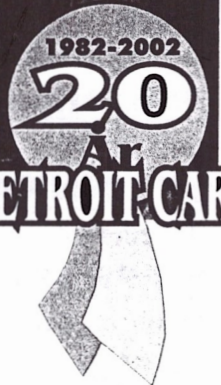


CRUZIENEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



Påskecruising 2002 Sarpsborg/Engelsviken **DETROIT CARS**

Klubblokale: St.Nikolas gt.31 Tlf: 691 50500

www.detroitcars.net

Member of:



NR.4 APR. 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

Endelig sier jeg, og sikkert flere med meg, kan vi se ut se sola og vite at vi kan ta ut grombilen og kjøre turer.

Påskecruisingen har vært og suksess var det både cruising og festen på kvelden, jeg vil bruke ordene til Gjermund og si at : Jeg tror nå at folk ikke jobber for å få bilen klar til 1. mai men jobber mer for å være klare / ferdige til Påskecruisingen. Og etter å ha sett alle de bilene som kom på langfredag er jeg helt enig i det.

Neste nå er 1. mai Henrik har en side lenger inn i bladet les denne og still opp på det dere vil, flere som kommer mindre blir det å gjøre for alle.

Varberg turen nærmer seg også dere som vil være med ring Gjermund og få rom før jo bedre.

Til dere som sitter hjemme og savner noe som burde/kunne stått i avisen skriv, tas alle bidrag med takk.

Grethe W. Nord Gerhardt



DETROIT CARS
INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE
ONSDAG 10 APRIL
KL 18.30

1. ANKOMMET POST
2. PÅSKECRUISING (EVALUERING)
3. UTSTILLING, KONGSTEN-HALLEN
4. LOTTERI 2002
5. DUGNAD ISE 20 APRIL
6. 1.MAI - ORIENTERING
7. EVENTUELT

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Påskecruisingen Langfredag var etter det jeg kan forstå en kjempe suksess. Ca 100 biler var med å cruiset , bra opplegg på Engelsviken med servering av pizza og drikke og en meget vellykket fest på kvelden. Hva mer kan vi forlange??

Kjempe takk til alle som hjalp til!

Helgen 13 og 14 April er det som kjent utstilling i Kongsten, Vi har egen stand der og jeg håper dere tar dere en tur. Da skal også lotteribilen være på plass, og forhåpentligvis selges de første loddene der.

Ellers er vi nå er vi inne i innspurten til 1.mai. Opplegget er mye det samme også i år, men vi prøver å forbedre oss etter den evalueringen som vi hadde etter fjorårets Østfoldmønstring. Dessuten har OBS laget "fine" pyntearealer som gjør at vi har en del færre parkeringsplasser. Styret jobber med litt omplassering av utstyr.

Det blir dugnad på Ise 20 April, og her vil vi gå over det meste av utstyret vi skal bruke, lage en liste over /fotografere det vi har, samt sette alt frem til døren. Dette vil gjøre det lettere for de som skal opp dagen før 1.mai og hente utstyret. Her er det bare og komme! Ta med hele familien, vi griller og koser oss innimellom "øktene".

1. mai vil alle vaktlister vil være tilgjengelig i klubbstand, og alle vaktene kan henvende seg der for tildeling av oppgaver.

Jeg vil ha en hovedoppgave som plassansvarlig og skal være tilgjengelig hele dagen som en kontaktperson.

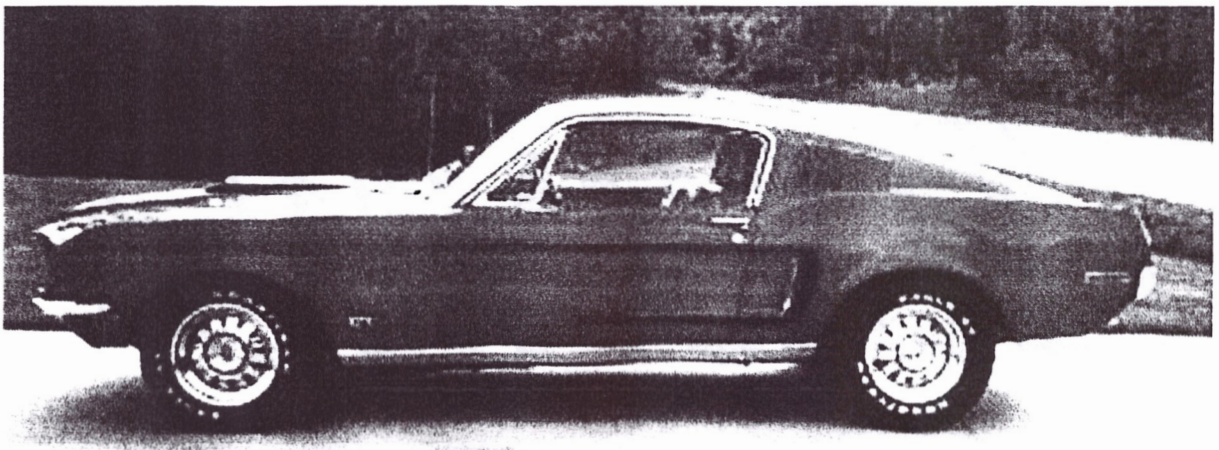
Og som sagt så mange ganger før:

1.Mai er vår ryggrad, så still opp for klubben denne dagen!

Møt opp på klubblokalet tirsdag 30.april kl 18.00, og på

Obs-plassen 1.mai kl 09.00

HENRIK.



STYREMØTE 25.3-02

Tilstede: Grethe, Inger, Vigdis, Henrik, Pål, Helge, Peder, Trine, Bodil, John

Startet møte med å gå gjennom siste nr. av Cruzinews. Dette var vel et bra nr? Styret syntes det.

Rapport fra husstyret. Bodil er ryddig og fortjener skryt.

Vigdis rapporterer også mnd.lig om den økonomiske staa. Ingen overaskelser ennå.

Påskecruisinga. Alt er klart. Kafè og restauranteier i Engelsviken er forberedt på storinnrykk og har nå erfaring.

Eventuelt:

1. Mai. Arbeidsoppgaver er fordelt. Tillatelsene har vi fått og 20 april blir det dugnad på Ise. Der skal vi nå prøve å lage en inventarliste.

Det er en stund siden vi bestilte nye klubbjakker. Dette blir purret opp. Lotteribilen er en blå/blå 66 Mustang ht. Det skal være en meget pen og bra bil. Kommer på klubbstand i Kongsten-hallen 13-14 april

Brev fra Amcar. Stygg skadeutvikling på forsikringsida.

Neste styremøte blir mandag 15. april. Frammøte på OBS plassen kl. 18.00 for å orientere oss litt.

John

MEDLEMSMØTE 13.3-02

Ca 30 medlemmer kom denne kvelden.

Henrik startet møte med å gå gjennom posten. Mottatt bl. annet div. kataloger fra Vangbo. De ligger på klubben. Mottatt det årlige skjema for driftstilskudd for kulturarbeid.

Det er montert ny låssylinder i inngangsdøra på klubben. Trenger du nøkkel? Henvend deg til styret.

Påskecruising: Samme rute som i fjor. Festen blir på Furuheim i stedet for Fremtidsborg. Fremtidsborg var allerede booket.

Utstilling i Kongsten-hallen: DC skal ha egen klubbstand. Er det noen flere som vil være med?

Eventuelt: Forespørsel fra veteranvognklubben om å dele et eventuelt nytt klubblokale med oss. De har hørt av vi har kikket oss om etter nye lokaler. 1 Mai: planlegginga er godt i gang. Vi trenger en ny gassflaske til et nytt bluss som er kjøpt inn.

Rapport fra Jan Erik (bok og verktøy) Det er blitt foretatt diverse nyinvesteringer både av verktøy og bøker. Han og Helge går gjennom verktøybehodningen og sjekker status for ev. oppgradering og INNDRIVING.

Vi hadde besøk av medlem Øyvind Moe som driver **H M CENTERET, BIL OG BÅTPLEIE**. Han orienterte om rens av interiør, cabber og lakkkonservering. Noe dårlig forberedt var han pga knapp tid. Men noen triks rakk han allikevel å dele med oss.

John

DUGNAD

DET BLIR

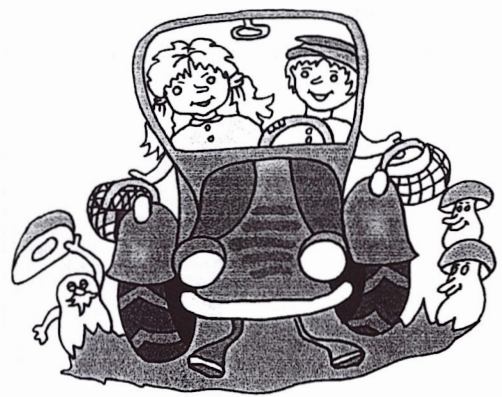
DUGNAD PÅ FOSSENGEN FARM PÅ ISE

TID : LØRDAG 20 APRIL

KL.12.00-15.00

VI SATSER PÅ DET SOSIALE

MED GRILLING OG HYGGE FOR HELE FAMILIEN.



MØT OPP !!!

www.detroitcars.net

For de som ikke vet det så er dette adressen til vår egen Web side. Utviklingen på denne har vel ikke akkurat vært eksplosiv siden den ble lansert, men vi prøver nå å gjøre noe med det.

Fra og med nå så er det mulig melde seg inn i klubben, forandre navn/adresser, forandre opplysninger om biler i klubben samt registrere nye biler i klubben via linker på denne siden.

På terminliste sidene kan du tipse oss om arrangement vi bør vite om ved å fylle ut et lite skjema.

Du kan også sende oss en E-post på post@detroitcars.net med tips om hva du ønsker å se på våre nettsider så får vi se hva vi klarer å få til.

Klubben har også kjøpt seg et digitalkamera og vi håper å benytte dette til å gjøre Web sidene endra bedre.

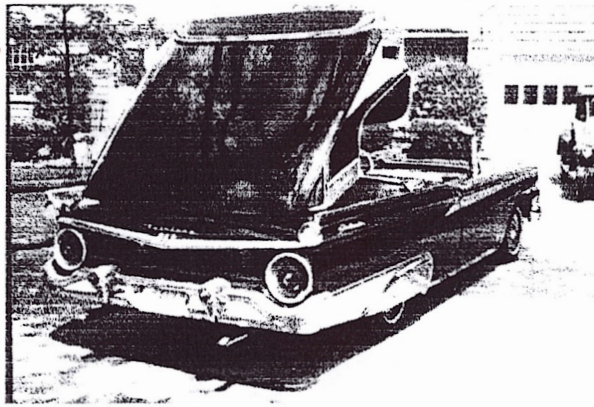
Når det gjelder terminlisten så blir denne stort sett oppdatert i forbindelse med utgivelsen av klubbavisa så det er viktig at informasjon om arrangement blir sendt inn til oss så tidlig som mulig.

Håper dere kan gi oss litt respons på siden!

Ingar

Medlemskartotek og bilkartotek.

I denne klubbavisa er det også en liste over klubbens medlemmer og deres biler (så godt dette lar seg gjøre å følge med på). Hvis du ser åpenbare feil så gi oss gjerne en tilbakemelding. Det kan også gjøres på E-mail eller via vår Web side som nevnt over. Husk at lista er med de som har betalt medlemskap for 2002, dvs. før påske. Hvis du savner noen på lista er det mest sannsynlig for at de ikke har betalt ennå.



Karnevall.

Den 9 mars hadde vi karneval for de minste. Det kom bare 9 barn, men her skulle det ha vært mange flere. Det var en kjempe artig kveld, med masse leker, dans, premiering og pizza spising. Ungene var veldig fornøyde og håpet at vi kunne gjøre det igjen. Connie skrev en liten fortelling om karnevalet og barna fylte ut ord som manglet. Det lød slik.

KARNEVAL PÅ DC.

LØRDAG 9 MARS VAR DET KARNEVAL PÅ DEN DRITTETE KLUBBEN VÅR. TILSTEDE VAR FLATE MARTHE SOM VAR UTKLEDD SOM EN ROMPETE PRINSESSE, HÅRETE JULIE SOM VAR EN IDIOTISK HEKS. DUMME MALIN SOM EN SNILL SKATER. SØTE ANDREAS SOM EN COWBOY ALIEN. GALE CHAROLINE SOM SPRØ COWBOY. SUSSETE KENNETH SOM GÆÆRNT MONSTER. PROMPENE IDA SOM EN KJEMPE SNILL POPPSTJERNE. SINTE JØRGEN SOM ET SNILT SKRIK OG DEN SØTE LISA OGSÅ MED EN PJATTETE SKRIK KOSTYME. DE HADDE NOEN SNEGLETE LEKER. F. EKS: MARINEBLÅ STOL LEKEN, OG NOEN KLEMMENE TEGNE LEKEN. DEN SJELVETE GUNNAR LEDET DE DRITTENE LEKENE OG DEN SLOMME BODIL BESTILTE NOEN ELGENE PIZZAER. DET SÅ UT SOM ALLE DE ELVIS UNGENE HADDE EN ROMPETE KVELD PÅ DEN KULE DETROIT CARS. DE SOM LEDET HELE PARTYEN VAR DEN RARE JON, SEXY GUNNAR OG BLOMSTRETE BODIL. KARNEVALET VAR EN ROTETE OPPLEVELSE.

KARNEVALL 7/2-02





KARAOKE KVELD.

VI HADDE KARAOKE FEST PÅ KLUBBEN 2 MARS.
DET KOM CA 35-40 STK.

DET VAR FØRSTE GANG VI ARRANGERTE KARAOKE OG VI VAR VEL LITT
USIKRE OM DET VAR NOEN SOM VILLE PRØVE Å SYNGE.
DER TOK VI FULLSTENDIG FEIL DEM STO I KØ.
AT VI HADDE SÅ MANGE "POPPSTJERNER" VISTE VI IKKE, OG DET BLE VEL
LITT FOR MYE GAULING TIL TIDER.
FESTEN VAR VELLYKKET OG KIOSKEN GIKK MED OVER SKUDD.

VI VIL TAKKE BRUNO FOR AT HAN STILTE OPP MED KARAOKE ANLEGGET
OG HÅPER VI KAN GJENTA DET SENERE.

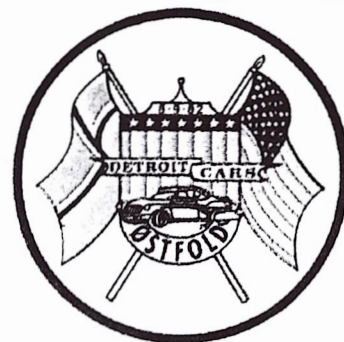
HUS KOMITEEN



ØSTFOLDMØNSTRINGEN



2002



ÅRETS VIKTIGSTE ARRANGEMENT FOR DETROIT CARS ER HER IGJEN. ØSTFOLDMØNSTRINGEN PÅ OBS! I.MAI STÅR FOR DØREN NOK EN GANG.

VI STARTER OPP MED KLARGJØRING AV UTSTYR OG TRANSPORT AV DETTE TIL OBS!-PLASSEN TIRSDAG 30 APRIL. ALLE MEDLEMMER BES MØTE OPP PÅ KLUBBLOKALET FRA KL. 18.00. HER VIL DERE BLI TILDELT OPPGAVER.

NOEN DRAR TIL FOSSENGEN PÅ ISE FOR Å HENTE UTSTYR, MENS ANDRE DRAR TIL OBS! FOR Å RIGGE TIL UTSTYR OG KIOSKVOGNER DER.

PÅ MORGENEN I.MAI STARTER VI OPP IGJEN FRA KL.08.00. OGSÅ HER ER VI AVHENGIG AV DERE MEDLEMMER.

VI VIL OGSÅ FÅ MINNE OM AT ALLE MEDLEMMER I UTGANGSPUNKTET MÅ BETALE FOR Å KOMME INN PÅ ØSTFOLDMØNSTRINGEN.

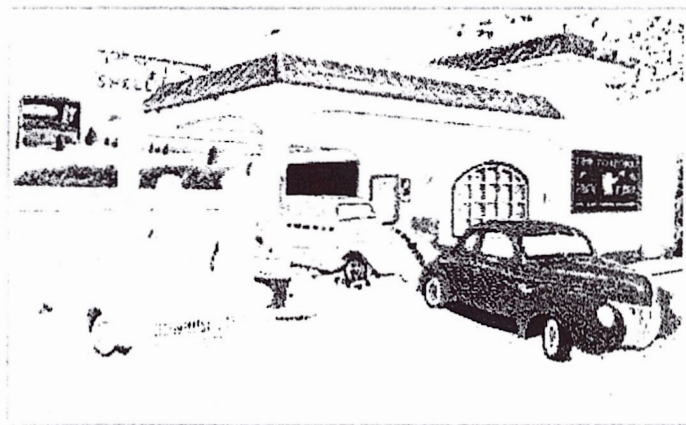
FOR Å SLIPPE DET MÅ DU STÅ PÅ EN AV VAKTLISTENE (PORT, PLESS, PARKERING ELLER KIOSKVAKT). HER MÅ DU MELDE DEG PÅ SENEST MANDAG 30. APRIL, MEN GJERNE TIDLIGERE F.EKS. PÅ KLUBBMØTET I APRIL.

ER DU TILSTEDE PÅ MANDAG 30. APRIL OG HJELPER TIL, TA KONTAKT MED HENRIK PEDERSEN FOR Å FÅ UTLEVERT ADGANGSTEGN SLIK AT DU KOMMER INN GRATIS I.MAI.

I TILLEGG MÅ DU MØTE PÅ OBS!-PLASSEN SENEST KL.10.00 PÅ I.MAI.

DAMEGRUPPA MØTER PÅ KLUBBLOKALET TIRSDAG 30. APRIL KL. 17 FOR KLARGJØRING AV KIOSKVARER.

STYRET.



DETROIT NEWS

Ettersom det ikke har kommet noen meldinger om bilbytter i klubben siden forrige avis, så faller naturlig nok spalten KJØPT & SOLGT ut også denne gangen.

Noe nytt er det allikevel. Nyhetene er fra bilens hovedstad Detroit.

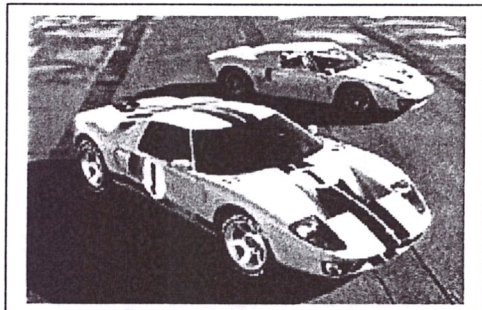
Ford skal sette i gang produksjonen av GT40 kopien de viste ved Detroit utstillingen i Januar. Bilen blir snarlik originalen fra sekstitallet. Forskjellen er at den kommende bilen blir 18 tommer lenger og 4 tommer høyere. Bilen fra sekstitallet fikk navnet GT40 etter bilens høyde som var 40 tommer. Kanskje blir nytt navn GT44?

Hvis den samme motoren blir brukt som i prototypen, så er det en helaluminium DOHC 5,4l V8 med kompressor og intercooler på 500 hk og 500lbft dreimoment

Det ble forespurt i USA hva kundene helst ville ha som motor. Mange svarte at det ikke spilte noen stor rolle, bare den banket Viper.

Ford begynte å produsere GT40 på sekstitallet etter at de mislyktes i å kjøpe opp Ferrari.

Resultatet var at Ford gjorde rent bord på LeMans i perioden '66-'69.



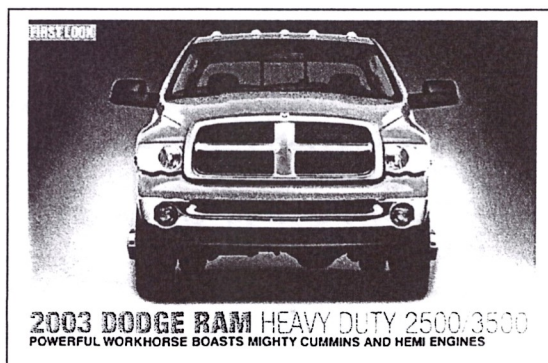
HEMI TILBAKE FOR 3.GANG

Chrysler har det med å gjenta seg selv. Både på femtitallet og sekstitallet hadde bilkonsernet V8 motorer med hemisferiske forbrenningskammer. Dvs at forbrenningskammeret i toppen er halvkuleformet med tennpluggen i midten. Dette gir høyere effekt.

Når 2003 modellen av Dodge Ram HD nå er blitt presentert for publikum, så har den 2 nye motorer å tilby. Den ene er en helt ny 5,7l Hemi V8 som yter 345 hk v/5600 rpm. Motoren har to plugg pr. sylinder for å gi en riktigere forbrenning.

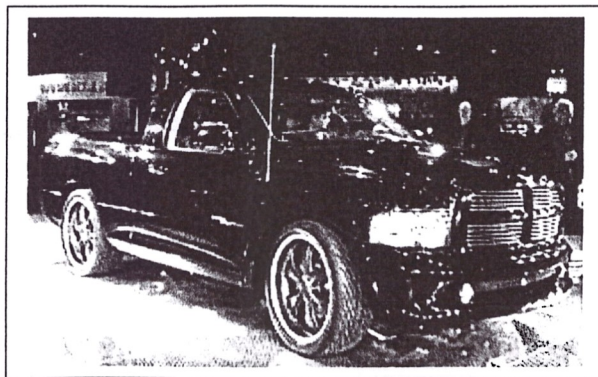
En oppdatering av Cummings-sekseren på 5,9l gjør at den nå yter 305 hp og 555 fotpund ved 1400 rpm. Dermed er det Dodge som kan tilby den sterkeste dieselmotoren i Amerikansk light truck.

GM har 300 hk i sin 6,6l Duramax-motor, mens Ford har 275 i sin 7,3 l Power Stroke. Hestkraft-kappløpet er i gang. Følg med!



Skal du være aller verst, så må du skaffe deg en 2003 Dodge SRT-10 med Viper motor på 500 hk.

Skulle du være så heldig å få lastebilregistrert denne i Norge, så husk at lastebiler ikke har lov til å kjøre over 80 km/t. Surt når Lada'n passerer deg på motorveien. 0-100 på 5 sek for en bil det ikke er lov å kjør i over 80 med. Husk: vi bor i verdens beste land.



Jan Erik

LITT AV HVERT

TRO IKKE ALT DU LESER, HELLER IKKE I BLADET AMCAR.

I det siste nummer av bladet amcar er det en artikkel omhandlende en meget flott '67 Caprice 2dht.

Det påstås at bilen er en '67 Caprice Sport Coupe. Bullshit! Sport coupe ble kun levert i Impala utførelse og har fastback-tak. Bilen som er avbildet er en '67 Caprice

Custom coupe. Caprice har aldri vært levert som **sport** coupe.

Videre påstås det at denne takfasongen er ny for året .. Bullshit igjen. Caprice Custom coupe kom som en ny modell i 1966.

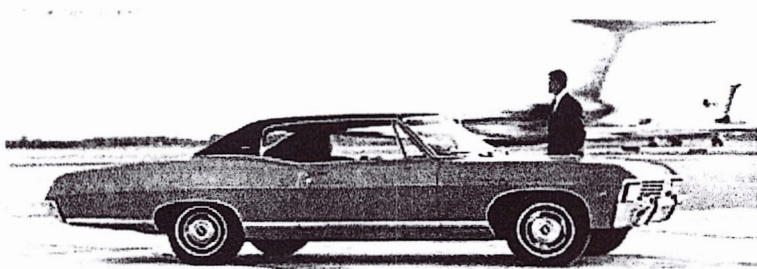
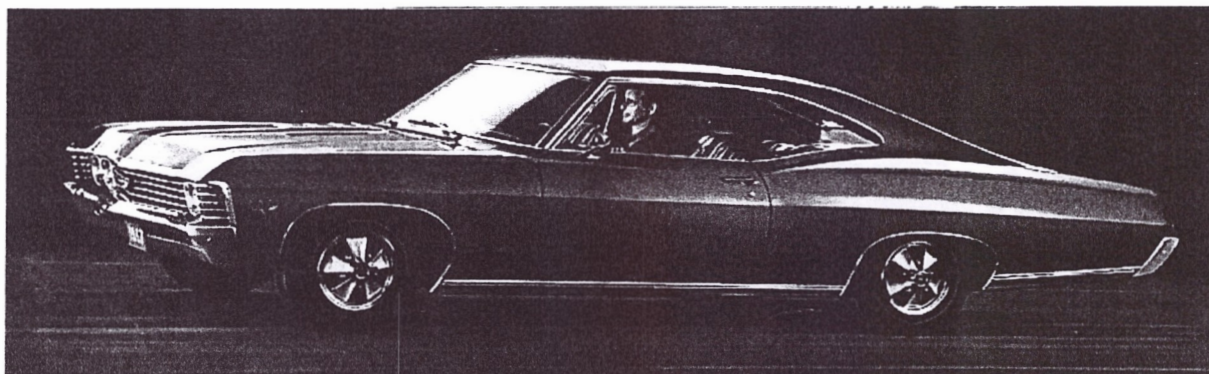
Når vi så skriver 1968 finnes følgende 2dht modeller av full-size Chevy.

Impala Sport Coupe

Impala SS Sport Coupe

Impala Custom Coupe (ny for året. Dette er en Caprice Custom Coupe med Impala trim).

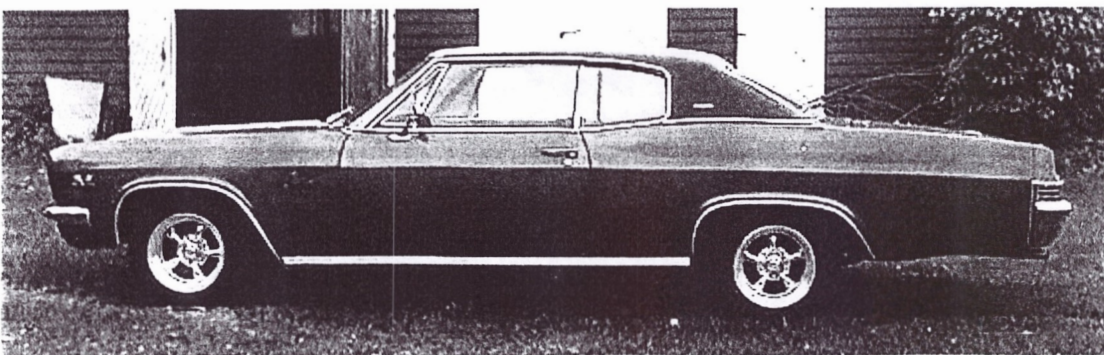
Caprice Custom Coupe.



Over: '67 Impala Sport Coupe (SS 427)

Venstre: '67 Caprice Custom Coupe

Nede: Tor Erik Westbye fra Gjøvik's '66 Caprice Custom Coupe som altså ikke fines, i følge amcars artikkelforfatter.



Sånn er det bare. Jan Erik

FÅR VI PONTIAC GTO TILBAKE ?

Pontiac Firebird kvitrer nå på det aller siste verset. Når 2003 –modellene presenteres om under et halvt år, så er ikke lenger Firebird med i modellutvalget.

Pontiac, som er GM's performance merke i USA, er uten V8 for første gang siden 1954.

På den andre siden av den planeten vi bor på, ligger en verdensdel som heter Australia. Også på dette kontinentet produserer GM biler. Holden er merket, og de har en modell som heter Monaro. Monaro er en bakhjulsdreven Coupe med Chevy 5,7l LS1 motor, som ved hjelp av HSV (Holden Special Vehicles) yter opp til 400 hk. Modellnavnene er GTO og GTS . Bak motoren kan du velge mellom GM's 4L60E automat eller en T56 6-speed kasse. Bakakselen er uavhengig multi-link med 15 mm stabstag.

Det ryktes nå at denne bilen vil bli solgt i USA som Pontiac GTO. Følg med. Ikke glem at det var i Cruzinews du hørte om det første gangen.

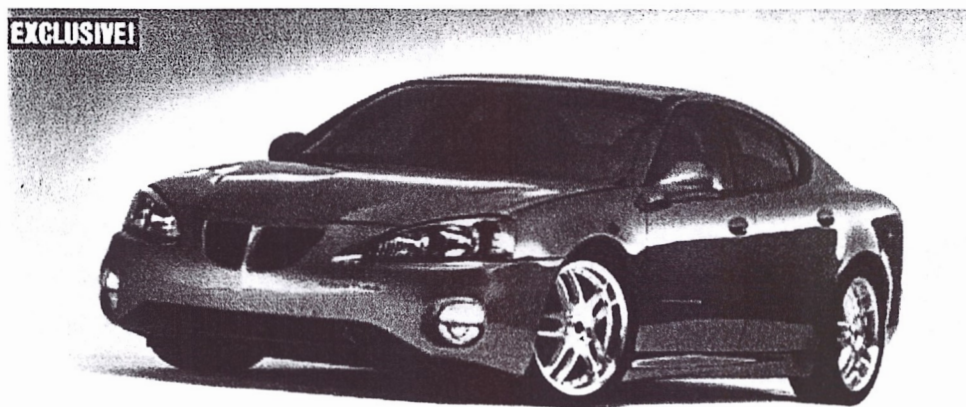


Pontiac Grand Prix har i år 40 års jubileum. Bilen har delt understell med mange forskjellige Modeller gjennom åra. '62-'68 var det en full-size b-body bil. Fra 1988 ble den framhjulsdreven og fra og med 1990 ble den tilgjengelig med 4 dører.

I forbindelse med utstillingen i Detroit i januar, ble en modell med navn Pontiac Grand Prix Groundforce presentert. Bilen er en fireseter fire-dørs bil med 280 hk.

Man må ikke være italiener for å tegne vakre karosserier.

Jan Erik



FUTURE PONTIACS
GM LIFTS THE VEIL OFF 2003 AND 2004 PRODUCT

ØSTFOLD

MØNSTRINGEN

Obs!

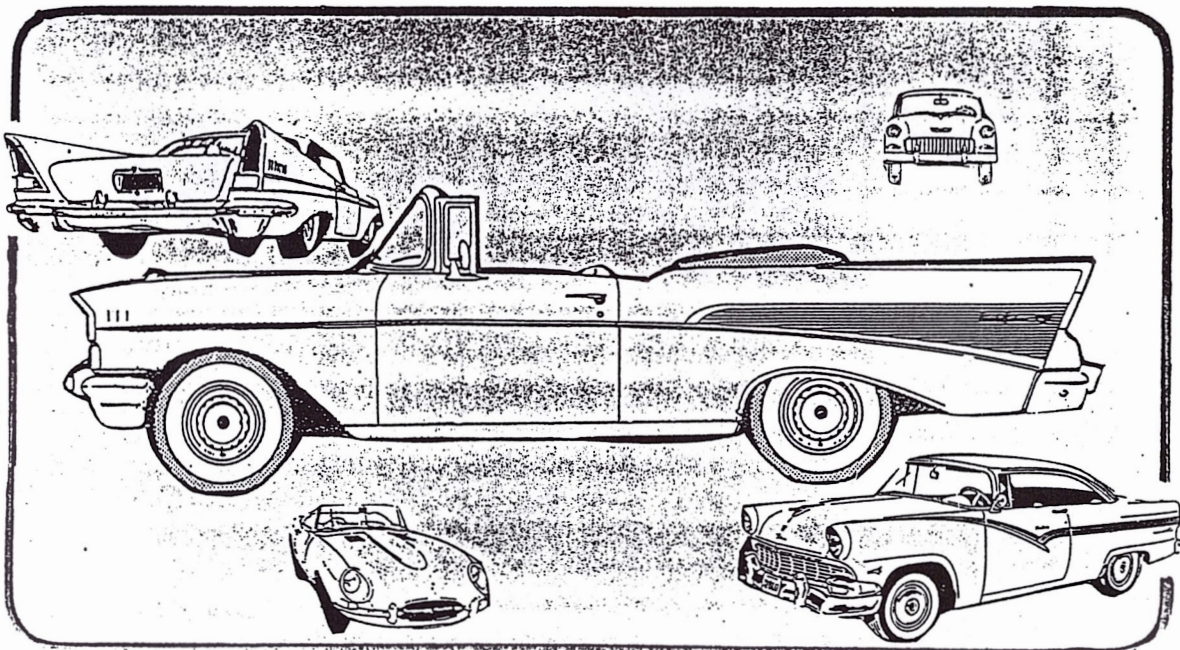
-PLASSEN

SARPSBORG

1. MAI

D
E
T
R
O
I
T

D
E
T
R
O
I
T



C
A
R
S

C
A
R
S

HER SAMLES
AMERIKANSKE KJØRETØY OG
EUROPEISKE KLASSIKERE
PORTENE ÅPNES KL. 10.00



**Bli med på AMCAR Cruise nights!
Første onsdag i måneden
fra mai til september**

**I Sarpsborg møtes vi på parkeringsplassen
I kirkegaten, ved Pizzabar No 3 Kl. 20.00**

DETROIT CARS

VARBERG 2001

Takket være Varberg-generalen og generalinne Jansens med fornavn Gjermund og Anita, ble det Varberg 2001 også. Eller Wheels an Wings, som det offisielt heter. Et arrangement av den lokale bil- og flyklubben i Varberg. Et stort arrangement m/ca 2000 biler og dusinvis med fly i alle aldre. Og de har oppvisning av klasse.

I gjennom flere år har Jansens opparbeidet en "goodwill" hos vertskapet på vår boplass, ca 15 km utenfor Varberg. Et idyllisk sted med navnet Åkulla Fritidsgård. Med hytter, hus og tom i alle størrelser og fasonger, rimelig og. Det er ingen vits i å dra vogn med, overnatting og frokost til en pris 250,- - 500,- kr p.r. person, p.r. natt. Et supert sted for "oss sjøl".



Med muligheter for utesamling – grilling og litt rølp. Et år trakk vi att under ved restauranten og det var det og dansegulv.

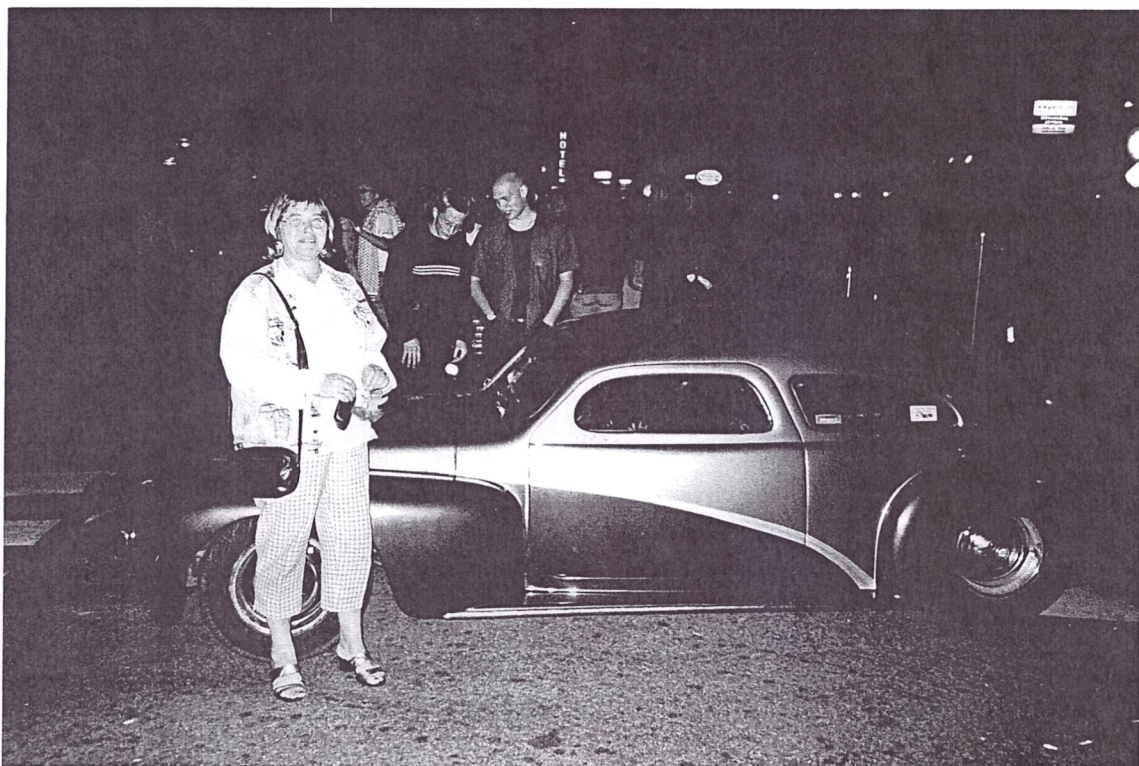


Flygfeltet har mønstring og swap-meet både lørdag og søndag. Det finnes mengder av flott svensk bil helt ned til rullene hauger, som en aldri slutter å forundres over og at de i det hele tatt går. Masse artig og spesielt å se. For en campingvogn entusiast kommer også en del vogner av fin gammel årgang. Bil hobbyen er ikke noe man feier under tepper om man står samlet.

Weels magasin har også bedømming av bil, der alle er velkomne til et fesjå.

Frem til kl 17.00 begge dager, kunne man rusle blant alle biler, fly og noen motorsykler.

Men det er om kveldene det skjer, spesielt lørdag kveld.



Varberg har en enormt lang cruising gate, hvor cruisingen er formidabel. Med alskens svenske og norske påfunn. Bare spør Peder Eriksen! Det er en skue med stor kreativitet og litt rølp, man ler litt hele tiden, veldig artig.

Vi parkerte i ei side gate da "the cruising street" var proppfull av alskens doninger. Det er stor stemning på fortauene, på kafeteriaene, pubene osv.



Når det hele er over virker Åkulla som en avslappende oase. For oss var det en positiv og morsom opplevelse og vi må rose "the Jansens" for innsats og initiativ i en årrekke. En får håpe at det vil fortsette, fordi det er annerledes og i ferd med å bli en tradisjon. Nesten 70 deltagere fra Detroit Cars og Sarpsborg for øvrig taler egentlig sitt eget språk.



Fra "The Evergreens"

Eldre vinterdekk har godt veggrep

Alderen på vinterdekk og mønsterdybde har mindre betydning for "isgrepet" enn antatt. - Oppsiktsvekkende, sier overingeniør Reidar Henry Svendsen i Vegdirektoratet til resultatene fra den første laboratorietesten av gamle og nye dekk.

HENRIETTE ERKEN BUSTERUD

Henriette.busterud@vegvesen.no

Nye forsøk viser at eldre vinterdekk fortsatt har godt veggrep. Det er de fire første årene at aldringsprosessen virker inn på friksjonsegenskapene, deretter holder dekkene seg godt i forhold til alderen. Overingeniør i Vegdirektoratet, Reidar Henry Svendsen er overrasket.

- Testen viser at friksjonsegenskapene til 4-17 år gamle piggfrie dekk ble ubetydelig "forringet" med årene - alderen påvirker altså dette forholdet mindre enn antatt. Undersøkelsen viser faktisk at et gammelt piggfritt vinterdekk kan ha like bra "isgrep" som et nytt tilsvarende dekk

60 dekk testet

Testen viser også at det ikke overraskende er nye piggdekk som har det beste "isgrepet", mens nye piggfrie vinterdekk var nest best som gruppe. Resultatene gjelder friksjonsegenskaper på plan is. Nyere dekk har selvsagt bedre veggrep under andre føreforhold enn eldre dekk på grunn av den teknologiske utviklingen.

Noen i dekkbransjen hevder at piggfrie vinterdekk er "ferskvare" og at de ikke må være for gamle. - Dette ønsket vi å dokumentere nærmere. Vi ville å se om alderen virker inn på friksjonsegenskapene til piggfrie vinterdekk og

måle hvordan dekket griper fatt i isflaten ved oppbremsing, forteller Svendsen.

Kontrollerte forhold

Testen ble gjort på en innendørs "skinne" der også dekkprodusentene sjekker sine produkter.

- Det var viktig å gjøre testen i et laboratorium, slik at vi hadde kontroll på luftfuktighet, temperatur og overflattens beskaffenhet - noe som kan virke inn på resultatene, forklarer Svendsen. 20 piggdekk, 36 andre vinterdekk og fire sommerdekk ble testet. Alle dekkene hadde blitt brukt i vanlig trafikk i inntil 17 år. Dekkene ble testet på en 55 meter lang "skinne" med plan isflate i en fart på 30 km/t. Både bremse- og sidefriksjon ble målt.

Første gang

- Så vidt vi vet er det første gang friksjonsegenskaper på nye og gamle dekk er testet i laboratorium, sier Svendsen. Forsøket er et samarbeid mellom Vägverket og Vegdirektoratet, og selve testen ble gjort ved Veg- og transportteknisk institutt i Linköping.

-Vägverket har vurdert å ha ti-årsgrense på piggfrie vinterdekk, men resultatene fra testen gjør at de ikke vil innføre dette likevel, sier Svendsen.

BILKARTOTEK FOR DETROIT CARS

1975 AMC	GREMLIN	OLSEN KJELL INGAR
1957 BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	WOGOWITCH ERVIN
1965 BUICK	ELECTRA CONV	JANSEN GJERMUND
1965 BUICK	RIVIERA COUPE	NOREN KENNETH
1965 BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA
1965 BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. MAGNUSSEN GUNNAR OG ELISABETH
1966 BUICK	SKYLARK 4DHT	KRISTIANSSEN KNUT
1968 BUICK	WILDCAT 4D SEDAN	SCHNELL-LARSEN VIGDIS
1970 BUICK	ELECTRA 225 CUSTOM CONV	TVETER STEIN E.
1970 BUICK	ELECTRA 225 CUSTOM CONV	TVETER STEIN E.
1984 BUICK	REGAL LIMITED SEDAN	HANSEN JOHN EDGAR
1955 CADILLAC	ELDORADO SPORT CONV.	KARSTENSEN TOM E.
1956 CADILLAC	COUPE DE VILLE	SANDAHL TOR
1957 CADILLAC	COUPE DE VILLE	HASLIEN ØYSTEIN
1963 CADILLAC	SEDAN DE VILLE	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1964 CADILLAC	SEDAN DE VILLE	SVENSEN SVEN ARMAND
1965 CADILLAC	DE VILLE CONV	FOTLAND MAGNE
1966 CADILLAC	CALAIS	WESTGAARD STEINAR
1969 CADILLAC	DEVILLE CONV.	SCHRØDER JAN ERIK
1953 CHEVROLET	2D SEDAN	WILHELMSSEN MORTEN
1955 CHEVROLET	BEL AIR 4D	JOSEFSEN THOMAS
1956 CHEVROLET	BEL AIR 2D SEDAN	OLSEN THOMAS
1956 CHEVROLET	BEL AIR ST.V	OLSEN THOMAS
1957 CHEVROLET	BEL AIR	BORGAAS TOR-INGE
1957 CHEVROLET	BEL AIR	KARSTENSEN TOM E.
1957 CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	JØRGENSEN ODD-IVAR

EVENTUELLE FORANDRINGER ELLER FEIL I DENNE OVERSIKTEN KAN DERE MELDE IFRA TIL:
NINA KARLSEN TLF. 69145732 ELLER JAN ERIK BERGDAL TLF. 69165989.
DET KAN OGSÅ MELDES IFRA PÅ VÅR WEB SIDE, WWW.DETROITCARS.NET

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	BERG TERJE
1958	CHEVROLET	BEL AIR 4D SEDAN	KRAFT ARILD
1958	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	FREDRIKSEN STIAN
1959	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	OLAVESEN KEN
1960	CHEVROLET	BEL AIR	FOSBY OLSEN FRODE
1960	CHEVROLET	BISCAYNE 4D SEDAN	GLOMSRUD ARNE
1960	CHEVROLET	IMPALA CONV	THON JAN EGIL
1963	CHEVROLET	IMPALA CONV	PETTERSEN STIAN
1965	CHEVROLET	CHEVELLE 2 DHT	HASSELGREN PÅL CHR.
1966	CHEVROLET	CHEVELLE 2DHT	JOSEFSEN THOMAS
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	ØSTBY MAGNE
1967	CHEVROLET	CAMARO CONV	GLOMSRUD ARNE
1968	CHEVROLET	C-10 STEPSIDE PICK UP	HANSEN JOHN EDGAR
1968	CHEVROLET	IMPALA CONV	KROGSTAD TORMOD
1968	CHEVROLET	IMPALA SS CONV.	MARCUSSEN RONNY
1970	CHEVROLET	CORVETTE CONV	JØRGENSEN ODD-IVAR
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	SUNDBY JOHN
1974	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	ERIKSEN PEDER
1975	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	FAM. WALTHER / STEEN METTE OG UNO
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	EDVARDESEN NICOLAY
1978	CHEVROLET	CAMARO	VALVIK HARALD
1978	CHEVROLET	CAMARO Z-28	AASERØD BERNDT FRODE
1979	CHEVROLET	CAPRICE ESTATE WAGON	GERHARDT PER
1979	CHEVROLET	CAPRICE WAGON	SJØBERG RENE
1983	CHEVROLET	G-20 VAN	OLSEN KJELL INGAR
1983	CHEVROLET	MALIBU STV	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1987	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC BROUGHAM LS	HARRIDSLEFF JØRN
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	HEIBERG TROND VIDAR

31.03.2002

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1989	CHEVROLET	SUBURBAN V-20 4X4	KJÆR MARCEL
1990	CHEVROLET	ASTRO EXT	JØRGENSEN ODD-IVAR
1990	CHEVROLET	CAPRICE LS BROUGHAM	NORD GRETHE
1990	CHEVROLET	G-20 VAN	JØRGENSEN ODD-IVAR
1991	CHEVROLET	K2500 SILVERADO	JOHANSEN SVEN HILDING
1996	CHEVROLET	LUMINA LS	FAM. BLAKKESTAD BJØRNAR OG UNNI
1999	CHEVROLET	TAHOE	MOE ØYVIND
1960	CHRYSLER	IMPERIAL 2DHT	THON GUNNAR
1962	CHRYSLER	NEWPORT CONV.	FOTLAND MAGNE
1969	CHRYSLER	NEWPORT CONV	FAM. HANSEN TOR JOHNNY OG BODIL
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	BERGBY EGIL
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	BERGBY EGIL
1995	CHRYSLER	NEON	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1996	CHRYSLER	NEON	STENE LARS
1996	CHRYSLER	STRATUS LE	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	FAM. FORSELL JON OG SYLVI
1958	DODGE	CUSTOM ROYAL 2DHT	FAM. MARTINSEN RUNE OG TOVE
1964	DODGE	DART CAB.	LYSAKER HALVARD
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN	BERGBY EGIL
1966	DODGE	CHARGER	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1968	DODGE	DART GTS CONV.	STENE LARS
1969	DODGE	CORONET CONV	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	FRISELL GUTTORM
1979	DODGE	RAMCHARGER SE 2WD	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1926	FORD	T-FORD TOURING	HARLEM CATO
1928	FORD	ROADSTER A	NORMANN RONNY
1931	FORD	SPEEDSTER	BERG TERJE
1932	FORD	5-W COUPE ROD	GLOMSRUD ARNE

31.03.2002

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	SJØBERG RENE
1932	FORD	TUDOR HOT ROD	OLSEN THOMAS
1934	FORD	TUDOR	NORMANN RONNY
1935	FORD	FORDOR	NORMANN RONNY
1935	FORD	V8	NORMANN RONNY
1936	FORD	DE LUXE 5-W COUPE V8	HARLEM CATO
1936	FORD	FORDOR TOURING SEDAN V8	HARLEM CATO
1937	FORD	FORDOR SLANTBACK	NORMANN RONNY
1939	FORD	FORDOR DE LUXE	NORMANN RONNY
1939	FORD	FOUR DOOR STREET ROD	FOSBY OLSEN FRODE
1939	FORD	STANDARD TUDOR	NORMANN RONNY
1950	FORD	COUPE CUSTOM	NORMANN RONNY
1951	FORD	CUSTOM FORDOR	NORMANN RONNY
1952	FORD	MAINLINE 2D	NORMANN RONNY
1952	FORD	RANCHWAGON	NORMANN RONNY
1953	FORD	METEOR	NORMANN RONNY
1954	FORD	CUSTOMLINE	ELVESTAD VIDAR
1954	FORD	CUSTOMLINE	NORMANN RONNY
1954	FORD	CUSTOMLINE 4D	HARLEM CATO
1955	FORD	CUSTOMLINE	HARLEM CATO
1956	FORD	FAIRLANE SUNLINER	HARLEM CATO
1957	FORD	2DHT	HARLEM CATO
1957	FORD	FAIRLANE 500 TOWN VICTORIA	HARLEM CATO
1957	FORD	RANCHERO	HARLEM CATO
1957	FORD	THUNDERBIRD	WEBERG PETTER
1959	FORD	FAIRLANE 500 CLUB COUPE	ANDERSEN KENT T.
1960	FORD	FAIRLANE 500 4D SEDAN	GERHARDT PER
1961	FORD	COUNTRY SEDAN	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA

31.03.2002

<u>ÅR</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1962	FORD	COUNTRY SEDAN	KJÆR MARCEL
1963	FORD	GALAXIE 500 CONV.	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1963	FORD	GALAXIE 500XL CONV.	MOE ØYVIND
1963	FORD	GALAXIE 500XL COUPE	KRAFT ARILD
1964	FORD	GALAXIE 500XL	ANDERSEN DAGFINN LIND
1965	FORD	GALAXIE XL CONV	KJÆR MARCEL
1967	FORD	FAIRLANE 500 GTA	TRONSEN TOMMY
1968	FORD	MUSTANG 390 GT 2+2 FASTBACK	JOHANSEN STEINAR
1970	FORD	MUSTANG COUPE	BRENNE PER ÅGE
1977	FORD	LTD II 2D	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1990	FORD	E-250 ECONOLINE XLT	HASLIEN ØYSTEIN
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	KRONSTAD ANSGAR
1990	FORD	TAURUS	MAGELSSSEN TORMOD
1992	FORD	TAURUS GL WAGON	JOHANSEN SVEN HILDING
1993	FORD	ECONOLINE 350	LYSAKER HALVARD
1993	FORD	ECONOLINE 350	LYSAKER HALVARD
1996	FORD	EXPLORER 4X4	OLSEN ØYVIND
2000	FORD	EXCURSION LIMITED	MARCUSSEN RONNY
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	TRONDSSEN OLE
1989	LINCOLN	TOWN CAR LIMOUSINE	BRØTTEMSMO BJØRN
1947	MACK	EH TRUCK	EDVARDESEN NICOLAY
1948	MERCURY	BUSINESS COUPE	NORMANN RONNY
1948	MERCURY	CLUB COUPE	NORMANN RONNY
1956	MERCURY	MERCURY MONTEREY 2DHT	HARLEM CATO
1956	MERCURY	MONTEREY 4DHT	KOPPEGODT TOR A.
1957	MERCURY	MONTEREY CONV.	GERHARDT PER
1968	MERCURY	COUGAR	PEDERSEN HENRIK
1959	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	WILHELMSSEN ROGER

31.03.2002

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1971	OLDSMOBILE	VISTA CRUISER	FOTLAND MAGNE
1979	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	GERHARDT JAN F.
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER EST. WAGON 4D	FAM. LØVÅSEN JON OG TONE
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CALAIS COUPE	RINGDAL EDELL LARS
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CRUISER	RINGDAL EDELL LARS
1955	PLYMOUTH	BELVEDERE 4D SEDAN	TVETER STEIN E.
1964	PLYMOUTH	BELVEDERE	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	HANSEN JOHN EDGAR
1975	PLYMOUTH	VALIANT SEDAN	LYSAKER HALVARD
1964	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. RICHARDSSEN LARS ÅGE OG LINE
1966	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. MATHISEN PER WILLY OG MERETE
1967	PONTIAC	BONNEVILLE CONV	OLAVESEN KEN
1967	PONTIAC	GRAND PRIX CONV.	BERGDAL JAN ERIK
1967	PONTIAC	GRAND PRIX CONV.	PETTERSEN ANN MARI
1970	PONTIAC	FIREBIRD FORMULA 400	KARSTENSEN TOM E.
1983	PONTIAC	TRANS AM	JOHANSEN SVEN HILDING
1962	RAMBLER		FOTLAND MAGNE
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	BERG TERJE

31.03.2002



*The Wild Bunch Rock`n`Roll Club
Norway*

Proudly presents
Live on stage

THE WILDCATS (NL/GER)

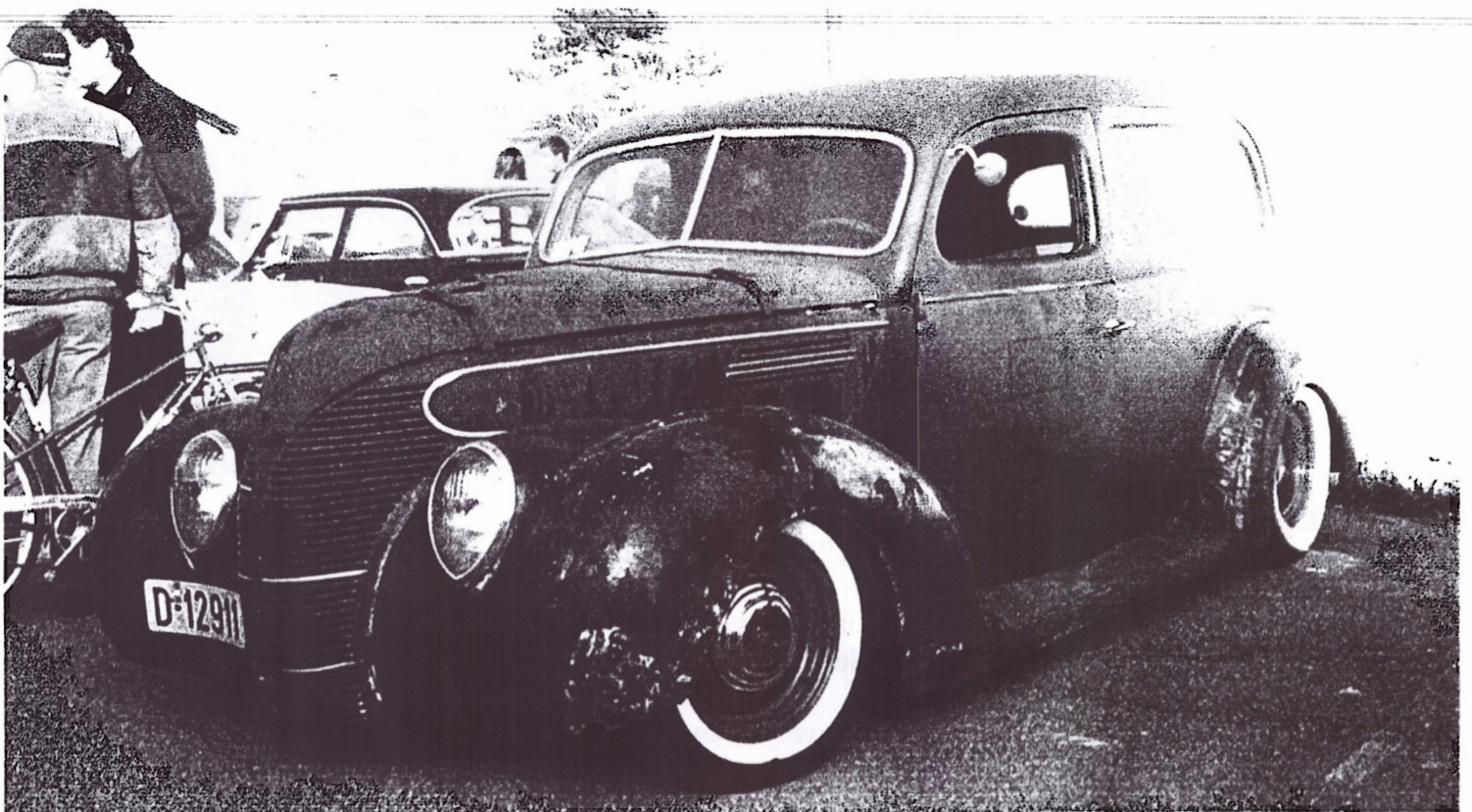
Lørdag 13. April 2002

**Knalltøff, rullende og trøkkende Rock`n`Roll,
Teddyboy style**

Dørene åpnes Kl 20.00. Aldersgrense 18 år.

Entre Kr 100,-

[HTTP://HOME.NET/WILDB/](http://home.net/wilddb/)



VI HAR KJØPT BØKER, VERKTØY OG CD-ROM

Detroit Cars har investert i ny bøker. Hele fire av dem er faktisk skrevet på norsk, bare det er en sensasjon i seg selv.

De tre første som jeg omtaler her, er en triologi, alle forfattet av Tor Ivar Volla. De handler om bilsportens første år.

Den første heter "Da alle veier førte til Paris" og forteller om bilsporten fram til 1902.

Bok nummer to heter "Støvfantomene" og omtaler bilsporten mellom 1903 og 1908.

Den tredje og foreløpig siste boken tar bilsporten inn på lukkede baner.

Den heter "Bord og brostein i lang baner" og tar for seg perioden 1908 til 1918.

Disse bøkene har vært omtalt i Cruzinews tidligere av klubbmedlem og motorjournalist Tormod Magelssen, som har vært behjelpelig med å skaffe fram bøkene via Bilforlaget A/S. Bøkene har fått mye positiv omtale av kjennere.

Nå har du muligheten å låne med deg disse hjem og nyte dem i fred og ro.

Tor Ivar Volla:
Da alle veier førte fra Paris

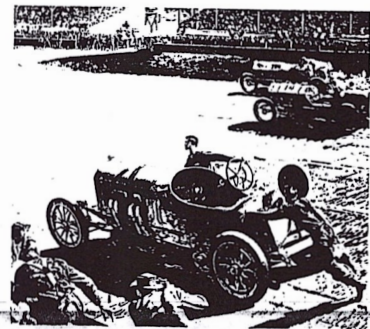


Tor Ivar Volla:
Støvfantomene



Tor Ivar Volla:

Bord og brostein i lange baner

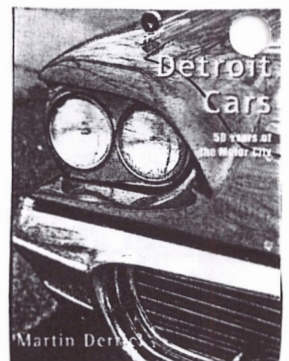


Bok nummer fire er også norsk. Den er forfattet av Asbjørn Rolseth og bærer tittelen "Håndverk på hjul" med undertittelen – karosserifabriker og karosseribygging i Norge - Den er den mest omfattende bok om norsk bilhistorie noen sinne, er på 616 sider og inneholder 800 bilder. Et praktverk av en bok.

Bok nummer fem er amerikansk, er helt i farger og er å regne som pekebok for voksne.

Mye av grunnen til at boken ble kjøpt er tittelen.

DETROIT CARS er en tittel du som amcar - interessert sarping ikke er uberørt av. Boka har 448 sider og omhandler 50 år med amerikansk bilproduksjon. Flotte bilder.



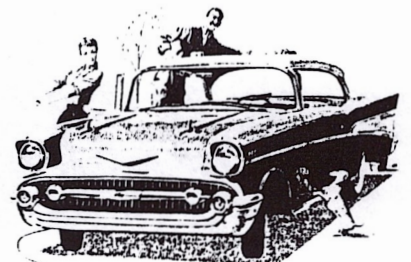
CD-ROM med bilder av originale reklamebilder fra femti og sekstitallet har Aarnes skaffet oss fra USA. Dette er et ledd i å lage en bedre klubbavis.

Hvis vi skulle komme til den beslutningen at vi skal shine opp Lokalet vårt, så kan dette bli fine bilder å ramme inn.

I neste klubbavis så vil det noe av det nye verktøyet vi har kjøpt bli presentert.

Jan Erik

Automobile Ads of the 50's and 60's



VARBERG

20. 09 21. 07. 2002

Hei nå er tiden inne for å tenke på sommeren, Gjermund har blitt oppringt for å høre om vi kommer.

Som i fjor er det 70 sengeplasser vi setter fristen for påmelding til 20. mai, etter dette får andre klubber anledning til å bestille plass. For dere som ønsker å reise gjelder det å være tidlig ute for å få overnatting der det passer dere. Det er rom og hus for både barnefamilier, unge og "gamle".

Eierne av Åkulla har også kommet med et tilbud om musikk og dans på fredagskvelden, forslaget er middag m/drikke + musikk til en pris av ca. kr. 300,- Hvis dette er av interesse gi beskjed om dette ved påmelding.

Ring Gjermund 69336996 / 91828222

OVERSIKT OVER DETROIT CARS' BØKER

Bok nr.	Tittel
1	Hollanders Wheel Cover Identification and Interchange 1965-83
2	Hollanders terchange Manual. Mecanical 1.
3	Hollanders Interchange Manual. Body 2.
4	Hollanders Interchange Manual. 3. 1953-66
5	Hollanders Interchange Manual. 4. 1935-56
6	Hollanders Interchange Manual. 5. 1925-49
7	Hollanders Interchange Manual. 6. A 1968-82
8	Hollanders Interchange Manual. 6. B 1968-82
9	Chilton Auto Repair Manual 1940-53
10	Chilton Auto Repair Manual 1954-63
11	Chilton Repair Manual Chevrolet Mid-size 1964-81
12	Chilton Auto Repair Manual 1980-87
13	Chilton Automatic Transmission Repair manual
16	Crestline Series. 75 years of Chevrolet 1912-86
17	“ 70 years of Chrysler 1904-74
18	“ 80 years of Cadillac/ la salle 1902-82
19	“ History of Hudson 1910 – 57
20	“ Cars of Oldsmobile 1897- 1981
21	“ 75 Years of Pontiac/ Oakland 1907- 82
22	“ Cars of Lincoln/ Mercury 1921-87
23	“ History of Ford 1903-70
24	“ Dodge story 1914-75
25	“ Plymouth/ De Soto 1929-78
26	“ Cars of the 30s Consumers Guide
27	“ Cars of the 40s Consumers Guide
28	“ Cars of the 50s Consumers Guide
29	“ American Truck Spotters Guide 1920-85
30	“ American Car Spotters Guide 1940-65
31	“ American Car Spotters Guide 1966-80
32	“ American Car Spotters Guide 1981-90
33	“ The Lincoln Motor Cars Sixty Years of Exellence 1921-81
34	“ Studebaker The Complete Story 1904-66
35	“ Identification Guide Mercury/Edsel 1939-69
36	“ AMC Muscle Cars 1966-70 Tester
37	“ American Cars 1946-59
38	“ 75 Years of Buick
40	How to rebuild your Big block Ford HP Books 708
41	How to rebuild your Small block Mopar Hp Books 83
42	How to rebuild your Small block Ford HP Books 90
43	How to rebuild your Big block Chevy HP Books 755
44	How to rebuild your Small block Chevy HP Books 66
45	How to restore Metal Auto trim

102	Collectible Cars
103	The great book of muscle cars
104	Muscle Car Colour history. Hemi.
105	Richard Nicols. Muscle Cars.
106	Auto Trivia.
107	Viper
108	Muscle Cars
109	Ford. The complete story.
110	Standard Catalog of American Cars 1946-75
111	Standard Catalog of American Cars 1976-86
112	Route 66. The mother road.
113	Amerikanare. Krom, fenor och hestkrefter 40-50 og 60 talare.
114	Stars Cars. Who drives what from A-team to ZZ-top
115	Stars Cars. (Filmbiler- hvem kjørte hva i kjente bilfilmer)
116	Car Culture
117	Petersens Best of Hot Rods.
118	Fins of the fifties
119	Bilsport Femtiotalarna
120	Crome Glamour of the fifties
121	Detroit. An American urban renaissance.
122	Tor Ivar Valla. Bord og brosten i lange baner.
123	Tor Ivar Valla. Da alle veier førte fra Paris.
124	Tor Ivar Valla. Støvfantomene.
125	Asbjørn Rolseth. Håndverk på Hjul.
126	Detroit Cars. 50 Years of the motor city.

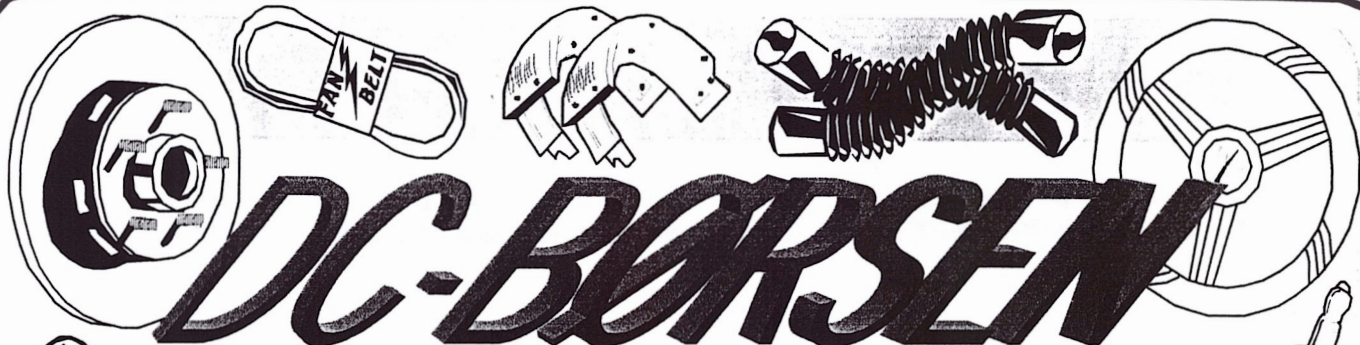
I tillegg til dette har vi mange Old car trader, Hemmings motor news og delekataloger fra Year one samt hele årganger av de fleste interessante bilblader fra begynnelsen av 80-tallet og fram til i dag stående i bokhylla.

Nytt fra nå av er at alle bøkene har hvert sitt nummer. Dette vil gjøre det lettere å finne den boken du vil låne. Siden biblioteket har vært noe uoversiktig i det siste, er det mulig at noen bøker er feilplassert hjemme i bokhylla til enkelte medlemmer. Kanskje den boka du trodde du fikk til jul av en tante(du husker bare ikke hvem) aldri har vært noen gave allikevel ? Ta en titt i hylla og se om du finner bok nr. 21, 29, 40, 42, 44, 48, 81, 82 eller 117, og lever den tilbake, slik at andre medlemmer også kan få glede av den. Hvis du vet at du har lånt en av bøkene for lenge siden, men ikke finner den, så si fra til styret slik at vi kan kjøpe en ny. Vi er også interessert i tips om bøker som du mener hører hjemme i Detroit Cars sitt bibliotek.

God bok

Hilsen Helge

- 46 Haynes Chevrolet Full size Shop manual 1969-86
47 Haynes Automobile Electrical Manual
48 Haynes Chevrolet & GMC Vans 1968-85
49 Haynes Dodge & Plymouth Vans 1971-83
50 Haynes Chevelle 1969-86
51 Haynes Pontiac / Oldsmobile X- cars 1980
52 Haynes AMC Mid-size Personbil 1970-83
53 Haynes Camaro V8
54 Haynes Chevrolet Corvette
55 Haynes Buick-Olds.- Puntiac Fullsize
56 Haynes Oldsmobile Cutlass 1974-86
57 Haynes Ford Mustang 1965-73
58 Haynes Dodge Full size Pick Up/ Ramcharger 2 og 4 hjulstrekk 1974-86
59 Haynes Mustang. Restauration Handbook
60 Haynes Camaro. Restauration Handbook
61 Renoveringsguiden 1990-91
62 Dough Roe. Rochester Carburators
63 Bachs tips for bilstereomonerter
64 Bilmekanikeren I . Teknologisk Forlag. Lærebok på norsk
65 Bilmekanikeren II. " " "
66 Auto Repair Manual 1953-61 Personbil
67 Petersen Auto Repair 1967-83 Personbil
68 Brake Hand Book
69 Bilen i dag. Konstruksjon og virkemåte. Norsk.
- 75 Original Chevrolet 1953 Part Catalogue Person/last
76 Original Chevrolet Truck Shop Manual 1954
77 Original Chevrolet Part Catalogue 1954-65
78 Original Chevrolet Part Catalogue Body and Assesories 1962-63
79 Databok om Dekk og felg 1982. Skandinavisk
80 Databok om Dekk og felgdimensjoner. USA. 1983
81 Databok over Hawk Tune-up Guide. USA/ Europa 1964-77
82 " " Tilleggsliste 1977-79. USA biler.
83 Mitchell Delekatalog GM
84 Mitchell Delekatalog Ford
85 Mitchell Delekatalog Chrysler/ AMC
86 Tri – Five Chevy 55-57 Handbook
87 Chevrolet SB V8 Interchange manual.
88 Chevrolet Pick-ups 1946-72
89 American Cars ID. Numbers 1960-69
90 American Truck & bus spotters guide 1920-85
91 Ford Pickup truck 1948-56
92 Pick up& van spotters guide 1945-92
- 100 Encyclopedia American Cars 1930-80 Consumers Guide
101 Complete Collectible Cars 1930-80 Consumers Guide



DC-BØRSEN

Prosjekt/mekkeplass/vinterlagringsplasser

Ledig for utleie i Skjeberg

Bruno , Tlf : 93614082

Oljekjøler til Automatgear ønskes kjøpt

Helst en "originaltype" med gjenger til nipler

**Egil , Tlf : Dag: 69118415, Kveld:69132166
Mob: 93041258**

Til Salgs

Chevy 57, Bilen er Sort med blanke felger Meget god
bruksstand, start og kjø. Velur interiør (ikke orginalt)
Presentabel bil, "Streetracer"look.

Til salgs for **120 000Kr.** Bilen har stått lagret i temperert
garasje i 5 år siden restaurering. TLF: 952 18 531
akolnes@online.no Bilen står i Sola kommune.

1979 DODGE RAMCHARGER

V8 aut. 2WD.

Grei bil, selges Kr.24.000.-

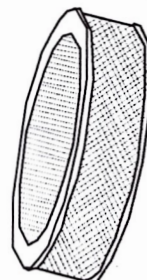
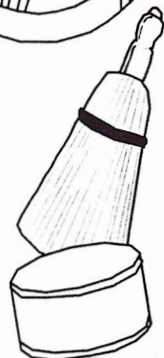
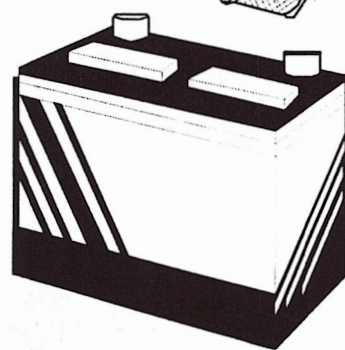
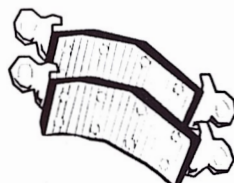
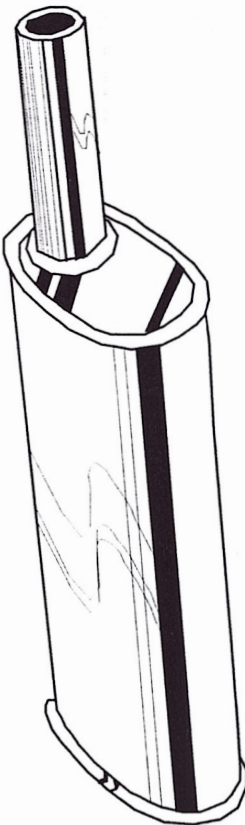
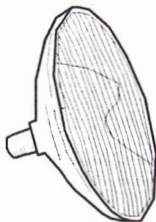
Helge, Tlf:69127122, 92098367

GASSBEHOLDER TIL PROPANBLUSS

Ønskes kjøpt av DETROIT CARS

HENV. Henrik: 69156045/99550382

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES , BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69156045 / 99550382**

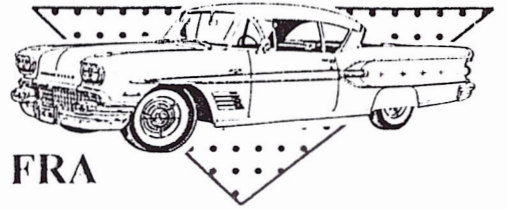


RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	45% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

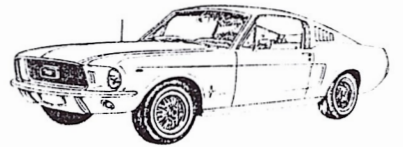
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

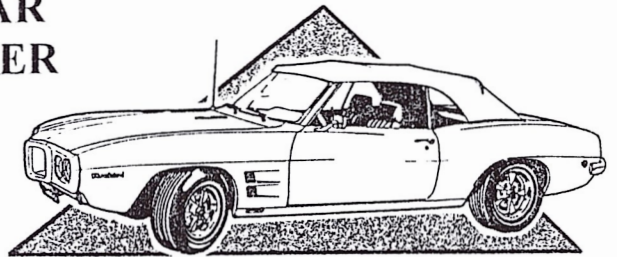
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

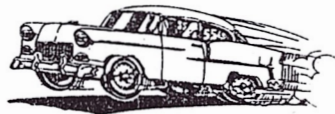


-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

BOK OG VERKTØY INFORMERER

Undertegnede og Helge Johansen har nå tatt en sjekk av klubbens bøker og utlånsverktøy. Bok-delen vil Helge selv informere om i avisa.

Når det gjelder spesialverktøyet, som du som medlem fritt kan låne, så var det faktisk ikke så ille som først fryktet.

Det som var ødelagt vil bli erstattet med nytt. I den sammenhengen er det viktig å presisere at hvis noe av verktøyet blir ødelagt mens du låner det, så er du **ikke** erstatningspliktig.

Det som derimot er viktig, er at du sier i fra til Helge eller meg, slik at defekt verktøy blir erstattet med nytt.

Det som mangler i skapet er #3 1-tonns talje, #26 flenseverktøy, #28 liten brytegaffel, #48 liten oljefilteravtrekker og #52 svingningsdemperavtrekker.

Skulle du finne noe av dette blant ditt eget verktøy, så sørg for at det havner dit det hører hjemme.

Vi har allerede kjøpt inn 5 nye bøker, listen over utlånsverktøy har fått 9 nye poster og mer verktøy er bestilt fra USA.

Vi tar ennå en runde på biltema og kjøper inn mer verktøy vi har fått forslag om, i tillegg til at noe mer vil bli USA-bestilt. Det er gøy og bruke andres penger.

-det er nesten som man føler seg som en SV-politiker...

Vi har tenkt å bruke de ubenyttede midlene fra tidligere år + at beløpet på 3000,- pr år snart bør indeksreguleres.. Noe for styret å ta opp,.

Vi har planer om å flytte utlånsverktøyet ut av skapet på boden og opp på verktøytavler inne på den innerste boden, for at du som låner skal ha en bedre oversikt. Følg med!

Jan Erik

MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.

15W-40 HDX 1qt.....40,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-
20W-50 Performance 1qt....45,-

80W-90 EP GL5 1qt.....60,-
DEXRON III Aut.olje 1qt.....43,-
FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter 1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	FJÆRKLEMMER INNSENDIG	73
STOR MOMENTNØKKEL	07	MUTTERKLYVER	40	SVINGHJULSDREIER	74
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKEL	41	BREMSEBØYER	75
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	3/4" PIPESETT	77
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	VINKELDREV TIL DRILL	78
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
SLAGTREKKER	13	AVTREKKER	46	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EKSOS RØR KUTTER	81
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	BÆREKULE PRESSE	82
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	GIRKASSE JEKK	83
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	OPPHENGSKULEPRESSE	84
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKELSETT	51	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KOMPRESJONSTESTER	87
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVLEDDAVREKKER	91
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPS AVTAGER	58		
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59		
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60		
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	MOTORBUKK	
2-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63		
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64		
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKEL	65		
DORTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66		

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på boden i klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på skapdøren i boden, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å levere verktøyet tilbake så fort som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

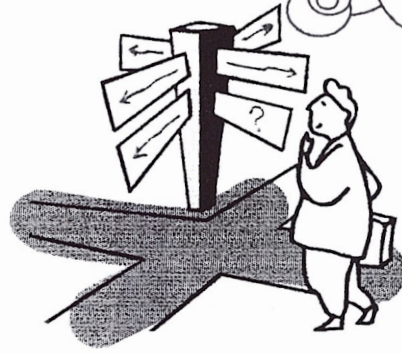
Bok og verktøy komiteen

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

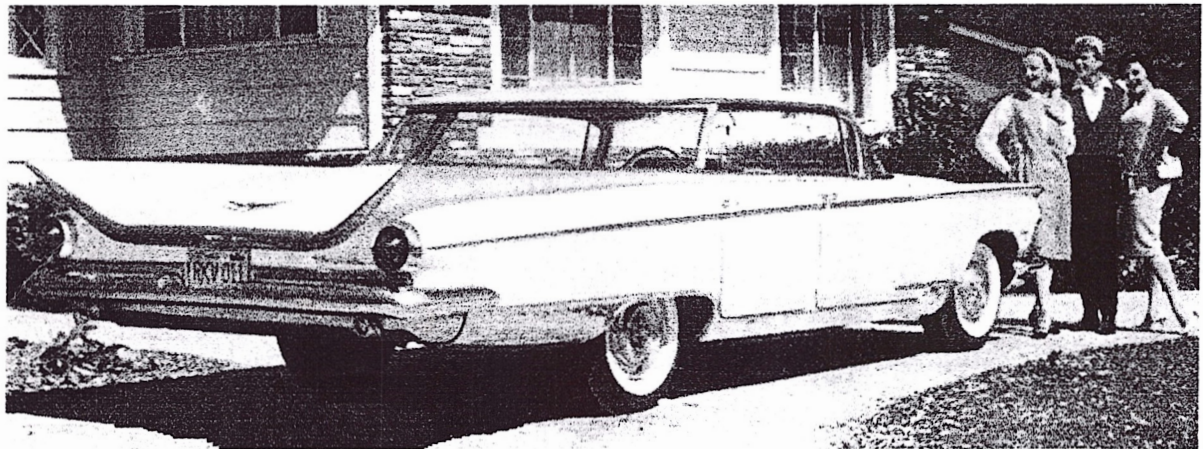
GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

7. apr. Swap Meet, Messehall A, Tønsberg	ACC Tønsberg	KI 10.00
10. apr. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
13. apr. Konsert Moss, Wildcat Rock	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
13-14. apr. Motorshow 2002, Kongstenhallen	USCEC Fredrikstad	
20. apr. Dugnad på Fossengen ISE	Detroit Cars	KI 12.00
22. apr. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
27. apr. Nostalgi-Rock Folkets Hus Uddevalla	0522-646513	
29. apr. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
1. mai. Østfoldmønstringen Obs! Sarpsborg	Detroit Cars	KI 10.00
1. mai. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
4. mai. Delemarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	
8. mai. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
11. mai. Mustangtreff Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb	
11. mai. Vårmonstring Labro m/ fest	Americars Kongsberg	
11. mai. Konsert Moss, Kentucky Boys	Wild Bunch Kambo	KI 20.00
12. mai. Oslo Mønstring, Ekeberg	ACSN	KI 09.30
12. mai. Vårslepp, Zeinertomta Tønsberg	ACDC Vestfold	KI 10.00
17. mai. Åpent hus på klubblokalet etter barnetoget	Detroit Cars	
18. mai. Cruising/ fest, Mariestad Karholmes Folkpark	Cruisin Club Mariestad	
19. mai. Blakertreffet, Bruvollen	ADC Blaker	
20. mai. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
25. mai. Bilutstilling / cruising, Trollhetan	0705-313235	
25. mai. Vår cruising, Tønsberg	ACC Tønsberg	KI 18.00
25. mai. Swap Meet, Klubblokalet i Moss	A.C.O.C Moss	
24-26. mai. Sørlandstreff, Roligheden Camping	USCC Agder	
26. mai. Vårmonstring, Rudshøgda/Ringsaker	Good Time Cruisers	



Hver torsdag treffkveld i Østfoldsamarbeidet på Høk fra kl. 18.
Hver torsdag "jugekveld" på Høk fra ca. kl. 18. Østfold Veteranvognklubb.

Deadline neste klubbavis onsdag 24. april.