

# CRUZIENEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarklubb

**DETROIT CARS**



1964 Ford Galaxie 500 XL Eier: Dagfinn L. Andersen

Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500

[Www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

Member of:



NR. 1 Jan. 2003

## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### **REDAKTØR**

Grethe Nord Gerhardt

#### **JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

#### **KOPIERING OG**

#### **SAMMENMONTERING**

Inger Edvardsen  
Stein Spetaas  
Henrik Pedersen  
Kjell Ingar Olsen  
Tom Einar Karstensen  
Jan Erik Bergdal  
Peder O. Eriksen  
Grethe Nord Gerhardt  
Tor Johnny Hansen  
Christin Isaksen

#### **STOFFANSVARLIG**

#### **NYE MEDLEMMER**

Grethe Nord Gerhardt

#### **KJØPT / SOLGT**

Jan Erik Bergdal

#### **FORSIDE**

Dagfinn Lind Andersen

#### **MØTE REFERAT**

John Sundby

#### **LEDER**

Grethe Nord Gerhardt

#### **FORMANN HAR ORDET**

Henrik Pedersen

#### **MØTEINNKALLELSE**

Henrik Pedersen

#### **TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

#### **BAKSIDE**

Ingar Karlsen

#### **FESTINNKALLELSE**

Festkomiteen

#### **DC-BØRSEN**

Henrik Pedersen

#### **MEDL. SERVICE / NYTT**

Jan Erik Bergdal

# Leder'n

Ja nå var dette avis året slutt og jeg vil takke alle som har kommet med små og store bidrag i løpet av dette året. Og takk til alle dere som er med i avis komiteen dere er flinke til å levere deres bidrag i rett tid og til å stille opp når vi går rundt bordet.

Vil også ønske alle et riktig godt nytt år!!

*Grethe W. Nord Gerhardt*





# DETROIT CARS



INNBYR TIL  
MEDLEMSMØTE/  
ÅRSMØTE

ONSDAG 8 JANUAR  
KL 18.30

**MEDLEMSMØTE:**

1. ANKOMMET POST
2. DET GAMLE STYRET TAKKER FOR SEG
3. EVENTUELT

**ÅRSMØTE:**

1. VALG AV MØTELEDER OG REFERENT
2. ÅRSBERETNING
3. INNKOMMENDE FORSLAG
4. VALG AV STYRE 2003

**VELKOMMEN!**

# FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Atter en gang sitter jeg å skriver denne siden, prøver å tenke på året som har vært. Hva har blitt utrettet? Av større ting kan jeg nevne:

Vi hadde en kjempefin påskecruising med flott vær masse biler og folk.

Vi hadde en østfoldmønstring som regnet bort, vi skulle hatt et AMCAR-lotteri , bilen ble innkjøpt, men der stoppet det inntil videre. Vi har kjørt

tur med funksjonshemmede, hatt 50-talls fest, arrangert AMCAR cruisenights, arrangert Østfold fest, hatt julebord og romjulsfest og ikke minst kjøpt klubblokale. Så alt i alt har det skjedd ganske mye i år også.

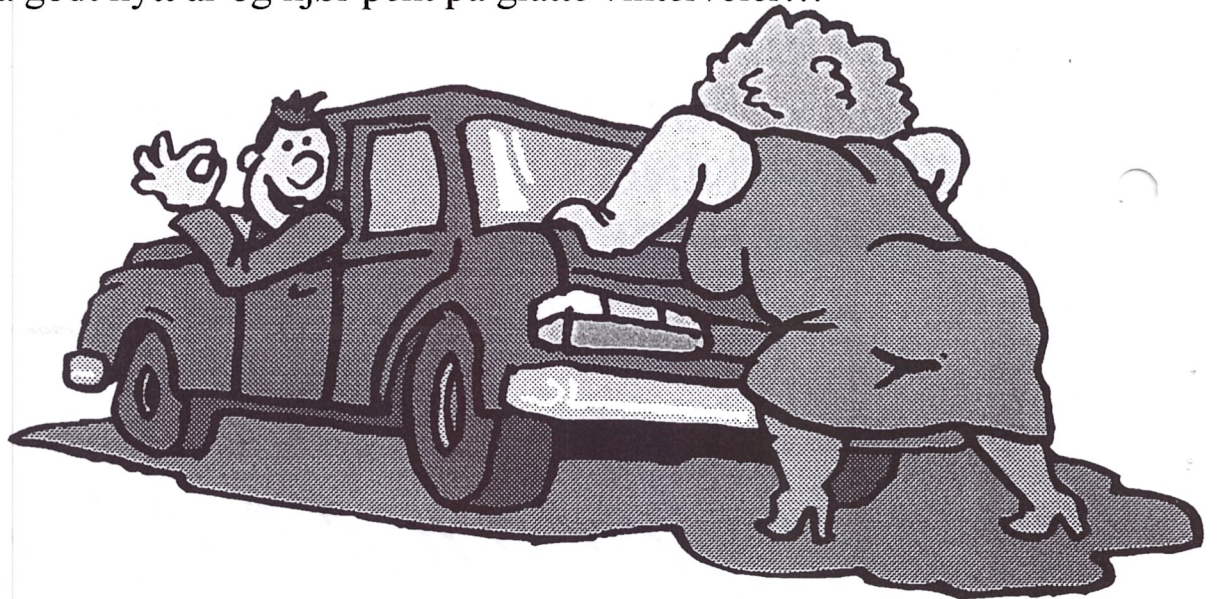
Hva med kommende år? Er det interesse blant medlemmene å holde aktivitetene på samme nivå?

8.Januar er det årsmøte og det nye styret blir valgt. Jeg håper dere stiller opp denne dagen. Det handler om klubbens framtid, og det er både din rett og plikt å avgi din stemme.

I denne utgaven finnes det også flere forslag til årsmøte, som dere bør kikke på.

Ha det bra godt nytt år og kjør pent på glatte vinterveier!!!

**HENRIK**



# MEDLEMSMØTE 11.12.02

Henrik startet denne kvelden, som tidligere medlemsmøter, med ankommet post. Det hadde bl. annet kommet et ekstraordinært rundskriv fra Amcar vedr. bilimport. Samferdselsdepartementet endrer regler om godkjenningssdokumentasjon. Ved førstegangsgodkjenning av kjøretøy i Norge skal det legges til grunn at biler produsert i USA godkjennes på bakgrunn av de krav som stilles for å registrere bilen i USA! Det skal ikke avkreves annen dokumentasjon enn kjøretøyets registreringsdokumenter som framlegges for kontroll og avskrift, der dette ikke bryter med Norges internasjonale forpliktelser.

Ikke fått referat fra siste Østlandsforum. Hunderfossen: De lokale klubbene (Gjøvik, Lillehammer, Brumunddal) skal ha et møte i disse dager for å se på mulighetene for å dele på et slikt arrangement i 2004.

Det ble utdelt plakett til frammøtte 5 og 10-års jublanter, samt diplom til nye juniormedlemmer. Vi gratulerer.

Eventuelt: Vår (Ingar`s) web-side er oppdatert med 2 nye sider. Si din mening om klubben og kjøp/salg. Diskusjoner: Bør klubbens digitale kamera være tilgjengelig for flere enn avisgruppa? Hvordan skal i såfall det gjøres? Oppdatere klubbkartoteket med bilder av medlemmenes biler for så å oppdatere hjemmesida var et av forslagene som dukket opp. Skal vi leie ut klubblokalet på dager som er åpent for medlemmene? For eks. søndager til konfirmasjon. Mye diskusjon fra og tilbake. De frammøtte medlemmene var for en begrenset utleie. Egen side i klubbavisa hvor huskomiteen informerer om hvilke dager som er bortleid. Utleie etter "førstemann til mølla-prinsippet."

Rundt 25 av klubbens medlemmer spiste marsipankake etter møte.

John

# STYREMØTEREFERAT Mandag 16.12.2002

Tilstede: Henrik, Helge, Vigdis, Gunnar, Bodil, Inger, Pål, Trine og Grethe

Gjennomgang av Cruzienews, ingen kommentarer.

Diplomer til juniormedlemmer, Grethe sender ut.

5 og 10 års jubilarer oppfordres til å komme og hente på klubben eller henvende seg til en i styret.

Rapport fra valgkomiteen, formann og sekretær er usikker ellers er det representanter til de andre vervene.

En del løst snakk om framtiden, blant annet tidligere ut med informasjon om arrangement, fester, cruisenights o.l.

Klubbfest i romjula. Bodil kjøper drikkevarer, Grethe spør Gjermund om musikk. Vi ser ann om vi skal selge både fra kjøkkenet og baren.

Referat fra Østlandsforum pluss terminliste - se i lengre bak i blad

Eventuelt:

Forslagene til årsmøte styret leste igjennom alle og diskuterte litt rundt dem.

Brev til naboene, Henrik har skrevet og skal sende.

Kamera - hvordan skal vi oppbevare det? Skal vi ha det på klubben, låsbart skap hva med oppladning? Vi trenger opplæring i bruk og oppbevaring vi tar kontakt med Dagfinn for å avtale nærmere.

Festkomiteen - alle i komiteen bør ta ansvar for hver sin fest, fordele ansvaret i komiteen.

*Grethe*

# KJØPT & SOLGT

Undertegnendes samboer, ANN MARI PETTERSEN har kjøpt bil.

Vi resonert oss fram til at en nyere, moderne bruksbil, det burde vi ta oss råd til. Selv folk som ikke har noe forhold til bil har jo det...

Noen biler ble prøvekjørt. På internett fant vi en '99 Pontiac Grand Am til salgs i Brattvåg utenfor Ålesund. En slik bil hadde det vært moro å eid.

Vi traff selger på Hamar, men da ble vi ikke enige om prisen.

Etter en og en halv måned med forhandlinger fikk vi kjøpt bilen til en ok pris. Vi møttes i Åndalsnes, samme dag som klubben arrangerte julebord. Litt forsinket var vi da vi ankom julebordet, men det var det jammen verd.

Bilen er gullfarget, eller Gold Firemist som det står i salgsbrosjyren. Interiøret er i matchende dark oak, som er noe brun-aktig.

Bilen er en Grand Am SE Coupe, og er flyttegodsimportert fra Texas. Det betyr at bilen ikke har vært tuklet med for å tilfredstille uforståelige norske krav.

SE betyr lavt utstyrsnivå. Det hadde vært fint med elektriske vinduer, seter, speil og cruise-control, men det får vi klare oss uten i første omgang.

Det som derimot finnes som standard, er Air Condition, sentrallås, el bagasjeromåpner, tiltratt, 4T40-E automat, ABS-bremser, air-bagger, traction control og andre ting du finner i en moderne bil.

Motoren er en videreutvikling av Oldsmobiles 2,3l Quad-4 produsert mellom 1987 og 1995.

Det er en rekkefirer på 2,4 liter med doble overliggende kammer og fire ventiler pr cylinder som yter 150 hk.

Om dette er den eneste av sitt slag i Norge, det vet jeg ikke, men det kan ikke være særlig mange flere. Bilen er bygd på samme lest som Chevrolet Alero, og deler mange komponenter med denne.

I 1999 fikk Grand Am nytt karosseri. SE hadde 2,4l., mens SE2 og GT har 3,4l V6 på 170 hk.

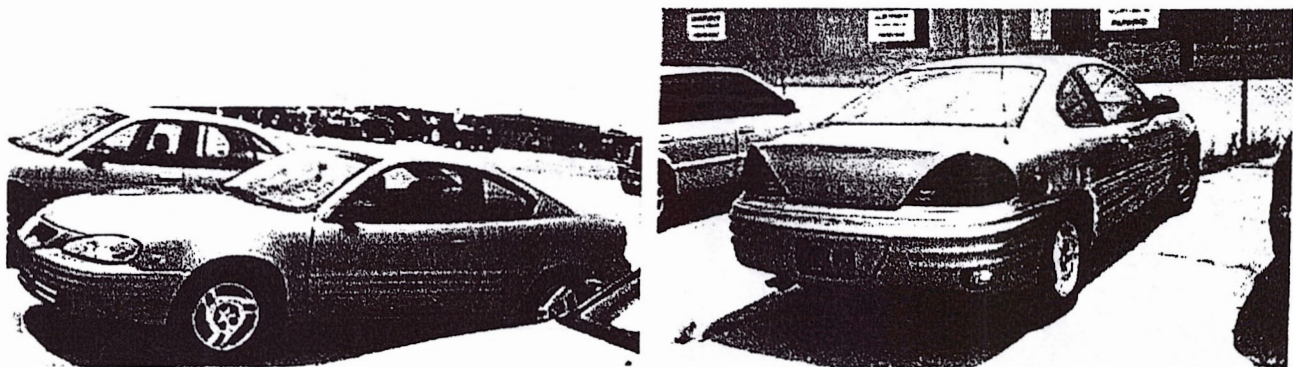
I 2002 ble 2,4-liter'n erstattet av en 2,2l Ecotec firer, som også Opel bruker.

Fra 2003 modellen får du ikke SE lenger i Coupe.

I 2004 kommer det et ny modell, bygd på samme bunnplate som dagens Opel Vectra og Saab 9-3. Epsilon har GM kalt denne "plata".

Nå har vi fem biler i gården, så skulle noen ha brukt for en Volvo 245, en Renault 19 eller en Grand Prix convertible, så er mulighetene der.

Jan Erik



**PONTIAC – FUEL FOR THE SOUL**

# KJØPT & SOLGT

Tom Einar Karstensen har solgt sin '70 Firebird. Ny eier bor i Sarpsborg-distriktet.

## NY CHRYSLER-IMPORTØR

Bertel O. Steen har overtatt importen av Chrysler – Jeep etter Møller US Import.

Hvilke konsekvenser dette vil medføre, vet jeg ikke nå.

Det som er helt på det rene, er at salget av Chrysler-produkter bare er an skygge av hva det var for bare få år siden.

Bertel O. Steen er i dag importør av Mercedes til Norge.

Dette er en konsekvens av et Mercedes og Chrysler tilhører samme konsern, Daimler-Chrysler.

Vi vil etter hvert se at Chrysler-produkter vil inneholde stadig mer Mercedes-deler.

Eksempler på dette er at PT-Cruiser produsert i Østerrike kan leveres med Mercedes 2,2 dieselmotor, og at Chrysler Crossfire vil bli produsert hos Karmann Coachworks i Tyskland med motor og understell fra Mercedes SLK. Det betyr bakhjulstrekk.

Rykter sier at neste LH-serie fra Chrysler vil ha mye til felles med Mercedes E-klasse.



Chrysler Crossfire er et resultat av sammenslåingen av Chrysler og Mercedes. 3,2l –18 ventilers V6 fra Mercedes. Dette er ment som et alternativ til Audi TT.



Chrysler Pacifica vil få en søstermodell i Mercedes-klær. Dette skal bli en form for luksus-MPV.

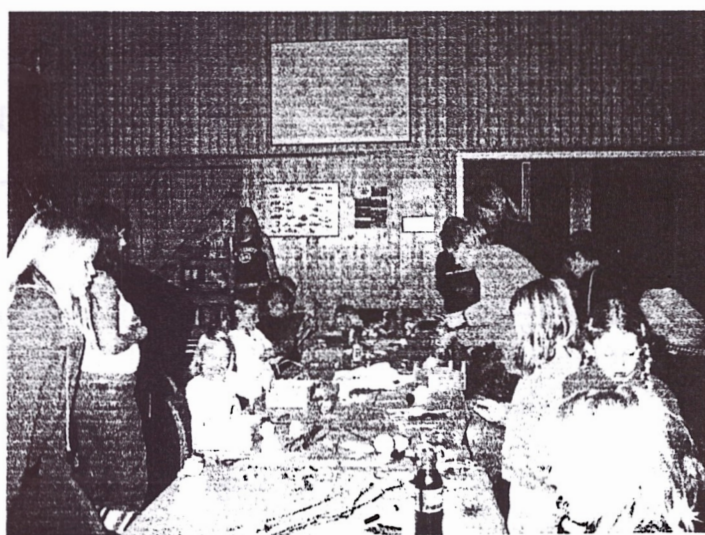
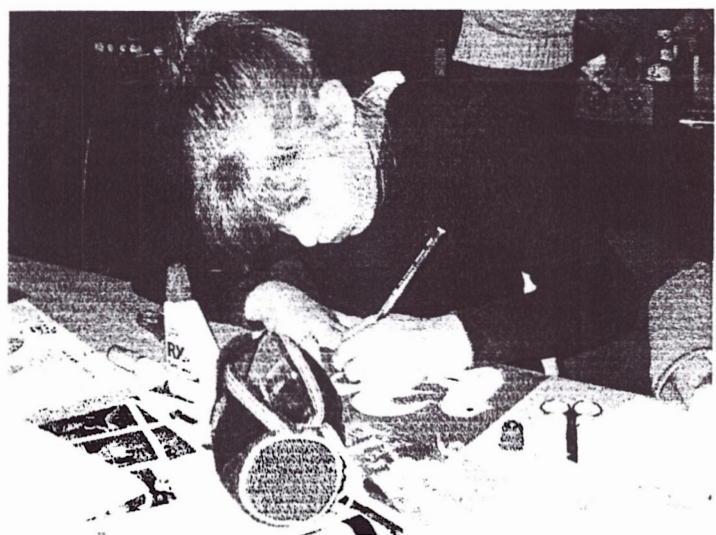
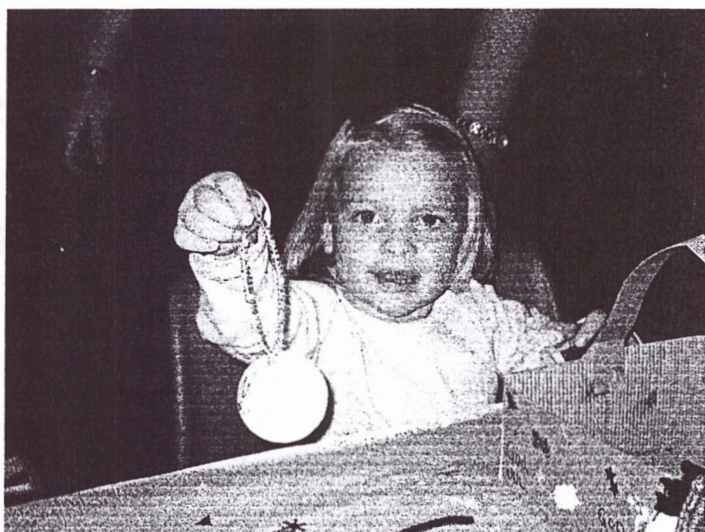
Jan Erik



## Juleverksted

Vi har avholdt tre dager med juleverksted, for alle juniorene i Detroit Cars.

Det var 18 påmeldte barn, og rett var vi fornøyde med.



# VALG 2001

## DISSE STILLER TIL VALG

FORMANN HENRIK PEDERSEN ?

WISEFORMANN HELGE JOHANSEN

SEKRETÆR

STYREMEDLEMMER

PEDER ERIKSEN  
JOHN EDGAR HANSEN  
TOM EINAR KARSTENSEN  
TRINE JOHANSEN  
GUNNAR MAGNUSSEN

VARAMEDLEMMER

JOHN EDGAR HANSEN  
PEDER ERIKSEN  
PÅL MEIDELL  
CHRISTIN ISAKSEN  
PEDER ERIKSEN  
TRINE JOHANSEN

SOM DERE SER ER LISTEN NESTEN KLAR, HÅPER DERE SOM KAN  
KOMMER PÅ ÅRSMØTET.

Med hilsen valgkomiteen.

---

STYRET HAR FÅTT INN FLERE FORSLAG TIL ÅRSMØTET, LES  
IGJENNOM OG VI DISKUTERER OG STEMME OVER DISSE PÅ  
ÅRSMØTET.

Med hilsen styret

## **FORSLAG TIL ÅRSMØTE**

### **FORSLAG 1.**

Flytte årsmøtet til februar for at regnskapet og budsjettet skal være ferdig.

Ved å legge innbetalingsfristen av kontigenten til 1. februar og tillate at bare medlemmer som har betalt kontigent får lov til å stemme.

Slik det er i dag så er kravet kun at du var medlem året før. Du bør altså ikke ha betalt kontingent for inneværende år.

Dvs at ikke-medlemmer kan være med å velge neste styre.

Det bør fortsatt være slik at stemmeberettigede skal ha vært registrert som medlem året før.

Det er vanlig praksis ellers i samfunnet at årsmøtet skal godkjenne regnskapet.

Tidligere argumenter mot å flytte årsmøtet til februar er den korte tiden fram til vårt arrangement 1.Mai.

Dette har etter hvert blitt ren rutine, og jeg mener at det stort sett bare er et par søknader som skal ut så tidlig på året.

### **FORSLAG 2.**

Vi bør endre klubbens navn fra Detroit Cars Østfold til Detroit Cars Sarpsborg.

Det er i fra før flere andre amcarklubber i fylket, og vår klubb hører naturlig hjemme i Sarpsborg.

Med det samme bør det sees på om muligheten til å endre klubbens logo, som på sett og vis er ute av dato. Den er f.eks lite egnet til å krympe til pin-størrelse.

American Car Club of Norway har endret sin logo mange ganger, noe som jeg synes har vært vellykket. En komite med f.eks Dagfinn Andersen i spissen kan utarbeide noen forslag og legge disse fram for medlemmene.

Jan Erik Bergdal

### FORSLAG 1, ÅRSMØTE I DETROIT CARS 2003

Fondsstyrets oppgave om forvaltning tok egentlig slutt da vi kjøpte klubbhus og la vårt "fond" i det.

Imidlertid føler fondsstyrets medlemmer at man fikk for liten tid til å gjøre noe for klubben, og var innstilt på noe mer.

Som huseier og U.S. bilklubb vil fremtiden nok også gi nok av oppgaver.

Det kan nevnes møtekåserier/foredragsholdere – annen møte underholdning – sponsorer/kjøpeavtaler – bygning/tomteråd - håndverksavtaler – markedsføring – idébank – konkrete oppgaver fra styret etc. osv. – osv, i det hele tatt kunne klubben trenge en støttegruppe.

I og med at fondsstyret ble årsmøtevalgt i 2002 bør vi forstansatt ha tillit blant medlemmene.

Det konkrete forslag lyder;

Fondsstyret omgjøres i sin helhet til en supporter gruppe som inntil videre arbeider etter fondsstyrets statutter og regler.

### FORSLAG 2, ÅRSMØTE I DETROIT CARS 2003

Etter over 20 års drift foreslås det at:

Alle klubbens vedtekter/statutter/årsmøtevedtekter

får en evaluering, med påfølgende revisjon som samles i enn enhet kalt Detroit Cars lover.

Dette utføres av supporter gruppen. Revisjonen fremlegges for styret og annonseres i

Cruising News og fremlegges på medlemsmøtet for godkjenning.

Ny revidert lovverk stemmes over på et årsmøte, for endelig godkjenning.

### FORSLAG 3, ÅRSMØTE I DETROIT CARS 2003

Det opprettes snarlig en jubileumsgruppe til vårt 25 års jubileum i år 2007.

Gruppen skal bestå av inntill 5 personer, som skal foreslå aktiviteter og markeringer i jubileumsåret.

Gruppen rapporterer jevnlig til styret.

### FORSLAG 4, ÅRSMØTE I DETROIT CARS 2003

Det avsettes minst kr. 5.000,- pr år fra og med 2003 til og med 2007 til bruk for jubileumsgruppen og aktiviteter/markeringer i året 2007.

# Danse-aften

Det vil bli arrangert dansefest på det nye klubb lokalet.

Edvard Strandsvei 46, Hafslundsøy.

Lørdag 22-02-03. kl 20,00.

Dans til variert dansemusikk.

Kiosken er også åpen med salg av div varer.

Så folkens, hold av denne lørdagen og ta  
Med dere godt humør /danse skoa og kom  
på danse festen.

Inngangs pris kr 30 pr, pers.

## Velkommen.

Hilsen Bodil og Gjermund.  
99550326 – 91828222.

Detroit Cars.



## DETROIT CARS USA KLUBBEN!

Tiden har gått siden vi var over i 1999, og mangt har også skjedd, noe som også har påvirket sparene.

Pr. 01.01.03 er vi ikke så mange at en gunstig tur er innom rekkevidde.

Men det er selvfølgelig ikke for sent å være med. For å få med flere kan vi bare skyve turen foran oss, og forsøke å tilpasse så godt som råd er.

Pr i dag er vi 6 seriøse som har spart. Pr. 31.12.02 utgjør dette va kr. 13.000,- m/renter pr. person. En rekke spørsmål reiser seg imidlertid, og de bør vi diskutere.

- Hvor mange bør vi være? – Hvorledes fordeles deltakerne? – Hvordan har tidligere opplegg vært? – Var vi fornøyd med det? – Hvor mange nye er interessert? – Hvor drar vi? – Hva vil vi se? – Når drar vi? – Hvilken årstid? – Hvilket år?

Noe av dette vil forsøkt bli besvart av tidligere deltagere.

Vi har besøkt California, som er så stort at vi godt kan dra dit igjen. Vi har besøkt Florida som er betydelig mindre enn California og minner mer om syden. Det har blitt pratet om å Tourning Route 66 fra Chicago mot Los Angeles .

Vidar Elvestad arbeider med et oppsett om Route 66 uten at det binder oss.

Tidligere USA reisende oppfordres til å ta med litt bilder fra tidligere turer. De som har vært av gårde før, vil dele sine erfaringer med nye så godt som mulig.

Her er  
1995  
deltagerne  
fremme!



VI SEES SØNDAG 16. FEBRUAR 2003, KL. 13.00 PÅ KLUBBHUSET.

*Egil Berby*

# FORNUFTEN SEIRET TIL SLUTT

Så lenge undertegnede kan huske tilbake, så har Norge hatt ett vegdirektorat som har gjort det de har kunnet for å hindre folk å få registrert amerikanske biler i Norge.

Krav om E-merking av lysutstyr og sikkerhetsbelter har gjort det praktisk talt umulig å få registrert amerikanske biler i Norge som ikke er bygd spesielt for Europa.

Etter en hestehandel i stortinget i forbindelse med statsbudsjettet, så var plutselig alle problemene borte. Fra nå av skal Norge bli som resten av verden. De amerikanske normene skal sidestilles med de europeiske.

Det betyr at du nå kan importere nyere Thunderbird, Bonneville, Eldoradoer, Prowler eller hva du måtte ønske. Har bilen vært registrert i USA, så skal den kunne registreres i Norge som den er. Tidligere måtte bilen være flyttegods for å kunne registreres uten ombygning. Nå er det grønt lys for alle.

Vi som forstår at et lys som blinker betyr at bilen skal svinge, enten dette er rødt eller oransje, syntes at dette var på tide. Fra før var det bare vegdirektoratet som ikke forsto det.

Jeg tror neppe det har vært ulykker i trafikken i USA pga at de ikke har E-merkede hovedlys, eller fordi at bilen har vært utstyrt med sidemarkeringslys. Angående sidemarkeringslys: Det har vært forbudt i Norge helt til Volvo hevdet at det var en sikkerhet. Da la vegdirektoratet seg flate.

En stor takk til Fremskrittspartiets Kenneth Svendsen og American Car Club of Norway. KJEMPEBRA!

Nå som veidirektoratet har mistet en av hjertesakene sine, så kan de vel nedbemanne. Kanskje de kan gjøre noe nyttig i samfunnet i stedet. Hva med omskolering til helsevesenet? Det er tross alt vi som betaler lønna til disse selvhøytidlige byråkratene. Tenger vi i det heletatt noe veidirektorat? I Norge bor det ikke flere mennesker enn i en middels stor by i Europa eller USA. At vi skal ha folk som skal sitte å lage helt egne normer for oss få nordmenn burde vær helt unødvendig. Det mener i hvert fall jeg.

Dette medfører ikke at Norge vil få mengder med nyere amerikanske biler. Til det er avgiftene for høye. Det er få amerikanske biler med liten motor som er interessant å ta hjem.

Jan Erik



THUNDERBIRD



BONNEVILLE

# PRESSEMELDING

## Nye regler for godkjenning av biler importert fra USA.

Medlem av Samferdselskomiteen og AMCAR-medlem Kenneth Svendsen (FrP) har banet vei for godkjenning av bruktimporterte biler fra USA uten krav om dokumentasjon eller ombygging ved førstegangsgodkjenning i Norge! Forandringene skjer som følge av at regjeringen ga etter for et krav fra Fremskrittspartiet i forbindelse med forhandlingene om Statsbudsjettet for 2003 i månedsskiftet oktober-november.

- Dette er vedtaket er en meget viktig seier for amerikansk bil i Norge, sier Stein Bromstad, daglig leder for AMCAR. - Nettopp kravet om dokumentasjon og et innfløkt regelverk har fremstått som et nesten uoverstigelig hinder for import i privat regi av brukte, amerikanske biler. Selv kommersiell "grå" import har møtt problemer, først og fremst fordi Vegdirektoratet (VD) har satt hovedimportørene av de amerikanske bilmerkene i en monopolsituasjon gjennom å forlange at all dokumentasjon som må legges frem ved godkjenning, skal være utstedt av bilfabrikanten eller dennes representant (hovedimportørene). Slik har hovedimportørene stort sett effektivt kunnet kontrollere tilbudet av amerikanske biler i Norge, sier Bromstad.

Kenneth Svendsen og AMCAR har jobbet intenst med denne problematikken i flere år, og så godt som hver eneste farbare vei er blitt prøvd for å få VD på gli hva gjelder lempeligere krav til dokumentasjon. Både andre politikere, jurister, Samferdselsdepartementet, Konkurransetilsynet, EU's overvåkningsorgan (ESA) og Stortingets Utredningsseksjon har vært kontaktet underveis.

VD har imidlertid stått steilt på sitt, og har i forhold til hva som er praksis i andre europeiske land, lagt seg på en så restriktiv linje at import til Norge så å si har vært umuliggjort.

- I korte trekk går endringene ut på at det skal bli mulig å registrere en amerikansk, brukt bil uten å måtte legge frem dokumentasjon ved førstegangsgodkjenning eller måtte bygge om bilen teknisk, sier Stein Bromstad.

Samferdselsdepartementet er blitt bedt om å sørge for at regelendringene skjer raskest mulig. – Det kommer ikke til å ta lang tid, lover AMCAR-medlem og FrP-politiker Kenneth Svendsen, som har til hensikt å følge opp arbeidet med dette allerede i januar 2003.

American Car Club of Norway – AMCAR

Daglig leder, Stein Bromstad, tlf 72896007 eller 45007000

---

American Car Club of Norway - AMCAR - er amcarbilstens egen bilorganisasjon. AMCAR ble etablert i 1975, og har i dag over 60 tilsluttede lokalkubber og mer enn 13.000 medlemmer på landsbasis.

---



Referat

## **ØSTLANDSFORUM**

### **SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-OG MERKEKLUBBER**

**Sted: Oslo, Helsfyr**

**Tid: 16. november 2002**

ACSN benyttet innledningen til sitt jubileumsår til å invitere Østlandsforum til Oslo. Det er 30 år siden klubben ble stiftet, og Jan Otnes fortalte med en humoristisk undertone om de omfattende opptaksvilkårene da klubben startet. Den gangen krevdes anbefaling fra andre medlemmer, det var pliktig frammøte og i det hele tatt litt vanskelig å bli medlem. Klubben har i alle år vært en betydelig aktør når det gjelder mønstringer av amerikansk bil, noe den akter å fortsette med selv om de må utenfor klubbarene for å få med nok mannskap til å gjennomføre så store arrangementer. ASCN leier klubbkontor med plass til ca. 20 personer, men har ikke funnet behov for møtelokaler/mekkelokaler, også med tanke på prisenivået i Oslo.

Lunsjen foregikk på hotellet, snitter/kaffe/brus til en kuvertpris på kr. 50,-. Etter møtet ble det middag i spisesalen for de 20 som overnattet. De som ikke sovnet tok turen til "Route 66", de som tok drosje hjem kom før de som gikk..

Søndag ble det en interessant tur til Frogner og "Eight Amcars" mekkelokale for å studere diverse prosjekter på forskjellige stadier. Mange sjeldne biler til Norge å være, ryddige forhold i lokalene og god servering . Verdt et besøk!

#### **1. Registrering av deltagere.**

Det møtte 39 representanter fra 22 klubber og treffsamarbeidet. Se vedlegg # 1.

#### **2. Valg av møteleder og referent.**

Jan E. Rosenberg fra ACSN ble utpekt til å assistere som referent, og ASCN foreslo at Tom Pettersen ledet møtet.

#### **3. Referat fra møte 17. november 2001.**

Det var ingen merknader til møtereferatet fra sist år.

#### **4. Oppsummering av årets treff og arrangement.**

Aktiviteten varierer sterkt fra klubb til klubb. Igjen er det Østfold-fylket som dominerer.

Kommentarer fra runden:

**ACC Lillehammer** har greid å snu en laber interesse, og formann Marit Finsrud Mork har sørget for en økning til 60 medlemmer, bl.a. ved å kontakte Amcars direktmedlemmer i distriktet. Klubben markerte seg godt under Utstillingen "Vroom" i Håkonshall sist år, og går inn for ny deltagelse neste år. Vil fortsatt satse på cruisekvelder.

**Gjøvik Amcar Club** avsluttet sitt 25.år med en jubileumsfest januar 02. Idag teller de 165 medlemmer, og medlemskontigenten er 200,- og søkes økt til 300,-. Etter 21 år i leide lokaler tok styret ved Per Olav Moen i spissen initiativ til å komme over bakken ved å kjøpe egne lokaler på Raufoss. Mye dugnadsarbeid har gitt resultater, og foran vintersesongen var det klart for innvielse av mekkelokaler, finmekkeplasser, lagring og møterom. Klubben utgir sitt

"MiniCrusin" klubbblad, som også legges ut på nett: [www.gacc.no](http://www.gacc.no). Mjøsa Rundt 1. mai foregikk i håpløst regnvær og noe lavere deltagelse enn vanlig, mens Mjøstreffet på CC-Mart'n samler nesten 300 biler pluss en liten swap meet. Samarbeider om cruisekvelder med andre lokalkubber, og utførte en dekkskiftedugnad i samarbeid med CC Mart'n i april som ga gode kroner til kassa.

**Detroit Cars** har også flyttet i nye lokaler, nærmere bestemt et gammelt bedehus. Kontigenten er 250,- for enkeltmedlem og 400,- for familie, 170 medlemmer + 50 juniorer (krever navn og fødselsdato) gir kulturstøtte fra kommunen. Påskecruiset langfredag fortsatte suksessen med 100 biler. Regndagen 1. Mai på OBS ble arrangert for 100 biler og 200 besøkende, en kontrast til fjorårets 400 biler og 3000 besøkende. Blant klubbens aktiviteter; kjører funksjonshemmede og spanderer middag, gir ut avisa, cruisekvelder og har tilbud om Old Boys samlinger.

**Midnight Cruisers** driver klubben på tomgang. Fjorårets 4.juli cruising ble jo "avlyst", men likevel stiller 1200 biler. Handelsstanden vil stille opp, og klubben planlegger et nytt initiativ overfor trafikketaten/politiet. Klubben har 20 betalende medlemmer som betaler en kontingent på kr. 150,-, og møtes på en Pizzarestaurant i Strømmen.

**ACC Eidsvoll** har 56 medlemmer, kontingent 250,-, men sliter litt med oppmøte og aktiviteter. Klubblokale i Mølla hos Jon Braaten. Klubben er 20 år i 2003.

**USCC Jessheim** har mistet en del medlemmer med et utslitt styre etter samarbeidet med NDRG i mange år, og teller 20 stk. Det er mye Rod og de møtes på McDonald's på onsdager, og har et godt miljø. Suksess å flytte treffet fra skoleplassen til Flymuseet på Gardermoen (spesielt for flymuseet..)

**ACC Ørsta/Volda** har 34 medlemmer, etablerte seg 1983. Sunnmørstreffet samler 70-120 biler. Klubben holder åpent hver tirsdag, og foruten grillkvelder og cruising ser de fram til å få i gang igjen treffet på Hunderfossen. Kontigenten er lik den til AMCAR; kr. 600,-.

**ACBC Brumunddal** har 35 medlemmer og 200,- i kontingent. Stiller med grilling utenfor klubblokalet 1.mai i forbindelse med Mjøsa Rundt. Flere medlemmer aktive med Street Legal og DR. Klubben har egne jentekvelder annenhver mandag.

**ACC Hønefoss** med sine 75 medlemmer, har stilt mannskap til dragrace på Gardermoen. De har flyttet inn i nye lokaler med plass til 8-10 biler. Familietreffet på Røssholmstranda (ca 80 biler) er populært, det samme med cruisekvelder og rebusløp med 70 startende. Høstturen gikk til Bel-Air café på Grua.

**ACSN** møtene holdes siste torsdag i måneden på Tyrigrava. Klubbens internettside er godt besøkt, og de gjennomfører Oslomønstringen på våren og Grombil på høsten. 65 medlemmer og en liten gjeng som holder det hele i gang. I forbindelse med klubbens 30-års jubileum i 2003 tenker de seg en gedigen cruising i byen.

**S&CC Halden**, topper når det gjelder antall medlemmer, nemlig 300 stk og avdeling i Trøndelag! Kontigenten er Kr. 300,-, og klubben er LMK-tilsluttet. Halden Motorshow er populært og markedsfører klubben positivt. Ellers går det i Vårmonstring, treff på festningen med Classic Bilspport – som samlet 650 biler, pensjonistkjøring, fester, m.m. De yngste utfolder seg med modellbiler og utstilling for disse, linedance-gruppe, amatørteater osv. Klubben samarbeider også med Lions, handelsstanden og arrangerer utstilling i gågata og gir ut klubbavis månedlig.

**ACC Sandefjord** har også stor aktivitet, 93 medlemmer og 800,- i kontingent. Cruisenights samler ca. 50 biler, høstcruiset likevel størst. Godt samarbeid med Politiet. Klubben

fremholder at det er viktig med egne lokaler, og har stor oppslutning om sin "American Breakfast" 2.hver søndag. De skal feire 20 års jubileum 2003.

**ACDC Vestfold** er etablert i 1974, teller 50 hovedmedlemmer og holder lave 150,- i kontingent siden de eier et gatekjøkken de leier ut. De arrangerer cruising natt til 1. mai Vestfold rundt. Nytt treffsted på Kjerrafossen. Klubben har forsøkt å bli medlem i AMCAR, og siden de fortsatt manglet et medlem fikk Jan Erik Schoone overrakt et gratis medlemskap på Østlandsforumet, slik at de oppfylte krav til antall (32 direkte) medlemmer.

**ACC Tønsberg** startet opp år 2000, teller 43 medlemmer som betaler 150,- for hoved-, 225,- for familie- og 50,- for støttelem. De satser på swap meet, aktivitetsdag på Jarlsberg, vårcruising, og høstfest. Deler lokaler med MC-klubb og har en lørdag i måneden for å arrangere fester.

**Eight Amcar** er forbeholdt merker som har opphørt i perioden 1946-1966. De har 50 medlemmer med kontingent kr. 300,- og eier 200 biler. Har flott andelslokale i Sørums kommunen med plass til 16 biler, og planlegger nybygg på 1950 m<sup>2</sup> i to etasjer.

Amcarklubben Horten startet også opp år 2000, har 70 medlemmer + juniorer, betaler 200,- i medlemskap og 300,- for familie. Klubblokale i Storgata i Horten som er åpent ons-fre-søndag. De arrangerer Hortens-treff på Borrehaugene, og får tilgang på området mot vedlikehold/opprydding årlig. Klubben har mange unge som er aktive.

**ADC Blaker** har 36 betalende, hvorav 7 er aktive og utgjør styret. De kjører Blakertreffet på Motangen årlig med rundt 100 deltagere, og samarbeider med Midnight Cruisers om 4.juli Night Cruise på Lillestrøm. De møtes annenhver onsdag, og mange av medlemmene er også med i andre klubber i distriktet.

**Norsk Mustang Klubb** har totalt ca.1000 medlemmer, er aktive med klubbavis og 3 treff årlig. Klubben ble stiftet 17. april 1994, og krever 250,- i kontingent. Vår og Høst på Tyrigrava, samt Speed Weekend på Dagali. Klubben har en teknisk support, med spesialister innenfor de enkelte årganger og modeller.

**ACOC, Moss** holder hus på Kambo, i et stort lokale som deles med forskjellige band. Klubben er tilsattet AMCAR, teller 60 stk og betaler 300,- i kontingent, familie Kr. 500,-. Planlegger Swap-meet.

**USCEC Fredrikstad** har med sine 160 medlemmer, betaler 350 i kontingent og har fortsatt lokalet i byen, forøvrig åpent hver kveld, selv om de ser seg om etter noe nytt. De gir ut klubbavis hver måned. Power Meet fortsetter i Fredrikstad, og trekker mye folk. Rune Wesley Hansen har kjøpt seg småbruk rett syd for Nordby kjøpesenter innenfor grensa, så alle er hermed invitert!

Informasjon om:

**NDRG** er inne i gjeldssanering, og fungerer ikke lenger som en medlemsklubb. Racene på Gardermoen arrangeres av Gardermoen Raceway, planer om 6 stk i 2003.

**Bøllestuk rodklubb** har lav inngangsbillett; kjøp en T-skjorte til Kr. 100,- og du blir medlem. Foreløpig ingen som har meldt seg ut, for det koster Kr. 5000,-!

### **5A. Terminliste 2003.**

Det ble en diskusjon om hvorvidt det er mulig å unngå kollisjoner. Målet er å unngå at i hvert fall store arrangement flyttes. Klubber som blir skadelidende bør da kontaktes i så god tid som mulig. Dette ansvaret påligger de som endrer/trenger seg inn på en dato, så sjekk terminlista og kontakt de klubbene som bør få informasjon!

Som tidligere vil en del datoer ikke kunne være helt banket så tidlig, i så fall er de forsøkt merket med arbeidsdato. Det ble noen endringer underveis, samt noe meldt inn til referent i ettertid.

Se vedlegg 2

#### **5B. Samarbeidstreffet på Hunderfossen.**

Klubbene på Lillehammer, Gjøvik og Brumunddal ser på muligheten for å dra i gang igjen, og inviterer i første omgang til en samling for å legge videre planer. Nærmere opplysninger kommer.

Oversikt over andeler og verdier: Aktiviteten siste året har kun dekket utgifter til telefon og Østlandsforum, slik at en andel vil være verdt ca. 1.450,- ved årsslutt; totalt ca. Kr. 78.000,-.

#### **6. AMCAR**

Asbjørn Johansen og Ole Dalby Kristensen fra AMCAR fortalte at klubben nå har 13.300 medlemmer. Vervekampanjen ga 750 kuponger, et bra resultat. Generelt synes det som om bilmiljøet i Norge har styrket seg etter at "Autofil" kom inn på statskanalen.

Neste år vil AMCAR Cruise Night foregå mellom kl. 19-22, en justering pga av de mange barnefamilier. Oppfordrer klubbene til å sette opp en premie for kvelden, men ikke legg lista så høyt – det skal være uhøytidelig.

Street legal vinner flere tilhengere, både utøvere og publikum. Midtnorge, Nordnorge og Vestlandet har egne cup'er, utfordringen går til østlandsklubbene om å få til noe lignende. Dette syntes det å være interesse for, og Sturla Forseth fra Hønefoss burde være riktig kontaktperson. Neste år vil det bli krav om bøyle på åpne biler. AMCAR vil sponse klassene, og så gjerne at ikke-amerikanske biler ble invitert til å delta. Det vil nemlig rekruttere flere til Amcar-miljøet.

AMCAR ønsker videre at det blir arrangert et stortreff, med fyldig innhold som street legal, åpen fest, merkeklubber, bedømming osv. ACC Trondheim kan være aktuelle for et nytt Hot August Nights ca. 16-17 august 2003. S&CC Halden tok til orde for at dette er en innarbeidet treffdato sammen med Bilsport Classic, et stort arrangement som samler nesten 1000 biler. Asbjørn lovet å ta dette med tilbake til Trondheimsklubben, men presiserte at AMCAR som organisasjon med 63 tilsluttede klubber ikke styrte arrangementsdatoer lokalt. Østlandsforum påpekte likevel at dersom det skal lykkes med et stortreff i Norge, vil det neppe være marked for to så store på samme helg.

Ole Dalby Kristensen kunne opplyse at opplaget er rundt 25.000. Bladet får kritikk for ikke å stille opp, for eksempel i Fredrikstad og Halden, noe han tilbakeviste. Amcar Magazine ønsker tips om hva som foregår, og det er fortsatt anledning til å sende inn stoff/bilder, noe som med stor sannsynlighet vil bli tatt inn. Det ble etterlyst flere "bruksbiler", ikke bare glansbilder. Noen etterspurte også yrkesbildelen. Oppsummert fikk Amcar mest ros.

#### **7. Eventuelt**

Selvsagt er det mer som kunne tas opp når klubbene samles. Men klokka ble 17.50 før vi avsluttet, og noen hadde tatt veien hjem til andre gjøremål.

Neste Østlandsforum arrangeres av ACC Tønsberg i Tønsberg den 15.-16 november 2003. Sted; Grand Hotell, rimelig tre-retters, Bar i kjelleren, osv. Mer info kommer.

Jan Rosenberg og  
Tom Pettersen, referenter

## TERMINLISTE 2003 (ØSTLANDET)

<b>JANUAR</b>			
<b>FEBRUAR</b>			
15.	Swap Meet	Nittedal Uskole	S&DA Nittedal
<b>MARS</b>			
<b>APRIL</b>			
6.	Swapmeet	Messehall A Tønsberg	ACC Tønsberg
13.			
18.	Påskecruising Langfredag	Amfi storsenter	Detroit Cars
20.			
26.-27.	Halden Motorshow	Halden Ishall	S&CC Halden
27.	Vårmønstring	Magneten, Levanger	S&CC Halden, Tr.lag
27.	Vårmønstring	Hønefoss	ACC Hønefoss
<b>MAI</b>			
1.	Østfoldmønstringen	OBS! Tune	Detroit Cars
1.	Mjøsa rundt	Fra NAFsenteret	Gjøvik ACC
3.	Vårtreff	Tryigrava	Norsk Mustang Club
3.	Vårmarked	Ekeberg	NVK
4.	Vårslepp	Zeinertomta	ACDC Vestfold
10.-11.	Nasjonalt DR	Gardermoen	NDRG
11.	Oslomønstringen	Ekeberg Camping	ACSN
11.			
18.	En dag på stripa?/ARB DATO	Rudskogen	Doorslammers, Halden
24.	Swap Meet/Utstilling	Moss	ACOC Moss
24.	Nestreffet	Elvekroa, Årnes	RCOC, Nes
24.	Vårcruising m/fest	Zeinertomta	ACC Tønsberg
25.	Blakertreffet		ADC Blaker
24.-25.	DR	Frøya	
25.	Hobbykjøretøyets dag	Hof Samfundshus	Hof & Omegn ACC
29.	Bendix-treffet	Lunner	Hadeland ACC
30.-1.	Amcartreff	Kjærafossen Svarstad	ACDC Vestfold
31.	Street Legal	Hensmoen	ACC Hønefoss
31.-01.	Studietur?	Hunderfossen	Samarbeidstreffet
<b>JUNI</b>			
1.	Jessheimtreffet	Flysamlingen Gmoen	USCC Jessheim
6.-8.	Landstreff	Hamar	Corvette Club Norway
6.-8.	Hortenstreff	Nasjonalparken Borre	Horten ACC
7.-8.	DR	Valle	Jæren /USCC Agder ?
8.	Hobbykjøretøyenes Dag	OBS! Sandefjord	ACC Sandefjord
14.-15.	Nordisk/NM DR	Gardermoen	NDRG
15.	Jubileumscruise Oslo	ASCN 30 år	ACSN
15.	Bilens Dag	Jarlsberg Flyplass	ACC Tønsberg
20.-22.	VROOM 2003	Håkonshall	ACC Lillehammer
28.	En dag på stripa? ARB DATO	Gardermoen	NDRG
27.-29.	Sandefjordstreffet	Roppestad	ACC Sandefjord

<b>JULI</b>			
4.	Cruising	Klubbhuset	ACC Sandefjord
4.	NightCruise	Lillestrøm	Midnight Cruisers & ADC Blaker
4.	Cruising	Levanger	S&CC Halden Trlag
4.	AMCAR Cruise Night		Lokalklubber
6.	Power Big Meet?		
10.-13.	Mustang Speed Week	Dagali	Norsk Mustang Klubb
13.	Hobbykjøretøyets Dag	Askoplassen, Leira	Valdres ACC
18.-20.	Treff	Røssholmstranda	ACC Hønefoss
<b>AUGUST</b>			
1.-3.	EM/Nordisk/NM DR	Gardermoen	NDRG
1.-3.	Modum Speed Weekend	Vikersund	ACDC Modum
3.	Power Meet Norge	Fredrikstad	USCEC Fredrikstad
9.	Street Legal	Jarlsberg Flyplass	ACC Sandefjord
16.	Høsttreff	Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb
16.	Cruising & Rock	Halden Sentrum	S&CC Halden
17.	Bilsport Classic	Fredriksten Festning	S&CC Halden
23.-24.	NM Dragrace	Gardermoen	NDRG
29.	Cruising	McDonald Lørenskog	Midnight Cruisers
30.	Street Legal	Hensmoen	ACC Hønefoss
30.	Høstcruising	Klubbhuset	ACC Sandefjord
31.	Mjøstreff & Swapmeet	CC Mart'n Gjøvik	Gjøvik ACC
<b>SEPTEMBER</b>			
6.	Drive-In kino	Spikarmoen Fagernes	Valdres ACC
7.	Oslo Grombil & MC 2003	Ekeberg Camping	ACSN
11.	Minnecruising	Shell	ACDC Vestfold
20.	Høstfest	Framlokalen Slagen	ACC Tønsberg
<b>OKTOBER</b>			
1.-5.	Fall Carlisle	Carlisle, PA - USA	
8.-11.	Hershey	Hershey, PA -USA	
<b>NOVEMBER</b>			
15.-16.	Østlandsforum	Grand Hotell Tønsberg	ACC Tønsberg



Wild Bunch Rock'n`Roll Club

Norway

Presents live on stage:

**Rebels**

**Revenge** (Norway)

Release party for sin nye CD på Norges vildeste Rock'n`Roll Club!!!

**Lørdag 18. Januar kl 20.00**

**Wild Bunch R`n`R Club**

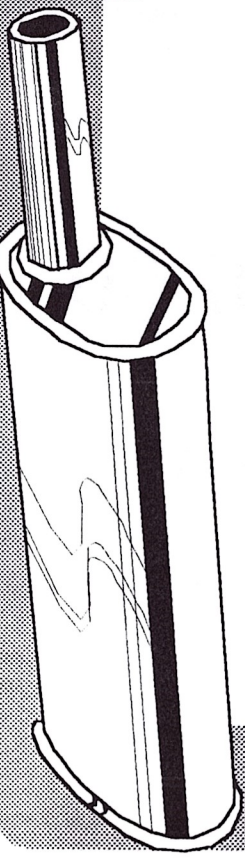
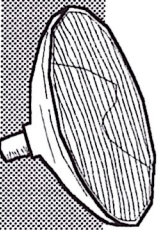
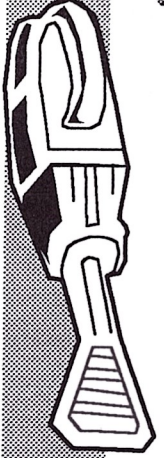
**Osloveien 151, Kambo ved Moss**

(Ved siden av ACOC Moss`s lokale)

Inngang Kr 50,-. 18 års grense. Medbragt ikke tillatt



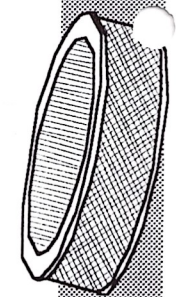
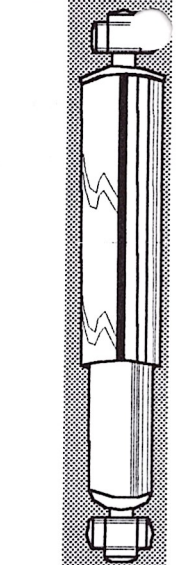
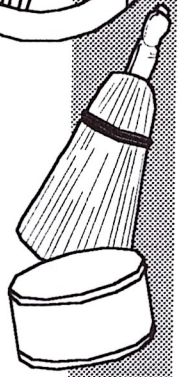
# DC-BØRSSEN



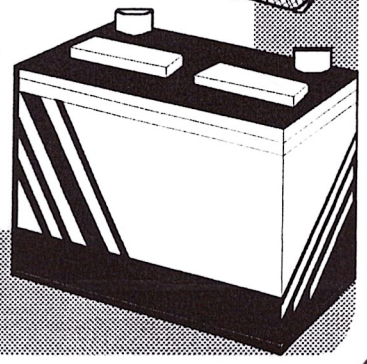
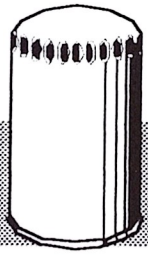
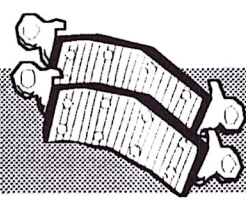
**Fin campingvogn selges**  
 1985, Polar 520. Godt utstyrt, Sentralvarme, 220v/gass, stort kjøleskap, fortelt + en del ekstrautstyr medfølger. Bør sees. Kvalitetsvogn!  
**Tlf :69132166 (priv) / 69118415(jobb)**  
**Mob: 93041258 / 90041576**  
**E. Bergby – A. Haglund**

---

**Felger til Malibu/Cutlass**  
 78. mod 8originale) m/nye dekk 225/70-14 selges meget rimelig  
 Div deler til 78.mod Malibu gis bort.  
**Tlf :69149442 / 99008403**



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
 KJØPES , BYTTES ELLER  
 GIS BORT? KONTAKT:  
 HENRIK 69156045 / 99550382**





# VERKTØYNYTT

## VERKTØY # 103

### CALIPERSTEMPELVERKTØY

brukes til å presse inn bremsestampelet i caliper ved montering av nye klosser. Fra Biltema.

## VERKTØY # 104 LUFTNIPPEL

TENNPLUGGHULL. Holder ventiler på plass ved hjelp av trykkluft. 6-9 bars trykk nødvendig.

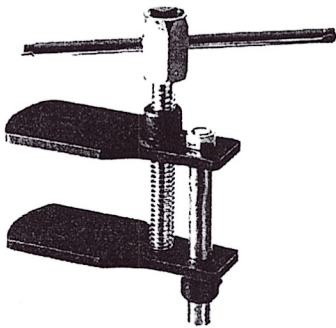
Her kjøpte vi først biltemas utgave, men tilbakemelding fortalte at den ikke var bra nok. En mer fleksibel variant fra Lisle ble derfor innkjøpt. Begge har samme nummer.

## VERKTØY # 105 LÅSERINGTANG

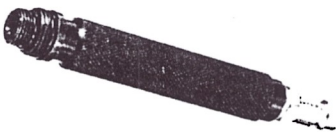
for øreløse låseringer. Har vinklede og utvendig riflete kjefter.

## VERKTØY # 106

FIKSERINGSVERKTØY brukes hvis du skal jobbe inne i døra, og trenger å holde vinduet oppe. Kraftig sugepropp.



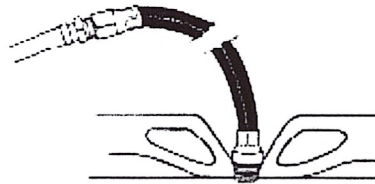
VERKTØY # 103



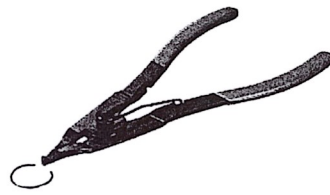
VERKTØY # 104-1



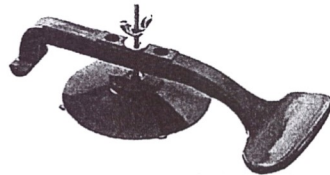
VERKTØY # 104-2



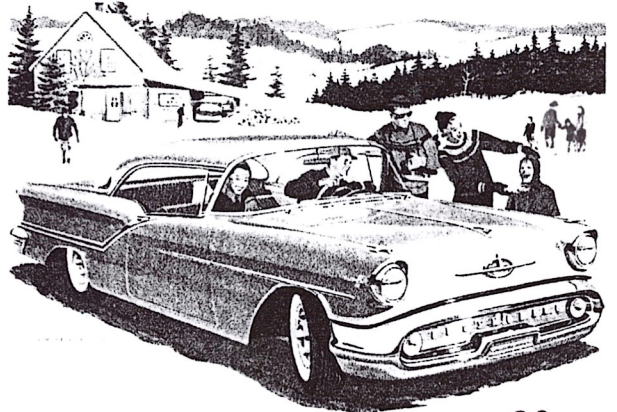
VERKTØY # 104-2



VERKTØY # 105

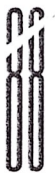


VERKTØY # 106



Mer informasjon om våre produkter finner du på vår nettside [www.biltema.no](http://www.biltema.no). Her finner du også våre kataloger og tilbud. Vi er tilgjengelige på telefon 020 10 10 10 eller på e-post [service@biltema.no](mailto:service@biltema.no). Vi er tilgjengelige på telefon 020 10 10 10 eller på e-post [service@biltema.no](mailto:service@biltema.no). Vi er tilgjengelige på telefon 020 10 10 10 eller på e-post [service@biltema.no](mailto:service@biltema.no).

SUPER

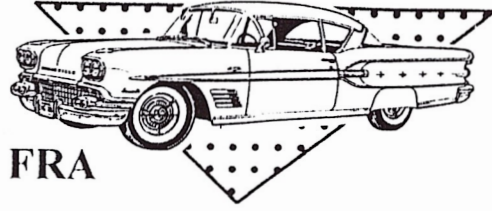


# RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Verdensteateret	20 kroner avslag på billetten

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

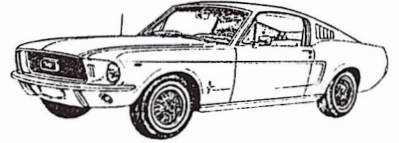
# HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

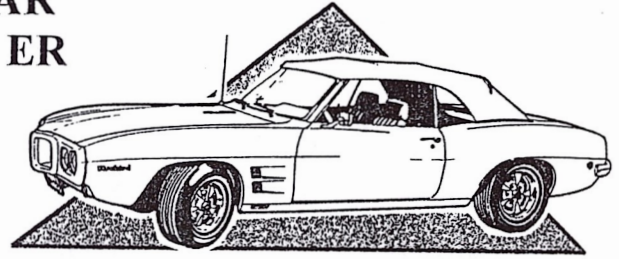
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

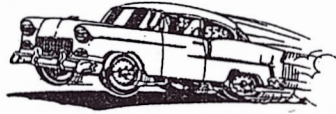


-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## BOK OG VERKTØY INFORMERER

Nok et år har gått. På neste møte er det valg på nytt styre.

Når styret er valgt, så skal det dannes nye komiteer, herunder også bok og verktøy-komite.

Hvem den nye bok og verktøykomiteen består av, det får vi vite etter første styremøte etter valget.

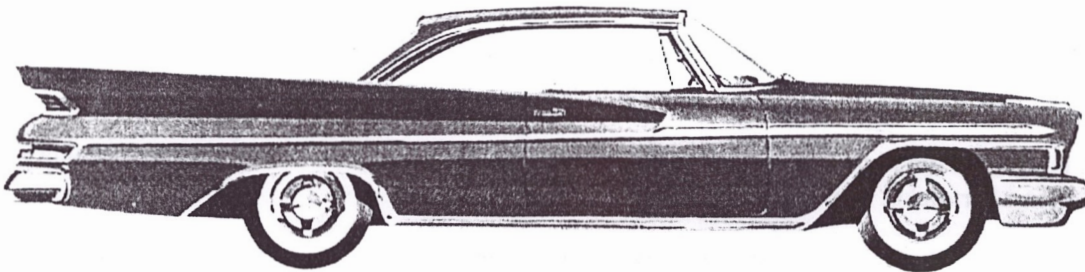
Grunnen til at jeg spurte å få være med i år, er fordi jeg så behovet av opprydding, fornyelse og utvidelse av klubbens verktøy.

Dette er nå OK, så nå hopper jeg av.

Det jeg regner med å fortsette med, er salg av olje til medlemmene, hvis styret synes det er greit.

Om den nye bok og verktøykomiteen ønsker å ha en fast halv-side til informasjon, det er opp til dem.

På vegne av Helge og meg, så takker jeg for oss. Jan Erik



# MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

**Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.**

15W-40 HDX 1qt.....40,-	20W-50 Performance 1 qt.....45,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-	80W-90 EP GL5 1 qt.....60,-
10W-40 de luxe 1qt.....40,-	DEXRON III aut olje 1 qt.....43,-
10W-40 de luxe 1 gal.....160,-	FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter    1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

## UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72
STOR MOMENTNØKKEL	07	MUTTERKLYVER	40	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKEL	41	SVINGHJULSDREIER	74
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	BREMSE RØR BØYER	75
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	3/4" PIPESETT	77
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VINKELDREV TIL DRILL	78
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	EKSOS RØR KUTTER	81
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	BÆREKULE PRESSE	82
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	GIRKASSE JEKK	83
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKELSETT	51	BÆREARM PRESSE	84
CLUTCH-SENERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	KOMPRESJONSTESTER	87
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPSAVTAGER	58	DRIVLEDDAVREKKER	91
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59	OPPHENGSKULEPRESSE	92
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	VINDUSVISKERARM AVTAGER	93
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	ENDELEDDJUST. V-TØY	95
3-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63	EKSOSRØRMEISEL	96
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64	BREMSEFJÆRVERKTØY	97
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKEL	65	EKSOSRØREKSPANDER	98
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100	VENTILLÅSVERKTØY	101	RØR KUTTER	102
CALIPERSTEMPELVERKTØY	103	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104	LÅSERINGTANG	105
FIKSERINGSVERKTØY	106	GLIDEHAMMER	107	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
STETOSKOP	109	PITMANARM AVTREKKER	110	ENDELEDDPIPE	111
GIRKASSEPLUGGER	112	MOTORBUKK		MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på verktøytavla, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

# KLUBBINFO

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
Postboks 537  
1703 SARPSBORG  
TLF. 69 15 05 00  
Web: <http://www.detroitcars.net>  
E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edwardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

## Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edwardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

## Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

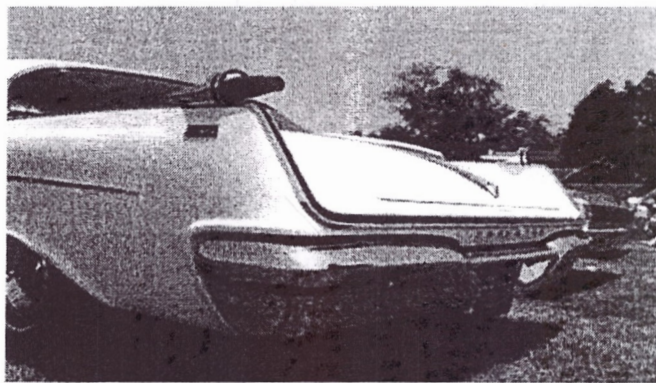
Per Gerhardt

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Postboks 537  
1703 Sarpsborg  
Norge

# THE REAR END

Konsert Folkets Hus, Uddevall ( Jack 5. jan. Baymore)		Rock'n'Roll West
8. jan. Årsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
18. jan. Konsert Moss, Rebels Revenge	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
20. jan. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
1. feb. Konsert Moss, Twang Gang	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
3. feb. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
12. feb. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
22. feb. Danseften på klubblokalet	Detroit Cars	KI 20.00
24. feb. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
1. mar. Konsert Moss, Red Shots, Nederland	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
3. mar. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
12. mar. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
24. mar. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
31. mar. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
6. apr. Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg	KI 10.00
9. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
12. apr. Konsert Moss	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
18. apr. Påskecruising fra Klubblokalet	Detroit Cars	KI 14.00
21. apr. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
1. mai. Østfoldmønstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars	



Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høkk 18.

**Deadline neste klubbavis onsdag 29. januar.**