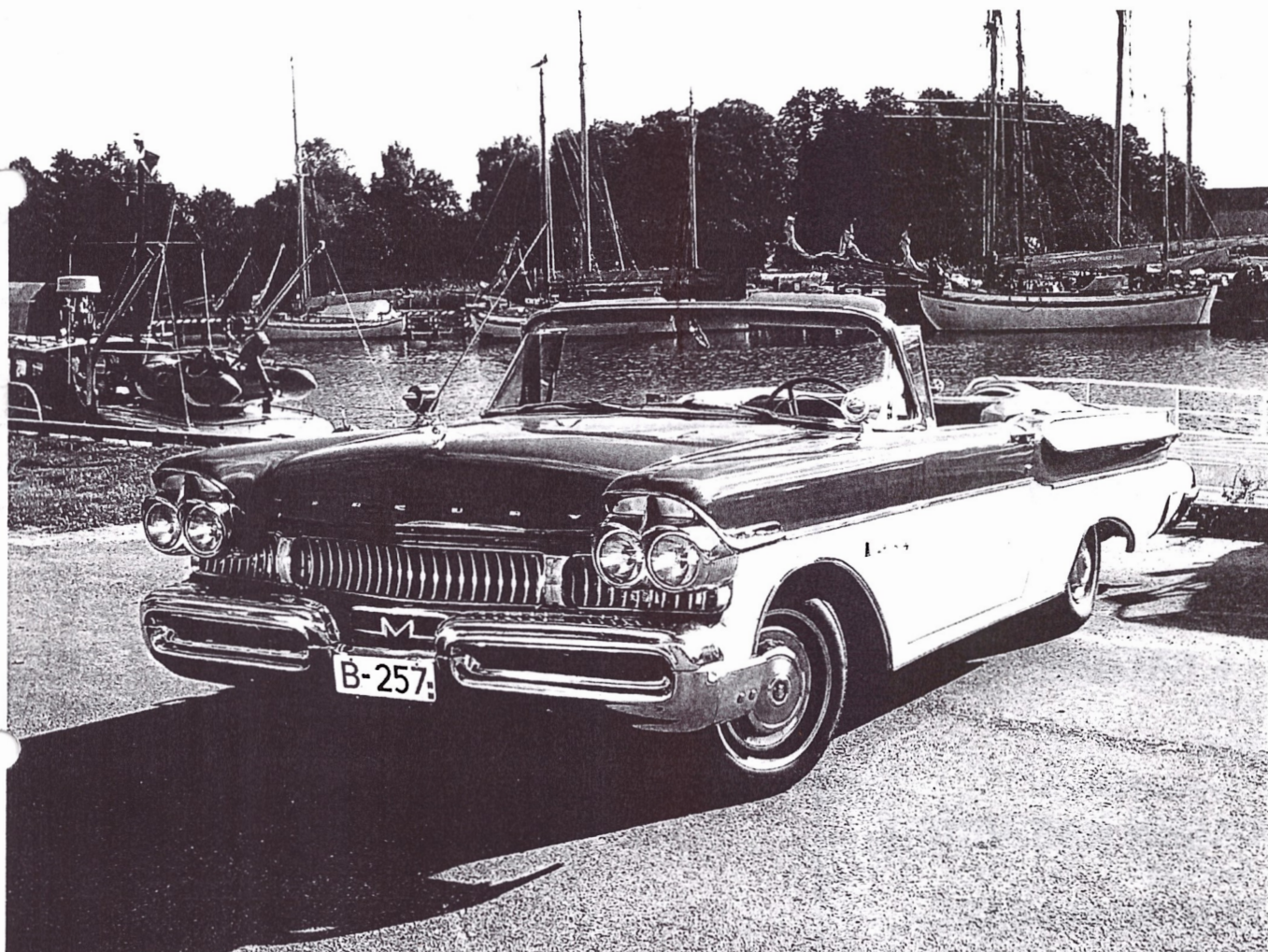


# CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

**DETROIT CARS**



1957 Mercury Monterey Convertible Eier: Grethe & Per Gerhardt  
Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500

[www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

Member of:



NR. 7. Aug. 2003

## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

#### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

### KOPIERING OG

### SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen

Stein Spetaas

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Grethe Nord Gerhardt

Tor Johnny Hansen

Christin Isaksen

### STOFFANSVARLIG

#### NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

#### KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

#### FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

#### MØTE REFERAT

John Sundby

#### LEDER

Grethe Nord Gerhardt

#### FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

#### MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

#### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

#### BAKSIDE

Ingar Karlsen

#### FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

#### DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

#### MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

## Leder'n

Hei alle sammen, ja da er ferien over og ny avis kommer. Juni og Juli måned går utrolig fort det har vel noe med at det er lenge lyst og vi har ferie. Men sommeren er ikke slutt for det, jeg håper sola og varmen vil vare til langt ut i september i hvert fall.

I juli var vi på Åkulla/Varberg, og det var vi ikke alene om jeg tror Gjermund hadde fått innlosjert ca. 80 personer der. Flesteparten av disse var fra vår klubb og så var det ca 30 fra Fredrikstad og 10 kom langveisfra fra Uvdal i Nummedalen. Vi er vel alle kjempefornøyd med plassen, maten og den sosiale delen. Håper Gjermund og Anita orker et år til, jeg vet at det er en del arbeid med dette, så vi som bare melder oss på må være litt klarere ved påmelding om hva vi ønsker.

Har dere vært flinke til å ta bilder når dere har vært ute på ulike arrangement? Kan dere ikke dele opplevelsene med oss andre da, lage side(r) til avisen.

*Grethe*

# FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Ja nå er vel de fleste på plass igjen etter en velfortjent sommerferie. Mange har reist rundt på forskjellige treff, og hvis kameraet ble brukt, håper jeg dere tar det bryderiet å skrive litt under noen bilder og levere det til klubbavisa. Dette er fint stoff utover høsten og vinteren.

For meg har denne "ferien" stort sett gått med til å selge hus, rydde, rydde, rydde, og flytte. Du verden for en jobb. Når en skal tømme 4 etg. så ser man hvor mye dritt en tar vare på.

Ellers ble Camaroen solgt til fordel for en Camaro cab. Eieren av cabben ombestemte seg dagen før vi skulle hente den, dermed har jeg vært billøs i sommer. Det er utrolig hvor få biler som er til salgs, når pengene er der, og du er på jakt. Det dukker vel opp noe nå når høsten nærmer seg.

Tidligere i sommer inspiserte John E. taket på klubbhuset. Han har også snakket med de tidligere eierne. Selv om det ble litt frem og tilbake på forrige medlemsmøte, er konklusjonen nå klar. Vi bør absolutt bytte taket i høst.

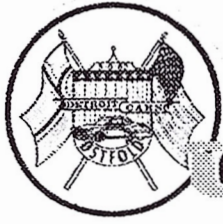
John jobber med saken, og skaffer det som trengs.

Ellers må vi snart begynne å tenke på handicap-kjøringen. Jeg kunne tenke meg å kjøre videre på det samme opplegget som i fjor. Vi velger en kjørerute som avsluttes på klubblokalet med pizza og brus til alle. Når det gjelder kjørerute, så har vi vel besøkt de fleste steder i Østfold gjennom alle de årene vi har drevet med dette. Tenk gjerne ut en rute, og kom med forslag på klubbmøte.

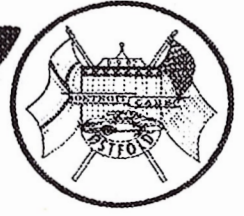
Ha en fortsatt god sommer!

**HENRIK.**





# **DETROIT CARS**



## **INNBYR TIL MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 13 AUGUST**

**KL 18.30**

### **SAKER:**

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. VEDLIKEHOLDSARBEIDER  
KLUBBLOKALET**
- 3. HANDIKAPKJØRING**
- 4. EVENTUELT**



# **VELKOMMEN!**

# REFERAT MEDLEMSMØTE 11.06.2003

Tilstede 14 medlemmer

Henrik ledet møtet

Post

Jubileumscruising søndag 15.01.03 ACSN

Arrangement Jarlsberg flyplass 15.01.03

Kurstilbud fra AOF, er det vanskelig å få folk til å ta på seg tillitsverv.

Vi må legge om taket på klubbhuset, John Edgar setter opp liste over hva vi trenger. Forslag på at vi så skal være på jakt etter tilbud og kjøpe etter hvert.

Det har vært gjort forsøk på innbrudd men vedkommende ble stoppet av gitteret, ønske om gitter på alle vinduene.  
Også forslag om autolys på baksiden.

"Lotteri bilen" er ikke solgt, går tregt. Svein på Northstar Trading skal selge for oss.

*Grethe*



# STYREMØTE 26.JUNI-03

Tilstede: Trine, John, Helge, Henrik, Gunnar, John Edgar, Grethe, Peder, Christin, Inger og Bodil.

Økonomisk rapport 1.Mai: Vigdis har fått kabalen til å gå opp og presenterte for oss et pent overskudd til tross for været på starten av 1. Mai i år.

Klubblokalets tak: Her blir en god del av det overnevnte overskuddet pløyet inn. John Edgar har vært på taket, og han har fått et prisoverslag på materialene vi trenger. Overgangen mellom hovedtaket og det lavere tilbyggstaket kan by på en utfordring. John Edgar har handlingsplanen klar. Gammel stein blir kjørt opp til Egil på Ise.

Lotteribil: Denne står hos Northstar Trading i Fredrikstad for salg. Den ligger også ute på "nettet" Pris. Kr: 119.000.- Løp og kjøp.

Innbrudd: Natt til 2. pinsedag hadde vi et innbruddforsøk på klubblokalet. De kom ikke inn takket være gitter foran vinduet.

Eventuelt: 4. Juli, Night cruising. Det blir samling som vanlig på parkeringsplassen foran Pizza no.3. Felleskjøring til Lillestrøm.

God Ferie Folkens!

John

# NYE MEDLEMMER

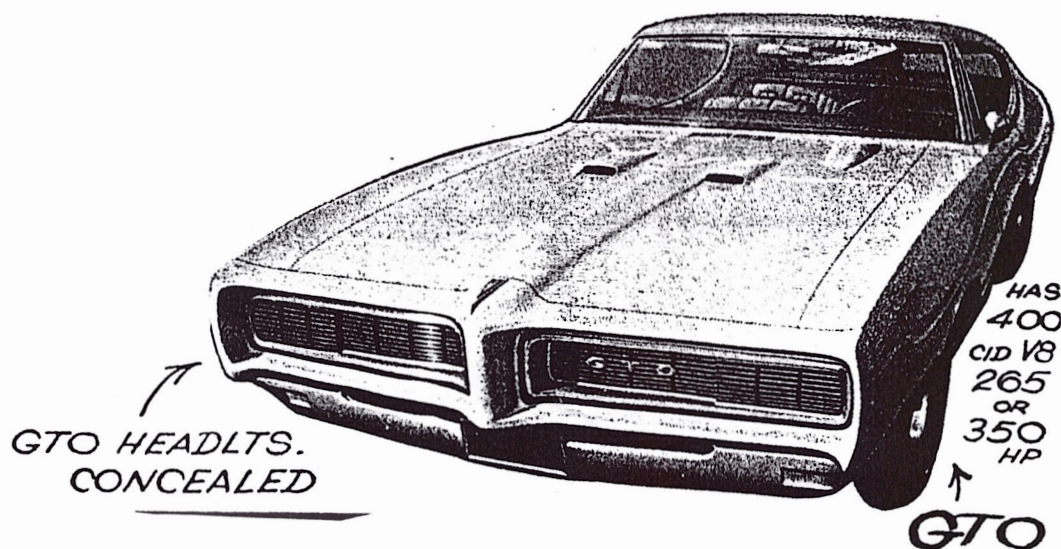
**EGIL GRØNN** bor i Vestbyveien på Hafslundsøy, Egil er nå dreier og jobber for Vatvet han har også jobbet som biloppretter i mange år. Han har en **1964 BUICK LE SABRE** den er hvit med svart cab. og rødt interiør, dette er en sjelden bil kun 4200 eksemplarer og 2 av disse er i Norge. Bilen er original med 300 motor med aluminiumstopper og super turbin 300 automatkasse.

Vi ønsker Egil velkommen som medlem.



**IRENE HOLMBERG** og **KNUT KÅRE HOLT** de bor i Solbrekkeveien på Borgenhaugen, Irene er ordremottaker hos Aarnes og Knut Kåre jobber med IT hos Telenor it bedrift. De har en **1968 PONTIAC GTO CABROLET** den er orange med svart cab og svart interiør, 400 motor og 400 automatkasse og har nedfelbare frontlys.

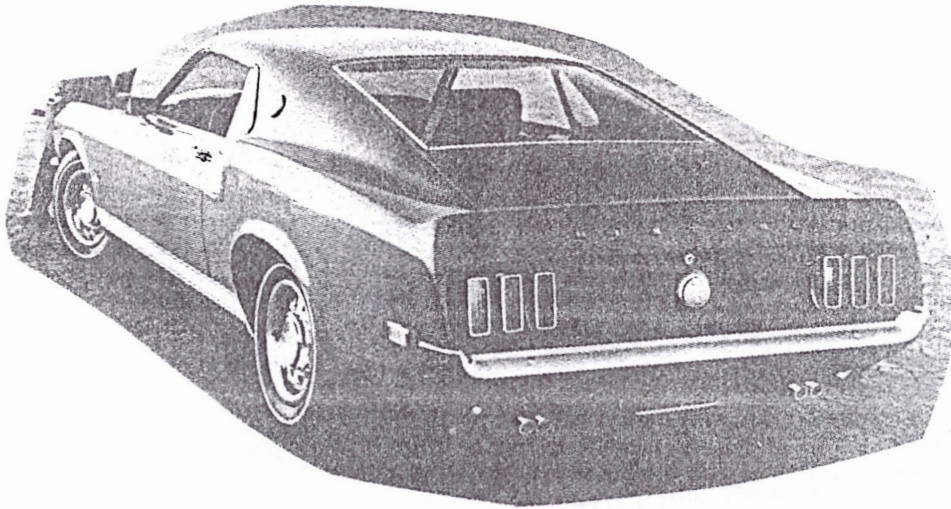
Vi ønsker begge velkommen i klubben.



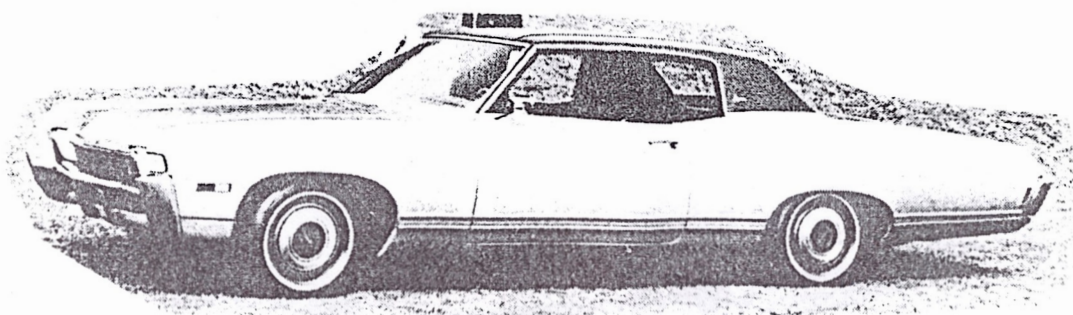
# NYE MEDLEMMER

---

**KJELL-ØYVIND HAGEN** bor/bodde i Færdersgt i Sarpsborg. Kjell-Øyvind er fra Nord-Norge og er nok dratt hjem når dette skrives. Han jobbet som vikar på sykehuset her nå i våres/ sommer og ønsket å være medlem mens han bodde her. Han er eier av en blå **1969 MUSTANG FASTBACK** med 351 Windsor og automat.  
Vi ønsker ham velkommen som medlem den tiden han skal være her.



**RUNE** og **STINE KULTORP** bor i Nordbyveien på Hafslundsøy, Rune er mekaniker på Motorhuset mens Stine jobber på Rica hotell, Sagahuset. Rune har vært medlem før helt siden den gang da klubben ble startet. De sees oftest i en blå **1968 CHEVROLET CAPRICE**, 307 motor og TH350 automatgear utstyr er elektriske vinduer og tiltratt. De har flere biler **CHEVROLET** disse også **1953 4 DØRS SEDAN**, **1954 4 DØRS SEDAN** (ikke registrert), **1955 COUPE HARDTOPP**, **1956 COUPE HARDTOPP** og til sist en **LASTEBIL** (kjørbar men ikke registrert)  
Vi ønsker begge velkommen i klubben.





# NYE MEDLEMMER

---

**GEIR WERNER DAHL** bor i Kapellveien i Fredrikstad, Geir Werner arbeider med IT hos O.M. i Halden, Han har også en meget pen **1974 OLDSMOBILE DELTA 88 ROYAL** bilen er vinrød med offwhite cabrolet interiøret er hvitt. Motoren er 350 og automat gir ellers er det ikke noe ekstra utstyr.

Vi ønsker Geir velkommen i klubben

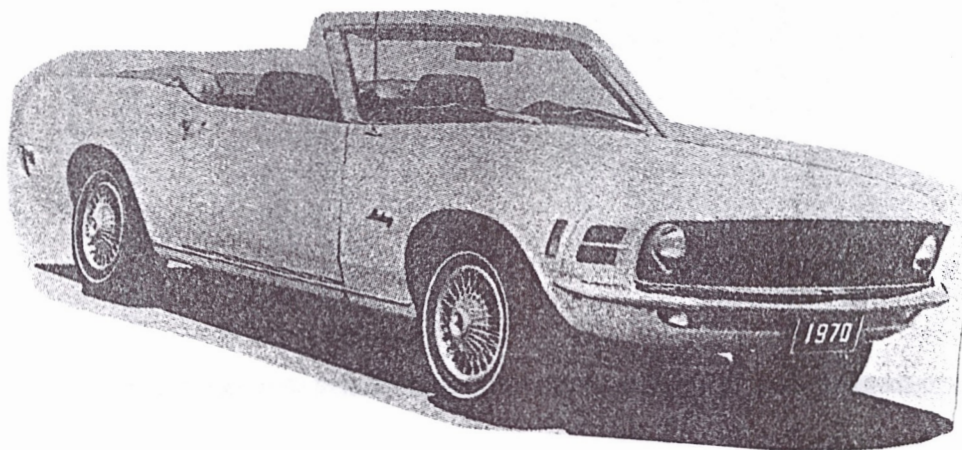


**NINA** og **PETTER SKÅR JOHANSEN** bor på Gamle Iseveien på Borgenhaugen, Petter er gravemaskinfører for Edvardsen og Nina er butikksjef på Lindex, Stopp Nina er godt kjent i klubben da hun har medlem i flere år tidligere.

Vi ønsker begge velkomne i klubben.

**MAY HOLM** bor i Torgautveien Skjeberg, May har sin jobb på Borregaard og gift med Terje. De har en snerten rød **1970 FORD MUSTANG CONVERTIBLE** som de liker å luften håret i.

Vi ønsker May velkommen som medlem.





# CLASSIC

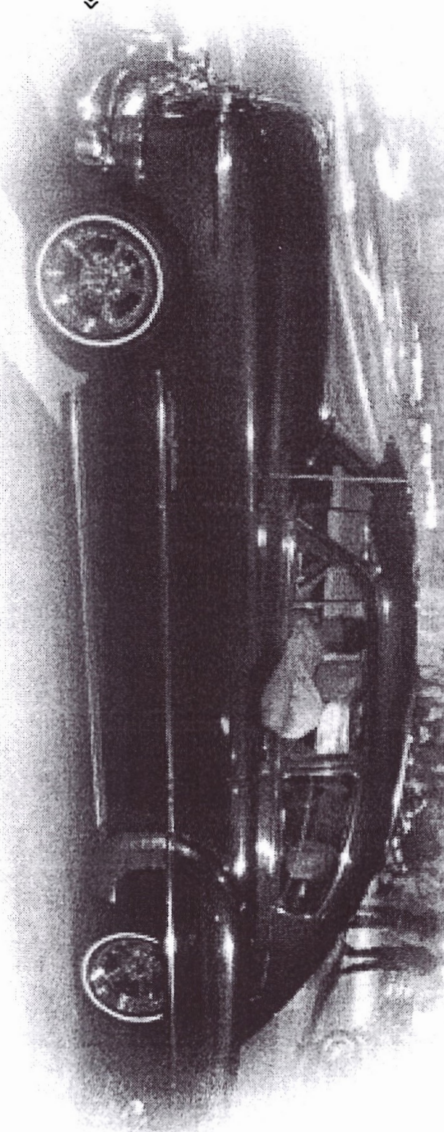
# GRONSETRAPPEN 2003

## LØRDAG 16. AUGUST

**Forsmak på søndagens  
store bilutstilling  
i sentrum fra kl. 10.00**

**Sommershow  
på Halden Torg  
lørdag kl. 18.00-23.00**

**GRATISKONSERT  
med «Teddy Trigger» og «Wild Dogs»  
SERVERINGSTILT**



## SØNDAG 17. AUGUST FREDRIKSTEN FESTNING

**«Vi venter 600 flotte veteranbiler  
fra Norge og Sverige til utstillingen»**

**Konferansier: RAGNAR KRISTIANSEN**

**Inngangsbillett:**

**kr. 80.-, barn gratis, inkl.**

**adgang til indre festning,  
museer og guiding.**

**ÅPENT FRA KL. 09.00 - 17.00.**

**Stort  
SWAPMEET**

**REMA 1000**

**AARNES!**

**MobilData**

**Halden Arbeiderblad**

**Halden SpareBank 1**



**BORG**

**Sickens**



**CLASSIC**



# KJØPT & SOLGT

I forrige nummer av klubbavisa kunne du lese at Jon Grasto hadde en '65 Bonneville på vei over fra USA. Den ble solgt før den ankom havna i Drammen, og ny eier ar bosatt i distriktet. Nå er det en ny bil på vei over i Jon's navn. Det er en '74 Lincoln Continental MK VI.

Bilen har Gold Luxery Group Package, dvs gull metallic med beige topp og interiør.

Den har alt tilgjengelig utstyr med unntak av takluke

Det sitter ekte eikefelger på, men stålfelger med kapsler følger med.

Den har vært eid av et eldre ektepar i Phoenix Arizona helt til de døde i 2001.

Da ble den gitt bort til et kirkesamfunn, og pastoren kjørte litt med den før den ble auksjonert bort. Jon har kjøpt bilen av eier nummer 2.

Til nå har bilen gått 100.000 miles, og er velholt og i god stand.

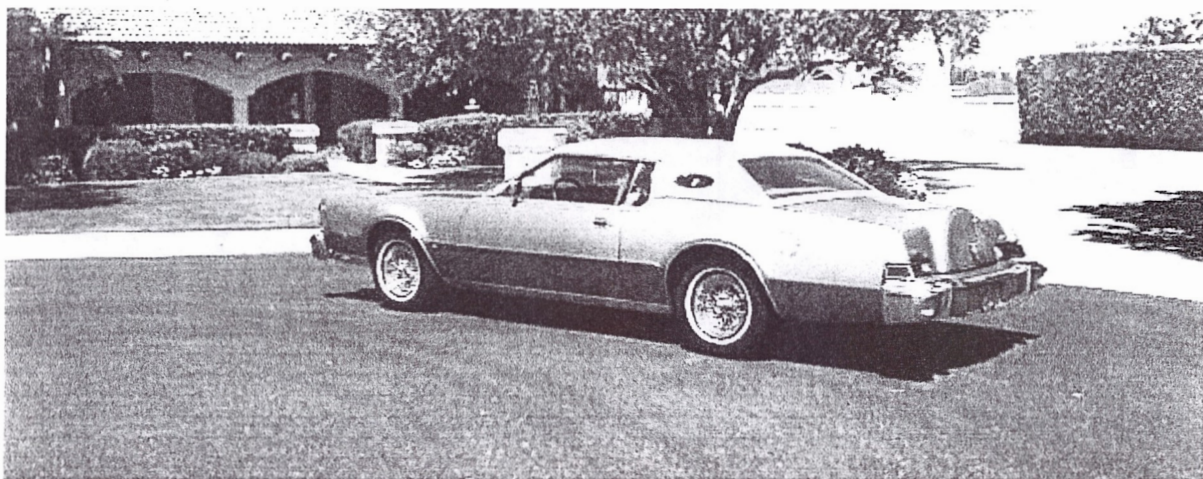
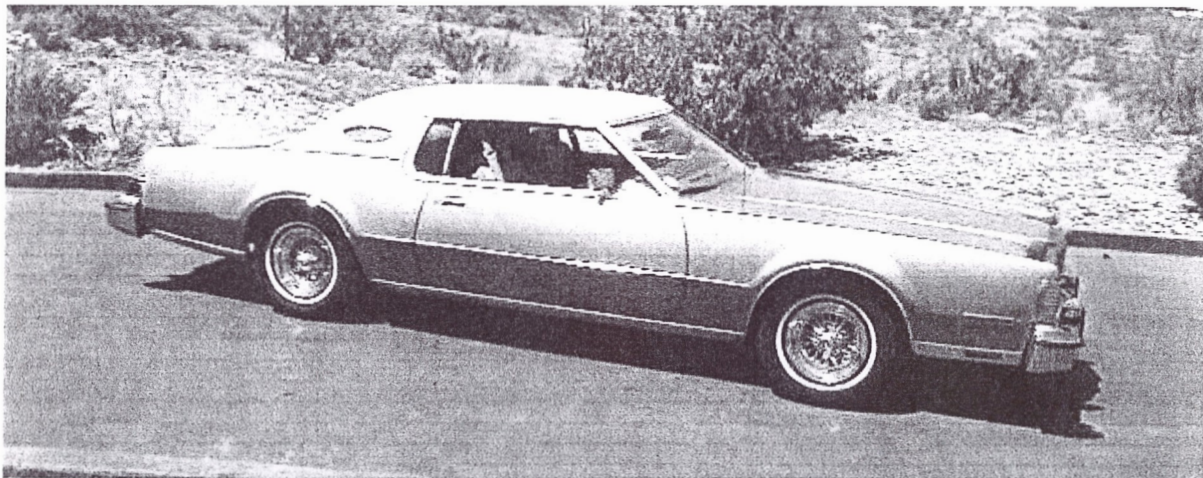
Bilen er sendt via California Shipping, et firma Jon ikke er spesielt glad i.

Ankommer Oslo 7. August

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

PS: hvis du kunne tenke deg en '60 Oldsmobile Dynamic 88 Convertible eller en '66 Pontiac Le Mans cab. ombygd til '67 GTO, så ta kontakt med Jon. Dette er biler som står i USA, og kan tas hjem på bestilling.



# KJØPT & SOLGT

Harald Knatterud, innehaver av Chevy Van og Trans Am, har vært en tur hos Bergheim på Tunejordet og kjøpt ennå en bil. Nå ble det en blå 2000 modell Chevrolet Tahoe med blått skinninteriør. Dette er det nye karosseriet som kom i 2000, og er derfor utstyrt med en 5,3l V8 på 273 hk. Ingen diesel er levert sammen med det nye karosseriet.

Bilen har gittervegg, og er registrert for 3 personer.

Selvsakt er bilen nedlasset med utstyr, slik som AC, Cruise, Tilt, el. sete og vinduer. Lista er lang.

Haralds bil er også noe aftermarket utstyr, slik som running-board, vindavvisere på siderutene og vindaviser på bakruta. I tillegg venter han på en gangstercap fra USA. (Det vet jeg, for den har jeg bestilt)

Det begynner å bli noen til salgs av den nye modellen. De har nå vært ute på veien i to år, så de som har bil på leasing, har begynt å bytte dem inn. Dette er en bil jeg godt kunne tenke meg. Men så var det dette med baksete igjen da... I Norge er det slik at biler som blir brukt varetransport skal ha mindre avgifter enn dem som blir brukt til menneske transport. Forstå det den som kan. Slik prioriterer myndighetene våre folkens.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



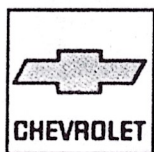
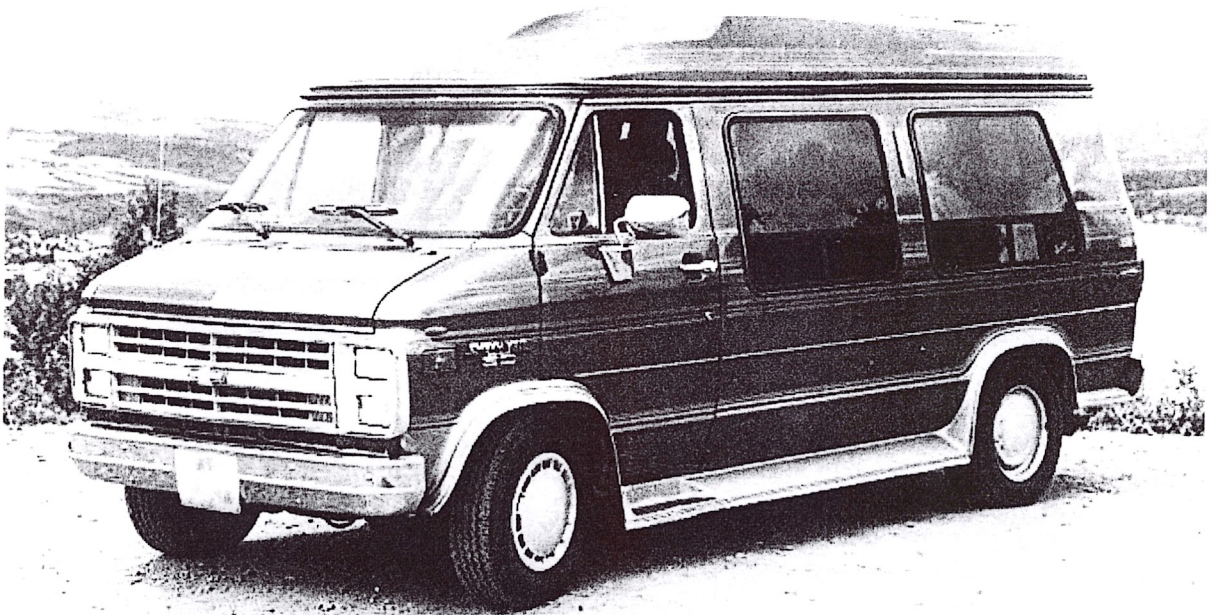
# KJØPT & SOLGT

Rune Bech, innbygger av Hafslundsøy og innehaver av hvit '91 Caprice, har kjøpt seg en burgunder rød 1990 Chevrolet G-20 Starcraft Brougham med burgunder velur interiør. Denne er diesel-fri, dvs at den er utstyrt med en 5,7l (350) V8 og en 4-speed TH700 automat. Bilen har som seg hør og bør masse utstyr. AC / cruise / tilt / el.vinduer osv. Bilen er registrert for 9 personer, og bakerste sete kan gjøres om til seng. Bilen fant Rune i Horten.

Etter en ferietur med vanen, så er Rune kjempeformøyd. Dette gjør at Rune vurderer å selge Capricen eller bytte den i en mindre amerikaner.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



## Chevrolet Starcraft

PS: Jeg tror ikke Runes bil har høyt tak, slik som den avbildede.

# KJØPT & SOLGT

Ole Tronsen har vært i amcarmiljøet i Sarp lenge, veldig lenge. Han har liksom alltid vært der. Når jeg ble kjent med Ole, hadde han en Crown Victoria, en 40-talls Chrysler coupè, en noen-og-femti Ford og en '49 Lincoln Coupe.

I de siste åra har han bare hatt den sistnevnte, og den har stort sett stått i garasjen. Det snakkes om ødelagte ventiler og overdrive..

MEN NÅ, nå har ting skjedd!. Jon Grasto har hjulpet Ole å ta hjem en bil fra USA.

Det måtte selvfølgelig bli et Ford-produkt (ikke Mazda, Volvo, Jaguar, Aston Martin, Mercury, Lincoln eller noe annet kurant fra konsernet).

Valget falt på en Edsel Corsair 2dht av årgang 1959. Bilen er hvit og turkis med matchende interiør. Det er V8 og automat, servo styring og bremseser.

Bilen fant Jon i Brownsfield, et lite tettsted i Texas. Ebay var det som skulle til for å finne Edselen. Jon hentet bilen i Oslo uten å si ifra til Ole, så den stod i gata når han kom hjem fra jobben en dag.... SUPRISE!!!

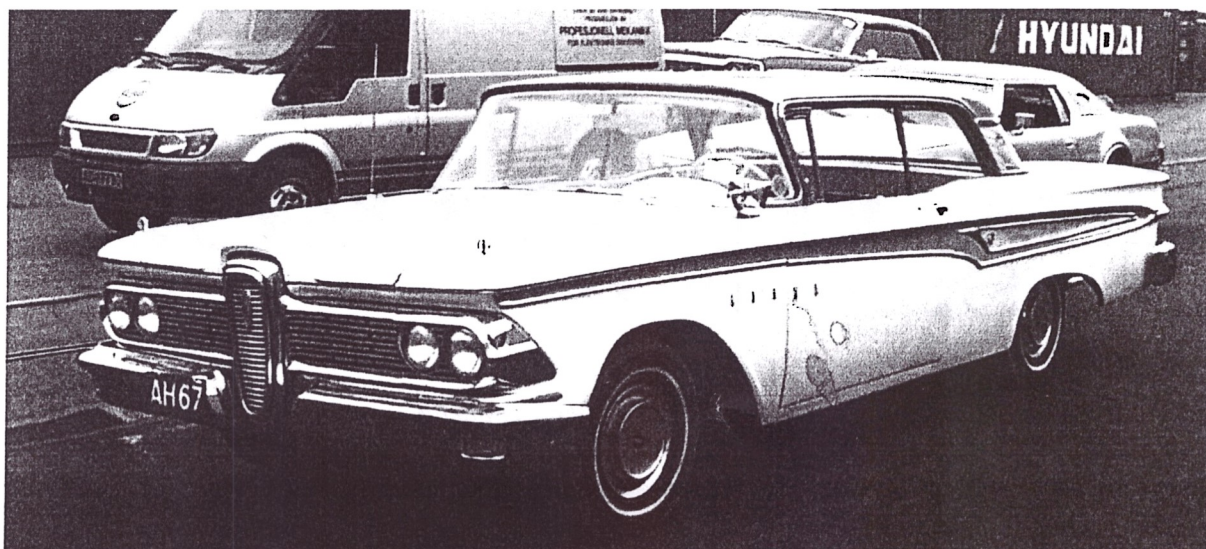
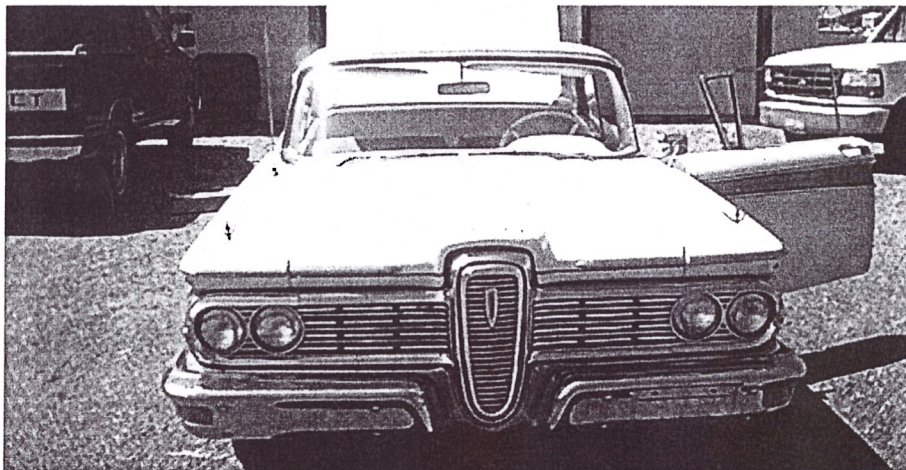
Ole forteller at det er litt jobb før bilen får skilter, men det bør være bagateller for en bilmekaniker..

Han sa til og med at han skulle snart skulle gjøre noe med Linc'en også!! WOW!

Folkens: Dette er klubbens eneste Edsel!

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik





# Cruise Nite

FOREGÅR I ÅR SAMMEN  
MED DE ANDRE  
ØSTFOLDKLUBBENE

OBS! NYTT KLOKKESLETT: OPPMØTE KL. 19.00

HER ER OPPLAGGET

VI MØTER OPP I KIRKEGATEN KL 19.00, PRATER LITT, OG  
KL. 20.00 KJØRER VI ET PAR RUNDER I SENTRUM FØR  
TUREN GÅR TIL:

7. MAI: VI KJØRER TIL MOSS

4. JUNI: DA KOMMER ALLE TIL OSS,  
OG VI TAR EN TUR TIL HØYSAND

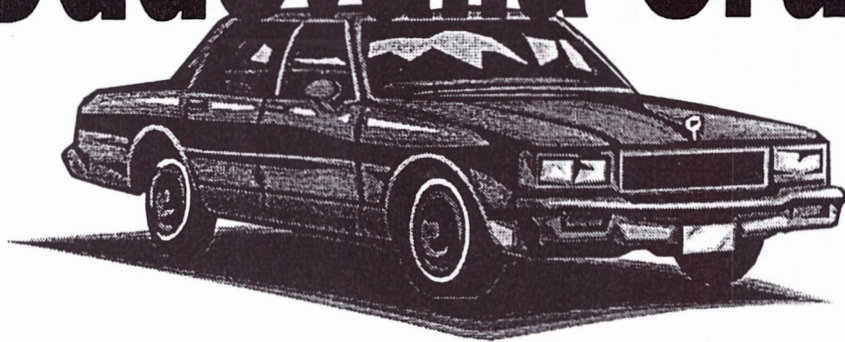
4. JULI: DETTE ER EN FREDAG, OG VI  
SATSER PÅ EN TUR TIL LILLESTRØM

6. AUGUST: VI KJØRER TIL FREDRIKSTAD

3. SEPTEMBER: SOM AVSLUTNING PÅ SESONGEN TAR  
VI EN TUR TIL HALDEN

ALLE KLUBBENE SOM FÅR BESØK VIL HA ET OPPLAGG FOR  
HVOR VI SKAL VÆRE/KJØRE DENNE KVELDEN. ER DET  
MULIGHET FOR Å KJØRE INNOM EN BY PÅ VEIEN, GJØR VI DET  
SLIK AT FLEST KOMMER SAMLET FREM.

# Uddevalla Cruising



**23 augusti Folkets park Uddevalla.**

**Veteranbilsutställning kl 13.00 med stort prisbord!**

**Veteranbilsrally kl 16.00 fina priser!**

**blodtryckshöjande Rock 'n Roll och Rockabilly  
på Kongressens scen kl 21-02 med legendariska  
RED HOT MAX**

**Samt FIREBALL STEVEN & HALE BOPS**

**Kongressen har fullständiga rättigheter!**

**Välkomna önskar Rock 'n Roll West**

**UDDEVALLA**

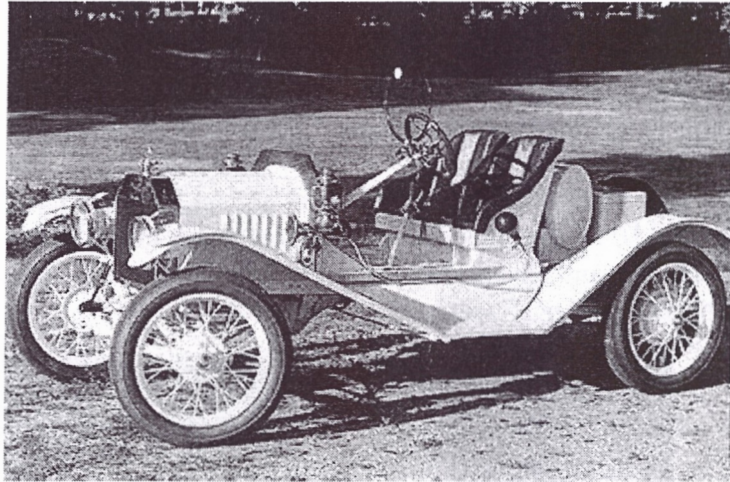
**[www.rocknrollwest.nu](http://www.rocknrollwest.nu)**



## FORD's 100<sup>th</sup> Birthday, 16<sup>th</sup> June 2003

Henry Ford Changed the world when he made the Model "T" which could be afforded by the normal working class person. Henry's ideas of the assembly line to produce the Model "T" and a \$5-a-day wage to the worker made it possible to sell the car at a price almost everyone could pay. The Model "T" put America and the rest of the world on wheels.

On 16<sup>th</sup> of June 1903 Henry Ford and 11 investors started the Ford Motor Company (FMC). On the 12<sup>th</sup> of June 2003 in Dearborn, Michigan this day will be the start of a GREAT 5 day celebration with displays of historic cars and trucks produced by FORD.



This event will be an event never to forget by **FORD LOVERS**. It is estimated that there will be **THOUSANDS** of visitors from all over the world, both new car lovers and old car lovers. **A ONCE in a Life Time event.**

FMC has much to celebrate. Considering a few of the notable products of the last 100 YEARS. The Model "T" and then the stylish replacement, the Model "A". In 1932 Ford introduced the Flathead V-8, which lived till 1953. But one must consider that event today the flathead V-8 modified, even lives on as a cross fire over head V-8 used in hotrods and racing cars. The flathead V-8 brought stylish **POWER** to the FMC Lincoln-Zephyr, a streamlined car that combined body and frame. Then there was the Mercury, which was a step up in price from the Ford for people who could afford a little more money on a car. For those who had bags of money there was the very stylish Lincoln Continental, a true American Classic.

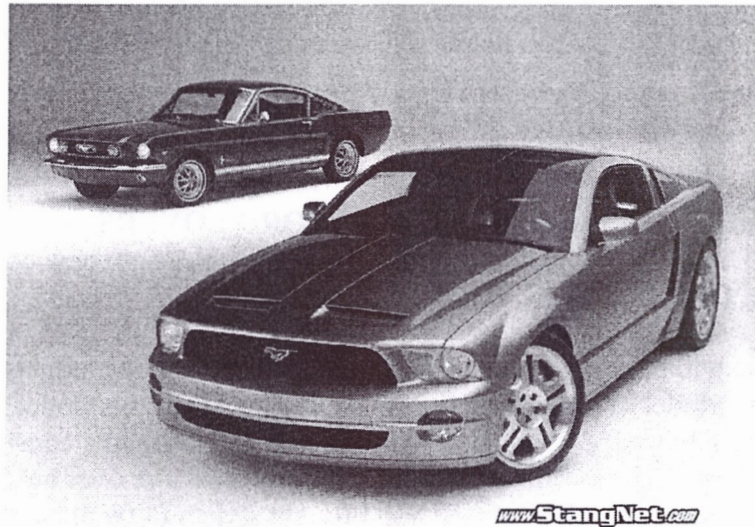
After World War II the FMC was in bad state money as well were many other companies in the US and else in the world. A few of the FMC products that put FORD back in the market were, the **FIRST F-Series FORD Pickup** in 1948 the futuristic design 1949. In Canada better known as the Mercury Pickup. In 1949 there was the Woody Station

Wagon with real wood side paneling. Then there was the American ICON the 2 seater FORD Thunderbirds of 1955-57 and the 1957-59 Skyliners with disappearing metal tops. Then in the 1960's the Falcon and the still very popular free-spirited Mustang in 1964 ½ which first showed at the Worlds Fair in New York. The Mustang still lives on today as the 2004 GT

Not every car the FMC produced was a BEST seller. Two good examples were the 1958 Edsel, which never caught on, and then there was FORD's early try to produce a subcompact, the PINTO. The death of the PINTO was the poor designee of placing the gas tank in the back, under the car with out any protection, which tended to catch fire in rear-end crashes. Another disaster for FMC in the 1980's was the Explorer and the poor choice of Firestone tires, which had the tendency to come apart. This was almost the death of the Explorer.

If one considers that a Model "T" cost about \$300.00 and today the same Model "T" in restored condition would sent you back a good \$7,000.00 to \$9,000.00. **Not a bad investment !!!**

Any of the FMC cars and trucks purchased years ago and keep in excellent condition would sell today for 10 to 20 times the original cost price, even the losers for FMC, the PINTO and Edsel. Try and find an Edsel convertible cheap today, dream on. So it shows, not all losers for FORD were really LOSERS.



**HAPPY BIRTHDAY FORD and with any luck,  
ANOTHER 100 YEARS.**

**Donald Baliszewski**

# På väg mot Wheels & Wings...

VARBERG

I dag strömmar de till, motorfantaster från både Väröbacka, Norge och förstås Varberg.

Målet – Getteröns flygfält och tolfte upplagan av Wheels and Wings.

**T**olfte och tolfte, förresten. Warbergs Automobilklubb ställde ut jänkebilarna redan på 70-talet. Men sin moderna form av flyguppvisning och bilutställning fick Wheels and Wings för ett drygt decennium sedan.

I år räknar arrangörerna (Automobilklubben, Warbergs Flygklubb och tidningen Wheels) med 2 000-2 500 bilar, uppåt femtio flygplan och tusentals motorintresserade på flygfältet.

– Vi har utökat ytan med 50 procent för att få plats för fler bilar.

fordon, säger konferencier Sture Torngren.

Flera uppmärksammade olyckor det senaste året, bland annat då tidigare Varbergsgästen och världspiloten Pierre Holländer kraschade och omkom i England, har satt flyguppvisningarnas säkerhet i fokus.

Men i Varberg flygs det säkert, lovar flygklubbens Sven-Erik Peterson:

– Myndigheterna ställer hårda krav och piloterna har klara säkerhetsdirektiv i sina tillstånd.

Störtbombaren Saab B17 från Linköping, ryska YAK 52 och en Chipmunk från Borås tillhör årets flygattraktioner.

**På motorfronten** brukar striden vara stenhård om publik- och utställningspriserna.

Ett är dock klart: Arne Wieman från Väröbacka vinner inte. När han styr flakmoppen mot Getterön i dag är...

renoverat motorn på och lackat. Jag täckte ta barnen på flaket till Varberg, sen blir det moppekaravan från Hamnkiosken med Varbergs moped- och scooter-sällskap, som har egen utställningsplats, säger han.

Det har putsats på fler ställen inför helgen. Till exempel på fem och en halv meter Pontiac Boneville -64:an, tillhörande Lars Larsson från Varberg.

– Man får ju tvätta av den så det ser nåt sånär ordnat ut om man ska ställa ut, säger han.

**Redan i går eftermiddag** rastade Lars Larsson sin Boneville på stan, där det fanns mer långväga motorgäster.

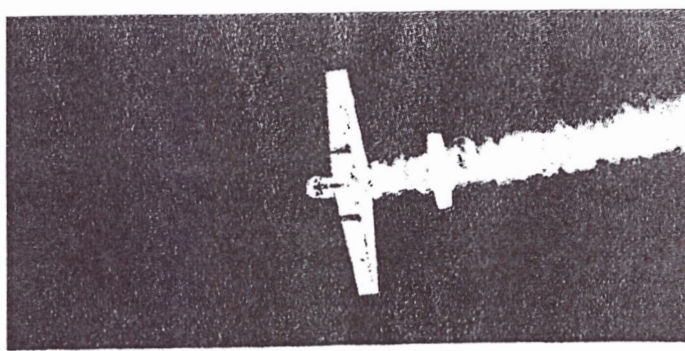
För åttonde året i rad har Sjuotio norrmän från Detroit Cars i Särpsborg intagit Åkulla friluftsgård.

– Första året var vi tre bilar. Nu är vi nog 25-30, säger resledare Germund Jansen, som själv kör en turkos Buick Electra cab -67.

Detroit Cars är nu inga jänkefantaster som skräms, utan mer familjefolk som vill ha det lite "koseligt".

– Men det bor nog en raggare i oss alla, säger Germund Jansen.

KRISTER SVAHN  
0340-62 91 57 krister.svahn@hn.se



ARKIVFOTO: CARIN RUDEHILL

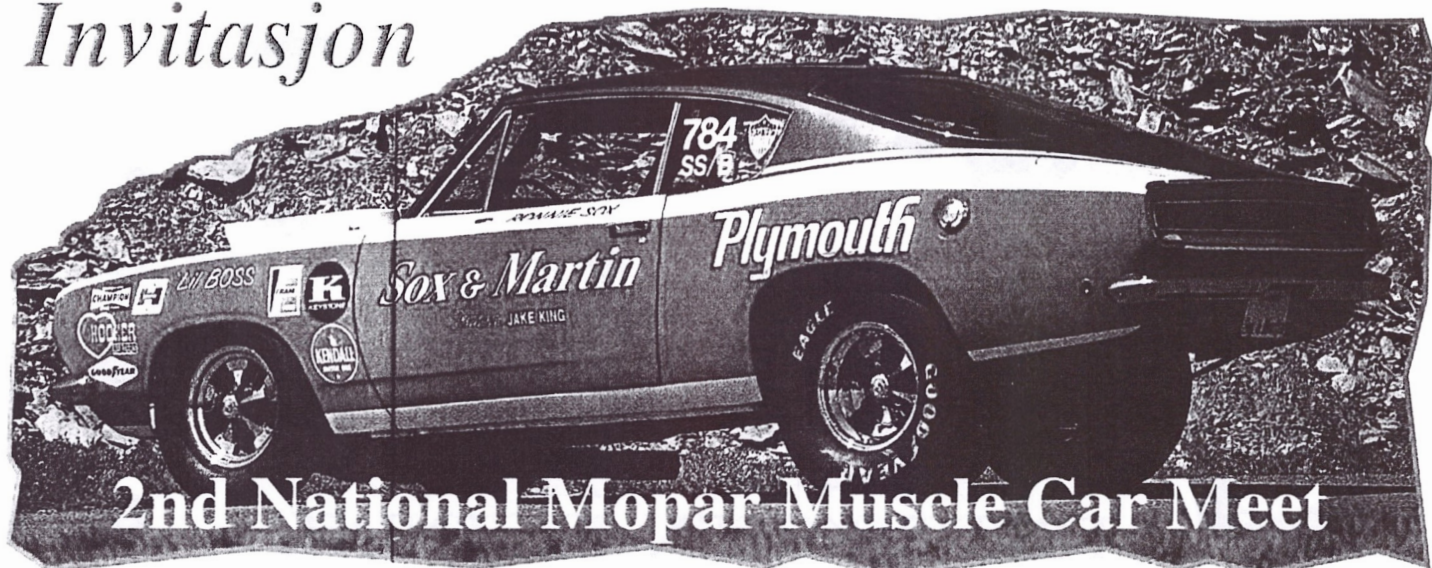
YAK 52.

# RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Verdensteateret	Studentrabatt

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

# Invitasjon



## 2nd National Mopar Muscle Car Meet

Søndag 10. august 2003 - kl. 11.00 - 17.00 Premieutdeling kl. 15.00

I Sarpsborg på storsenteret AMFI BORG - avkjøring fra E6 v/Biltema

Treffet er en sammenkomst for eiere, entusiaster og likere av Mopar Muskelbiler.

Mopar Muskelbiler vil være oppstilt/utstilt etter karosseri klasser. Muskelbil - eierene/deltagere og publikum vil stemme fram hver sin "Favoritt" Muskelbil.

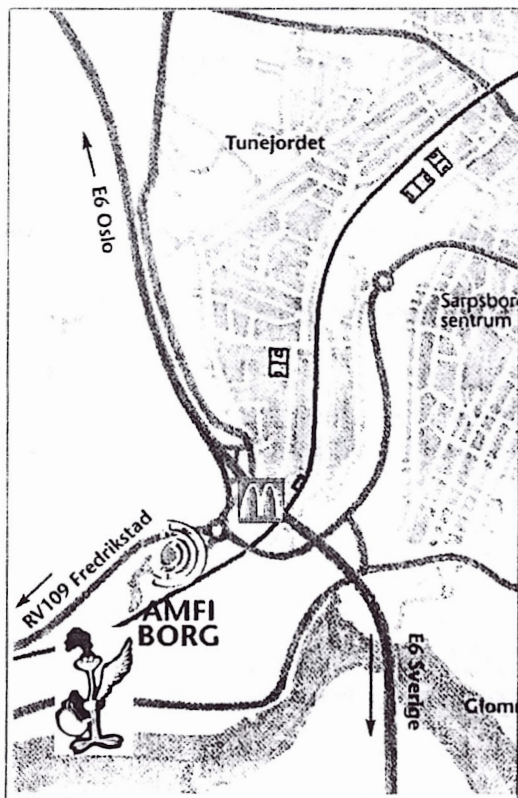
Deltagerne velger selv om de har Muskelbil eller ikke. WPC klubb personell kan være behjelpelig med å ta denne avgjørelsen.

Arr. **Walter P. Chrysler Club of Norway**,  
Reg. Oslo/Akershus/Østfold, Postboks 46, 1476 RASTA



Treff telefon:  
92068088  
Lars G. Stene

Ønsker alle **velkommen**



Treffet er støttet av:

**Magnus Motor A/S**



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER



Treffavgift - bil og sjåfør kr. 80,- inkl. samle pin

Billett publikum kr. 50,- pr. pers - Barn gratis



# OLD CHEVY SHOW



## FREDRIKSTEN FESTNING HALDEN

LØRDAG 16 AUGUST  
2003

---

I et av Nord-Europas fineste festningsanlegg har vi i år igjen gleden av å invitere til treff for alle Chevrolet-entusiaster.

- Treffet er for alle typer Chevrolet opp til 1972 modeller! Også Pick-ups og Trucks. Mange premieringsklasser.
- Swap meet. Ta med deler for salg!! (Ingen ekstra avgift)
- Corvette har 50 års jubileum i år, og vi vil i den anledning invitere alle årsmodeller til årets treff. Egen Corvetteklasse.

Treffplassen åpner kl.10.00

Premieutdeling kl.15.00

---

Obs!! Det råder alkoholforbud på treffplassen under hele arrangementet!! Obs!!

Arr. Halden Late Great Chevys, Postboks 289, 1752 Halden og  
Chevrolet Registeret, Skullerudveien 38B, 0694 Oslo. (chevroletregisteret.no)  
For mer informasjon: Willy Elders 69 18 26 30 eller Einar Westgaard 69 18 85 92

Evt overnatting: Ring Halden Turistkontor (+47) 69 19 09 80

**OBS!** **Bilhelg i Halden!!!** **OBS!**  
**På lørdagskvelden etter treffet er det rockabilly fest på torvet i Halden!**  
PS! Husk også **Bilsport Classic Grensetreff** på festningen  
søndag 17. August.2003

# ZALUZANY STARS & STRIPES FESTIVAL

28 - 30 MAY 2004

Bohemia-Sachsen Transport Heritage Park

Zaluzany - Teplice, Czech Republic

□□□□□□□□□□□□□□□□

BIG SATURDAY CRUISE AT THE TEPLICE SPA  
SEASON OPENING

SHOW´N SHINE--CLUB COMPETITIONS

AMERICAN CIVIL WAR BATTLE - LINE  
DANCING

COUNTRY+ROCK BANDS and star attraction  
"UK BEACH BOYS"

WILD PIG ROAST-GERMAN & CZECH BEERS

Miss Zaluzany Stars & Stripes Contest

AMERICAN BUS PULLING CONTEST-SATURDAY  
NIGHT PARTY

American Classic cars ,Hot Rods  
,Custom Vans and trucks

from all over Europe

**Info:** Stars & Stripes Festival, P.O. Box 13, 40317  
CHABAROVICE, Czech Republic



# DC-BØRSEN

## 1988 Pontiac Firebird

1 eiers bil, gått kun 82.000. 4 tr. Man. Sort bil, grått interiør.  
Meget Strøken bil. Bilen eies av en eldre mann i Askim.  
Tlf til hans datter: 97717617

## Automatkasse fra 1986 camaro

THM 700 R4. Overhald og modifisert hot RATS i 2000 for  
Kr. 15500.- selges komplett med alt som trengs for å monteres på en  
Chevroletmotor.  
selges kun kr 15.000.-  
[rs355@frisurf.no](mailto:rs355@frisurf.no) Tlf :90036944

## Alu-felger til van ønskes

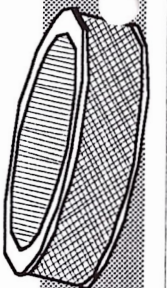
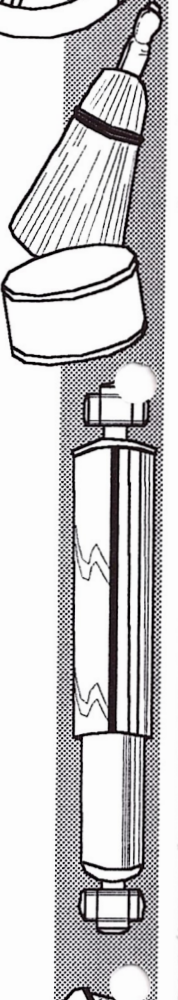
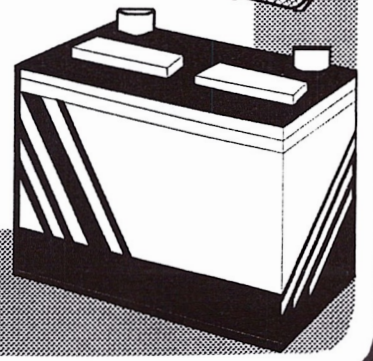
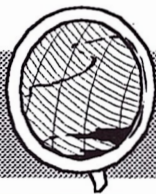
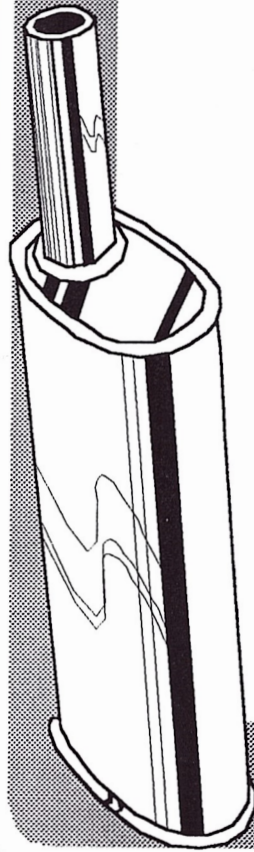
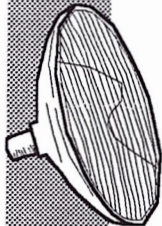
4 stk 8 bolta, 16-toms som passer til Ford E250 – 90mod. ønskes  
kjøpt.  
[Einar.karlsen@bbs.no](mailto:Einar.karlsen@bbs.no)  
Tlf: 99293029

## Div deler til Dart/Valiant 65 mod selges

Ny radiator til 6 syl. (ikke aut) Hengerfeste. Venstre hjulbue 65  
Valiant. Nytt ratt til 65 Coronet  
Frank Asbjørnsen  
Tlf: 69143736, 90724677

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES, BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:**

**HENRIK 69144815 / 99550382**





## LEIE AV LOKALET.

HVERDAG KR: 250,- pr. gang.

HELG (Fra lørdag til søndag) KR: 900,- u/vask. + vask mot betaling.

Vi leier ikke ut onsdag og fredag da lokalet blir brukt av medlemmer. Søndag kan diskuteres ( f,eks. til konfirmasjon, barne dåp osv.)

Ved bruk av lokalet til forskjellige arr innom klubben må det også sies i fra så det ikke kolliderer med noe annet.

Ring Bodil 69154176 eller 99550326.

## VASK ETTER LEIE.

Som ansvarlig i huskomiteen har jeg tilbudt leietaker vask mot betaling. Alle medlemmer kan være med på dette. Betalingen tilfaller medlemmet.

Hvis inntresse kontakt Bodil.

Det blir satt opp en turnus som må holdes.

Jobben består av at du må møte opp på lokalet fredags kveld. Se at alt er i orden til leietaker skal ha det.

På søndag formiddag mellom 15,00 og 18,00 skal det ryddes og vaskes. Gå igjennom at det ikke mangler noe.

Bodil.



DETROIT CARS

Fredrikstad 17. februar 2003

Nå er sommerdekkseasonen snart i gang igjen, og vi ønsker i den forbindelse å minne om rabattavtalen mellom DETROIT CARS og CI Service. Rabatten gjelder på alle dekk som lagerføres og som finnes i våre prislister og brosjyrer og til enhver tid på web: [www.ciservice.no](http://www.ciservice.no)

CI er en av landets frittstående dekkimportører, med bl.a. **Hercules** og **Kumho** som hovedmerker. Vi importerer dekk fra Michelin, Uniroyal, BF Goodrich, Goodyear, Falken, Dunlop og General. Noe originalmerker og noe "private brands". En ting som man bør være oppmerksom på ved kjøp av sommerdekk er slitestyrke. Alle sommerdekk av høy kvalitet har slitestyrken (treadwear) støpt inn i siden av dekket. Ett **Hercules** sommerdekk med slitestyrke 400 holder ca. 50% lengre enn ett sommerdekk med slitestyrke 200. En av grunnene til høy slitestyrke er at dekkene inneholder mye naturgummi som holder seg myk og dermed også støysvake. Sommerdekk uten slitestyrke bør unngås ettersom det da er umulig for utenforstående å vite noe om dekkets kvalitet.

Ved å etablere faste rabattavtaler til bedrifter og organisasjoner kan vi tilby ekstra høye rabatter fordi vi kutter:

- 1) Kostbare annonsekostnader i dagsavisene. Vi gir heller bort disse kostnadene i ekstra rabatter til de bedrifter og organisasjoner som er flinke til å informere sine ansatte / medlemmer.
- 2) Forhandlerleddet. Salg til dekkforhandlere medfører både lange kreditter, tap på fordringer, fordyrende frakt og overhead kostnader.

Denne avtalen gir en generell rabattsats på 50% på alle dekk som sommerdekk, vinterdekk og helårsdekk hele året med følgende unntak:

- 1) Første to uker etter påske gjelder det en flat rabattsats på 45% på alle dekk som lagerføres.
- 2) Tidsrommet fra 1. desember til 28. februar (året etter), tilbyr vi en fast rabatt på **55%** på alle dekk.
- 3) **55%** rabatt i hele mai måned på gjenværende lager av Kumho vinterdekk.

Rabatt på montering, miljøavgift og pigg gis ikke. Avtalen gjelder mot kontant betaling fra vårt lagerutsalg på Selbak i Fredrikstad eller fra dekkcenteret i Lørenfaret 1b på Økern i Oslo. Se veiforklaring på web. Merk! Rabattavtalen gjelder ikke fra andre utsalgsteder i CI Service kjeden.

Denne rabattavtalen gjelder frem til 31/12-2003.

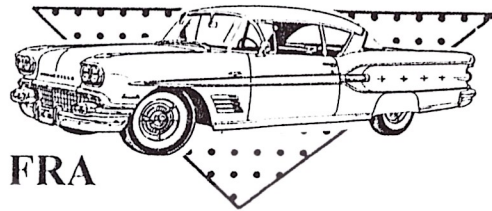
Tilbud, ordrebekreftelse og time for montering kan du få fra e-mail: [dekk@ciservice.no](mailto:dekk@ciservice.no), eller tlf.: 815 33 444 (mandag – fredag 08.00 – 16.30).

**NB!! Ved bestilling må du oppgi kundenummer: 31867**

Med vennlig hilsen

Salgsavdelingen

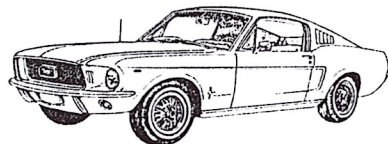
# HOS AARNES FÅR DU:



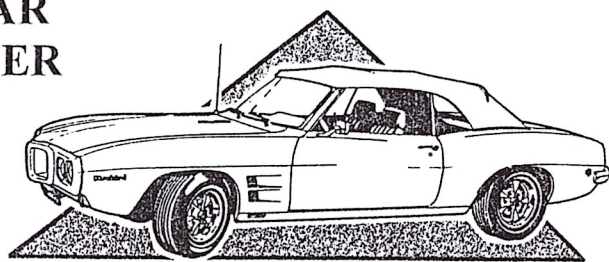
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

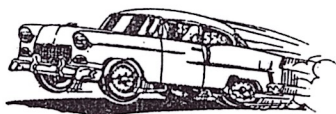


-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## KLUBBENS OLJEBOD

Befinner seg i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen hos Jan Erik Bergdal.  
Her selges det QUAKER STATE oljeprodukter til medlemmer av Detroit Cars til en pris som både du og klubben har fordel av.

I tillegg til olje fra QUAKER STATE, så selges det oljefilter fra WIX.

Her er prisene og produktene:

80W-90 1qt til bakaksel og manuelle girkasser:	60,-
15W-40 1gal til diesel og bensinmotorer:	160,-
15W-40 1qt til diesel og bensinmotorer:	40,-
20W-50 1qt Performance til bensinmotorer:	45,-
ATF-F 1qt automatolje til eldre Ford:	40,-
DEX III 1qt automatolje	40,-
10W-40 1 gal til bensinmotor	160,-
10W-40 1 qt til bensinmotor	40,-
5W-30 1 qt til bensinmotor	40,-
Spin-on oljefiltere	50,-
Innsatsfiltere	60,-/100,-



1 gal = 1 gallon = 3,785l  
1 qt = ¼ gallon = 0,946l



Avtale med Jan Erik kan du gjøre ved å ringe:  
69165989 = hjem, 92651929 = mob, 69971904 = jobb.

Tar gjerne med på medlemsmøter.

Er du sjenert, så send en mail til [jan-erik@aarnes.no](mailto:jan-erik@aarnes.no).

Kan IKKE ta med olje for å selge fra jobben.

# KLUBBENS UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	MUTTERKLYVER	40	VAKUMPUMPE FOR BREMS LUFTING	79
UNIVERSALINSTRUMENT	02	MOMENTNØKSEL	41	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
1-TONNS TALJE	03	ENDELEDDAVTREKKER	42	EKSOSRØR KUTTER	81
HULL LOCKE-VERKTØY	04	ENDELEDDAVTREKKER	43	OPPHENGSKULE PRESSE	82
OLJESKIFTER	05	BRYTEGAFFEL	44	GIRKASSE JEKK	83
POLERINGSMASKIN	06	FROSTVÆSKEMÅLER	45	BÆREARM PRESSE	84
STOR MOMENTNØKSEL	07	AVTREKKER	46	DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT	85
GLIDEHAMMERSETT	08	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
TORX-TREKKER SETT	09	OLJEFILTERAVTREKKER	48	KOMPRESJONS TESTER	87
RATTAVTREKKER	10	OLJEFILTERAVTREKKER	49	VACUM/BENSINTRYKK MÅLER	88
BITS-SETT	11	OLJEFILTERAVTREKKER	50	STRAMMEVERKTØY DRIVA. MANSJET	89
FJERKLEMMER	12	OLJEPLUGGNØKSEL SETT	51	DRIVAKSEL MANSJETT TANG	90
SLAGTREKKER	13	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DRIVLEDD AVTREKKER	91
STOR SYLINDER HONER	14	TROMMELAVTREKKER	53	OPPHENGSKULE PRESSE	92
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	BREMSEFJÆR TANG	54	VINDUSVISKER ARM AVTAGER	93
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	TYNNPLATE NIBLER	55	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
VENTILFJÆRTANG	17	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	ENDELEDD JUST. VERKTØY	95
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	KULELAGER PAKKER	57	EKSOSRØR MEISEL	96
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	DØRTREKKLIPS AVTAGER	58	BREMSEFJÆR VERKTØY	97
GJENGESETT I TOMMER	20	FRONTRUTELIST AVTAGER	59	EKSOSRØR EKSPANDER	98
STOR HAMMER	21	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
SLANGEKLEMMETANG	22	OLJEGIVER PIPE	61	TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100
GJENGEFIL	23	VACUMBRYTER PIPE	62	VENTILLÅS VERKTØY	101
STEMPELMANSJETT	24	OLJETRYKKGIVER PIPE	63	RØRKUTTER	102
2-BENT AVTREKKER	25	OKSYGENSENSOR PIPE	64	CALIPER STEMPEL VERKTØY	103
RØRFLENSEVERKTØY	26	LITEN MOMENTNØKSEL	65	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104
BREMSEHONER	27	SIMMERING UTTREKKER	66	LÅSERING TANG	105
BRYTEGAFFEL	28	HOVEDPUMPELUFTESETT	67	FIKSERINGSVERKTØY	106
FETTPRESSE	29	HOVEDPUMPELUFTESETT	68	GLIDEHAMMER	107
3-BENT AVTREKKER STOR	30	MUTTER GRIPTANG LITEN	69	VENTILLOFTER UTTREKKER	108
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	MUTTER GRIPTANG MEDIUM	70	STETOSKOP	109
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	MUTTER GRIPTANG STOR	71	PITMANARM AVTREKKER	110
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72	ENDELEDD PIPE	111
INSPEKSJONSSPEIL	34	FJÆRKLEMME INNVENDIG	73	GIRKASSE PLUGGER	112
GRIPEKLO	35	SVINGHJUL DREIER	74	MOTORBUKK	
MAGNET GRIPER	36	BREMSEFJÆR BØYER	75	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
VINDUSSVEIV AVTAGER	37	SIMMERING MONT. VERKTØY	76		
STIFT JUST. VERKTØY	38	¾" PIPESETT	77		
BREMSELUFTEVERKTØY	39	VINKELDREV TIL DRILL	78		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Skal du låne verktøy, skriv på lista som henger på verktøytavla.

Nummeret på verktøyet du låner, dato, navn og telefonnummer skrives.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere verktøyet tilbake så fort** som mulig. Andre kan trenge det.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557.

Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

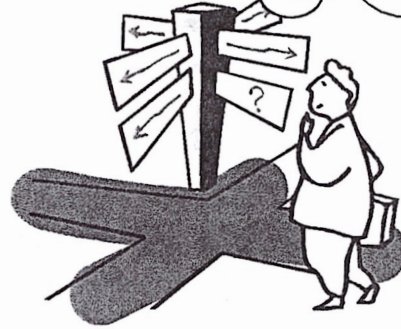
Bok og verktøy komiteen

# KLUBBINFO

HVEM GJØR  
HVA I  
KLUBBEN

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
Postboks 537  
1703 SARPSBORG  
TLF. 69 15 05 00  
Web: <http://www.detroitcars.net>  
E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Styremedlem:	John Edgar Hansen	69 22 37 57	41 41 80 81
Styremedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33
Varamedlem:	Christin Isaksen	69 12 92 91	92 43 08 35

## Årets komitéansvarlige

Huskomité:	Bodil Hansen
Bok og verktøy:	Helge Johansen
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Vedlikeholdsansv:	John Edgar Hansen
Festkomité:	Peder Eriksen
Supportgruppe:	John Edgar Hansen

## Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen		
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen	69 14 57 32	90 64 35 92

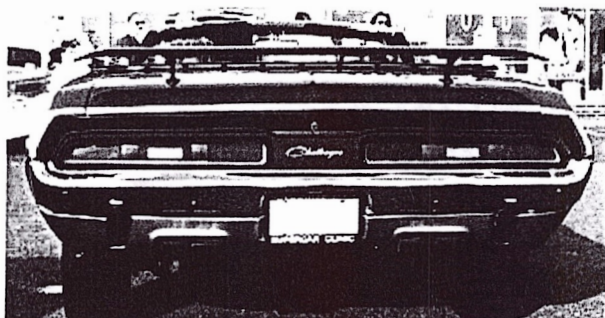
GERHARDT,PER  
DALV. 99  
1718 GREÅKER

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Postboks 537  
1703 Sarpsborg  
Norge

# THE REAR END

	9. aug. Høsttreff Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb	
	9. aug. Matchbox, Wild Cats, Build for Speed ++	Wild Bunch Kambo	
	9. aug. Street Legal, Jarlsberg Flyplass	ACC Sandefjord	
	10. aug. Mopar Muskelbil treff, Amfi/Borg Sarpsborg	WPC Club of Norway	
	13. aug. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
15-	16. aug. Cruising & Rock Halden Sentrum	S&CC Halden	
	16. aug. Old Chevy Show, Halden	Halden Late Great Chevy	
16-	17. aug. Bilsport Classic, Halden	S&CC Halden	
16-	17. aug. Street Nationals, Hannover Tyskland	0049-511328061	
	17. aug. Høstmeeting Hovlandsbanen Larvik	American Cruisers Larvik	
22-	24. aug. Cruising Gøteborg	Yankee Cars	
23-	24. aug. NM DR, Gardermoen	NDRG	
	25. aug. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
	29. aug. Cruising McDonalds Lørenskog	Midnight Cruisers	
	30. aug. Høstcruising klubbhuset Sandefjord	ACC Sandefjord	
	30. aug. Street Legal, Hensmoen	ACC Hønefoss	
	31. aug. Mjøstreff & Swap Meet, CC Mart'n	Gjøvik ACC	
	1. sep. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	3. sep. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
	7. sep. Grombil 2003, Ekeberg	ACSN	
	10. sep. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
	11. sep. Minnecruising, Amcar cruise night steder		
	13. sep. Høstmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	
	13. sep. Konsert Moss, The Slaptones ( SWE )	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
	14. sep. Handicap kjøring	Detroit Cars	
	20. sep. 50-talls fest	Detroit Cars	KI 20,00
20-	21. sep. Gatebil, Rudskogen	Gatebil 2003	
	21. sep. Bendix treffet, Lunner v/R4	Bendix / Hadeland Amcar Club	



For mer utfyllende terminliste se vår webside: [www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)  
Hver torsdag treff/jukekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

**Deadline neste klubbavis onsdag 27. august.**