

CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclub

DETROIT CARS



Detroit Cars nye klubblokale på Hafslundøy,
Edvard Strandsvei 46 Tlf:
www.detroitcars.net

DETROIT CARS

Member of:



NR. 8 Sept . 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

Så var sommersesongen over vi har sol og varme enda, men treff og aktiviteter begynner å ta slutt. Noe skjer fortsatt men det er ikke mye, vi begynner å planlegge høstens inne aktiviteter isteden som for eksempel fester, handikapkjøring og noe dugnad som kommer framover vi får vente og se hva som dukker opp først.

Som de fleste av dere vet så har vi hatt flyttedugnad, ca 15 personer deltok og det fant vi ut var akkurat passe. Lenger ut i avisen kommer en del bilder fra kvelden som var veldig varm og hvis det ikke kommer klart fram på bildene så var vi ganske svette hele gjengen. Det gamle klubblokalet ble nesten tomt det gjenstod bare noe småtteri, så vi som var med var fornøyd med jobben vi fikk gjort.

Jeg ønsker fortsatt innlegg fra dere som sitter hjemme og savner noe som der synes burde/kunne stått i avisen skriv, alle bidrag med takk men det kan skje at det blir en måned forsinket. Innlegg går heller aldri ut på dato, så det som skjedde for 1 år siden kan være like aktuelle/morsomt å lese i dag.

Grethe W. Nord Gerhardt





DETROIT CARS



INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 11 SEPTEMBER

KL 18.30

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST***
- 2. NØKLER***
- 3. HANDIKAPKJØRING***
- 4. DUGNAD 14 SEPTEMBER***
- 5. 50'TALLS FEST***
- 6. EVENTUELT***

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Den siste måneden har det skjedd mye. Vi har nå flyttet til det nye klubblokalet, og Septembermøtet blir en slags innvielse på Hafslundsøy. Jeg vil benytte anledningen til å takke alle som var med i "flyttegjengen" En kjempejobb ble gjort unna på en kveld!! Det står fortsatt mange esker med flyttegods av ymse slag rundt om i lokalet, men med litt innsats fremover kan vi få det riktig fint.

Vi satser på noen lørdager utover høsten, den første 14.september, da vil vi legge om taket på tilbygget, samt litt rydding i og utenfor huset. Vi skal også prøve å fjerne parafintanken som er plassert bak huset.

Mer om dette i Cruzinews utover.

En ting som må nevnes er at det ikke var mulig å få den samme nøkkelen som vi hadde. Det betyr at vi må gjennom det samme nøkkelstyret som forrige gang. Jeg har nøkler til utdeling på klubbmøtet, så dere som trenger nøkkel: møt opp!

22 september er det ny tur med gjengen fra Nygårdshaugen. Dette er en begivenhet disse menneskene virkelig setter pris på, og vi må derfor sørge for å stille med nok biler denne dagen. I år skal vi få litt ekstra publisitet gjennom avisene også, så da hadde det vært moro med ekstra mange biler.

Sitt ikke hjemme og tro at "alle andre" stiller opp denne dagen, men ta kontakt med meg på TLF 99550382,

slik at denne dagen blir vellykket både for oss og de vi har med oss. Ellers er både lokale og disc-jockey til 50`tallsfesten 28 September bestilt, og våre juniormedlemmer vil få tilbud om kino/badekveld utover. Følg med!

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 14.8.02

26 senior og 2 juniormedlemmer hadde møtt opp på dette siste medlemsmøte i de gamle lokalene.

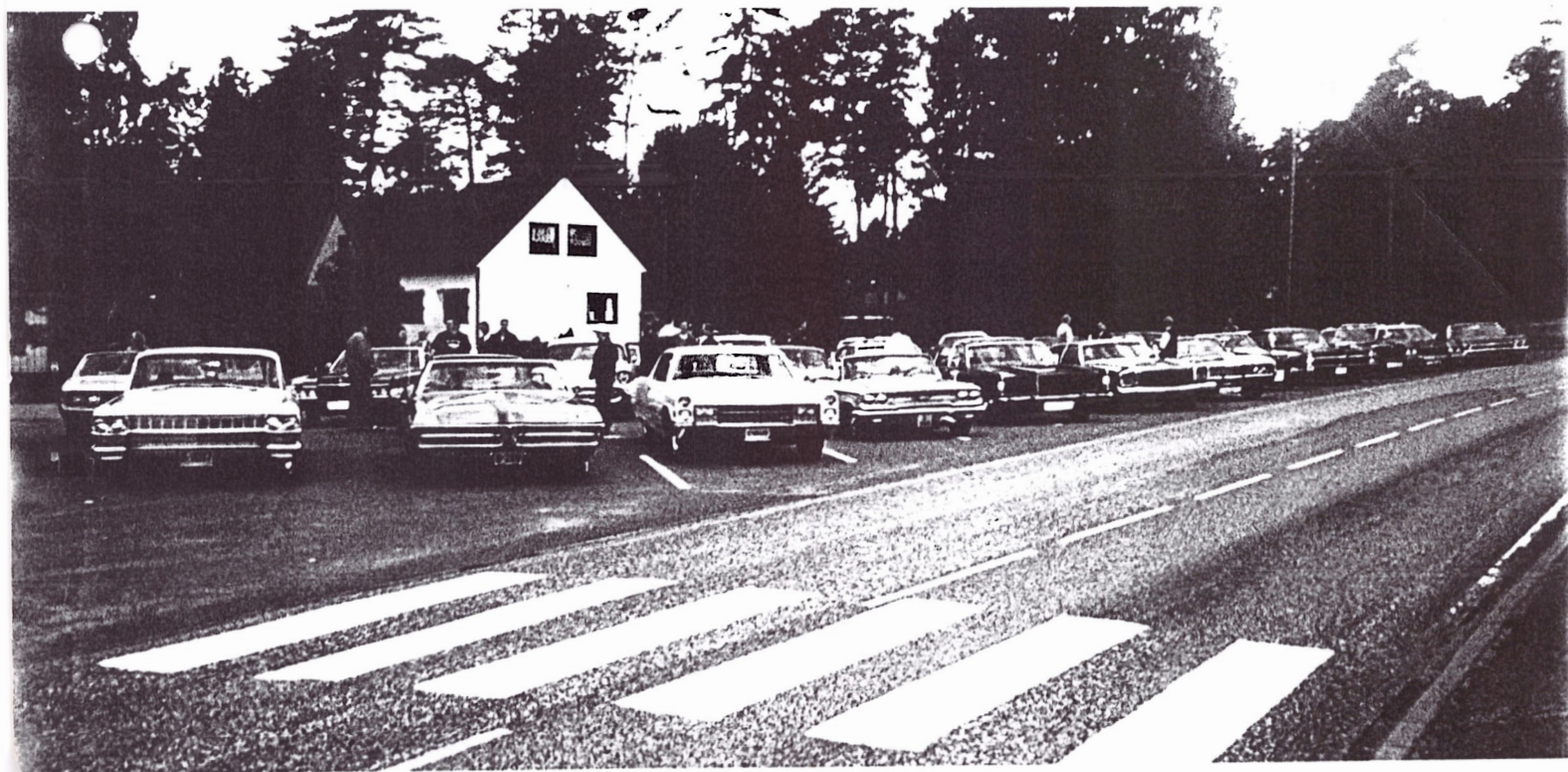
Henrik startet møte med å referere til den byråkratiske og trege saksgangen med kommunen vedrørende huskjøpet. Skjøtet ble vist fram (på samme stolte måten som en jeger viser fram sitt bytte). Det tok nøyaktig 2 mnd. å få det.

Flyttedato ble raskt bestemt. Det var mange blant de frammøtte som var hissige på å komme i gang snarest mulig med flyttingen. Nick og Inger kunne stille med bil 16.8. og det ble flyttedatoen. Det ble brått skissert opp en enkel flytteplan. Henrik skulle undersøke om det var mulig å flytte over låsen i inngangsdøra.

Det er snart tid for årets handikapkjøring. Henrik foreslo å kjøre en tur i distriktet for så å avslutte med pizza i de nye klubblokalene. Dette forslaget ble tatt godt i mot blant de frammøtte. Styret tar seg av tidspunkt og rute.

Juniortur: Hva bør gjøres i år? Kino og badeland var forslagene fra juniormedlemmene selv. Bodil tar kontakt med kinoen for å få info om høstens filmer.

John



STYREMØTE 26.8.02

Tilstede: Bodil, Inger, Gunnar, Pål, Grethe, Peder, Dagfinn, Vigdis, Trine, John og Henrik.

1: Gjennomgang av siste nr. av Cruzinews. Det må ha vært bra. Ingen husket noen "blemmer".

2: Henrik har for vane å sende sms til alle i styret som en påminnelse, for at ingen skal glemme møtet. Dette koster ca. kr. 8.- pr. gang. Rådyrt?, men vi fortsetter med det.

3: Handikapkjøringa blir den 22.9. Tur til Vamma med bespisning på klubblokalet.

4: Glattkjøringa legges på "is" i år. Vi har ikke fått støtte.

5: Vi har fått henvendelse fra en linedanceklubb om vi kunne tenke oss å leie ut lokale 4-6 ganger pr. mnd. Hver tirsdag/ annenhver torsdag. Det er også andre som er interessert i å leie 1 gang i mnd. Utleie går gjennom Bodil.

6: Vedlikehold/bytte av taksten: Det bør byttes på deler av taket før vinteren. Tilbud blir innhentet.

7: Dugnad lørdag 14/9 pluss første lørdag etter medlemsmøte utover høsten for å komme i orden.

8: Fondsstyret er nedlagt. Det bør derimot på sikt bli en hus/vedlikeholdsgruppe med ansvar for vedlikehold av huset.

9: 50-tallsfest: 28.9? Koppegott spiller. Vi finner ut hvor og forteller om det seinere.

10: Østfoldfesten 28.10. Musikkhuset på Greåker. Steps spiller. Vi ordner kiosk og vakter. De andre klubbene hjelper til. Samarbeidsutvalget har møte i forkant.

11: Årets siste Cruising i september. Vi cruiser ned til Elias Pizza ved Østfoldhallen.

12: Årets Amcarforum kolliderer med Østfoldfesten, samtidig som det er økonomisk uforsvarlig for oss å reise dit i år. " Det burde ringe et lys" sitat Gunnar.

13: Eventuelt: Trine bestiller flytting av telefon. Tømming av søppel og vasking av gamle lokaler blir ordnet. Nye nøkler blir bestilt.

John

KJØPT OG SOLGT

VIDAR ELVESTAD har du ikke lest så ofte om i denne spalten, med unntak om nå på vårparten, da han hadde vært og kjøpt seg ny Ford Excursion.

Jeg tok kontakt med Vidar etter at jeg ble tipset om at han hadde kjøpt bilen til et annet klubbmedlem, nemlig **GLENN BERNDT**.

Under samtalen kom det fram at han faktisk har flere biler som skulle vært omtalt.

Les videre her under KJØPT OG SOLGT.

Bilen Vidar har kjøpt av Glenn er en '62 Ford Galaxie 500 Sunliner.

Sunliner betyr cabriolet på fordske. Dette er for øvrig det siste året Sunliner navnet ble brukt.

Fra og med 1963 heter det Galaxie 500 Convertible.

Bilen er rød med rødt og hvitt interiør og hvit kalesje.

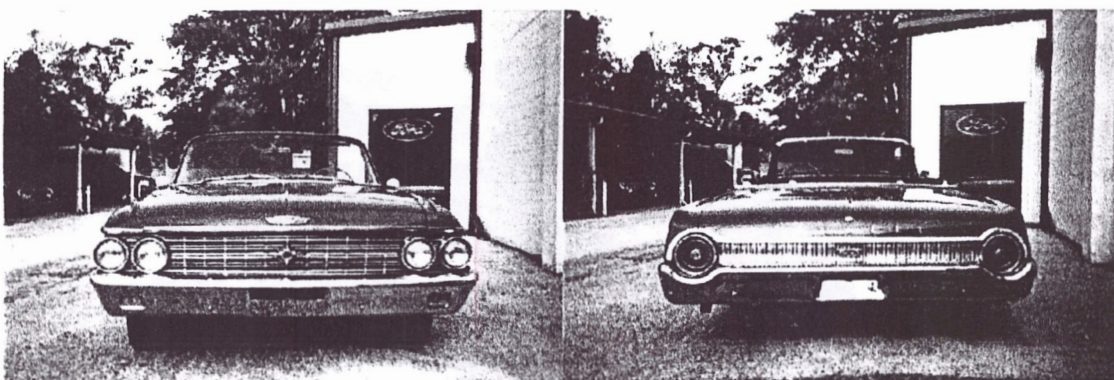
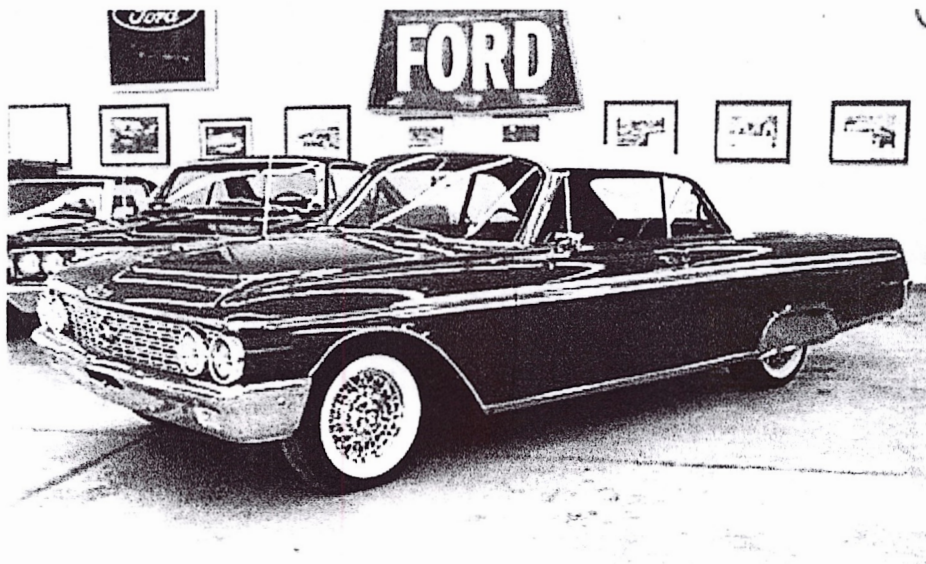
Motoren er en 352" V8. Giringa sørger en Cruisomatic automatkasse for.

Bilen er utstyrt med servo styring og bremses.

Utover dette er det bare radio som er å regne som utstyr.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT OG SOLGT

Men **Vidar Elvestad** har kjøpt to biler til som ikke har vært omtalt.

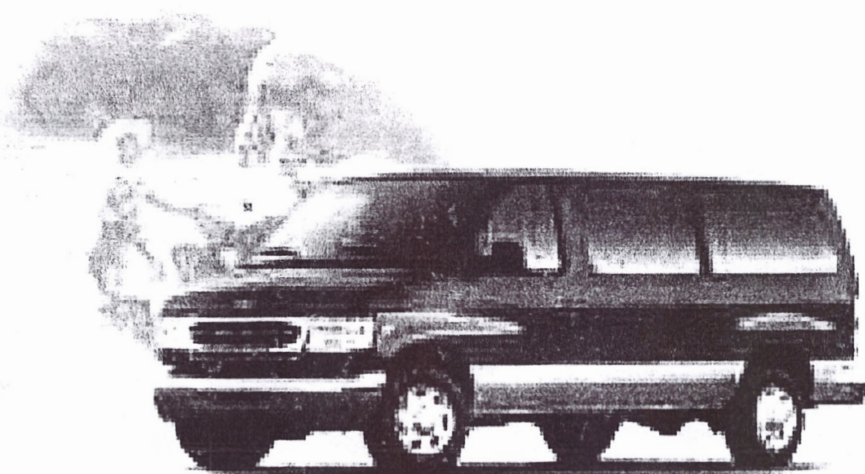
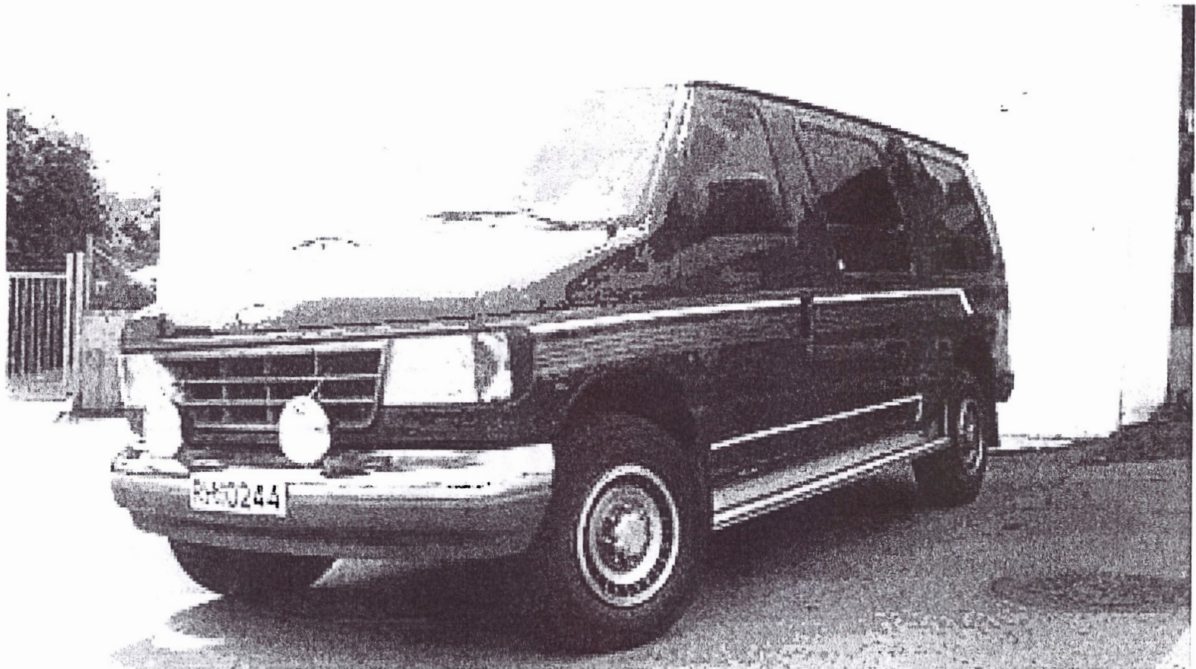
Den ene er en han kaller arbeidsbil. Det er en '93 Ford E-350 Econoline som på forsk betyrt van.

Ikke overraskende så er det 7,3l diesel V8 med tilhørende E4OD automat med 4 gir. Cruise control, air condition, tiltratt og elektriske vinduer er ikke uvanlig på denne biltypen her til lands.

Bilen er grå med grått interiør.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT OG SOLGT

Vidar Elvestad har også kjøpt konebil. Frua **Heidi** krevde manuelt gir, så da falt valget på en '97 Chrysler Stratus med 2,0l som de fant hos Motorhuset.

Bilen har som alle Stratuser air condition. Bilen er også utstyrt med elektriske vindusheiser.

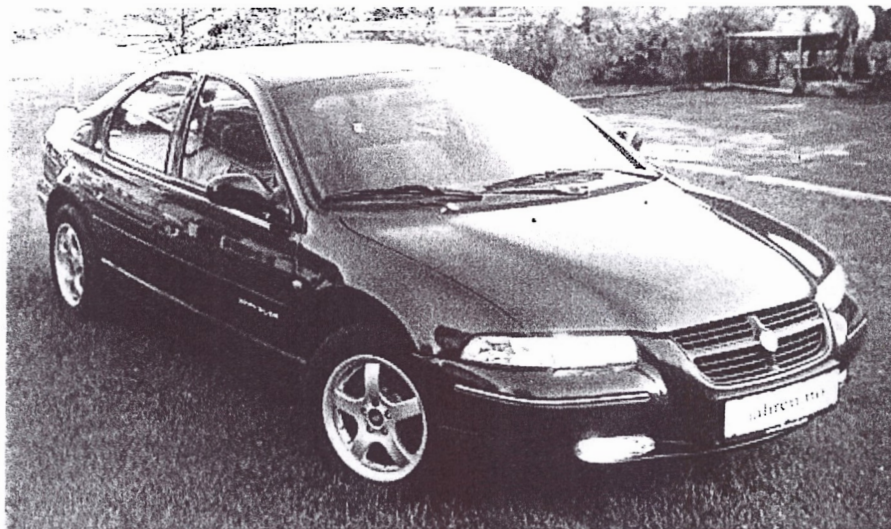
Fargen utvendig er rød. Interiørfargen er grå.

Fra før i klubben har familien Kjuus og Løvåsen Stratus. En bil som gir mye for pengene.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

PS: For odens skyld: Vidar har fortsatt sin '54 Customline lengst inn i garasjen. Et under at ikke Cato Harlem eller Ronny Normann har vært og kjøpt denne....



KJØPT OG SOLGT

Odd Ivar Jørgensen driver en del med kjøp og salg av bil. Chevrolet er et bilmerke som klinger godt i øret.

Nå har'n vært og kjøpt seg en pick-up igjen.

Denne gangen ble det en '88 C-2500 med kort hytte og langt (8-fot) plan.

C betyr to hjuls trekk mens 2500 betyr ¾-tonn.

Motoren er en 6,2l diesel og automaten er TH700, som har 4 gir med lock up på 3. og 4.

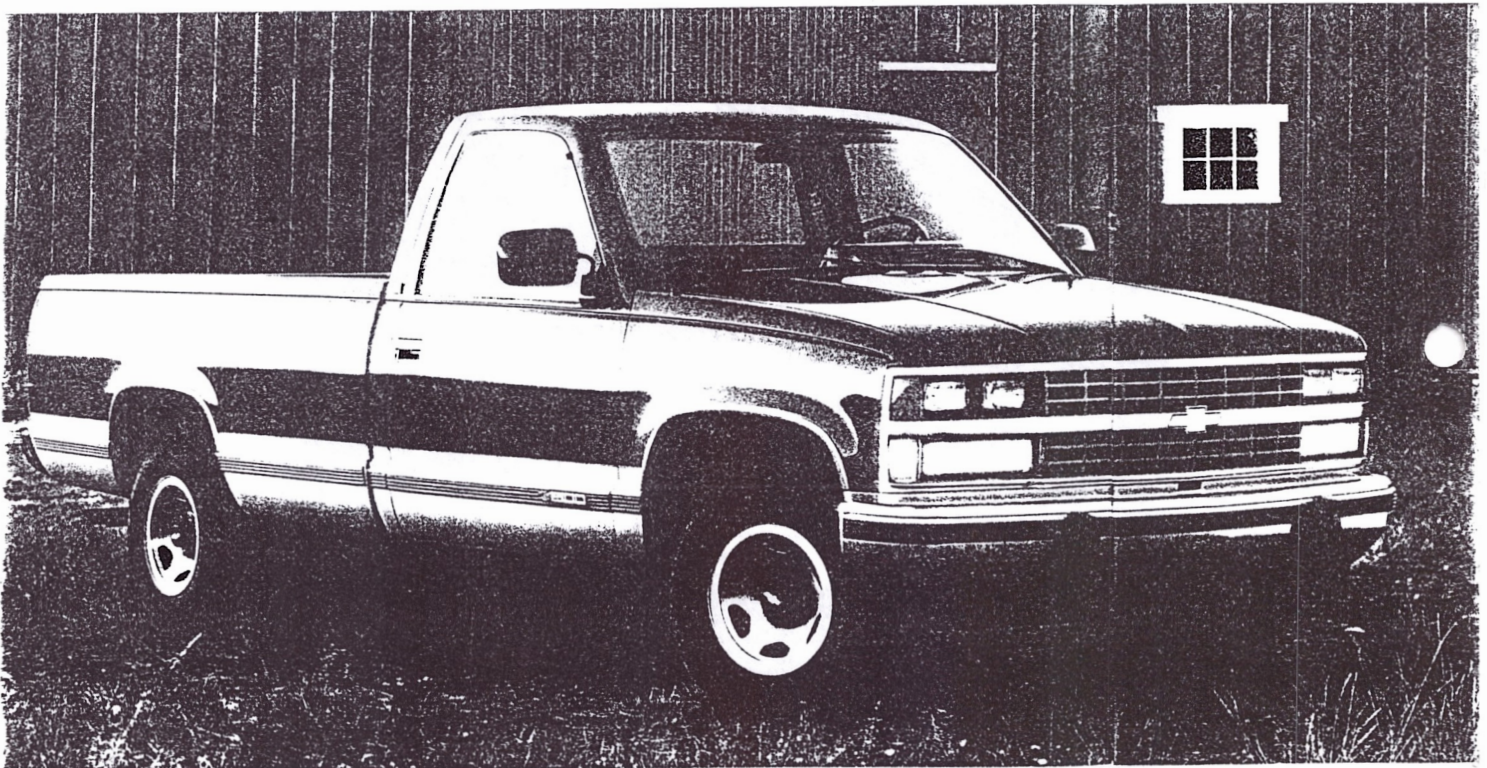
Utvendig er bilen blå og hvit med tilhørende hvit glassfibertop.

Interiøret er silverado, som betyr det mest påkostede. Dette er blått med helt sete som gir sitteplasser til 3.

Denne bilen er utstyrt med cruise control, tiltratt, air condition, elektriske vindusheiser og seteregulering.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT OG SOLGT

I forrige nummer av Cruzinews kunne du lese at **Ronny Normann** var blitt eier av en grønn '56 Ford med fire dører. -Det har gått over. Bilen er videresolgt.

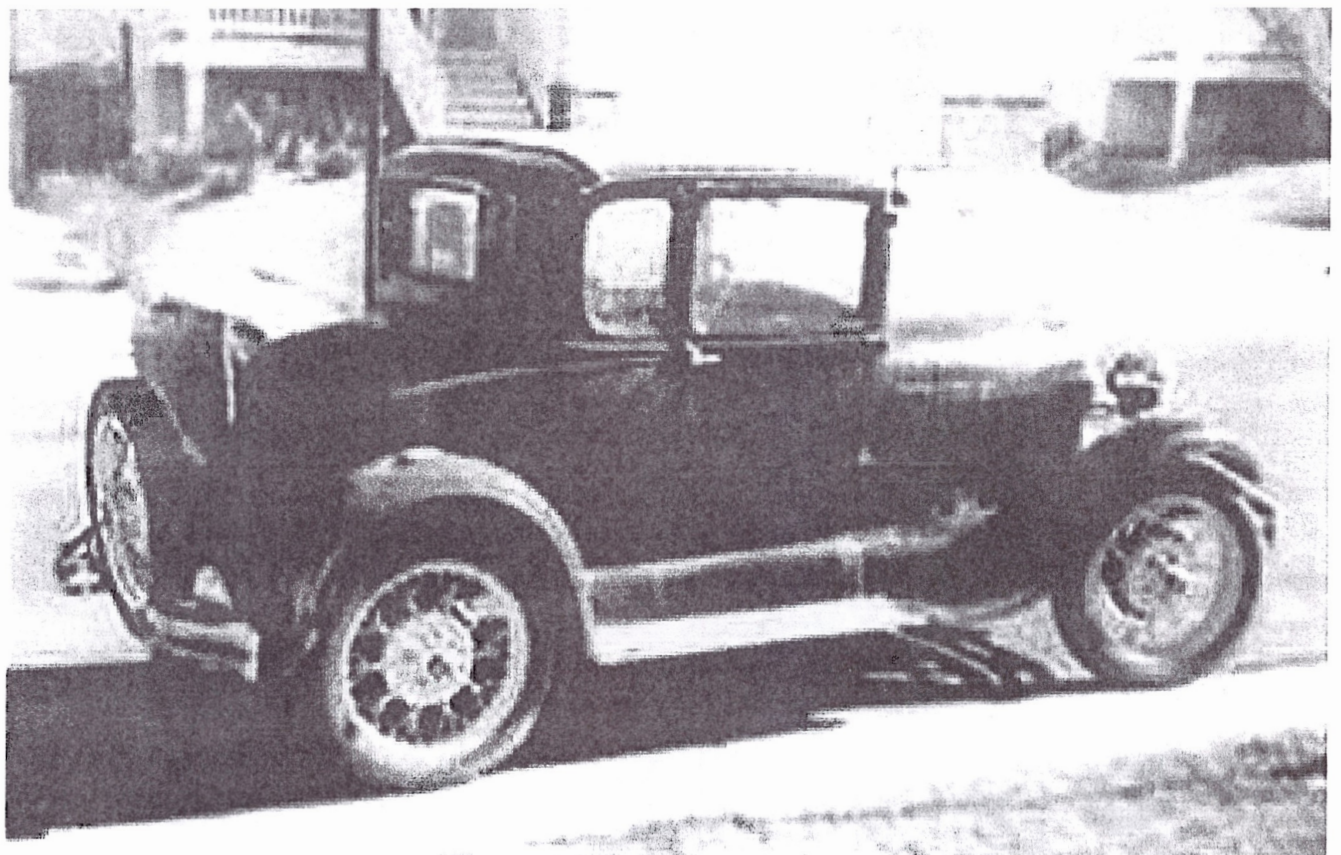
Men, fortvil ikke, for erstatning er framskaffet allerede. Et karosseri til en '29-modell 5-window coupe er innhandlet i stedet. Dette karosseriet skal brukes til et rod-prosjekt han har på gang..

-Også skulle par-og-femti ranchwagon vært startet. I tillegg til en '50 Ford Coupe som er under restaurering.... Pluss enda noen prosjekter han har gående....

Han har også solgt en '39 Ford firedørs til Hønefoss.

Da tror jeg Ronny nå har6 Forder,. -Er det riktig tro?

Gratulerer med ...en ½ ny bil! Jan Erik



Herningmarkedet.

Lørdag 9. november 2002 er det Herning marked igjen.
Avreise fredag 8.november. Oppmøte kl.20.00 hos Erling på svensk side,
Svinesund. (Ingeborgsrød)

Prisen vil ligge på fra 765,- sv.kr og nedover, avhengig av antall deltagere.

Vi er tilbake på Svinesund natt til søndag mellom kl. 01.30 og 02.30

Meld deg på, ta med deg venner og bekjente. Medlemskap i klubb ingen betingelse.

Ring for påmelding, og eventuelle spørsmål.

Innbetaling med navn på deltagere skjer til kontonr.; 61201197294
v/Ranveig Hagen, Glennevn 56,1781 Halden

Tlf. 69187335 el. 91856283

Meld din interesse snarest og helst før 15.oktober.

Hilsen
Ranveig



PARTY! PARTY!

GRATEST 50 PARTY

EVER!



KÅRING AV BESTE ANTREKK,



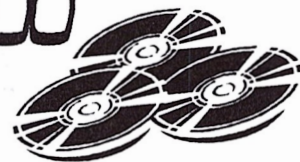
TOPP MUSIKK FRA DC'S EGEN DISC-JOCKEY

LØRDAG 28. SEPTEMBER

PÅ FURUHEIM, HAFLUNDØYA,

INNGANG KR 100.-

DØRENE ÅPNER KL 20.00



DUGNAD

Selv om det nye klubbhuset er ganske fint, er det allikevel noe vi ønsker å gjøre for å få det enda bedre. Av den grunn arrangerer vi en dugnad Lørdag 14 september Kl.11.00-16.00

Av jobber vi ønsker å gjøre er:

- *Bytte tak på tilbygget*
- *Slå gresset og rydde ute*
- *Rydde inne*
- *Annet forfallent arbeide*

Vi satser som vanlig også litt sosialt, Bodil sveiver i gang vaffelpressa, så her er det bare og komme!!!



BILDER FRA FLYTTINGA



KAFFE OG VANN MÅ INTAS I VARMEN

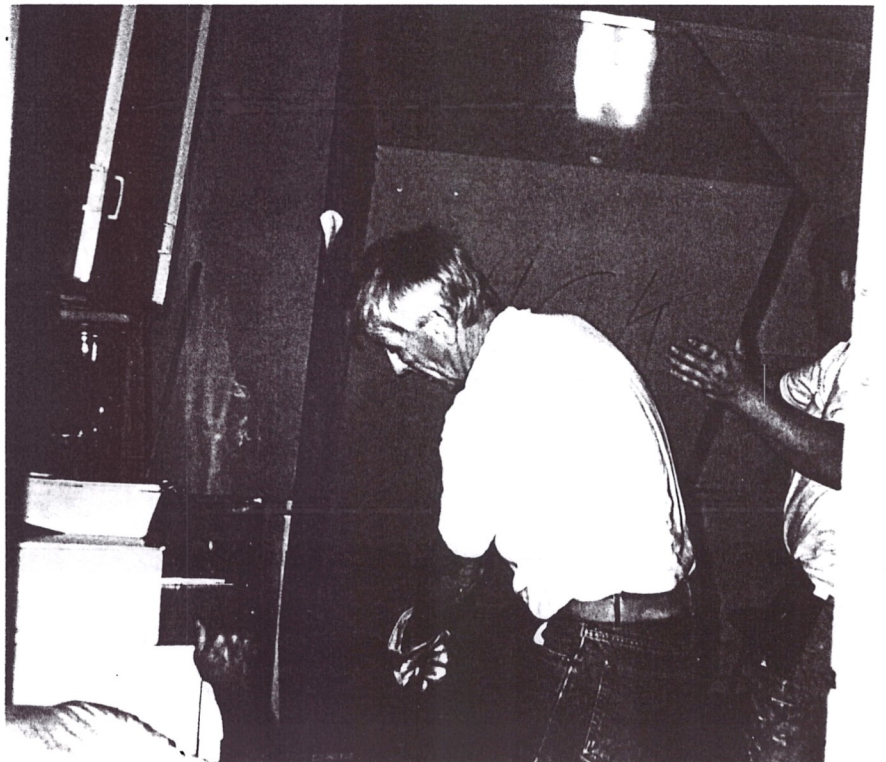


VIDAR PAKKET ALLE BØKENE OG
DET VAR VARMT

BRUSSKAPET SKAPTE
"STORE" PROBLEMER
OG "STORE" DISKUSJONER

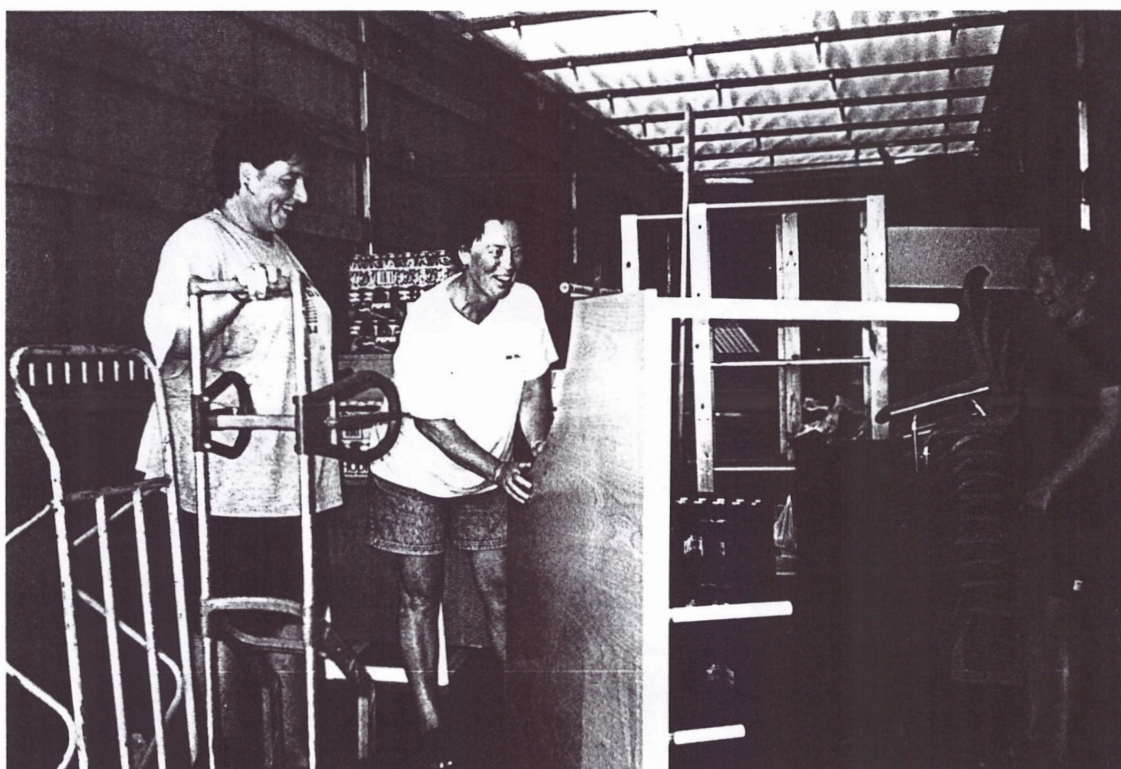


FAM. EDVARESEN
OG KVJELL-INGAR
KLARTE Å LØSE
PROBLEMET.





TOR JOHNBY FANT EN DISKETT, UNØY/
BAK SKRIVEBORDET. SIKKERT NOEN SOM
HAR SAVNET



INGER OG NIKK STILTE MED BIL, HER FÅR
BOOIL, INGER OG ~~MARINE~~ SEB EN GOD LATTER
MEN HVA DE LER AV, VET IKKE JEG.

PÅ DET NYE LOKALET BLE ESKER OG
MØBLER BÆRT PÅ RIKTIGE ROM/PLASSER.



STEIN I FULL
FART INN

CHRISTIN OG BODIL TOK DE
STORE MØBLENE



TRINE OG SØLVI FIKK PÅ PLESS I SKAPENE

MOTOWN NEWS

Ikke alt er gæli. Noe er faktisk kjempebra. Det ser lysere ut enn på lenge for oss som liker amerikanske biler med fet V8 og bakhjulstrekk.

2004 Pontiac GTO med 5,7l er nevnt tidligere.

Ford Mustang Cobra R med 390 kompressormated hester er også nevnt.

Nå er det også blitt liv i leier'n hos Daimler-Chrysler.

Det er klart at neste LH serie (Concord, Intrepid, 300M, og LHS) vil bli bakhjulsdrevne.

Motorer som er aktuelle er 3,7l V6, 4,7l V8 og 5,7l **HEMI**.

Rykter sier at navnet Charger er aktuelt for en Dodge utgave.

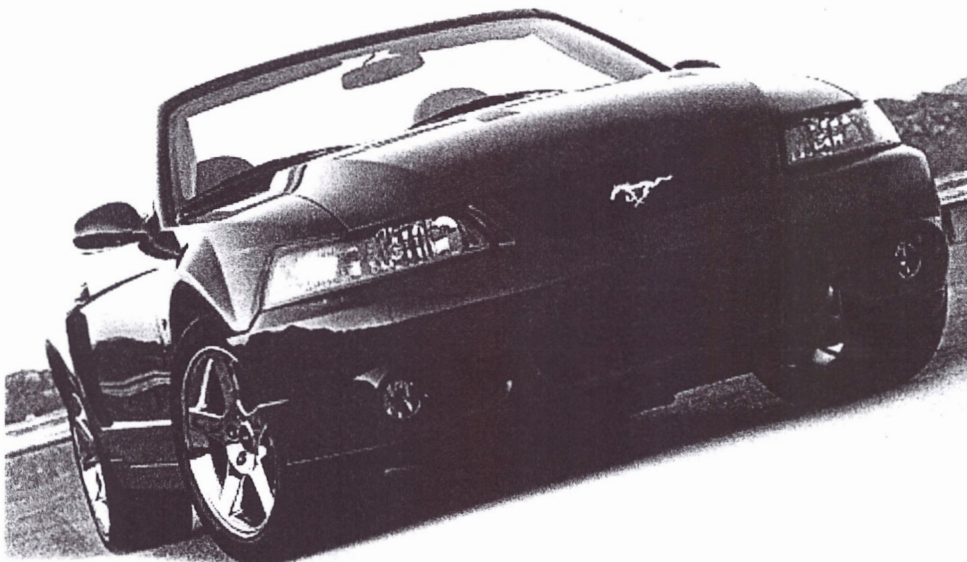
Hvem trodde vel at det ville bli muligheter for å kjøpe ny Hemi-Charger igjen?

Karosseridesignet vil bli moderne. Chryslers cab-forward design som vi først så på 1994 Vision og som har gått igjen på Chryslers personbiler siden, vil forsvinne.

Det er også observert en sportwagon utgave. Kan det vær mulig at Chrysler igjen vil lage stasjonsvogner? Det har knapt vært siden de oppfant Voyageren.

Modellene skal være på markedet som 2004-modeller, så regn med å få smakebiter på Detroit-utstillingen i Januar. FØLG MED!

Kilde: Motor Trend



2003 FORD SVT MUSTANG COBRA
AMERICA'S ORIGINAL TRICK PONY GETS A SUPERCHARGER, A SIX-SPEED
MANUAL, AND 390 HP

Ikke bare er det kappløp om flest mulige hester i personbiler. Diesel Trucks er også hestekreftkappløpet i gang for fullt.

Da GM kom med sin 6,6l Duramax på 300 hk, så var plutselig Dodge og Ford's dieselmotorer håpløst slappe.

Dodge svarte med å jasse opp sin 5,9l Cummings dieselen til 305hk, sånn bare for å markere.

Nå er det Ford som kommer med en ny motor. Navistar har utviklet en ny

6,0l PowerStroke V8 på 325hk/550lb-ft mot deres gamle 7,3l som har 250hk/525lb-ft.

Drivstofforbruket er 10% lavere og forurensningen er kuttet med 20%.

Også Ford stiller med ny 5-speed automatkasse til den nye motoren.

Kilde: Motor Trend

Jan Erik

MOTOWN NEWS

Det er kommet noen nye bidrag på markedet i det aller øverste luksus-bil sjiktet.

Daimler –Chrysler tilbyr Maybach Modell 57 og 62 som er basert på Mercedes største modell.

Disse er 5,72 og 6,16 m lange og overgår det mest lukseriøse på markedet.

Motoren er 5,5l turbomatet V12 på 550 hk.

BMW som nå eier Rolls-Royce vil lage tilsvarende type bil, og det samme er ventet av

Volkswagen som nå eier Bentley. (Deres nye Bentley R har en 6,0l W-12 motor på over 500hk.)

Da er det bare Generalen som mangler bil i dette sjiktet.

Rykter som er oppfanget forteller at Cadillac vil vise en sedanmodell på Detroit-utstillingen med

V-16motor. Den er basert på to DOHC 4,6l Northstar V8 blokker med til sammen 64 ventiler.

Slagvolumet blir på gigantiske 9,2l eller 558cid.

Cadillac har faktisk vært levert med V-16 motorer tidligere, i perioden fra 1930 til 1937. Da på 7,4l og fra 165 til 185 hk.

Cadillac er virkelig på hugget. Flere nye modeller er på gang .

De forsøker å kvitte seg med gubbestemplet og gjenskape meningen med slogan

STANDARD OF THE WORLD.

Kilde: Motortrend

CHEVROLET VS GMC

At Chevrolet light-trucks og GMC er i slekt er det liten tvil om.

De siste årene er det stort sett bare emblemet i grillen som har skilt disse bilmerkene.

På femtitallet brukte faktisk GMC Pontiac V8-motor i noen av sine modeller mot Chevy som hadde sin small block.

Alle Chevrolets light-truck modeller har en søster med GMC emblem i grillen:

Astro har Safari, Express-van har Savana, Silverado har Sierra, S-10 pick-up har Sonoma, Tahoe har Yukon, Suburban har Yukon XL og Trailblazer har Envoy.

Nå er forskjellen på GMC og Chevy light truck i ferd med å bli større.

GMC får egne fronter og modeller. F.eks lages det Yukon Denali modell som en luksusutgave av Yukon/Tahoe.

Det nye nå er GMC Envoy XUV. Dette er noe helt nytt, og er en blanding av SUV og pick-up.

Først var det meningen at bilen skulle hete Equinox og være en krympet utgave av Chevy Avalanche. Det ble til og med laget en prototype. Dette ble det ikke noe av.

2004 GMC Envoy XUV er basert på Envoy XL, dvs Envoy/(Trailblazer) med lang hjulbas og tre seterader.

Det er bare det at den tredje seteraden på XUV er erstattet med et lasterom.

Det som er spesielt med denne bilen er at taket over lasterommet kan tas vekk ved å trykke på en knapp fra førerplassen. Det blir trukket framover. Dermed kan du frakte høye gjenstander, som med en pick-up.

Bakluka kan du enten legge ned eller svinge ut til siden, slik du kunne med full-size stasjonsvogner på sekstitallet. Luka har også elektrisk vindusheis.

Men det stopper ikke der.

Denne bilen har som storebror Avalanche power midgate. Dvs at du kan legge ned veggen mellom lasterommet og passasjerrommet. Da får du flatt gulv fra forsetene og helt bak til bakre luke.

CHEVROLET VS GMC forts.

Nå får du med deg plankene fra byggevarhuset og kjøleskapet samtidig.

Når midgaten er oppslått så har de baksete med plass til tre. Og da har du mulighet til å heve eller senke vindet i denne midgaten (midtlemmen) elektrisk fra førersetet.

Er ikke dette en praktisk bil, så vet ikke jeg.

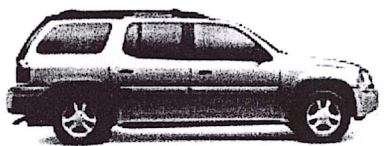
Motoralternativene er 4,2l rekksekser på 270 hk eller 5,3l V8 på 290 hk.

GM har laget noe ingen andre har gjort før dem –Igjen.

Jan Erik



Envoy



Envoy XL



Envoy XUV



Author Rendered Photo

Equinox



2004 GMC ENVOY XUV

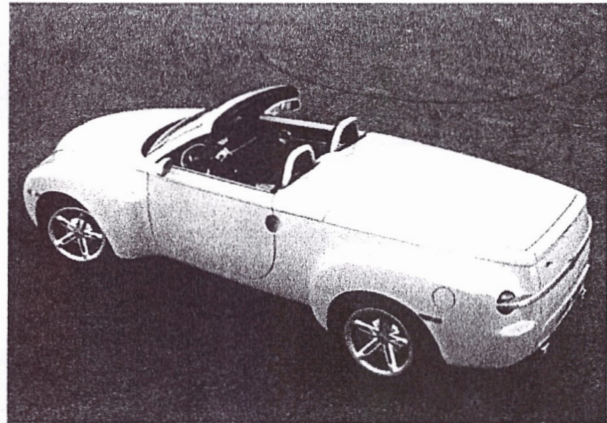
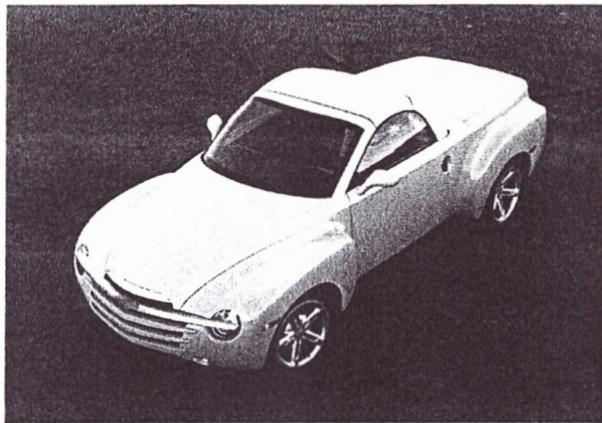
MOTOWN NEWS

Etter nå ha omtalt den meget praktiske GMC Envoy XUV, så skal vi over til en annen ny light truck fra GM. Med Chevrolet SSR er det nok ikke det praktiske som det ble lagt mest vekt på når denne ble utviklet.

Med drag fra tidlige 50-talls Chevy-trucker og sammenleggbart tak så er det mer en cruiser enn en arbeidshest.

Om design og konsept er vellykket overlater jeg til deg å avgjøre.

Jan Erik



Cadillac SRX med V6 eller V8 vil se slik ut. Hvis du synes at designet er fint, så har du annen smak enn meg.



Cadillac SRX

Chrysler har besluttet å produsere sin modell Pacific og søstermodellen Mercedes GST. Produksjonen vil finne sted i USA.



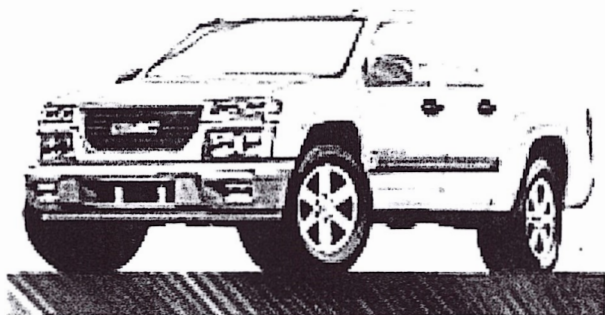
Chrysler Pacific

MOTOWN NEWS

Nå som Blazeren er erstattet med Trailblazer og Envoy, så er det nå pick-up utgavene som står for tur å bli byttet ut. Ikke bare bil bilene byttet ut, de får nye navn også.

Chevrolet S-10 pick up vil skifte navn til Colorado, og Sonoma til Canyon.

De nye modellene vil bli noe større enn de som blir erstatter



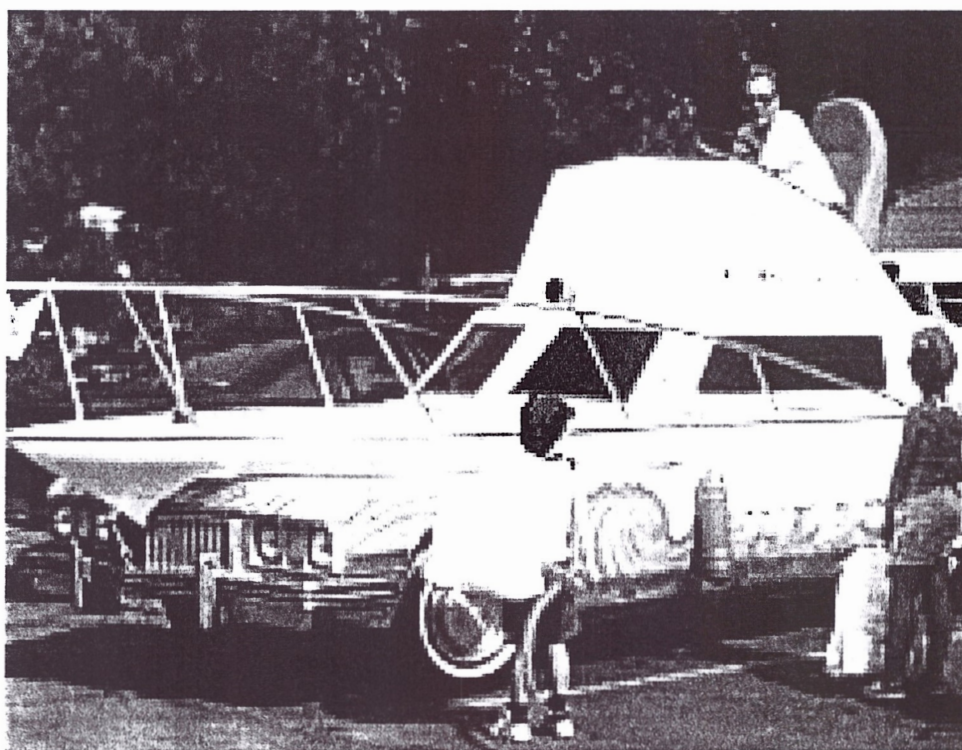
GMC Canyon



Chevrolet Colorado

Hva om du eier en '73 Cadillac og har en cruiser liggende å skvalpe i fjorden og ikke får bestemt deg for hvem du skal bruke på en fin sommerdag?

Gjør som denne herren. Slå dem sammen. Du vil helt sikker bli lagt merke til. Jeg tror at dette fungerer bedre på veien enn til sjøs.



Akkurat når du trodde du hadde sett alt, så dukker dette opp. Bølgene er lakkert på.

PS. HUSK AT AARNES HAR FLYTTET TIL JELLESTADVEIEN Jan Erik

NYTT VERKTØY

VERKTØY # 96

EKSOSRØRMEISEL kommer fra Lisle og brukes til å få ut fastrustedede deler der røret er tred i hverandre.

VERKTØY # 97

BREMSEFJÆRVERKTØY brukes til å huke på og av retur fjærer til bremsesko. Dette har jeg testet selv allerede, og kan fortelle at det fungerer meget bra.

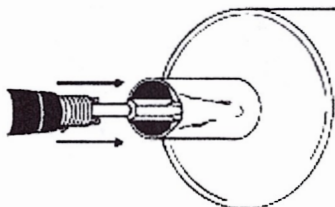
Verktøyet er av fabrikat lisle

VERKTØY # 98

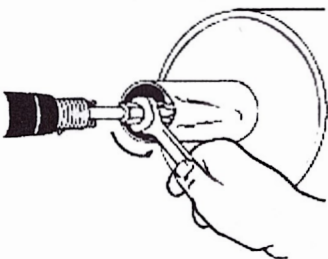
EKSOSREKISPANDER. Navnet sier vel det meste. Brukes for å øke diameteren på eksosrør. Fungere på 41,3 – 61,9 med mer, eller 1-5/8" – 2-7/16" om du vil. Lisle.



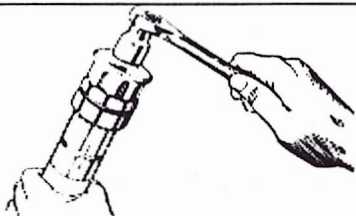
VERKTØY # 96



VERKTØY # 96



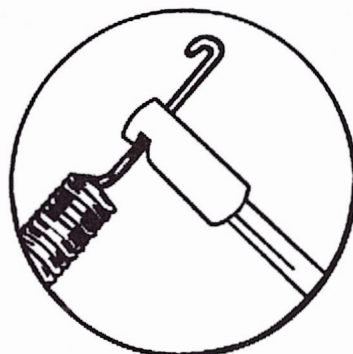
VERKTØY # 97



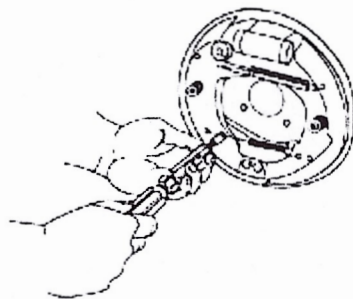
VERKTØY # 99



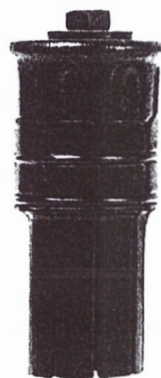
VERKTØY # 98



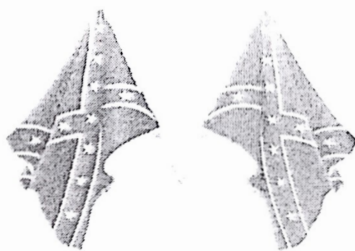
VERKTØY # 98



VERKTØY # 98



VERKTØY # 99



Lørdag 7 sept. '02

Direkte fra Tyskland

Foggy Mountain Rockers

Første gang i Norge

10 ROCKING YEARS
1992 - 2002



Tysk R'n'R Teddyboy style med en særegen stil og scene opptreden. **DONT MISS IT**

Du har fått meg deg at vi har utvidet? Sjekk ut vårt kule lokale

+Cool rockin' D.J's

The Wild Dogs(N)

Hard, Hot & wild Rockabilly



Entre kr 120,-

Dørene åpnes kl.20.00

Oslovn.151,Kambo

Aldersgrense 18 år

<http://home.no.net/wildb/>



ACCT innbyr til: DEVIL & WITCH PARTY

Lørdag 14 sept.02

**Sted:Fram-Lokalen
i Slagen/Tønsberg**

Kl: 20-02.00 Entre: Kr: 100.-



**Orkester:
" Rebel Revenge "**



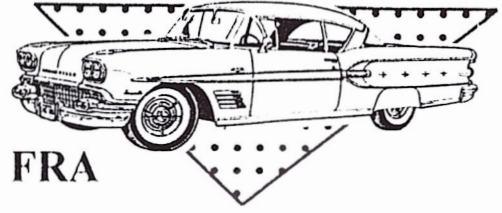
**Medbragt Øl
Ikke Tillatt!**

**Ta med Gode Venner
& Godt Humør!**



**Info: 413 11 992
(Irene)**

HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

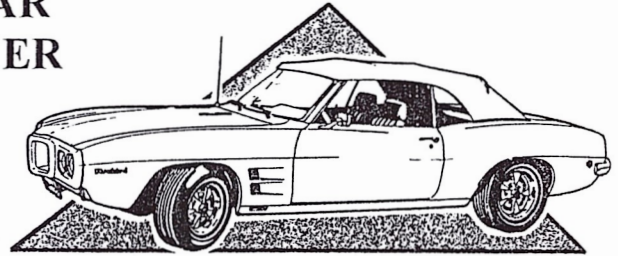
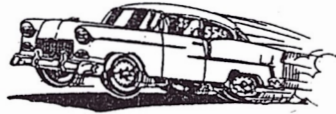
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

BOK OG VERKTØYKOMITEEN INFORMERER

Jepp – jepp folkens. Nå nærmer det seg. -Dagen da sommercruiser'n skal gå i dvale. Enten den bare skal lagres for vinteren eller om du skal foreta et inngrep, så er det en ting som er lurt å gjøre: Bytt olje og filter før du parkerer.

-Hvorfor ikke like godt vente til vår'n? sier du.

Det er ikke riktig. Olja inneholder syrer som den har pådratt seg gjennom sommer'n via bensinen.

Har hørt om tilfelle der spillolje har etset hull i et oljefat. Dermed skulle det meste om den saken være sagt.

Oljen og filter kjøper du naturligvis av Detroit Cars. Det sparer du på, pluss at klubben tjener noen kroner. Kan det bli bedre?

Husk at service og vedlikehold er nøkkelen til et problemfritt bilhold!

Oljen er Quaker State og skaffes ved å ringe undertegnede på for eksempel 69165989.

Verktøyet vårt er nå flyttet sammen med resterende av inventaret fra det gamle til det nye klubblokalet.

Hvor det vil få sin nye plass vet ikke undertegnede i skrivende stund.

Ha en fin høst. Jan Erik

MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.

15W-40 HDX 1qt.....40,-	20W-50 Performance 1 qt.....45,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-	80W-90 EP GL5 1 qt.....60,-
10W-40 de luxe 1qt.....40,-	DEXRON III aut olje 1 qt.....43,-
10W-40 de luxe 1 gal.....160,-	FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter 1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	DASHBOARDMUTTER VERKTØY	72
STOR MOMENTNØKKE	07	MUTTERKLYVER	40	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKE	41	SVINGHJULSDREIER	74
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	BREMSEØR BØYER	75
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	3/4" PIPESETT	77
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VINKELDREV TIL DRILL	78
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	EKSOS RØR KUTTER	81
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	BÆREKULE PRESSE	82
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	GIRKASSE JEKK	83
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKESETT	51	BÆREARM PRESSE	84
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	KOMPRESJONSTESTER	87
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPSAVTAGER	58	DRIVLEDDAVREKKER	91
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59	OPPHENGSKULEPRESSE	92
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	VINDUSVISKERARM AVTAGER	93
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
FETTPRESSE	29	VACUMBRUYTER PIPE	62	ENDELEDDJUST. V-TØY	95
3-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63	EKSOSRØRMEISEL	96
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64	BREMSEFJÆRVERKTØY	97
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKE	65	EKSOSRØREKSPANDER	98
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100	VENTILLÅSVERKTØY	101	RØR KUTTER	102
CALIPERSTEMPELVERKTØY	103	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104	LÅSERINGTANG	105
FIKSERINGSVERKTØY	106	GLIDEHAMMER	107	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
STETOSKOP	109	PITMANARM AVTREKKER	110	ENDELEDDPIPE	111
GIRKASSEPLUGGER	112	MOTORBUKK		MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på verktøytavla, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere verktøyet tilbake** så fort som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

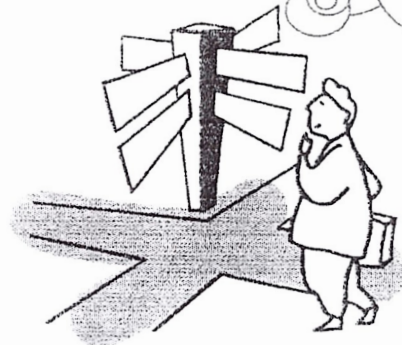
Bak og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

Bilvareutviklingssenteret 45
ETSA HAFSLUNDSDØY
Postboks 537
1703 SARPSBØRGO
TEL: 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Arets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nokler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

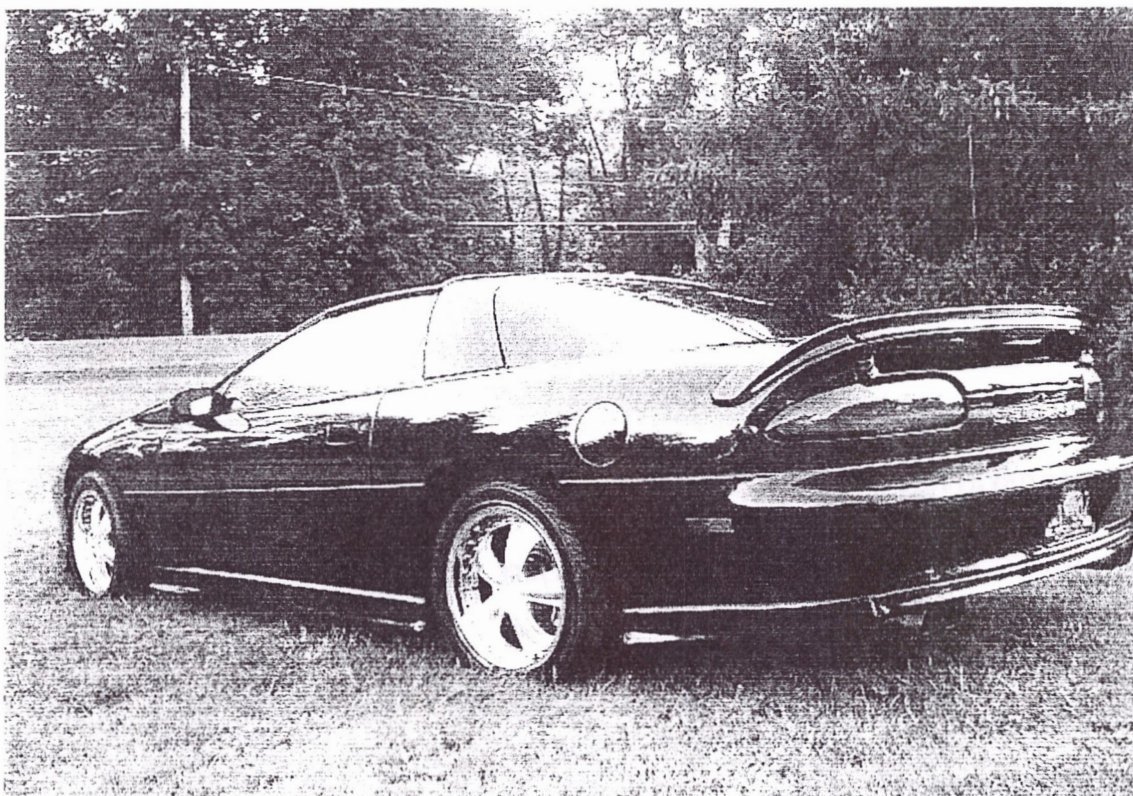
GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

7. sep. Foggy Mountain Rockers/ Wild Dogs	Wild Bunch Kambo	Kl 20.00
8. sep. Bendix treffet, Lunner v/R4	Bendix / Hadeland Amcar Club	
11. sep. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
14. sep. Høstfest, Framlokalet	ACC Tønsberg	
15. sep. Grombil 2002, Ekeberg	ACSN	
21. sep. Høstmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	
23. sep. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.00
29. sep. Gøteborgs Nostalgimessa, Eriksbergshallen		
30. sep. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
9. okt. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.30
21. okt. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18.00
2. nov. Halloween Rock'n'roll, Folkets Hus Uddevalla Rock'n'Roll West		



Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Hok kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 25. september.