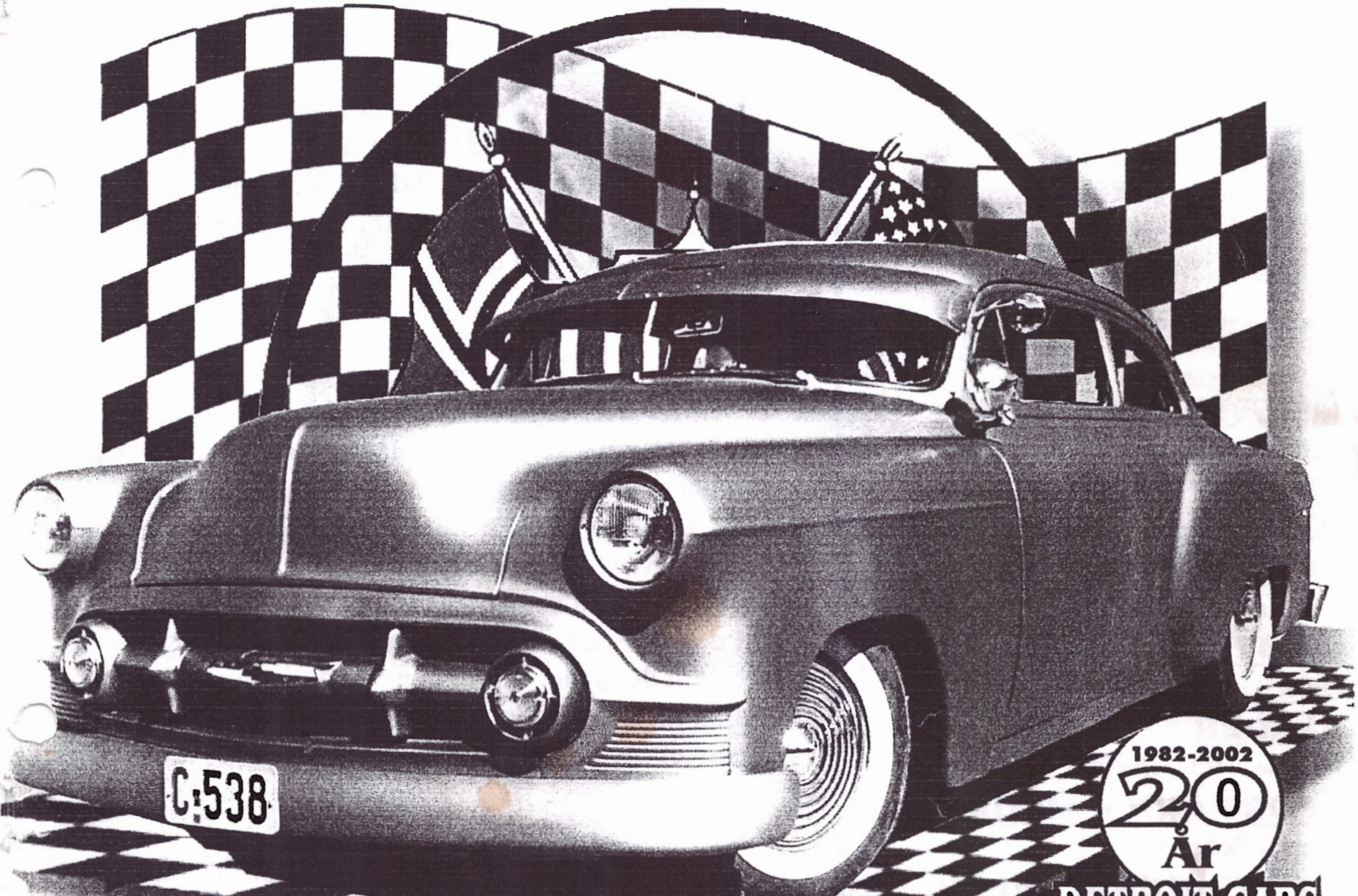


CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



1982-2002
20
År

1953 Chevrolet sedan Eier: Morten Wilhelmsen **DETROIT CARS**

Klubbløkke: St. Nikolai gt. 31 Tlf: 69150500

www.detroitcars.net

Member of:



NR. 6 Juni . 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

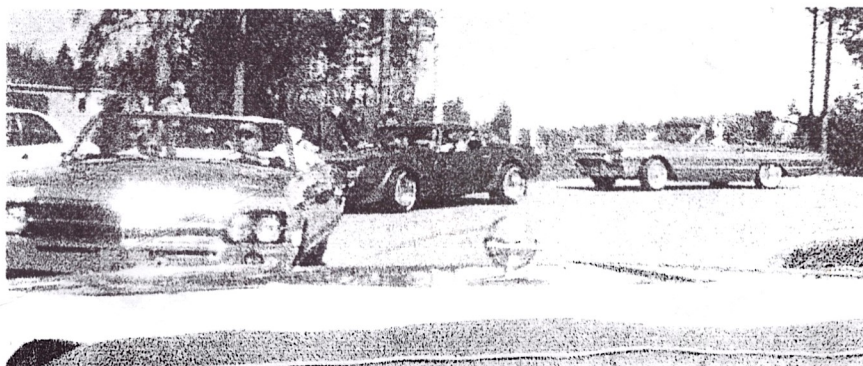
Leder'n

Årets første treff er overstått, vi var i Kristiansand og vi kjørte nedkabbet hjemmefra og helt ned og det er bra for jeg er egentlig ganske pinglete. Vi var heldig med været på lørdag både på cruisingen og kvelden, men søndagen kom med regn så da vente vi nesa hjemover ganske tidlig med taket på.

Som dere vil se lenger ut i bladet har vi satt inn listen med treff som ble foreslått da vi var hos Egil, det er også kommet et nytt treff fra Uvdalen, det er gamle kjente som vi har truffet på flere treff som har sendt oss dette (vi kommer til å dra dit).

Jeg takker alle for gode innlegg som blir levert inn til avisen før hver utgivelse, vi har nå fått et luksus problem pga porto'n har jeg et vist antall sider jeg kan ta med, dvs at noen ganger må enkelte innlegg vente til neste utgivelse. Så hvis ikke siden(e) deres er med i avisen er det fordi vi rett og slett har for mange sider og det synes jeg er bra at det er så mange aktive skribenter, men selv om det er det så :Til dere som sitter hjemme og savner noe som der synes burde/kunne stått i avisen skriv, alle bidrag med takk men det kan skje at det blir en måned forsinket.

Grethe W. Nord Gerhardt



DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

**ONSDAG 12 JUNI
KL 18.30**

1. ANKOMMET POST

**2. BILUTSTILLING 15.JUNI,
GÅGATA I SARPSBORG**

3. NYTT KLUBBLOKALE.

Styret legger frem dokumentasjon på økonomiske planer rundt kjøp av nytt klubblokale.

Etter en diskusjon, ber vi medlemsmøte om en avstemning.

Dette er da en meget viktig beslutning, og det er derfor særdeles viktig at dere har lest skrivet fra fondsstyret og stiller opp denne dagen.

Hvis medlemsmøtet ønsker det, vil avstemningen holdes skriftlig.

4. EVENTUELT

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Her er jeg igjen folkens.

Ja nå er vi godt i gang med AMCAR sesongen og de fleste av vårens arrangementer er nå passert, så også vår vårmønstring 1.Mai. Men med øsende regnvær surt og kaldt er det imponerende med ca.120 biler innenfor portene. Publikum derimot, sviktet naturlig nok, totalt. Jeg må allikevel benytte anledningen til å

Takke alle de medlemmene som stilte opp denne ufysiske dagen.

Resultatet etter 1.mai er som alle skjønner ikke det beste, og det betyr at vi må være litt forsiktig med utgiftene resten av denne perioden.

Over til en helt annen sak:

Detroit cars har fått tilbud om å kjøpe klubblokalet til Hafslundsøy musikkorps i Edvard strandsvei 46 på Hafslundsøy.

Vi har nå fått muligheten til et eget klubblokale til en meget overkommelig pris. Styret og fondsstyret har vært å sett på lokalene og er enstemmig meget positive til dette. Huset er gammelt, men er modernisert innvendig. Dette er et lokale vi kan flytte rett inn i, noe som betyr at vi ikke overtar et restaureringsprosjekt med tilsvarende dugnadstvang i uoverskuelig fremtid. Les flere detaljer i eget skriv utover i dette bladet.

Jeg vil oppfordre alle medlemmer til å kjøre seg en tur for å se på lokalitetene, samt **stille opp på neste klubbmøte**. Da må det nemlig bestemmes om vi skal slå til på dette. Vår frist går ut 15. Juni.

Ellers er dette siste CRUZINEWS før sommeren, så dere får ha en riktig god sommer.

HENRIK.

GOD SOMMER!



REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 8. MAI 2002

Cruzienews:

Det ble klaget på at det i det siste ikke hadde vært presentasjon av nye medlemmer i avisa. Dette var blitt nedprioritert på grunn av stor stoffmengde. Porto øker dersom avisa blir for tung. Det ble imidlertid ytret mening om at lokalt stoff burde prioriteres.

Østfoldmønstringen 1. mai:

P.g.a. dårlig vær var det ikke så mye å evaluere, men noen saker kom opp. Skiltet i Borregaardsbakken tåler ikke vind. Vi må vurdere å lage et nytt til neste år.

Det ble fremsatt et forslag om å ta befaring på plassen tidligere, nemlig *før* siste medlemsmøte før 1. mai. Deretter kunne styret legge frem en plan for plassen som kunne diskuteres på medlemsmøtet.

Den "nye" inngjerdingen var bra, men vi hadde ikke nok gjerde.

Bra plassering av scenen. Kioskvogn-plassering også OK.

Lyd-anlegget må oppgraderes.

Vi hadde off-road biler utenfor parkeringsplassen. Kan vi gjøre noe mer ut av dette til neste år?

Vi trenger mer tau. Problemer med bedømming i regn!

Lotteri:

Verdal-klubben må satse på egen tillatelse. Må dermed gå "hele runden" på nytt. Det blir dermed ikke noe lotteri før til neste år (med den bilen vi allerede har skaffet). Mustangen er billigere i innkjøp en den bilen vi hadde forrige gang. Vi behøver derfor ikke selge like mange lodd. Vi antar at vi kan begynne å selge lodd fra påskecruisingen neste år og utover sommeren. Verdal-klubben styrer alt sammen. Sunnås sykehus er ikke lenger lotteriverdig (!). Kan vi kanskje gi noe til dem allikevel, eller til noe veldedig i vårt eget distrikt?

Amcar Cruise Night:

Hva skal vi gjøre heretter? Kjøre til annen by? Det er 5 cruise nights i sommer. Dersom vi skal annonsere i avisa, må vi planlegge 2 måneder på forhånd. Vi bør være i byen ca. 1 time før vi kjører noe sted og ha et mål som folk vet om. Sette opp en plakat når vi drar for etternølere? Stedet vi kjører til bør ha kiosk pluss plass til ca. 50 biler. Cruisingen i juli er på torsdag (4. juli). Det var enighet om at turen da skulle gå til Tunevannet. Skal vi ta med grill? Alt blir diskutert på neste styremøte.

Eventuelt:

Neste styremøte legges til Ise. Vi må få orden på party-teltene etter 1. mai!

Vigdis

Styremøte 20. mai 02

Tilstede Peder, Bodil, Henrik, Gunnar, Vigdis, Inger, Pål, Helge og Grethe + fondstyre Gjermund, Steinar, John Edgar og Egil

Vi begynte med fondstyre som skulle komme med en rapport om hva de gjør/ har gjort. Dette ble endret til at de kom med forslag til nytt klubblokale, se neste side.

Vi gikk igjennom presentasjonen de hadde gjort og syntes dette så meget interessant ut, kommentarer som kom var: strøm – det er et musikkorps som har eid det til nå og de har mått ha en jevn temperatur pga instrumenter, ikke sikkert at vi bruker like mye. Og om leietomt var indeksregulert dette skulle sjekkes opp.

Styret bestemte seg for å dra å se på lokalet når styremøte var slutt.

Fondstyre takket så for seg og vi gikk videre i programmet.

Rapport fra husstyret:

17. mai var vellykket 48 stk var innom klubblokalet.

18. mai få folk, de som var der hadde det moro.

Det har vært gjort storrengjøring og oppryding på boden, Jan Erik har begynte å henge opp verktøy.

Månedlig økonomirapport – venter for å få alle resultater fra 1. mai.

Evaluering 1. mai

Henrik fikk flere punkter på lista

Forslag om befaring på OBS!! før siste medlemsmøte

Gjerdene vi leide fungerte bra, men vi leier et annet sted til neste år Cato har forbindelser.

Vi må kjøpe 4 nye party telt, Vigdis ordner det.

Eventuelt.

Lotteribil bil registrert på Henrik pga at den ikke kan registreres på en klubb, det blir skrevet en kontrakt på fordeling av utgifter fram til neste år.

Forslag på om vi skal kjøpe bærbar gassgrill, vente og se?

Cruisingen 4. juli blir på torsdag, grilling ved Tunevannet. Henrik lager en side om dette til klubbavisa.

Grethe

Fondsstyret Detroit Cars

Presentasjon av mulig klubbhus for styret 20.mai 2002

EDV. STRANDSVEI 46 HAFSLUNDSØY
EIER: HAFSLUNDSØY MUSIKK KORPS

Vi i fondsstyret fikk for en tid siden, via bekjente ,tips om at dette huset var til salgs , fordi H.øy Musikk-korps har kjøpt Furuheim.

Huset: ca 140 m2

Stor sal ca 80 m2 Ett trinn oppbygd ” scene ”

Liten sal 20

Hall 15

Kjøkken 10 Oppvaskbenk og benker skap er av noe eldre årgang

Toaletter 14 To dame En herre + urinal

2. etg. Kontor ca 20 m2 med lager plass på hems. Byttet til nye vinduer og isolert, panel på vegger, teppe på gulv. Oppgang fra stor sal.

Bygge år 1922, på bygd -67/68 . Restaurert etter at dagens eiere overtok Bl. a. kloakk og vannopplegg.

Det er utarbeidet tegninger for på-bygg av huset på ca 100 m2, og div ombygging av toaletter og kjøkken.

Tomten: ca 1200 m2 hvor det meste utgjør parkeringsplasser på to sider av huset , som ligger med ene langsiden mot Edv. Strandsvei. Det er også ett uthus ca 20 m2 på tomten.

Parkering for ca 30-40 biler , kan gjøres en del større.

Salgssum : 500.000 N.kr. (d.v.s. de har et bud fra en entreprenør pålydende 500.000,-)

Selger er opptatt av at huset forblir ett forsamlingslokale, og er derfor interessert i å selge til oss for samme som bud.

Kommunale avgifter. Ca 6000,- pr. år

Strømavgifter (15-20 grader) 16000,- pr år

Eiendomsskatt : Ingen

Tomteleie 1200,- pr. år. 44 år igjen av leiekontrakt.

Forsikring 2900,- pr. år

REGISTRERT SOM FORSAMLINGSHUS og følger de Komm. Skjenke og lukkevedtekter.

Huset leies i dag ut for 950,- kr pr gang som gir ca 20- 30.000 kr i leieinntekter pr. år.

Standarden på lokalet gjør at det leies ut til medlemmer for konfirmasjoner og bryllup og lignende, og det kan dekkes på for inntil 58 personer ved middag.

Huset skal selges i løpet av sommeren , vi har ca en til to mnd. på oss.

Huset fremstår som godt vedlikeholdt så vel inne som ute , riktig nok vil det være på sin plass med maling utvendig om ikke for lenge. En del av taksteinen på tilbygg hvor toaletter/ liten sal befinner seg må legges på ny (sementstein) ca 10 m2.

Foreløpig befaring er foretatt av Egil, Steinar og John Edgar til forskjellige tidspunkt p.g.a. tid brist.

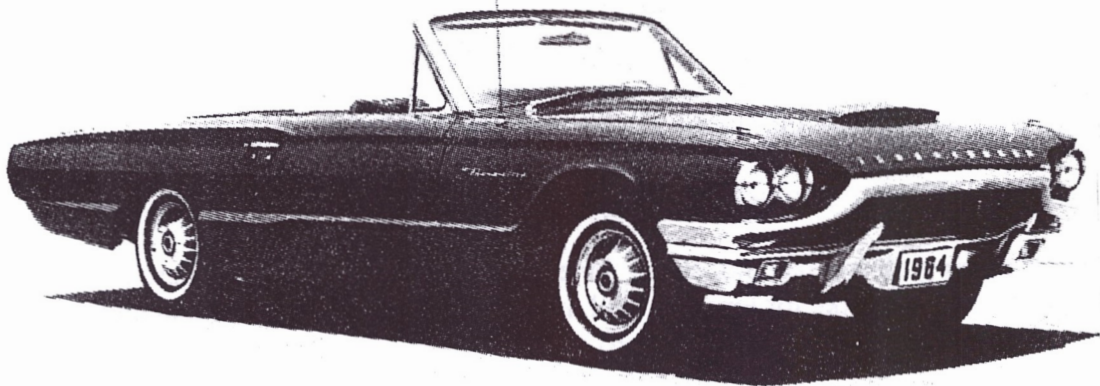
NYE MEDLEMMER

Jeg vet at flere har etterlyst og ventet på presentasjon av nye medlemmer, det har gått litt tregt det siste året så dette skal jeg prøve og få rettet opp nå. Grunn til at det har tatt tid er lange avstander mellom den som har medlemskartoteket og den som skriver, men nå har vi utvekslet riktige email adresser så nå er det håp. De siste Cruising News har også hatt mange sider og pga porto kan vi ikke gå over 100 gram da blir det dobbel porto og det tar vi oss ikke råd til.

Donald Baliszewski med kone Jorun bor i Skiptvet og han har jobbet for Nato men er pensjonert, og driver nå som låse smed (det er han som ordnet klubbens nye dørlås) og er spesialist på Amcar dører så har dere problemer er det bare å ta kontakt (Tlf 69809699).

Vi ønsker Donald velkommen som medlem.

John Eilert Erichsen og kona Else bor i Høysandveien i Skjeberg de driver Skjeberg servicesenter, Shell stasjonen i stasjonsbyen. De har en 1964 Thunderbird den har brun lakk, interiør og cabb, 390 motor med 4 porter forgasser, automatgear og alt utstyr. Bilen kommer fra USA og ble første gang registrert i Norge i 2001 den er teknisk bra stand og det som skal gjøres med den i år er utvendig lakkering. Paret kjører til daglig rundt i en blå 2001 Chevrolet Tahoe som selvfølgelig har alt utstyr. Vi ønsker John Eilert og Else velkomne som medlemmer.

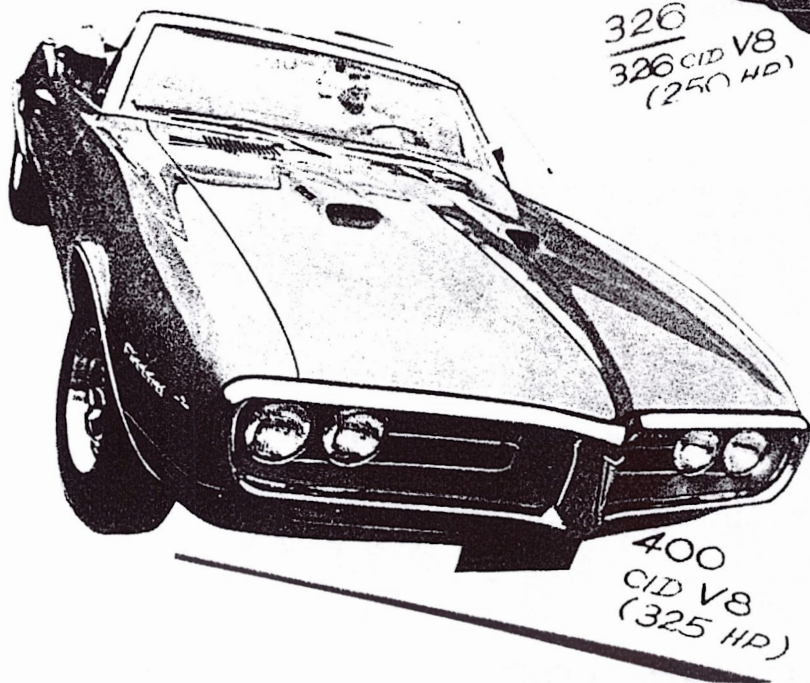


NYE MEDLEMMER

Bård Pettersen med familie har blitt medlemmer de bor i Tegleverksveien og Bård jobber med regummiering på Scandekk, samboer Solfrid Lange er hjemme sammens med minstemann Jan Antonio og storesøster Christell jobber på St.Olav pizza. Vi ønsker Bård, Solfrid, Jan Antonio og Christell velkomne i klubben.

Lars Bakke bor i Dronningensgate i Sarpsborg og er automatiker av yrke. Jeg har prøvd å ringe ham flere ganger men kommer bare til en artig telefonsvarer. Det jeg har fått vite er at han skal ha en 1967 Pontiac Firebird, flere opplysninger har jeg ikke.

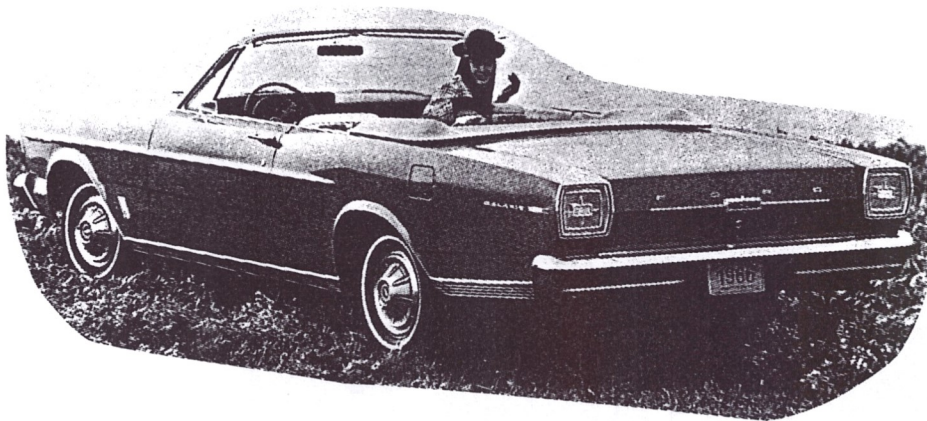
Vi ønsker Lars velkommen som medlem.



NYE MEDLEMMER

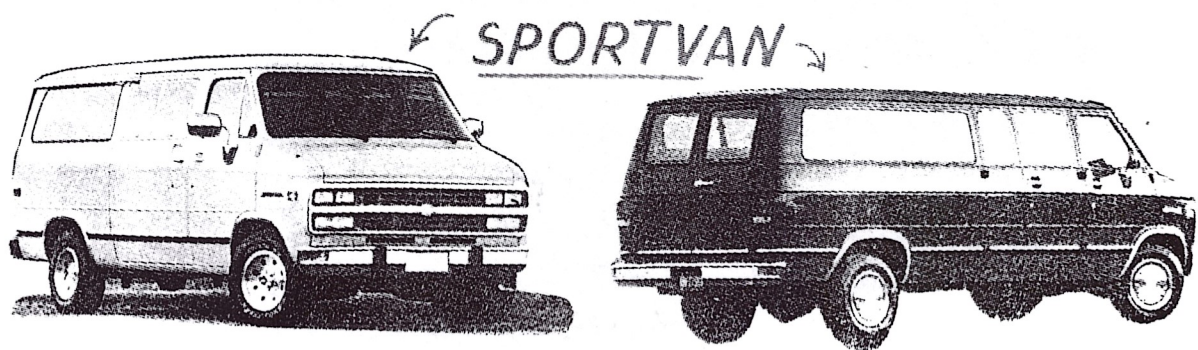
Christer Hammerstrøm bor i Johan Paulsensvei på Borgenhaugen, han jobber på Pettersen emballasje i Sarpsborg. Han har en blå 1966 Ford Galaxie 500XL cabrolet, interiøret er lysblått og hvitt, motoren er en 352 og det er automatgear og elektriske vinduer og cabb.

Vi ønsker Christer velkommen i klubben.



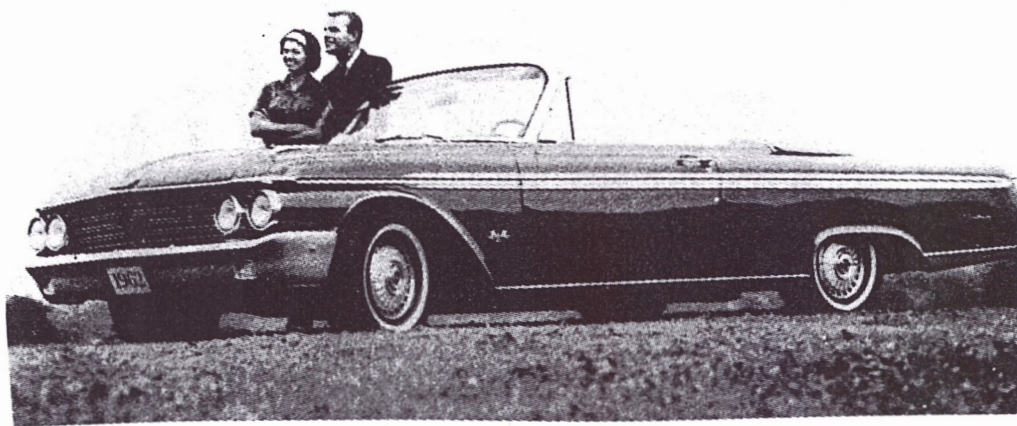
Runar Demmene bor på Gamle Iseveien på Borgenhaugen, han jobber som greenkeeper på golfbanen på Hevingen. Han har en rød 1990 Chevrolet G30 diesel med grått interiør med det meste av utstyr.

Vi ønsker Runar velkommen i klubben.

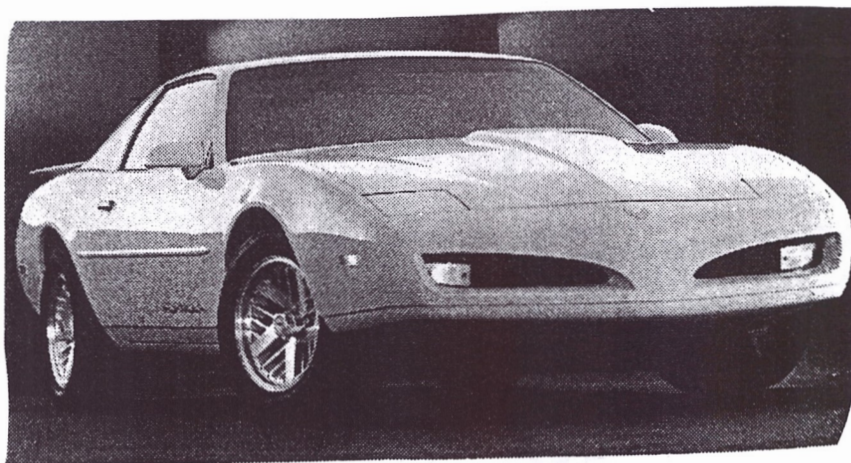


NYE MEDLEMMER

Glenn Berndt bor på Hasle Trafo og jobber som sveiser på karosserifabrikken i Fredrikstad. Han eier en rød 1962 Ford Galaxie 500 Sunliner med hvit cabb og rødt og hvitt interiør, i bilen sitter en 352 motor og crusomatic girkasse. Vi ønsker Glenn velkommen som medlem



Marcus Engstrøm bor på Iseveien, Marcus er egentlig svensk men har bodd her i 3 år og blir i hvert fall her 1 år til, han er student og går på Musikk instrument akademiet på gamle Borg videre gående skole. Han er eier av en rød 1991 Pontiac Firebird bilen har svart interiør V6 1,3 l motor og automatgear. Vi ønsker Marcus velkommen i klubben.



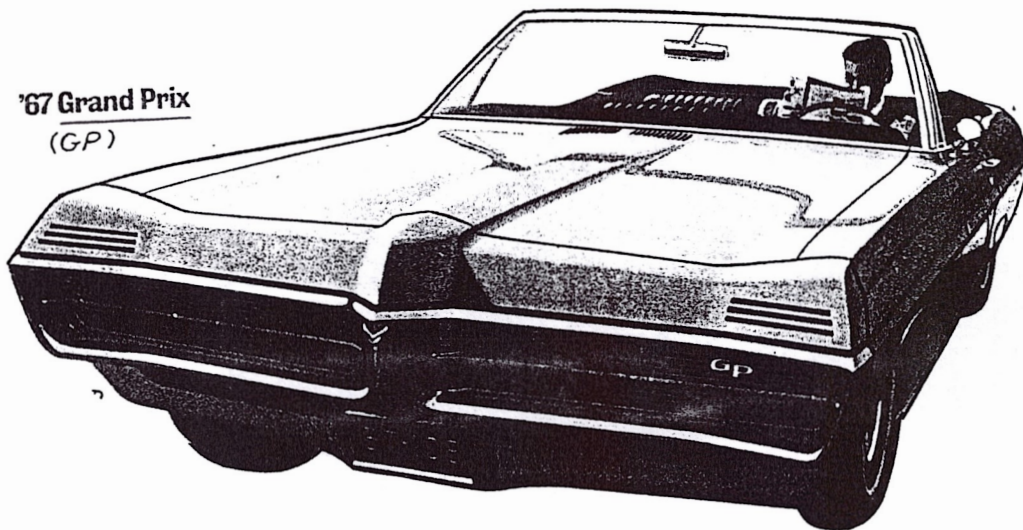
1991 Pontiac, Firebird Formula coupe. PMD

NYE MEDLEMMER

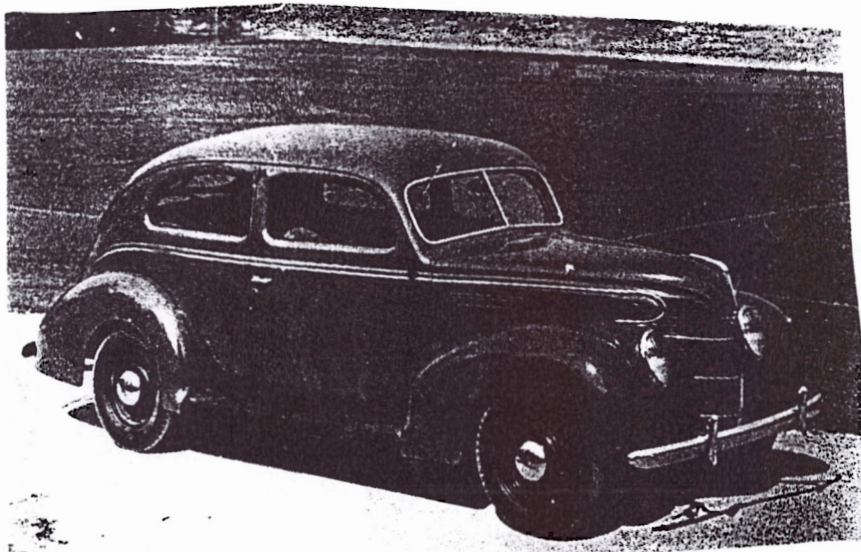
Ann Mari Pettersen, samboer med Jan Erik Bergdal og de bor da i Storgata på Borgenhaugen. Hun har kjøpt maken bil som Jan Erik men hvit (ikke blå som han har) en 1967 Pontiac Grand Prix conv. Jan Erik har skrevet om denne bilen før så de fleste av dere har fått informasjon før.

Vi ønsker Ann Mari velkommen i klubben.

'67 Grand Prix
(GP)



Kine Olsen som er samboer med Frode Fosby Olsen har også meldt seg inn, de bor på Klavestadhaugen og jobber for Tele2, Frode har en 1939 Ford door street rod. Vi ønsker Kine velkommen som medlem.



KJØPT & SOLGT

Stein Erik Tveter finner du bak disken hos Custom Import på Sellebak.

Stein Erik er kjent for sitt forhold til '55 - '56 Mopar - produkter, og er eier av en '55 Plymouth Belvedere 4d.

De siste par åra har det dukket opp et annet merke som har vekket interesse.

Buick er navnet, og det skal helst være Electra fra 1970. Først ble en convertible innkjøpt, så ble det en convertible til som delebil. Delebilten er nå solgt til en kar i distriktet som har tenkt å gjøre bil av denne.

En Electra i gården er en for lite, så med dette i tankene har herr Tveter kjøpt en '70 Buick Electra 225 Limited 2dht.

Bilen står fortsatt i statene og vil trolig ankomme Norge juli / august.

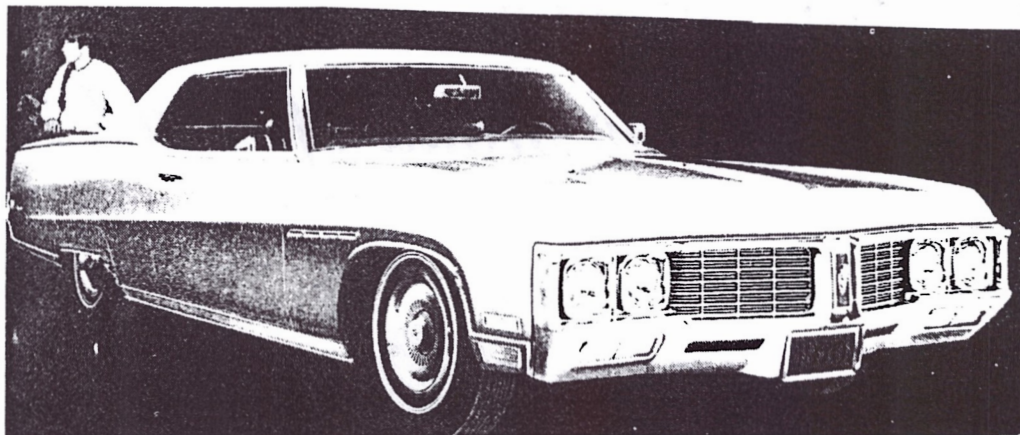
Standard er 455 / TH400 og servostyring og bremses. Denne bilen har i tillegg el.dørlåser, el.winduer, 6-veis el.sete, klimaanlegg, tiltratt og am/fm radio.

Limited betyr også vinyltak og annet interiør.

Buick Electra 2dht ble i 1970 kopiert opp i 26.002 eksemplarer.

Gratulerer med utbytingen i bilparken.

Jan Erik



Bilen som stein Erik har brukt som delebil er nå solgt.

KJØPT & SOLGT

I forrige utgave av klubbavisa kunne du lese at Thomas Josefsen var uten bil etter å ha solgt sin senkede big-block Chevelle.

Nå er det slutt på å være uten bil.

Thomas har vært en tur på Sola (ikke den som varmer så godt) utenfor Stavanger og kjøpt en Svart '57 Chevrolet Bel Air Sport Coupe med rødt velur interiør.

Originalmotoren er erstattet med en 350" fra en '68 Corvette, og girkassa er erstattet med GM's mest solide: Turbohydramatic 400 som blir betjent via en spak i gulvet.

Utstyr består av servostyring og servobremser som er ombygd til 2-krets.

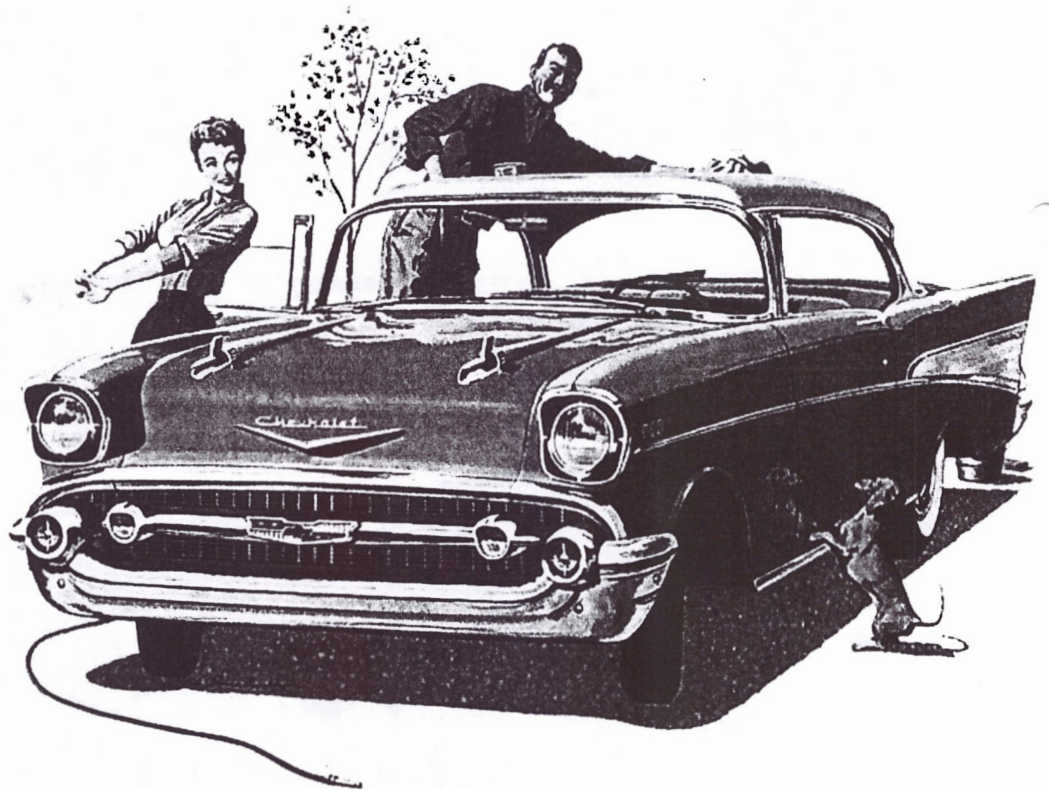
Sjuogfenti Chevy er et ikon innen amerikansk bil. Detter er en av de første modellene folk lærer seg å kjenne igjen, og er manges drømmebil.

Det finnes noen '57 Chevyer i klubben fra før, men det er plass til mange flere.

Gratulerer med ny bil.

Jan Erik

*You get more
to be proud of in a Chevy!*



KJØPT & SOLGT

Helen Nordtug og **Helge Johansen** har byttet ut sin '79 Dodge Ramcharger i en '65 Ford Fairlane Stasjonsvogn.

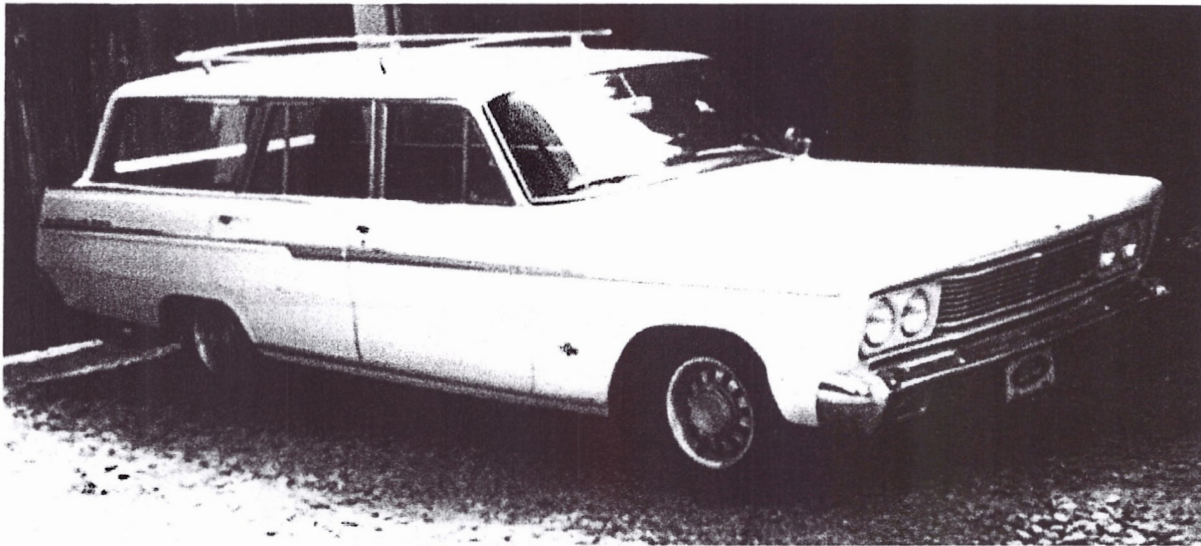
Haan de har byttet med bor i Halden.

Bilen er hvit og er registrert for 8 passasjerer. Motoren er en 302" V8 fra '68 med tilhørende C4 automat. Noe utstyr er det ikke snakk om uten elektrisk start...

Bilen har gått i Norge siden 1968, og Helen og Helge er 4. eiere.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

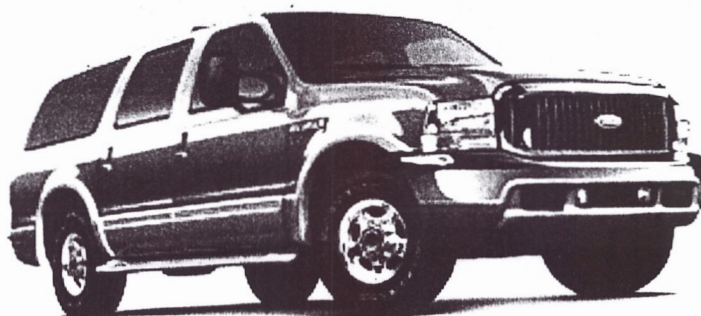


Vidar Elvestad har klubbens nyeste bil. Sammen med Ronny Marcussen har de også klubbens største (hvis vi da ikke regner med Mack'n til Nick).

Vidar har vært hos Stamsaas og kjøpt en 2002 Ford Excursion Limited med V10 og automat. Bilen er verdens største SUV og har funksjonelt baksete. I tillegg til "alt utstyr" er Vidars røde Excursion også utstyrt med blank kufanger og hengerfeste. For å få bilen registrert som kombinert lastebil eller-hva-det-heter, så er bakerste sete flyttet fram noen centimeter, uten at det har noen betydning for plassen. Denne bilen er nemlig **STOR**. Chevrolet Suburban blir liten ved siden av.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Gunnar Thon eier en '60 Imperial som er under restaurering.

Nå har han kjøpt seg en bruksbil som også er amerikansk.

Valget falt på en hvit 1988 Chevrolet Van G-30 Starcraft med røde striper og rosa interiør. Starcraft betyr at bilen er ombygd etter at GM slapp'n fra samlebandet. Da var det en lukket varebil med dieselmotor og TH400 automat, servo styring/brems, el.vinduer, sentrallås, tiltratt, cruisecontrol og air condition.

Bilen ble så fraktet til Starcraft for ombygging. Her ble det saget ut til vinduer og taket ble skåret ut og erstattet med en høyere variant i glassfiber.

Nytt interiør blir montert og striper blir klistret på.

Norske avgifter fører til at dette blir en gunstig bil i Norge, og Bergheim selger i bøtter og spann. Nå har altså Gunnar skaffet seg dette eksemplaret som ser ut til å være i bra stand.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



DETROIT NEWS

Det ramler stadig inn informasjon om hva som er på gang hos de tre store i USA.

I forrige klubbavis spådde jeg at det ville dukke opp en Cadillac- utgave av Chevrolet Trailblazer, da Lincoln nå kommer med sin Aviator bygget på Explorer, og at Oldsmobile Bravada vil forsvinne når Olds opphører som merke. Dette er feil! Bravada vil få ny front og Buick emblemer i stedet. Dermed er dette Buick's andre light truck, da de har Rendezvous fra før.

Cadillac kommer med en ny firhjulstrekket, men den er basert på den nye Cadillacmodellen CTS's plattform. Den vil bli en mellomting av en stasjonsvogn og en SUV, mer samme type bil som Volvo's Cross Country. Modellnavnet blir SRX. Bilen vil få tre seterader og to motoralternativ. 3,6l/251 hkV6 eller 4,6l Northstar V8. Modellen kommer på markedet som en 2004-modell.

CTS som er Cadillac's eneste bakhjulsdrevne personbil i øyeblikket blir kun levert med V6. Nå ligger det an til at denne kan bli utstyrt med GM's Gen III 5,7 l støtstangs V8.

Før det fantes noe som hette Cadillac light duty truck, ble Chevrolet Suburban kalt Texas Cadillac.

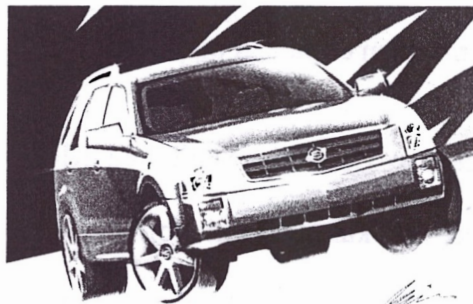
Neste år kommer Cadillac Escalade ESV som er en Suburban med Cadillac front. Cadillac vil da få tre Light duty trucks: Escalade basert på Chevrolet Tahoe, Escalade EXT basert på Chevrolet Avalanche og altså Escalade ESV basert på Chevrolet Suburban.



Oldsmobile Bravada blir Buick 4,2l 270 hk



Buick Rendezvous 3,4 V6 188 hk



2004 Cadillac SRX



2002 Cadillac CTS 3,2 V6 220 hk



2003 Cadillac Escalade ESV

DETROIT NEWS

Som 2004-modell kommer bilen som skal erstatte dagens GM S-10 pick up.

S-10 navnet forsvinner og vil bli erstattet med navnet Colorado.

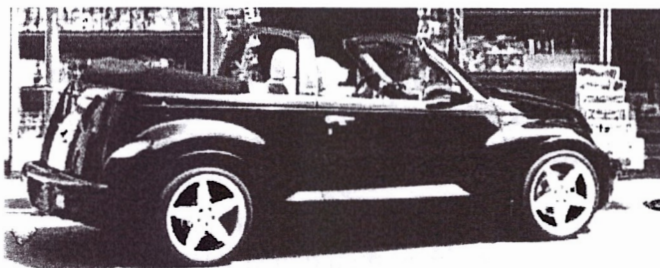
Den vil bli større enn dagens S-10, mer i størrelse med Trailblazer / Dodge Dakota. Motorene vil bli en avart av motoren som sitter i Trailblazer, bare at med 4 eller 5 cylindere. Denne motorserien har GM kalt Atlas-serien.



2004 Chevrolt Colorado erstatter S-10.

Når vi er inne på dette med GM's motorer. I 1988 kom GM med sin Quad 4 motor, som var firesylindret, hadde doble overliggende kammer og fire ventiler pr cyl. Denne motoren ytet opp til 170 hk på sitt verste. Motoren var på 2,3 liter og senere 2,4l. Her hjemme har den vært å finne i eksportutgaven av Trans Sport og Chevrolet Alero.

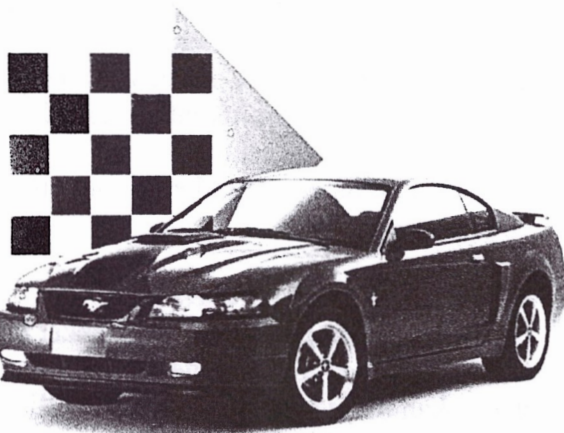
Nå er det slutt. Den vil bli erstattet av den nye Ecotec motoren til GM, som også vil bli å finne her hjemme i Opel produkter. Ecotec – motoren er på 2,2l og yter ca.140 hk.



PT Cruiser vil bli tilgjengelig i Cabriolet.

Neste utgave av Chevrolet Malibu vil dele plattform med Opel Vectra. Epsilon har GM kalt denne plattformen.

PT-Cruiser vil komme i Cabriolet, og det ryktes også om en 2-dørs utgave med tak, enten i form av sedan eller Panel Cruiser som det har vært vist bilder av.



2003 Mustang Mack I

Det har blitt vedtatt å bygge Pontiac GTO med utgangspunkt i Holden Monaro Coupe. V8 og bakhjulstrekk. HEY-HEY!

Ford har tatt i bruk Mack I navnet igjen på en egen modell av Mustang. Funksjonelt shaker panserscoop er ting Ford folk nikker gjenkjennende til. V8 på 300 hester er også helt ok.

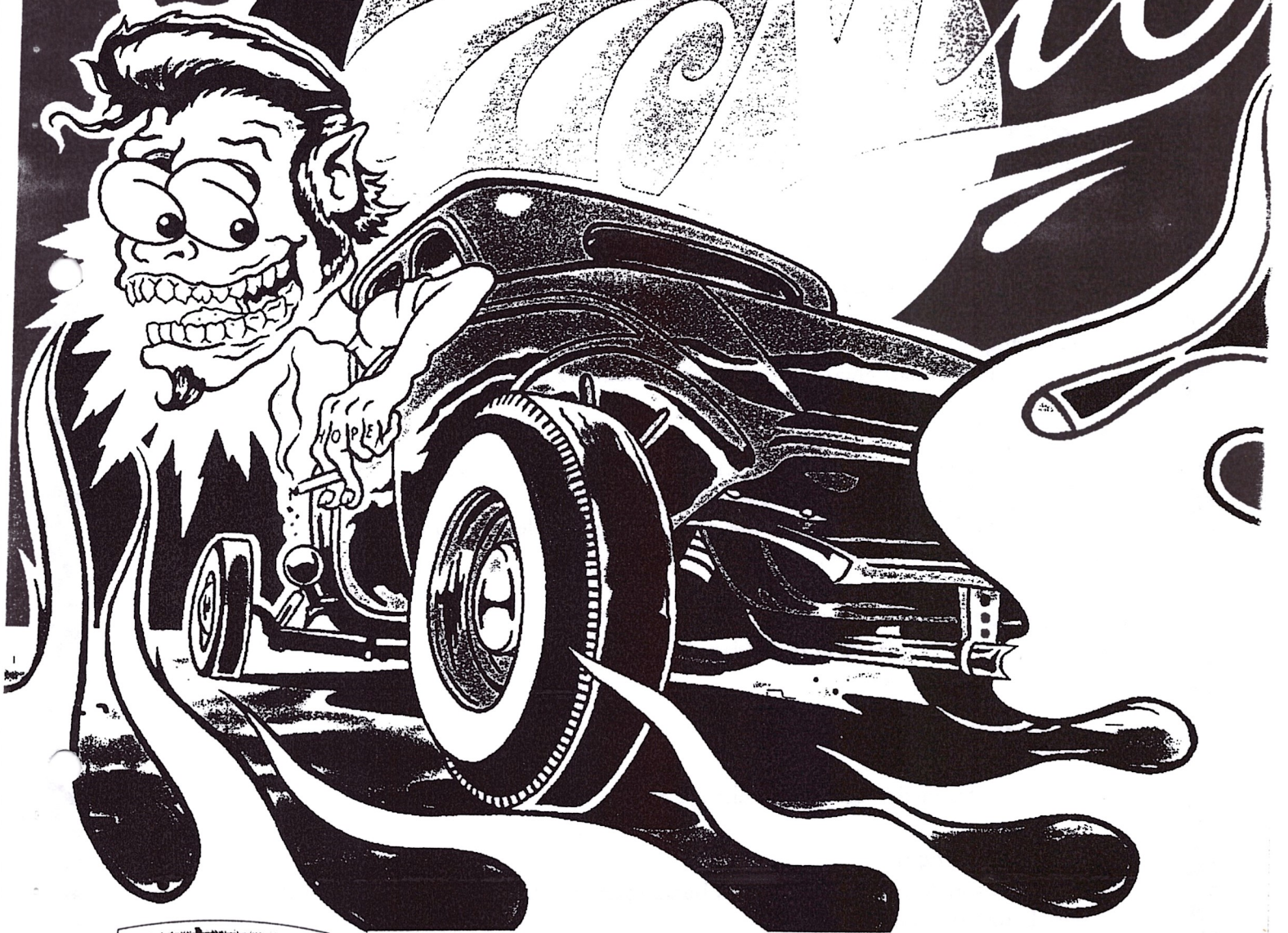
FIRST DRIVE



2003 FORD EXPEDITION
SMOOTH RIDE. SPORTIER HANDLING. AND FULL-SIZE UTILITY
Expedition er bygget på Ford F-150.

Ford's Expedition får en oppgradering for 2003. 4,6 V8 / 232 hk eller 5,4 V8 / 260 hk står for framdriften. Rykter sier at bilen skal selges i Norge.

Cruise Night



Bli med på AMCAR Cruise nights!
Første onsdag i måneden
fra mai til september

I Sarpsborg møtes vi på parkeringsplassen
I kirkegaten, ved Pizzabar No 3 Kl. 20.00

DETROIT CARS

"FIRST GO" #2 VAMMA BRACKET RACING

American Street Cars owner's club Askim (ASCA) og Viken Rod & Custom inviterer til bakkeløp på asfalt i den legendariske Vammabakken i Askim. Banen er ca 300 meter lang med en stigning på 12%, inkludert to 180 graders svinger.

Dato:

Bakkeløpet kjøres **søndag 1. september 2002.**

Reglement:

- ✓ Kun amerikanske biler
- ✓ Bilen skal være registrert
- ✓ To klasser:
 - Årsmodeller eldre enn 1955
 - Årsmodeller fra og med 1955 og oppover
- ✓ Det kjøres tre omganger, hvor tidsdifferansen mellom de to jevneste tidene teller som plassering.
- ✓ Dette er ikke et hastighetsløp, da du selv bestemmer din idealtid.

Påmelding:

Vi må sette en begrensning når det gjelder antall deltagere. Her gjelder "første man til mølla" prinsippet, og de 60 første påmeldte er garantert å få kjøre.

Forhåndspåmelding kan gjøres til Ole-Kristian Krog, på telefon: 911 05 219

Påmeldingsavgiften er kr. 280,-.

Program for dagen:

Påmelding: fra kl 12.00 og utover
Førermøte: kl 13.30
Start: kl 14.00
Premieutdeling: kl 18.00

Kvelden avsluttes med uorganisert cruising i Askim.

Andre opplysninger:

- ✓ Publikum som kommer i amerikansk bil kan parkere inne på selve området, andre henvises til publikumsparkeringen.
- ✓ Det vil bli kiosksalg inne på området

Velkommen til en opplevelse i naturskjønne omgivelser i Vamma, hvor det har vært arrangert bakkeløp i nærmere 30 år!!

OBS!! NY DATO - OBS!! NY DATO

BAKKELOPET ER FLYTTET TIL SØNDAG 1. SEPTEMBER 2002

CRUISER OF THE MONTH



Tildelt Kim Erik D. Pedersen for gode Gåsemors-egenskaper gjennom Sarpsborgs gater 1 Mai 2002

Information från Uddevalla Sverige

Den gamla veteranbilklubben i Uddevalla WestSide CarClub har lagts ner. Hyreskostnaden för klubblokalen fick klubbens ekonomi att rasera.

För att få gemenskap och bibehålla våra intressen. Rock´n´Roll, Rockabilly och gamla US-bilar har föreningen *Rock´n Roll West* bildats istället !

Målet är att skapa en förening med trygg ekonomi för att, så snart som möjligt, kunna skaffa en ny klubblokal i Uddevalla.

Tills vidare träffas vi på följande platser:

Veteranbilsträff varje torsdag kl 17 – 21 under perioden Maj – augusti på Kungstorget i Uddevalla
dit alla veteranbilar från både Norge och Sverige välkomnas.
Torsdag 4 Juli firar vi USA:s nationaldag på Kungstorget.

Dessutom är följande arrangemang planerade under resten av 2002:
27 April NostalgRock och Rockabilly Folkets Hus Uddevalla
med rocklegenden Rock-Olga samt rockabillygruppen Black Knights

3 Augusti Cruising Folkets Park Uddevalla !

kl 13 Veteranbilsutställning för alla US-bilar.

Kl 16 Veteranbilsrally för alla US-bilar.

från Kl 18 Grillparty i parken för alla hungriga och törstiga.

Kl 21 Rock´n Roll med rocklegenden Little Gerhard & T-Cats + Sneaky Pete.

2 November Halloween-Rock i Folkets Hus.

Föreningens ordförande och kontaktperson är Rolf Rodin tel 0522-15555
adress Parkgatan 8 a 45142 Uddevalla. e-post sally@mbox301.swipnet.se

Vi hoppas kunna fortsätta och utöka vårt samarbete över gränsen även i fortsättningen. Vi kommer gärna till Norge med vårabilar och vi hoppas ni kommer till Sverige. Om ni har arrangemang inplanerade under sommaren tar jag gärna emot uppgifter per brev om dessa så ska jag förmedla dem till US-bilägarna i Sverige.

(vi vill dock inte prata om OL!)

Hälsningar

Rolf Rodin
Rock´n Roll West

KONGSBERGTREFFET 2001!

Amcars har i en årrekke vært på Sandmoen, ved Eikeren egentlig et offentlig friområde. Det har gått aldeles utmerket og mange fra D. C. har vært der i flere år. Så Kongsberg var et must! Forbauselsen var stor da treffsted denne gang var i Jondalen. "But however". Berby hadde vært der før, da må Max kro og camping, helt ok men ingen Sandvollen akkurat.

Da vi ble "skiltet" rett til "skaus" steg skepsisen og da den endte på en todelt nedlagt camping plass litt opp til en gård, var vi i villeden. Var dette det riktige stedet? Treffplassen passet best for firhjulstrekkere og motorsykkel freakere med telt.

Vi ble stuet bort på øvre del, ca 100 m fra treffplassen. Det var rene mesterstykket å få plassert 4 vogner, 1 combicamp og 5 full size biler der oppe. Det ble dytting – snuing – rygging i ren sigøynerstil og der satt vi!!!



De andre fra klubben, som lå på Max kro og camping, et stykke unna måtte "besøke" oss. Slik bør det ikke være. Men vi som var og de som besøkte oss hadde det trivelig. Men de fleste kunne tenkt seg det annerledes.



Lørdag skulle det cruises, men oppsatt tid ble ikke overholdt av Amcars, det var svakt og gjorde ikke saken bedre. Det hadde visst vært cruising allikevel 1 time etter annonsert? Kanskje det brukes en annen tidsregning?



Da vi dro hadde Kongsbergtreffet for The Evergreens ramlet langt ned på listen over prioritering for året 2002. Synd for det var jo så bra!
Er det også exit Kongsberg?



Fra "The Evergreens"

AMCARTREFF

Dato: 14-16 Juni 2002

Sted: Bjerkeflaata Camping

Geilo 45km

Rv40

Kongsberg 120km

Treffplass

Rjukan 80km

**Cruising*

**Aktiviteter*

**Levende Musikk*

**Kiosksalg*

**Butikk v treffplass*

**Premiering*

**6 hytter til leie*

**info: Terje 91674403 Øyvind 90621062*

Vel møtt!

Arr: Route40 amcarclub

SUMMER HERE WE COMES!

The evergreens har hatt planleggingsmøte 27/4-02. i år som i fjord på Fossengen farm. På grunn av plass mangel, måtte vi i år prioritere bileiere og med litt tilsig av nye eiere i vår aldersgruppe. Det ble såpass trangt at vi mot vår vilje måtte prioritere slik, dessverre. Det ble på møtet ytret av Per Gerhart, at neste års planleggingsmøte burde være på klubblokalet i Gerhadts regi.

I Amcars termingliste på nettet finnes en stor oversikt over aktiviteter. Dette ble brukt, rørt sammen med erfaringer, lyster og mulighetene til å dra. Mange spenstige kommentarer. Nå som før ville vi bruke Esso stasjonen på Grålum, som start sted for all nordgående kjøring. Avgangstid som før, kl. 17.00.

Til stede på møtet var;	
Grethe og Per Gerhardt	tlf; 69 15 00 75
Inger og Nic Edvardsen	tlf; 69 14 30 07
Vigdís og Sven Svensen	tlf; 69 80 98 33
Kristin? og Peder Eriksen	tlf; 69 12 91 92
John-Eilert Erichsen	tlf; 69 16 84 14
May og Terje Holm	tlf; 69 15 14 76
Anita og Gjermund Jansen	tlf; 69 33 69 96
Anne H. og Egil Berby	tlf; 69 13 21 66

Vi graderer etter følgende;

1. prioritet; Dit ville alle, så fremt ingenting kom i veien.
2. prioritet; Hit ville flere dra, hvis det passet. Man skulle ringes.
3. prioritet; Noe laber interesse, men en mulighet hvis man hadde tid.

1. prioritet.

17-19. mai, med muligheter til å være til 20. mai – 2. pinsedag.

Sørlandstreff – Roligheten camping, Kristiansand.

USCC-Agder er en "gammel" klubb og har arrangert i en årrekke på Roligheten.

Bra plass og fin vei, ca. 25 mil.

Se for øvrig annonse i Amcar nr. 4/02, side 59.

De fleste ville feire 17. mai hjemme og dra mot kvelden, ca 18.00 fra Esso – Grålum.

Berby har vært der – bare ring.

2. prioritet.

30. mai – 2. juni. Svarstad treffet – Kjerra Fossepark.

Ny plass med våre "gamle" venner fra Fjærholmen. Nytt og spennende.

Og alle husker vel bryggepromenaden i Tønsberg?

Kort og fin vei, men med ferje.

Se for øvrig annonse i Amcar nr. 4/02, side 44.

Det passet ikke for så mange, men Egil Berby og Terje Holm ville besøke gamle venner i Vestfold.

1. prioritet.

7-9. juni, Hortens treffet på Borrestranda.

Borrestranda ligger rett utenfor Horten, kort vei.
Her passet det for de fleste, men ikke for Berby.

2. prioritet.

14-16. juni, Hovs treffet på Tromøya.

Arrangeres i en nedlagt militær plass på Tromøya.

Arendal er en by, med havn inne i byen. Masse "promenader". Ca 18 mil.

Her er muligheter for å leie rom på brakka. Her blir det fart.

For info og bestilling av rom ring tlf; 952 12 972.

Flere ville dra hit.

1. prioritet.

21-23. juni, St. hans treffet i Vikersund.

Vel organisert og hyggelig treff på Vikersund stadion. Fint både for familier og andre. Du føler deg velkommen.

Fin bil mønstring. Berby – Vigdis Schnell-Larsen – Sven Svensen m/flere har vært der.

Hit ville de fleste.

3. prioritet.

28-30. juni, Roppestad treffet.

Et godt stykke utenfor Sandefjord. Idyllisk ved vann, langt fra folk.

Kan være friskt og rølpete, noe kupert plass ellers OK. Artige leker var det der.

Hit kunne få dra.

NB! For Chrysler-boys er det landstreff på Geilo, samme helg.

Info fra Håkon L. Strøm tlf. 913 21 199, WPC-klubb.

Se for øvrig annonse i Amcar nr. 4/02, side 44.

1. prioritet.

19-21. juli, Wings and Weels – Varberg.

Vi bor på Åkulla fritidsgård. Se for øvrig annonse i Cruising News. Anbefales.

Rask vei, ca 30 mil. Her kan du luften "gampene". I 2001 var vi ca 70 personer.

Info og påmelding, ta kontakt med Gjermund Jansen, tlf 69 33 69 96.

2. prioritet.

25-28. juli, Country Car Meet – Seljord på Dyrskueplassen.

Flere ville dra hit, god oppslutning fra Mosse-klubben. Dette er et kjempe arrangement, stort fint festivalområde med masse fasiliteter. Egen plass for Amcars. 10 flotte permier til de beste amcars, best er gratis USA-tur. Masse artister i flere dager. I år er det seks topp artister. 3 fra USA, 1 svenskfinsk og norske Heidi Hauge. Samt 9 band til. Alle musikksjangere fra gammel country – countryrock – ny country, fra 11.00-01.00, på flere scener og plasser. Info Berby tlf. 69 13 21 66.

3. prioritet.

9-11. august, Kongsberg treffet.

Få ville dra dit hvis treffet var oppe i Jondalen. Hvis det blir på Sunnhaugen v/Eikeren, ville flere dra. En ville se an utover sommeren.

WPC høsttreff på Sanngrunnden camping - Skarnes, 13-15. september. Tlf 91321199.

AMERICAN CAR MEET WEST

WESTOM MOTORSTADION ARVIKA

15 juni kl:10.00 - 02.00

På dagen

Bilträff, Swap Meet,
Tävlingar.



På kvällen



Cruising, Drive In Rock.

On Stage. kl:21.00

ROCKFIRE
Rockabilly

X-RAYS
Back to the 60's

SURFIN' BIRDS
Inst. surf rock

Burnout tävling
Demolition car derby

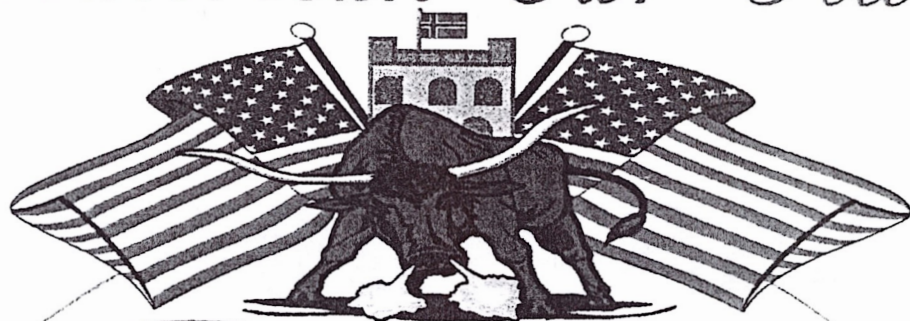
Entre 80kr dagen. 100kr kvällen. 150kr hela dagen och kvällen. Under
15 år gratis på dagen. 18 års gräns på kvällen.

Öltält, fri camping på området med toa och dusch.

Swap Meet säljare gratis säljruta, betala endast entre,
ring och boka plats. Remy 070-523 10 81, Jonas 070-942 84 14.

Arr Club V8 Arvika MotorClub info 0570-178 60

American Car Club



Tønsberg

ARR.

AKTIVITET / BILEN'S DAG

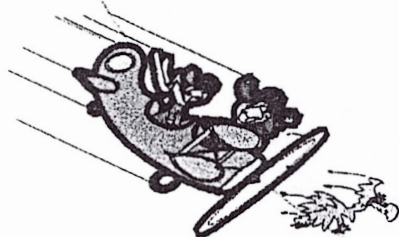
SØNDAG 16-6

KL. 11.00 - 17.00

STED: JARLSBERG FLYPLASS

Utstilling/Div. Luftinnsl.

Off. Godkjent BurnOut Konkurransen



INFO: 413 11 992

VELKOMMEN

AMCAR UTSTILLING



I

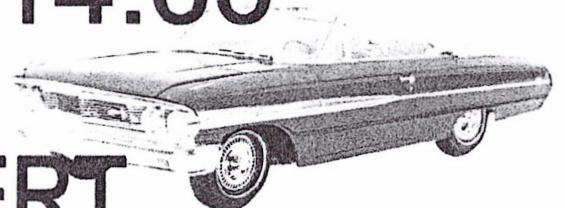
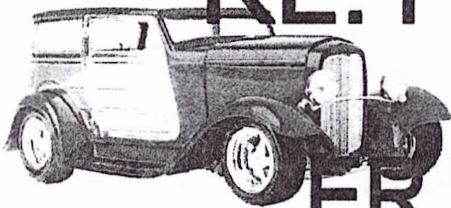


SARPSBORG

GÅGATE !!

LØRDAG 15.JUNI

KL. 11.00 TIL 14.00

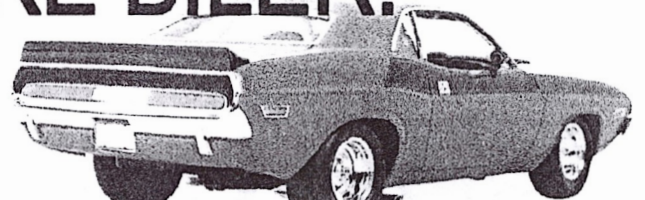


ER VI INNVITERT

AV SARPSBORG SENTRUM

TIL Å FYLLE GÅGATA MED

AMERIKANSKE BILER.



VI MØTES VED KLUBBLOKALET

KL 10.45

OG KJØRER SAMLET TIL

GÅGATEN

28. - 30. JUNI 2002

Vroom!

NORSK MOTORFESTIVAL LILLEHAMMER

Freddag 28.,
lørdag 29. og
søndag 30. juni blir det
fullt tr skk i OL-anleggene
på Lillehammer. Stampesletta
og Håkons Hall blir et eldorado for
alle motor- og musikkinteresserte.

KONSERTER: U.D.O. (DE),
BIGBANG (N), KAIZERS ORCHESTRA (N),
DIVIN' DUCKS (N), BABEL FISH (N),
DIESEL DAHL M/VENNER, BLODSBR DRE



UTSTILLINGER (med premiering):
AmCar, Hot Rod, Top Fuel, MC: HD, Japansk,
Engelsk m.fl. **SHOW:** Hill Climbing,
Flyoppvisning,
Trial + mye mer

WWW.WROOM.NO

Dagspass (dag og kveld, 18 års grense):
Kveldspass (18 års grense):
Weekendpass (18 års grense):

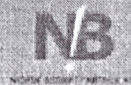
Freddag kr 185,-
Freddag kr 150,-

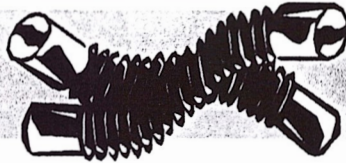
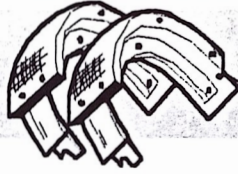
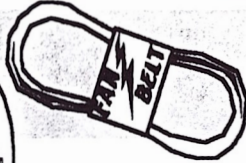
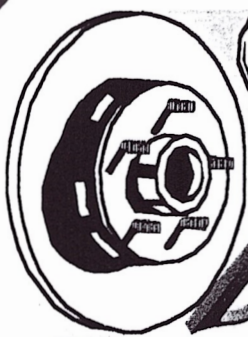
Lørdag kr 245,-
Lørdag kr 195,-
kr 400,-

Alle prisene inkluderer Hillclimbing og OL-museum.

Billettsalg tlf. 815 33 133 (Billett-service).

For grupper eller billetter med overnatting tlf. 64 84 63 20. (e-mail: info@wroom.no)





DC-BORSER

Prosjekt/mekkeglass/vinterlagringsplasser

Ledig for utleie i Skjeberg

Bruno , Tlf : 93614082

Fin campingvogn selges

1985, Polar 520. Godt utstyrt, Sentralvarme, 220v/gass, stort kjøleskap, fortelt + en del ekstrautstyr medfølger.

Bør sees. Kvalitetsvogn! Ca Kr.44.000.-

Tlf :69132166 (priv) / 69118415(jobb)

Mob: 93041258 / 90041576

E. Bergby – A. Haglund

1961 CHEVROLET CORVETTE FULIE

Original fuliemodell. Rød/hvit lakk, rødt interiør.

Meget pen bil

Selges Kr.365.000.-

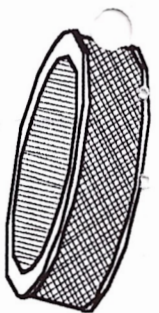
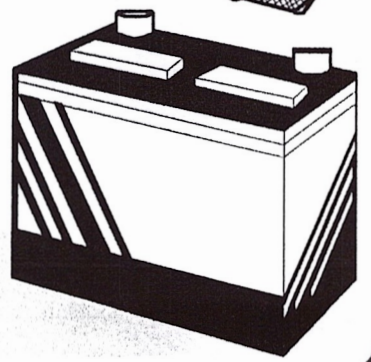
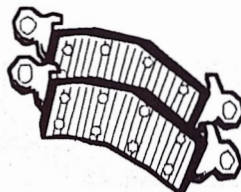
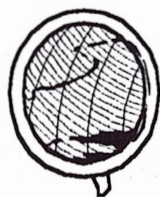
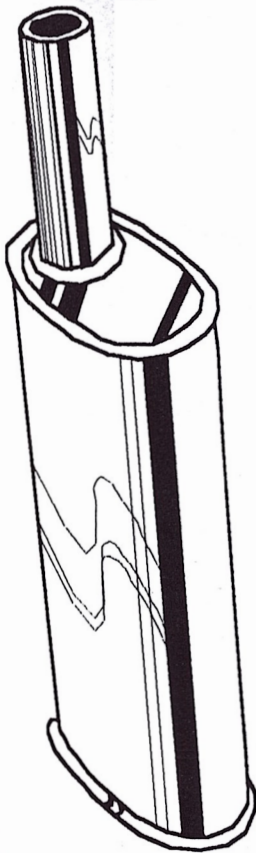
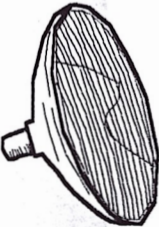
Kurt, Tlf: 69141565

VET DU NOE SOM SKAL SELGES,

KJØPES , BYTTES ELLER

GIS BORT? KONTAKT:

HENRIK 69156045 / 99550382



NYTT VERKTØY

VERKTØY # 89

STRAMMEVERKTØY FOR DRIVAKSELMANSJETTKLEMMER

Kommer fra Biltema og brukes når du setter på klemmene som holder drivakselmansjetten på plass. Brukes på framhjulsdrevne biler.



#89

VERKTØY # 90

DRIVAKSELMANSJETTANG kommer også fra Biltema. Brukes til å låse klemmen du strammer til med verktøy # 89.

Brukes på framhjulsdrevne biler.



#90

VERKTØY # 91

DRIVLEDDAVTREKKER kommer fra Biltema og brukes når du skal trekke av et av ledda på en drivaksel når de er låst med C-ring.

Fin å bruke sammen med glidehammer. Til framhjulsdrevne biler.



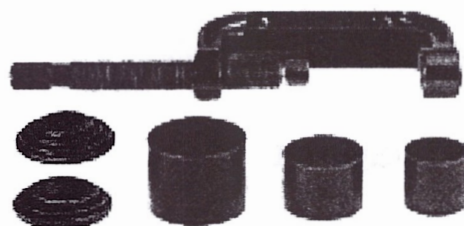
#91

VERKTØY # 92

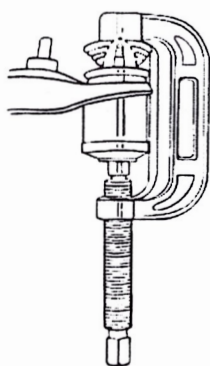
OPPHENGSKULEPRESSE et verktøy

Stein har skaffet fra CI og er et kraftig verktøy som brukes til å presse ut opphengskuler uten å ta av bæreammen. Kan også brukes til å presse inn/ut kryss i mellomaksler og bremsesko-anker i bremseskjold.

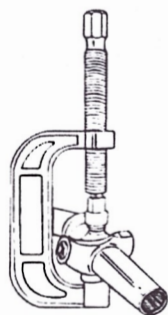
Jan Erik



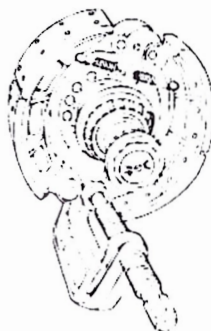
#92



#92



#92



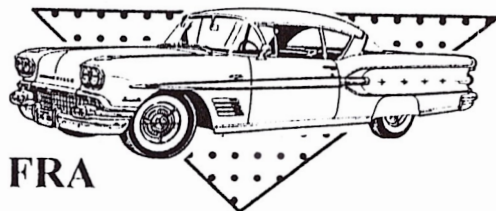
#92

RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

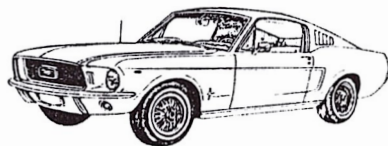
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

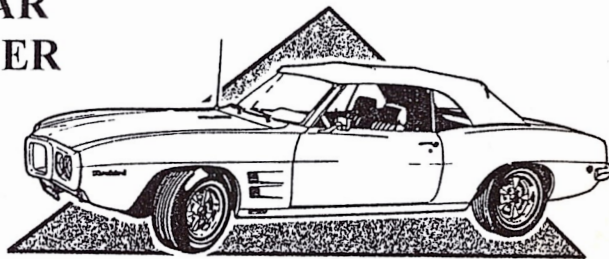
-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

BOK & VERKTØYKOMITEEN INNFORMERER

I skrivende stund er verktøyet i ferd med å bli hengt opp på verktøytavler i verktøyrommet. **VERKTØYROMMET** betyr at bok & verktøykomiteen har kommet ut av skapet. Nå disponerer vi et helt rom(nesten) alene. Jon Grasto og Profesjonell Mekanikk har donert tre full-size verktøytavler.

Ikke alt kan henges opp på tavler, så jeg har vært nødt til å lage to hyller for det som ikke går an å henge opp. (Du henger f.eks ikke opp en girkassejekk på ei verktøytavle).

Når du leser dette er forhåpentligvis alt verktøyet på plass. En takk til juniormedlemmene med Malin og Andreas i spissen som har vært svært behjelpelige.

Etter siste gjennomgang mangles nå bare svingningsdemperavtrekker og rattavtrekker.

Dette er bestilt og vil i løpet av sommeren være på plass.

Vi har nå 113 forskjellige verktøy som står fritt til å lånes ut til medlemmer.

Tilbakemeldinger tyder på at dette er et populært tiltak blant medlemmene.

Derfor er det viktig: **Lever verktøyet tilbake så fort du er ferdig med det.**

Bytter våre medlemmer olje så sjelden som salget av olje viser, så vil mange få problemer etter hvert. Nytt er at vi nå også har filter til 6,2 + 6,5 diesel og 2,0 / 2,4 Chryslermotorer.

Støtt klubben. Kjøp olje og filter av Detroit Cars.

Jan Erik

MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.

15W-40 HDX 1qt.....40,-

15W-40 HDX 1gal.....160,-

20W-50 Performance 1qt...45,-

80W-90 EP GL5 1qt.....60,-

DEXRON III Aut.olje 1qt.....43,-

FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter 1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72
STOR MOMENTNØKSEL	07	MUTTERKLYVER	40	FJÆRKLEMMER INNVEDIG	73
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKSEL	41	SVINGHJULSDREIER	74
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	BREMSE RØR BØYER	75
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	3/4" PIPESETT	77
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VINKELDREV TIL DRILL	78
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	EKSOS RØR KUTTER	81
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	BÆREKULE PRESSE	82
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	GIRKASSE JEKK	83
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKSELSETT	51	BÆREARM PRESSE	84
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	52	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	KOMPRESJONSTESTER	87
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPS AVTAGER	58	DRIVLEDDAVREKKER	91
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59	OPPHENGSKULEPRESSE	92
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	VINDUSVISERARM AVTAGER	93
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	ENDELEDDJUST. V-TØY	95
3-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63	EKSOSRØRMEISEL	96
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64	BREMSEFJÆRVERKTØY	97
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKSEL	65	EKSOSRØREKSPANDER	98
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100	VENTILLÅSVERKTØY	101	RØR KUTTER	102
CALIPERSTEMPELVERKTØY	103	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104	LÅSERINGTANG	105
FIKSERINGSVERKTØY	106	GLIDEHAMMER	107	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
STETOSKOP	109	PITMANARM AVTREKKER	110	ENDELEDDPIPE	111
GIRKASSEPLUGGER	112	MOTORBUKK		MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på boden i klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på verktøytavla i boden, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

5. jun. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
7- 8. jun. Extraordinaries (Doo wap), Gleng	Gleng	
8. jun. Felles Ford grensetreff, Fredriksten festning	Consul / Granada klubben	
12. jun. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
15. jun. American Car Meet West Arvika	Arvika Motorclub	
14- 15. jun. Heron Rock & Hillclimb, Taby	08-7567375	
15. jun. Fun Run, Klubblokalet til S&CC Haldeb	S&CC Halden	KI 14.00
14- 16. jun. Street Rod Nats Norway, Sanngrunnen camp.	Turnpike Rodders 63973938	
14- 16. jun. Amcar Midt-Norge treff, Oppdal sentrum	Oppdal Custom & Stretrace Club	
22. jun. Cruising Lysekil		
21- 23. jun. Wings & Wheels, Lunde i Telemark	Streetcars Lunde	
24. jun. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
28- 30. jun. Sandefjord treff, Roppestad	ACC Sandefjord	
4. jul. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
5- 7. jul. Power Big Meet, Vesterås	Power Magazine	
20- 21. jul. Wheels & Wings, Varberg	Wheels Magazine	
25- 28. jul. Sko Uno Drag Festival, Mantorp Park		
26- 28. jul. Mopar Euro Nats, Santa Pod England	www.santapod.com	
3. aug. Cruising & utstilling m/band, Folkets Park	Uddevalla	
27- 3. aug. Classic Car Week, Rettvik		
3- 4. aug. Wheels Nats, Barkarby Stockholm	Wheels Magazine	
3- 4. aug. Street Nationals, Köln Tyskland	0049-511328061	
4. aug. Power Meet Norway, Fredrikstad	USCEC Fredrikstad	
5. aug. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
7. aug. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
10- 11. aug. Street Nationals, Hannover Tyskland	0049-511328061	
14. aug. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
17- 18. aug. Bilsport Grensetreff, Halden	S&CC Halden	
24- 25. aug. Street Nationals, Munchen Tyskland	0049-511328061	
→ 23- 25. aug. AMCAR Østlandstreff, Vikersund	ACDC Modum	← Berby ?
26. aug. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
26- 28. aug. A-Bombers Old Style Weekend, Uddevalla	A-Bombers	
31. aug. Wheels Cruising / Bilutstilling, Lidköping	Roadmasters 0708-121597	
31. aug. Grand Prix Raggabil, Haninge Sverige	www.hamburgerbar.com	

Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben, Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 31. juli.