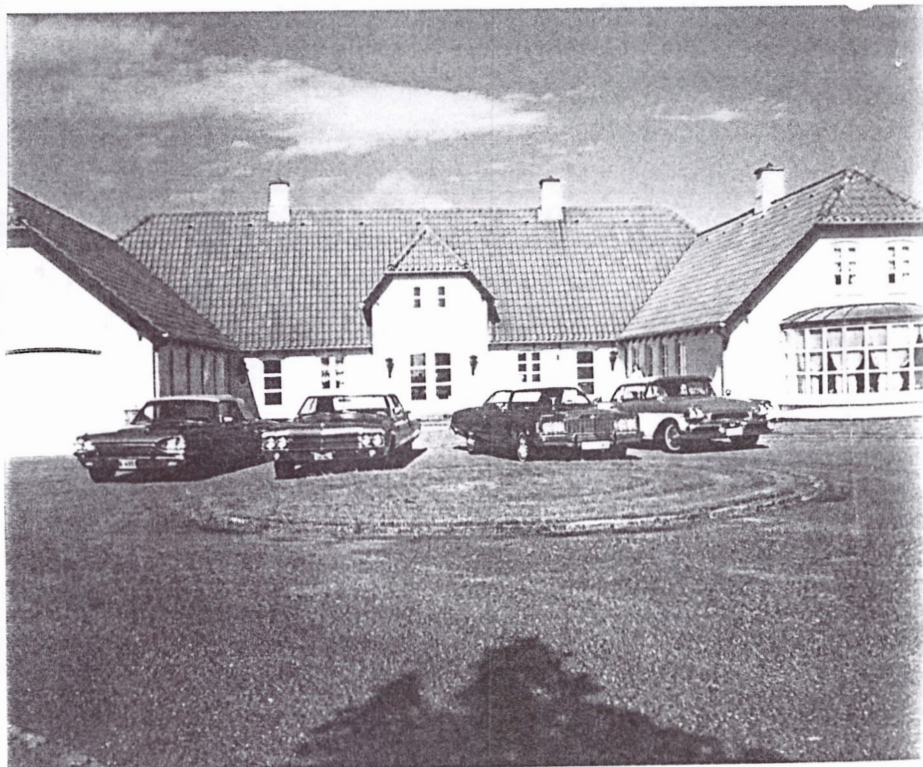
Hei igjen så var det ny måned og ny avis, det er også tid for å tenke på valg. I månedens avis er retningslinjer og nominasjonslister for valget med og jeg håper dere leverer nominasjonslister med mange aktuelle og villige kandidater.

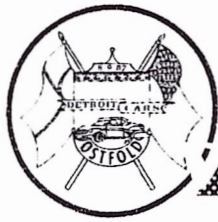
Husk også å levere/sende forslag til årsmøte hvis dere har det.

Denne måneden har det vært flere dugnader, 50-tallsfest og vi har hatt besøk av SA på klubblokalet, i oktober blir det også dugnad pluss Østfoldfest.

Jeg har fortsatt troen på at dere har vært flinke til å ta bilder når dere har vært ute på ulike aktiviteter i sommer? Kan dere ikke da dele opplevelsene med oss andre da, lage side(r) til avisen.

Grethe





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 8 OKTOBER

KL 18.30

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. MØTE I ØSTFOLDSAMARBEIDET
28 OKTOBER**
- 3. MØTE I ØSTLANDSFORUM
15.NOVEMBER**
- 4. ØSTFOLDFESTEN, PÅMELDING**
- 5. EVENTUELT**

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Høsten er over oss og mange starter planleggingen med hva som skal gjøres med bilen i vinter. De fleste av oss har alltid et eller annet som skal forbedres eller restaureres. Etter en billøs sommer, så har jeg blitt bileier igjen. Denne gangen en 1971 Pontiac Lemans Sport Conv. Det er ikke mye som må gjøres med denne bilen, men noen småting skal fikses i vinter. Da er det bare å håpe på en skikkelig cab-sommer til året.

7 september var vi igjen på tur med våre venner fra Nygårdshaugen og Lande bosenter. Vi hadde med oss 33 passasjerer fordelt på 11 biler. Det er utrolig å se hvordan de setter pris på dette. I år som i fjor hadde vi bespisning med pizza og brus på klubbhuset, noe som fungerer perfekt.

Med høsten følger også nominasjoner til valg av nytt styre.

Regler, medlemslister og liste over hvem som er på valg finnes lengre ut i bladet. Fyll ut listen etter beste evne, og lever den på medlemsmøte.

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 100903

Det kom 22 medlemmer denne kvelden.
Henrik ankom med "ny" bil og forsinket dermed møtestarten med 45 minutter. Ankommet post var denne gang stort sett regninger.

Et par minutter var så satt av til evaluering av siste helgas handikapkjøring. Løypa som ble kjørt var en kopi av påskecruisinga. Bespisningen foregikk på klubblokalet. Turen var vellykket. Dvs. Grethe fikk pes av sine passasjerer over at hun ikke hadde Elvis i cd-spilleren.

Dugnad: De av dere som har vært oppom klubblokalet de siste par ukene har kanskje fått med dere at det har blitt byttet tak på ene halvdel ut mot gata. Innsida står igjen, og planen er å få gjort det de nærmeste 4 helgene. Stillaset kommer på plass torsdag, og da er det bare å møte opp på fredag etter arbeidstid, lørdager fra 0900 og utover. Gammel taksten skal denne gang brukes til fyllmasse/drenering på baksida for senere opparbeidelse av en uteplass. John Edgar fløy rundt med liste og vervet mannskap. Det blir trolig en ringerunde også.

50`tallsfesten er i rute.

Eventuelt: 15 november drar Åge Steen (Creedence Clearwater Arrivel) i gang et nytt show i Sarpsborg. Vi vet ikke så mye om dette enda, annet at han kunne tenke seg en amerikansk bil eller flere. Gjerne i bytte mot billetter. Mer info følger. Det blir kjøpt inn en motorbukk til. Det er rift om den ene vi har. Helge har forgjeves prøvd å få vite om Fredrikstad-klubbens planer for Østfoldfesten. Han gir seg ikke.

John



STYREMØTE 22-09.2003

Tilstede Henrik, Vigdis, Helge, Inger, Peder, Trine, Christin og Grethe.

Vi gikk igjennom Cruizinews ingen kommentarer.

Økonomirapport fra Vigdis: vi har et lite overskudd i forhold til i fjor, eneste utgift til nå er taket. Vi tjener bra på utleieinntekter, lokalet er ofte utleid.

Lotteribil: bilen står nå i Verdalen og er fortsatt ikke solgt, vi avventer situasjonen.

Banklån: banken vil ha en annen type fullmakt, Vigdis skriver en ny.

Østfoldfesten: vakter 2 fra Fredrikstad, det blir solgt pølser & toast, vi har ryddevakt fra kl. 20.00 – kl. 22.00, Toini & The Tomcats.

Det blir sendt innbydelse til alle medlemmer og også til de som meldte seg inn i 1988 som ikke er medlemmer lenger.

Eventuelt:

Mikrofonen til klubben er ødelagt.

50-tallsfesten: 28 betalende – noen "snek" seg inn uten å betale og det er litt dumt.

Nominasjonslister og retningslinjer for neste års valg settes inn i avisa Grethe ordner det.

Grethe



KJØPT & SOLGT'

Grethe og Per Willy Gerhardt har byttet karosseri på en Caprice Stasjonsvogn.

Det nye karosseriet, som er 1990 modell, fant Per i Florida.

I forbindelse med karosseribyttingen ble også motor, girkasse og bakaksel byttet til det som kom fra USA. Det betyr at det nå er en 307" Oldsmobile V8 under panseret.

Denne motoren ble benyttet i alle GM's full-size stasjonsvogner på slutten av 80-tallet og i 1990. Den yter 140 hester ved 3200 rpm, har et dreimoment på 255lb-ft ved 2000 rpm. Ikke noen racerbil akkurat.

Tenk at samme år hadde Olds også en 2,3l firer på 180 hester. Denne motoren passer selvsagt ikke i en fullsize, da den kommer til kort i dreimoment (160lb-ft v/5200 rpm).

Caprice sedan benyttet seg av 305" Chevy. Den yter 170 hester ved 4000 rpm og har 255lb-ft i dreimoment ved 2400 rpm.

Som talla viser, har 305" og 307" samme dreimoment, bare at 307" når maks ved et lavere turtall.

Tilbake til Grethe og Per's bil (mest Per's, da Grethe kjører Caprice sedan til daglig):

Den har alt utstyr, bare ikke elektrisk setejustering. Girkassen er en TH 200R4, som har fire gir (ikke til å forveksle med TH200 med tre, og en elendig kvalitet)

Bakakselen har sperre, noe som øker fremkommeligheten på vinterføre. Prøv bare ikke å ta en Petter Solberg- sving på glatta. Da går det rett rundt. Et hjul som spinner har nemlig ingen friksjon sideveis. (egen erfaring).

Per sin bil har også tre seterader. De som sitter på tredje rad må finne seg i å se på de som kommer kjørende bak. Du sitter nemlig med ryggen mot kjøreretningen.

Setene er i grå plysj, noe som er en fordel i en bil som ikke er tilgjengelig med setevarme.

Ikke en gang i dag er det vanlig i amerikansk bil.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Som du kunne lese i dette tidsskriftet ved en tidligere anledning, så vurderte Rune Bech fra Hafslundsøy å selge sin hvite '91 Caprice Sedan, etter at han var blitt van-eier.

Det har nå skjedd. I innbytte har han fått en '92 Ford Taurus stasjonsvogn med 3,8l V6 på 140hk

Bilen er sølvgrå med blå-aktig stoffinteriør.

Et problem med 3,8l i Taurus er at den har en tendens til å ha et visst forbruk av toppakninger, Så også her. Pakningene var byttet rett før Rune tok over bilen.

Ellers har bilen det meste av det som var å få av utstyr. Det betyr klima, tiltratt, el. alt mulig, cruise control, takgrind osv.

Taurus fikk i 1992 en ansiktsløftning. Årets utgave var 3,8 tommer lenger en fjorårets.

Fronten er den som er lettest å skille fra tidligere årsmodeller.

Framhjultrekk er kjekt om vinteren!

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Har du en amerikansk bil fra 1981 eller nyere, og ikke er helt fornøyd med motorens gange, da kan du ta kontakt med Rune. Han har nemlig investert i en motor-scanner.

Rune har data som jobb og bil som hobby.

Ved å plugge til en skanner kan du få ut feilkoder, slik at du kan få rettet eventuelle feil.

Dette er det lurt å gjøre før du begynner å bytte div. sensorer og andre ting som koster penger.

Ved å gi mannen noen kroner for jobben, så har han råd til å oppdatere utstyret etter hvert som det kommer nytt.

Jan Erik

KJØPT & SOLGT

Klubbens formann, Henrik Pedersen har solgt sin Camaro med big-block.
Nå har erstatningen kommet på gården i form av en '71 Pontiac LeMans Sport cabriolet som han har vært i Møre og Romsdal og hentet.

Bilen er kobberfarget med sort interiør og sort kalesje.

Motoren er på 400 cid, eller 6560 ccm om du vil, og yter 265 hk.

Automaten er GM's solide TH400 kasse.

Henrik's bil er utstyrt med servostyring og servo skivebremseser. Elektriske vinduer og convertible top. Bilen har vært solgt ny i Europa, uvisst hvor.

Den har gått en tid i Sverige før den kom til Norge i 2000.

Pontiac – kjennere vil påstå at dette er en GTO, og det er lett å ta feil.

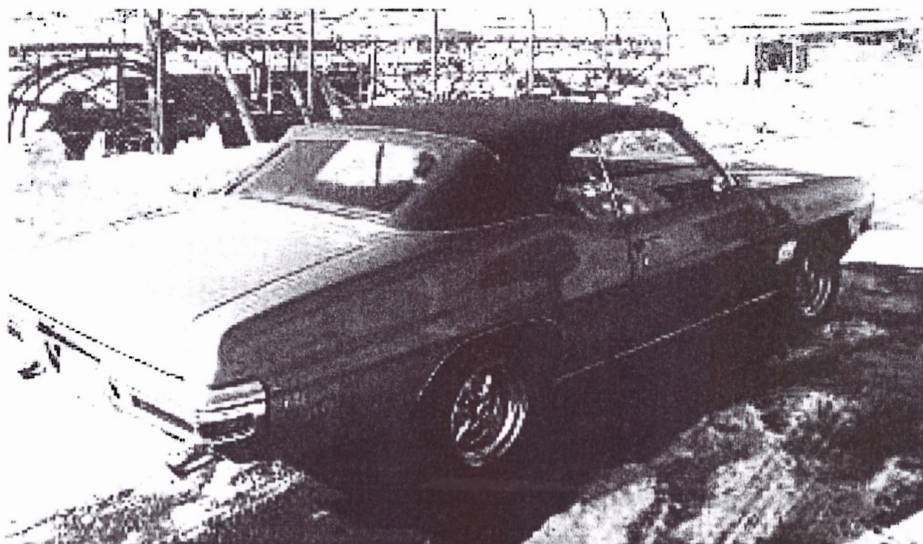
Henriks bil har nemlig noe som heter endura-option, som var tilgjengelige på alle LeMans Sport i 1971, inkludert stasjonsvognene.

Det innebærer at panser, gummifrontfanger og hovedlykter som på GTO.

Nå er det bare å se fram til neste sommer med topless-driving.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



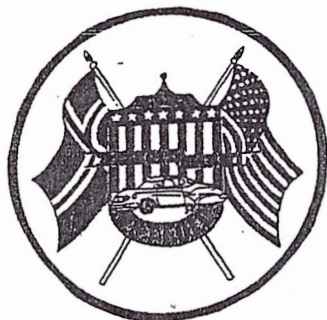
12 Annual Party

Eastern County Party



ØSTFOLDFEST

Sted: RÅDE Idrettshus
Dato: Lørdag 18 Oktober Kl. 20.00
Entre: 100.-



På Scenen: TOINI & THE TOMCATS

Salg av mat og drikke, medbrakt ikke tillatt.

Loddsalg med fine premier.

Hedring av medlemmer med 15 års medlemskap.



Transport til/fra arrangeres av egen klubb.
Ta kontakt med egen klubb ang dette.

Påmelding til: 69127122 / 69143007
Innen: 12. oktober



HVORFOR DETTE?

Fordi vi som er i Amcar-miljøet i Østfold skal bli bedre kjent med hverandre. Årene går og klubbene får stadig nye medlemmer. Vi vil bli bedre kjent og ha festlige timer sammen. Festkomiteene i Halden, Sarpsborg, Fredrikstad, Moss og Askim jobber sammen om dette arrangementet som går på rundgang mellom klubbene.



VALG 2004

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgregler, liste over medlemmene som er stemme / nominasjons - berettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen, Helge Johansen. Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 12. NOVEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER :

- **Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)
- **Du kan gjerne nominere deg selv.
- **Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- **Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- **Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

FORSLAG TIL ÅRSMØTE

I følge årsmøtevedtektene skal alle forslag til årsmøte være styret i hende innen styremøte i november. Alle forslag kan leveres til en i styret eller sendes til klubben merk gjerne konvolutten med "Forslag til årsmøte".

RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hvert annet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkomite opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlemmer minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende komite og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest en måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbeltstemme.
5. Forhåndsstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram.
Konvolutten må være uåpnet.
Dette må skje i god tid før valget.

Medlemsliste Detroit Cars

<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>
ANDERSEN	BIRGER	GRASTO	JON
ANDERSEN	KENT T.	GRØNN	EGIL
ANDERSEN	DAGFINN LIND	HAGEN	KJELL-ØYVIND
ASBJØRNSEN	FRANK	HAGLUND	ANNE
BAKKE	LARS	HALVORSEN	TOR
BALISZEWSKI	DONALD	HANSEN	TOR JOHNNY
BECH	RUNE	HANSEN	BODIL
BERG	TERJE	HANSEN	JOHN EDGAR
BERGBY	EGIL	HANSEN	EVA E.
BERGDAL	JAN ERIK	HARLEM	CATO
BJERKNES	TOM VIDAR	HARRIDSLEFF	JØRN
BLAKKESTAD	BJØRNAR	HASLIEN	ØYSTEIN
BLAKKESTAD	UNNI	HASSELGREN	PÅL CHR.
BORGAAS	TOR-INGE	HEIBERG	TROND VIDAR
BRENNE	PER ÅGE	HEIN	KNUT FLEMMING
BRØTTEMSSMO	BJØRN	HEIN	SONJA
DAHL	GEIR WERNER	HOLM	TERJE
DAHL		HOLM	MAY
DEMMENE	RUNAR	HOLMBERG	IRENE
EDVARDBSEN	NICOLAY	HOLT	KNUT KÅRE
EDVARDBSEN	INGER	HØLAAS	ARNE JOHAN
EKEDAL	SIMON	HØLAAS	BEATA
ELIASSON	MARIELL	ISAKSEN	CHRISTIN
ELVESTAD	VIDAR	JANSEN	CATO
ERICHSEN	JOHN-EILERT	JANSEN	GJERMUND
ERICHSEN	ELSE	JENSEN	SVEIN IVAR
ERIKSEN	PEDER	JOHANNESSEN	BJØRN
FORSELL	JON	JOHANSEN	HELGE
FORSELL	SYLVI	JOHANSEN	SVEN HILDING
FORSELL	TOM HEINE	JOHANSEN	STEINAR
FOSBY OLSEN	FRODE	JOHANSEN	TRINE
FOTLAND	MAGNE	JOHANSEN	WENCHE
FRISELL	GUTTORM	JOHANSEN	THOMAS
FROGNER	KJELL ERIK	JOSEFSEN	THOMAS
FROGNER	MARITA	JØRGENSEN	ODD-IVAR
GABESTAD	SILJE	KARLSEN	INGAR
GERHARDT	PER	KARLSEN	NINA
GERHARDT	JAN F.	KARSTENSEN	TOM E.
GLOMSRUD	ARNE	KJUUS	HARALD

29.09.2003

Medlemsliste Detroit Cars

<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>
KJÆR	MARCEL	SCHJERVUM	ANNE
KOPPEGODT	TOR A.	SCHNELL-LARSEN	VIGDIS
KRAFT	ARILD	SCHRØDER	JAN ERIK
KRISTIANSEN	KNUT	SIMENSEN	THOR EGIL
KROGSTAD	TORMOD	SJØBERG	RONNY
KRONSTAD	ANSGAR	SJØBERG	RENE
KULTORP	RUNE	SKJEKLESÆTHER	GORM
KULTORP	STINE	SKJEKLESÆTHER	WENCHE
LYSAKER	HALVARD	SKJØRHOLM	ANNE KARIN
LYSAKER	INGER LISE	SKÅR JOHANSEN	NINA
LØVÅSEN	JON	SKÅR JOHANSEN	PETTER
LØVÅSEN	TONE	SKAARAAS	ARILD OLAI
MAGELSSSEN	TORMOD	SPETAAS	STEIN
MAGNUSSSEN	GUNNAR	SPETAAS	SØLVI
MAGNUSSSEN	ELISABETH	STEEN	UNO
MARCUSSEN	RONNY	STENE	LARS
MARTINSEN	RUNE	SUNDBY	JOHN
MARTINSEN	TOVE	SVENSEN	SVEN ARMAND
MARTINSEN	ROY	SØRBY	ØYVIND
MARTINSEN	HEIDI	THON	GUNNAR
MATHISEN	PER WILLY	THON	JAN EGIL
MATHISEN	MERETE	TOMTA	STIG ANDRE
MEIDELL	PÅL	TRONDSSEN	OLE
MOE	ØYVIND	TRONSEN	TOMMY
NILSEN	ALF-GUNNAR	TVETER	STEIN E.
NORD	GRETHE	TØNNESEN	VIDAR
NORDTUG	HELEN	WALTHER	METTE-GRO
NOREN	KENNETH	WEBERG	PETTER
NORMANN	RONNY	WESSEL	ROGER
NYGAARD	EGIL	WESTGAARD	STEINAR
OLAVESEN	KEN	WILHELMSSEN	ROGER
OLSEN	KJELL INGAR	WOGOWITCH	ERVIN
OLSEN	KINE	WOGOWITCH	SONJA
PEDERSEN	HENRIK	AADNØY	RENO
PETTERSEN	STIAN	AASBERG	HENNING
PETTERSEN	ANN MARI	AASERØD BERNDT	FRODE
RICHARDSSEN	LARS ÅGE		
RICHARDSSEN	LINE		
RAAB	ROLF ARILD		

29.09.2003

DETROIT NEWS

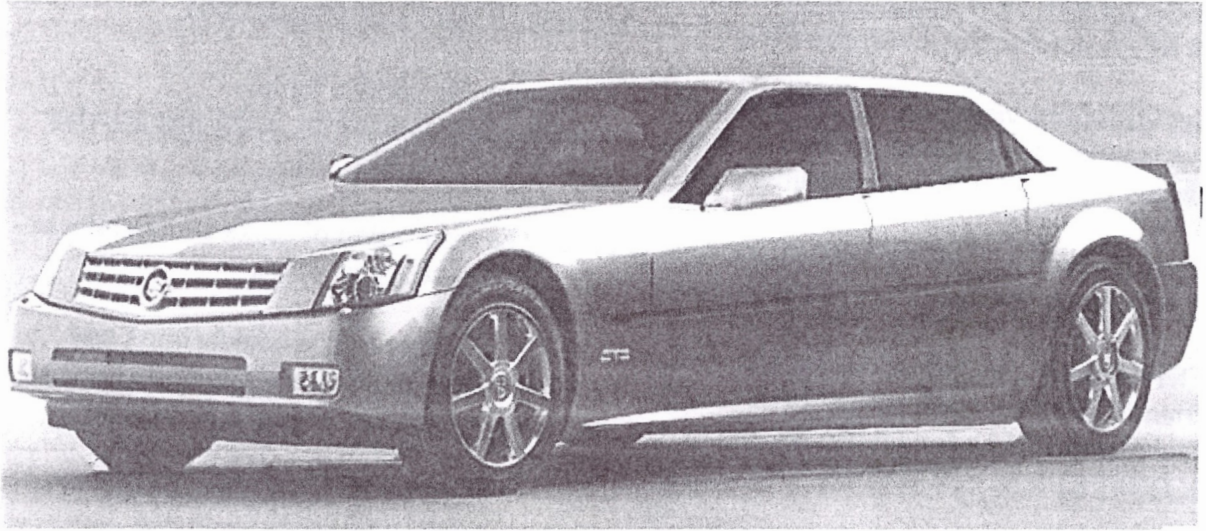
Cadillac har det travelt med å lansere nye modeller for tiden. Den ene bokstavkombinasjonen etter den andre erstatter gamle velklingende navn. Catera, Eldorado, Fleetwood er navn som ikke finnes lenger. Derimot finnes CTS, XLR, SRX.

Nå er det Seville som skal fornyes. Kanskje på tide, da dagens modell har hengt med siden 1992. Seville navnet forsvinner. Det blir erstattet med bokstavene STS.

Den nye modellen, som vil bli å finne i butikkene sommeren 2004 som 2005 modell, vil få bakhjulstrekk, og neste generasjon av 4,6l Northstarmotoren, som nå vil få variable ventiltider og yte opp til ca 350 hk og ha automat med 5 gir.

Bilen vil også bli tilgjengelig med AWD, eller firehjuldrift, på godt norsk

Jan Erik



2004 BONNEVILLE V8

Dagens Bonneville fra Pontiac har vært stort sett uforandret siden 1992.

Toppmodellen har vært Bonneville SSEi, som har vært drevet av en kompressor-matet 3,8l V6 på 240 hester.

SSEi vil forsvinne midt i modellåret.

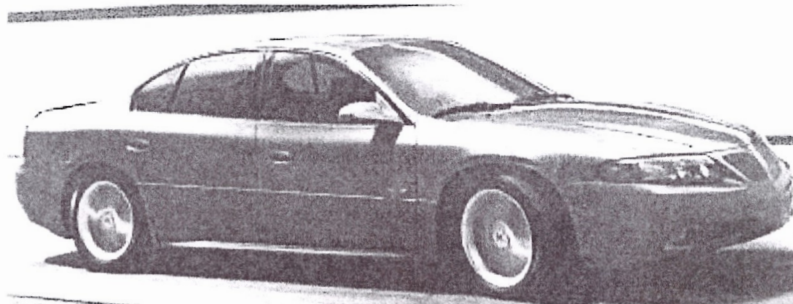
Erstatningen vil bli Bonneville GXP, som vil få en 4,6l Northstar motor på ca 275hk.

Bilen vil få en ny front, 18" hjul og stiver understell.

Bonneville SE og SLE fortsetter uendret.

Bør ikke snart Pontiac vurdere bakhjulstrekk for Bonneville?

Vel, dette er vel noe av det tøffest du kan finne med framhjulstrekk....



Første Bonneville med V8 siden 1986

NYTT OM GODKJENNING AV AMERIKANSK BIL I NORGE

Som de fleste som har interesse for amerikansk bil har fått med seg, er det endringer på gang, som skal gjøre det lettere å få godkjent en amerikansk bil ved førstegangs registrering i Norge. (biler yngre enn 30 år.) Les siste og forrige nummer av Amcar, og også tidligere nummer av bladet.

Det var i fjor høst at det ble fattet et politisk vedtak om at amerikanske og europeiske normer skal sidestilles, slik at det ikke er nødvendig med ombygninger av lys, seler og andre ufortåligheter, for at bilen skal få norske skilter.

I snart ett år nå har byråkratene trenert denne saken, i håp om at motparten (ACCN) skal gi opp. ACCN har holdt ut og kjempet i mot byråkratene, og er nå nære ved at det er i boks. Forslaget som nå er ferdigbehandlet skal nå først ut på en kort høring (4 uker) og deretter ut på EFTA notifisering. De nye bestemmelsene blir tidligst satt i verk februar 2004.

Det vil fortsatt være påbudt med orange blinklys bak og hvite parklys foran.

Det store er at det ikke stilles krav til E-merking av lys, seler bremses og andre ting som har hindret muligheten for å få bilen registrert i Norge.

Dette gjelder både nye og brukte biler. Dog er det lagt en restreksjon på maks 10 nye biler pr type pr importør. Det blir utvalgte trafikkstasjoner som skal ta seg av disse.

Flere detaljer kan du lese om i bladet Amcar, eller et presseskiv som vil dukke opp i nær framtid. De som skal ha æren for dette er Kenneth Svendsen fra Frp, Tore Tøtdal fra Nolar, Stein Bromstad og Jon Grasto fra ACCN + støtteapparatet i teknisk avdeling til ACCN: **KJEMPEBRA, FOLKENS!**

Jan Erik



2004 Chevrolet Maxx er ny for 2004. Har et stasjonsvogn – artet karosseri som deler plattform med Opel Vectra og Saab 93. Avgiftsgunstig 2,2l på 145 hk, eller en mer kraftfull 3,5l på 200 er motoralternativene å velge mellom.

Snart mulig å registrere i Norge uten masse tull!

Helt OK familiebil. Men husk: Avgiftene er uforandret!

Jan Erik

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 5/03, 18. SEPTEMBER 2003

NBF og AMCAR inviterer til Street Legal arrangørkonferanse

I løpet av sesongen 2003 har AMCAR-tilsluttede klubber stått for 25 AMCAR Street Legal arrangementer, og det er kjørt landsdelscuper i fire regioner. Aktiviteten har vært historisk stor, og aldri har det vært flere involvert i amerikansk racing i Norge. Både NBF, AMCAR, førere og arrangører har gjort seg erfaringer, og noen har alt begynt planleggingen for neste år.

Arrangørkonferansen er et forum som skal sikre fortsatt utvikling innen AMCAR Street Legal, og vil ta opp spørsmål fra arrangørhold, evaluere 2003-sesongen, og gi mange nyttige signaler i forhold til neste år. Er det noe din klubb lurer på, eller har dere noe å si, er det her dere skal være! Årets Arrangørkonferanse holdes **søndag 5. oktober 2003 i ACC Trondheims lokaler i Prestmoveien 1, 7056 Ranheim** (ca. 10 km nord-øst for Trondheim sentrum). Konferansen vil vare frem til ca. kl. 15:00. Det er gratis å delta.

Påmelding skjer til NBF v/ Sjur Woldmo, tlf. 23 05 45 06 eller på mail til sjur.woldmo@bilsport.no

Stein Bromstad – 72 89 60 07

AMCAR Forsikring – On line!

If Skadeforsikring tilbyr nå medlemmer i AMCAR et eget integrert nettsted for forsikring. Du kan via www.amcar.no og linken til If tegne forsikringer direkte fra din PC, gjøre endringer på dine eksisterende forsikringer, innhente tilbud og melde skader. Alt du trenger for å gjøre endringer og for å se på egne forsikringer er ditt personnummer og et passord. Passordet bestilles på nettsiden, og blir sendt deg pr. post innen kort tid. For klassikerforsikring må du fortsatt kontakte AMCAR på telefon 72 89 60 04.

Frank Stølan – 72 89 60 04

AMCAR etterlyser dommere

AMCAR Street Legal kan godt sies å ha tatt helt av. Det gjør at det stadig trengs påfylling av ressurser på en rekke områder. Som representant for den lovgivende delen av sporten (NBF), og som et bindeledd mellom denne og arrangøren/føreren, er det på alle billøp en jury til stede bestående av minimum én dommer. Juryen skal påse at alle aktuelle godkjenninger på plass, og at konkurransen gjennomføres på en rettferdig måte i henhold til gjeldende regelverk.

For å bedre tilgangen på kompetente dommere ønsker AMCAR å legge til rette for å få avhold et dommerkurs i regi av NBF i løpet av vinteren. Vi ønsker tilbakemelding fra personer som kan tenke seg å bli oppnevnt som dommer/jury de kommende år. Du bør ha interesse for dragracing, men behøver ikke være dypt involvert i sporten.

En dommer skal forholde seg til regelverket og de gjeldende avtaler med fast hånd, og må da være en person med evne til lytte til andres argumenter for deretter å fatte avgjørelser på et fornuftig grunnlag med regelverket som plattform - og stå for disse. Denne personen bør samtidig kunne være en støtte for arrangøren og førerne. AMCAR ønsker tilbakemelding fra deg som føler at du med litt oppbacking ser deg i stand til å bli denne ansvarspersonen. Vi ønsker en lapp i posten med: "Ja takk, jeg ønsker å støtte bilsport-Norge og vil bli dommer". I tillegg behøver vi ditt navn, din adresse og dine telefonnummer.

Kursavgiften dekkes av AMCAR, mens utgiftene til reise og opphold dekkes av deltakeren eller deltakerens klubb. Tidspunkt og sted for kurset vil bli fastsatt senere i høst.

Ole Dalbye Kristensen – 900 81 400

Kulturstipend til amcarclubb

At unge amatører og veletablerte kunstnere får tildelt kulturstipend er lite oppsiktsvekkende, men at Bodø AmCar Club har mottatt støtte er noe helt nytt! - Dette er en veldig stimulans for det arbeidet vi driver med. Det viser at nå er det forståelse og en godkjenning for vårt motor- og kulturhistoriske arbeid, sier formannen i klubben, og styremedlem i AMCAR, Oddvar Ingebrigtsen til Avis Nordland.

Bodø kommunes kulturstipend er på kr. 5.000, og kommer sikkert vel med i kassa, men viktigere er det signalet som gis om at bilhobby er kultur. Klubber andre steder i landet bør vurdere å søke hvis anledningen byr seg.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

AMCAR søker VD om små registreringsskilter

Ny nummerskilt er igjen på trappene. I den anledning bortfaller adgangen til å kunne søke om lite nummerskilt foran på bilen som en direkte konsekvens av at fotobokser og bominnkrevingselskapene har problemer med lesbarheten.

AMCAR har selvsagt protestert ovenfor Vegdirektoratet (se kopi av brev til VD), samtidig som vi oppfordrer deg som har et legitimt behov for små skilter om å benytte muligheten til å søke mens den ennå er der – det vil si et stykke ut på nyåret, da de nye skiltene ventes å bli tatt i bruk.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

Statens Vegvesen
Vegdirektoratet
Att: Ivar Fjeldberg
P.O. Box 8142 Dep
0033 OSLO

Trondheim 28. august 2003

VEDR. ALTERNATIV SKILTSTØRRELSE:

Det vises til tidligere korrespondanse, senest i brev av 24. oktober 2002, samt til telefonsamtale den 13. august 2003 på bakgrunn av artikkelen "Nye bilskilt fra neste år" i Adresseavisen samme dag. AMCAR har gjentatte ganger vist til ulempene med dagens store skilter, samt til problemer i forbindelse med å få tildelt små skilter etter nye regler gjeldende fra hhv 1. oktober 2001 og 1. januar 2002. Trafikkstasjonene har etter instruks fra VD i den siste tiden vært svært restriktive hva gjelder tildeling av små skilter, noe som har ført til at eiere av amerikanske biler har tatt skjeen i egen hånd. Konsekvensen av det er skilter som er blitt produsert for å passe til bilen, men som ikke er i overensstemmelse med lovverket.

De signaler vi har mottatt fra VD går alle i retning av at lesbarheten på små skilt er for dårlig grunnet kombinasjonen skriftfont og skiftstørrelse. Samtidig som en ny skriftfont skal tas i bruk over nyttår - en

font som skal forbedre lesbarheten betraktelig - får vi opplyst at adgangen til å bli tildelt små skilt foran på bilene opphører. Et problem som i første rekke tilhører bomveiselskapene, veltes i kjent stil på denne måten over på bileierne.

I forbindelse med at en tredje variant norske skilter nå er på trappene, ønsker AMCAR på nytt å ta opp spørsmålet om et lite skilt beregnet (primært) for biler produsert i/for USA i størrelsen 6x12 tommer - tilsvarende 15,0x30,5 cm - som alle amerikanske biler siden 1956/57 er konstruert for.

Nytt i forhold til våre tidligere forslag er at plassen for montering av oblat flyttes fra en stående montering mellom bokstaver og tall, til liggende i skiltets øvre høyre (eller venstre) hjørne. Også dette helt i tråd med de skilter som benyttes i USA (se vedlegg). Plassen som frigjøres gjennom at oblatet flyttes, gjør det mulig å gå opp i skriftstørrelse, som igjen vil øke lesbarheten.

Dersom det datateknisk er mulig, foreslår vi at en plassbesparende nummerserie reserveres for disse skiltene. Den nye skiffonten - ulik den som benyttes i dag - gjør for eksempel at tallet "1" tar liten plass. Denne plassen kan, i tillegg til det som er foreslått over, benyttes til ytterligere å gå opp i fontstørrelse. Vi foreslår at nummerserien "US 1(XXXX)" reserveres til dette formålet.

Med vennlig hilsen
Stein Bromstad
AMCAR

Ny godkjenningsordning – oppdatering

Det har vært hektisk møteaktivitet omkring den nye godkjenningsordningen for biler produsert i (eller for) USA, og AMCAR har i september vært i møter både med Samferdselsdepartementet (SD) og Vegdirektoratet (VD).

Det er nå enighet om en aksept for amerikanske kjøretøykrav i Norge, men fortsatt gjenstår en avklaring mht hvilke årsmodeller og hvilke kjøretøygrupper (personbil, lastebil etc) som blir med på ordningen.

I møte med VD den 12. september benyttet AMCAR anledningen til å presisere viktigheten av at både nye og brukte biler, samt alle kjøretøygrupper, måtte inkluderes. Det ble dessuten reist spørsmål om ikke også helt nye (uregistrerte) personbiler kunne inngå i ordningen, med referanse til verdenshandelsavtalen (WTO).

Det synes klart at alle biler som tilfredsstillt kravet for registrering i USA – uavhengig av hvor i verden de er produsert – vil bli inkludert i godkjenningsordningen.

AMCAR kom også inn på at den dokumentasjon som finnes på kjøretøyene i form av stickers (EPA for miljøkrav, FMVSS for sikkerhet) ved registrering i Norge kan legges til grunn for å bekrefte at bilen oppfyller kravene for registrering i USA, sammen med (eller i stedet for) bilens tittle. Dokumentasjon ved hjelp av EPA og FMVSS-merkingen er spesielt aktuelt for eldre kjøretøy som importeres til Norge fra annet land enn USA, hvor bilens tittle noen ganger ikke kan fremskaffes.

AMCAR ser for seg at den nye godkjenningsordningen skal omfatte alle kjøretøyer inntil 30 år gamle, og at "30-årsregelen" beholdes lik dagens ordning.

SD har gitt VD frist til ut uke 38 med å fremme forslag til nye forskrifter. Om en ny nasjonal høring er påkrevd er det ikke tatt standpunkt til. Uansett utfall betyr det at den nye godkjenningsordningen lar vente på seg til nyttår.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

Nye klubber lukter på AMCAR-tilslutning

Hovedstyremedlem Jon Grasto har i september avlagt besøk hos klubbene US Cars Enthusiasts Club i Fredrikstad og ACC Grenland i Skien/Porsgrunn. Formålet med besøkene har vært å informere om AMCAR med tanke på en eventuell tilslutning av klubbene. Både USCEC og ACC Grenland var positive til driften av AMCAR, og spørsmålet om tilslutning vil bli tatt opp i de respektive klubbene i løpet av høsten og vinteren.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

Wild Bunch Rock'n'Roll Club

Norway

Presents the all time

**FOGGY
MOUNTAIN
ROCKERS**

Back by popular demand

Lørdag 11. Oktober kl 20:00

Wild Bunch R'n'R Club

Wild Bunch R'n'R Club

Osloveien 151, Kambo ved Moss

(Ved siden av ACOC Moss's lokale)

Inngang Kr 120,-. 18 års grense. Medbragt ikke tillatt

Et av Verdens beste Rock'n Roll band.

Stilmessig mellom Crazy Cavan og Mavericks

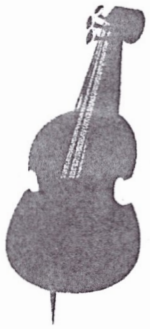


Halloween-fest



Wild Wax Combo

(Danmark)



WILD ROCKABILLY TRIO



Richard Swanström



PIANO ROCK'N'ROLL SHOW

21-02

1 november

Folkets Park Kongresshallen Uddevalla * Fullständiga rättigheter * Skivförsäljning * Arr. Rock'n'roll West

www.rocknrollwest.nu

LEIE AV LOKALET.

HVERDAG KR: 250,- pr. gang.

HELG (Fra lørdag til søndag) KR: 900,- u/vask. + vask mot betaling.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres (f,eks. til konfirmasjon, barne dåp osv.)

Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326.

VASK ETTER LEIE.

Som ansvarlig i huskomiteen har jeg tilbudt leietaker vask mot betaling. Alle medlemmer kan være med på dette. Betalingen tilfaller medlemmet.

Hvis inntresse kontakt Bodil.

Det blir satt opp en turnus som må holdes.

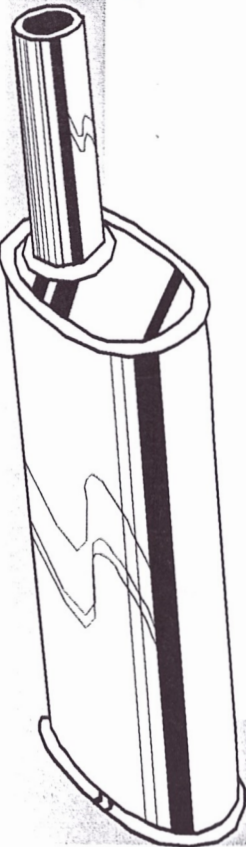
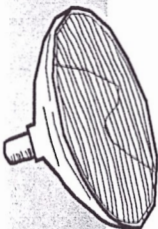
Jobben består av at du må møte opp på lokalet fredags kveld. Se at alt er i orden til leietaker skal ha det.

På søndag formiddag mellom 15,00 og 18,00 skal det ryddes og vaskes. Gå igjennom at det ikke mangler noe.

Bodil.



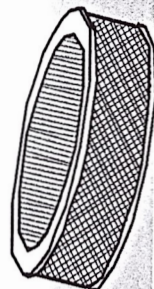
DC-BØRSEN



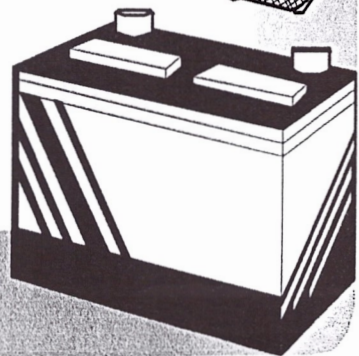
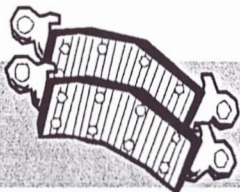
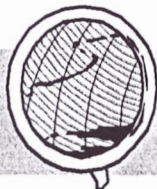
Div deler til Dart/Valiant 65 mod selges
 Ny radiator til 6 syl. (ikke aut) Hengerfeste. Venstre hjulbue 65 Valiant. Nytt ratt til 65 Coronet
 Frank Asbjørnsen
 Tlf: 69143736, 90724677

ØNSKES KJØPT:
 4 stk 14" ståfelger med 4-3/4" boltsirkel for hjulkapsel kjøpes.
 Henv: Jan Erik Bergdal tlf 69165989 / 92651929

TIL SALGS:
 1978 Volvo 245, rød m sort interiør. 2,1l, manuell, motorvarmer, hengerfeste, stereo, sommer og vinterdekk. Pen bil alder tatt i betraktning. En eier siste 12 år. Selges grunnet plassmangel. kr 6000,- ferdig prutet.
 Henv: Jan Erik Bergdal 69165989 / 92651929



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES , BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:
 HENRIK 69144815 / 99550382**



RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Verdensteateret	Studentrabatt

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKSEL	41	EN HANDS FETTPRESSE	80
I-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKSEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKSEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKSEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILØFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMMER INNVENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	MOTORBUKK	
MAGNET GRIPER	36	BREMSEBØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76		
STIFT JUST. VERKTØY	38	3/4" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å levere verktøyet tilbake så fort som mulig. Andre kan trenge det.

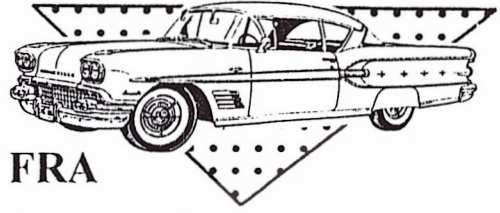
Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

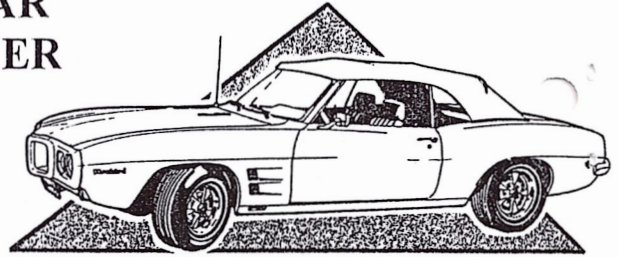
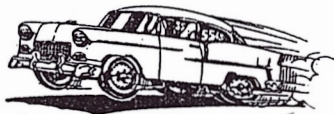
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.
Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l
1 qt = ¼ gallon = 0,946l

Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.
Tar gjerne med på medlemsmøter.
Er du sjenert, så send en mail til jan-erik@aarnes.no.
Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.



KLUBBINFO

KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46
1734 HAFSLUNDSØY
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Styremedlem:	John Edgar Hansen	69 22 37 57	41 41 80 81
Styremedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33
Varamedlem:	Christin Isaksen	69 12 92 91	92 43 08 35

Årets komitéansvarlige

Huskomité:	Bodil Hansen
Bok og verktøy:	Helge Johansen
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Vedlikeholdsansv:	John Edgar Hansen
Festkomité:	Peder Eriksen
Supportgruppe:	John Edgar Hansen

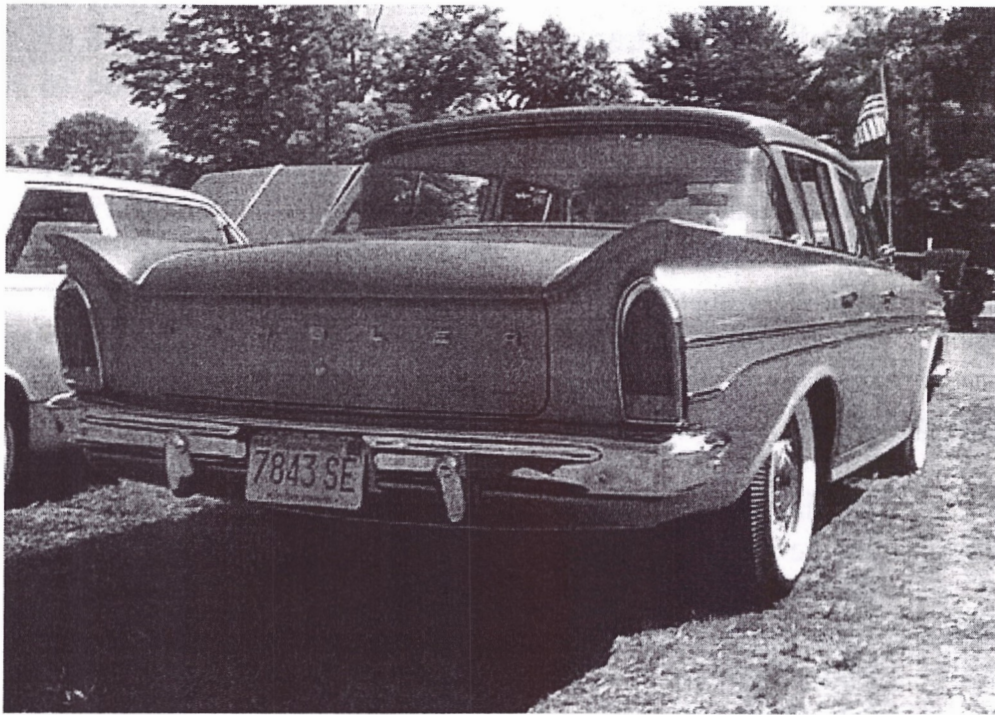
Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen		
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen	69 14 57 32	90 64 35 92

BReturadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsberg
Norge

THE REAR END

8. okt. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
11. okt. Konsert Moss, Foggy Mountain Rockers	Wild Bunch Kambo	Kl 20,00
20. okt. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
1. nov. Halloween Rock'n'roll, Folkets Hus Uddevalla	Rock'n'Roll West	
3. nov. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
8. nov. Konsert Moss, Snakebite/ Teddy Trigger	Wild Bunch Kambo	Kl 20,00
12. nov. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
15- 16. nov. Østlandsforum Tønsberg	ACSN	
24. nov. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
29. nov. Julebord, Klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19,00
1. des. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
6. des. Konsert Moss, The Jime (DK)	Wild Bunch Kambo	Kl 20,00
10. des. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
22. des. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
27. des. Romjulsfest på klubblokalet	Detroit Cars	



For mer utfyllende terminliste se vår webside: www.detroitcars.net
Hver torsdag treff/jukekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.
Deadline neste klubbavis onsdag 29. oktober.