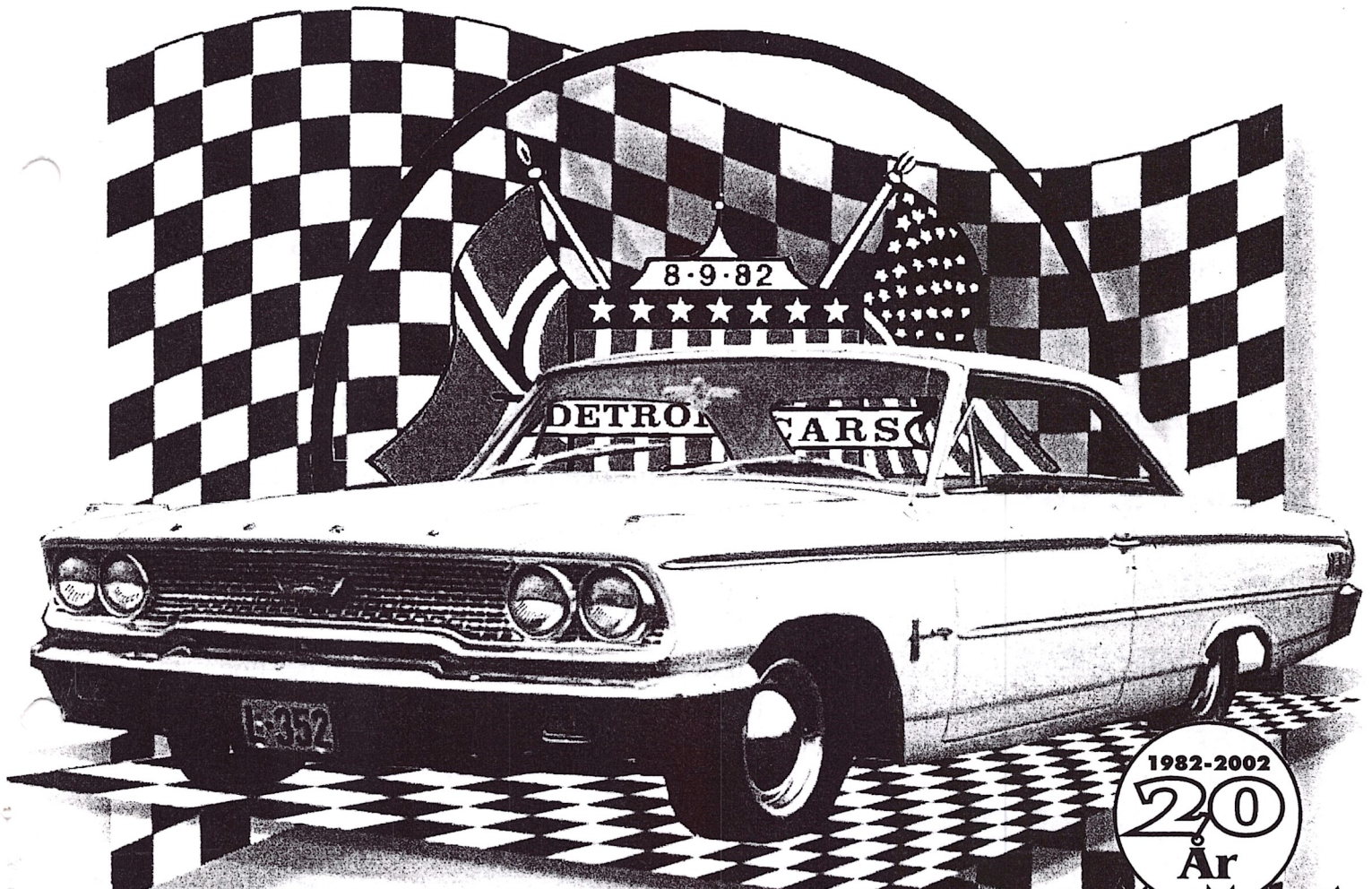


CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



1963-1/2 Ford Galaxie XL Eier: Arild Kraft **DETROIT CARS**

Klubblokale: St.Nikolas gt.31 Tlf: 69150500

[Www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

Member of:



NR. 2 Feb. 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

Hei, nytt avis år og nye muligheter i år har vi i tillegg til de "gamle" trofaste fått nye medlemmer med i aviskomiteen, og det er positivt å få inn nytt blod.

Jeg var den heldige og fikk redaktørjobben i år også, så dere slipper ikke maset mitt om stoff til avisen, tror jeg. Det kan hende det blir motsatt også at noe må vente til neste måned, for da jeg var på klubben og tittet over innkomne bidrag var det kommet inn såpass at avisen denne gangen blir i hvert fall blir på 19 ark og jeg mener og tror at jeg engang veide og fant ut at grenser for antall ark på porto grensen er 20. Så fortsetter året slik blir det et bra avis år. Jeg vet at noen i aviskomiteen har gått til anskaffelse av data så jeg har store forhåpninger.

Ellers har vi en rar vinter der en dag kan ha sol og pent vær – nesten Mercuryvær – og snø og vind dagen etter. Vi får se framover det går i hvertfall den riktige veien mot sommer og sol.

Til dere som sitter hjemme og savner noe som burde/kunne stått i avisen skriv, tas alle bidrag med tak.

Grethe W. Nord Gerhardt

DETROIT CARS

INNBYR TIL

MEDLEMSMØTE

ONSDAG 13 FEBRUAR

KL 18.30

1. ANKOMMET POST
2. REGNSKAP 2001
3. BUDSJETT 2002
4. ØKONOMIDISKUSJON
5. NYTT KLUBBLOKALE
6. AMCAR LOTTERI 2002
7. EVENTUELT

**SOM SAKSLISTEN VISER ER FEBRUARMØTET
ÅRETS ØKONOMI MØTE, MEN DET ER
SELVFØLGELIG GOD Plass TIL MASSE
BILPRAT OG SOSIAL OMGANG**

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Etter et vel gjennomført årsmøte, er det fortsatt jeg som skriver denne siden, og vi har nå fått et nytt styre som jeg føler "vil" noe. På vårt første styremøte ble de forskjellige komiteene fordelt uten problemer og flere nye og interessante ideer dukket allerede opp. Vi har også fått på plass vårt fondsstyre, som skal ta seg av vår økonomi.

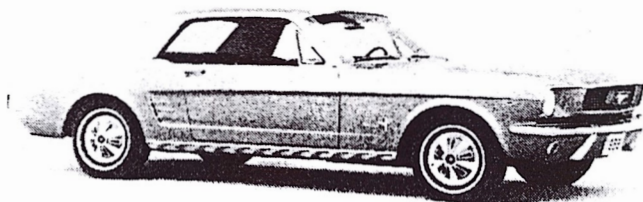
Helge hadde fått nyss om et ledig lokale som kunne egne seg til klubblokale. Forrige søndag var styret på befaring, og dette var virkelig et sted som hadde passet klubben perfekt. Det dreier seg om de gamle lokalene til Telenor på Opsund. Her var det gode parkeringsmuligheter, kort vei til sentrum og det ligger usjenert og fint til. Det er mulighet for å leie flere lagringsgarasjer på området, og det var også en hall der som egner seg til mekkelokale.

I skrivende stund har vi ikke fått pristilbud, men på neste medlemsmøte skal dette være klart. Da håper jeg dere kjenner deres besøkelsesrett å kommer. Dette er også vårt økonomimøte, hvor vi får lagt frem regnskapet for siste år, også en viktig grunn til å komme.

Ellers jobbes det i Verdal med lotteriet vårt. Bilen er innkjøpt, og valget falt på en meget fin 65-Mustang HT, rød med sort innredning. Dette er en bil som jeg er overbevist om at det blir lett å selge lodd på. Dessuten ligger den i en prisklasse som gjør at vi ikke trenger å selge like mange lodd som forrige gang. Men vi må ikke glemme at vi bor i Norge, slik at en serie tillatelser må på plass før lotteriet er godkjent, og det er dette som det jobbes med fremover.

Jeg har fortatt ikke fått noen henvendelser om aktuelle biler til utstillingen i KONGSTENHALLEN 13-14 APRIL. Jeg kommer til å ta en ringerunde en av dagene fremover, så jeg regner med at dette går greit.

HENDRIK



NYTT LOKALE ELLER ?

Med et medlemstall på over to hundre, synes jeg at et klubblokale med plass til 40 stykker er for lite. Derfor satt jeg i gang med å finne nye egnede lokaler. Det er overraskende mange ledige lokaler i Sarpsborg og omegn som passer til vårt formål. Allikevel er det et stort skritt å ta ved å bytte lokale. Det finnes sikkert like mange synspunkter på lokalets beliggenhet og innhold, som vi er antall medlemmer.

Dessverre ser det ut til at trenden med danning av flere små klubber i samme by bare øker. Dette er svært beklagelig, men også forståelig. En av hovedgrunnene er at den enkeltes interesse ikke blir ivaretatt nok av klubben. Noen vil ha et mer aktivt skrumiljø, andre er mer opptatt av en spesiell musikkart. Videre er lokalets beliggenhet med tanke på parkering, mulighet for festligheter uten å forstyrre halve byen samt ikke minst muligheter for aktiviteter utenfor lokalet uten å risikere å bli kjørt ned av et tog eller en bil viktig. Dette siste er ikke minst til det beste for klubbens barn i alle aldere. Ved å finne et lokale som ivaretar flest mulig ønsker, håper jeg at D.C. igjen vil bli en ledende klubb med tanke på medlemmenes engasjement og trivsel. Noen nevnte dessuten i forbifarta at leieprisen også spiller en rolle.

Hvis du ønsker at D.C. skal ha nye lokaler, er det svært viktig at du kommer på neste medlemsmøte, siden det er medlemmene som bestemmer hvorvidt det gamle lokalet bør byttes ut eller ikke. Hvis flertallet på dette møtet ikke vil ha nytt lokale, vil det mest sannsynlig ikke bli det heller.

Med hilsen

Helge Johansen
Viseformann

Årsmøte i Detroit Cars, 9. januar 2002.

1. Valg av ordstyrer - Egil Berby
Valg av referent - Anne Haglund

2. Årsberetningen for 2001;

Når det gjelder punktet for regnskap og budsjett, blir disse behandlet på et medlemsmøte i februar. Dette på grunn av ferdigstilling av regnskapet.

Punkter til tillegg i beretningen;

- Beretningen bør være noe mer utfyllende, generelt og særlig med henblikk på cruizinevs lesere.
- Det ble arranger 2 old boys møter hos Ole Trondsen.
- Dugnaden på Fossengen gård var på klubbens utstyr og bør tilføres, så ingen misforståelser oppstår.
- Tilføres at det er utenforstående deltagere på Østfoldmønstringa, eksterne stands - biltilsynet.
- Påføring av turen vår til Varberg, v/Varberggenerelen Gjermund Jansen.
- Punktet gjeldende planlagt cruise night 5. desember strykes (cruiset ble avlyst).
- Påføres at klubben har vært representert i Østlandsforumet samt på Østfoldsamarbeidsmøte, m/Østfoldfesten.

Ingen flere kommentarer/tilføringer og årsberetningen ble godkjent.

3. Eventuelt

- Det ble besluttet at punktet eventuelt faller bort på årsmøtet og blir endret til;

Innkomne forslag til årsmøte. Frist for innlevering av disse forslagene ble at; de må være styret i hende for behandling senest til styremøte i november.

- Forslag til lovendringer - ingen.
- Endringer av kontingent - nei.
- Kommentar: påminnelse i cruiznews vedr. innleveringsfrister til årsmøte.

Bergdal "Luftet" meninger i forhold til årsmøte og klubbmerke.

- Flytte årsmøte til februar, så regnskap og budsjett kan bli behandlet.
- Frist for innbetaling av medlemskontingenten satt til 31. januar, så at de som har stemmerett på årsmøte faktisk er medlemmer.
- Endring av navnet på klubblogoen fra Østfold til Sarpsborg.
- Og at logoen bør endres/forenkles og moderniseres.

Ordstyrer Egil Berby protesterte på at vårt "flagg" og vår identitet skulle endres under påskudd av "modernisering". Ordstyrer var uenig i prinsippet om at logo, brukt som identitet gjennom 20 år skulle endres for endringens skyld.

Forslag fra ordstyrer ble; Bergdal legger inn et utarbeidet forslag og leverer styret for behandling på neste årsmøte eller eventuelt på et ekstra ordinært årsmøte.

Det ble også resultatet.

Ordstyrer leste fra medlemsvilkårene vedr. et medlems plikter.

4. Valg

Forslag

Valgt

Formann: Henrik Pedersen
Viseformann: Helge Johansen
Kasserer: Vigdis Schnell-Larsen
Hjelpesekretær: John Sundby

Siden det ikke var noen motkandidater ble disse valgt inn ved akklamasjon.

		Stemmer:	
Styremedlemmer:	Bodil Hansen	21	Bodil
	Pål Meidell	4/14	
	Inger Edvardsen	11/22	Inger

1. valgomgang;

Varamedlemmer:	Bodil Hansen	-	valgt styremedlem
	Trine Johansen	8/ 7/ 6	
	Peder Eriksen	15/17/25	Peder
	Line Richardsen	2/ 2/ 2	
	Tom Karstensen	2/ 2	
	Pål Meidell	7/ 7/ 3	
	Ken Olavesen	1	
	Cato Harlem	1	

2. valgomgang;

Trine Johansen	16	
Line Richardsen	2	
Tom Karstensen		
Pål Meidell	18	Pål
Ken Olavesen		
Cato Harlem		

3. valgomgang;

Trine Johansen	28	Trine
Line Richardsen	8	
Tom Karstensen		
Ken Olavesen		
Cato Harlem		

Valg av fondsstyre;

Styrets forslag;

Faste medlemmer; Egil Berby
John Edgar Hansen
Steinar Johansen

Varamedlemmer; Gjermund Jansen
Bjørnar Blakstad

Siden det antall medlemmer rangert av styret i klubben, stemte overens med antall medlemmer til styrevervene i retningslinjene for fondet foregikk valget slik;

Skriftlig, men kun med mulighet for å stemme for og imot.
Det ble enstemmig – for.

Det var 39 stk tilstede på årsmøte, ved optelling av stemmeberettigede var de 37, men innkomne stemmer ved hver valgongang var 36.

Ordstyrer takket for oppmøte og for at årsmøte foregikk uten komplikasjoner. Og ønsket så det nye styre i klubben lykke til med jobben i dette året.


Anne Haglund
referent

Medlemskontingent 2002.

For dere som ikke har betalt kontingenten i år så er dette siste klubb avis dere vil motta. Dermed betal så fort som mulig for å ikke gå glipp av neste nummer. Husk at det er lettere å følge med på hva som skjer rundt ved å lese CruisineWS !

Eventuell nøkkel til klubb lokalet må også innleveres snarest hvis du velger å ikke være medlem i Detroit Cars lenger.

Ny oppdatert medlems liste og bilkartotek vil bli presentert i neste nummer. Vet du om endringer i bilparken så gi beskjed til Ingar Karlsen eller Nina Karlsen på tlf.: 90643592 eller 92443799.

STYREMØTE 14/1-02

Tilstede var både det avtroppende styret samt det nye styret. Det gamle styret trakk seg tilbake straks styrefesten ble tidfestet. Styrefesten blir 16. februar og oppmøte i klubblokalet kl. 19.00. Det skal spises ute og bord er bestilt til kl. 21.00.

Det nye styret består av:

Henrik Pedersen
Gunnar Magnussen
Dagfinn Lind Andersen
Grethe Nord Gerhardt
Peder Eriksen
Pål Meidell
Trine Johansen
Bodil Hansen
Helge Johansen
Inger Edvartsen
Vigdis Schnell-Larsen
John Sundby

Bodil tar huskomiteansvaret. Vigdis fortsetter med regnskapet. Det blir opprettet en egen konto med kort for huskomiteen.

Festkomite: Inger med hjelp fra "gammel komite" og Peder.

Bok/ Verktøy: Helge

Avis: Grethe

Bil/ Medlemskartotek: som før (Nina og Ingar)

Det ble luftet om det var behov av egen 1. Mai- komite, men det ble konkludert med et nei. Det finnes rikholdige lister over gjøremål og ansvarspersoner. Dette fungerer bra og bør bygges videre på. Forøvrig så er 1. Mai arbeidene allerede i gang da Grethe har sendt søknadene. Vi skal også i år søke om FTU-midler. (Fylkets trafikksikkerhetsutvalg)

Eventuelt: Digitalt kamera blir kjøpt inn.

Utspill: Vi bør verne om våre juniormedlemmer. (Video/kino/badeland-kveld, modell/skalabygging) 1 barnefri kveld på klubben? Torsdag eller fredag, 1.gang i mnd.? Er klubblokalene passende for vår klubb?

Jubileumsfest med 50- tallspreg?

Har medlemmene tanker om dette og hint? Kom med innspill.

John

KJØPT & SOLGT

Nå har det vært valg, og et nytt styre har tatt fatt der det forrige slapp. Det var tydelig at det ikke var helt lett å skaffe folk som gidder å stille til alle vervene.

Nå lyktes det valg-komiteen også denne gangen å stable et godt styre på beina, og det bør alle medlemmer sette pris på.

Jeg har stor tro på at det nye styret vil gjøre en kjempejobb.

Vi som er "vanlige" medlemmer kan også bidra med å drive klubben, ved å stille opp når det trengs.

Kanskje de som sitter i styret til og med stiller til gjenvalg, hvis de føler de har medlemmenes støtte. Vær positiv. Bevilg noen timer av din fritid til Detroit Cars.

Nytt styre betyr også nye folk i komiteene. Aviskomiteen er en av disse.

Undertegnede ble forspurt om å ta et år til med kjøpt & solgt-spalten i vår trofaste avis.

Jeg kan nesten ikke si nei heller, så lenge jeg endelig har fått meg pc.

Hvis ditt bilbytte ikke blir omtalt i denne spalten, så er det som regel din egen skyld.

Da har du nemlig glemt å innformere meg. Det kan du nemlig gjøre ved å ringe 69165989 eller 92651929 eller på jobb 69971904 hos Aarnes, når du allikevel skal ringe for å sjekke at vi har delen du trenger. (og det har vi selvfølgelig).

Nytt nå er at du kan sende en e-post til meg. Da har du to adresser å velge mellom:

jan-erik@aarnes.no som blir sjekket hver arbeidsdag, eller janer-b@frisurf.no som er hjem og ikke blir sjekket fullt så ofte. Eller så kan du selvfølgelig stikke innom Skjebergveien 80.

Uansett: **SI I FRA!**

Jan Erik Bergdal

Den første som skal omtales denne gangen, er en gjenganger i denne spalten.

Jeg har sjekket både leksikon og familielegeboka. Ingen av stedene står sykdommen Fordnymfomani omtalt, så sykdommen må tydeligvis være sjelden. Behovet for å skaffe seg flest mulig amerikanske forder virker å være umettelig.

I Detroit Cars har vi to tilfeller, og det er ikke Cato Harlem som det gjelder denne gangen.

Som du sikker har forstått, så gjelder det **RONNY NORMANN** fra Hot Rod Hill.

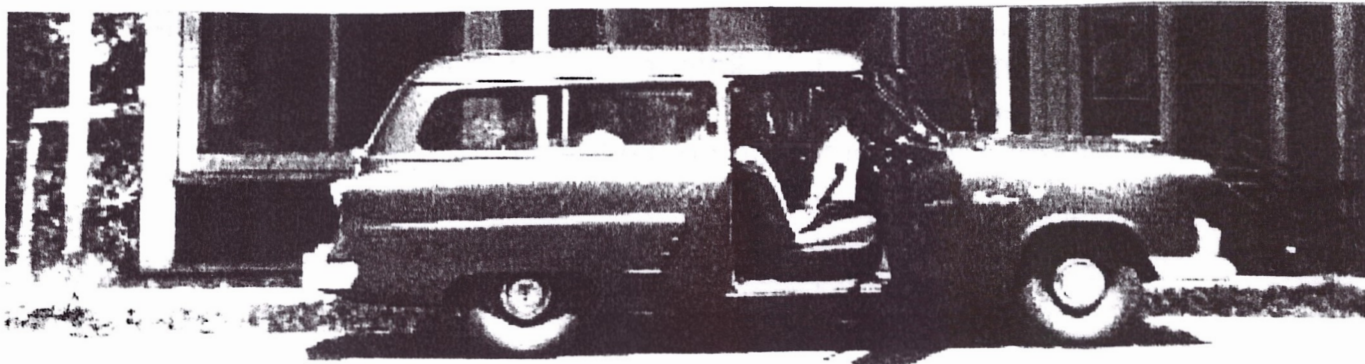
Nå har'n vært på Bjørkelangen og kjøpt seg en '52 Ranchwagon MED SKILTER.

Ranchwagon betyr 2-dørs stasjonsvogn. Siderutene kan du skyve bakover, noe som i hvert fall ikke er vanlig i dag. Bilen er grønn med beige interiør, har 239 flat head V8 og manuell kasse. Dette skal det bli forandring på, da en 302" V8 og C4 automat fra en Mustang skal flytte inn i stedet.

Ronny omtaler bilen som lett objekt, og regner med at bilen vil bli å se på veien til sommer'n.

Vi gratulerer og bøyer oss i støvet over denne mannens entusiasme og pågangsmot.

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

EIVIND PAULSEN har solgt sin hvite '66 Impala sport-coupe.
Ny eier er bosatt på Bede.

MAGNE FOTLAND har i hvert fall ikke sveiseapparat-allergi. Etter å sveiset opp en '72 Vista Cruiser, som var morken fra midten og ned, har han begynt på et prosjekt til. Han har byttet ut noe "båt greier" i en '65 Cadillac DeVille convertible.

Bilen har vært oppbevart her i distriktet i flere år, men ikke vært registrert.

Det har Magne tenkt å gjøre noe med.

Bilen ble hans for 2-3 måneder siden, og planene er at bilen skal være cruise-ready innen sommer'n.

Først litt facts om '65 DeVille:

129,5" hjulbas (3,29m), totallengde 224" (5,69m), 2127kg og kostet ny fra fabrikk \$5.639,-
'65 DeVille cab ble trykket opp i 19.200 eksemplarer. Motoren var 429" V8 og girkassa var Turbohydromtaic 400, eller TH400 om du vil.

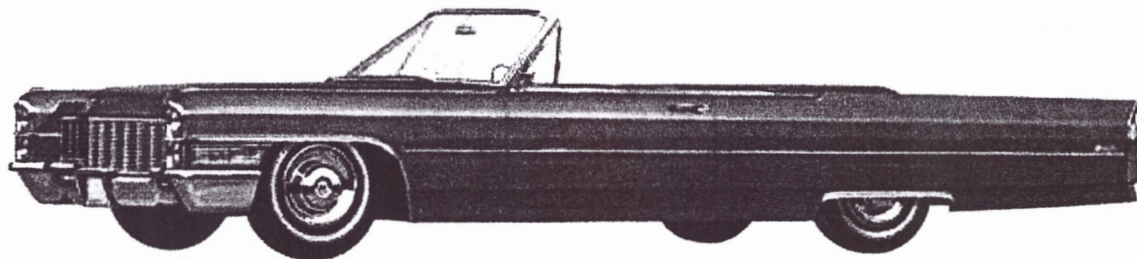
Servostyring og bremseser hører til i grunnpakka, og det samme tror jeg om elektriske vindusheiser. Om elektrisk setejustering, som det er på bilen til Magne, var standard, vet jeg ikke. Bilen til Magne har også tilt/teleskop-ratt.

Bilen er svart utvendig og utvendig, mens toppen er hvit.

Hvis Magne fortsatt ikke har pådratt seg sveiseapparat-allergi når Caddy'n er ferdig, så er det bare å hoppe på neste prosjekt, som har stått og samlet støv noen år nå, nemlig en '62 Chrysler Convertible.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

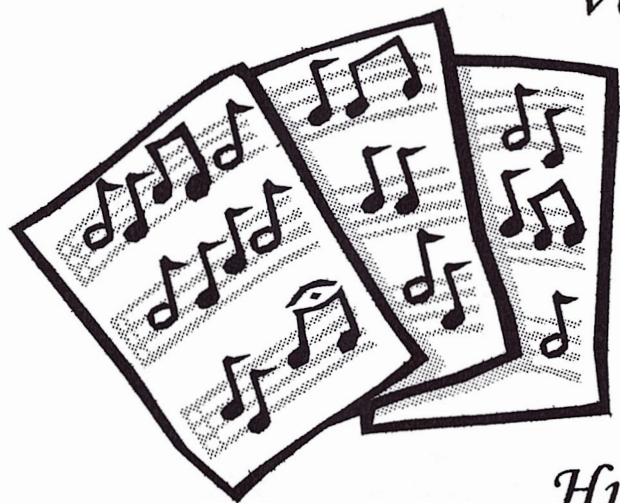


MARS FEST.

LØRDAG 2 mars kl: 20,00.

Vi har lånt karaoke anlegg av Bruno så ta med godt humør og sang stemmen og kom denne dagen på klubben. Det blir vanlig musikk m/karaoke i pausene.

Velkommen



Huskomiten.

KARNEVAL.

***ALLE JUNIOR MEDLEMMER ER
INVITERT PÅ KARNEVAL
LØRDAG 9 MARS
KL. 16.00-18.00***

***DET BLIR SERVERT PIZZA OG
BRUS.***

KL: 20,00 PR BARN.



***PREMIERING TIL BESTE
ANTREKK!***

HUSKOMITEEN

R.I.P.

16. januar 2002 døde Eddie Meduza i en alder av 53 år. Meduza var en svensk artist som var stor i det svenske raggar miljøet. Han var kjent for sine til tider meget grove tekster og var nok ikke mye spilt på radio verken i Norge eller Sverige. De fleste av sangene hans handlet om biler, damer eller sprit. Men han hadde også en del sanger med samfunns- kritisk innhold og det gikk veldig ofte ut over svenske politikere. I Norge er nok ikke Meduza så veldig kjent, men han hadde fått en egen kult status spesielt i Østfold og også litt i Vestfold. I Sarpsborg går det mange amcars med Eddie Meduza i Cd / kassett spilleren daglig. Ypperlig fest musikk etter min mening og med mange morsomme tekster som alle kan. Trikset er å ikke ta alt så alvorlig når man hører på Eddie. Med dette har musikk- livet i amcar miljøet mistet litt av en personlighet etter min mening. Under følger klipp fra et par svenske aviser ang. dødsfallet.

Ingar.



Foto: GT

Eddie Meduza är död

Eddie Meduza är död.

En av Sveriges mest provokativa artister hittades i går död i sitt hem i Torahult utanför Växjö.

Han blev 53 år gammal.

Eddie Meduza - eller Errol Norstedt, som han egentligen hette - var under många år en av de populäraste svenska artisterna. Framför allt i landsorten.

Han slog igenom i slutet av 1970-talet med provocerande låtar om sprit och sex. Låtar med namn som "Punkdjävlar", "Mera brännvin" och "Jag vill ha en brud med stora pappar" gjorde succé.

I raggarkretsar har han varit den stora idolen och hans fanclub hade över 1 000 medlemmar.

Eddie Meduza spelade under åren in över 30 album och 50 kassetter med sin musik.

Tillsammans med sina musiker höll han för tillfället på med att sammanställa en liveplatta, flera konserter var också inplanerade de närmaste veckorna.

Detta trots att han sedan många år tillbaka hade problem med hjärtat.

I går orkade hans hjärta inte längre. En nära vän hittade honom död i hemmet i Torahult.

Errol Nordstedt efterlämnar fästmö och barn.

Hvordan var sommeren 2001, with the evergreens?

Østlandstreffet - Hønefoss!

Det hele startet med landsdelstreff – Østlandstreffet i Hønefoss. ACC Hønefoss hadde gjort en kjempe jobb og en gjeng godt voksne hadde fått til mye på en weekend.

Det så slik ut;

1. Fin innkvartering på ungdomsherberget, og med muligheter for camping på herbergets grønne område.
2. Lørdag var det kultur dager i Hønefoss sentrum m/veteran bilutstilling i gate, og veteran utstilling i gamle lokaler.
3. Street legal ute i "bushen" ca 15 km utenfor sentrum.
4. Dansefest i en fin folkepark ca 15 min gange fra der vi lå.
5. Søndagsmønstring m/bedømming, mye lik vår egen 1. Mai mønstring.

Så til noe mer utfyllende, i tilfelle det gjentar seg, burde det være flere grunner til å dra. Dessverre er D. C. Medlemmer ikke blant de beste til å vise seg frem.

Boplassen for "langveisfarende" fra D. C. Var vandrehjemsplassen tett opp til byen. Man kunne gå, men det var det med "grombilen" da. man kunne innkvartere seg på vandrerhjemmet, men alle fra D. C. Lå enten i telt eller i vogn/camper. Det blir en trivelig plass når en slår leir på prærievís.



Det var 5 biler fra D. C. Og trivelige Erwin Wogovitch dukket opp sammen med fru Sonja



Som vanlig hadde vi en fin festlig fredagskveld med både mat og drikke, (spesielt det siste). Det var muligens det som førte til at Per Gerhart tok feil av veien inn i Camperen til Cadillac Svensen. Resultatet var at denne nå hadde flere praktiske inn og utganger. Men slikt blir ordnet opp i?



Lørdag var det handlerunde da noen hadde både spist og drukket tonit. I Hønefoss city hadde det vært "kultur uke" (hva er nå det?), men i alle fall var det veteran bil utstilling i en avstengt gatestump. Her var det lastebiler, brannbiler og personbiler i en fin ordning. Artig å se noen "andre" også.

Den lokale veteranvogn klubben hadde også noen utstillings lokaler med mye "gammalt". De gutta samler ikke bare på kjøretøy.

Da vi hadde tuslet rundt i et par timers tid, gikk ferden til "skaus". Nærmere bestemt til et industriområde en drøy mil utenfor byen. Her var en asfalt gate, som street legal "gutta" fikk herje fritt i. Glimrende plasser alle bedrifter og plasser var lørdagsstengt og flere hadde stilt sine plasser til disposisjon.

Mye frisk kjøring og det var ikke alltid at de største vant. Det fine var at man kunne kjøre med det man hadde. Det er deltagelse og moroa som teller. En særdeles spesiell doning, matt sort sedan på 6m, hærkomst tidlig på 50 tallet ble kjørt av lærfigur med hestehale og kjetting lenker. Den gikk som et uvær (men vant ikke), en skikkelig hjemmemekka slede – artig.

Når fart og spenning, var over var det "a little rest" og på'n igjen med grilling og ditto. For nå skulle vi på fest i parken. En nydelig park skulle det vise seg. Vi møtte mannsterke opp, selv om enkelte ramlet av før vi nådde parken. Det var den styringa av % da!

Erwin Wogovitch stilte for øvrig opp i tennis antrekk, selv om det ikke gjorde han til noen Macenroe, men luftig og fint, noe han skulle få bruk for senere på kvelden.





Søndag var det mønstring og før vi dro, ble en nyinnkjøpt promille tester flittig brukt. Litt ommøblering av sjåfører ble det, men stort sett gikk det bra i vår leir.

Mønstringsplassen var smekk full og var nok i trangeste lager, men et bra arrangement allikevel. Et stort pluss er at Hønefoss handelsstand så nytten i av å sponsre mange premier til den lokale og driftige klubben. Det var premier og loddgevinster, som langt overgikk noe annet av en lokal arrangør.

Alt i alt et svært vellykket arrangement totalt sett. Mon tro om D. C. Noen gang kommer så langt?

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 1/02, 21. JANUAR 2002

Ny AMCAR Prisguide

I neste nummer av AMCAR Magazine publiserer vi ny prisguide for personbiler fra 1980-89. I forhold til tidligere utgivelser er guiden mer komplett, samtidig som vi har videreført praksisen med å prise bilene i tre ulike tilstandskategorier. Ved 1990-modellene setter vi en midlertidig stopp. Kun et lite antall personbilmodeller er importert og solgt i noe omfang av betydning her hjemme utover '90-tallet, og disse er regelmessig annonsert både gjennom bilforhandlere og i privatannonser, slik at det er relativt enkelt å skaffe seg oversikt over prisbildet. For alle de modellene som ikke er blitt importert til Norge (med unntak av noen få eksemplarer som er privatimporterte eller flyttegodsimporterte), vil et importregnestykke som regel danne tak for hva bilen er verd. Vi anser fraværet av import å være et signal om at markedet generelt ikke er villig til å betale det som det koster å importere bilen hit. Å begi seg ut på produksjon av en prisguide for disse bilene måtte derfor i stor grad basere seg på ren spekulasjon, og vi har valgt å avstå. I stedet vil vi starte arbeidet med å oppdatere vår prisguide for "yrkesbilene", som sist ble publisert i AMCAR Magazine #5/1999.
Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Nye medlemsprodukter på gang

Den gamle medlemsjakken er gått ut av produksjon, og samtlige er solgt. For sesongen 2002 har vi valgt å satse på en ny og mer tidsriktig jakkemodell. Den nye AMCAR-jakken er produsert i svart "skinnlignende" materiale, med AMCAR's logo i svart relieff-trykk på ryggpartiet. Lei av å grise til den nye buksa og den rene T-skjorta i garasjen? Fortvil ikke - AMCAR kommer nå med egen spesialprodusert kjeledress! Kjeledressen blir produsert i bomull/polyester, og har klaff over glidelåsen, utagbare puter på knærne, samt borrelås i ermene og ankene. Både jakke og kjeledress vil bli å finne i vårens kolleksjon til hyggelige priser!
Asbjørn Johansen – 72 89 60 03 (carclub2@amcar.no)

Penger til Sunnaas (for siste gang)

10. desember kunne AMCAR overføre 63.157,50 kroner til Sunnaas Sykehus. Det var overskuddet etter vårt trolig siste landslotteri til bruk til velferdstiltak for de trafikkskadde ved sykehuset. Årsak? Verken AMCAR som organisasjon eller sykehuset som mottaker kan etter den nye lotteriloven drive landslotteri eller stå som mottaker av midlene. Slikt skal i følge Lotteritilsynets brev til AMCAR i fremtiden forbeholdes organisasjoner som ivaretar humanitære eller samfunnsnyttige formål! Vi kjenner til at det blir igangsatt billotteri til sommeren i regi av tre AMCAR-tilsluttede

klubber. Salg av lodd i dette lotteriet begrenser seg til tre politidistrikter, og rammes derfor ikke av de samme begrensningene som AMCAR's landslotteri gjør.

Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Vegdirektoratet er svar skyldig

Da 1971-modellene for over et år siden ble innhentet av 30-årsregelen, dukket samtidig de første spørsmålene opp i forbindelse med registrering som bevaringsverdig kjøretøy. Enkelte biltilsyn fikk for seg at 1971-modellene skulle tilfredsstillende de kravene som gjaldt i Norge da bilene var nye, og insisterte på E-merket lysutstyr, E-merkede bilbelter, dokumentasjon på bremses, støy og avgass med videre. Så mange problemer skapte dette for AMCAR's medlemmer at vi 31. mai i fjor henvendte oss til Vegdirektoratet med spørsmål om de ikke kunne gå ut med et oppklarende skriv.

Det nærmer seg snart et år siden vi sendte vårt brev, og tross purring har vi ikke greid å få noe mer ut av Vegdirektoratet enn at et svar kan ventes å foreligge i løpet av 2-3 måneder (mars/april). I AMCAR Magazine 7/2001 orienterte vi våre lesere om hvordan AMCAR tolket regelverket. Flere biltilsyn som har lest artikkelen har bekreftet ovenfor oss at de følger den samme praksisen. Da er det snart bare Vegdirektoratet som ikke lenger vet...

Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Ny trekkvogn og tilhenger

Med trusselen om innføring av avgift på kombinerte biler med totalvekt under 6 tonn fra nyttår, besluttet AMCAR å investere i nytt rullende materiell. Vårt "sære" valg av tohjulsdrift i stedet for firehjulsdrift gjorde at vi måtte til USA for å finne bilen, og at vi var nødt til å stå for både import og registrering selv.

En 2001 Ford F350 Crew Cab med tvillinghjul vil til sommeren tjene som transport når vi legger ut på vår besøksturne i Norge. AMCAR skylder både O'Donnell Automotive i Orlando, Florida, US Car Connection og Automotive Services (US Ford) en stor takk for uvurderlig hjelp i forbindelse med import og registrering.

I tråd med AMCAR's 5-års strategiplan, vil AMCAR til sommeren 2002 også ha med sin 1967 Chevella der vi kommer på besøk. Den blir i disse dager oppgradert med store skivebremses fra BAER. Chevella'n skal "bo" bak i en ny Featherlite bilhenger, og vil bli brukt bl.a. på arrangementer hvor det kjøres Street Legal. I tillegg har vi vurdert å la bilen forsøke seg på asfaltbane med en kompetent fører bak rattet.

Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Utsatt frist for avgiftsfri kombi

Mange biler på lager og en antydning prisøkning fra rundt 450.000 kroner til langt over en million ville gjøre alle Ford Excursion SUV'er uselgelige fra 1. januar 2001 som en konsekvens av at regjeringen har hevet vektgrensen for avgiftsfri registrering fra 5 til 6 tonn.

På bakgrunn av en dispensasjonssøknad fra Ford har imidlertid Toll- og avgiftsdirektoratet utsatt implementeringen av de nye reglene som vi skrev om i AMCAR Magazine 1/2002 til 1. mars. Tiden frem til da vil Ford bruke til å bli kvitt de om lag 250 Excursions som i skrivende stund finnes på lager i Norge.

Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Nytt om små kjennetegn

Medlemmer som har forsøkt å bytte til mindre kjennetegn har ved enkelte trafikkstasjoner fått opplyst at det til bilmodeller som er typegodkjente ikke kan

tildeles små skilt. AMCAR har tatt dette opp med Vegdirektoratet, som avkrefter at dette er korrekt. Dersom det ikke er plass for et kjennetegn av stor type der fabrikanten originalt har avsatt plass for skilt, skal du få tildelt den mindre typen kjennetegn.

Merk at det kun er på den plassen (foran eller bak) at de store skiltene ikke passer at du får tildelt lite skilt, og at du må vise bilen ved trafikkstasjonen slik at ditt påståtte behov først kan verifiseres.

Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Overgangsordning for flyttegodsbiler

Tidligere har det vært mulig å ta med en bil avgiftfritt på flyttelasset når du flyttet (tilbake) til Norge etter å ha vært bosatt minst fem år i utlandet. Som mange vet har Norge nok en gang skrudd til avgiftsskruen, og vært "kjærringa mot strømmen" i forhold til andre europeiske land. I november i fjor vedtok Stortinget å fjerne flyttegodsregelen fra 1. januar 2002.

Etter vedtaket ble fattet har det blitt vedtatt en overgangsordning som gjelder frem til 31. mai 2003. Dette medfører at alle som har vært bosatt i utlandet i mer enn fem år, og som innen 31. mai 2003 flytter tilbake til Norge, likevel kan medbringe en avgiftfri bil såfremt bilen ble anskaffet før 11. oktober 2001. Kjenner du noen som kvalifiserer til å kunne innføre en amcar som flyttegods bør du si i fra. Kan hende dette er siste sjanse...

Stein Moe – 72 89 60 00 (teknisk1@amcar.no)

Midtnorsk Street Legal Cup

Klubbene i Midt-Norge har gått sammen om å arrangere en Street Legal cup til sommeren. Cup'en kjøres med to klasseinndelinger innenfor regelverket for Street Legal og etter samme poengfordeling som Norgesmesterskapet i dragracing (ref. Bilsportboken 2002). Klassene det konkurreres i er:

Bracket: Deltakerne setter sitt eget indeks ut fra sin idealtid.

Bad Boys: Prostart/først i mål.

All informasjon om cup'en vil bli lagt ut på home.no.net/hellcr med fortløpende oppdatering etter hver kjørte runde.

Dato:	Sted:	Arrangør:
19. mai	Frøya	Islanders ACC
8. juni	Stjørdal	Hell Cruisers
15. juni	Oppdal	Oppdal Street & Custom klubb
11. aug.	Oppdal	Oppdal Street & Custom klubb
17. aug. (arb.dato)	Lånke	ACC Trondheim
7. sept.	Frøya	Islanders ACC

Asbjørn Johansen – 72 89 60 03 (carclub2@amcar.no)

AMCAR samler klagesaker

Gjentatte klager på Bergen Trafikkstasjon gjør at AMCAR har begynt å samle dokumentasjon fra kunder med dårlige erfaringer. Vi er i første rekke interessert i å høre fra deg dersom du har eksempler på feil saksbehandling, feiltolkning av regelverket eller slett kundebehandling, og hvor saken er av nyere dato (nyere enn ca. fem år). Skriftlig underlagsmateriale i form av kopier av korrespondanse etc er viktig dersom vi skal kunne dokumentere klagen. Vi trenger i tillegg en kort, kronologisk redegjørelse fra deg vedrørende hendelsesforløpet.

Dersom du er usikker på om akkurat din sak har noen interesse for oss, ber vi om at du først tar kontakt pr. telefon.

Stein Moe – 72 89 60 05 (teknisk1@amcar.no) / Stein Bromstad – 72 89 60 07 (brom@amcar.no)

Arrangørene av AMCAR landsdelstreff ikke klare

Det arbeides med å få på plass arrangører av AMCAR's landsdelstreff til sommeren. I sør gjør et eventuelt bytte av arrangementssted at US Car Club Agder er usikre både på arrangementsdatoen og på om de er i stand til å sy sammen et konsept som vil tilfredsstille AMCAR-kriteriene for landsdelstreff.

I Midt-Norge er det mer et spørsmål om kapasitet hos de mest aktuelle arrangørene, og det betyr altså at det spøker for oppfølgeren av AMCAR Millennium Meet (2000) / Hot August Nights (2001).

På Østlandet har ingen klubb meldt om interesse for arrangementet, mens vi på Vestlandet og i Nord-Norge er i dialog med arrangørklubbene.

Vi oppfordrer klubber på Østlandet og i Midt-Norge som eventuelt kan være interesserte i å stå som arrangør av AMCAR landsdelstreff til sommeren, om å ta kontakt med AMCAR på telefon 72 89 60 03 så raskt som mulig.

Kriteriene med hensyn til treffinnhold er: godt program, gode overnattingstilbud, bilrelaterte aktiviteter (som for eksempel Street Legal, bilslalåm eller lignende).

Treffinnholdet er avgjørende for hvorvidt arrangementet blir tildelt status som AMCAR landsdelstreff eller ikke. Klubber som blir tildelt arrangementet får gratis annonsering i AMCAR Magazine, og mottar annonsestøtte for lokal markedsføring i media.

AMCAR vil legge noen føringer i forhold til utformingen av annonser og reklame med tanke på en mest mulig "lik" profil på disse treffene. I tillegg kan vi love besøk fra AMCAR og reportasje i AMCAR Magazine.

Asbjørn Johansen – 72 89 60 03 (carclub2@amcar.no)

Oppløsning av Buskerudsamarbeidet

I høst skilte USCC Buskerud region Drammen og USCC Buskerud region Hønefoss lag etter et langt og godt samarbeid. Grunnen for dette bruddet skyldes en gammel og ikke lenger fungerende styreform, der klubbene som var tilsluttet Buskerud-samarbeidet hadde et overordnet styre og et felles lovverk.

Denne samarbeidsformen ble ikke praktisert lenger, og begge de to klubbene var i tillegg tilsluttet AMCAR som to uavhengige klubber. Klubbene valgte like godt å oppløse den gamle organisasjonsmodellen.

USCC Buskerud region Hønefoss har byttet navn til American Car Club Hønefoss, mens USCC Buskerud region Drammen har valgt å beholde det gamle navnet, med unntak av at regions-henvisningen nå er fjernet.

Asbjørn Johansen – 72 89 60 03 (carclub2@amcar.no)

Savnede pakker fra AMCAR Shop

I perioden fra 10. desember i fjor og frem til 15. januar i år har vi hatt problemer med å få ekspedert alle ordrene som var bestilt via vår NettShop på www.amcar.no.

Vi anslår at mellom 15 og 20 bestillinger kan ha gått tapt.

Savner du varer som er bestilt i dette tidsrommet, ber om vi at du tar kontakt med oss på telefon 72 89 60 03 for å finne ut om din ordre er berørt av dette.

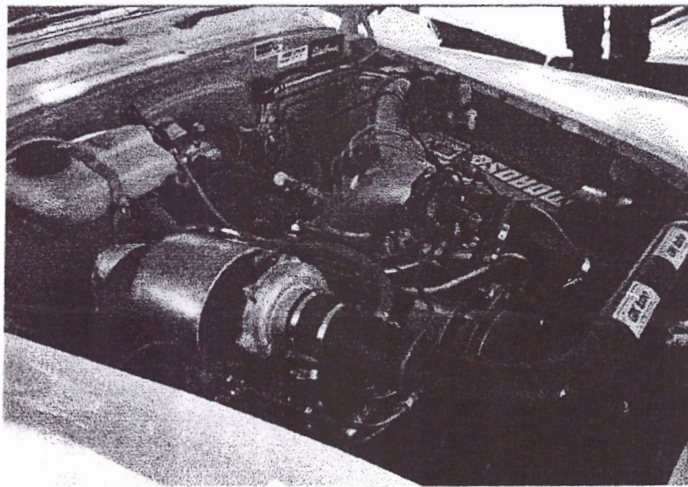
Asbjørn Johansen – 72 89 60 03 (carclub2@amcar.no)

HEI IGJEN.

Grethe maser stadig etter nytt stoff, så jeg for prøve og skrive noen ord. Denne gangen var vi på Vikersund. Det var den 22/6 til 24/6 2001



Vi kom til Vikersund, sent på fredags kveld. Da vi kjørte inn på plassen , ble vi møtt av to vakter som ønsket oss velkommen til Vikersund. Dem viste oss plassen der vi skulle være. Det var ingen andre fra Detroit Cars der.



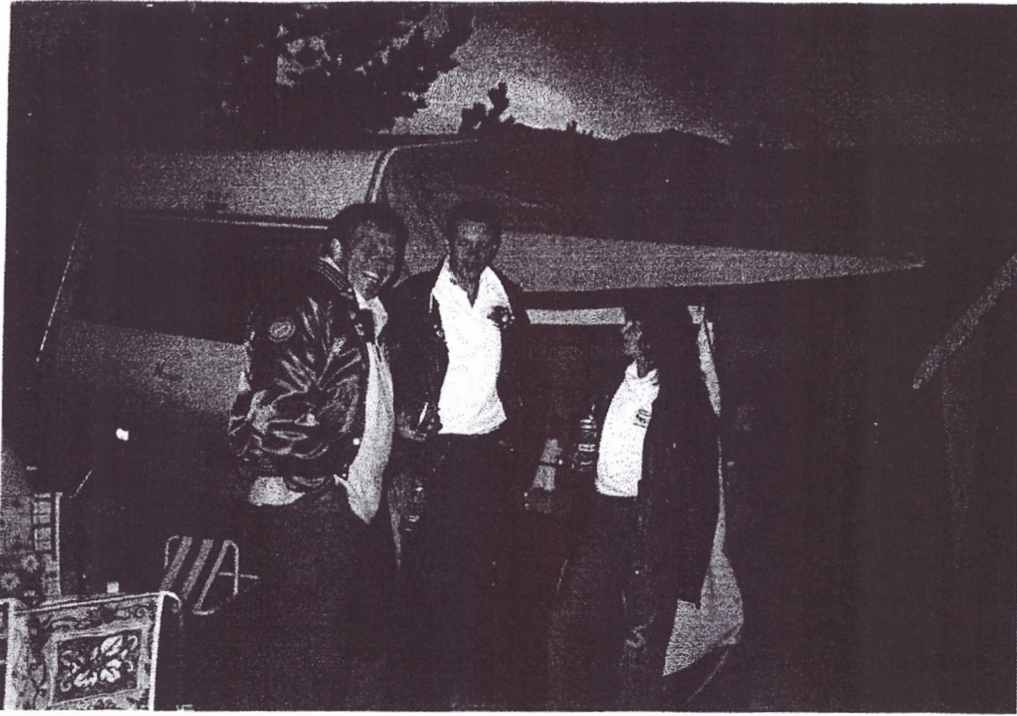
Vi kom i prat med naboen, han var fra Møre. Han hadde en spesiell Chevrolet, den var satt sammen av 32 forskjellige biler. Bilen har en turbo motor på cirka 600 hk. Det er bare ramma som er original.



Lørdag morgen var det felles frokost, maten var inkludert i prisen. Det syntes vi var veldig bra ordning. Det var langbord der vi spiste, men det var ikke så mange som kom til frokosten. Kan dere forstå det? Det var mange som drakk kaffe den morgenen.



Klokken 12 var det crusing til Krøderen. 32 biler står klare til å ta fatt på turen. Blå himmel, sol og varmt, alt lå til rette til en fin crusing. Å for en crusing vi fikk, alle bilene på rekke helt opp til Krøderen. Vi kjørte inn til en cowboy landsby. Der hadde klubben ordna til underholdning for oss, som varte cirka en time. Det var helt topp, det er den beste crusingen vi har vært på.



På lørdags kvelden kom vi i prat med et par, som også kom fra Møre. De var utrolige korslige å snakke med, de forteller at de var på 12 Amcar treff på sommeren. Det blir cirka 1300 mil som vi legger bak oss i sommer forteller Stig og Annette.

De kjører en Cadillac 55 eller Ford Lincoln. Er det noen i klubben som er på så mange treff, eller kjører så langt som dem. Det tror jeg ikke, det må være Norges rekord det Stig og Annette gjør.

18000 kroner i bensin penger går cirka med.

Skål til Stig og Annette.

Senere på kvelden var det dans til levende musikk

Så til dere som leser Detroit Cars. Det er så mange av dere i klubben, som vi ikke ser når vi er på treff. Så i år håper vi at flere av dere møter opp på treff.

**Hilsen.
Vigdis og Sven.**



Wild Bunch Rock`n Roll Club Norway

Presents

Wild Wax Combo

(Rockabilly fra Danmark!)

Lørdag 9. Februar 2002 kl 20.00

På Wild Bunch Rock`n Roll Club

Osloveien 151 - Kambo v/Moss

(Første vei til høyre etter Mosseporten)



Inngang Kr 100,-

Aldersgrense 18 år. Medbragt ikke tillatt

Norges vildeste Rock`n`Roll Club!!

EXPERIENCE THE WORLD OF **MOTOR TREND**

I forrige utgave av klubbavisa kunne vi fortelle at Motor Trend Car Of The Year ble Ford Thunderbird, og at SUV (sport utility vehicle) eller sportsnyttekjøretøy på norsk, ble GMC Envoy. Nå er også Truck Of The Year kåret.

Det er i år tredje året på rad at Chevrolet har vunnet denne tittelen med sitt C/K Chassie. Silverad, så Silverado HD og i år Chevrolet Avalanche, som også er av samme avstamning. Avelanche er en full-size pick-up truck med fire dører og midgate.

Midgate betyr at veggen mellom lasteplanet og kupeen lukkes vekk og setene bak kan brettes framover.



2002 CHEVROLET AVALANCHE

Jan Erik



2002 GMC ENVOY

EXPERIENCE THE WORLD OF **MOTORTREND**

Først vil jeg rette opp en feil fra forrige klubbavis, der det stod skrevet at nye Thunderbirden deler plattform med Jaguar X-type.

Dette er selvfølgelig jug. Thunderbirden deler bunnplate med Jaguar S-type. Sånn er det når man går seg vill i alfabetet.

Apropo X-type, så deler den bunnplate med Ford Mondeo, og er foreløpig bare levert med awd. Obs! avsporing... feil land.



2002 Chevrolet Corvette er en råttass, hvis du bor i USA vel og merke. I Europa har den en 5,7 ltr V8 på 344 hk. I USA har basismodellen 350 hk. I de siste årene har du kunnet bestille coupe-utgaven med en Z06 option-pakke. I fjor var den på 385 hk, mens denne optionen i år er på hele 405 hk. Z06 er ikke solgt i Europa. 0-100 på 4,1 sek er ikke dårlig. 5,7 V8 og 405 hk ville betydd flere hundre tusen kroner i avgifter til bilfientlige politikere.

I Norge, som er så flatt og fint, og det går mot 25-meters trailere som skal passeres, så har vi definitivt ikke brukt for biler med noe særlig motor i.

Hadde det vært Danmark vi bodde i så kunne det kanskje vært forstålig på ett eller annet vis.

Bilavgifter må tas inn, for hva skulle vi ellers lage fartsdumper og bomstasjoner av?

Og hva skal til for at vi skal få firefelt E6 mens vi ennå er i stand til å kjøre bil?

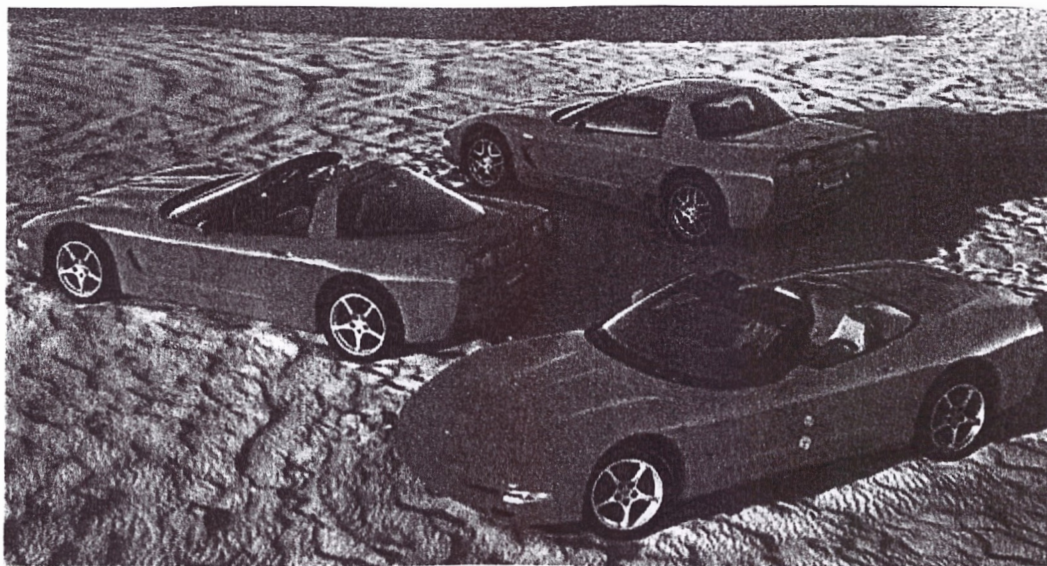
Be om at Østfold skal innlemmes i Akershus, for de fikk jo sin firefelt helt til fylkesgrensen uten fem øre i bompenger?

Gi avkall på olja i Nordsjøen, slik at vi kan gjøre som svenskene, og bygge vei rasker?

Har du tenkt at den E6 som svenskene bygger vil i stor grad bli brukt av nordmenn?

Hva om alle klippet ut av avisene hver gang noen ble kvestet på E6 i Østfold, og sendte det til de som har ansvaret?

Jan Erik



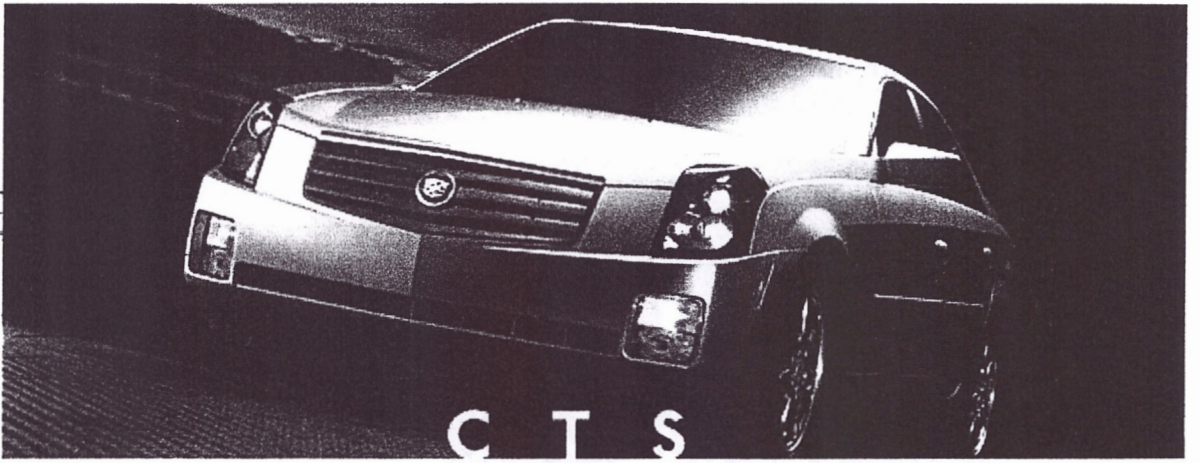
CHEVROLET CORVETTE COUPE, Z06 OG CONVERTIBLE

LITT AV HVERT

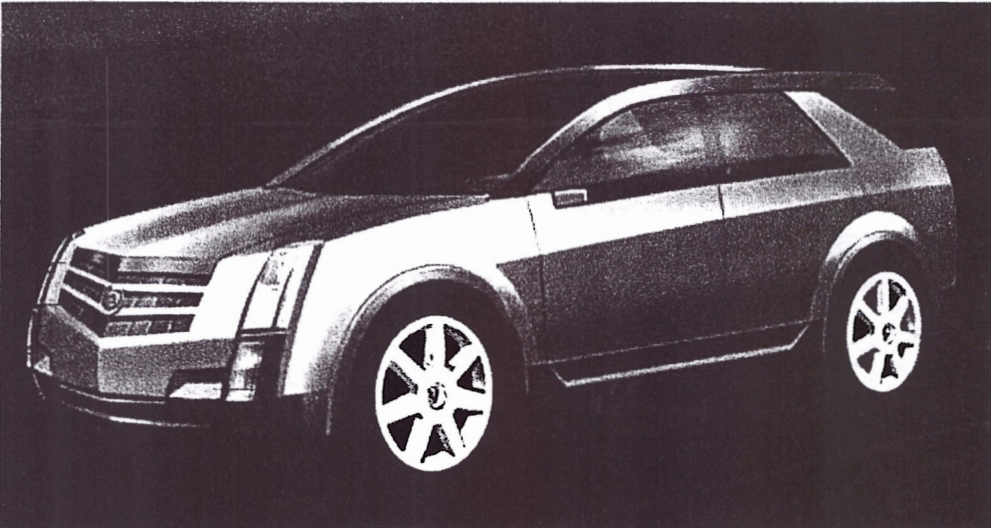
DETROIT UTSTILLING

Det var ikke så mange store nyheter ut i fra hva jeg kan forstå. Mye av det som ble vist er selvfølgelig bare konsept-modeller som aldri vil se dagens lys. Her er noe av det jeg har funnet.

Først litt nytt fra Cadillac, som er i ferd med å skifte ut alle sine gamle navn. Opel Omega – Cadillacen vil ikke lenger hete Catera. Nytt navn blir CTS som deler plattform med neste generasjon Omega. Fortsatt bakhjulsdrift. Motoren vil bli en 3,2l DOHC på 220 hk. Skal du gire selv, så blir det en 5-speed kasse fra Holden, mens hvis du vil "sette bort" giringa, så tar en 5-speed automat seg av dette. Den sistnevnte er utviklet av GM, og sitter allerede i BMW 5-serie.



Om du liker Cadillac's nye kantete design får du lov til å avgjøre selv. Jeg har selv ikke mye sans for denne stilen som minner om 80-tallet.



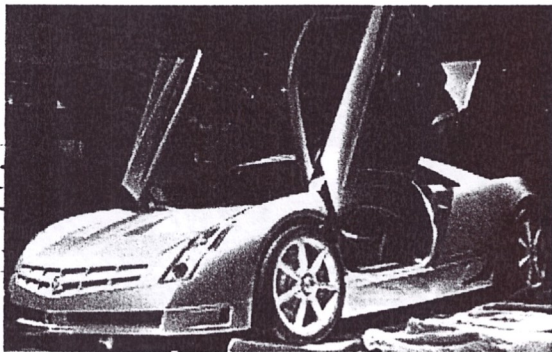
SRX kommer som 2004-modell med Northstar V8 og plass til 7 personer

DETROIT UTSTILLINGEN

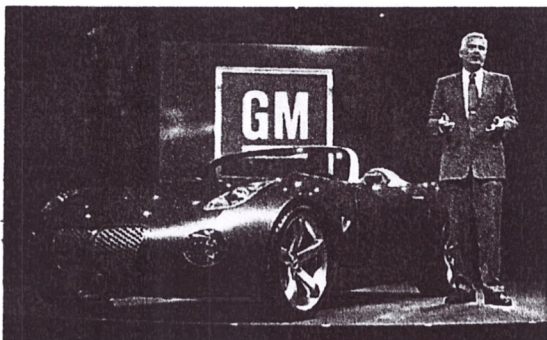
Mens vi er inne på Cadillac, så jobber de hardt for å kvitte seg med gubbestempelet. 2003 kommer XLR som skal erstatte Eldorado. Dette er en bakhjulsdrevet stål-cab roadster med 4,6l Nothstar V8.



For å feire sitt 100-års jubileum viste de fram konsept bilen Cadillac Cien med Northstar XV12 som har en 750 hesters V12.



PONTIAC SOLSTICE ROADSTER ble vist fram for å teste interessen. 2,2 liter med Turbo og Intercooler gir 240hk. Bilen har mange felles trekk med Opel Speedster som også er levert med 2,2. Opel har "fornuftige" 147 hk. Pontiacen er spådd å koste rundt 2000 \$ (ca 180,000,- nkr.) eller 5-600.000 når vi får plusset på litt avgifter her hjemme. Det kan bli en erstatning for Firebirden når den nå forsvinner.



DETROIT



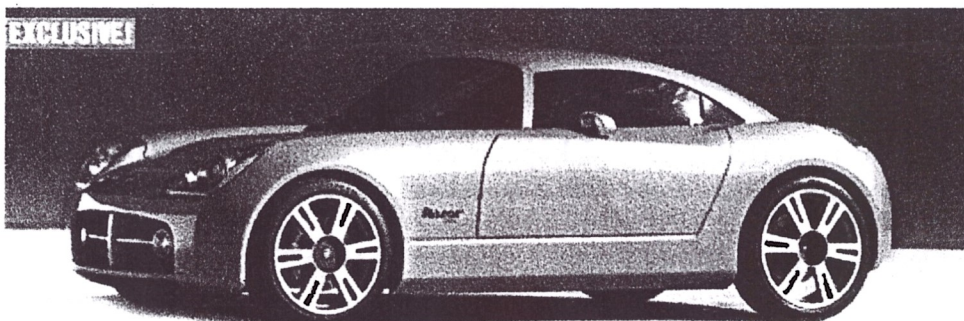
UTSTILLINGEN



Chrysler er som vanlig på hugget. Mens vi venter på at dagens LH-modeller skal bli erstattet av en serie bakhjulsdrevne modeller, så er det Chrysler Pacifica en nyhet som ble vist i Detroit. Kall den gjerne PT-Cruiser's storebror. Tre seterader og 3,5l V6 på 250 hk vil bli satt i produksjon tidlig 2003. Kan kanskje bli aktuell i Norge hvis det går an å få kjøpt bilen uten motor?



Dodge viste fram sin Razor, som må bety TT på amerikansk, for de som er kjent med Audi's modeller. 2,4 + turbo + intercooler = 250 hk
Konseptbilen som ble vist var tålig spartansk og delte mange komponenter med eksisterende Chrysler-produkter. Motor Trend spår en pris på ca. 14.500,- USD hvis den blir satt i produksjon. Husk at prisen på PT-Cruiser 2,4 i USA starter på 16.200,- USD. Tenk deg hva denne bilen med denne gigantiske motoren ville kostet her hjemme....



DODGE RAZOR
AFFORDABLE SPORTS CAR CONCEPT THAT SCOOTS

DETROIT UTSTILLINGEN

Ford har sin SVT Lightning F-150 pick-up med 360 hk, og Chevrolet sin Silverado med en 8,1l V8 på 340 hk.

Dette er ikke lenger nok for å være verst:

På årets utstilling presenterte Dodge sin 2003 SRT-10 pick-up.

500 hk V-10 motor fra 2003 Viper flytter denne bilen fra 0-100 på 5 sekunder og gir den en toppfart på 240 km/t. Felgene har en diameter på 24" med 305/35R dekk.

Bilen vil bare bli levert i fargene svart eller rød.

Vil denne la seg registrere som lastebil i Norge....?



Chevrolet Malibu 2004 vil bli bygd på GM's nye Epsilon-plattform.

Smartback vil bli en variant med kombiluke og nedleggbar bak-lem.

Er dette noe revolusjonerende nytt? Nei da, Kaiser-Frazier hadde noe lignende på begynnelsen av femtitallet.

Samme Epsilon platt form vil først debutere på nye Opel Vectra. Den vil også bli å finne på 2004 Saab 93, Pontiac Grand Am og Saturn S-serie i 2005.

Neon vil i USA fra 2003 bli tilgjengelig med en 2,4l turbo og vil få tilnavnet R/T. Samme motor vil bli å finne i PT-Cruiser.

I Norge vil nå Chrysler Sebring mulig å få kjøpt med 2-liter og manuell til under 300.000,-

Har også sett nye Dodge Ram-pickuper avertert til salgs for 299,000 + mva, Registrert som 5-setere. Det er vel ikke så ille galt vel....

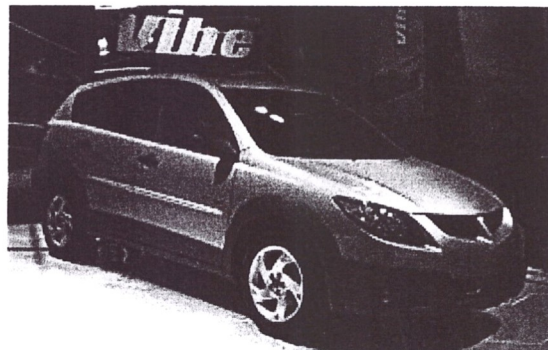
Den som har gitt deg denne info'n er internett, Motor Trend og Jan Erik Bergdal.



DETROIT UTSTILLINGEN

GM og Toyota har tidligere samarbeidet om bilmodeller. Non husker kanskje Chevrolet Nova fra 80-tallet som var en Toyota Corolla.

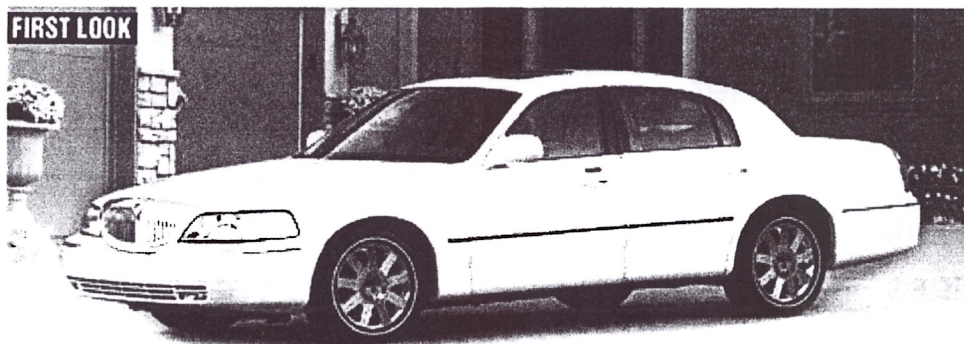
Denne gangen er det Pontiac og Toyota som lager bil sammen. Navnene er Pontiac Vibe og Toyota Matrix. Det er hard for en Pontiac-entusiast, men jeg må innrømme at Toyota's design er finest. Døm selv.



Bilene er levert med 1,8l dohc med 130 – 180 hk. Fabrikken ligger i California
Lite trolig at noen av disse kommer hit. Matrix – navnet er allerede opptatt av et Koreansk bilmerke.

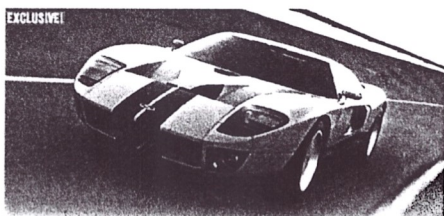
SÅ LITT FORD TIL SLUTT

Det er godt at noe er ved det gamle. Florida Retirement Cruisers favoritt:



2003 LINCOLN TOWN CAR

MIDLIFE MAKEOVER TARGETS LINCOLN LOYALISTS



FORD GT40
LEGENDARY AMERICAN CHAMPION REBORN

Til 2002 års utstilling i Detroit hadde Ford laget en kopi av sin egen 60-tallsracer GT 40.

Det er et design som har tålt tiden veldig godt.

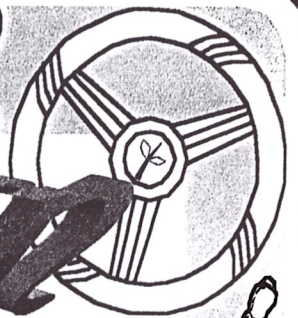
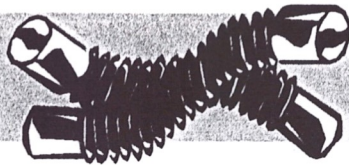
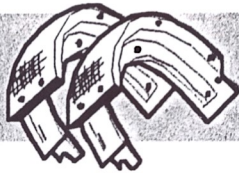
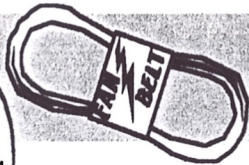
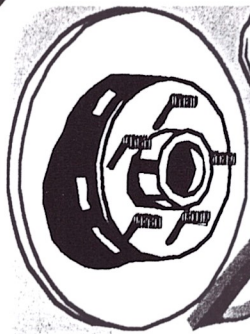
Tenk om den ble satt i produksjon igjen.

Det hadde vært tøft det. Jan Erik

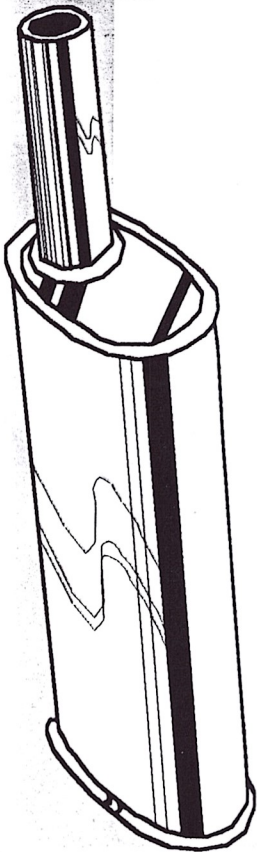
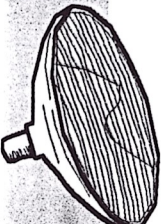
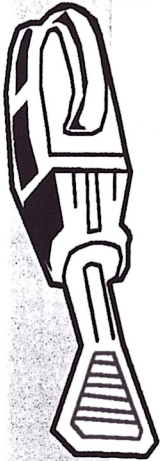
RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	45% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER



DC-BORSER



73 NOVA
 6 syl. + powerglide, bra stand, litt rust
 selges Kr. 18.000.- (fin Pilsnerbil)

Bent Müller, tlf: 97742071

4-port forgasser
 Brukt 4-port forgasser til Ford-289
 Ønskes kjøpt rimelig

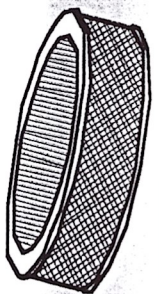
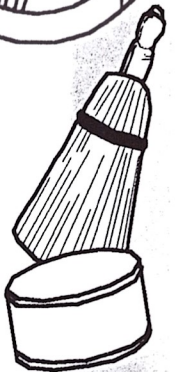
Kurt , Tlf : 69141565

Prosjekt/mekkeplass/vinterlagringsplasser
 Ledig for utleie i Skjeberg

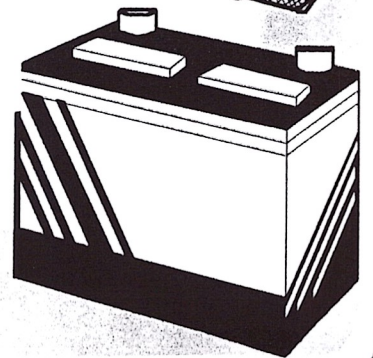
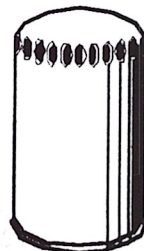
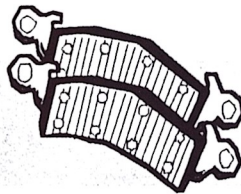
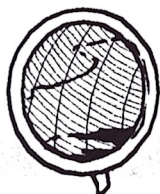
Bruno , Tlf : 93614082

Oliekjøler til Automatgear ønskes kjøpt
 Helst en "originaltype" med gjenger til nipler

Egil , Tlf : Dag: 69118415, Kveld:69132166
Mob: 93041258



**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES , BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:
 HENRIK 69156045 / 99550382**



MOPARTS Tlf. 91357253

Ant.	Ny	Br.	Årsmo.	Beskrivelse	Delenummer	Passer til	Pris
1 stk		X	?	Styreservopumpe m/braketter og slanger		Small Block	800,-
1 pr.		X	?	HD Bladfjærer		A-Body	900,-
1 pr.		X	73-79	HD Bladfjærer		B-Body	750,-
1 pr.		X	73-79	HD Torson Staver		B-Body	900,-
1 stk		X	73-79	HD Sway bar m/braketter		B-Body	900,-
1 stk		X	?	Masterpumpe m/forsterker, ventil, braketter og overføringer		B-/E-Body m/skiver	1200,-
1 stk		X	?	Aluminium 2 bolt masterpumpe med forsterker		A-/B-/C-/E-Body m/skiver	750,-
1 stk		X	?	Bremseforsterker stor type til 4 bolt master		A-/B-/C-/E-Body	250,-
1 stk	X		?	Masterpumpe til tromler, aftermarket		A-/B-/C-/E-Body m/tromler	400,-
1 pr.		X	68-69	Meget pene 383-440 Magnum toppdeksler		Big Block	1200,-
1 stk		X	?	Radiator 26	4401452	B-/E-Body	750,-
5 stk		X	?	15" x 6,5" orginalfelger med 225/70-15 Firestone sommergummi		A-/B-/C-Body	2500,-
2 stk		X	?	15" x 6,5" orginalfelger		A-/B-/C-Body	800,-
1 stk		X	73	Varmeapparat		B-/E-Body	800,-
1 stk		X	67-75	Speed-o-meter m/oil, temp og amp.		Dart	600,-
1 stk	X		70-72	Gaswire til 340/440-6		B-/E-Body	250,-
1 pr.		X	73-79	9 1/4" Bakaksel		B-Body	1000,-
1 stk		X	?	Høy volume oljepumpe, ubetydelig brukt		Big Block	300,-
1 set	X		?	Bærelager 0,020" underdimensjon		440	500,-
1 stk		X	68-70	Perfekt 3 hst. viskerbryter 68-70		B-Body	1000,-
1 stk	X		?	Masterpumpe til tromler, aftermarket		A-/B-/C-/E-Body m/tromler	400,-
1 stk	X		?	Gaswirebrakett til 340-6		Small Block m/6-pack	250,-
1 stk	X		?	Returfjorbrakett til 340-6		Small Block m/6-pack	150,-
1 stk	X		?	Coilholderbrakett til 340-6		Small Block m/6-pack	250,-
1 set	X		?	Gaswire-, Returfjor- og Coilholderbrakett til 340-6		Small Block m/6-pack	500,-
1 pr.	X		?	2-1/4" bakre eksotrør i aluminisert		B-/E-Body	800,-
1 set	X		?	Mekaniske pushere		426 Hemi	400,-
1 stk		X	?	Holley 2 port	R7752A	360	600,-
1 pr.		X	?	Motorfester (brakett og isolator)		Small Block / A-Body	750,-
1 stk		X	68-69	Perfekt Interiørspeil (restaurert)		A-/B-/C-Body	900,-
1 stk		X	1970	Perfekt Interiørspeil (restaurert)		A-/B-/C-Body	900,-
1 pr.		X	68-70	Perfekt Solskyggeholdere (restaurert)		A-/B-/C-Body	300,-
1 stk		X	?	Radiatorkappe 26"		F-/M-/J-Body	250,-
1 stk		X	1968	4 port originalinnsug		340	900,-
1 set	X		?	Fel Pro Toppakninger		Big Block	200,-
1 stk	X		?	Innsugspakning		440	150,-
1 stk		X	?	Høy volume bensinpumpe, ubetydelig brukt		Big Block	400,-
1 stk		X	64-66	Topplukk cast 516		Big Block	500,-
1 stk		X	?	Smidd Veivaksel som må slipes		440	1800,-
1 stk		X	?	Smidd Veivaksel som må slipes mye		440	900,-
1 stk		X	?	Smidd Veivaksel som må slipes		383	900,-
1 stk		X	?	Schiefer (Hurst) Alu. Svinghjul 10,5"		V8	2500,-
1 stk		X	?	Dana 60 cover		Dana 60	100,-
1 stk		X	68-69	Svingningsdemper		440 / 383 Magnum	600,-
1 stk		X		Mye div. deler			

MEDLEMSERVICE

På klubboden selges kvalitetsprodukter som Quaker State oljer og Wix filter til meget gunstige priser:

15W-40 1 qt 40,-
 15W-40 1 gal 160,-
 20W-50 1 qt 45,-
 80W-90 EP GL5 1 qt 60,-

5W-30 1 qt 40,-
 Dextron III 1 qt 43,-
 FLM 1 qt 36,-

Alle Ford C6 til 76(77), samt alle andre Ford tom 1982 skal ha FLM automat olje.

1 qt (Quarter) = 0,971 L
 1 gal (Gallon) = 3,78 L

Nyere Ford, samt alle AMC, GM og Chrysler automater skal benytte Dextron III.

De fleste spin-on oljefilter koster 45,-
 Innsatsfilter til eldre GM koster fra 60,- til 100,-

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	GLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMME	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEFJÆRSDREIER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHANDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdora.

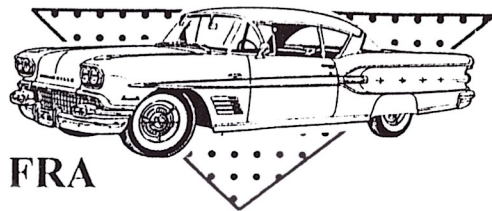
Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90823557. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

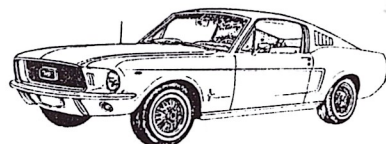
HOS AARNES FÅR DU:



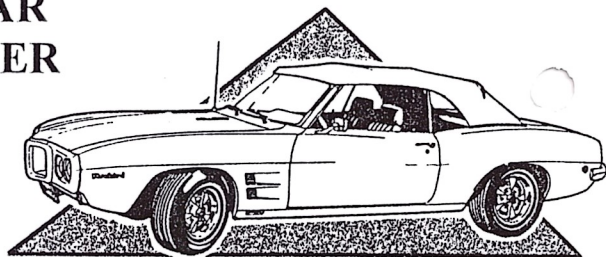
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

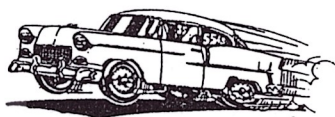


-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

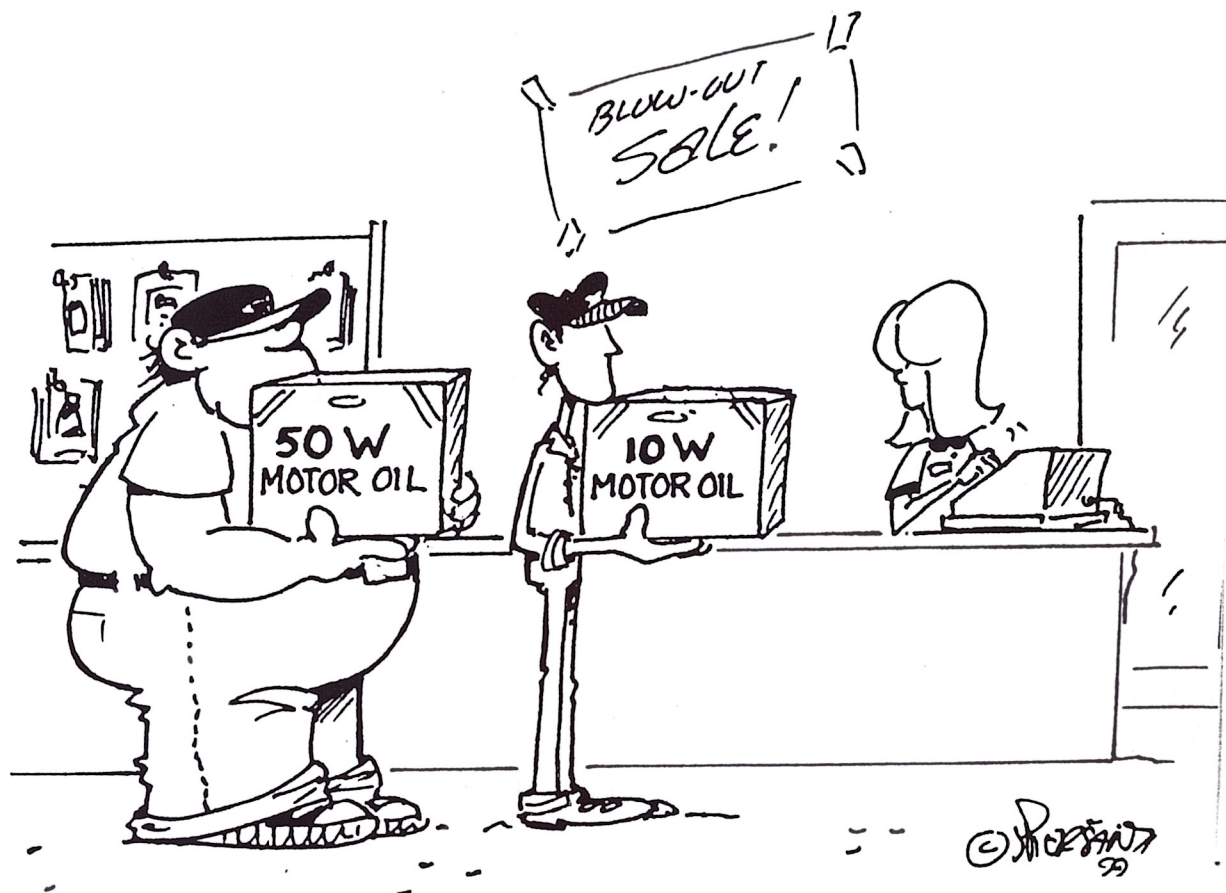
TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

“Otto Mechanic”

BY JAY PIERSANTI



KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 71 90	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

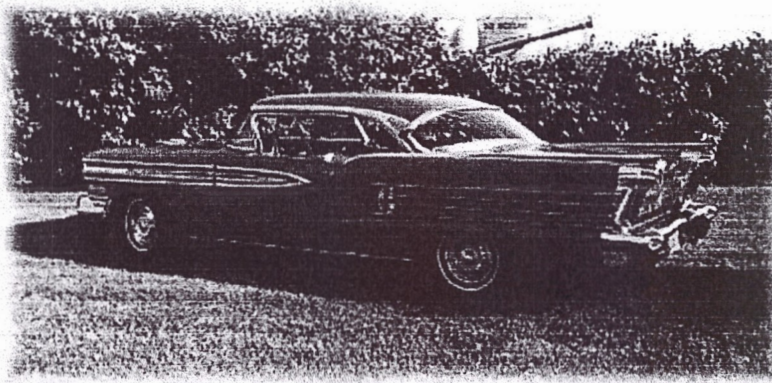
GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsberg
Norge

THE REAR END

9. feb. Wild Wax Combo	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
13. feb. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
23. feb. Fest i folkets park Trollhetan	Tlf 0705-313235	KI 21.00
25. feb. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
2. mar. Fest m/innslag av karaoke	Detroit Cars	KI 20.00
4. mar. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
9. mar. Barne-karneval på klubblokalet	Detroit Cars	KI 16.00
9. mar. Power vintermarknad Norrkøping	Power Magazine	KI 9.00
13. mar. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
25. mar. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
29. mar. Påskecruising fra Klubblokalet	Detroit Cars	KI 14.00
30. mar. Påskfest Lidköping	Roadmasters	
1. apr. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
29- 1. apr. Custom Motor Show, Jönköping		
7. apr. Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg	
10. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
13- 14. apr. Motorshow 2002, Kongstenhallen	USCEC Fredrikstad	



Hver torsdag treffkveld i Østfoldsamarbeidet på Høk fra kl. 18.
Hver torsdag "jugekveld" på Høk fra ca. kl. 18. Østfold Veteranvognklubb.

Deadline neste klubbavis onsdag 27. februar.