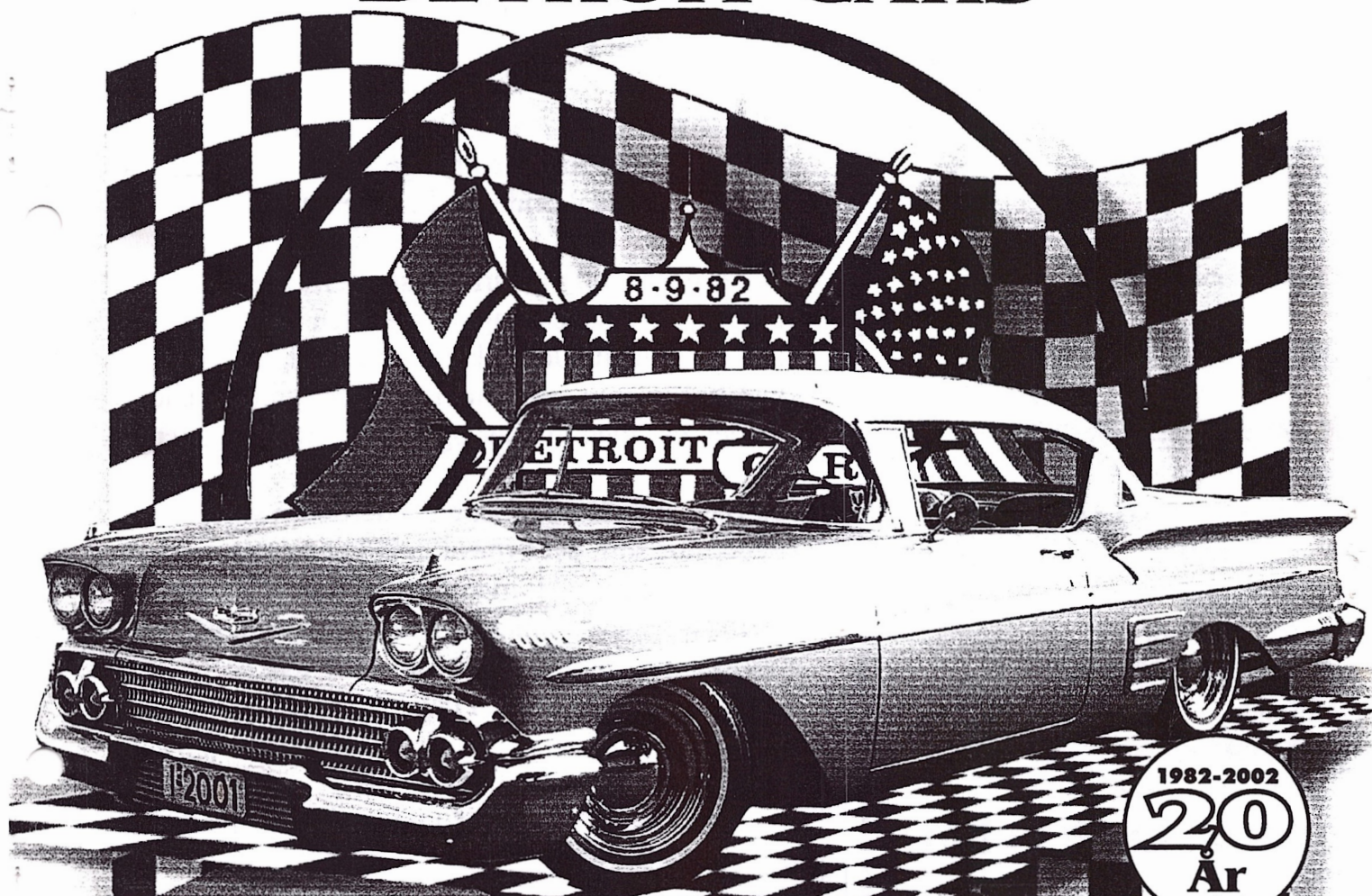


CRUZI NEWS

Medlemsblad for Sarpsborgs Amcarclubb

DETROIT CARS



1958 Chevrolet Impala Eier: Bente & Stran Fredriksen **DETROIT CARS**

Klubbløkke: St. Nikolas gt. 31 Tlf: 69150500

www.detroitcars.net

Member of:



NR. 7 Aug . 2002

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Inger Edvardsen
Stein Spetaas
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Peder O. Eriksen
Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Helge Johansen

Leder'n

Hallo alle sammen er det ikke deilig med sommer og SOL ? men "akk o ve" vi må lissom klage nå og da endelig er det varmt og sommer og da er det liksom for varmt aldri blir vi fornøyd. Jeg er en av de heldige så når dette leses har jeg ferie og er på hyttetur i Danmark.

De fleste av oss har vært ute og reist i sommer og moro er det å treffe likesinnede, mange var vi i Varberg i år som tidligere år bildet under er fra turen hjem.

Vi har også vært på vårt minste treff, men det som har hatt mest pressedekning journalisten kom flere ganger i løpet av helgen. Dette skjedde i Uvdal, det var tretten biler til sammen og foruten klubbens egne medlemmer var det oss med to biler og to biler fra Kongsberg.

Jeg ønsker fortsatt innlegg fra dere som sitter hjemme og savner noe som der synes burde/kunne stått i avisen skriv, alle bidrag med takk men det kan skje at det blir en måned forsinket. Innlegg går heller aldri ut på dato, så det som skjedde for 1 år siden kan være like aktuelle/morsomt å lese i dag.

Grethe W. Nord Gerhardt



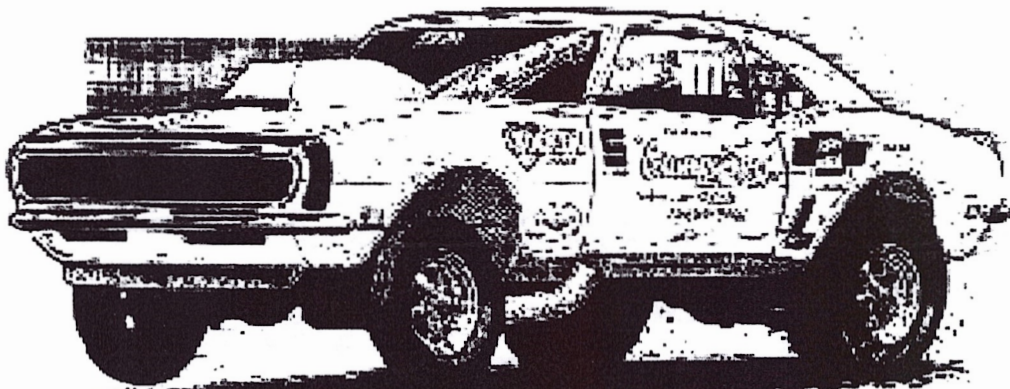
DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

**ONSDAG 14 AUGUST
KL 18.30**

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. NYTT KLUBBLOKALE,
Overdragelse / flyttedato,**
- 3. HANDIKAPKJØRING**
- 4. JUNIORARRANGEMENT**
- 5. EVENTUELT**



VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

Hei igjen .

Ja nå er vel de fleste på plass igjen etter en velfortjent sommerferie.

Selv om 4 juli regnet helt bort for oss, får vi prøve å ta dette igjen i de to siste AMCAR cruisenights denne sesongen.

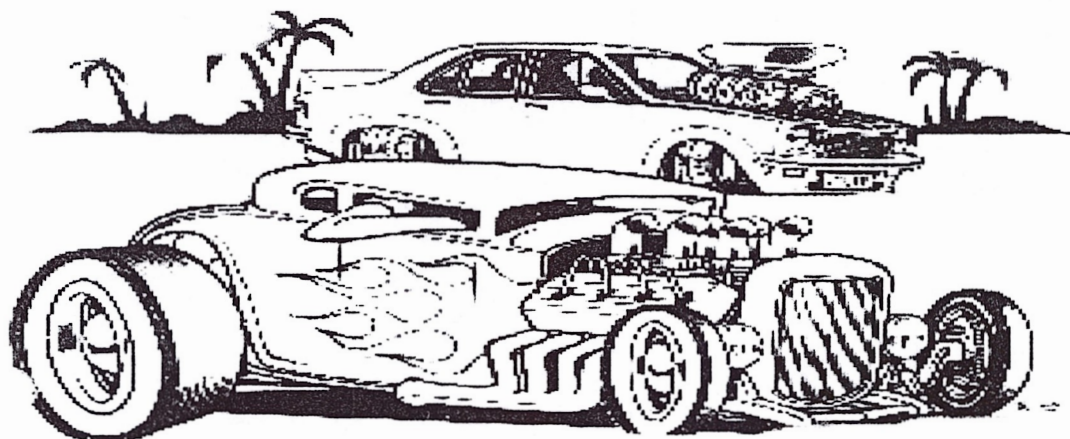
På forrige medlemsmøte ble det besluttet å kjøpe det tidligere lokalet til Hafslundsøy musikkorps på Hafslundsøy. Etter dette har jeg fått mange henvendelser om når vi kan flytte. Prosessen ble umiddelbart startet etter medlemsmøtet, og jeg regnet med en rask og enkel saksgang. Det jeg ikke viste, var at kommunen måtte inn i bildet, og der har de også fereiaavvikling. Etter noen ukers venting, noen telefoner, noen turer til teknisk etat, og god hjelp av kjente, så er nå disse papirer i orden. Forhåpentligvis er også resten av papirmøllen i orden til neste medlemsmøte. Da må vi sette en dato for flytting. Jeg ser for meg en av de første lørdagene fremover, hvor jeg forutsetter at dere er villige til å ta i et tak denne dagen.

Når det gjelder det nye lokalet, så ønsker vi nå å utnytte kapasiteten bedre. Det betyr at hvis det er noen som kjenner til et liten forening, lag, sangkor el.lignende som trenger et sted å være, så har vi 2-3 dager i uken til disposisjon.

Ellers har jeg begynt å tenke på handicap-kjøringen. I år må vi få til et opplegg rundt klubblokalet på øya. For eksempel en rundtur i Østfold som avsluttes på klubblokalet. Der kan vi få bestilt mat, få avisene til å stille opp, og med dette få litt PR om dette arrangementet, klubben, og det nye lokalet.

Ha en fortsatt god sommer!

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 12.JUNI

Medlemsmøte denne kvelden startet annerledes enn tidligere møter. I stedet for at Henrik gikk gjennom ankommet post, oppfordret han de medlemmene som var kommet, til å ta en befaring på det eventuelle nye klubblokalet.

Etter befaring ble huset behørig diskutert. Det ble referert til takstbrev og teknisk verdi og ikke minst kjøpesum og finansiering. Vigds hadde regnet på både lånebeløp og nedbetalingstid og hennes forslag til finansiering var lå på kr. 300.000.- med nedbetaling på 10 år. Ved "gode år" kan dette selvfølgelig nedbetales raskere. Med gjeld vil klubbens mnd. utgifter bli ca. kr. 2500.-høyere enn i dag. Det ligger et inntektspotensial i utleie.

Hva må gjøres med huset? Vi behøver ikke å gjøre noe inne. Vi kan flytte rett inn. Strøm er delvis nytt, vann og kloakk er nytt. Kritisk er taksten og utvendig maling. Det finnes mange håndverkere blant klubbens medlemmer. De har alle uttalt seg positivt. Beliggenheten ble trukket fram som negativt. Huset ligger i et villastøk. Få parkeringsplasser? Det kan bli flere ved å demontere en flaggstang.

Styret går inn for kjøpet selv om beliggenheten ikke er optimal. Dukker det opp noe annet som er mer egnet så la oss se på det. Det skal vanskelig gjøres å tape penger på denne investeringen.

Etter en liten pause ble det en skriftlig avstemning blant de framnøtte medlemmene. 37 stemmeberettigede medlemmer. 34 for kjøp, 3 stemte blankt. **Vi blir huseiere!**

Saksgangen videre mot nye lokaler tar styret seg av.

1.mai gikk vi kr. 3000.- i underskudd. Mer er det vel ikke å si om den saken.

Verktøytavla til bok og verktøykomiteen er ferdig. Applaus til Jan-Erik og 2 juniormedlemmer.

Post: invitasjon til Rød Herregård og bilutstilling i gågata 15/6. Frammøte på klubben for de som vil delta.

John

STYREMØTE 17.06.02

Tilstede Henrik, Vigdis, Inger, Peder, Gunnar, Pål og Grethe

Dette var en kort møte der vi :

Skrev protokoll etter medlemsmøte 12.06.02, der sekretær skulle skrive under

Henrik fikk en skriftlig fullmakt fra styret for å kunne skrive under alle dokumenter ved kjøp av Edvard Strandsvei 46 på Hafslundsøy, alle styremedlemmer skrev under.

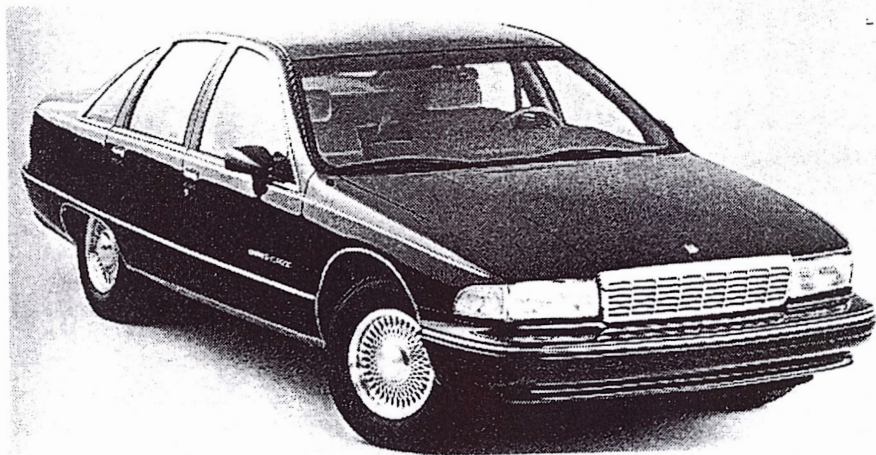
Siste sak var ang. lotteribil der Henrik har mottatt en bekreftelse på at lotteribilen eies av 3 klubber selv om den er registret på 1 eier.

Ingen saker på eventuelt.

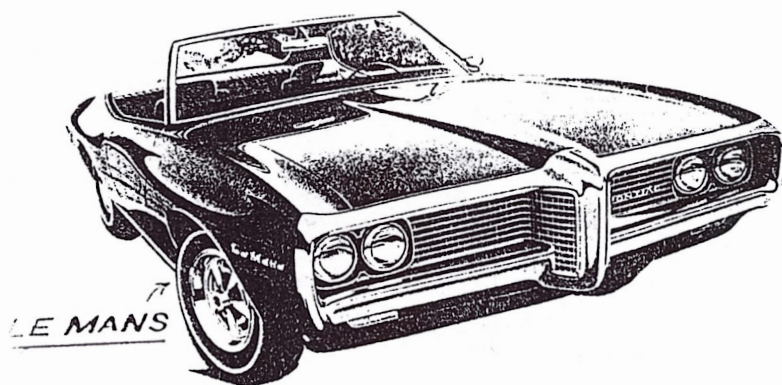


NYE MEDLEMMER

RUNE BECH bor i Neptunveien på Hafslundsøy han er data ingeniør av yrke og har en 1991 CHEVROLET CAPRICE bilen er helhvitt utvendig og vinrød innvendig, det er en 4 dørs sedan med 305 motor og 4L60E automat det meste av ekstra utstyr som keyles entry og elektriske seter og start. Bilen er kjøpt hos Phønex i Tønsberg. Vi ønsker RUNE velkommen som medlem.



THOMAS BAKKEN bor i Johan Paulsensvei på Borgenhaugen og jobber som lagermann. Han er eier av en 1969 PONTIAC LE MANS CABROLET , den har 350 motor og TH 400 automat og har ekstra utstyr som servo styring og air condition. Vi ønsker THOMAS velkommen i klubben.



KJØPT & SOLGT

RONNY MARCUSSEN har vært og kjøpt konebil.

Fra før har han en nesten ny Ford Excursion, en '96 Pontiac Trans Sport og en 1968 Impala convertible.

Nå var det altså konas tur til å få bil.

Han har kjøpt bil av en av våre nye medlemmer, Rune Bech fra Hafslundsøy.

Bilen er en blå 1987 Buick Riviera .

Motoren er det eneste alternativ, nemlig 3,8l V6 med tilhørende 4-speed automat med lock-up.

At bilen har servostyring og bremses er unødvendig å nevne.

At det er skivebremses rundt hele og en tidlig utgave av abs er det derimot ikke alle som vet.

Elektriske vinduer og elektrisk regulerbart fører sete, sentrallås, tiltratt, nivåregulering og klimaanlegg kan også nevnes.

Noe som er litt spesielt er Electronic Control Center.

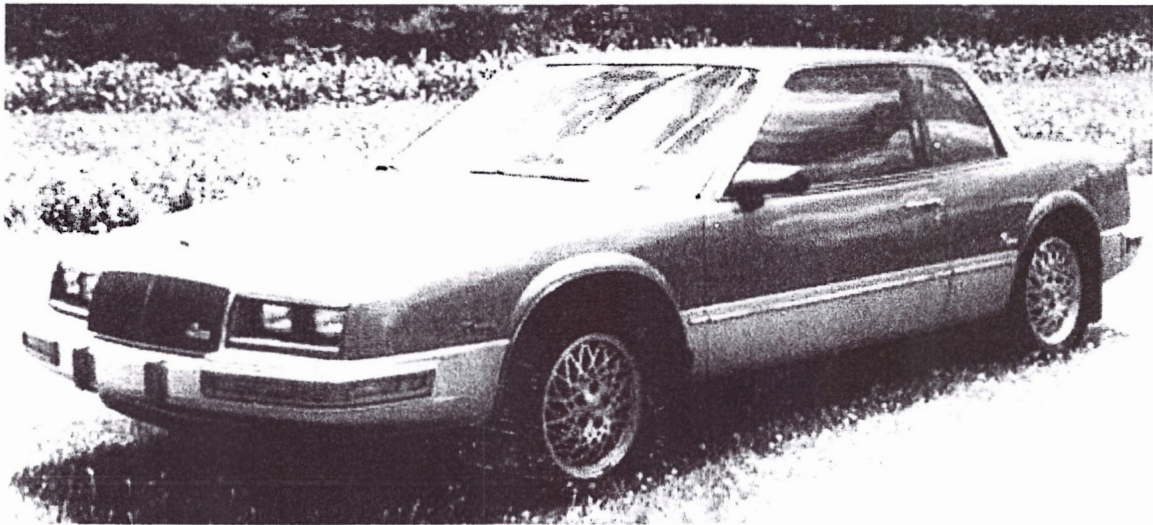
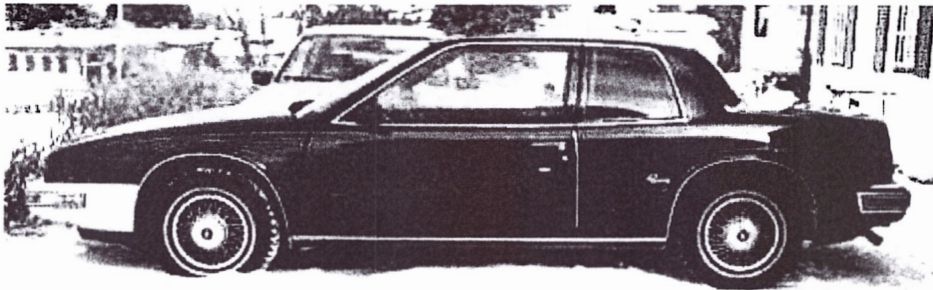
Dette er et display på dashboardet som inneholder en del informasjon. Bl. annet så styres radioen via dette displayet, om jeg ikke tar feil.

I tillegg forteller computoren hva som er feil med bilen. Trenger'n en ny oksygensensor, så sier'n i fra om det.

Til slutt kan det nevnes at bilen har blått velur interiør.

Det er bare å gratulere familien Marcussen med ny og spennende bil.

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

FAMILIEN LØVÅSEN 's bilpark har tidligere bestått av en '80 Olds Custom Cruiser som de for mange år siden kjøpte av Harald Kjuus og en Lada Samara.

En mildt sagt broket bilpark vil mange hevde. JON som er eneste mannlige medlem av familien har ved enkelte anledninger vært noe oppgitt over den delen av bilparken som representerer øst.

Nå på forsommeren var det definitivt slutt for Sovjetunionens stolthet. Kaputtski!

En erstatning for Lada'n var nødvendig. Ut å lete etter "ny" bil.

På Motorhuset i Sarp ble det handel. En burgunderrød Stratus fra '98 trengte bare en kort prøvetur før handel ble inngått.

Bilen er en Stratus LE med 2,0l og automat. Som alle andre Stratus er denne Air Condition. I tillegg er den utstyrt med elektriske vinduer, sentrallås og tiltratt.

Setene er i grå velur. Stratus er en bil som gir mye igjen for pengene. Ikke er det spesielt mye feil på dem heller.

Det eneste negative med å ha for fin helårsbil er at hobbybilen blir mindre brukt.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



ODD IVAR JØRGENSEN som er multi-chevy eier, har nå en mindre.

Hans Starcraft-converterte Chevy G-20 er solgt.

Ikke bli overrasket om du snart leser i denne spalten at han har vært og handlet igjen.

Tendensen er der.

Jan Erik

KJØPT & SOLGT

Hvis du er ute og kjører og møter på en '56 Ford med to grønnfarger på som du ikke har sett før, så er det bare **Ronny Normann** som har kjøpt sin Ford nummer 7. Og han har ikke solgt de seks andre.

Hvis du tror at Ronny er alene om dette viruset, så er Cato Harlem også rammet. Om at det er for at han er hardere rammet eller at han har hatt det lenger, det vet jeg ikke. -Cato har i øyeblikket 11 Forder.

Gjennomsnittsalderen på Ford parken til Ronny er noe eldre enn Cato's. Seksogfemti'n er nemlig hans nyeste bil. Cato har i hvertfall et par sjuogfemtier...

Tilbake til den aktuelle grønne Forden.

Dette er en Fairlane Town Sedan, som på Fordsk betyr 4-dørs sedan. Dette er den dyreste serien med det mest omfattende listverket.

At det er den dyreste utgaven betyr ikke at bilen er nedlasset med utstyr. Riktignok er det en 292 Y-blokk V8 som sørger for framdriften og en Fordomatic som står for girringa, men noe mer enn at den har radio og klokke er ikke å fortelle om.

292-motoren kalles Thunderbird, og dette navnet går igjen på forskjermene og på toppdeksla. Fordomaticen har egentlig 3 gir, men setter du spaken i drive, så tar'n av i andregir.

Åffer de a'? Ikke godt å si. Kanskje førstegiret bare var forbeholdt spesielle anledninger. – Hva vet jeg?

Bilen som var ensfarget grønn når den forlot samlebåndet er altså blitt påført ennå en litt mørkere grønnfarge i ettertid. Inni er'n også grønn.

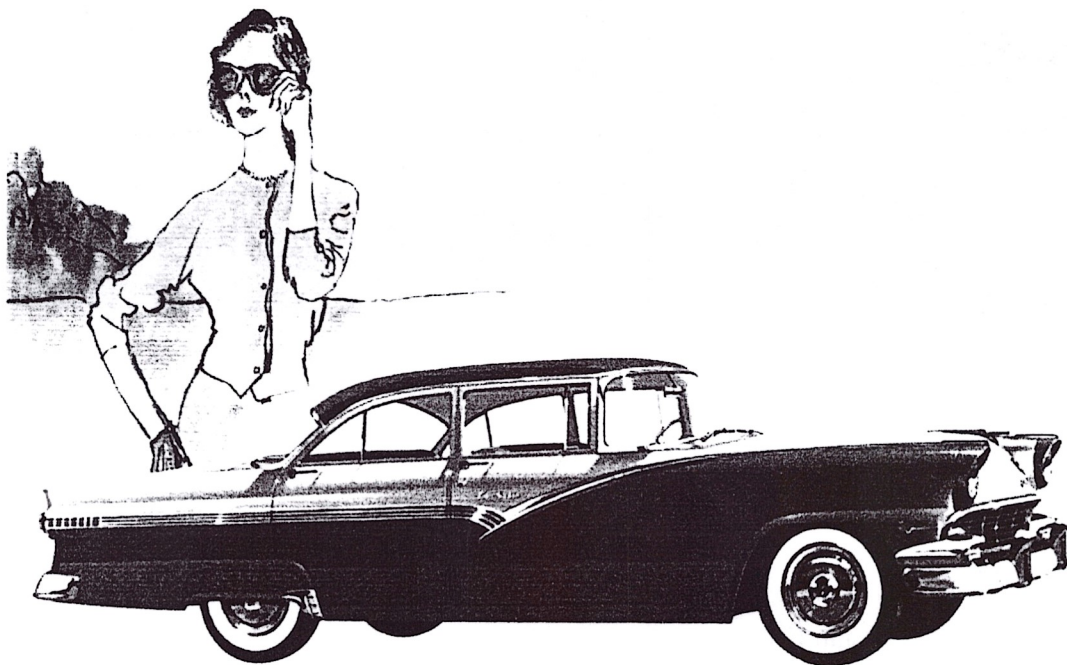
Bilen var Ronny og Cato i Lom og hentet.

Bare det å kommunisere med de innfødte fra den kanten av landet må sees på som en prestasjon.

Egentlig var det meninga et Ranchwagonen fra parogfemti skulle være bruksbilen i år, men etter at motoren ikke ville virke som tenkt, så ble det altså Town Sedan fra femtiseks som ble sommerens cruiser.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

JAN EGIL THON har byttet bil. Du har sett hans grønne '60 Impala Cabriolet som stort sett har ligget på bakken. Denne ble solgt til TA Bil da han fikk mulighet til å kjøpe drømmebilen. Drømmebilen kjøpte han av samme person som han kjøpte seksti'n. En kar bosatt i Oslo.

Nå er det '58 Impala Sport Coupe som gjelder.

Bilen er turkis med hvitt tak og svart/turkis/grønt/grått interiør og er i meget god stand.

Som seksti'n har denne Impala'n original big block.

Original big block mellom 1958 og 1961 betyr 348 cid. Lett å kjenne igjen med sine buede toppdeksler.

Giringa på den nye bilen til Thon, det sørger ei original støpejerns Powerglide for.

Den girer kun en gang av seg selv. Oversiktlig.

Av options er det kun servostyring, grønne ruter og antenne på bakskjermen.

1958 Impala ligger i et meget høyt prisnivå over hele verden, og slik er det faktisk også her til lands. Regn med 100 store for et objekt av en Sport Coupe

Ikke alle femtitalere blir like godt satt pris på. Undertegenede har hatt en '57 Olds Super 88 2dht som har stått til salgs i Armark i bakhodet. Prisen var høystbydende over 80.000.

Slett ikke ille for et lett objekt. Handlingsvegring medført at Oldsen gikk til Sverige for 50.000,- Det er intet mindre enn for jævlig!!

Regn med å se bilen til salgs i et svenskeblad snart. 150.000,-?

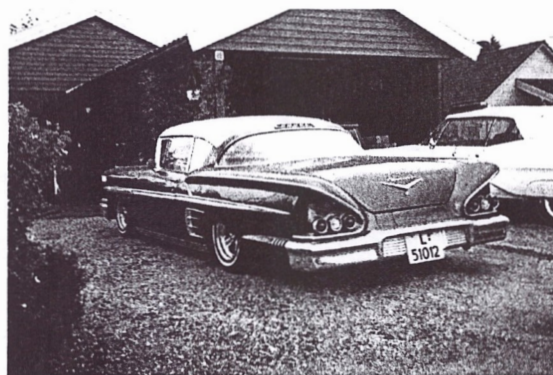
Tilbake til Impalan til Jan Egil: Bilen hadde ikke vært i Sarp i mange timer før Sarpesruket var på plass. Mannen må ha akutt høydeskrekk!

Nytt eksosanlegg hos Pål på Svendsen Eksos på Rolvsøy ble montert før bilen fikk reduser bakkeklaring. 5-ekrede blanke felger og radialdekk med hvit stripe er også en del av stuket.

Bilen har blitt drit-tøff for å bruke et lokalt uttrykk.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Sjefen vår, HENRIK PEDERSEN er ikke trofast. Først var det Dodge, så Pontiac, Oldsmobile og Mercury. Etter salget av den gule Cougar'n har'n snakka mye om Mustang fra slutten av sekstitallet.

Det ble det ikke noe av i denne omgangen.

Fra Sverige har han importert en '68 Camaro SS Coupe med original big-block.

Det var i Stockholmstraktene han fant sin sorte Camaro med hvitt interiør og kromfelger.

At interiøret er litt slitt spiller ingen rolle. –Det følger med nytt.

Kromhjula skal også bort. Rally Wheels i dimensjonen 7X15 er på gang.

Giringen tar en TH400 seg av.

Til å ratte bilen får Henrik hjelp fra servostyringen. Det er kjekt når det ligger en original 396" V8 mellom forhjula.

Bremsene er uten servo og har tromler rundt hele. Trommelbrems er greit det, bare du husker på at de blir varme etter lengre tids bruk.

Bilen har original hatt air condition, men det meste av anlegget er plukket bort.

Kursen på svenskekroner er for tiden rekordlav, så mulighetene for et kupp på andre siden av grensa er så absolutt til stede. Trenden er at Svenskene kjøper våre femtitallere mens vi overtar noen av deres sekstitallere. Sånn er det. Det er markedet som råder, heldighvis.

Da gjenstår det bare å gratulere med ny bil!

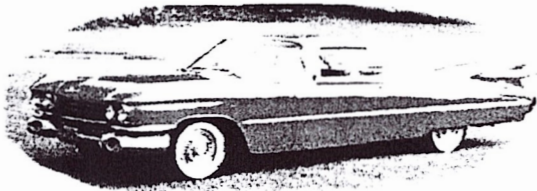
Jan Erik





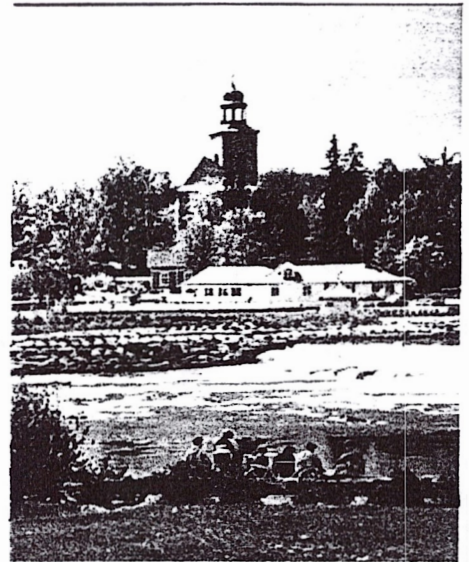
AMERICARS KONGSBERG

Vi ønsker alle amcarentusiaster hjertelig velkommen til et nytt og bedre treff den 9-11 august.



NY TREFFPLASS I ÅR!

Kongsbergtreffet arrangeres i år på et stort flatt område, bekledd med gress. Beliggende i idylliske omgivelser (langs Lågen). Ca. 3 km. fra Kongsberg sentrum.



PROGRAM

Fredag: Innsjekk, (grilling), musikk i partytelt.
Lørd.form: Cruising m/stopp i Kongsberg sentrum.
Lørd.etterm: Barneleker, utlodding, grilling.
Lørd.kveld: Voksenleker, band spiller opp til dans.
Søndag: Premiering av biler.

Det blir kiosksalg med div. fristelser alle dager

Vei beskrivelse: Det vil bli skiltet langs alle innfartsveiene til Kongsberg, mot treffet.

Treffinfo.: Kjell Arne tlf: 99036515
Per tlf: 97701703



Member of American Car Club of Norway





Bli med på AMCAR Cruise nights!
Første onsdag i måneden
fra mai til september

I Sarpsborg møtes vi på parkeringsplassen
I kirkegaten, ved Pizzabar No 3 Kl. 20.00

DETROIT CARS

Hadeland Amcar Club og Bendix Supercars AS
ønsker alle bil og MC-entusiaster hjertelig



VELKOMMEN TIL



Lunner ligger 50 min.
nord for Sinsen-krysset.

Ta riksvei 4 fra
Gjelleråsen/Nittedal.

Søndag 8. September 2002

ved BENDIX-BYGGET på Lunner - Hadeland



Også spesielle europeiske biler er velkomne

SWAP-MEET

Du behøver ikke å bli våt i håret på BENDIX-TREFFET.

Publikum vil få tilgang til 900 m² under tak innendørs,
hvor det bl.a. er: Showroom/Museum med Amcar -
Cola - Harley Davidson - Diner - Elvis + mye annet.

Butikk med salg av Bil - MC og Amcar-effekter.

Visning av video-filmer fra Carlisle og Hershey, som har

USA's største Car-Show's and Swap-Meet's.

Corvette, Mustang, Mopar, Hot Rod - filmer.

Salg av mat/drikke.

Trophies

Premiering av biler og beste MC.

Lotteri med
AMCAR-premier.

Porten åpner kl 9.00 - vær tidlig ute.

De første Bil/MC-førere vil bli premiært med et flott treff-skilt
i metall (som har samme størrelse som et amerikansk bil-skilt)

Skiltet er det andre i en serie og vil bli utdelt så langt
beholdningen rekker.

Info-tlf.: 613 20 500 - 481 12 444 (Terje)



**ACCT innbyr til:
DEVIL & WITCH
PARTY**

Lørdag 14 sept.02

**Sted:Fram-Lokalen
i Slagen/Tønsberg**

Kl: 20-02.00 Entre: Kr: 100.-



**Orkester:
" Rebel Revenge "**



**Medbragt Øl
Ikke Tillatt!**

**Ta med Gode Venner
& Godt Humør!**



**Info: 413 11 992
(Irene)**



Rock`n Roll CD`s

Er du interessert i musikk fra 50 tallet?

Stort utvalg i CD plater med:

Doo Wop

Rock & Roll

Teen Beat

Rockabilly

Ukjendte artister med original innspillinger
av topp kvalitet og god lyd!

Dette er en glimrende anledning til å anskaffe cruising
musikken før sommeren til en utrolig bra pris!!!

Kontakt Ken Olavesen

Tlf 69 16 88 28/41 43 64 82



Wild Bunch Rock'n'Roll Club Norway

Stor sesong åpning:

**THE
JAIN TERRY BAND (UK)**

Var med å starte Matchbox og Shotgun!!!!

REBELS REVENGE (NOR)

Teddyboy Rock'n'Roll. 2 medlemmer fra tidligere Money Makers.

**THE
TEMPO TOPPERS (NOR)**

Rockin` garage-a-billy.

Lørdag 10. August kl 20.00

Osloveien 151, Kambo v/Moss

Helt nyoppussede og ombygde lokaler.

Dansegulv.

Inngang kr 100,-

18 Års grense. Medbragt ikke tillatt

MOTOWN NEWS

BILNYTT FRA DETROIT

Dette har du lest om før, men en god ting kan ikke nevnes for ofte. Det gjelder 2004 Pontiac GTO. 5,7-liter LS1 V8 på 350hk, manuell med 6 gir eller automat med 4 og bakhjulstrekk.

Bilen blir på størrelse med en Opel Omega og har fire separate stoler.

Hjula vil bli 17" alufelger, og lydanlegget vil bli førsteklasses men bl.a 6-platers cd-spiller

Bilen som i utgangspunktet er en Holden Monaro skal bygges i Australia.

Prisen antas å være ca 30.000,- usd, eller ca. 240.000,- nkr.

For de av dere som begynner å sjekke kontoen, så kan jeg fortelle at jeg leste at hestekreftavgiftene beløp seg til det samme som prisen på bilen i USA.

Og da skal du også plusse på motorvolumavgift, vektavgift, moms, vrakpant og you name it.

Og hvis du får skrapet i sammen en million eller to for å finansiere bilen, så finner sikker ikke biltilsynet noen E på frontlyktene, og dermed får du neimen ikke skilte heller.

Vi lever i et flott land.

Å se på bilder og drømme om bilen er dog gratis. –Enn så lenge... Jan Erik



MER GM PERFORMANCE.

2003 Chevrolet **Silverado SS** kommer med en 345 hk 6,0-liter V8 på 345 hk, 20" aluhjul, AWD (konsatnt firehjulstrekk med viskosekobling i transferkassa)

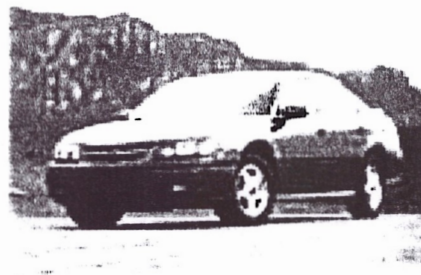
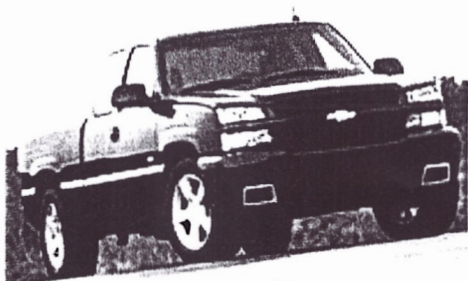
Navnet Chevrolet **Impala SS** dukker opp igjen, men ikke på langt nær så spennende som før. Framhjulstrekk og kopressormatet 3,8-liters V6 på 240 hk og fortsatt fire dører.

Noe heter at navnet skjemmer ingen, men her må det være lov å si at bilen skjemmer navnet.

Skal du ha full-size bakhjulstrekk muskelbil, så er du nødt til å velge Mercury Marauder.

Her har du i hvert fall 302 hk og bakhjulstrekk.

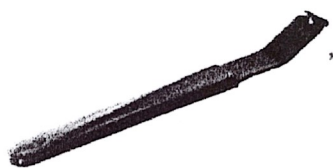
Jan Erik Bergdal



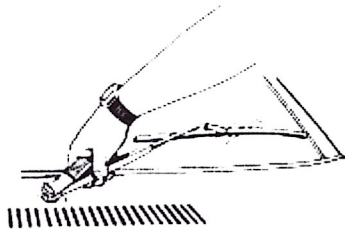
NYTT VERKTØY

VERKTØY # 93

VINDUSVISKERARM AVTAGER er et verktøy som skal gjøre det letter å ta av og på viskerarmer uten å skade lakken. De fleste har vel tuklet med skrutrekker og til og med fått et hakk i lakken.



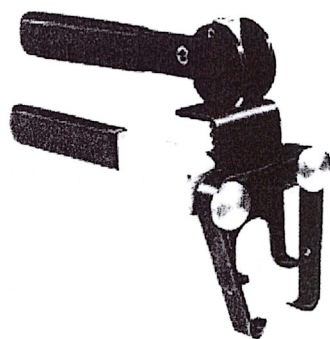
93



93

VERKTØY # 94

VENTILFJÆRTANG "I BIL" bruker du når du skal klemme sammen ventilfjærens toppen sitter fast på motoren. Husk å sette trykkluft i sylindren slik at ventilen ikke faller ned. Da må du ha av toppen allikevel.



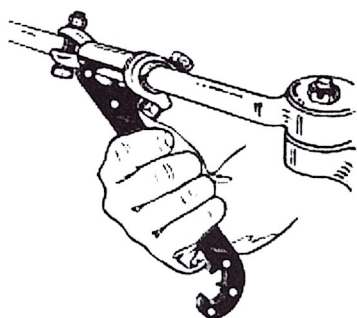
94

VERKTØY # 95

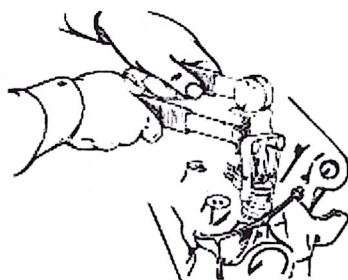
ENDELEDDJUSTERINGSVERKTØY brukes for justering av hylse mellom ytere og indre endeled. Disse hylsene er klemt sammen med klemmer og kan ofte være fastrustedede. Dette verktøyet åpner hylsa samtidig som du skrur.



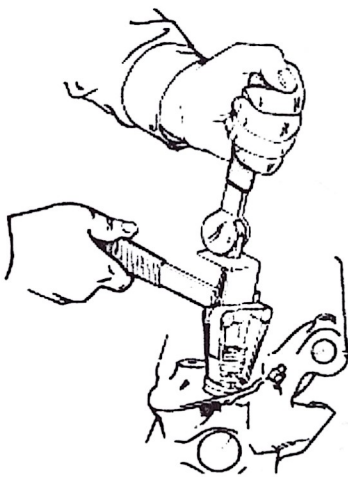
95



95



94



94

Jan Erik Bergdal

"FIRST GO" #2 VAMMA BRACKET RACING

American Street Cars owner's club Askim (ASCA) og Viken Rod & Custom inviterer til bakkeløp på asfalt i den legendariske Vammabakken i Askim. Banen er ca 300 meter lang med en stigning på 12%, inkludert to 180 graders svinger.

Dato:

Bakkeløpet kjøres søndag 1. september 2002.

Reglement:

- ✓ Kun amerikanske biler
- ✓ Bilen skal være registrert
- ✓ To klasser:
 - Årsmodeller eldre enn 1955
 - Årsmodeller fra og med 1955 og oppover
- ✓ Det kjøres tre omganger, hvor tidsdifferansen mellom de to jevneste tidene teller som plassering.
- ✓ Dette er ikke et hastighetsløp, da du selv bestemmer din idealtid.

Påmelding:

Vi må sette en begrensning når det gjelder antall deltagere. Her gjelder "første man til mølla" prinsippet, og de 60 første påmeldte er garantert å få kjøre. Forhåndspåmelding kan gjøres til Ole-Kristian Krog, på telefon: 911 05 219. Påmeldingsavgiften er kr. 280,-.

Program for dagen:

Påmelding: fra kl 12.00 og utover
Førermøte: kl 13.30
Start: kl 14.00
Premieutdeling: kl 18.00

Kvelden avsluttes med uorganisert cruising i Askim.

Andre opplysninger:

- ✓ Publikum som kommer i amerikansk bil kan parkere inne på selve området, andre henvises til publikumsparkeringen.
- ✓ Det vil bli kiosksalg inne på området

Velkommen til en opplevelse i naturskjønne omgivelser i Vamma, hvor det har vært arrangert bakkeløp i nærmere 30 år!!

OBS!! NY DATO - OBS!! NY DATO

BAKKELØPET ER FLYTTET TIL SØNDAG 1. SEPTEMBER 2002



Lørdag 17. august varmer vi opp
til søndagens store biltreff
med bilparade i gågata
fra kl. 10.00

Flotte biler fra
Halden Storsenter
til Halden Torg

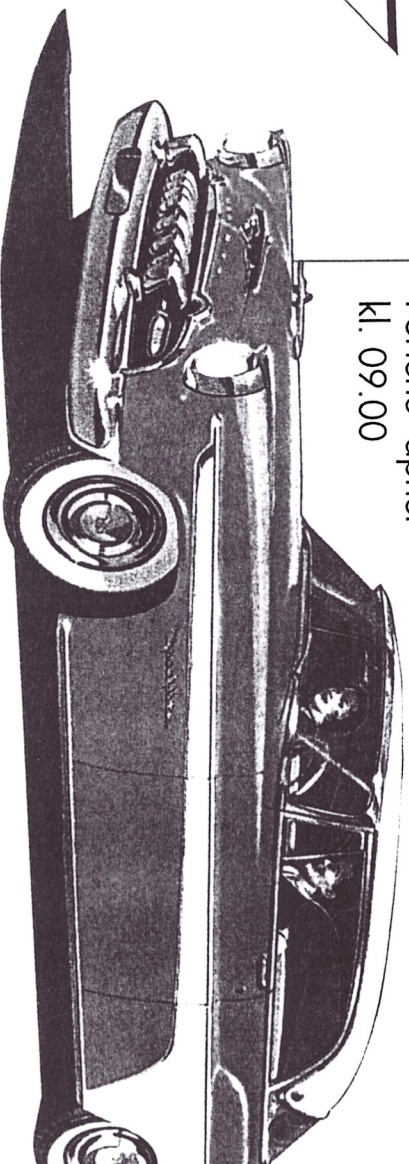
KONSERT
på Halden torg
på Halden kveld.
Lørdag kveld.
SWAPMEET
på Halden torg og
Fredriksten
Lørdag på Fredriksten
søndag på festning

REMA 1000
Halden
ASVO
Halden
BORG
Sparebank 1
Halden Sparebank 1
MITT HALDEN
Halden i sentrum

Fredriksten Festning
søndag 18. august

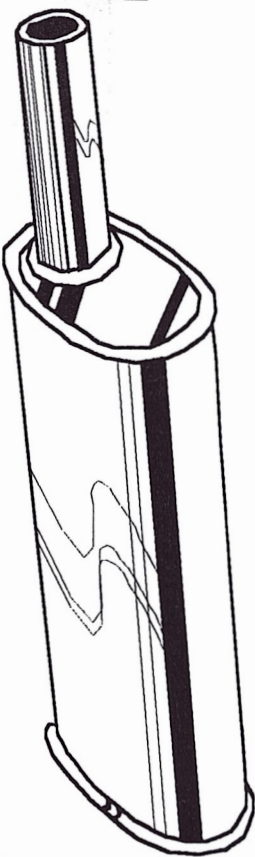
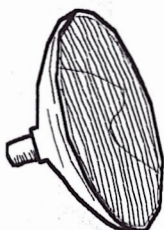
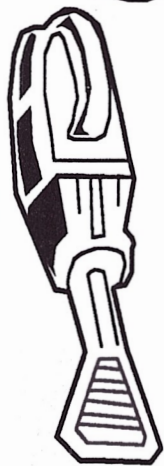
For alle biler 20 år og eldre
(1982 eller tidligere)

Inngangsbillett: kr. 70.-, barn gratis,
inkl. guiding i festningen og inngang til museene.
Portene åpner
kl. 09.00





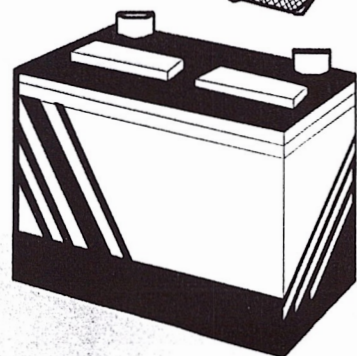
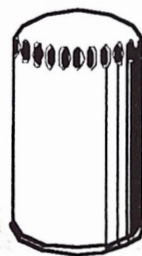
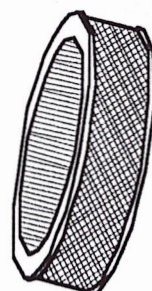
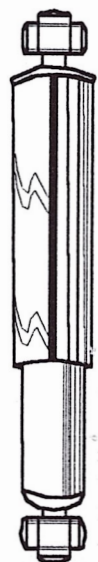
DC-BORGSA



Fin campingvogn selges
 1985, Polar 520. Godt utstyrt, Sentralvarme, 220v/gass, stort kjøleskap, fortelt + en del ekstrautstyr medfølger. Bør sees. Kvalitetsvogn! Ca Kr.44.000.-
Tlf :69132166 (priv) / 69118415(jobb)
Mob: 93041258 / 90041576
E. Bergby – A. Haglund

1965 Plymouth Barracuda
 72/73. mod 318 motor,
 904 aut. (geark. ikke montert i bilen)
 selges høystbydende. Gi bud!
John Edgar. Tlf : 41418081 /69223757

Campingvogn selges
 Caddy nova 473 M/ fortelt
 Sentralfyr. Noen småskader innvendig.
 Selges rimelig. Gi bud!
John Edgar. Tlf : 41418081 /69223757



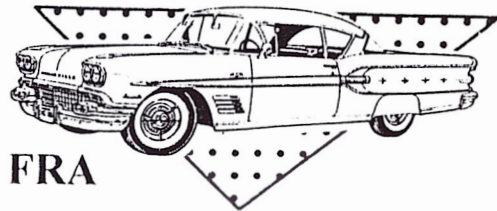
**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES , BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:
 HENRIK 69156045 / 99550382**

RABATTAVTALER

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil.utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	50% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Sarpsborg Motor E.P.D.	23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)
Amerikanske bildeler	10% på alle deler
Bildelelageret	15% på alle varer
TEO glass	30% på varer

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

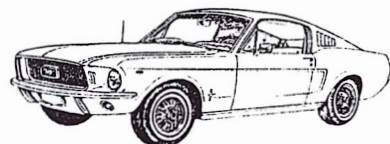
HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

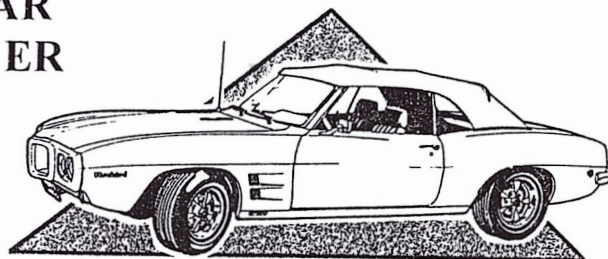
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

BOK OG VERKTØYKOMITEEN INFORMERER

Ja folkens, nå er det bare å komme å låne. Verktøyet er nå hengt opp i verktøyrommet. At det nå er bestemt at vi skal få ny adresse, betyr at verktøyet også må flytte. Jeg går ut fra at det blir funnet et nytt hjem til samlingen som ikke er noe dårligere en det vi har fra før. Alt er merket og det burde være lett å flytte.

Rattavtrekker og svingningsdemperavtrekker har kommet fra USA. Det er på plass når du leser dette.

Det er også bestilt ny nippel til å sette trykkluft i sylindrene (#103) da det viste seg at den vi handlet fra Biltema ikke holdt mål. Tom Einar har prøvd.

Vi har også utvidet utvalget av Quaker State olje i klubbens oljebod.

Du får nå De Luxe 10w-40 til samme pris som HDX. Forskjellen er at HDX 15w-40 er beregnet på både diesel og bensinmotorer. Den inneholder en god del rensemidler som holder motoren din gullende ren innvendig. Dog kan sylinderveggene bli glassert og det kan føre til noe oljeforbruk. Det er i hvertfall det jeg er blitt fortalt.

Med dette som unnskyldning har vi nå De Luxe som er olje beregnet kun for bensinmotorer. Betegnelsen 10w-40 forteller om hvor tykk olja er. Når motoren er kald oppfører den seg som en SAE 10 olje, og når motoren er varm som SAE 40.

Et tips til styret er at vi burde få en person med god greie på olje om å komme på et møte å lære oss om hva alle kodene på emballasjen betyr.

Kom og kjøp. Dette tjener klubben penger på og du sparer.

Husk service og vedlikehold er nøkkelen til et problemfritt bilhold.

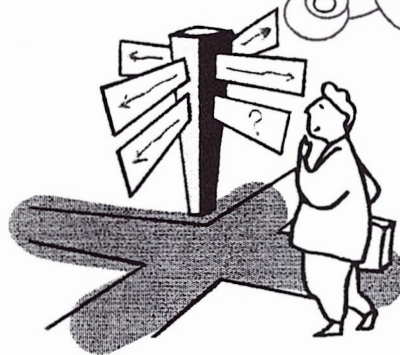
Jan Erik

KLUBBINFO

HVEM GJØR
HVA I
KLUBBEN

KLUBBENS ADRESSE:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 SARPSBORG
TLF. 69 15 05 00
Web: <http://www.detroitcars.net>
E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2002

Formann:	Henrik Pedersen	69 15 60 45	99 55 03 82
Viseformann:	Helge Johansen	69 12 71 22	92 09 83 67
Sekreter:	Grethe Nord Gerhardt	69 14 00 75	97 18 16 18
Hjelpesekretær:	John Sundby	69 15 37 17	40 20 21 13
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69 22 37 57	97 71 78 67
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69 16 48 00	90 95 35 75
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69 16 71 90	41 42 53 39
Styremedlem:	Bodil Hansen	69 15 41 76	99 55 03 26
Styremedlem:	Inger Edvardsen	69 14 30 07	95 28 31 37
Varamedlem:	Peder Eriksen	69 12 92 91	97 09 35 18
Varamedlem:	Pål Meidell	69 14 73 44	91 68 21 64
Varamedlem:	Trine Johansen	69 16 65 96	99 58 72 33

Årets komitéansvarlige

Bok og verktøy:	Helge Johansen og Jan Erik Bergdal
Avis:	Grethe Nord Gerhardt
Huskomité:	Bodil Hansen
Festkomité:	Inger Edvardsen, Peder Eriksen og Gunnar Magnussen

Andre kontaktpersoner

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen	
Utlevering av nøkler til klubblokalet:	Huskomiteen	
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69 14 57 32	92 44 37 99
Medlemskartotek / Adresser:	Ingar Karlsen 69 14 57 32	90 64 35 92

MEDLEMSSERVICE

Hjemme hos Jan Erik Bergdal som er bosatt i Skjebergveien 80 på Borgenhaugen, midt på Moensletta, får du kjøpt Quaker State motorolje til en all right pris.

Det er også lagt opp et utvalg med de mest kurante oljefilterne fra Wix.

Du kan avtale med Jan Erik på telefon 69165989 / 92651929 for henting eller eventuelt levering på klubblokalet.

Støtt klubben ved å benytte deg av dette tilbudet.

15W-40 HDX 1qt.....40,-	20W-50 Performance 1 qt.....45,-
15W-40 HDX 1gal.....160,-	80W-90 EP GL5 1 qt.....60,-
10W-40 de luxe 1qt.....40,-	DEXRON III aut olje 1 qt.....43,-
10W-40 de luxe 1 gal.....160,-	FLM aut.olje Ford 1qt.....40,-

1qt(quarter) = 0,971 liter 1gal (gallon) = 3,78 liter

Spin-on filter koster 50,- Innsatsfilter til elder GM koster fra 60,- til 100,-

UTLÅNSVERKTØY

STROBOSKOPLAMPE	01	INSPEKSJONSSPEIL	34	HOVEDPUMPE LUFTSETT	67
UNIVERSALINSTRUMENT	02	GRIPEKLO	35	HOVEDPUMPE LUFTSETT	68
1-TONNS TALJE	03	MAGNET GRIPER	36	MUTTER VISE-GRIP LITEN	69
HULL LOCKE-VERKTØY	04	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	37	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	70
OLJESKIFTER	05	STIFT JUSTERINGS VERKTØY	38	MUTTER VISE-GRIP STOR	71
POLERINGSMASKIN	06	BREMSELUFTEVERKTØY	39	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	72
STOR MOMENTNØKKE	07	MUTTERKLYVER	40	FJÆRKLEMME INNENDIG	73
GLIDEHAMMERSETT	08	MOMENTNØKKE	41	SVINGHJULSDREIER	74
TORX-TREKKER SETT	09	ENDELEDDAVTREKKER	42	BREMSE RØR BØYER	75
RATTAVTREKKER	10	ENDELEDDAVTREKKER	43	SIMMERING MONTERING VERKTØY	76
BITS-SETT	11	STOR BRYTEGAFFEL	44	¼" PIPESETT	77
FJÆRKLEMMER	12	FROSTVÆSKEMÅLER	45	VINKELDREV TIL DRILL	78
SLÅG TREKKER	13	AVTREKKER	46	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	79
STOR SYLINDER HONER	14	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	47	EN HÅNDS FETTPRESSE	80
STOR 3-BENT AVTREKKER	15	OLJEFILTERAVTREKKER	48	EKSOS RØR KUTTER	81
STORE KOMBINASJONSNØKLER	16	OLJEFILTERAVTREKKER	49	BÆREKULE PRESSE	82
VENTILFJÆRTANG	17	OLJEFILTERAVTREKKER	50	GIRKASSE JEKK	83
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	18	OLJEPLUGGNØKKESETT	51	BÆREARMPRESSE	84
CLUTCH-SENTRERINGSETT	19	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	52	DIGITALT MOTORTEST INST.	85
GJENGESETT I TOMMER	20	TROMMELAVTREKKER	53	KAM-TUNER M/TDC INDIKATOR	86
STOR HAMMER	21	BREMSEFJÆRTANG	54	KOMPRESJONSTESTER	87
SLANGEKLEMMETANG	22	TYNNPLATENIBLER	55	VAKUUM OG BENSINTRYKK MÅLER	88
GJENGEFIL	23	10-VEIS KLIPS AVTAGER	56	STRAMMEVERKTØY DRIVAKSELMA.	89
STEMPELMANSJETT	24	KULELAGERPAKKER	57	DRIVAKSELMANSJETT TANG	90
2-BENT AVTREKKER	25	DØRKLIPS AVTAGER	58	DRIVLEDDAVREKKER	91
RØRFLENSEVERKTØY	26	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	59	OPPHENGSKULEPRESSE	92
BREMSEHONER	27	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60	VINDUSVISKERARM AVTAGER	93
BRYTEGAFFEL	28	OLJEGIVER PIPE LITEN	61	VENTILFJÆRTANG "I BIL"	94
FETTPRESSE	29	VACUMBRYTER PIPE	62	ENDELEDDJUST. V-TØY	95
3-BENT AVTREKKER STOR	30	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	63	EKSOSRØRMEISEL	96
3-BENT AVTREKKER LITEN	31	OXYGENSENSOR PIPE	64	BREMSEFJÆRVERKTØY	97
BREMSEFJÆRVERKTØY	32	LITEN MOMENTNØKKE	65	EKSOSRØREKSPANDER	98
DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	33	SIMMERING UTTREKKER	66	DRIVLEDDMANSJETT LÅSETANG	99
TRYKKLUFTTANK M/UTSTYR	100	VENTILLÅSVERKTØY	101	RØR KUTTER	102
CALIPERSTEMPELVERKTØY	103	LUFTNIPPEL TENNPLUGGHULL	104	LÅSERINGTANG	105
FIKSERINGSVERKTØY	106	GLIDEHAMMER	107	VENTILLØFTER UTTREKKER	108
STETOSKOP	109	PITMANARM AVTREKKER	110	ENDELEDDPIPE	111
GIRKASSEPLUGGER	112	MOTORBUKK		MOTORLØFTEKRAN (ELEFANT)	

Alt verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk er å finne på boden i klubblokalet. Alt verktøy er merket med det samme nummer som du ser i tabellen over.

Når du låner verktøy, skriver du på lista som henger på verktøytavla i boden, nummeret på verktøyet du låner, dato, navnet ditt og telefonnummeret ditt.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk å **levere** verktøyet **tilbake** så **fort** som mulig.

Kran for utløfting av motor (elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 90828557. Elefanten koster 50,- pr uke, motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøy komiteen

GERHARDT PER
DALV. 99
1718 GREÅKER



Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

7. aug. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
10- 11. aug. Street Nationals. Hannover Tyskland	0049-511328061	
9- 11. aug. Kongsbergtreffet	Americars Kongsberg	
14. aug. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
17. aug. Linde Open Dragrace	SHRA Lindesberg	
17. aug. Høsttreff Tyrigrava	Norsk Mustang Klubb	
17. aug. Remarock Halden Torg. (Bl.a. Wild Dogs)		KI 18.00
17- 18. aug. Cadillac treff. 100 års jub. . Vikersund	Cadillac Club of Norway	
18. aug. Bilsport Grensetreff. Halden	S&CC Halden	
18. aug. Høstmeeting Hovlandsbanen Larvik	American Cruisers Larvik	
24. aug. Gøteborg Cruising	070-6207613	
23- 25. aug. AMCAR Østlandstreff. Vikersund	ACDC Modum	
24- 25. aug. NARS Racing . Rudskogen		
24- 25. aug. Street Nationals. Munchen Tyskland	0049-511328061	
25. aug. Poker Run / Rebusløp. Klubbhuset Sem	ACDC Vestfold	
25. aug. Mjøstreff & Swap Meet. CC Mart'n	Gjøvik ACC	
26. aug. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.00
31. aug. Wheels Cruising / Bilutstilling. Lidköping	Roadmasters 0708-121597	
31. aug. Grand Prix Raggabil. Haninge Sverige	www.hamburgerbar.com	
2. sep. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
4. sep. Amcar Cruise Night. Sarpsborg	Detroit Cars	
11. sep. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18.30
15. sep. Grombil 2002. Ekeberg	ACSN	
21. sep. Høstmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	



Hver torsdag treff/jugekveld i Østfoldsamarb./Veteranvognklubben. Høk kl.18.

Deadline neste klubbavis onsdag 28. august.