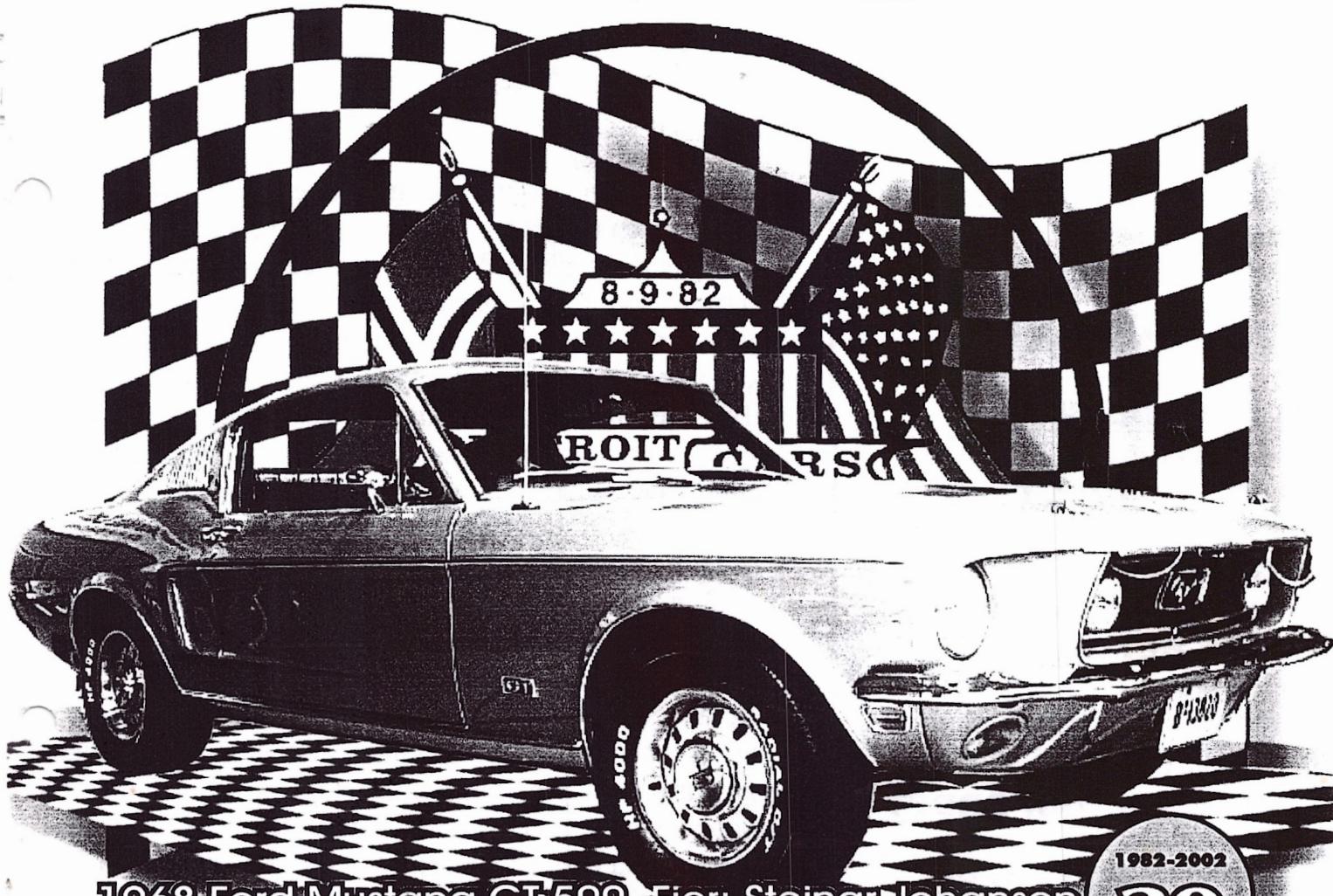


CRUZINEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarklubb

DETROIT CARS



1968 Ford Mustang GT 500 Eier: Steinar Johansen

Klubblokale St. Nikolas gt. 31 Tlf: 69150500

www.detroitcars.net

1982-2002

20
ÅR

DETROIT CARS

Member of:



NR.5 Mai. 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

Hei på dere nå kommer mai med sol og varme og deilig er det.

"The Evergreens" har hatt sitt vårlige møte og forslag til det første treffet er 17 mai Kristiansand og Roligheten Camping vi reiser fra Esso Grålum ca. kl. 17.00 så er det noen andre som har lyst til å henge seg på er det bare å møte opp.

Dere som leser SA om fredagen leste vel om hva ungdommen må ha for å være en riktig råner. Det var en stor Amerikaner eller Volvo 240 eller Granada, bilen må være fin ikke for ny, terninger i frontruta er et stort pluss og et par Wonderbaum må være på plass. Musikk kan ikke være noe annet en 50 og 60-talls, Eddie Medusa. Elvis eller Svensktopper, klær er Olaklær chevrolet merke på jakke er helmaks. Og av datoer som må cruises er 1. mai på obs og natt til 1. og 16. mai Halden.

Varberg turen nærmer seg fort **tidsfristen for påmelding er 20. mai** andre klubber sitter og venter på restplasser så **RING GJERMUND** hvis dere vil ha rom nå.

Jeg takker alle for gode innlegg som blir levert inn til avisene før hver utgivelse, vi har nå fått et luksus problem pga porto'n har jeg et vist antall sider jeg kan ta med, dvs at noen ganger må enkelte innlegg vente til neste utgivelse. Så hvis ikke siden(e) deres er med i avisene er det fordi vi rett og slett har for mange sider og det synes jeg er bra at det er så mange aktive skribenter, men selv om det er det så :Til dere som sitter hjemme og savner noe som der synes burde/kunne stått i avisene skriv, alle bidrag med takk men det kan skje at det blir en måned forsinket.

Grethe W. Nord Gerhardt

DETROIT CARS

**INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 8 MAI
KL 18.30**

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. 1. MAI EVALUERING**
- 3. ORIENTERING OM LOTTERI 2002/3**
- 4. AMCAR CRUISENIGHT JUNI**
- 5. EVENTUELTT**

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

I skrivende stund er det bare noen få dager igjen til 1.mai. Og tankene som svirrer i hodet mitt om dagen dreier seg stort sett om det. Er det noe vi har glemt, er alt i rute? Hvert år synes jeg at alt er bedre forberedt enn året før, men det er sikkert noe å sette fingeren på i år også.

I dag har jeg vært i Oslo og hentet den bilen som skulle vært lotteribilen 2002. Det er helt utrolig, men vi er nødt til å utsette dette til neste år, rett og slett fordi vi ikke har funnet en organisasjon å gi pengene til. Byråkratiet i vårt gode kongerike er det ikke lett å jobbe i mot, men gutta i Værdal-klubben føler at de nå har oppnådd en god tone med de rette myndigheter, slik at de ser lyst på å få til lotteriet i 2003.

Mer om detaljene på neste medlemsmøte!

Dugnaden på Ise var veldig bra med godt vær, bra med folk og vi fikk gjort det som sto på listen. Bl.a. fikk vi tatt bilder av alt utstyret som klubben lagrer på Fossengen, slik at dette er godt dokumentert i forbindelse med forsikring av det vi eier. Vi fikk dessuten skrevet opp flere planer for neste års dugnad.

Neste klubbmøte er det tid for evaluering og ettertanke om 1 mai. Da er det viktig at du stiller opp og forteller hva vi kan gjøre bedre neste år.

Allerede på kvelden 1.Mai er (var) det AMCAR crusnight så denne dagen blir det virkelig mye amcars å se i Sarpsborg

Jeg oppfordrer **ALLE** medlemmer med eller uten bil til å ta turen til PIZZABAR NO.3 i Kirkegaten kl.20.00 første onsdag hver måned i hele sommer.

See you around folks.

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 10.4.02

Det kom et par og tretti medlemmer denne kvelden.

Henrik åpnet møte med å ønske noen nye medlemmer velkommen. Så fikk bok og verktøykomiteen skryt. Gutta har ryddet opp i biblioteket og holder på med en gjennomgang av verktøy. Bra. Post: Påmelding til lisenskurs dragracing. Prisliste fra Sverre Kahrs. Div. info om vårtreff og annet på Østlandet, bl. annet vårmønstring/street legal på Hønefoss 5. mai.

Påskecruisinga ble evaluert. Ca 100 biler hang seg på. Parkering og servering i Engelsviken fungerte bedre i år enn i fjor. Festen etterpå ble en suksess.

Lotteribilens ankomst er forsinket. 3 plakater av bilen blir laget for å ha noe å vise fram ved loddsgang. Lotteriet er i orden. Alle tillatelser er i boks og loddene er til trykking.

Dugnad på Ise lørdag 20. mai med grilling.

1. mai er i rute. Styre tar en runde på OBS-plassen 15/4 for å få noen ideer om hvordan best utnytte den nydesignede parkeringsplassen.

Eventuelt:

Bok og verktøy får mer penger for å fullføre opprustning på verktøysida.
Klubbens stereoanlegg skal oppdateres.
Nye klubbjakker er straks i hus.

John

STYREMØTE 15.4.02

Tilstede: Peder, Vigdis, Grethe, Helge, Trine, Inger, Pål, Henrik, Bodil, Dagfinn, John.

Styret møtte denne gang på Obs-plassen for å få noen ideer, da plassen er nydesignet etter forrige mørnstring. Etter mye spasering fant vi ut at vi kommer til å flytte scenen samt å innhente pris på et mobilt gjerde. Om dette blir vellykket gjenstår å se.

Tilbake på klubben gikk vi igjennom siste nr. av Cruzinews. Noen datobommerter som vanlig. Avisa heter Cruzinews?

Rapport fra husstyret: Bodil koser seg. Det blir 17. mai-frokostbuffet på huset.

Billotteriet: Trygg Trafikk blir antagelig mottaker av overskuddet. Bilen og loddene er klare til 1. mai.

Dugnad på Ise lørdag 20. 4. Vi skal bære fram det som skal brukes 1. mai. Ta bilder av det vi har, samt male/friske opp gjerdestenderne. Vafler og grill.

Eventuelt: Kan stereoanlegget overhode brukes 1. mai? Tor Arne skal spille. Han stiller antageligvis med egne cd-spillere. "Steps" til Østfoldfesten 26. oktober?

Bok og verktøy trenger tilskudd.

John



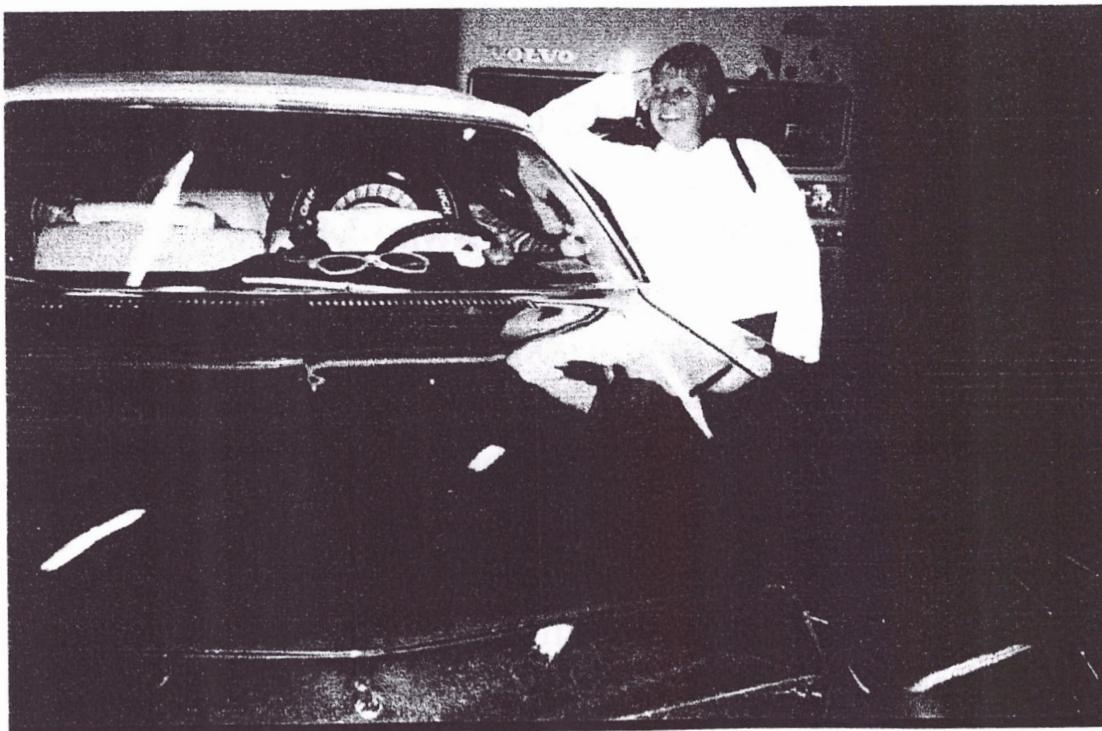
NYE MEDLEMMER

Terje Holm, Torgautvæien i Skjeberg, han driver Holm's innredning der de produserer Sun båter og kjøkkeninnredninger. Han har hatt en blå 1966 Ford Galaxie som han solgte for ca. to uker siden og er nå på jakt etter ny bil.

Vi ønsker ham velkommen.

Familie medlemskap Christin med barna Patrick og Charlotte Isaksen, bor i Terneveien på Brevik. Christin jobber/driver barneparken på Nasjonalstua, Kurland, Patrick går på Valaskjold ungdomskole mens Charlotte er på Lande skole. De har ingen bil men Christin er ofte å se i Capricen til Eriksen.

Velkommen til alle tre.



Hadeland Amcar Club og Bendix Supercars AS
ønsker alle bil og MC-entusiaster hjertelig



Ta riksvei 4 fra
Gjelleråsen/Nittedal

VELKOMMEN TIL



Lunner ligger 50 min.
nord for Sinsenkrysset

Torsdag 9. mai 2002 (Kr. Himmelfartsdag)
ved BENDIX-BYGGET på Lunner - Hadeland

Også spesielle europeiske biler er velkomne



Du behøver ikke å bli våt i håret på BENDIX-TREFFET.

Publikum vil få tilgang til 900 m² under tak innendørs,
hvor det bl.a. er: Showroom/Museum med Amcar -
Cola - Harley Davidson - Diner - Elvis + mye annet.

Butikk med salg av Bil - MC og Amcar-effekter.

Visning av video-filmer fra Carlisle og Hershey, som har
USA's største Car-Show's and Swap-Meet's.
Corvette, Mustang, Mopar, Hot Rod - filmer.

Salg av mat/drikke.

Swap-Meet

Premiering av biler og beste MC.

Lotteri med
Amcar-premier

Porten åpner kl 9.00 - vær tidlig ute.

De første Bil/MC-førere vil bli premt med et flott treff-skilt
i metall (som har samme størrelse som et amerikansk bil-skilt)

Skiltet vil bli det første i en serie og vil bli utdelt så langt
beholdningen rekker.

Info-tlf.: 613 20 500 - 481 12 444 (Terje)

KJØPT & SOLGT

Etter å ha omtalt to med stor sans for Chevrolet, er nå turen kommet til en som aldri før nok Ford. Nå har han vært og kjøpt sin Ford # 11. Hvis jeg sier at det ikke er snakk om Ronny Normann, så gjetter du sikker at det er snakk om **Cato Harlem**.

Cato har allerede en '56 Ford fra før. Det er en Sunliner, mens nå har'n skaffet seg en Victoria 2dht i tillegg.

Det er mulig at denne skal avstå med noen deler til Sunlineren.

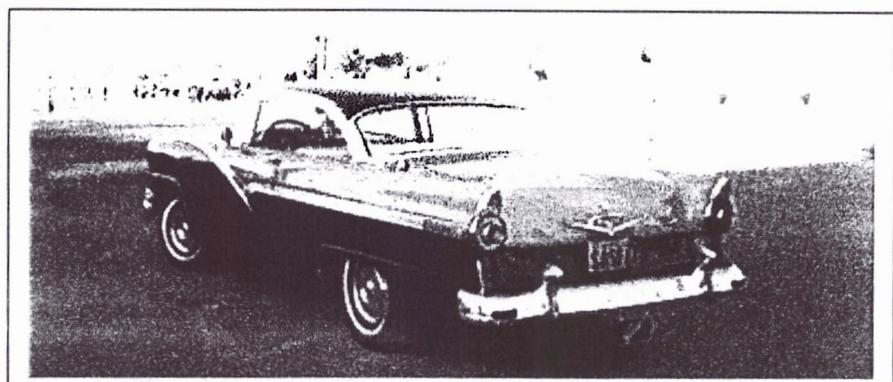
Bilen har han vært i Halden og kjøpt av en annen Ford-kæll, nemlig Gunnar Arnesen.

Bilen er grunnet og i deler.

Motoren er en 292 Y-blokk og girkassen er en 2 speed Fordomatic. Utstyr er det heller dårlig med. Bilen hadde sist skilter i 1973.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Nestemann er også en Ford-kæll, bare at han klarer seg med en bil om gangen.

Du så'n første gang bak rattet på en '66 Galaxie – cab.

Det er snakk om et av våre nyeste medlemmer, **Terje Holm**.

Galaxie'n er nå solgt til en annen sarping, og behovet var stort for en åpen bil å kjøre med i sommer. Etter å ha vært rundt og tittet på noen biler, falt valget på en '70 Mustang Convertible.

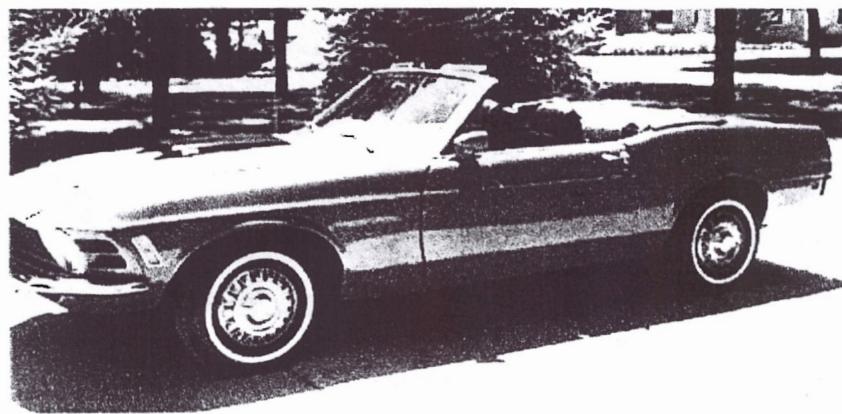
Bilen er rød med hvitt interiør og hvit cab.

Motoren er en velkjent sak, nemlig 302 small-block. Giringa tar bilen hand om selv, det er bara å sette velgeren i framovergir eller bakovergir, eller automat, som de fleste kaller det.

Bilen har ikke noe utstyr å by på, men det er heller ikke nødvendig for å ha på en herlig kjøreopplevelse på en fin sommerdag med kalesja nede...

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



I tillegg har klubbens formann Henrik Pedersen solgt sin '68 Cougar og Thomas Josefson solgt sin '66 Chevelle.

KJØPT & SOLGT

Så er det etter igjen noe å skrive om i denne spalten.

Jeg begynner med **Odd Ivar Jørgensen**, en av de hyggelige ekspeditørene du finner bak disken hos Amundsen / Mekonomen på Tunejordet.

Her for en tid tilbake var Odd Ivar eier av en '83 Chevrolet C-10 pick-up.

Så dukket det opp en som absolutt skulle ha denne bilen, og Odd Ivar solgte bilen for en sum han var fornøyd med.

En stund etterpå kom Odd Ivar over denne bilen til salgs igjen. Prisen var nå laver enn når bilen ble solgt forrig gang.

I tillegg var bilen blitt kostet på en del.

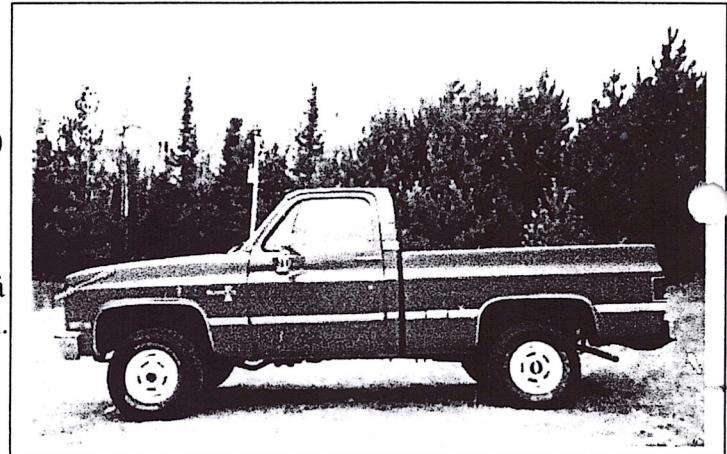
Odd Ivar kjøpte bilen for andre gang, og er nå eier av 5 stk Chevrolete, hvis jeg har talt riktig. (Corvette, G-van, Astro og '57 Ble Air)

Som en liten reminder, så er det snakk om en mørk blå Fleetside – pick-up med Silverado interiør sdomer registrert for 3 .

Personer. Motoren er stor og bråkete og går på Fyringsolje (6,2 diesel). Giringa er automatisk. Godt utstyrt er bilen også, eller hva synes om Elektriske vinduer, sentrallås, cruise control og air condition.

Gratulerer med gjenerobringen.

Jan Erik



I og med at vi er inne på dette med å like Chevrolet, så har **Trine Johansen og Cato Jansen**, (de som bygger seg nytt hus oftere enn undertegnede bytter bil) kjøpt seg enda en Chevy.

Fra før har de en '57 Ble Air og en '66 Impala i garasjen. Nå var turen kommet for å gå litt ned i størrelse.

På andre siden av fjorden var det en '67 Camaro Coupe til salgs.

Bilen var helt nedplukket og krever mange timer før den er kjørbar.

Bilen ble fraktet hjem, og det ser ut til at han kan få litt hjelp av Pål Christian Hasselgren med å sette bilen sammen.

Cato har lekt litt med tanken på å legge i en 427" han har liggende, men foreløpig er intet bestemt.

Først skal bilen på hjula, før videre planer legges.



Gratulerer med ny bil og lykke til med prosjektet.

Jan Erik

17 mai

Nå står 17. mai snart for dør.
Tradisjonen tro blir det samling på klubb lokalet
rett etter barnetoget.

Her er det fin anledning for store og små å få litt
sosialt samvær med andre medlemmer.

Her er alle velkommene.

Etter et par års pause dekker vi igjen vårt
koselige frokost bord.

Pris: Kr 30,- for voksne og 10,- for barn.



VÅRFEST

LØRDAG 18 MAI
KL 20.00

DETROIT CARS KLUBBLOKALE



VARBERG

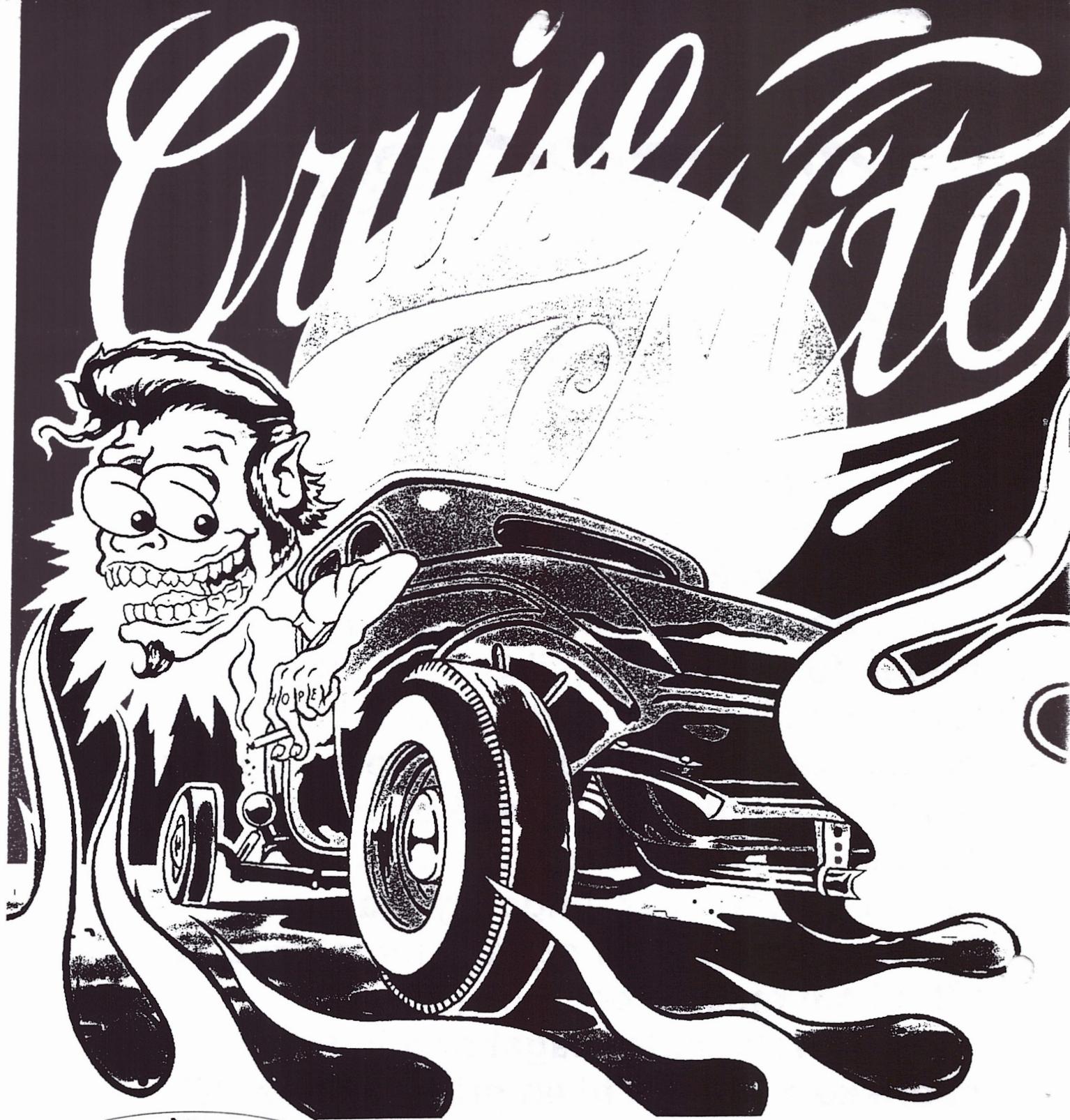
20. OG 21. 07. 2002

Hei nå er tiden inne for å tenke på sommeren, Gjermund har blitt oppringt for å høre om vi kommer.

Som i fjor er det 70 sengeplasser vi setter fristen for påmelding til 20. mai, etter dette får andre klubber anledning til å bestille plass. For dere som ønsker å reise gjelder det å være tidlig ute for å få overnatting der det passer dere. Det er rom og hus for både barnefamilier, unge og "gamle".

Eierne av Åkulla har også kommet med et tilbud om musikk og dans på fredagskvelden, forslaget er middag m/drikke + musikk til en pris av ca. kr. 300,- Hvis dette er av interesse gi beskjed om dette ved påmelding.

Ring Gjermund 69336996 / 91828222



Bli med på AMCAR Cruise nights!
Første onsdag i måneden
fra mai til september

I Sarpsborg møtes vi på parkeringsplassen
I kirkegaten, ved Pizzabar No 3 Kl. 20.00

DETROIT CARS



AMERICARS KONGSBERG

Postboks 507 3605 Kongsberg

Arrangerer vårmønstring med fest om kvelden.

Den 11.05 fra kl. 12.00 på Labro. (Ca. 7 km fra Kongsberg sentrum, skilt vil bli satt opp.)

Kl. 15.00 tar vi en crusingrunde med stopp i Kongsberg sentrum, før vi tar turen tilbake til Labro.

Det vil bli kiosksalg med div. fristelser, og vi har bestillt knallvær til denne dagen.

Om kvelden blir det fest med levende musikk og topp stemning, på Labrolokalet fra kl. 20.00 (GOIN' APE.)

Inngang - vårmønstring: kr. 50.-

Inngang - fest: kr. 50.-

Info: Kjell Arne Hillestad

Tlf: 99036515

Velkommen!!!



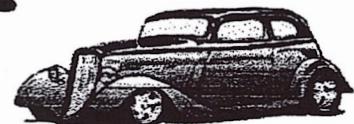
Member of American Car Club of Norway



AMERICAN CAR MEET WEST WESTOM MOTORSTADION ARVIKA 15 juni kl:10.00 - 02.00

På dagen

**Bilträff, Swap Meet,
Tävlingar.**



På kvällen
Cruising, Drive In Rock.

On Stage. kl:21.00

ROCKFIRE
Rockabilly

X-RAYS
Back to the 60's

SURFIN' BIRDS
Inst. surf rock

Entre 80kr dagen. 100kr kvällen. 150kr hela dagen och kvällen. Under
15 år gratis på dagen. 18 års gräns på kvällen.

Öltält, fri camping på området med toa och dusch.

Swap Meet säljare gratis säljruta, betala endast entre,
ring och boka plats. Remy 070-523 10 81, Jonas 070-942 84 14.

Arr Club V8 Arvika MotorClub info 0570-178 60



American Car Club Hønefoss

Postboks 1017 Flattum
3503 Hønefoss
Kontonr. 2335 08 03025
<http://hjem.sol.no/acch>

American Car Club Hønefoss ønsker velkommen til

VÅRMØNSTRING/SWAP MEET 2002

ved Ringerike Stormarked i Hønefoss sentrum
søndag 5. mai kl. 1000 – 1600

Bil m/fører kr. 50,-

Voksen kr. 30,-

Barn under 12 år gratis

Premiering: Peoples choice 1. – 2. – 3. premie

Kiosksalg

-Vask støvet av grumbilen og møt opp til hyggelig treff

-Tøm garasjen og møt opp for å selge de delene du ikke ble kvitt i fjor

Vi ønsker vel møtt!

Hilsen

Arrangementskomitéen



NDRG
Pb 141
N-2040 Kløfta
Norway
Infotlf: +47 950 57 900
Fax: +47 63 87 99 76
www.norskdragracing.com
Konto: 1594 09 04010
E.mail erijacob@online.no

PÅMELDING LISENSKURS 10-11 MAI 2002

NDRG i samarbeide med NBF/NMF arrangerer lisenskurs 10.Mai 2002 i klubbhuset
Olaløkka idrettsplass, Sand
Kjør som du skal på banen på Gardermoen, men fortsett rett frem mot Sand ved Statoil
stasjonen

Dato Teori 10.Mai 2001 kl. 18.00
Sted Olaløkka Idrettsplass, Sand
Oppkjøring Lørdag kl 09.00 - 11.00 Gardermoen Raceway
Pris kr. 400,00

Påmeldings frist 06.mai 02 oppkjøring kl. 09.00, Fremmøte kl 08.30
Max antall pr. kurs Bil 30 stk MC 15 stk

Under oppkjøring er det kun tillatt med en sjåfør pr. bil/MC

Jeg ønsker
lisenskurs på

MC	Sett kryss
BIL	Sett kryss

Fornavn
Etternavn
Adresse
Postnr.
Poststed
Telefon
Fødselsdato
E-Mail

Det er billig mat å få kjøpt på Olaløkka
Dette skjema og påmeldingsavgiften skal være NDRG ihende innen 6.Mai 2002

Sted og dato _____ Signatur _____.

Hobbykjørøyets dag

20 års jubileum

Lørdag 18. mai

Kl. 1600 Crusing: Oppmøte på Strandefjorden
Fritidspark.

Kl. 1800 Innvielse av klubblokale i Leira sentrum
Varm grill med noko attåt.

Kl. 2000 Fest i telt med underholdning og dans.

Inngang kr. 100,-

Søndag 19. mai

Fest i telt lørdag kveld.

Kl. 0900 Frokost tilbud på Strandefjorden Fritidspark

Kl. 1100 Oppstilling av bilene på ASKO plassen
Aktuelle premiekandidater må være inne før
kl. 1300
Kl. 1500 Premieutdeling

Har dere deler for salg, ta det med å vis det fram.

Ønsker alle hjertelig velkommen

Bestilling av hytter:
telefon 61 35 77 80 faks 61 35 77 81
E mail geir@strandefjorden.no
www.strandefjorden.no

Arr. Valdres Amcar klubb

Strandefjorden Fritidspark AS

Her kan du bestille hytter i prisklasse

Kr. 450,- Kr. 600,- Kr. 700,- pr. natt.

Hyttene er av størrelse 4 sengs, 5 sengs og 7 sengs.
Går dere mange sammen om en hytte blir det lite på
hver.

Frokost søndag har vi fått en pris på kr. 45,-

Ellers er kroa åpen for servering.

S W A P M E E T



Lørdag 25.mai 2002

**Lot's of fun from
10 p.m to 03 a.m**

**Two great Concerts
Blues & Rock'n Roll
Entré 100,- after 20.00**

**American Car Owners Club,
Osloveien 151-Kambo**



Wild Bunch Rock'n'Roll Club

Norway

Presents live on stage:

THE

KENTUCKY BOYS (GERMANY)

**ROCK`N`ROLL PARTY BAND NUMMER 1, PÅ NORGES VILLESTE
ROCK`N`ROLL CLUB!!!**

Lørdag 11. Mai kl 20.00

**Wild Bunch R`n`R Club
Osloveien 151, Kambo ved Moss**

(Ved siden av ACOC Moss`s lokale)

Inngang Kr 100,-. 18 års grense. Medbragt ikke tillatt

The Wild Bunch på net, check it out.
<http://home.no.net/wildb/>



LØRDAG 25 MAI '02



I SAMARBEID MED ACOC ARR. VI ÅPENT HUS.
SWAPMEET PÅ DAGEN SOM BEGYNNER KL.10.00,
UTESERVERING FRA KL.12.00,
FEST MED 2 BAND PÅ KVELDEN SOM STARTER KL. 20.00

Hos T.W.B. R'N'R CLUB

JOHNNY TROUBLE & THE RAZORS ^(FIN)

Dette er gutta ifra Ellis & The Angry Teens
med ett annet navn, samme stil og låter som Ellis

Hos ACOC

The Buzz Brothers

Knallbra Norsk blues trio



GRATIS INNGANG OG GRATIS FOR "SWAP'ERNE"
PÅ DAGTID, KR.100,- I INNGANG FRA KL.20.00

Adr: osloveien 151, Kambo

COUNTRY CAR MEET SELJORD!

Mange av oss har vært på Bø-treffet ved Seljords vannet. I skrivende stund vet jeg ikke om Bø treffet "are gone". I alle fall har det halte de senere år, da de rutinerte "old boys" ga seg. Selv om der er beklagelig, så kan man kjøre litt lenger til "Seljord plank city". Et lite sted, men med en enorm treff plass. Her kan man egentlig ha hvilket som helst arrangement. Selve festival området er mer en stort nok og inneholder det meste som trengs.

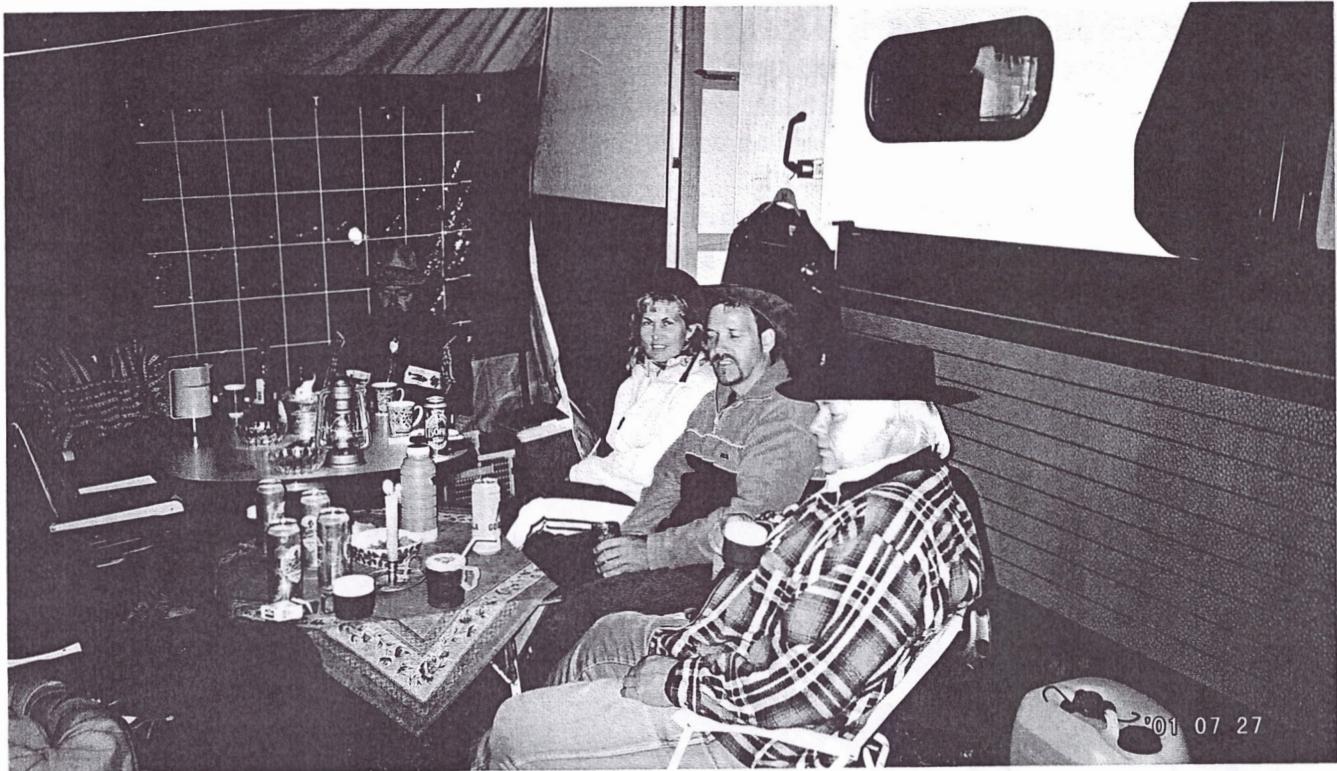
Vi camper på Amcar-campingen, hvor det sjeldent er problemer med bråk og fyll. 25 års treff kultur er også her viktig. Vi hadde det trivelig på campingplassen og "lystige" laget fra Moss var innom til stadighet.



Selve musikk delen er ifra tidlige, 11.00 fredag og lørdag. Man bør ha litt sans for the country sound, selv om det er hele spekteret fra gammel country til country rock, blue grass til moderne country og ellers alle mulige ingredienser. Det sier seg selv at med ca 25 forskjellige band fra 3 forskjellige spille steder bør en god del falle i smak.

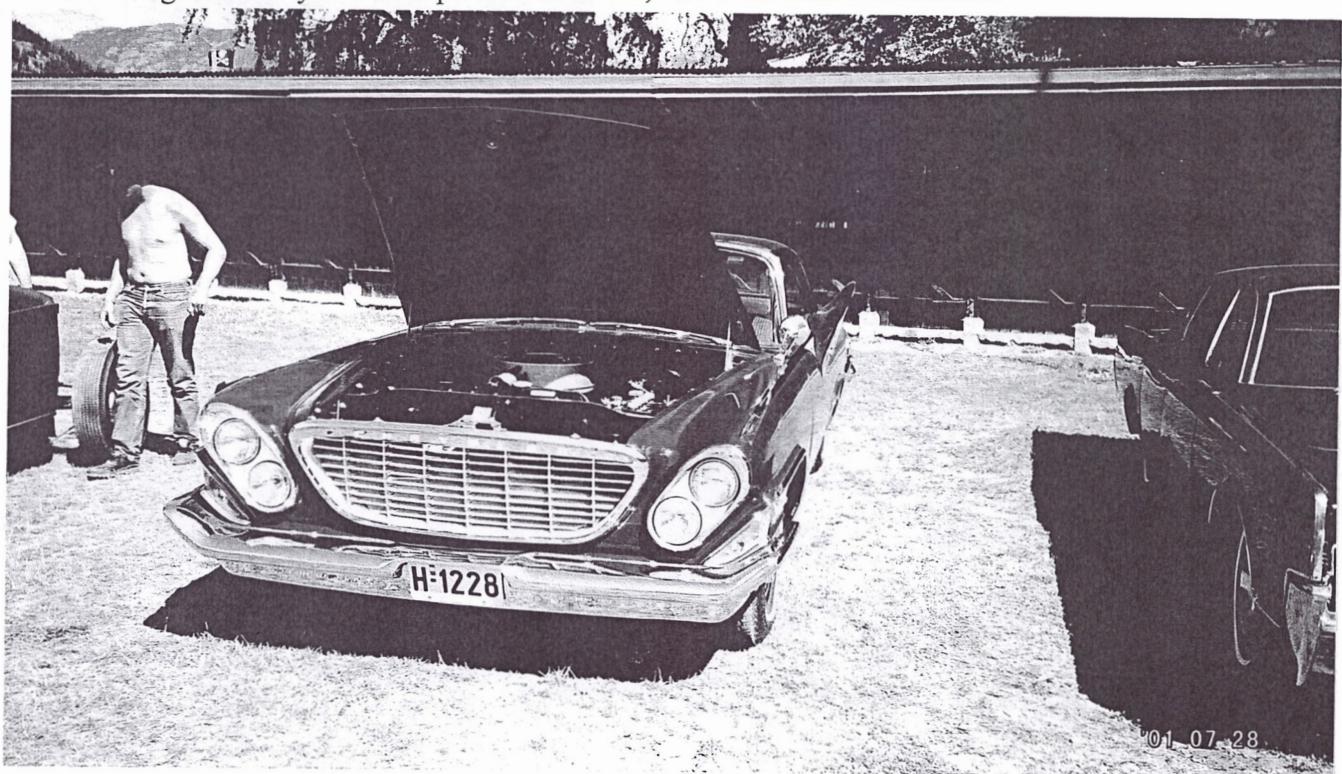


Liker man ikke det man hører, kan man "take a walk about" på alskens boder – rodeoridning eller en cruising hygge i forteltet "or what ever".



01 07 27

The Car Meet foregår på lørdagen inne på selve dyrskue plassen ved hovedsenen. Premieren er formidabel og de 10 "vakreste" bilene får premie og det trekkes om en tur til USA. Og det er høy standard på de fremmøtte, en 50-60 biler konkurrerer.



01 07 28

Her er Knut Løvstads 61 Chrysler New Yorker, som kom blant de 10 beste. Bilen ved siden av gjorde ikke det, men tvi – tvi, før eller senere – kanskje.

Mossekubben er godt representert i forteltet ser vi. Rossing m/dame, på et annet bilde ser vi Tom Amundsen m/fra May Britt og Morten Braarud, samt en ikke navngitt Mossing/Sarping.



Det var ca 12-15.000 mennesker, som hadde kjøpt billett så det var liv og røre – mildt sagt. På ungdomscampingen gikk det døgnet rundt og var litt av en skue. Men den lokale lensmannen ryddet opp etter hvert som problemene kom. Ca. 30 arrestasjoner p.r. natt, inn til tørk, bot og hjemsendelse.

Våre venner fra Moss, Tom Amundsen og Morten Braarud kom aldri i faresonen. De som gikk ned for telling og deretter tok en lur brydde ingen seg om. Som vi her ser er man nå i gang med "tellingen".



Country festivalen på Seljord er en folkefest av dimensjoner, her burde absolutt flere være med. En hel gjeng fra Østfolds Amcar miljø burde samles her. Den forrykende avslutningen fredag kveld sto Hellbillies for, og den stemningen var enorm. Amerikanske "Mr. Honky Tonk Piano", Earl Poole Ball hadde lørdags avslutningen og det kan bare oppleves. I år 2002 bør we up an og to Seljord!



Fra "The Evergreens"



**Vårslepp Zeiner tomten
Søndag 12/5 kl.10:00 – 15:00
Mønstring av
Hobbykjøretøy i Tønsberg.**

Det vill bli premie utdeling

I følgende kategorier

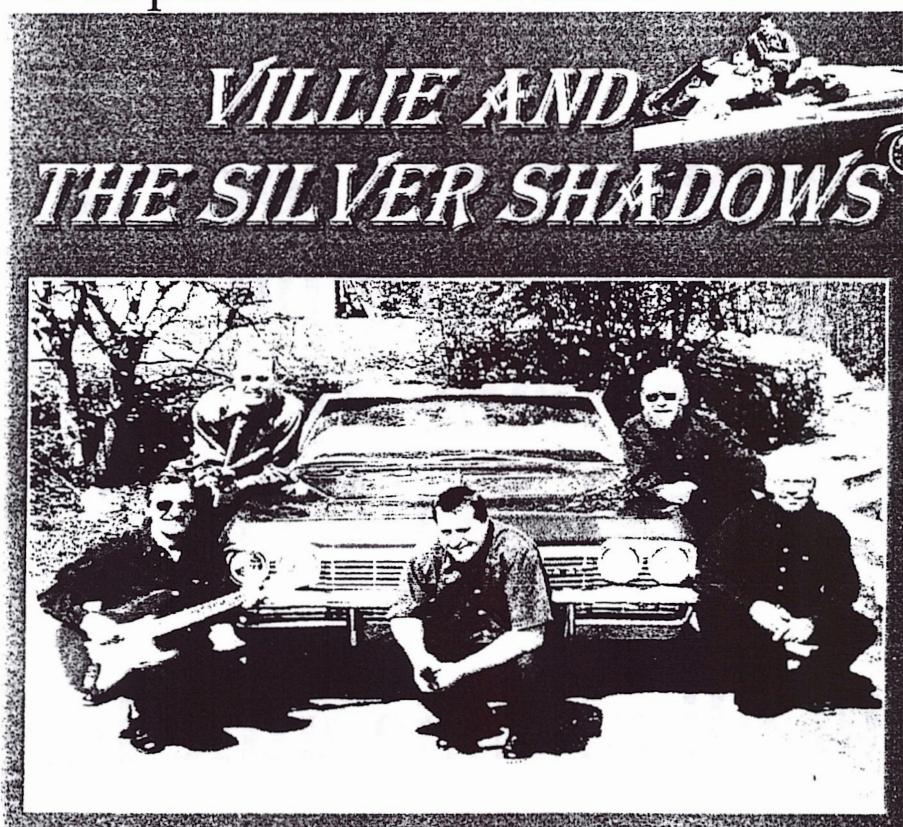
To premier-----	Stasjons vogn.
To premier-----	Bil med 2 Dør's
To premier-----	4 -----
To premier-----	CAB-----
To premier-----	ROD-----
To premier -----	TRUCK/VAN.
ARR: ACDC. VESTFOLD.....	

HELGETREFF med ACDC VESTFOLD

31/MAI-----2/JUNI.

NY TREFFPLASS KJERRA FOSSEPARK.
SYD FOR SVARSTAD LANGS LÅGEN(elva)

Indre Vestfold ca 4 mil vest for Tønsberg,
I en perle med ca 60 mål friområde.



(LØRDAG 1/JUNI KL: 2100- 0200)

Villi And The Silvershadows spiller (gammel)rock.

Fredag Ca kl: 1600 og utover er portene åpne.

Alle hjertelig velkommen på treffet.

Utstilling: Søndag 1000-----1400 Premieutdeling.

Opplysninger tlf:91786456/33070056.

tlf:92081391/33333232.

DETROIT NEWS

NYTT FRA BILENS HOVEDSTAD

Dagens utgave av **Chevrolet Silverado** ble vist som 1999 - modell første gangen. Siden kom den samme fronten på Suburban, Tahoe og Silverado HD.

Nå mener GM at det er på tide med en ansiktsløftning igjen. Når 2003 modellen nå kommer på markedet om få måneder, så har bilen fått ny front. Den nye fronten er mer lik både Trailblazer og Avalanche. Om SUV -ene Tahoe / Suburban og lastebilen Silverado HD får den samme fronten, vites ikke i skrivende stund. Følg med.

Allerede lenge før navnet på biltypen SUV ble oppfunnet, hadde de tre i Motown (Detroit) hver sin 2-dørs utgave av denne typen bil, og de var basert på full-size pickup. Ford hadde sin Bronco, Dodge sin Ramcharger og Chevrolet hadde Blazer K5.

Disse har forsvunnet med årene. Blazer K5 ble fra 1995 hetende Tahoe, og var den siste 2-dørs full-size SUV'en på markedet.

Da 2000-modellen av Tahoe kom på markedet som en helt ny bil, var både dieselmotoren og 2-dørs karosseriet borte.

GM har laget en konseptbil for å teste publikums reaksjon på en 2-dørs utgave av Tahoe. Om bilen kommer i produksjon er uvisst i skrivende stund.

Lincoln Blackwood kom på markedet som noe helt nytt.

Bilen er en pickup utgave av Lincoln Navigator, og var tiltenkt rikinger som ville ha en mer eksklusiv pickup truck enn gjennomsnittet. Planen til Ford var å selge 10.000 eksemplarer i året.

To vesentlige ting er feil med bilen:

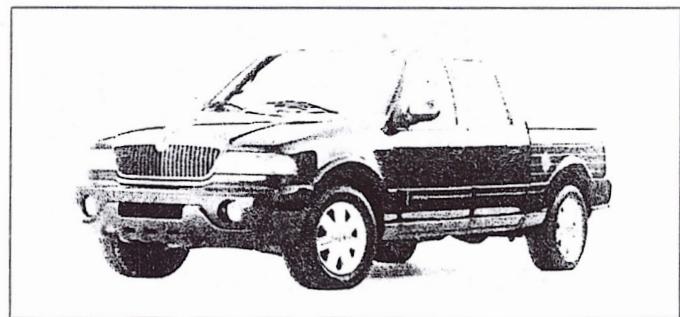
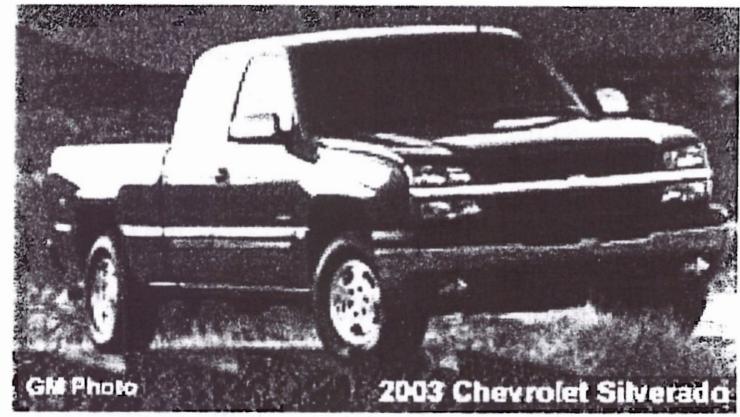
Den er kun tilgjengelig med 2-hjulstrekk og plastlokket som ligger over planet har elektrisk åpning og går bare å åpne halvveis, noe som gjør at det ikke kan kjøres store gjenstander på planet.

Salget av bilen har stoppet mer eller mindre helt opp. Årets første måneder er kun 379 eksemplarer solgt. Dette har medført at produksjonen opphører, og Blackwood vil ikke bli å finne i salgsbrosjylene når 2003-modellene kommer på markedet.

Dermed er Cadillac Escalade eneste fullsize luksus-pick på markedet.

Kilde Lincoln: bilnorge.no

Jan Erik



NYTT FRA DETROIT

NYTT FRA BILENS HOVEDSTAD

Og som vanlig er det på SUV-fronten nyhetene er størst og flest.

Ford har lansert den første amerikanske mid-size luksus SUV'en

Utgangspunktet er en Explorer / Mountaineer som er forfinet med bl.a Lincoln grill, og vips så har de en lillebror til Lincoln Navigator.

Bilen har fått navnet Aviator og vil bli å finne hos forhandlerne som 2003 – modell.

Motoren blir en 4,6l / 295-hk DOHC V8 med 4 ventil pr. cyl.

Denne nyheten har trolig satt fart på GM, som ikke har noen motkandidat å by på.

Regn med at det snart dukker opp en midsize SUV også med Cadillac – emblemer basert på Trailblazer / Envoy / Bravada.

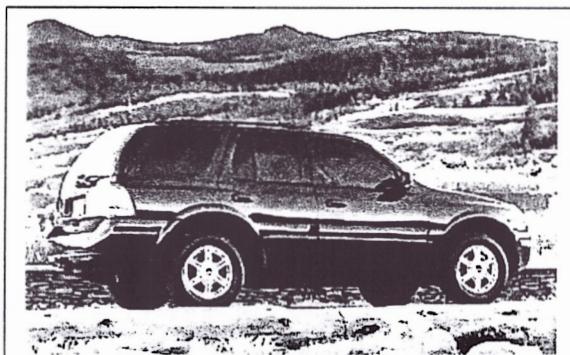


Netttopp Bravada er jo dødsdømt, da Oldsmobile forsvinner om kort tid.

GM har allerede laget en Trailblazer dobbelturbo eksperimentbil som de lett tok ut 400 hk av.

Dette er den nye og moderne 4,2 liters rekkesekser som i utgangspunktet yter 270 hester i Trailblazer.

Da gjenstår det å se om denne motoren også vil bli brukt i Cadillac-Trailblazeren, eller om Northstar-V8eren havner under panseret. Kan bli konkurrent til Mercedes ML55 AMG og BMW X5 4,6



OLDSMOBILE BRAVADA 2002



GMC EQUINOX 2003

Som 2003 modell slipper GM en kryssning av GMC Envoy og Chevrolet Avalanche. Det blir en mid-size SUV basert pick-up med samme nedfellbare midgate som du finner i den større Avalanche. Og motoren? Helt riktig: en 4,2 liters rekkesekser på 270 hk. Eneste konkurrent er Ford Explorer SportTrack.

Jan Erik

LITT AV HVERT

At Norge og USA er en del forskjellige, det vet vi en del om vi som driver med bil. I Europa er nå Chrysler PT-Cruiser tilgjengelig med 1,6 liters motor for å forsøke å selge flere biler. Bien har da blitt ca. 50.000 billigere i Norge enn da den kun ble tilbudt med 2,0 l. Denne motoren er den samme som BMW putter i sin Mini, og blir montert inn på samlebåndet i Østerrike. Da PT Cruiseren kun var tilgjengelig med 2,0 l klagede motorjournalistene at motoren var for liten. Hva sier de nå med 115 hk 1,6?



I USA er det som jeg skrev innledningsvis litt annerledes. Der har eneste motoralternativ vært 2,4 liters firer. Også her har det blitt klaget over for liten motor.

Nå kommer svaret på klagen i form av PT Cruiser GT. Bilen har fått 17" felger, spoiler på taket, foglamps, sportseter og viktigst av alt: Turbo.

Turboen gjør at 2,4 liter'n nå avgir 205hk og akselererer fra 0-100 på ca. 7,5 sek.

Prisen i USA er ventet å ligge på ca. 23.000 usd, eller ca 200.000,- nkr. Dvs ca. 50.000 mindre enn hval,6 literen koster her på berget. Er dette rettferdig? Hva har vi gjort for noe galt annet enn at vi har funnet olje i Nordsjøen?

Østfolds Chevrolet-forhandler er blitt oppkjøpt

De fleste kjenner vel historien om Bergheim som mistet agenturet på å selge Chevrolet i Norge. Agenturet ble isteden gitt til Opel Norge.

Det betydde at Stangeland Auto i Fredrikstad skulle ta seg av salget av Chevrolet i Østfold. Det har lenge versert rykter om at Bergheim Autosalg skulle kjøpe opp Stangeland for å få fortsette å selge Chevrolet i Østfold.

Nå er dette fakta. Stangeland heter nå Bergheim Fredrikstad. Salget av Tahoe varebiler går strykende. Det virker som det er solgt flere 2001-2002 Tahoer med 5,31 bensinmotor enn det ble solgt turbo-diesel utgaver fra '95 - '00. Dessuten er nå Silverado HD med Duramax-diesel godkjent for Europa.

Jan Erik



LITT AV HVERT

AARNEs PÅ FLYTTEFOT

De siste årene har lokalet som Aarnes A/S Amerikanske Bildeler holder til i vært for lite.
Hver gang det har kommet en konteiner med deler til lager, så har vi ikke helt forstått hvor vi skal stable unna alle delene.

Ganger, spiserom, dusjer og kontorer er tatt i bruk.

Når vi for en tid tilbake kjøpte opp delelageret etter Megaparts som besto av 18 konteinere med nyere GM – deler, så måtte vi ty til å leie ennå et lokale.

Dette var ikke stort nok til å få ordentlig orden på alle delene.

Norcool har trappet ned produksjonen, og i den forbindelsen ble deres avdeling syd lagt ut til salg.

I desember i fjord ble det inngått en avtale om at Aarnes skal kjøpe dette lokalet på over 2.200 kv.m. Den 15.Mars overtok vi bygget som ligger i Jellestadveien, 2-300 meter rett bak der vi holder til i dag.

Lokalet er for tiden i ferd med å bli omgjort fra tidligere produksjonslokaler til lager.

Dette var på tide. De 2 siste 40-fot konteinerne vi har mottatt ble losset rett inn i det nye lokalet i Jellestadveien.

Det betyr at i skrivende stund har vi deler på tre steder. Alle skjønner at det ikke er hel ideelt. Som et tips til deg som kunde, så kan det være lurt å ta en telefon først før du kommer, så rekker vi finne fram delen først før du kommer.

Vi gjør det vi kan for å bli enda bedre.

Jan Erik

Aarnes as amerikanske bildeler

Hovednummer:

TLF : 69 971900

FAX: 69 971901

Dirrekte:

Jan Vidar	69 971902 mail: jan-vidar@aarnes.no
Steinar	69 971903 mail: steinar@aarnes.no
Jan Erik	69 971904 mail: jan-erik@aarnes.no
Jørgen	69 971905 mail: jorgen@aarnes.no
Pål	69 971906 mail: paal@aarnes.no
Irene	69 971907 mail: irene@aarnes.no
Cato	69 971908 mail: cato@aarnes.no
Thorbjørn	69 971909 mail: thorbjorn@aarnes.no
Kjetil	69 971910 mail: kjetil@aarnes.no
Pakkeavd	69 971911 mail: pakkeavd@aarnes.no

(Per, Jens og Hege)



American Car Club Hønefoss

Postboks 1017 Flattum
3503 Hønefoss
Kontonr. 2335 08 03025
<http://hjem.sol.no/acch>

STREET LEGAL

Vi følger opp suksessen fra i fjor og ønsker velkommen til:

STREET LEGAL "DAY OF THUNDER" PÅ HENSMOEN INDUSTRIOMRÅDE -HENSMOEN RACEWAY - UTENFOR HØNEFOSS LØRDAG 1. JUNI 2002

Det kjøres i to grupper: Amerikansk + andre bilmerker

Det kjøres kun én klasse i hver gruppe: HEAD UP START
(dvs. lik start og første til mål vinner osv.)

Elektronisk tidtaking/m starttre

Påmeldingsavgift: Kr. 260,-

Premiering

Forhåndspåmelding/info: Fra 1. april 2002 på tlf. 986 41 120

Påmelding/teknisk kontroll løpsdag: Fra kl. 0930 til 1200

Løpsstart: Cá kl. 1300

NB! Lystgass er ikke tillatt brukt

Det blir besøk fra AMCAR som vil være på plass med sitt rullende materiell, og vi håper å se 1967 Chevelle'n i løpet.

Veibeskrivelse: Hensmoen industriområde ligger cá 7 km fra Hønefoss sentrum mot Fagernes.

Med hilsen
American Car Club Hønefoss

Arrangementskomitéen

RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspis
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekeret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på netttopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER



Prosjekt/mekkeplass/vinterlagringsplasser

Ledig for utleie i Skjeberg

Bruno , Tlf : 93614082

Oljekjøler til Automatgear ønskes kjøpt

Helst en "orginaltype" med gjenger til nipler

**Egil , Tlf : Dag: 69118415, Kveld:69132166
Mob: 93041258**

Til Salgs

Chevy 57, Bilen er Sort med blanke felger Meget god bruksstand, start og kjør. Velur interiør (ikke orginalt) Presentabel bil, "Streetracer"look.

Til salgs for **120 000Kr.** Bilen har stått lagret i temperert garasje i 5 år siden restaurering. TLF: 952 18 531
akolnes@online.no Bilen står i Sola kommune.

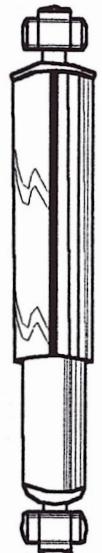
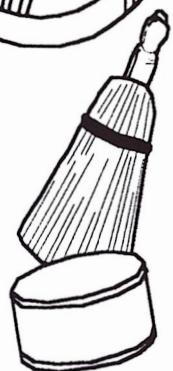
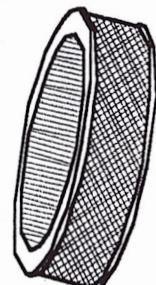
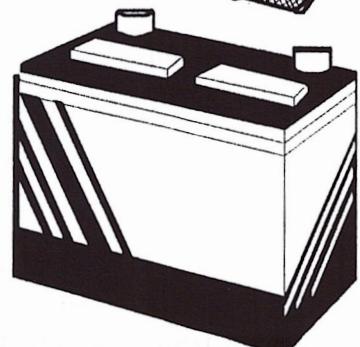
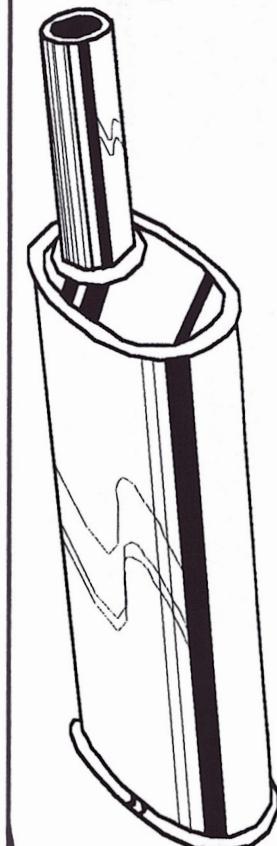
1979 DODGE RAMCHARGER

V8 aut. 2WD.

Grei bil, selges Kr.24.000.-

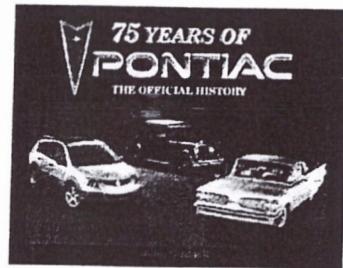
Helge, Tlf:69127122, 92098367

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES , BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69156045 / 99550382**



NYE BØKER OG NYTT VERKTØY

I forrige klubbavis presangterte vi en del nye bøker.
En bok som vi tidligere ikke har omtalt, er boka
75 YEARS OF PONTIAC som ble innkjøpt i fjor.
Den omhandler som du sikkert forstår Pontiac's historie.
Boka er på 224 sider og bildene er i farger.

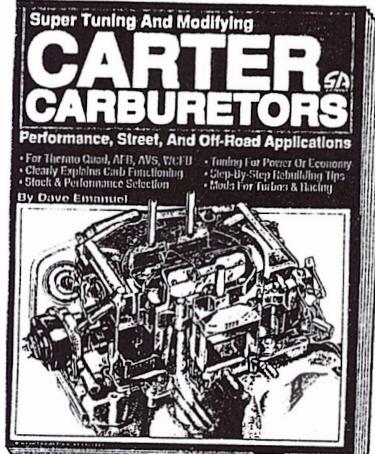


Helge Johansen spurte om vi ikke hadde noen bok som omhandler Carter forgassere. Vi har fra før mye teknisk litteratur, så litt mer om Carter-gassere var ønskelig.
I hylla hos Aarnes sto boka som skulle til for at Helge skulle få fikset sin syke Dodge.

BOKA HETTER SUPER TUNING AND MODIFYING CARTER CARBURETORS.

Boka tar for seg Carter Thermo-Quad, AVS, AFB og WCFB.

I tillegg så kan du bruke boka hvis du har en Edelbrock-gasser.



VERKTØY # 84 BÆREARMPRESSE har jeg ikke noe bilde av. Den skal spenne fra hverandre øvre og nedre bærerbro når du sliter med å få ut opphengskulene. Verktøyet er donert av Stein Spetaas og er av fabrikat Kent Moore.

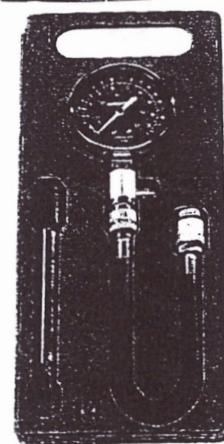
VERKTØY # 85 DIGITALT MOTORTEST INSTRUMENT.

Dette har vi vært på Biltema og kjøpt. Med dette kan du måle turtall, kamvinkel, likespenning, likestrøm og motstand. Dette er et supplement til verktøy # 02 som har stort sett samme funksjoner, men med analog vising.



VERKTØY # 86 KAM-TUNER OG TOP DEAD CENTER FINDER.

Brukes når du skal fintune kammen ved motoroverhaling. Etter at du har funnet top dead center med en skrueanordning du skrur ned i plugghullet, monterer du ei gradeskive på kammen i framkant. Kammen kan du nå finjustere med spesielle kiler. Jeg tror dette var riktig fortalt. Correct me if I'm wrong. Fabrikat er Mr. Gasket og er kjøpt hos Aarnes. Her intet bilde.



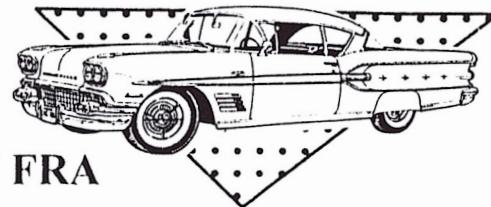
VERKTØY # 87 KOMPRESJONSTESTER er kjøpt på Biltema. Nå kan du sjekke om motorens cylindere holder tett. Avslører brente ventiler, sprekk i topp eller blokk eller defekt toppakning / stempelfjærer. Skrues ned i tennplugghullet og leses av på instrument.

VERKTØY # 88 VACUUM OG BENzinTRYKKMÅLER hjelper deg å sjekke hvordan vacuumet i motoren er. Kobler du den til et vacumuttak på innsugsmanifolen, får du en indikasjon om motorens tilstand. Hvis nåla på instrumentet skjelver, så er det noe galt. Da slår kopresjonen opp i innsuget, som ved f.eks brente ventiler eller sprukket topp. Feil tenning er også en mulighet. Instrumentet brukes også ved forgasserjustering. Brukes også til å sjekke bensinpumpens tilstand. Verktøyet kommer fra Biltema.



Mer verktøy i neste nummer. Jan Erik

HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

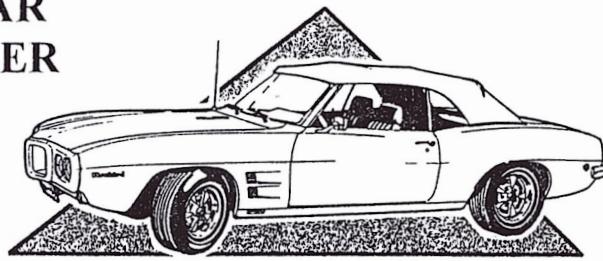
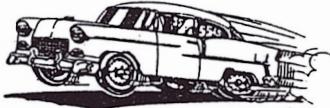


-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF: 69 97 19 00



AARNES^{AS}
AMERIKANSKE BILDELER

BOK & VERKTØY INFORMERER

Mer verktøy er kjøpt inn. I skrivende stund har jeg en del verktøy i kjelleren her hos meg som skal males gult og merkes med nummer.

Noe kommer fra Biltema, noe har Aarnes skaffet fra USA, og mer er faktisk i bestilling. Det verktøyet som manglet ved siste gjennomgang og som ennå ikke har dukket opp, vil bli erstattet med nytt.

Jon Grasto har lovet å lage verktøytavler som vi skal benytte oss av, nå som verktøybestanden har vokst ut av det gule skapet på boden i klubblokalet.

2. uke i Mai skal jeg ha en uke ferie, og jeg har som mål å få verktøyet i orden i løpet av den uka.

På neste møte har jeg tenkt å vise fram våre siste anskaffelser.

Det siste som er innkjøpt har ennå ikke kommet med på lista du finner et annet sted i bladet.

Når du har lånt verktøy, så sørг for at det kommer tilbake på plass så fort som mulig. Tenk deg selv: Du er i stort behov av et verktøy som skal til for at du skal få brukt bilen.

Du fyker i vei til klubblokalet for å hente verktøyet, men det er ikke der! Noen har rett og slett gitt faen i å levere det tilbake! **Det er no' orntli dritt!**

Husk å bytte olje på amrikken. Ring Jan Erik på tlf 69165989 / 92651929 og ta med et filter med det samme.

Bok & verktøykomiteen v/ Jan Erik

MEDLEMSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.
 Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.
 Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.

15W-40 HDX 1qt.....40,-	80W-90 EP GL5 1qt.....60,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-	DEXRON III Aut.olje 1qt.....43,-
20W-50 Performance 1qt....45,-	FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter 1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTESETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTESETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	FJÆRKLEMME INNVENDIG	73
STOR MOMENTNØKKEL	07	MUTTERKLYVER	40	SVINGHJULSDREIER	74
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKEL	41	BREMSEØR BØYER	75
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	¾" PIPESETT	77
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	VINKELDREV TIL DRILL	78
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EKSOS RØR KUTTER	81
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	BÆREKULE PRESSE	82
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	GIRKASSE JEKK	83
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	OPPHENGSKULEPRESSE	84
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKELETT	51	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KOMPRESJONSTESTER	87
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMÅ.	89
GJENGFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVLEDDAVREKKER	91
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPSAVTAGER	58		
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59		
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60		
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	MOTORBUKK	
2-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63		
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64		
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKEL	65		
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på boden i klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på skapdøren i boden, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å levere verktøyet tilbake så fort som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	92 44 37 99
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	

GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

~~Detour address.~~
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

4. mai. Delemarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	KI 6.00
5. mai. Vårmønstring / Swap meet Hønefoss	ACC Hønefoss	
8. mai. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
9. mai. Bendix treffet, Lunner v/R4	Bendix / Hadeland Amcar Club	KI 09.00
11. mai. Mustangtreff Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb	
11. mai. Vårmønstring Labro m/ fest	Americars Kongsberg	
11. mai. Konsert Moss, Kentucky Boys	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
12. mai. Oslo Mønstring, Ekeberg	ACSN	KI 09.30
12. mai. Vårslepp, Zeinertomta Tønsberg	ACDC Vestfold	KI 10.00
17. mai. Åpent hus på klubblokalet etter barnetoget	Detroit Cars	
18. mai. Cruising/ fest, Mariestad Karholmes Folkpark	Cruisin Club Mariestad	
18. mai. Vårfest på klubblokalet	Detroit Cars	
19. mai. Blakertreffet, Bruvollen	ADC Blaker	
17- 19. mai. Sørlandstreff, Roligheden Camping	USCC Agder	
19. mai. Hobbykjøretøyets Dag, Hovlandsbanen		
20. mai. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
25. mai. Bilutstilling / cruising, Trollhettan	0705-313235	
25. mai. Vår cruising, Tønsberg	ACC Tønsberg	KI 18.00
25. mai. Swap Meet, Klubblokalet i Moss	A.C.O.C Moss	
25. mai. Fest klubblokalet i Moss	A.C.O.C Moss	KI 20.00
25. mai. Lincoln-treff og cruising, Tyrigrava	Lincoln & Cont. Owners Club	
26. mai. Vårmønstring, Rudshøgda/Ringsaker	Good Time Cruisers	
1. jun. Cruising m/fest, Lidköping	Roadmasters 0708-121597	
1. jun. Power Meet Nossebro	Power Magazine	
30- 2. jun. Helgetreff, Kjerra Fossepark	ACDC Vestfold	
2. jun. Askim "Up-hill"/Bakkeløp	American Street Cars Askim	
3. jun. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
5. jun. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
7- 8. jun. Extraordinaries (Doo wap), Gleng	Gleng	
8. jun. Felles Ford grensetreff, Fredriksten festning	Consul / Granada klubben	
12. jun. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
15. jun. American Car Meet West Arvika	Arvika Motorclub	
14- 15. jun. Heron Rock & Hillclimb, Taby	08-7567375	
14- 16. jun. Street Rod Nats Norway, Sanngrunden camp.	Turnpike Rodders 63973938	
14- 16. jun. Amcar Midt-Norge treff, Oppdal sentrum	Oppdal Custom & Streetrace Club	
22. jun. Cruising Lysekil		
21- 23. jun. Wings & Wheels, Lunde i Telemark	Streetcars Lunde	
24. jun. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
28- 30. jun. Sandefjord treff, Roppestad	ACC Sandefjord	

Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben, Høk kl. 18.

Deadline neste klubbavis onsdag 29. mai.