

# CRUZIENEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarklubb

**DETROIT CARS**



1963 Ford Galaxie 500 Convertible Eier: Fam. Spelaas **DETROIT CARS**

Edvard Strandsvei 46 Tlf: 69150500

[Www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

Member of:



NR. 11 Des. 2002



## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### **REDAKTØR**

Grethe Nord Gerhardt

#### **JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

#### **KOPIERING OG**

#### **SAMMENMONTERING**

Inger Edvardsen  
Stein Spetaas  
Henrik Pedersen  
Kjell Ingar Olsen  
Tom Einar Karstensen  
Jan Erik Bergdal  
Peder O. Eriksen  
Grethe Nord Gerhardt

#### **STOFFANSVARLIG**

#### **NYE MEDLEMMER**

Grethe Nord Gerhardt

#### **KJØPT / SOLGT**

Jan Erik Bergdal

#### **FORSIDE**

Dagfinn Lind Andersen

#### **MØTE REFERAT**

John Sundby

#### **LEDER**

Grethe Nord Gerhardt

#### **FORMANN HAR ORDET**

Henrik Pedersen

#### **MØTEINNKALLELSE**

Henrik Pedersen

#### **TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

#### **BAKSIDE**

Ingar Karlsen

#### **FESTINNKALLELSE**

Festkomiteen

#### **DC-BØRSEN**

Henrik Pedersen

#### **MEDL. SERVICE / NYTT**

Helge Johansen

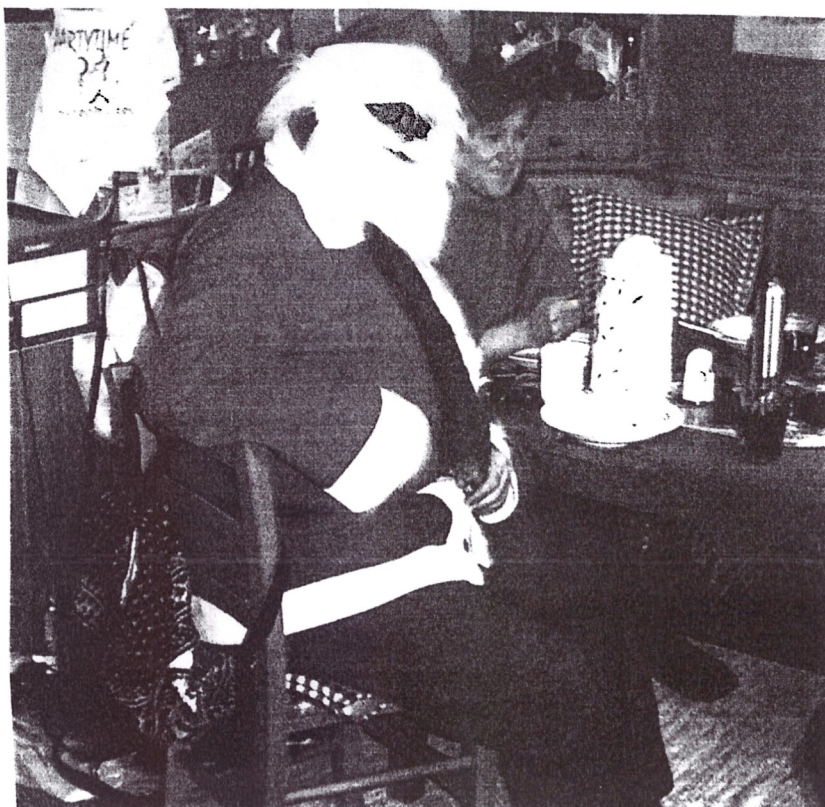
# Leder'n

Hei igjen så var det atter en ny avis, nå er det desember utgaven som står for tur. Desember kan være en rolig og koselig måned hvis man bare tar det med ro og ikke lar seg stresse opp av den kjøpehysteri og galskap som handelsstand legger opp til.

I går (lørdag) var årets julebord som vi for første gang arrangerte i klubbens eget lokale, og festkomiteen med Inger i spissen hadde gjort en god jobb. Maten fra Mesanin var også like god som den bruker å være, så vi som var på klubben denne kvelden hadde en koselig, morsom, underholdende (Henrik regisserte et skuespill med proffe aktører) og det var mulighet for å prøve dansefoten for den som ønsket det. **TAKK** til dere alle som var med og hjalp til før, etter og under arrangementet

Jeg ønsker fortsatt innlegg fra dere som sitter hjemme og savner noe som der synes burde/kunne stått i avisen skriv, alle bidrag med takk men det kan skje at det blir en måned forsinket. Innlegg går heller aldri ut på dato, så det som skjedde for 1 år siden kan være like aktuelle/morsomt å lese i dag.

*Grethe W. Nord Gerhardt*





# DETROIT CARS



**INNBYR TIL  
JULEMØTE  
ONSDAG 11. DESEMBER  
KL 18.30**



**SAKER:**

**1. ANKOMMET POST**

**2. SAKER FRA ØSTLANDSFORUM**

**3. HEDRING AV 5 & 10 ÅRS JUBILANTER**

*10 ÅR: Terje berg, Tor Halvorsen, Trond V. Heiberg, Thor Egil Simensen.*

*5 år: Bjørn Andersen, Tor-Inge Borgaas, Hanne Dalene*

*Jon og Sylvi Forsell, Silje Gabestad, Jørn Hardisleff, Sonja Hein, Odd-Ivar Jørgensen, Thomas Olsen, Stian Pettersen (Granli, Varteig), Anne Schjervum, John Sundby, Gunnar Thon, Stein E. Tvetter og Morten Wilhelmsen*

**4. UTDELING AV DIPLOM TIL NYE JUNIORMEDLEMMER:**

*Seline Karstensen, Jonas Wold, Amy Damhaug, Katrin Hølaas og Lars Andre Vestli*

**5. EVENTUELT**

**GRATIS KAKE OG KAFFE TIL ALLE !**

*a Joyous Christmas*



# FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Ja nå er vi i desember og jeg sitter å skriver årets siste utgave av denne siden. På forrige medlemsmøte gikk fristen for innlevering av nominasjonslister ut, dette var ikke oppløftende. Det var kun noen få som gadd å bry seg med dette. Betyr det at **dere** som medlemmer ikke er spesielt interessert i hvem som leder klubben? Eller går dere ut ifra at ”**døm andre årnær e sikkert.**” Ikke godt å vite, men vi får håpe at vi får kandidater nok til det neste styret.

Jeg har vært på Østlandsforum, hvor terminlisten for 2003 ble gjennomgått. Dette er et nyttig møte, terminlisten er ganske full, og flere store treffkollisjoner ble unngått fordi klubbene flyttet på sine arrangement. Har dessverre ikke fått referatet med komplett terminliste enda men , denne vil komme i cruzinews utover.

Ellers har vi hatt julebord, som var meget oppløftende. Bra med folk, og kjempetrivelig. 5 og 10 års jublanter ble hedret, og de som ikke var tilstede, kan få sin pris utdelt på desember møte. Navnliste kommer på møteinnkallelsen. Jeg håper mange av dere tar dere en tur denne gangen, der vi tradisjonen tro spanderer kaffe og kake på alle.

*Merry Christmas!*

Hilsen HENRIK



# MEDLEMSMØTE 13.11.02

Henrik startet som vanlig med ankommet post. Banklånet vårt er omsider( etter mye rot) slik det skal være. Tilbud om julekort med "gamle" Sarpsborg motiver. Referat fra siste Østfoldsamarbeidsmøte. Denne bolken av møte endte opp med en liten diskusjon om vi skal si opp vår postboks og heller bruke vår postkasse på klubblokalet. Vi beholder postboksen inntil videre.

Det har kommet inn svært få nominasjonslister.

Påmelding til julebord.

Eventuelt: Hvem vil være med Henrik inn til Oslo (ACSN) førstkommende lørdag for deltagelse på Østlandsforum?

Evaluering av Østfoldfesten: 50 deltagere totalt. 30 fra Sarpsborg, 10 fra Fredrikstad og 10 fra Halden. Hvorfor så liten oppslutning? Hva har sviktet? Kommentarer: Statuttene for festen vedr. utsendelser av innbydelser har blitt neglisjert. Dette bør skjerpes inn, ikke minst den glemte regelen om at hver lokal klubb sender egne innbydelser til sine medlemmer, både nåværende og "gamle utmeldte". Festen bør også annonseres flere ganger i klubbavisene. Tid og sted er som regel bestemt god tid i forveien.

Parkeringsplassen både foran og bak huset må brøytes ved snøfall. Styret skal ordne en avtale.

John

# STYREMØTE 25.11.02

Tilstede: Henrik, Helge, Grethe, Inger, Gunnar, Vigdis, Trine, John og Bodil.

Gjennomgang av siste nr. av Cruzinews. Ingen hadde noen kommentarer.

Økonomisk rapport v/Vigdis. Vi har brukt mye penger siste tida, vesentlig til huset vårt. Vi har et underskudd i år som skyldes sviktende inntekter 1. mai. Det er derimot ingen krise, forteller en nøktern økonom.

Alt er klart til julebordet.

Oppsummering av Henrik fra Østlandsforum-møtet. Det er satt opp en felleskalender vedrørende treff/tilstelninger for 2003.

Da vi har blitt huseiere syntes styret at det var på sin plass å revidere **"Retningslinjene for bruk av klubblokalet til Detroit Cars"**. En av årsakene til dette er at vi har mer attraktive lokaler for utleie enn tidligere. Medlemmene må også tas med på råd her. Spesielt vedr. utleie. Her satte vi også opp et utkast til utleiekontrakt.

Det blir romjulsfest 28. desember.

Julemedlemsmøte 11. desember med kake.

Ingar har frisket opp Detroit Cars sin hjemmeside. Sjekk ut dette.

Krana på dass drypper. Har noen lokalisert stoppekrana?

John



**VI ØNSKER ALLE  
VÅRE**



**MEDLEMMER OG  
SAMARBEIDSPARTNERE  
EN RIKTIG GOD JUL  
OG ET GODT NYTT ÅR  
HILSEN**





VI INNBYR TIL

ROMJULSFEST

PÅ KLUBBLOKALET

LØRDAG 28. DESEMBER

KL. 20.00

VELKOMMEN





# KJØPT & SOLGT

**Odd Ivar Jørgensen** forbinder du med Chevrolet. Nå har'n solgt begge pick-upene sine. I stedet har kjøpt en '90 G-30 Van.

Denne er kombi-registrert (en sånn med svært gitter inni) Etter årsmodellen å dømme, bør dette norsk-spesial gitteret fjernes og bilen registreres som personbil i stedet.

Det er jo slik i dette landet vårt at biler som er beregnet til å kjøre varer i skal være billigere å anskaffe seg enn biler det skal være folk i. Etter 10 år som kombi-laste-vare-et eller annet, SÅ kan du få lov til å bruke bilen til det en er laget for. JIPPI!

Dette var en liten avsporing. Tilbake til Odd Ivars Van:

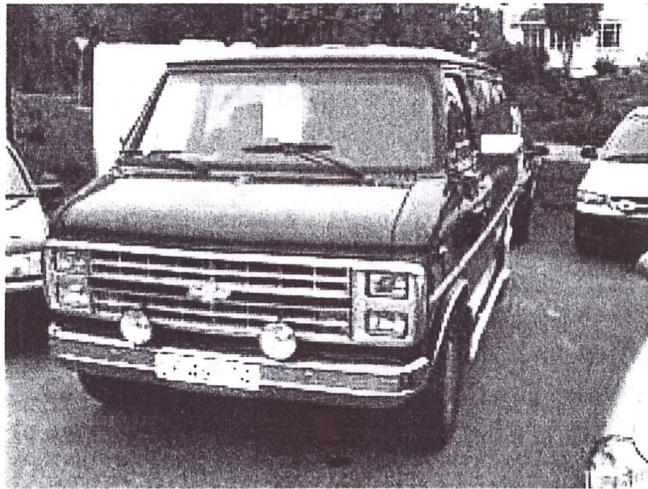
Denne er rød og grå med rødt interiør og har vinduer som er montert fra fabrikk, (dvs at her har ikke Starcraft montert vinduene.) De Starcraft-converterte vanene har en tendens til å ruste rundt vindene.

Bilen har de bekvemlighetene som seg hør og bør i en slik bil, slik som air condition og cruise control.

Bilen har Odd Ivar kjøpt i indre Østfold.

Gratulerer med ny bil! (hvis du da ikke allerede har solgt'n videre da...)

Jan Erik



Vigdis og John Edgar Hansen har solgt sin '65 Plymouth Barracuda. Bilen har fått ny eier i indre Østfold

# KJØPT & SOLGT

Helen Nordtug og Helge Johansen har solgt sin '65 Fairlane stasjonsvogn. Bilen har funnet ny eier her i byen.

Som erstatning, så har det blitt stasjonsvogn igjen. Nyere, større og GM-produkt.

Helge sier det er en '86, men jeg tror ikke bilen er nyere enn '85.

Hvordan kan jeg mene noe slikt når jeg ikke engang har sett bilen?

Fordi denne bilen ble levert originalt med dieselmotor, og da er '85 siste året.

Det er i utgangspunktet en slutten av syttitallet full-size Chevy som har fått nytt karosseri.

Det nye karosseriet har hatt dieselmotor, den legendariske 5,7l Olds-motoren som har fått mang en nybilkjøper til å love å aldri kjøpe amerikansk bil igjen.

Noen motorer varte i ett år, mens andre er faktisk fortsatt i live.

Som de fleste andre 5,7 – dieseler har også denne gått til de evige jaktmarker.

Erstatningen ble ikke som i de fleste andre tilfeller, en Chevy small block eller en Olds – motor.

Forrige eier valgte å putte en 6,5l dieselmotor under panseret i stedet.

Det krever en del modifikasjoner, men er fullt mulig.

Bilen er blå med blått interiør, om jeg ikke husker feil. Girkassa er ei preparert TH 350-kasse.

Preparert bør kassa være for å tåle dreimomentet til denne motoren.

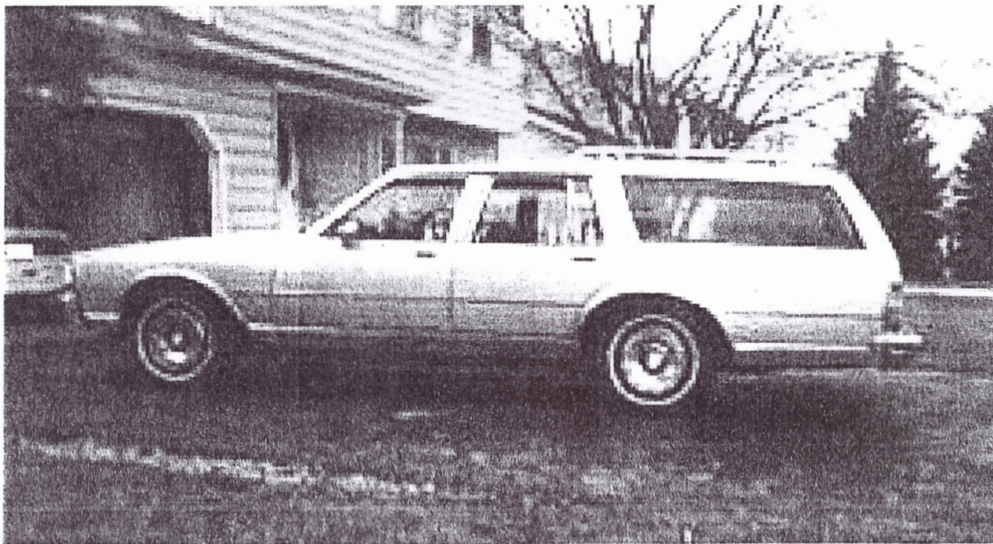
6,5 dieselen har bare vært levert sammen med 4L80E-kasse originalt, som skal tåle motorens krefter.

Av utstyr å nevne, så har denne bilen elektriske vinder, seter og dørlåser i tillegg til air-condition.

Sist jeg snakket med Helge var det fortsatt noe arbeid igjen før bilen var kjørbar.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik,



# KJØPT & SOLGT

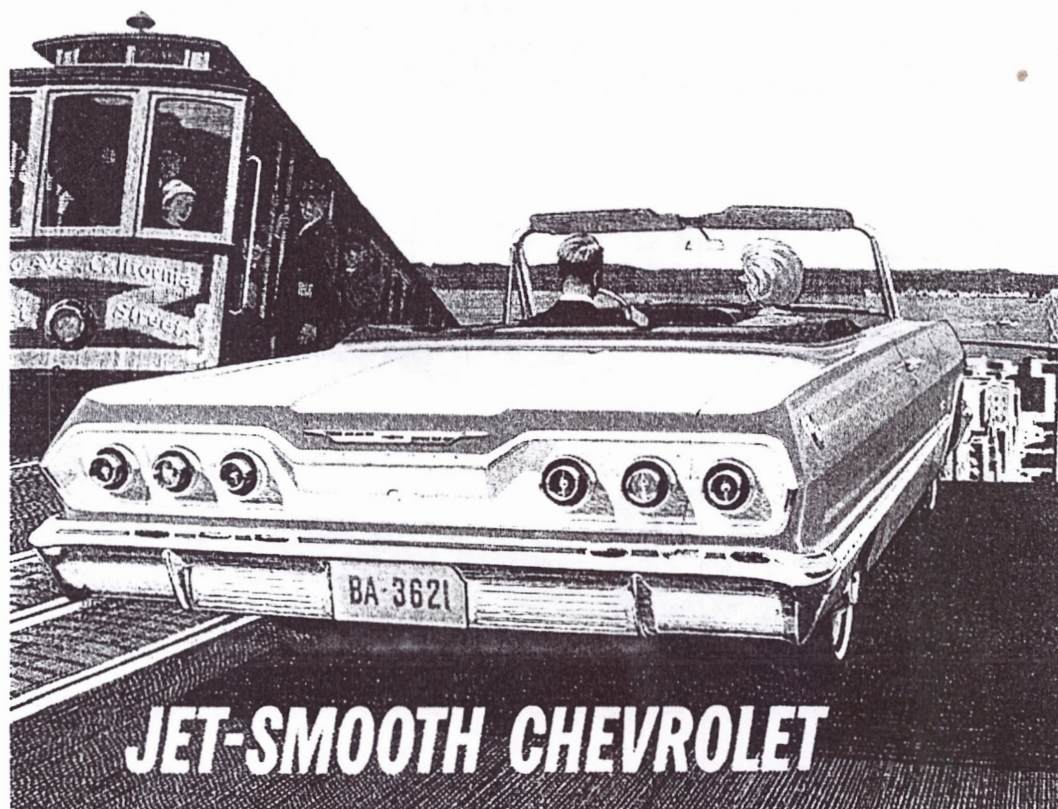
TRINE JOHANSEN og samboer STEINAR OLIVERSEN har kjøpt '63 Impala Cabriolet. Det er Jon Grasto som har formidlet salget. Bilen kommer fra Sveits, hvor den har bfunnet seg de siste 20 årene. En interessant ting er at speedometeret er gradert i km/t og går til 240 km/t. Normalt er 200 km/t på eksportmodellen. Det kan tyde på at graderingen er laget i Sveits.

Bilen er grønn-blå (turkis) med matchende interiør. 283 V8 og Powerglide automat.

Bilen er i god stand, og bare noe småtteri skiller bilen fra en perle.

Gratulerer med ny bil!

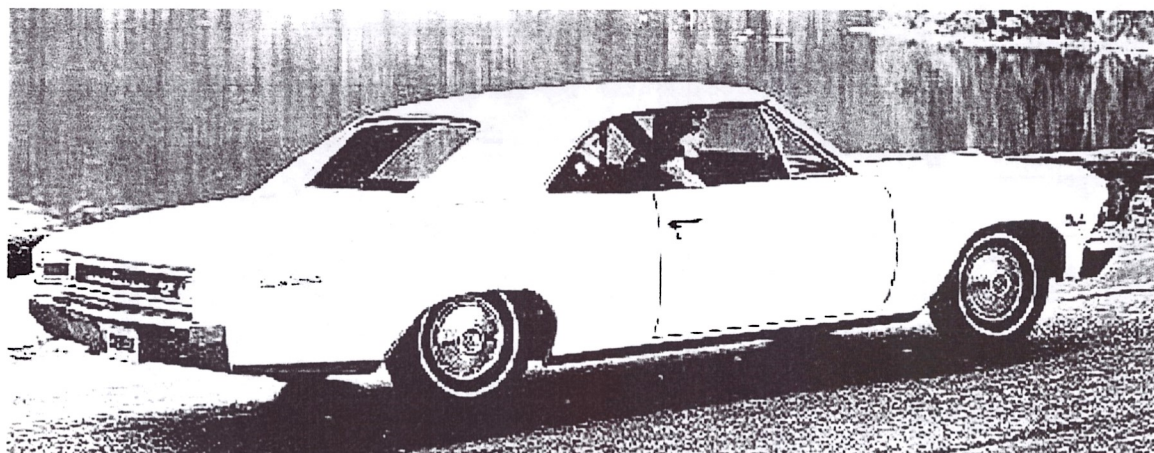
Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

TORMOD KROGSTAD har du sett cruise rundt i en lys blå '68 Impala cabriolet. Det gjør du ikke lenger. Bilen har'n solgt, og han har fått seg tak over hodet. Impala'n er nemlig blitt erstattet av en '66 Chevelle SS sport coupe. SS betyr Separate Stoler og midtkonsoll med girskifter. Panseret er også annerledes på SS'n. Her er det to blanke falske luftinntak. Chevelle er en populær street race modell. Under panseret ligger det en 454" big block med alutopper. Hva mer som er blitt gjort med motoren er Tormod usikker på. Giringa sørger en TH 400 for. Ordet muskelbil får en ny betydning når vi får høre at bilen ikke har servostyring. Her får også eieren muskler. Bilen er rød med svart vinyltak og er kjøpt i Sarp. Impala'n ble solgt til Rakkestad. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

Klubbens custombygger, MORTEN WILHELMSSEN har solgt sin taksenkede '53 Chevrolet til det stedet i Norge med størst tetthet av custombiler, nemlig Lillestrøm.

Morten er tydelig ikke av dem som er redd for en utfordring.

Fra Mosjøen har han kjøpt en '52 Oldsmobile Eighty-Eight Cabriolet.

Bilen er fullstendig nedskrudd. Den er mottatt i deler. Det kom en van m/ henger til Ise som hadde med seg det meste.

Dette er et prosjekt som forrige eier har holdt med i mange år, men som nå har sett seg nødt til å kaste inn håndkledet .

Forrige eier har blant annet trukket om interiøret, som igjen er blitt fortært av små -gnagere.

Her må Morten gjøre jobben om igjen. All krom er ny. Styring og bremses har forrige eier gjort ferdig.

Motoren er den originale Rocket toppventils V8-er'n . Girkasse tror jeg er GM's 4-steps Hydramatic-kasse.

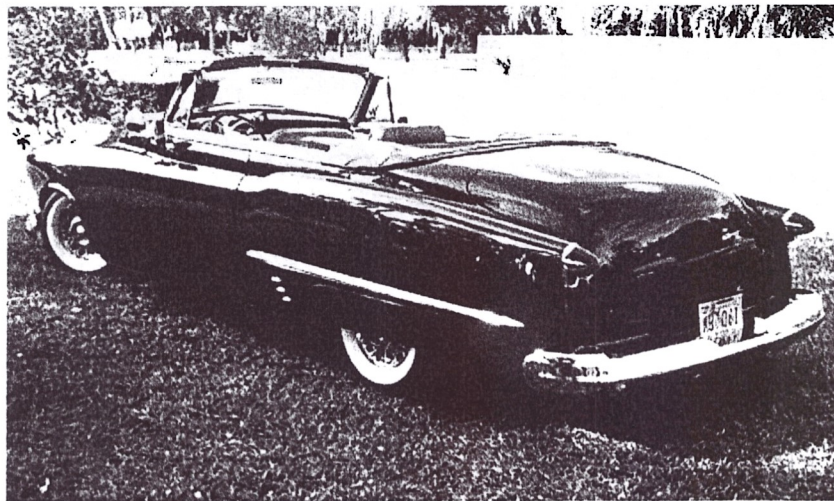
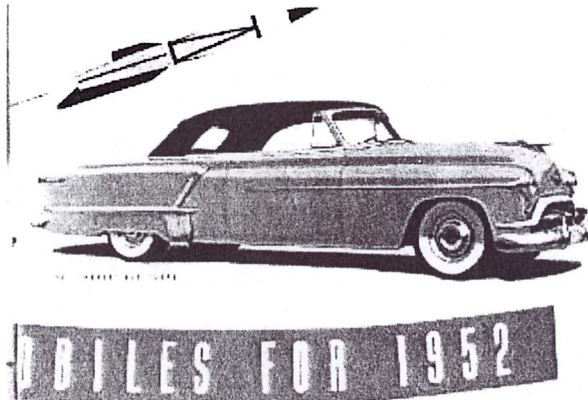
Mortens bil er utstyrt med Continental-kit og fendetrskirts.

En ting som er litt fiffig på '52 Olds, er at klokka sitter midt i rattet.

Jeg regner med at det ikke blir mye så til Morten i vinter. Han snakket noe om kjørbare til vår'n....

Gratulerer med ny bil!

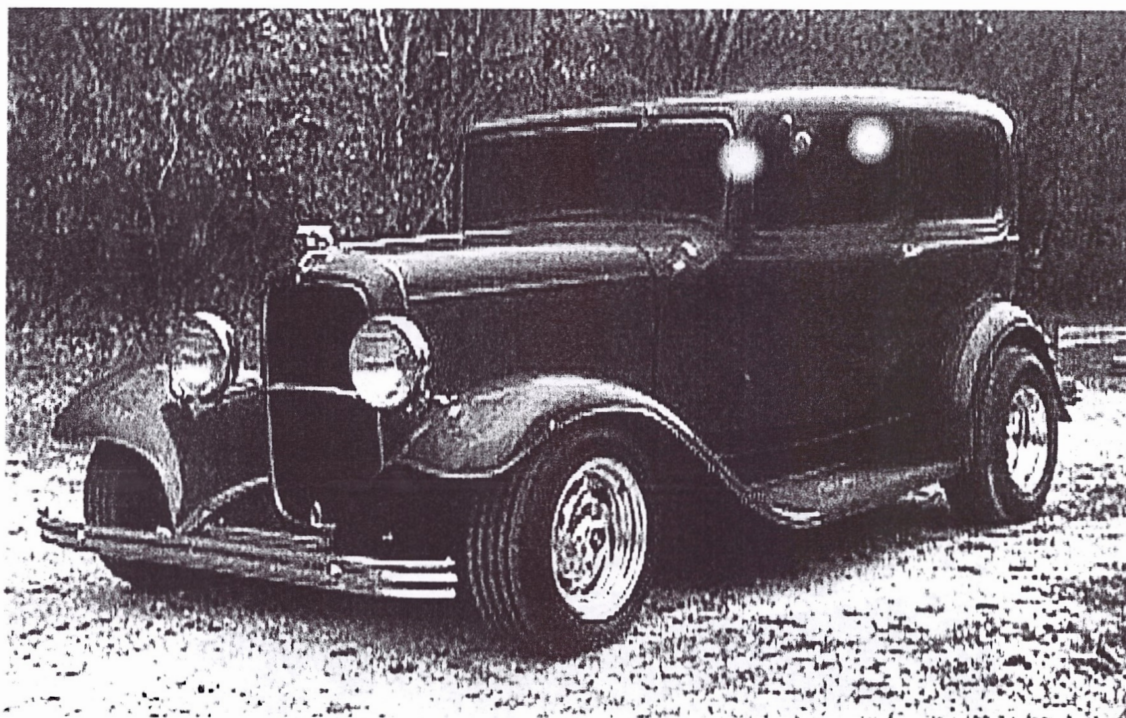
Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

THOMAS OLSEN har fram til nå vært eier av en taksenket Ford Tudor fra 1932. De var en del ting på denne bilen som måtte omgjøres for at Thomas ville bli fornøyd. Så i stedet for å rive bilen ned i deler og gjør om tidligere utfør arbeid, bestemte Thomas seg for å selge bilen. Ny eier befinner seg i Oslo-kanten. Thomas har kjøpt nytt '32 Ford rod-prosjekt. I Borås kom han over en engelsk Tudor, en påbegynt rod. Denne har Volvo 164 forstilling og bakaksel og Chevrolet 350" V8 og TH 350 automat. Ramma er ferdig. Taket skal ned to tommer for bedre rod-proposjoner. Videre framferd med prosjektet vil bli i samarbeid med biltilsynet, sånn at det vil bli mulig å få skilter når den tid kommer. Først og fremst er det bedre kjøreegenskaper som det jaktes på, og det vil det bli med uavhengig forstilling mot stiv framaksel som det var bilen han solgte. Gratulerer med bilbyttet, og lykke til med prosjektet.

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

Gamle Forder, -det er Cato og Ronny det.

Først Cato Harlem: Han har kjøpt den blå '39 Ford Fordoren som Ronny Normann registrerte og kjørte med og byttet bort i en '49-'50 Ford Coupe som Terje Ekeberg hadde.

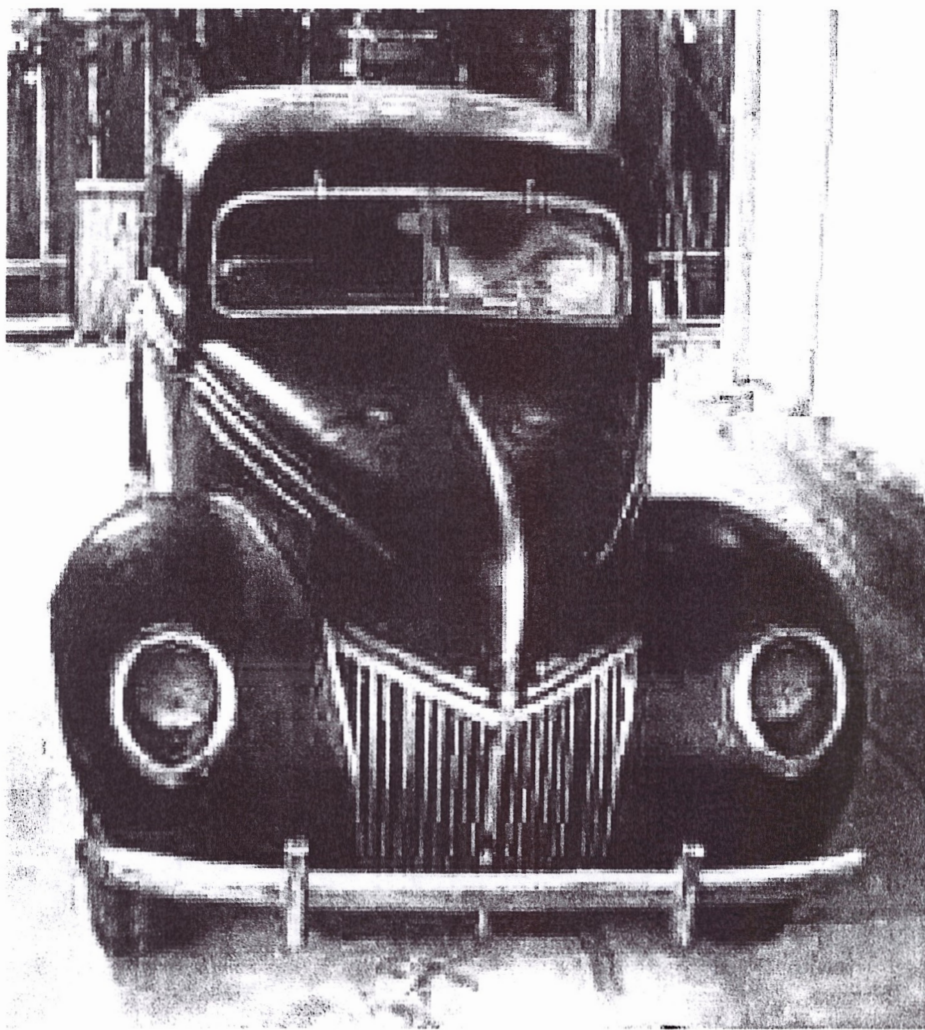
Terje Ekeberg klarte å knekke girkassa på denne bilen etter kort tid, og dermed ble bilen stående. Bilen er patina-blå med røde felger og hvite dekkssider. Lakken ser ennå verre ut nå enn da Ronny hadde bilen. 100 hk sideventilert V8 og manuell girkasse, for de som ikke visste det.

Catos planer er å gi bilen lakk, og kanskje kjør litt me'n.

Når du har en flokk gamle Forder, så er det nok vanskelig å velge hvilket prosjekt som skal prioriteres. Mannen har da 12 biler av merket Ford.

Gratulerer med ennå en i samlingen!

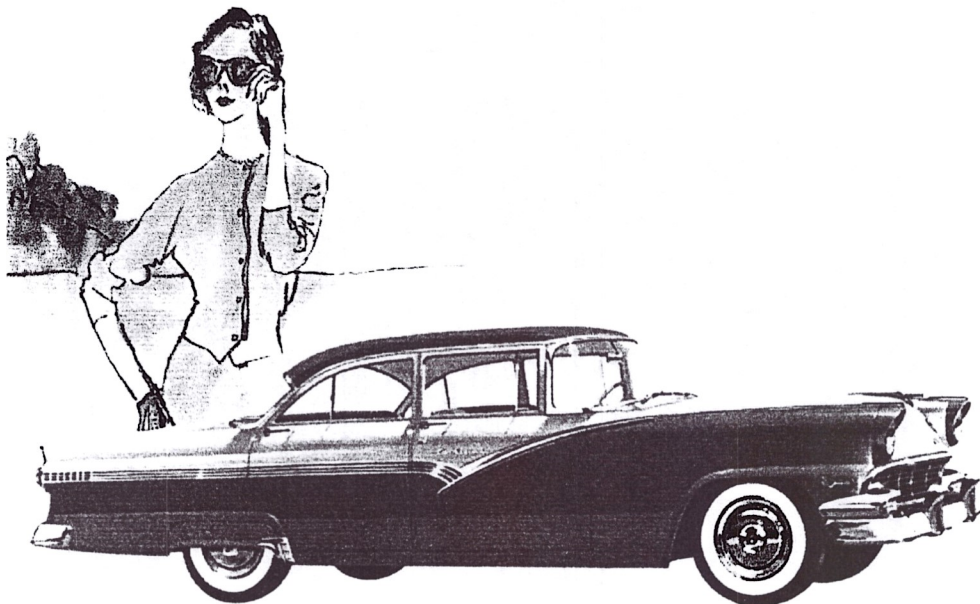
Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

RONNY NORMANN har kjøpt seg en Ford. Akkurat det er vel ikke noen sensasjon. Og at han har kjøpt'n hos Haugoms Bil og Deler i Lom er heller ingen sensasjon. Dette er den 6. bilen som kommer derfra. Jeg tror firmaet har et oppkom av gamle Ford'er på tomte si. Bare det å forstå hva folk sier i den bygda må ses på som et prestasjon. Bilen er vel heller ikke akkurat verdens mest spennende. Det er en '56 Ford Customline Fordor Sedan. Som navnet avslører er dette en firedørs sedan i mellomskiktet. Over var Fairlane og under var det Mainline. Derimot det som er spennende med denne bilen, er at det ikke er en amerikaner. Bilen er nemlig født i Sør Afrika, nærmere bestemt Port Elisabeth. Her hadde nemlig Ford en fabrikk som monterte biler for dette markedet. Som i alle tidligere engelske kolonier, så har Sør Afrika venstrekjøring. Denne bilen ble født, etter hva vi er vant med, med rattet på feil side. En annen ting som var litt spesielt, er at bilen kom med '55 modell dashbord. Om dette er fordi at "man tager hva man haver", at man rett og slett ikke hadde flere dashbord igjen av riktig årsmodell den dagen,? -Eller-det kan jo også hende at Ford ikke brydde seg om å lage et vensterratt-utgave av seksogfemtimodellen, da 55-dashbordet jo passer i bilen. Er det noen som vet? I hvert fall så kom bilen til Norge i 1966. Etter at bilen har kommet til Norge, har bilen fått det riktige dashbordet, og bilen er ombygd til vensterratt. Motoren er blitt erstattet med en 292 Y-blokk V8 på 170 hk fra en '61 modell brannbil. Den manuell girkassa sitter fortsatt i. Utvendig farge er blå, mens interiøret er kobberfarget og blått med teddy for på setene. Utstyr er det heller dårlig med. Takgrind og utvendige speiler og cd spiller er med, men er ikke originalt. Gratulerer med ennå en Ford i samlingen.

Jan Erik



Dette er en Fairlane, og mer listverk enn Ronnys Customline.  
Man tager hva man haver.....



# KJØPT & SOLGT

Det å eie og bruke amerikansk bil i Norge bør nødvendigvis ikke bare begrense seg til hobbybil.

Det finnes enkelte slengere innimellom av amerikanske personbiler også.

Sånn sett har Chrysler-folket det greit. Både Neon og Stratus er det solgt en god del av på nittitallet, og de har nå fått noen år på nakken, slik at vi vanlige lønnsmotagere nå kan kjøpe en.

Ford og GM personbiler fra nittitallet er heller sjeldene. Ford har noen Tauruser fra begynnelsen av årtiendet. GM har forsøkt å selge Luminaer, men det ble ikke solgt mange. En stor takk til vegdirektoratet og de som stiller med bilavgifter for det.

Bodil Nilsen og Tor Jonny Hansen har kjøpt seg en rød Neon fra 1998. Bilen fant de på Hvaler til en overkommelig pris. Motoren er en 2-liter på 100 hester.

Opprinnelig har bilen 132 hester, men etter at myndighetene la om avgiftene, ble plutselig Neon en dyr bil. For å redusere avgiftene ble motorens styringscomputer ombygd slik at motoren bare yter 100 hester.

Bodil og Tor Johnnys bil har automat, elektriske vinduer og ABS.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



## Referat fra møtet i Østfoldsamarbeidet, 16.10.2002 i Askim

Arrangør: American Street Cars owner's club Askim (ASCA)

Følgende personer var tilstede:

Detroit Cars:	Henrik Pedersen Helge Johansen
ACOC Moss:	Jarle Steffensen John R. Bakke
US Cars Enthusiast Club:	Rune Wesley Hansen
Østfold Van & Truck:	Torleif Olsen
Street and Cruisin' Club:	Bjørn Hansen Linda Standerholen
ASCA:	Jan Ove Tørholen Rolf Sandvoll Anders Bye Håvard Nilsen Kristin Strøm

Her følger en oppsummering av årets aktiviteter i de forskjellige klubbene, og de foreløpige planene for neste år.

### **Detroit Cars:**

Klubben har ca 170 seniormedlemmer og 50 juniormedlemmer. Har i år arrangert:

- Påskecruising, hvor over 90 biler møtte!
- Østfoldmønstringen den 1. mai, ble arrangert for 20. gang, regnet bort.
- 50 talls fest (med dårlig oppmøte)
- Handikapp kjøring, som alltid er like vellykket

Ellers har klubben kjøpt nytt klubblokale.

Klubben arrangerer Østfoldfesten, den 26. oktober.

Fremtidige arrangement i år og neste år:

- Julebord
- Påskecruising på Langfredag
- Østfoldmønstring 1. mai

Klubbhuset er åpent hver onsdag, fredag og søndag.

### **ACOC Moss:**

Klubben har ca 55 medlemmer. Har i år arrangert:

- Swap Meet, 25. mai, som ble betegnet som en "katastrofe", med omtrent halvparten av det antall besøkende man har hatt tidligere, noe som førte til underskudd.
- Kampanjen i år hvor klubben har tatt kontakt med personer som er personlige Amcar medlemmer i nærmiljøet, resulterte i 12 nye medlemmer.

Fremtidige arrangement i år og neste år:

- Julebord
- Swap Meet med fest, 24. mai

Arrangerer ellers 4 klubbester i året.

**US Cars Enthusiast Club:**

Klubben har ca 200 medlemmer. Har i år arrangert:

- Utstilling i Kongsteenhallen, 13.-14. april, som gikk med bra overskudd.
- Power Meet, 4. august, med bra vær og "fullt hus".

Sliter ellers som mange andre med å få folk til å stille opp på dugnad og lignende, og har tatt et oppgjør med dette. Det samme med klubbavisen, som ble vurdert nedlagt, men er i gang igjen da flere har meldt sin inntresse for å ta noe av arbeidet.

Fremtidige arrangement neste år:

- Power Meet, 3. august.

**ØVT:**

Klubben har 6 medlemmer, og avholder medlemsmøter hjemme hos hverandre på rundgang. På Van-tinget i desember settes terminliste for neste år opp.

- Feiret 20 års jubileum med å arrangere Van treff, på Eide camping.
- Har ellers arrangert to "Intern-treff"

Julebord arrangeres på Strömstad-Sandefjord båten i desember

**Street and Cruisin' Club Halden:**

Klubben har ca 300 medlemmer, hvorav et lokallag i Trøndelag med 30-40 medlemmer. Har i år arrangert:

- Bilsport treff på festningen, som ble vellykket med pent vær
- Pensjonistkjøring, hvor over 30 biler stilte

Skal ha et Anti Narko arrangement i Halden i månedskiftet.

Klubben har to undergrupper, Monsterrace og Doorslammers.

Fremtidige arrangement neste år:

- Halden Motor Show, 26-27 april i Ishallen
- Bilsport treff på Festningen, 17. august

Doorslammers vil muligens arrangere kjøring på Rudskogen

Tipset også om LMK forsikring, som flere av deres medlemmer benytter.

Klubblokalet er mye brukt, og holder åpent hver lørdag formiddag, med salg av kaffe, vafler og pølser.

**ASCA:**

Klubben har ca 35 medlemmer. Sliter med dårlig oppmøte på medlemsmøtene.

- Måtte avlyse årets bakkeløp i Vamma, da bakken hadde rast ut.

Jobber for å få til et lignende arrangement neste år, men må muligens finne nytt sted å arrangere.

**Generelle ting:**

Østlandsforum arrangeres den 16. november. Still opp og få ditt arrangement på kalenderen!

Gjennomgangstema på møtet var at flere av klubbene sliter med oppslutning til egne arrangement og fester. Styret i klubben i Moss har til og med hentet og kjørt hjem festdeltagere!

Medlemsmøtene er også lite besøkt. Et forslag som kom opp var å besøke andre klubber sine medlemsmøter.

Vi bør også i klubbene våre henstille til egne medlemmer å besøke arrangementene til de andre Østfoldklubbene.

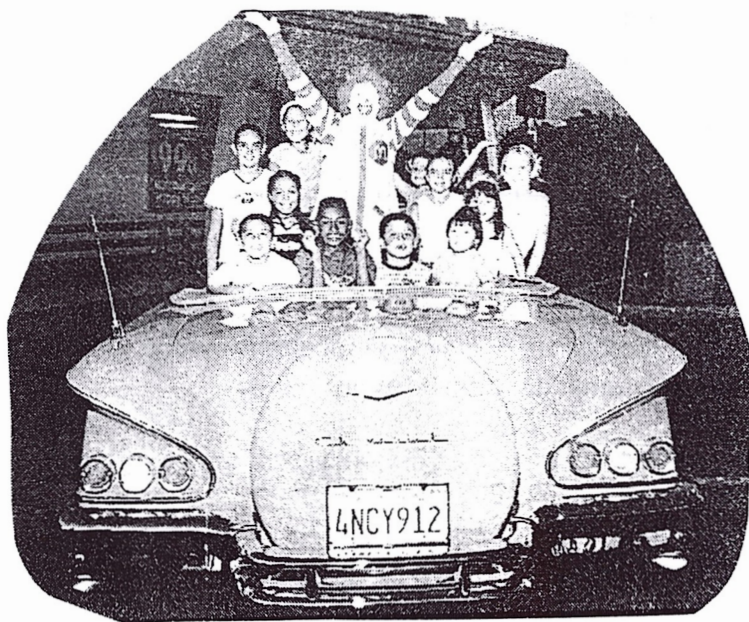
Et godt tips fra ACOC Moss var å oppdatere mobiltelefonnumrene på medlemslistene og sende påminnelser om klubbmøte/arrangement/fester via sms til medlemmene.

Det ble foreslått å arrangere tur med ScandiLine, arbeidsdato 1. helga i mars.

---

Neste møte holdes i Moss, onsdag 19. februar 2003, kl 19.00

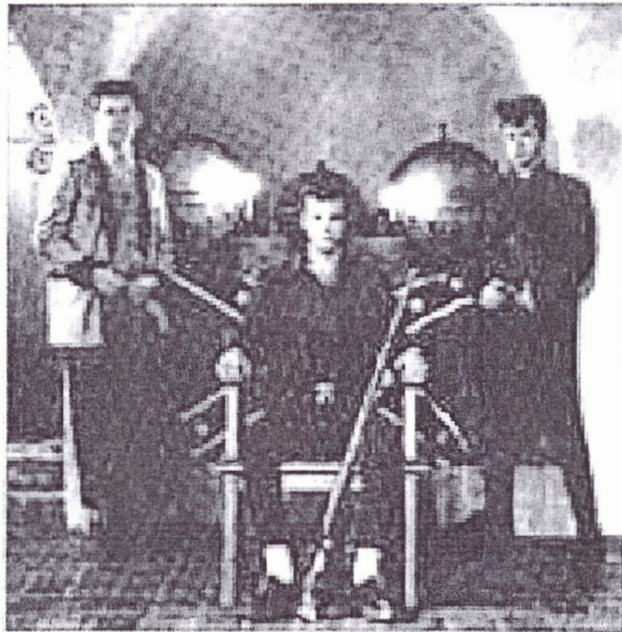
For American Street Cars owner's club Askim  
Kristin Strøm





**Lørdag 7 des. '02**

# **Black Knights**



*Dørene åpnes kl.20.00*

*Oslovn.151,Kambo*

*Aldersgrense 18 år*

*Entre kr.120,-*

**Bandet som åpnet det hele for over tre år siden.  
Endelig er de tilbake på klubben.  
En garantert knall avsluttning på året**

**We wish you a Teddy Christmas & a Greasy New Year**

*<http://home.no.net/wildb>*

# Danse-aften

Det vil bli arrangert dansefest på det nye klubb lokalet.

Edvard Strandsvei 46, Hafslundsøy.  
Lørdag 22-02-03. kl 20,00.

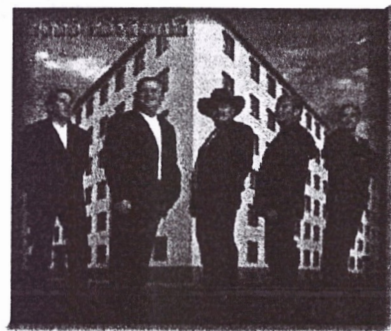
Dans til variert dansemusikk.  
Kiosken er også åpen med salg av div varer.  
Så folkens, hold av denne lørdagen og ta  
Med dere godt humør /danse skoa og kom  
på danse festen.

Inngangs pris kr 30 pr, pers.

## Velkommen.

Hilsen Bodil og Gjermund.  
99550326 – 91828222.

Detroit Cars.



# DETROIT NEWS

I denne spalten skal jeg forsøke å holde dere oppdatert på hva som skjer på bilfronten i USA.

I år er det Cadillac som har vært 100-års jubilar. I 2003 er det Buick som fyller sine første 100.

Ikke noe stort om det, annet enn at Park Avenue Ultra får port-holes i framskjermene, slik vi husker fra femtitallet.



Buick Park Avenue



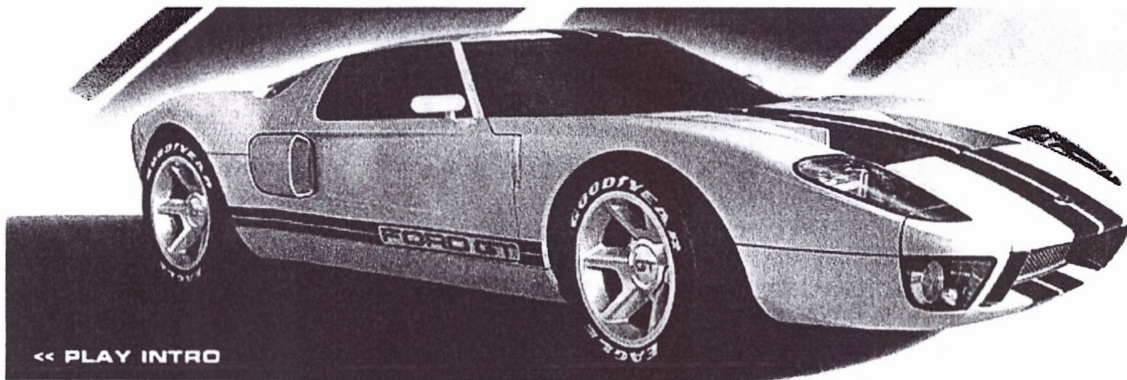
Nå har Ford bestemt hva som blir navnet på deres super-sportsbil. Navnet GT-40 har vært brukt fram til nå, da den har vært lik å se på som modellen fra 60-tallet.

Nå er det bestemt at bilen skal hete FORD GT.

Det er også bestemt at Saleen skal bygge bilene for Ford. Saleen som har mer enn nok å gjøre fra før med sine egne produkter, vurderer å starte en fabrikk i Detroit.

Fra før holder de til på den varme vestkysten.

Ford skal bygge tre biler til som skal brukes til promotering. En begrenset produksjon kommer i gang i 2004. Motoren er en kompressormatet 5,4l V8 på over 500 hk og over 500 fot-pund i torq.



Jan Erik

# DETROIT NEWS

Pontiac er et bilmerke som undertegnede har et mer enn normalt godt forhold til.

Så ille mange nyheter er det ikke snakk om, men noe er det jo.

I år (2002) er det førti år siden Grand Prix ble introdusert. GP var kun å få med to dører gjennom sekst, sytti og nesten hele åttitallet.

Fra 2003 vil bilen kun bli levert med fire dører. Trist men sant.

En annen bil som bare vil bli levert med fire dører fra 2003 er Grand Am SE.

Skal du ha Grand Am i coupe må du opp i den dyrere GT-versjonen, og da må du velge V6 på 3,4l.

Det er vel meningen at den nye GTO'n skal forsyne oss coupe-tilhengere. De har i hvert fall ikke hørt om norske bilavgifter. GTO'n vil bli made in Australia. Det ryktes om en mulig Opel-utgave for det Tyske markedet.

I 2004 kommer det en ny Grand Prix. Rykter sier at den da vil bli levert med V8 på under 4 liter men med over 300 hk, takket være variable kamtider.

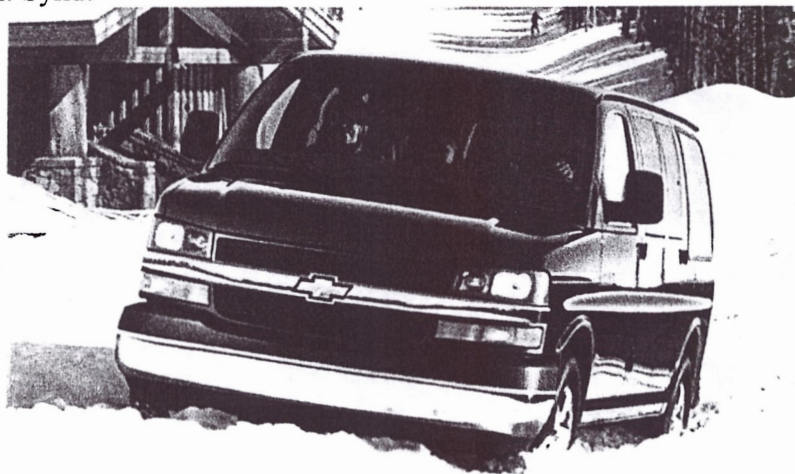


2004 PONTIAC GRAND PRIX

Chevy Van vet alle hvordan ser ut. Bilen, som forresten heter Express, har for 2003 fått ny front og muligheter for dører til lasterommet på begge sider. Nytt er at du nå kan få bilen med AWD (all wheel drive) , dvs permanent firehjulstrekk.

Den muligheten gjelder 1500 serien og 2500 cargo-van.

I og med at du ikke får bilen med diesel, så kan vi ikke regne med å se mange av disse i Norge. Jeg tror ikke Bergheim har ikke solgt noen etter at bilen ikke lenger er tilgjengelig med diesel. Synd.



Jan Erik



# VERKTØYNYTT

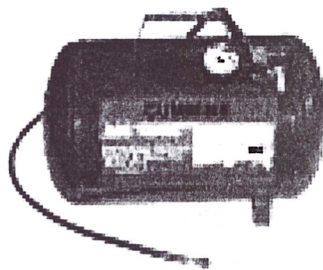
Her fortsetter serien om verktøy som er nytt av året. Forrig gang, i september-avisa gikk det litt surr i nummereringen. I alle fall så begynner vi nå på...

**VERKTØY # 99** som er låsetang for drivakselmansjetter. Dette er med andre ord et verktøy for framhjulstrekk-biler. Brukes på øre-løse klemmer. Verktøyet er av fabrikatet Lisle.

**VERKTØY # 100** er en bærbar trykklufttank. For de som har brukt for trykkluft, men ikke har kompressor selv. Dra til en bensinstasjon og fyll opp tanken, og du kan ta med deg lufta hjem. Slange, blåsepistol og trykkluftmanometer følger med.

**VERKTØY # 101** er ventillås verktøy. Som navnet tilsier brukes dette til arbeid på topplokket. Til låsen på ventilen. Fra Biltema

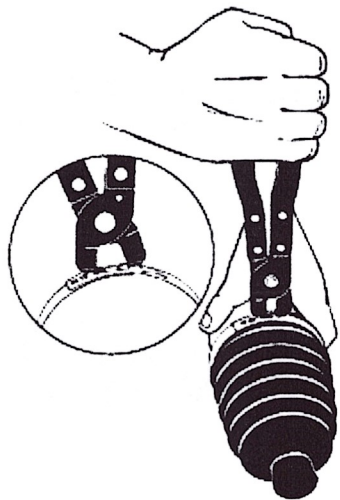
**VERKTØY # 102** er bremserørkutter. Gir et fint snitt uten grader ved kutting av bremserør. Fra Biltema.



Verktøy # 100

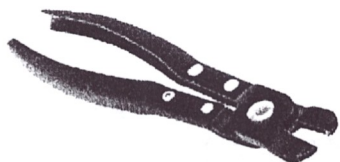


Verktøy # 101 (ikke særlig godt bilde)



Verktøy # 102

Det er bare å konstatere at bildene fra nettsiden til Biltema ikke blir like gode som de fra Lisle...



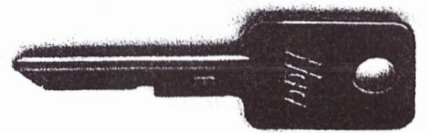
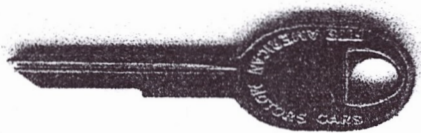
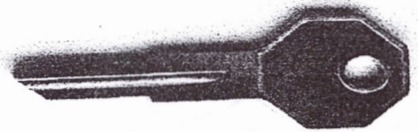
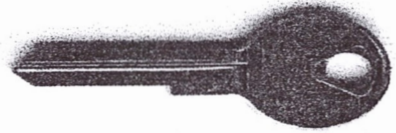
VERKTØY # 99

# LÅSESMED

Har du problemer.

Med LÅS eller NØKKLER til bilen.

Da kan du ringe til Don i Skiptvet.





# DC-BØRSER

## Fin campingvogn selges

1985, Polar 520. Godt utstyrt, Sentralvarme, 220v/gass, stort kjøleskap, fortelt + en del ekstrautstyr medfølger. Bør sees. Kvalitetsvogn!  
 Tlf : 69132166 (priv) / 69118415(jobb)  
 Mob: 93041258 / 90041576  
 E. Bergby – A. Haglund

## 1965 Plymouth Barracuda

72/73. mod 318 motor,  
 904 aut. (geark. ikke montert i bilen)  
 selges høystbydende. Gi bud!  
 John Edgar. Tlf : 41418081 / 69223757

## 92 Primera 2.0 SLX selges kr. 49000,-.

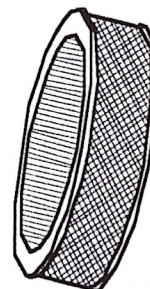
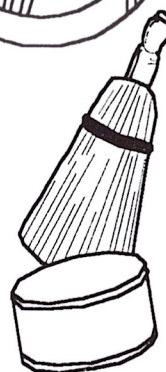
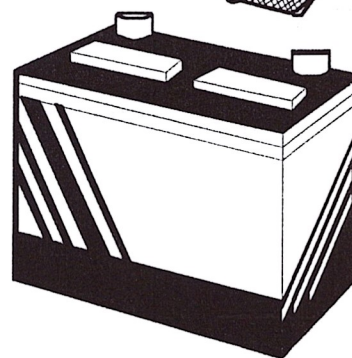
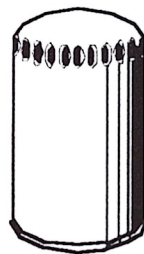
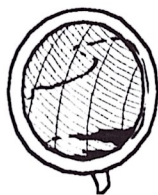
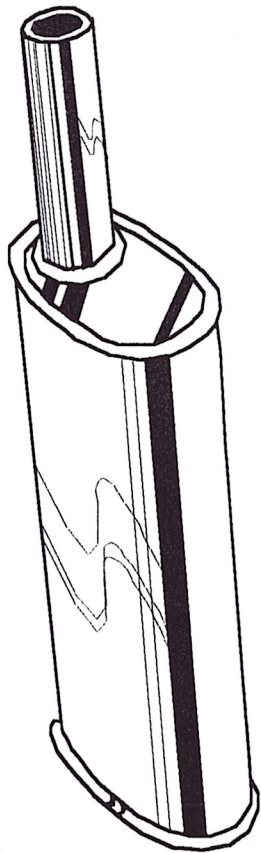
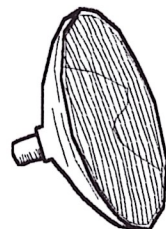
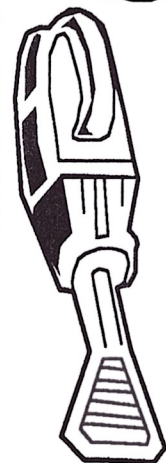
Billig og bra bruksbil med mye utstyr selges. Mørk blå 4d sedan med automat, AC, el. Vindu, sentrallås, tiltratt, radio / CD spiller, sommer og vinterdekk. Pen rustfri bil. EU godkjent i oktober 2002 uten mangler.

Ingar Karlsen tlf. 69145732 / 90643592.

## Følger til Malibu/Cutlass

78.mod. (originale) m/nye dekk 225/70-14  
 selger meget rimelig.  
 Div deler til 78.mod Malibu gis bort.  
 Tlf.: 69149442 / 99008403.

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
 KJØPES , BYTTES ELLER  
 GIS BORT? KONTAKT:  
 HENRIK 69156045 / 99550382**

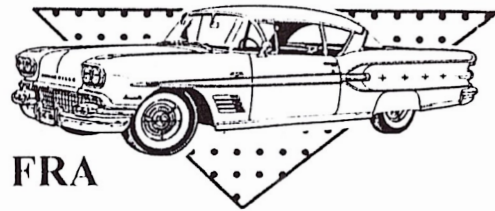


# RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer
Verdensteateret	20 kroner avslag på billetten

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

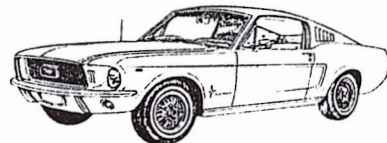
# HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

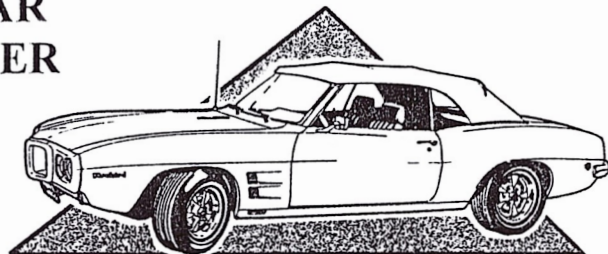
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

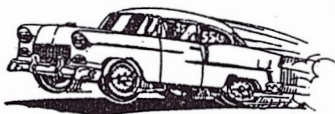


-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER UTLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## BOK OG VERKTØY INFORMERER

Vi går inn slutten av et begivenhetsrikt år i klubbens historie. Eget klubblokale må sees på som en milestein.

Sånn fra bok & verktøykomiteens ståsted, har også vi fått utrettet en del. Bøkene er gjennomgått og flere har kommet til.

En revisjon av verktøyet er blitt gjort og mer verktøy er blitt tilført. Ut av skapet i vårt forrige klubblokale og opp på veggen, for så å bli flyttet til kontoret i det nye lokalet.

Salget av olje er flyttet fra klubblokalet og hjem til undertegnede. Det har nok medført at omsetningen har gått ned, men til gjengjeld tjener nå klubben penger, ikke som før da de ærlige sponset de som stjal.

Skal du ha olje og filter, så er det bare å ringe 69165989 eller 92651929 eller 69971904, så avtaler vi hvordan.

Ha en god jul, og sørg for å få et godt nytt år. Nå går det snart mot lengre dager igjen!

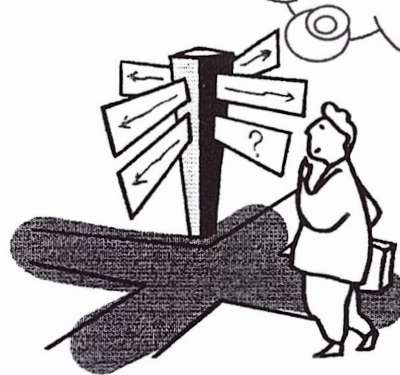
Jan Erik

# KLUBBINFO

HVEM GJØR  
HVA I  
KLUBBEN

## KLUBBENS ADRESSE:

Edvard Strandsvei 46  
1734 HAFSLUNDSØY  
Postboks 537  
1703 SARPSBORG  
TLF. 69 15 05 00  
Web: <http://www.detroitcars.net>  
E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)



## Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edwardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

## Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edwardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

## Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

# MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

**Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.**

15W-40 HDX 1qt.....40,-	20W-50 Performance 1 qt.....45,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-	80W-90 EP GL5 1 qt.....60,-
10W-40 de luxe 1qt.....40,-	DEXRON III aut olje 1 qt.....43,-
10W-40 de luxe 1 gal.....160,-	FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter      1 gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

## UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72
STOR MOMENTNØKKEL	07	MUTTERKLYVER	40	FJÆRKLEMME INNVENDIG	73
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKEL	41	SVINGHJULSDREIER	74
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	BREMSE RØR BØYER	75
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	¼" PIPESETT	77
FJERKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VINKELDREV TIL DRILL	78
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	EKSOS RØR KUTTER	81
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	BÆREKULE PRESSE	82
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	GIRKASSE JEKK	83
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKESETT	51	BÆREARMPRESSE	84
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	KOMPRESJONSTESTER	87
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPS AVTAGER	58	DRIVLEDDAVREKKER	91
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59	OPPHENGSKULEPRESSE	92
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	VINDUSVISKERARM AVTAGER	93
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	ENDELEDDJUST. V-TØY	95
3-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63	EKSOSRØRMEISEL	96
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64	BREMSEFJÆRVERKTØY	97
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKEL	65	EKSOSRØREKSPANDER	98
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100	VENTILLÅSVERKTØY	101	RØR KUTTER	102
CALIPERSTEMPELVERKTØY	103	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104	LÅSERINGTANG	105
FIKSERINGSVERKTØY	106	GLIDEHAMMER	107	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
STETOSKOP	109	PITMANARM AVTREKKER	110	ENDELEDDPIPE	111
GIRKASSEPLUGGER	112	MOTORBUKK		MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på verktøytavla, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

GERHARDT PER  
DALV. 99  
1718 GREÅKER

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Postboks 537  
1703 Sarpsborg  
Norge

# THE REAR END

7. des. Black Nights konsert	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
11. des. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
14. des. Lucia cruising. Gøteborg	YankeeCars	
16. des. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
25. des. Fest / Konsert Roadmasters. Lidköping	Roadmasters	
28. des. Innflytningsfest klubblokalet	Detroit Cars	
30. des. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
5. jan. Konsert Folkets Hus. Uddevall ( Jack Baymore)	Rock'n'Roll West	
8. jan. Årsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
22. feb. Danseaften på klubblokalet	Detroit Cars	



## Nytt på Web

Vår Web side [www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net) gjennomgår noen endringer fra tid til annen og jeg tenkte jeg skulle informere om et par nye ting på sidene våre.

Fra og med nå kan du legge inn kjøp og salg annonser direkte fra vår Web side og du kan sende inn forslag til ønsker./ forandringer eller kommentarer ang. klubben.

Hvis du ønsker å påvirke klubbens videre utvikling så benytt sjansen og si din mening !

Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

**Deadline neste klubbavis onsdag 25. desember.**