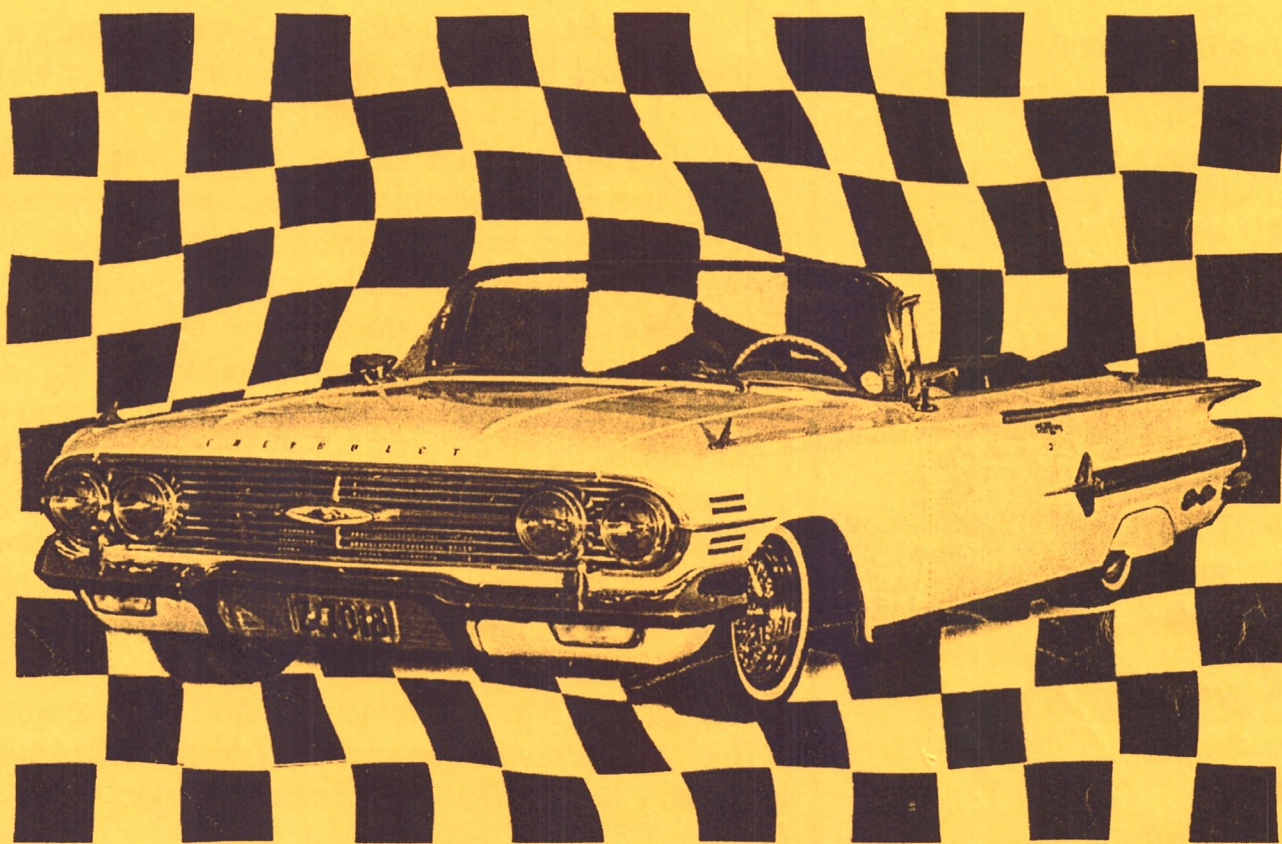


# CRUZINEWS



Medlemsblad for  
**DETROIT CARS**  
Sarpsborgs amcarclubb



1960 Chevrolet Impala Convertible Eler: Jan Egil Thon

Klubblokale: St.Nikolas gt.31 Tlf: 691 50500

[www.detroitcars.net](http://www.detroitcars.net)

Member of:



Nr. 8 sept. 2001

## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

#### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

#### KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Stein Spetaas  
Kim Erik D. Pedersen  
Henrik Pedersen  
Kjell Ingar Olsen  
Tom Einar Karstensen  
Jan Erik Bergdal  
Peder O. Eriksen  
Grethe Nord Gerhardt

#### STOFFANSVARLIG

#### NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

#### KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

#### FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

#### MØTE REFERAT

John Sundby

#### LEDER

Grethe Nord Gerhardt

#### FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

#### MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

#### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

#### BAKSIDE

Ingar Karlsen

#### FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

#### DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

#### MEDL. SERVICE / NYTT

Stein Spetaas

## Leder'n

Ja, det var denne sommersesongen, etter handikapp kjøringen nå i september er det ikke stort igjen av sommeren. Så nå venter jeg på mange gode bidrag fra de ulike treffene vi til sammen har vært på, for eksempel Varberg der var vi 70 stk. så en 3-4 av de som var med bør ha noen bilder vi kan kose oss med utover vinteren.

Til dere som tror dere fortsatt vil møte meg i min gamle gulbrune rustne chevrolet kan jeg fortelle at karosseriet nå er borte og jeg har fått et nytt rustfritt som bytte. Det var i vinter da vi viste at bilen skulle EU godkjennes at vi for fullt begynte å tenke karosseribytte, nye regler fra 1. april gjorde at vi måtte søke kjapt. Dette ble gjort og i sommer fant vi bilen i Frankfurt, etter telefonkontakt med eier tok vi sjansen og kjøpte bilen usett ( kun sett bilder på Internett) og vi var heldige bilen er bra den. Og for dere som kunne tenke dere å gjøre det samme kommer mulighetene tilbake i følge Amcar nytt (se lenger bak i blad) kommer de gamle reglene tilbake.

Jeg gir meg ikke med å mase på stoff fra dere som sitter hjemme og savner noe som burde/kunne stått i avisen. SKRIV her tas alle bidrag i mot med takk.

*Grethe W. Nord Gerhardt*



# **DETROIT CARA**

## **INNBYR TIL EKSTRAODINÆRT ÅRSMØTE/ MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 12. SEPTEMBER  
KL 18.30**

*Valgkomiteen har nå jobbet siden årsmøtet og funnet 5 verdige kandidater til å fylle rollen som fondsstyre. Etter årsmøtevedtak skal fondsstyre velges på et årsmøte, av den grunn er den første delen av dette møtet viet denne saken .*

### **• VALG AV FONDSSTYREMEDLEMMER**

Det skal velges 3 faste representanter og 2 varamedlemmer

### **Medlemsmøte:**

#### **SAKER:**

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. GLATTKJØRING 15. september**
- 3. HANDIKAPKJØRING 23. september**
- 4. 50`TALLSFEST**
- 5. EVENTUELT**

# FRAMMANNEN HAR RØPET

Hei igjen .

Etter siste årsmøte har en komite jobbet med å finne kandidater til et fondsstyre for Detroit Cars. De har nå funnet frem til 5 personer , 3 faste medlemmer og 2 vara, som oppfyller de krav som ble vedtatt ved årsmøte 2001. Styret har gått igjennom alle kandidatenes papirer og anbefaler samtlige. **Se eget skriv ang. forslag på personer.**

Vi har hatt juniortur for våre yngste medlemmer, og denne gangen gikk turen til Sarpsborg bowlingsenter/Lazer-world. Her var det mulighet for fri utfoldelse både for store og små.

Ellers har vi bestilt glattkjøringsbanen på Rudskogen 15. september. Denne dagen må dere sette av til en artig og lærerik opplevelse.

Se for øvrig egen innbydelse.

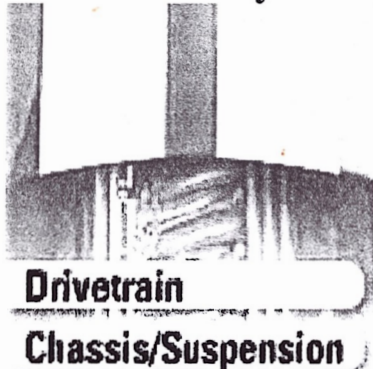
Søndag 23 september er det ny tur med gjengen fra Nygårdshaugen.

Dette er en begivenhet disse menneskene virkelig setter pris på, og vi må derfor sørge for å stille med nok biler denne dagen. **Sitt ikke hjemme og tro at "alle andre" stiller opp denne dagen, men ta kontakt med meg på TLF 99550382,** slik at denne dagen blir vellykket både for oss og de vi har med oss.

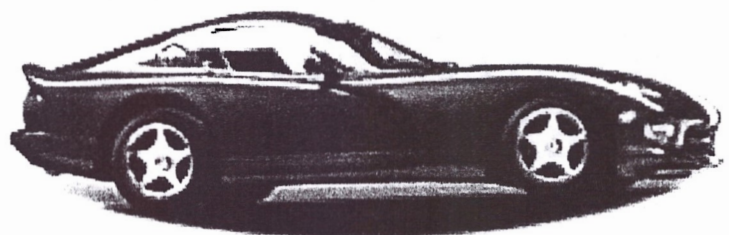
Lokale til 50`tallsfesten er også bestilt, så det er nok å foreta seg fremover.


**HENRIK.**

**Er dette det nye tilskuddet i Detroit cars bilkartotek??**



## Viper Performance



Viper  The New Dodge

# MEDLEMSMØTE 8.AUG.

Første medlemsmøte i høstsesongen og 18 voksne møtte fram.

Henrik startet som vanlig med å gå gjennom ankommet post og bemerket at kulturstøtten i år hadde økt med noen kroner. Vi takker for dette. Mye post fra Amcar. med bl. annet invitasjon til Amcar-forum. Invitasjon til Street Devils fest, Folkvang 25.aug.

Juniortur! Det var egen post i innkallingen til dette medlemsmøte. Hvor/når og ikke minst hva som ønskes stod på programmet. Hele 4 juniormedlemmer var interessert å være med på å påvirke dette. Benkeforslag var bowlingtur, Laserworld, Tusenfryd, badeland. (1 forslag fra hver.) Henrik sjekker opp Laserworld/bowling. søndag 26. aug. 01

Handikapkjøring. Det ble foreslått å kopiere cruisingløypa i fra påsken. D.v.s. tur til Engelsviken, og bispisning der. Turen blir 23. september og vi trenger ca. 10 biler.

Eventuelt: 50-tallsfest 29. september?

Siste Cruisenight til Greåker, Olavs pub. Brev/telefon til Fr.stad/Halden/Moss samt et oppslag til parkeringsplassen ved Pizza no.3.

Glattkjøring overlates til styremøte.

Flere fester på klubblokalet

John

# STYREMØTE 13.AUG.

Tilstede: Per Willy, Grethe, Henrik, Ken, John, Dagfinn, Gunnar.

Gjennomgang Cruzinews. Blitt bedre, ikke minst datoene.

Gjennomgang av fondsstyremedlemmer. Styret anbefaler forslaget til fondsstyre. Dette er trykket et annet sted i "bla"

Juniortur blir bowling/laserworld søndag 26. august.

Glattkjøring blir lørdag 15. september.

Handikapkjøring 23. september. Nygårdshaugen/Lande bosenter til Engelsviken. Henrik undersøker meny.

50-tallsfest blir **20.oktober**. Stedet er ikke fastsatt.

Cruisenight september: Vi kjører til Olavs pub kl. 21.00. Info om dette på bukk i Kirkegata.

Amcar-forum blir 27-28/10 i Trondheim. Frist 5. oktober.

John

# KJØPT & SOLGT

I forrige nummer av Cruzinews kunne du lese at Jan Egil Thon hadde solgt sin ille grønne LeMans kæbb.

Nå har ny bil blitt innhandlet.

I Oslo fant han en 1960-modell Chevrolet Impala convertible. Bilen er lakkert i pearl, har svart kelesje og uoriginalt pent interiør. white

Motor og drivverk er en blanding av nytt og gammelt.

348 Big Block er originalt, mens TH 350 er av nyere dato.

Det som finnes av option på bilen, er det som er aller viktigst; Servo styring og bremseser.

En herlig sommer-cruiser.

Gratulerer med ny bil! Jan Erik



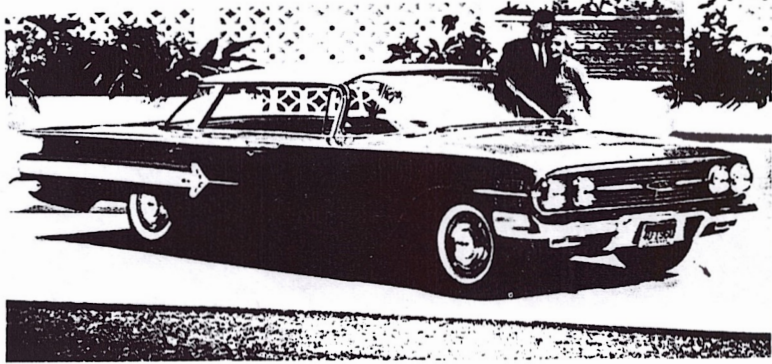
En '60 Impala inn i klubben og en ut.

Pål Chr. Hasselgren har solgt sin flat-top Impala til Falkenberg i Sverige.

Pål snakket om å bruke noe av pengene til å koste på litt hjemme...

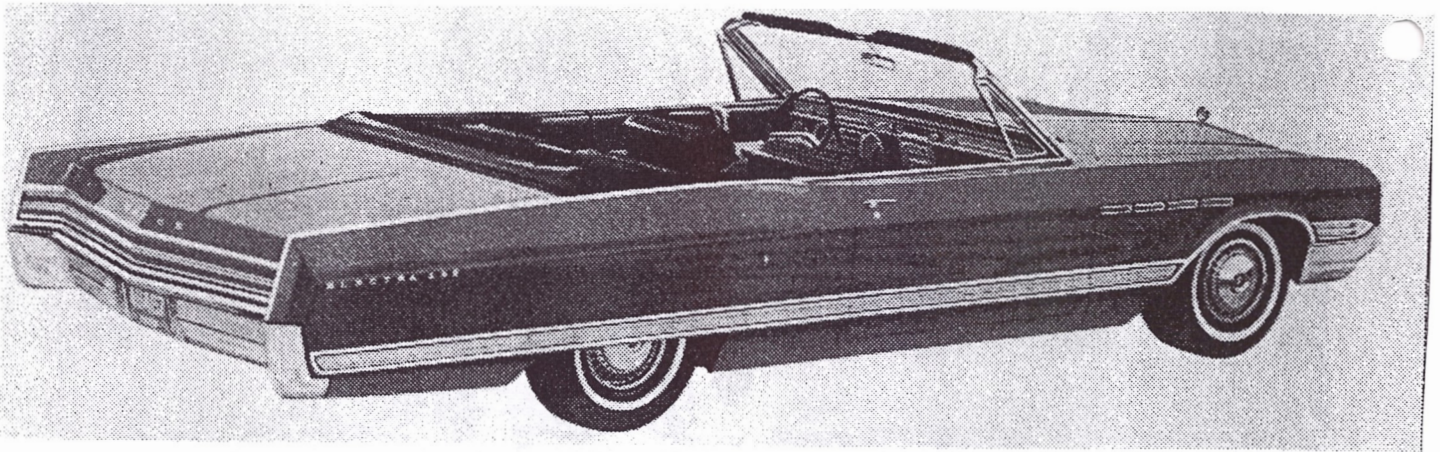
Det tror de fleste at vil gå over.

Du må ikke være synsk for å spå at denne unge herremannen snart dukker opp med en Late Great Chevy igjen. Jan Erik

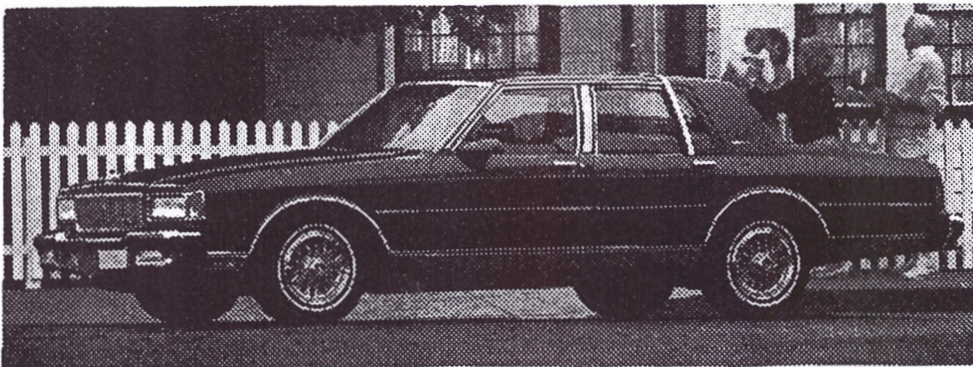


# KJØPT & SOLGT

Gjermund Jansen liker å bytte litt på bilparken en gang i blandt. Et besøk på Northstar Trading i Fredrikstad medførte at Lincoln' ble byttet inn i en Turkis '65 Buick Electra Convertible. Motoren er en 401' "Nailhead" med tilhørende TH 400 girkasse. Utsyr består av servostyring og bremses, el. sete og vinduer + vacuumåpning av bagasjeluka. Bilen har et mer påkostet originalt custom-interiør i hvitt, samme farge som kalesja. Det første Gjermund gjord var å ta ut motoren. Her fant han noen knekte stempelringer. Ellers var motoren i topp stand. Sommer'n 2002 kan The Jansen Family nyte nedcabbet i en skikkelig full-size cruiser. Hvis bilen da ikke er byttet innen den tid da.... Gratulerer med ny bil! Jan Erik



Grethe og Per Gerhardt's '77 Caprice har vært gjennom en fornyelsesprosess. Det gul-brune originale karosseriet fra 1977 er byttet ut med et fra 1990, en fornyelsesprosess på 13 år. Etter at familien Gerhardt fikk innvilget søknaden om karosseribytte i februar, har jakten på nytt karosseri pågått. I Frankfurt i Tyskland fant Per via internett en grå '90 Caprice LS Brougham med fire dører. Motoren er en 305 Injection med TH 200-R4 automat. Utstyslista er lang: Servostyring, elektriske vinduer, 6-veis elektrisk sete på begge sider, tiltratt, cruisecontrol, air condition, auto dimming, automatisk tenning av lyset, el. koffertromsåpning og corning-lights er det han kom på når jeg snakka me'n. Gratulerer med "ny" bil! Jan Erik



1990 Chevrolet, Caprice Classic Brougham LS four-door sedan



## FORSLAG PÅ PERSONER TIL DETROIT CAR'S FONDSSTYRE!

I følge vedtatte statutter skal fondsstyret bestå av 3 faste medlemmer og 2 varamedlemmer. Undertegnede er kjent med både statutter og kriterier. De foreslåtte er og forespurt om å bli foreslått og i hvilken posisjon de selv ønsket.

Det foreslås således:

Fondsstyrets faste representanter:


- Egil Berby
- John Edgar Hansen
- Steinar Johansen

Som varamenn foreslås:

- Jon Grasto
- Gjermund Jansen

Da forslagstiller også har vært med på utarbeidelsen av Ivaretakelse Fondet's regler, mener jeg at de foreslåtte er godt skikket til å bekle vervene.

Medlem i 19 år.

  
Harald Kjuus

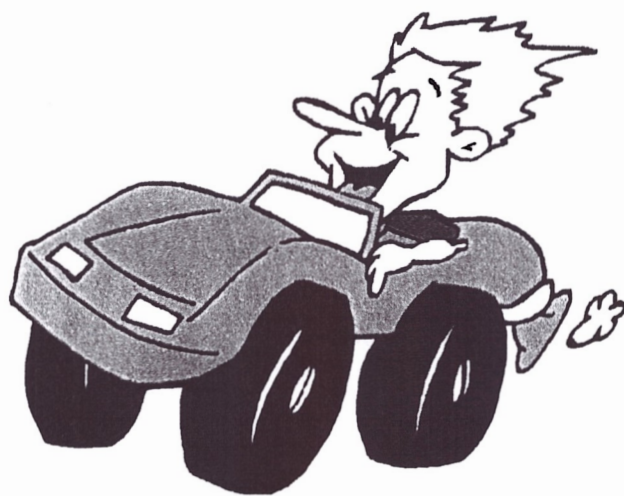
# GLATTKJØRING!!

VI GJENTAR SUKSESSEN FRA TIDLIGERE:

LØRDAG 15. SEPTEMBER FRA KL 11.00 TIL 14.00  
ER DET IGJEN KLART FOR GLATTKJØRING PÅ  
RUDSKOGEN.

LA IKKE DENNE ANLEDNINGEN GÅ IFRA DEG!  
HER BLIR DET GARANTERT MORO, MED AMCARS PÅ  
"GLATTISEN"

PÅMELDING: HENRIK 99550382 ELLER SENEST PÅ KLUBBMØTET



# NORSKE BILAVGIFTER - IGJEN

Avgifter på bil i Norge er et stadig diskusjonstema for oss som driver med amerikanske bil.

I følge dagens Næringsliv starter nå arbeidet med å lage et nytt avgiftssystem der forbruk og utslipp skal regnes med når den samlede avgiften på hver bil skal beregnes.

I tillegg er det på trappene med differensiering av årsavgiften, slik at biler som forurensrer mest skal betale mer i årsavgift.

Hvor progresivt dette vil bli, vites ikke i skrivende stund, men det lover ikke godt i mine ører.

Jeg regner med at veteranbiler vil bli skjermet mot dette.

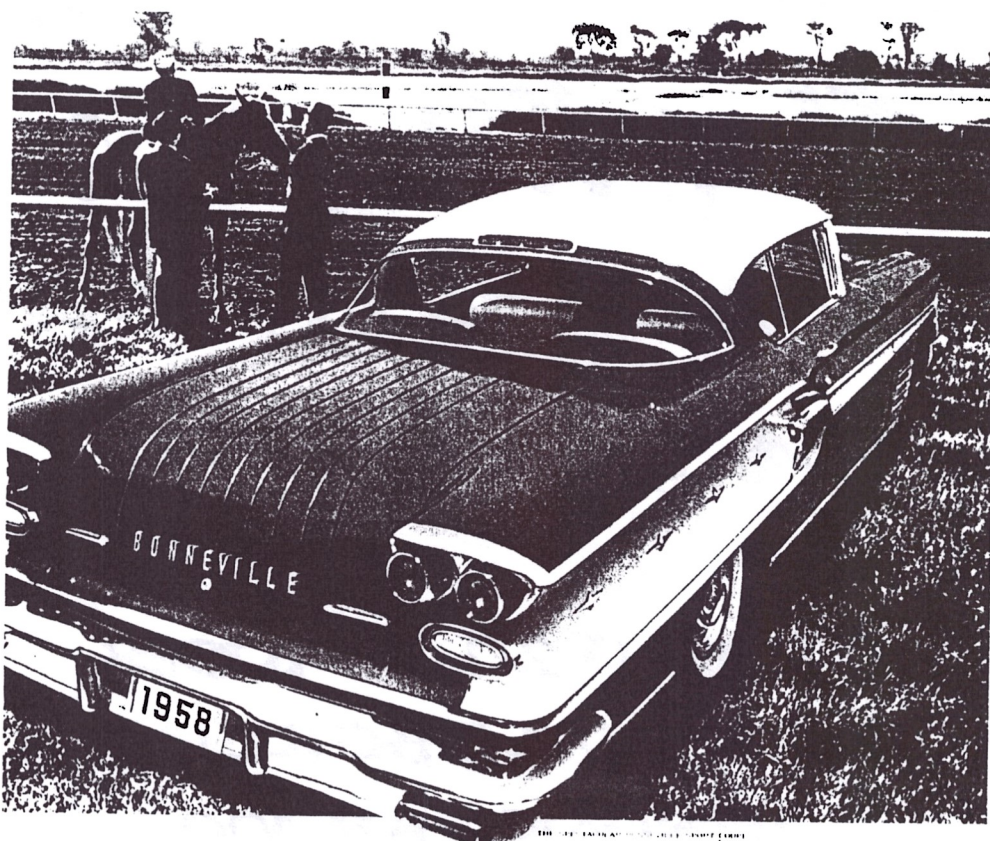
Noe å tenke på i disse valgdager?

Burde kollisjonsikkerhet også vært med i beregningen?

Enda viktigere enn før: Støtt opp om ACCN!

Meld deg inn om du ikke allerede er medlem.

Jan Erik Bergdal



*Introducing a New Breed of Cars...*

## Bonneville



BY  
PONTIAC

Mating Sport Car Action... Town Car Elegance. Behold a new kind of luxury car never before possible - a Golden Anniversary masterpiece that combines fine-car accouterments and the most dramatic engineering advances of our time. If you like your motoring rare and exciting, the Bonneville Series offers an unforgettable adventure in motion.

FOR THE MAN WHO REALLY LOVES CARS

BONNEVILLE - 1958 SERIES - LIMITED WITH MATCHED INTERIOR OF HAND-TOoled, GLOVE SOFT LEATHERS. BUCKET SEATS AVAILABLE AS EXTRA-PRICE OPTION.



**PARTY! PARTY!**



**GRATEST 50 PARTY**

**EVER!**



**MED MONEymAKERS**

**FRA TØNSBERG**



**LØRDAG 20 OKTOBER**

**PÅ FREMTIDSBORG BORGENHAUGEN**

**INNGANG KR 100**

**DØRENE ÅPNER KL 2000**

# LAS VEGAS

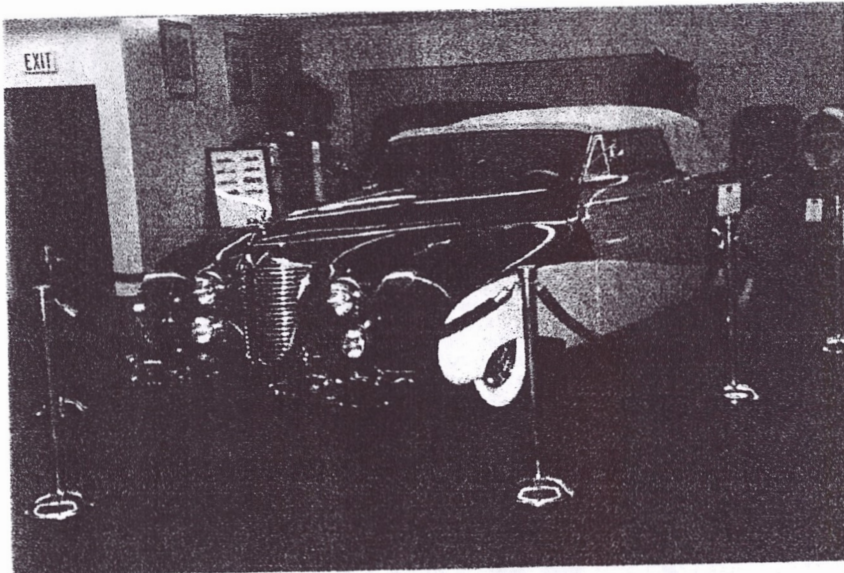
Vigdis og Sven har vært en tur til USA. Vi landet i Denver. Kjørte en liten tur til Las Vegas, 375 mil. Det var en utrolig fin tur.

Tok inn på Hotell IMPERIAL PALACE, fikk rom i 18 etasje med 2 dobbelt senger.



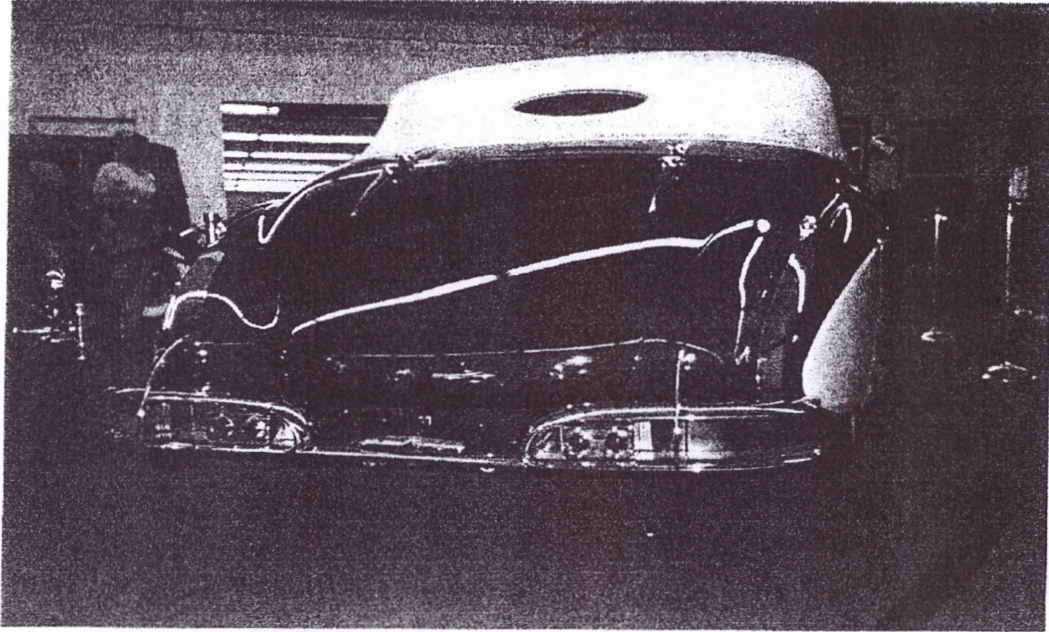
Det er veteranbiler i 5 etasje i hotellet, cirka 300 biler står der. Alle er til salgs. Ha med tykk lommebok. Vi fant en 1948 Cadillac serie 62 Saovtchik 3 Positon Covrtible Cope.

PRIS // \$ 475,000



Vi hadde ikke råd til å kjøpe den.

## CADILLAC 1948.



## Historien om CADILLACEN.

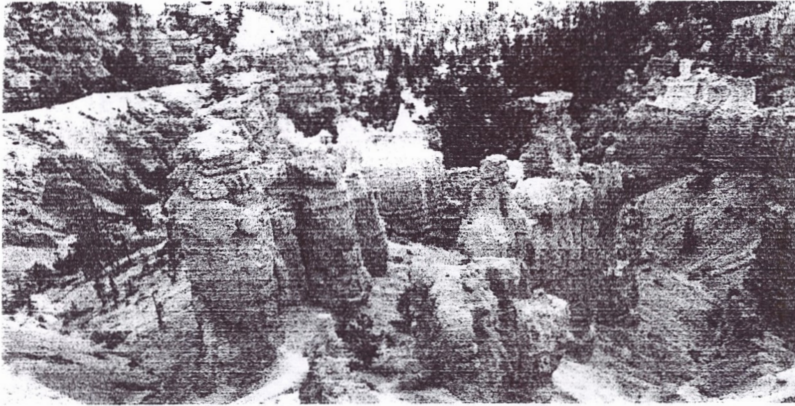
**1948 CADILLAC SERIES 62 SAOUTCHIK 3-POSITION  
CONVERTIBLE COUPE**  
ID# 486234577

SOME OF THE MOST FLAMBOYANT, AND EXPENSIVE, COACHWORK EVER TO COME OUT OF FRANCE WAS CREATED OR CAUSED TO BE, BY EXPATRIATE RUSSIAN CABINET MAKER JACQUES SAOUTCHIK. ALTHOUGH FIRMLY ESTABLISHED BEFORE THE BEGINNING OF WORLD WAR I, IT WAS NOT UNTIL THE TWENTIES THAT SAOUTCHIK ROSE ABOVE MOST OF HIS CONTEMPORARIES. AFTER WORLD WAR II, MORE LAVISH AND FLAMBOYANT DESIGNS WERE BUILT BY SAOUTCHIK. IN 1948, NOTED NEW YORK CITY HURRIER LOUIS RITTER COMMISSIONED J. SAOUTCHIK TO EXECUTE A SPECIAL CONVERTIBLE ON A CADILLAC CHASSIS. THE CAR WAS COMPLETED IN TIME TO BE DISPLAYED AT THE PARIS SALON OF 1949. THE CAR STOLE THE SHOW AND, AFTER HAVING IT SHIPPED BACK TO NEW YORK HE DROVE IT TO CALIFORNIA, RITTER USED THE CAR AROUND BEVERLY HILLS FOR A NUMBER OF MONTHS AND THEN, AS USUAL, OFFERED THE CAR FOR SALE. IT WAS THEN PURCHASED BY HAROLD MCLEAN, A MODEST, RETIRED MIDWESTERN BUSINESSMAN LIVING IN SANTA BARBARA, WHOSE WIFE'S FAVORITE COLOURS WERE LILAC AND PURPLE. SAOUTCHIK'S DESIGN WAS FREQUENTLY SEEN. THIS CAR IS ONE OF TWO 1948 SERIES 62 CADILLAC CHASSIS THAT SAOUTCHIK MADE. THE WORK OF THE TWO DESIGNS, THIS IS THE MORE ELABORATE THREE-POSITION CONVERTIBLE DESIGN. THE CAR WAS RECENTLY RESTORED TO ITS NATIONAL PRIZE WINNING CONDITION BY THE CALIFORNIA CLASSIC AND CANEWORK COMBINATION AS WHEN IT WAS NEW. AMONG ITS MANY AWARDS ARE THE NATIONAL AWARDS AT A.C.C.A. AND C.C.C.A. EVENTS AND THE PEBBLE BEACH CLASSIC CAR SHOW.

**PRICE: \$475,000**

**På hjemveien til Estes Park, tok vi turen innom 4 forskjellige Canyon. For en natur som møtte oss, vi har aldri sett fjellformasjoner så forskjellige og rare.**

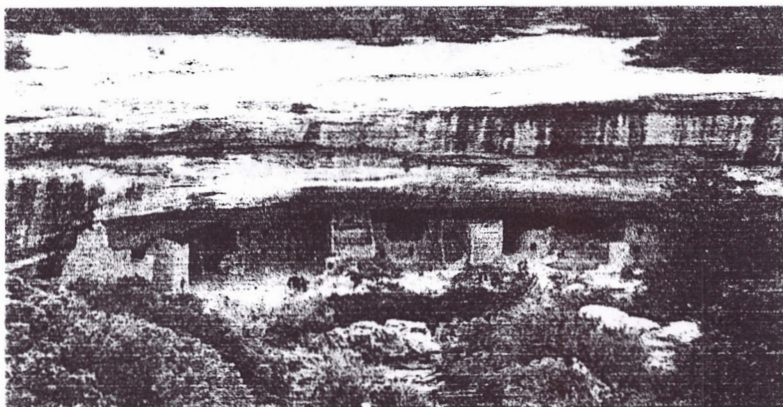
**Dette bilde er i fra Bryce Canyon.**



**Så dro vi videre til Red Canyon. Her var fjellene mye dypere og større, mer sammenhengende fjellpartier. Men for en utsikt det er.**



**Her et bilde fra Mesa Verde. Indianere bodde her en gang i tiden, jeg tror det var 1.400 år siden.**



**Så dro vi videre til Grand Canyon.  
Hvorfor faller ikke den store steinen ned fra fjellet.**



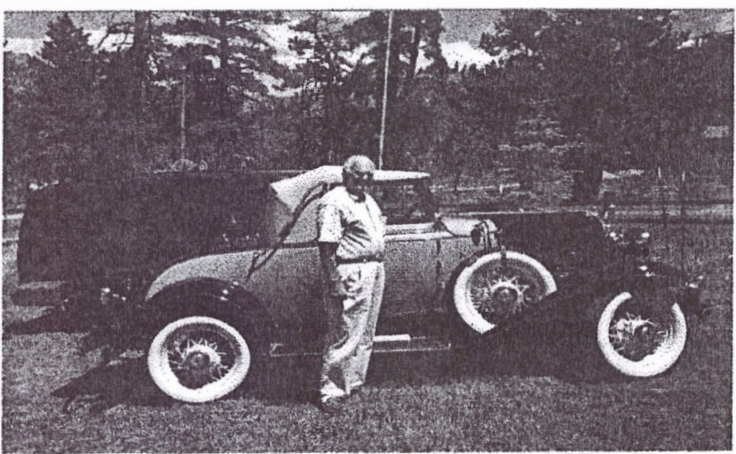
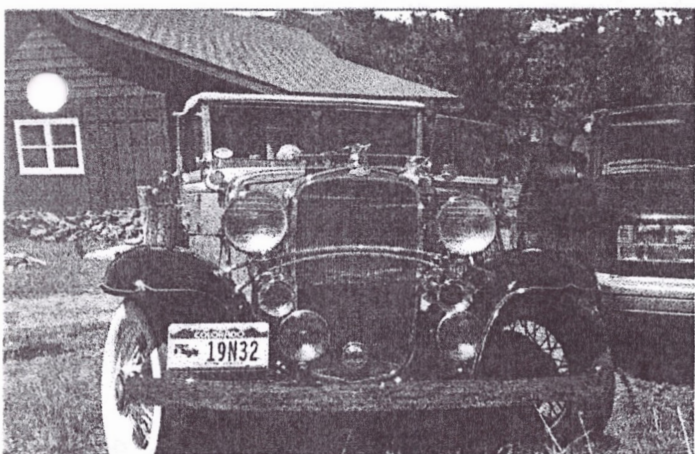
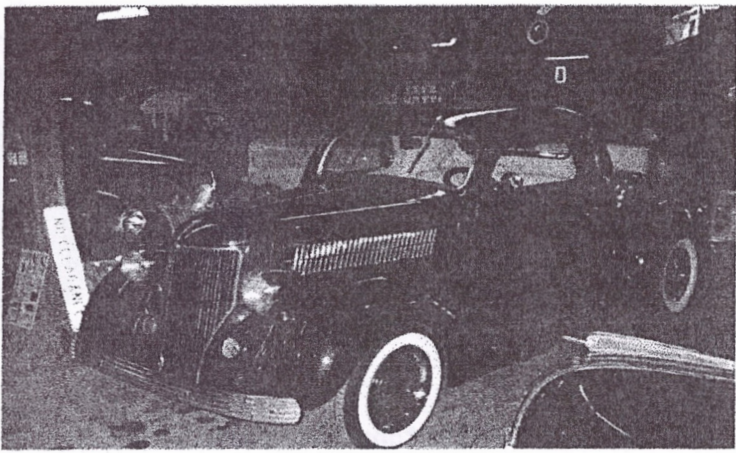
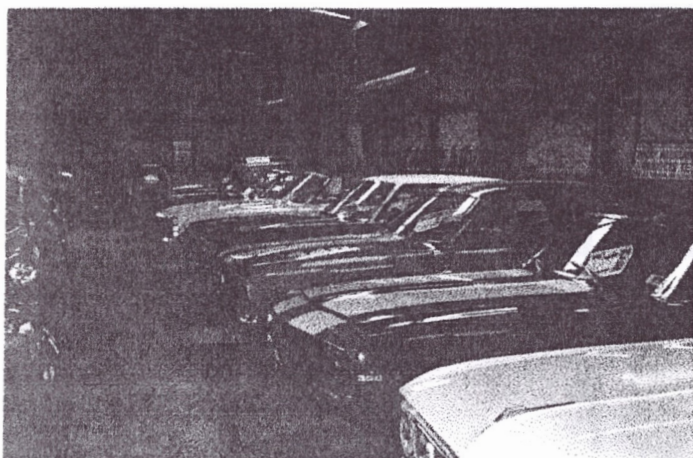
**Dette bilde kalles vindu, fint ikke sant.**

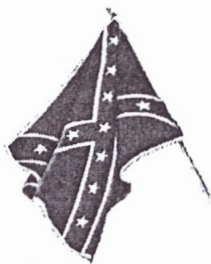


**Dette var noen bilder fra ørken i Canyon land.**



**Til bakte i Estes Park. Tok vi en tur rundt på landet for å se etter flere veteranbiler. Vi fant mange fine veteranbiler til fine priser. Så det er bare og sette seg på fly ,og ta en tur over til USA.**



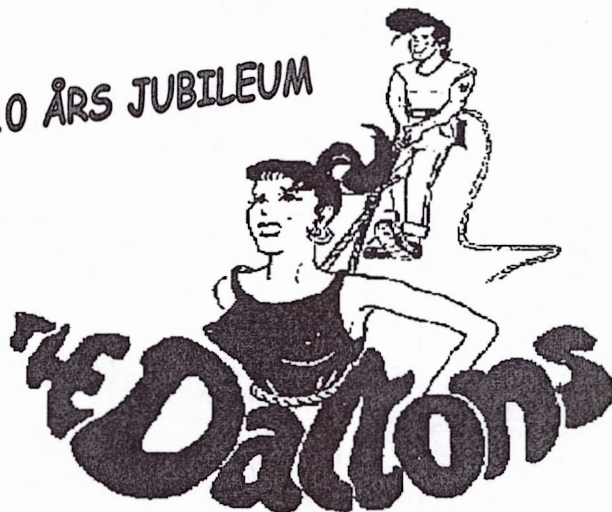


## LIVE LØRDAG 8. SEPT. 2001

+ rockin' d.j.'s

+ The Wild Bunch  
rockin' records

FEIRER 10 ÅRS JUBILEUM



The Daltons ble starta i -91, hovedsakelig kommer de fra Lørenskog distriktet, men har vokst opp og ut i fra r'n'r miljøet rundt Caven, klubblokalet til The Razorbacks på Tøyen i Oslo. Som gutta sier sjøl, de er ett kjempe stå på hurra band og de låter som en blanding av The Blasters, George Thorogood, Stray Cats, Eddie Cochran, Crazy Cavan og Hank Williams. De gjorde også en bra jobb som forband på Crazy Cavan konserten på The Wild Bunch R'N'R Club.

adr. oslovn.151, Kambo (moss)



Dørene åpnes kl. 20 00

Bill. kr. 100,-



aldersgrense 18 år

Frank: 69287552 Rune 69273535

# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 2/01, 1. AUGUST 2001

## **AMCAR Forum 27.-28. oktober**

AMCAR Forum er AMCAR's årsmøte, og arrangeres i Trondheim helgen 27. og 28. oktober på Quality Panorama Hotel. Møtet er åpent for alle med gyldig medlemskap i AMCAR og som er forhåndspåmeldt innen fristen for dette. Møtet har likevel utviklet seg i retning av å bli "klubbenes forum", og god tid vil bli satt av til å ta opp saker av interesse for disse.

Betegnende er det at de av klubbene som ville ha størst utbytte av å delta på møtet stort sett er fraværende, mens klubber med stor aktivitet og god økonomi gjerne velger å delta. Påmeldingsfristen har vi satt til 5. oktober.

Deltakerne ved AMCAR Forum dekker selv alle sine utgifter, og må ordne med overnatting hvis det er påkrevd. Ønskes overnatting på møtehotellet, har vi reservert et lite antall rom. Bestilling skjer direkte til hotellet på telefon 72 900 500. Husk å referere til vårt bookingnummer BM #487. Romprisen er kr. 630,-/natt i enkeltrom, og kr. 780,-/natt for dobbeltrom inkludert frokost.

Endelig agenda for møtet er ikke fastsatt, men både AMCAR's langtidsstrategi, AMCAR Prisguide samt klubb- og bilrelaterte saker vil vies tid. Vi vil se på kriteriene for å arrangere AMCAR landsdelstreff og på nye arrangementskonsepter i støpeskjeen. Det jobbes i tillegg med å få til en bilrelatert aktivitet for deltakerne (konkurranseløst, demonstrasjon, prøvekjøring eller lignende) på møtet uten at dette er avklart på nåværende tidspunkt.

Det er avsatt tid til «spørretime». Spørsmål til spørretimen sendes oss skriftlig, og må være administrasjonen i hende senest den 5. oktober.

Selv om AMCAR Forum ikke har noen formell makt i AMCAR, er møtet et rådgivende organ for administrasjonen, medlemsbladet og hovedstyret. AMCAR Forum kan innstille saker til generalforsamlingen og foreslå representanter til valg for generalforsamlingen i AMCAR. OBS: Ingen saksbehandling eller votering.

Påmelding til møtet, saker som ønskes tatt opp, og spørsmål til spørretimen sendes **innen påmeldingsfristen den 5. oktober** til: AMCAR, P.O. Box 6006, 7434 Trondheim, eller på telefax 72 89 60 10. Bruk vedlagte påmeldingsskjema (og eventuelt eget ark i tillegg).

Stein Bromstad – 72 89 60 07

## **Ny Prisguide for personbiler 1980 og nyere**

I høst starter AMCAR arbeidet med en ny prisguide for personbiler 1980 og nyere.

Planen er at guiden skal være klar for publisering i AMCAR Magazine #1/2002.

Ulik tidligere prisguides vil det denne gang være naturlig å se på hvilke bilmodeller og årsmodeller vi ikke skal prise, enten fordi bilene ikke finnes i Norge og/eller fordi de er uaktuelle for import. Vi kommer sannsynligvis til å videreføre prising i tre

tilstandskategorier unntatt for de aller nyeste årsmodellene. For disse vil det være naturlig å innføre et prissystem med tillegg og fratrukk for høy/lav kilometerstand. Tilbakemeldingene på prisguiden for 1950-80 har nesten utelukkende vært positive, men vi har også avdekket enkelte feil som vil bli rettet i forbindelse med en fremtidig revidering. Rene "trykkfeil" vil bli rettet før prisguiden for 1950-80 legges ut på [www.amcar.no](http://www.amcar.no) i løpet av høsten.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Oppdatering av AMCAR's Informasjonsperm**

I løpet av kort tid vil nytt og revidert innhold for AMCAR's Informasjonsperm bli sendt til klubbene. Kapitlene er nummererte og er ment å erstatte tidligere tilsendt informasjon. Det er AMCAR's kontaktperson i klubben som har ansvaret for å holde permene oppdatert og sørge for at den er tilgjengelig for medlemmene i klubben.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Mindre registreringsskilt vedtatt fra høsten**

En gammel kampsak for AMCAR later endelig til å bære frukter etter flere års argumentasjon, brevveksling og mange møter. Fra 1. oktober åpner nemlig Vegdirektoratet for tildeling av små kjennemerker til biler som ikke har plass til de store "plakatene".

Det blir to nye små skiltformat å velge mellom som begge holder seg innenfor amerikanske mål (6"x12"). Det gjør at begge typene lar seg montere der hvor bilprodusenten originalt har avsatt plass. Det smale kjennemerket blir 30,3 cm (12") bredt og 8,5 cm høyt, mens det høye blir 22 cm bredt og 15,2 cm (6") høyt.

Merk at Vegdirektoratet - tross AMCAR's protest - kun vil tillate at det blir montert lite skilt der plassen er for liten for et ordinært stort skilt, og bare på den plassen (foran eller bak, eller begge steder) hvor store skilt ikke passer.

Tildelingen av små skilt vil i starten være betinget av oppmøte ved Trafikkstasjonen for dokumentering av behovet. Odd Barstad ved Vegdirektoratet opplyser til AMCAR at det er lagt opp til en fleksibel ordning for amerikanske biler. Ordningen omfatter også biler hvor det er montert store skilt tidligere men der disse ikke passer der fabrikkanten har avsatt plass for skiltet.

Merk at klassikere fra 1970 eller eldre som alt har fått tildelt gamle skilt (én bokstav og tre til seks siffer, eller seks siffer) ved registrering i Norge ikke kan bytte til de nye små skiltene. Denne muligheten er forbeholdt biler som i dag har skilt med kombinasjonen to bokstaver og fem siffer, og gjelder da uansett bilens årsmodell. Fordi begge de to nye skiltstørrelsene enten er lavere eller smalere enn de amerikanske skiltene, vurderer AMCAR å produsere skilttrammer for salg gjennom AMCAR Shop i format 6"x12" der det smale kjennetegnet monteres oppå. Vi vil komme tilbake til dette beroende på om vi kan få slike skilttrammer produsert til en fornuftig pris.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Full rettrett i oppbyggingsavgiftssaken**

Siden 1. april i år har regelverket i praksis satt en stopper for bl.a. bytte av komplett ramme eller karosseri uten avgift, samtidig som at Tollvesenet er tillagt myndighet til å gjøre tekniske vurderinger som etter AMCAR's mening hører hjemme i Vegdirektoratet.

I løpet av denne måneden (august) er vi trolig tilbake til utgangspunktet i oppbyggingsavgiftssaken. Da vil Finansdepartementet ha instruert Toll- og avgiftsdirektoratet (TAD) om å gå tilbake til å praktisere de gamle reglene fra før 1.

april i år når det gjelder hvilke endringer på et kjøretøy som skal kvalifisere til beregning av slik avgift. Det betyr at det igjen vil være Kjøretøyforskiiftens kapittel 7 om reparasjon, ombygging og oppbygging som gjelder.

AMCAR vil ta initiativ til at man går litt lenger, og vil forlange avviklet enkelte tilløp til lokal snikinnføring av oppbyggingsavgift. Eks: Ved montering av ny uavhengig forstilling på gammel bil med ramme (street rod) er det blitt krevd at den nye forstillingen/traversjen skal være skrudd fast i rammen. Dersom denne var sveiset fast kvalifiserte biler til å være oppbygd, og oppbyggingsavgift ble forlangt.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Bra tilbud til deg som tanker Shell**

Benytter du deg av AMCAR's medlemsavtale med AS Norske Shell har du allerede blant markedets beste betingelser ved kjøp av drivstoff og en bonus tilsvarende 20 øre/liter. Nå lanseres Shell Scala Card – i seg selv et godt kort som er enda litt bedre for deg som er AMCAR-medlem.

Kortet er et samarbeid mellom Shell og VISA. Det betyr at du kan bruke kortet på 20 millioner brukersteder verden over og at det er minst like anvendelig som bankene og kredittselskapenes egne kort. Shell Scala Card gir deg en bonus på 1 prosent av alt du har handlet for. I Norge er det gratis å bruke kortet i butikkene og til å betale regninger med, og ved å benytte Shell Scala Card har du gratis kreditt i inntil seks uker. Beregninger basert på forbrukernes gjennomsnittlige kortbruk viser at en årlig besparelse på 1.000 kroner er mulig.

Medlemmer i AMCAR får ved bruk av Shell Scala Card eller sitt bank/Trumf kort 20 øre/liter i bonus ved tanking av bensin eller diesel, samt bonus på bilvask, olje, parafin og fyringsolje. Med Shell Scala Card får du 1% bonus på toppen (som ved en pumpepris på kr. 10,-/liter vil tilsvare enda 10 øre i besparelse for en total bonus på 30 øre/liter).

I introduksjonsfasen gir Shell enda 10 øre/liter i bonus til AMCAR's medlemmer i perioden 1. august til 1. oktober, for en samlet bonus på 30 øre/liter! 1% bonus kommer på toppen!

Viktig: Du kan bestille ditt Shell Scala Card med søknadsskjemaet som er lagt ut på alle Shell' stasjoner, eller du kan logge deg inn på [www.shellscalacard.no](http://www.shellscalacard.no) på internett.

**Merk at det er helt avgjørende at du fyller ut feltet Tilleggsopplysninger"/"Shell-avtalenummer" med "A-3023 - AMCAR" for å få AMCAR's betingelser.**

Klubber som ønsker å motta søknadsskjema kan kontakte administrasjonen i AMCAR for å få slike kostnadsfritt tilsendt.

Shell Scala Card er gratis å anskaffe. Det påløper heller ikke noe årsgebyr det første året, og årsgebyret er begrenset til maksimalt kr. 300.- påfølgende år. Har du skaffet deg Shell Scala Card kan du si opp VISA-delen på ditt ordinære bankkort – disse pengene sparer du. Dersom du kvalifiserer til det, kan kortet ha en kredittgrense på inntil 50.000 kroner.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Ekstra Shell-bonus til "storkunder"**

Er du konsekvent med hensyn til hvor du fyller diesel eller bensin er det i løpet av en kalendermåned som regel ikke noe problem å passere 1.200 kroner hos ett og samme oljeselskap.

Bruker du euro-Shell kort, Trumf-kort eller Shell Scala Card vil du som AMCAR-medlem og "favoritt-kunde" få enda 20 øre/liter i bonus oppå den bonusen (20 øre/liter) som du har fra før for en samlet bonus på 40 øre/liter!

Tilbudet gjelder kun på den første onsdagen i hver måned. Det er en fin dag å fylle tanken på!

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Mangler svar fra Vegdirektoratet**

I mai sendte AMCAR brev til Vegdirektoratet med oppfordring om å presisere ovenfor vegkontorene og trafikkstasjonene at det finnes to muligheter for førstegangs-godkjenning av et kjøretøy som er 30 år eller eldre. Et skriftlig svar fra VD har tross purringer latt vente på seg.

AMCAR har tatt konsekvensen av dette, og publiserer i stedet i neste nummer av AMCAR Magazine (#7/01) en artikkel som søker å oppklare noen av de problemstillingene som vi vet at enkelte medlemmer har blitt stilt ovenfor i forbindelse med førstegangsregistrering av klassikere. Merk at muligheten for registrering som "bevaringsverdig kjøretøy" består, og at det ikke stilles noen krav i form av dokumentasjon for et kjøretøy som skal registreres som bevaringsverdig. Det betinger imidlertid at kjøretøyet er i tilnærmet original utførelse og at bruksbegrensning gjelder.

Fra og med 1971-modellene er det innført krav om dokumentasjon ved førstegangsregistrering som ordinær bruktimport.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Fortsatt lodd igjen**

AMCAR har fortsatt lodd igjen på årets lotteribil. Derfor kan vi frem til 17. september tilby klubber som ønsker det muligheten for salg av lodd på provisjonsbasis i forbindelse med eget arrangement eller lignende.

Overskuddet av loddsalget går til Sunnaas Sykehus arbeid for trafikkskadde.

Loddene koster kr. 100,-/stk, og klubben beholder 15% (kr. 15,-/lodd) i provisjon.

Klubber som dette kan ha interesse for bes kontakte Marianne Wold (72 89 60 02).

Stein Bromstad – 72 89 60 07

### **Merk innbetalingen!**

AMCAR bruker mye tid på å finne ut hva innbetalinger til vår konti gjelder. Vi ber om at alle innbetalinger merkes tydelig med navn (og medlemsnummer) med påskrift om hva innbetalingen gjelder (fakturanummer, kontingent for nytt medlem etc).

Mona Sørvik – 72 89 60 02



# POCEN

PONTIAC-OAKLAND CLUB  
NORWAY

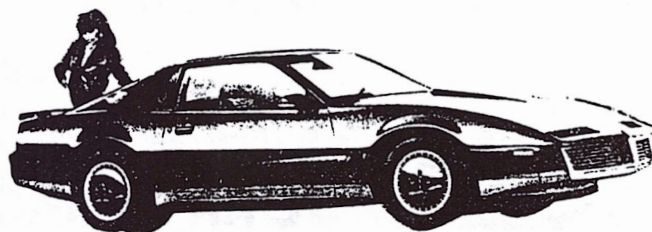
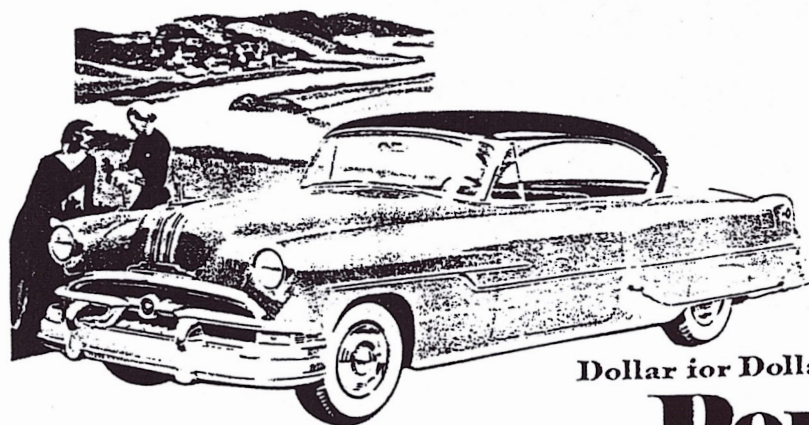


## CALLING



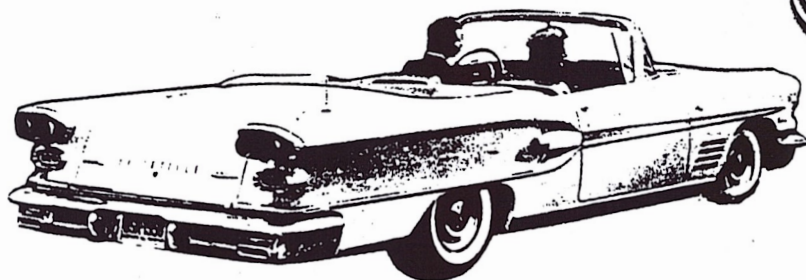
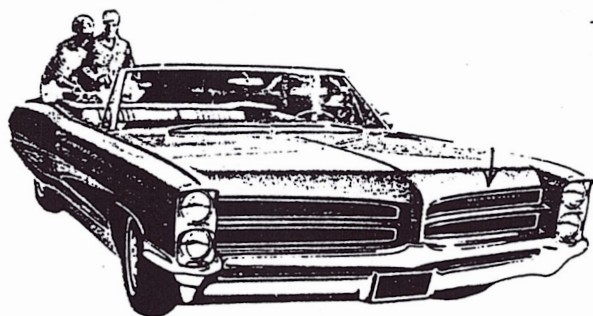
## ALL INDIANS!

# PONTIAC PÅ HØK KRO SISTE TORSDAG HVER MÅNED FØRSTE GANG TORSDAG 28. JUNI FRA KL.19



Dollar for Dollar you can't beat a

## Pontiac



### FORELØBIGE DATOER:

28. JUNI

26. JULI

30. AUGUST

27. SEPTEMBER

25. OKTOBER

### INFO:

LARS: 97761167

JAN ERIK: 69165989 / 92651929

AMERICAN CAR CLUB TØNSBERG

INVITERER TIL STOR

HØSTFEST

LØRDAG 15 SEPTEMBER – KL. 20.00

TEMA: **BAD TASTE** (50/60/70)

STED : **FRAM – LOKALEN**

ADR : **VOLDEN I SLAGEN**

*(KJØR MOT ÅSGÅRDSTRAND)*

ORK : **MONEY MAKERS**

*ET ROCKABILLY-BAND SOM MÅ OPPLEVES!*

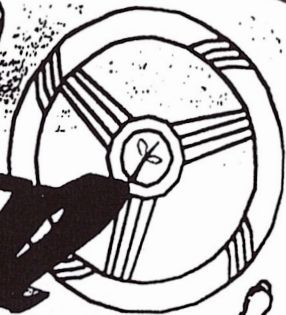
**COVER KR: 100,-**

**MATSERVERING v/KOKKEN BJØRN KR: 50,-**

**FOR INFO RING: 413 11 992**

**VELKOMMEN**





# W-BORSA

## TIL 1960 CADILLAC:

390 MOTOR M/KASSE  
TOPP STAND.

HENV: BRUNO  
TLF: 93614082

### TIL SALGS:

1967 PONTIAC GRAND PRIX CONVERTIBLE.  
Hvit med rødt interiør og hvit cab.  
400" V8 350HP, TH400 aut, servostyring og bremses, el vinduer,  
cruise cont. AC. Delte seter og midtkonsoll.  
Chrom-felger. Priantydning 120.000,-  
henv: Tom Tyskeberg, Krokstad tlf 64877715 / 90935316

## 1972 Ford Mustang Cab.

Restaureringsobjekt. Mye arbeid er gjort

302 motor/C4 gearkasse

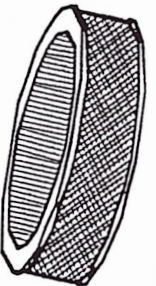
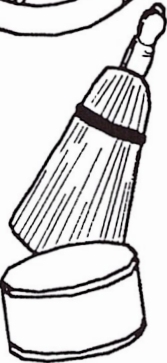
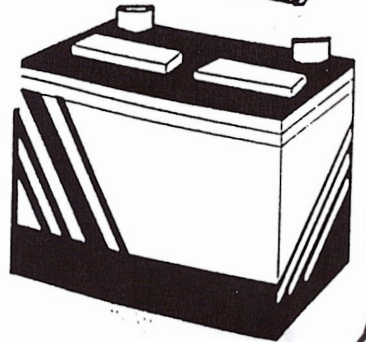
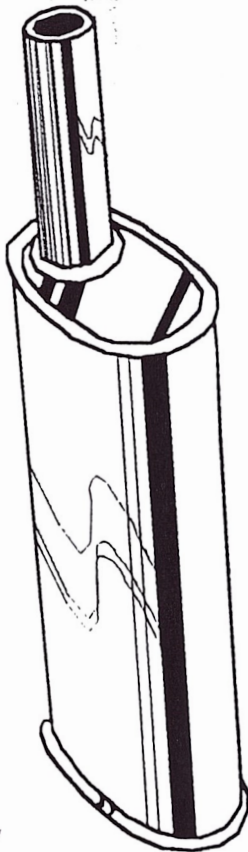
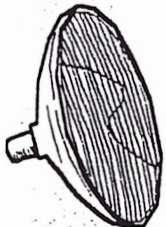
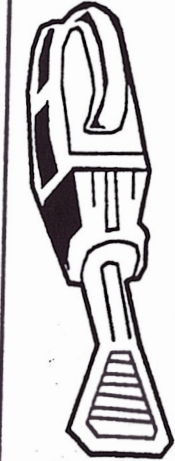
Gi bud!

TLF: 90946068-Frode

### TIL SALGS:

1987 CHEVROLET CAPRICE STASJONVOGN.  
307" V8 + aut. Masse utstyr. Tofarget blå.  
135.000km. Original bil. Ikke karosseribyttebil.  
Solgt ny i Norge. Meget velholdt. Ikke rust.  
Prisantydning 65.000,-  
Henv. Jan Wennerberg, Torp tlf:69 34 56 63

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES, BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:  
HENRIK 69156045 / 99550382**



## **USA BILER SELGES**

1998 DODGE GRAND CARAVAN ES 4WD, 3.8 V6, aut, Top of the line modell med absolutt alt utstyr. Hvit diamantlakk med beige hudinteriør. Originale 16" alufelger. 54000 km. En sjelden sjanse og en 'Voyager' ingen har maken til. Kombireg. Kr 265000.-

1973 DODGE CHARGER Brun met. med hvit tak/interior. 318cid aut, aircond, farget glass, full servo. Rustfri Texasbil i behov av lett restaurering. Har motorbank. Kr 50000.-

1970 CHRYSLER NEWPORT Convertible. 106000 miles. Grønn met. med nydelig gyllent ineriør. Rusten men urørt komplett originalbil som må restaureres. Kr 48000.-

1970 DODGE CHALLENGER Convertible. Original BigBlokk bil med 440cid. B5 blå med hvit cab/interiør. Meget påkostet og i god stand. Sjelden sjanse. Kr 250000.-

1969 DODGE CORONET 440 2dht. 318cid, aut, aircon, farget glass, servostyring, B5 blå med 2f. blått interior. Masse listverk. 99% rustfri 1eiers Texasbil med 43000miles, trenger lakk og setetrekk Kr 78000,-

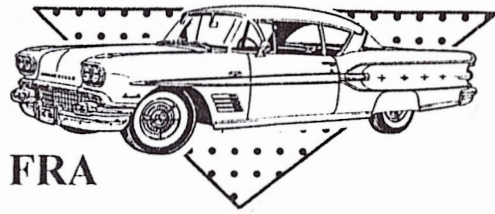
1971 FORD MUSTANG Mach-1 Super Cobra Jet. 429cid RamAir, aut, originale skivebremses, masse utstyr. Uskrudd originalbil med 90000km og servicehefte. Solgt ny i Sweitz. Gul med sort dekor og hvit interiør. Kan trenge lakk. Sjelden mulighet på en bil som stiger i verdi raskt. Kr 190000.-

1963 JAGUAR E-Type Roadster. 3.8liter 6syl, man gir. Venstrestyrt. Soft topp og sjelden original hardtop medfølger, eikehjul, Må restaureres men er urørt, komplett og i hel stand. Lys blå metallic med sort interiør. Kr 185000.-

1998 RANGE ROVER DSE. 2.5l diesel, aut, skinninteriør, klima, sat. navigasjon og masse utstyr. Meget pen stasjonsvogn registrert bil, 74000km, Kr 480000.-

NORSK BÅTIMPORT A/S – Sarpsborg  
69-156576 / 91324762 Lars Iversen

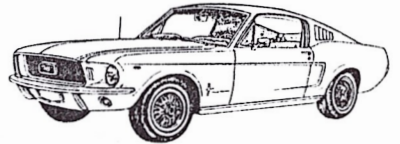
# HOS AARNES FÅR DU:



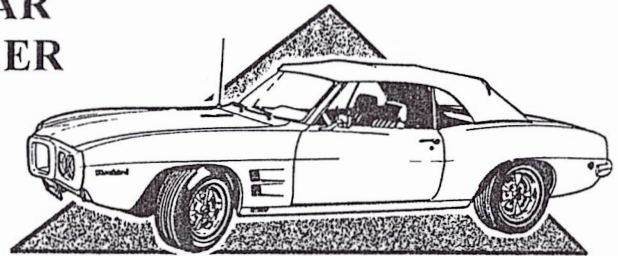
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

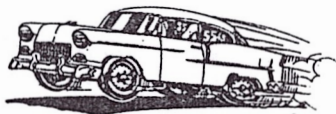


-SNACKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

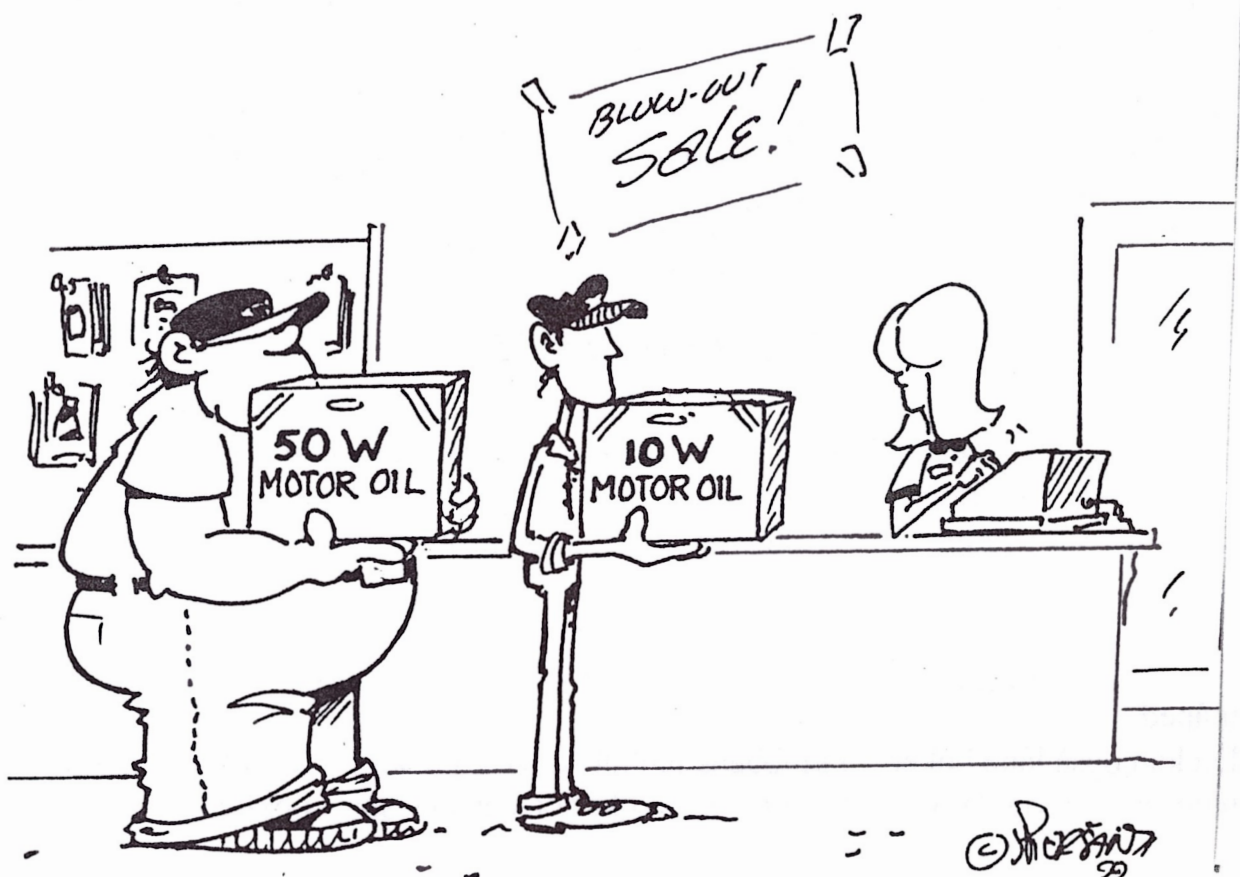
TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## “Otto Mechanic”

By JAY PIERSANTI



# MEDLEMSERVICE

På klubboden selges kvalitetsprodukter som Quaker State oljer og Wix filter til meget gunstige priser:

15W-40 1 qt 40,-  
 15W-40 1 gal 160,-  
 20W-50 1 qt 45,-  
 80W-90 EP GL5 1 qt 60,-

5W-30 1 qt 40,-  
 Dextron III 1 qt 43,-  
 FLM 1 qt 36,-

Alle Ford C6 til 76(77), samt alle andre Ford tom 1982 skal ha FLM automat olje.

1 qt (Quarter) = 0,971 L  
 1 gal (Gallon) = 3,78 L

Nyere Ford, samt alle AMC, GM og Chrysler automater skal benytte Dextron III.

De fleste spin-on oljefilter koster 45,-  
 Innsatsfilter til eldre GM koster fra 60,- til 100,-

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKEL	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKEL	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKEL	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BRLUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKELSETT	#51	ENHANDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf **90828557** Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

# Klubbinfo.

## Klubbens adresse:

St. Nikolasgt. 31

Postboks 537

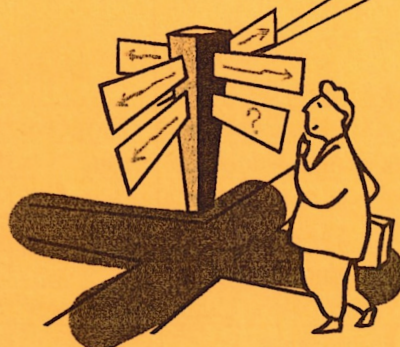
1703 Sarpsborg

Tlf. 69150500

Web: <http://www.detroitcars.net>

E-post: [post@detroitcars.net](mailto:post@detroitcars.net)

Hvem gjør  
hva i  
klubben?



## Styret år 2001:

Formann:	Henrik Pedersen	69156045	99550382
Viseformann:	Ingen		
Sekretær:	Grethe Nord	69140075	97181618
Hjelpesekretær:	John Sundby	69153717	40202113
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69153944	97717867
Styremedlem:	Per Willy Mathisen	69167777	99623104
Styremedlem:	Sylvi Forsell	69152997	41444125
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69164800	90953575
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69167190	
Varamedlem:	Peder Eriksen	69129291	97093518
Varamedlem:	Pål Meidell	69147344	91682164
Varamedlem:	Ken Olavesen	69168828	
Varamedlem:	Line Richardsen	69169931	91318270

## Årets komité- ansvarlige:

Bok og verktøy:	Dagfinn Lind Andersen
Avis:	Grethe Nord
Huskomité:	Sylvi Forsell og Line Richardsen
Festkomité:	Per Willy Mathisen

## Andre kontaktpersoner:

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen
Utlevering av nøkler til klubblokale:	Huskomiteen
Bilkartotek:	Nina Karlsen 69145732 92443799
Medlemskartotek/ Adresser:	Ingar Karlsen 69145732 90643592

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**

Returadresse:  
Detroit Cars  
Postboks 537  
1703 Sarpsborg  
Norge

# THE REAR END

5. sep. Amcar Cruise Night, Sarpsborg	Detroit Cars	
7. sep. Cruising McDonalds Lørenskog - Tyrigrava	Midnight Cruisers	
8. sep. The Daltons på rockeklubben i Moss	Wild Bunch Kambo	KI 20,00
8- 9. sep. Street Challenge Dragracing, Gardermoen	NDRG	
9. sep. Grombil 2001, Ekeberg	ACSN	
12. sep. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
15. sep. Glattkjøring med Detroit Cars, NAF banen	Detroit Cars	KI 11,00
17. sep. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
22. sep. Høstmarked Ekeberg	Norsk Veteranvogn klubb	
27. sep. Pontiac på Høk Kro		KI 19,00
29. sep. Konsert Uddevallaklubben	Westside CarClub	
29- 30. sep. NARS Racing , Rudskogen	NMK Sarpsborg	
1. okt. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
4- 8. okt. Hemsby Rock'n'Roll Weekender		
10. okt. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
15. okt. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
25. okt. Pontiac på Høk Kro		KI 19,00
3. nov. Halloween Rock'n'roll, Uddevalla	Westside CarClub	
5. nov. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
14. nov. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
19. nov. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00
1. des. Konsert Uddevallaklubben	Westside CarClub	
3. des. Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
12. des. Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,30
17. des. Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	KI 18,00



Hver onsdag treffkveld i Østfoldsamarbeidet på Høk fra kl. 18.  
Hver torsdag "jugekveld" på Høk fra ca. kl. 18. Østfold Veteranvognklubb.

**Deadline neste klubbavis onsdag 26. september.**