

# GRIMMIG 2000



MEDLEMSBLAD FOR  
DETROIT CARS  
SARPSBORGS AMCAR KLUBB

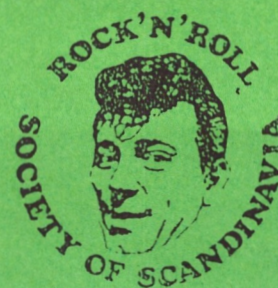


NR . 1. JANUAR 2001



KLUBBLOKALE: ST. NIKOLAS GT31 TLF 69150500

Member of:



## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### REDAKTØR

Grethe Nord

#### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

#### KOPIERING OG

#### SAMMENMONTERING

Bjørn Johanessen  
Stein Spetaas  
Sigbjørn Larsen  
Henrik Pedersen  
Kjell Ingar Olsen  
Tom Einar Karstensen  
Jan Erik Bergdal  
Tor Johnny Hansen  
Grethe Nord

#### STOFFANSVARLIG

#### NYE MEDLEMMER

Grethe Nord

#### KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

#### FORSIDE

Sigbjørn Larsen

#### MØTE REFERAT

John Sundby

#### LEDER

Grethe Nord

#### FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

#### MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

#### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

#### BAKSIDE

Sigbjørn Larsen

#### FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

#### DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

#### MEDL. SERVICE / NYTT

Stein Spetaas

## Leder'n

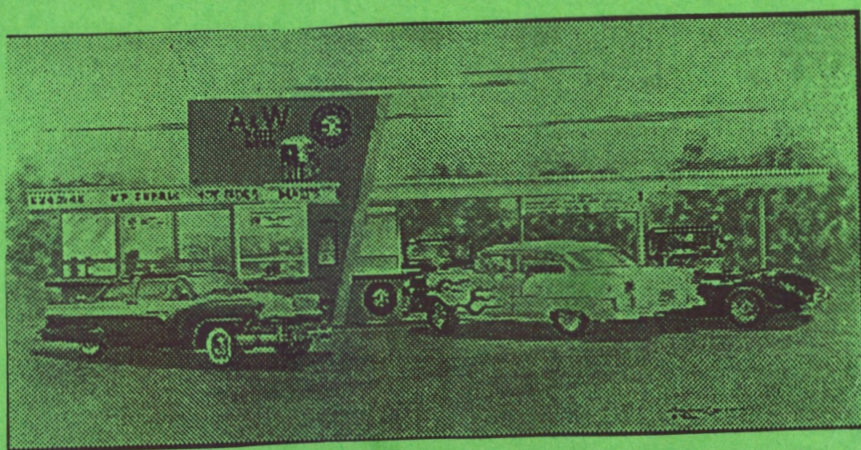
Hei, så er det ny avis igjen utrolig hvor fort tiden og året har gått.

Dette er den 11. og siste avisen for året 2000, milleniumsåret som ble sett fram til med både skrekk og gru for noen. Sluttet av forrige år med advarsler og forhåndsregler, noen tappet vann i badekar og bøtter, hamstret hermetikk og kontanter. Men skjedde noe av alle disse spådommer, nei da vi gikk inn i et nytt år med mye fyrverkerier og ikke noe datakrasj. Pssst av erfaring kommer datakrasj av annet en et nytt århundre.

År 2001 da skal bensinprisen gå enda mer ned, noe vi kommer til å merke kan jeg tenke meg. Og vi skal få nye avgifter "rushavgift" er det siste nye pluss bompenger på Rolvsøy ser det ut som. Det jeg er spent på nå er hva de gjør med piggdekkavgiften, for noen forskere har nå funnet ut at svevestøv fra piggfrie dekk er høyere og farligere enn fra piggdekk. Fjernes da den avgiften eller blir det høyere på piggfrie, jeg bare spør?

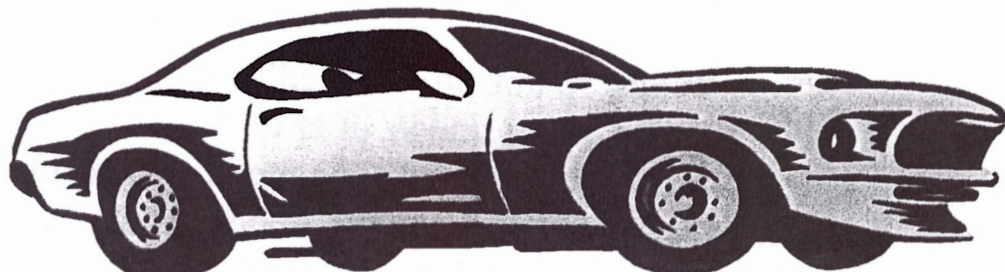
Godt nytt år til alle fra oss i aviskomiteen.

*Grethe W. Nord*



# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
MEDLEMSMØTE/ÅRSMØTE  
ONSDAG 10. JANUAR  
KL 18.30



## SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. ÅRSBERETNING
3. INNMELDTE SAKER TIL ÅRSMØTE:  
DETROIT CARS ØKONOMIFOND
4. EVENTUELT
5. VALG AV STYRE 2001

**MØT OPP TIL ÅRETS VIKTIGSTE MØTE.  
KIOSKEN ER ÅPEN, OG DET BLIR LODDSALG  
MED FLOTTE PREMIER.**

**BEE THERE!!**

# VELKOMMEN!

# FRAMMANNEN HAR RØRET

Hei igjen .

Ja nå er vi har Millenniumsåret gått inn i historien, så nå er det bare 1000 år til neste gang. Hvordan går det med datamaskinene da tro?

Men, men nå er det fremtiden til vår klubb som er i fokus.

10.Januar er det årsmøte og det nye styret blir valgt. Jeg håper dere stiller opp denne dagen. Det handler om klubbens framtid, og det er både din rett og plikt å avgi din stemme.

Ellers er det ikke så mye som skjer nå om dagen. Jeg er igang med å lage en internettside for klubben, men jeg er absolutt ingen ekspert på dette området så jeg trenger tips og innspill fra medlemmer som har drevet litt med dette fra før. Hvordan siden skal se ut er en ting, men hva vi bør ha med av informasjon , hvilke linker vi bør ha med og hvor ofte den må oppdateres er viktige spørsmål som sikkert en del har oppfatninger om.

Ta kontakt på medlemsmøte, eller E-post: [henrik.pedersen@borregaard.com](mailto:henrik.pedersen@borregaard.com)

Så får vi håpe vi klarer å lage en side som mange besøker, og da er neste skritt å eventuelt å få til en sponsor eller to. Målet er å få siden på luften i god tid før 1.mai. Da kunne vi brukt siden til info og reklame for Østfoldmønstringen.

Ha det bra og kjør pent på glatte vinterveier!!!

**HENRIK**



# MEDLEMSMØTE 13. DESEMBER 2000

Ca 20 medlemmer var tilstede denne kvelden.

Møtet startet som vanlig med at Henrik gikk gjennom ankommet post.

Regnskapet for billotteriet har ennå ikke dukket opp, men det ser ut til at vi har et ok. overskudd.

Ved neste medlemsmøte skal medlemmene stemme over forslaget til fond/fondsstyre i Detroit Cars. Folk til dette styret skal også velges. ( se Cruzinews nr. 12)

Nina har vært på Østlandsforum og orienterte oss om dette. Se referat annet sted i avisa.

Flemming Hein ble beæret med plakett for 5 års medlemskap.

Kake og kaffe til fremmøtte.

John



# REFERAT FRA STYREMØTE

## 18. DESEMBER 2000-12-27

Tilstede: Henrik, Stein, Sonja, Vigdis, Sølvi og Grethe

1. Gjennomgang av cruizinews, OK

2. Rapport fra valgkomiteen.

Gikk igjennom resultater, mangler viseformann og kasserer. Vigdis var villig til å stille 1 år til.

3. Klubbfest DJ ++

Huskomiteen ordner kjøkkenvakter og noen til å spille.

4. Eventuelt.

Søppel – for mye søppel som blir "slengt ut" fører til at dyr drar det utover ikke noe hyggelig for den som må rydde. Den som leier lokalet må ta ansvar for søpla.

Regnskapet fra Verdal klubben er sendt men har ikke kommet fram, sluttoppgjøret kommer i avisa.

Internettside – skal vi lage? Henrik skal prøve å lage en side, han "trener" hjemme nå.

Digitalkamera – skal vi kjøpe et med tanke på å bruke i klubbavisa?

*Grethe*



1959 Pontiac ambulance

# VALG 2001

## DISSE STILLER TIL VALG

FORMANN        HENRIK PEDERSEN

WISEFORMANN

KASSERER        VIGDIS SCHNELL- LARSEN    (1ÅR)

SEKRETÆR        GRETHE W. NORD

STYREMEDLEMMER

DAGFINN ANDERSEN  
GUNNAR MAGNUSSEN

VARAMEDLEMMER

KIM ERIK DUE PEDERSEN  
JOHN EDGAR HANSEN  
PEDER ERIKSEN  
PETTER WEBERG  
PÅL MEIDELL  
SIGBJØRN LARSEN  
ATLE AASBERG

SOM DERE SER ER LISTEN NESTEN KLAR, DET ER VERVET SOM VISEFORMANN SOM FORTSATT ER BLANK. DETTE HÅPER VI ORDNER SEG, HÅPER DERE SOM KAN KOMMER PÅ ÅRSMØTET.

Med hilsen valgkomiteen.

# KJØPT & SOLGT

**PÅL CHR. HASSELGREN HAR GJORT DET IGJEN!**

DEN SVARTE IMPALA'N ER ER SOLGT TIL EN KAR PÅ ISE MED NAVN OLE EMILSEN.

NY I GARASJEN ER EN '63 IMPALA 4DHT HAN HAR VÆRT I KONGSBERG OG HENTET.

I FØLGE PÅL SELV ER DETTE INGEN STØKEN BIL.

TRENGER LAKK OG INTERIØRET ER BOB-BOB. -ÅLRÆJT.

FARGENE ER BLÅ UTTAPÅ OG SVART/BLÅ INNI.

MOTOREN ER ØKONOMIUTGAVEN AV EN V8 FRA '63; 283.

AUTOMATEN GJØR KUN ETT GIRÆNDE AV SEG SJØL. OG DA HETER'N SELVFØLGELIG

POWERGLIDE. '63 ER FORØVERIG DET FØRSTE ÅRET AT HUSET PÅ DENNE KASSA ER I

ALUMINIUM.

UTSTYRET BESTÅR AV SERVOSTYRING. SERVOBREMS OG ELEKTRISKE VINDUER.

BILEN ER FØRSTEGANGSREGISTRERT I NORGE I 1963. SÅ DEN HAR VÆRT HER HELE TIA.

PÅ SKILTENE STÅR DET U63386.

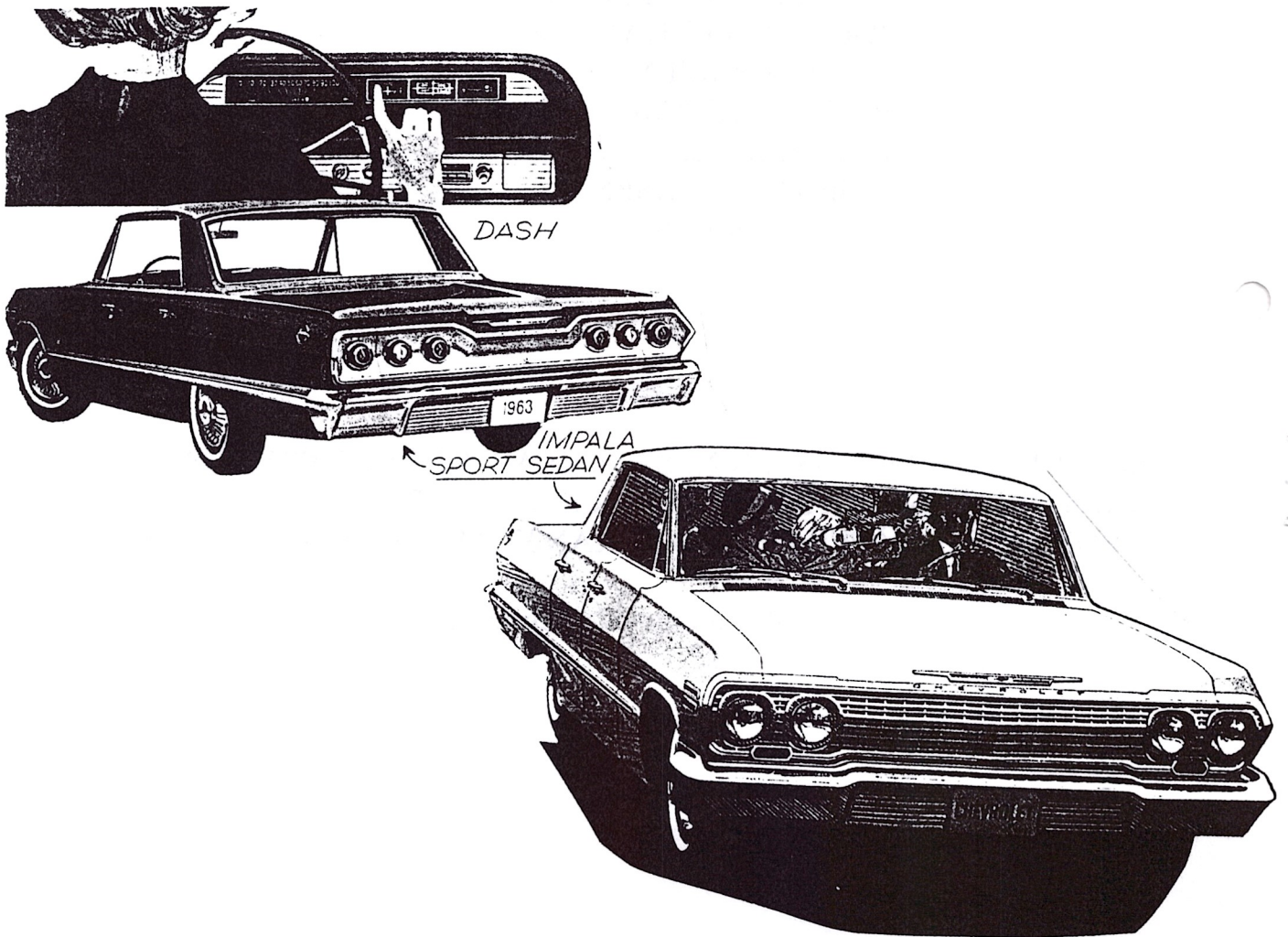
VED SIDEN AV DENNE. ER PÅL ENGASJERT I ET STREET-RACE PROSJEKT I FORM AV EN

CHEVELLE FRA '65. SAMMEN MED PAL PÅ PROSJEKTET ER JAN EGIL THON OG HENNING

BLOMBERG.

GRATULERER MED NY BIL!

Job





## **Betraktninger om D.C. ivaretagelse fond!**

Vår klubb ble stiftet i 1982 og frem til 1990 var vi "nomader". Vi hadde møter i Grand kjelleren – Klubb Arne på Hafslundsøy og i SUK-huset på Opsund. I 1990 pusset vi opp den gamle tollstasjonen til NSB og der er vi i dag. Men for hvor lenge vet vi jo ikke. Derfor bør vi være så godt rustet som mulig hvis det blir flytting. Et nytt sted å være, vil koste penger derfor bør vi forsøke å samle litt. Framtiden ser grei ut driftsmessig, og i klubbens 18 årlige historie er økonomiske misligheter ikke forekommet, av nevneverdig art. Men kan aldri vite hva fremtiden vil bringe, så derfor; Fond og et styre for det. Årsmøte vedtaket fra 1999 står ved lag, om sikring av våre økonomiske ressurser.

Og dette er hva Fondet og dette styrets arbeid skal dreie seg om.

Vår klubb har et godt renommé blant Sarpsborgs befolkning, og den er også offentlig godt etablert. Fra ACCN får en også et godt skussmål, noe som forplikter en stabil og fremtidsrettet drift. De som var blant de yngste under oppstarten i 1982 er i dag godt etablert personer som styrer og driver klubben i dag. Det er også brukbar rekruttering og når livserfaring får justert litt i de yngste rekker vil nok de også å fine blant de drivende krefter. Den norske bilpolitikken ser aldri ut til å få en profil med vett og fornuft, spesielt ovenfor USA bil. Og med vinglete og til de grader uforutsigbare politikere vil det nok være behov for amerikanske bilklubber i fremtiden også.

Dessverre vet en aldri når utro tjenere kan dukke opp og for å unngå overraskelser har ivaretagelses fondet blitt utarbeidet. I sin tid var det Egil Bergby og Tormod Magelsen som dro i gang etter et årsmøte vedtak (1999). Senere har Harald Kjuus, Gjermund Jansen og John E. Hansen kommet med. Til sammen har disse rundt 60 års medlemskap i D.C. noe som skulle tilsi kvalitet og omsorg for klubbens ve og vel. Fondet skal bringe oss videre opp imot en bedring av standarden på et nytt sted å være i fremtiden og hindre at urealistiske "luftslott" blir satt i gang. Det er alltid svært langt mellom drøm og realitet og det har klubben ikke råd til.

Deltakerne som har utarbeidet retningslinjene anmoder sterkt at medlemmene aksepterer forslagene i sin helhet, og går inn for disse på årsmøtet i januar. Men er det noe du lurer på kan eventuelle spørsmål bli besvart på desembermøte. Imidlertid mener vi at de fleste interesser er ivare tatt og at alle ønsker det velkommen.

### **Hilsen fra**

Egil A. Bergby - John E. Hansen - Harald Kjuus - Gjermund Jansen

**Vi ønsker også alle en GOD JUL!**

## DETROIT CARS ØKONOMISKE MIDLER

Det ble enstemmig vedtatt på årsmøtet januar 1999 at det skulle utarbeides retningslinjer angående sikring mot misbruk av klubbens økonomiske ressurser og søke påbygging av disse.

Forslagsstillerne Tormod Magelsen og Egil Bergby ble gitt tillit til å utarbeide et utkast. Da dette forelå ble det dannet en gruppe for å bearbeide dette til et reelt forslag som det anbefales av styret og medlemmene å vedta. Gruppens medlemmer har deltatt i 5 møter og har utarbeidet instruksene frem til endelig anbefalt resultat.


Følgende har deltatt i gruppearbeidet;

Harald Kjuus - Gjermund Jansen - John E. Hansen - Egil Bergby.

Følgende underskrivere bekrefter ovenstående og at de etter beste skjønn, og til klubbens fordel, går god for innholdet i forslaget til disse vedtekter. Gruppen har brukt året 2000 på utkastet.

  
Harald Kjuus

  
Gjermund Jansen

  
John E. Hansen

  
Egil Bergby

Sarpsborg, 19. Oktober 2000

## **Detroit Cars ivaretakelsesfond til DC's framtidige økonomiske disposisjoner.**

### **Hovedformål;**

- **Best mulig vern om DC's økonomi og sikre fond og midler mot økonomiske tap.**
- **Dette for at klubbens drift og videre eksistens skal sikres.**
- **Et av hovedmålene skal være å samle og sikre midler til et framtidig sted å være.**

### **Detroit Cars ; Instruks og målsetting for fondets midler og forvaltning.**

#### **Formål;**

- 1.1 Detroit Cars oppretter et fond som skal til en hver tid gi den gunstigste og beste avkastning, men også med tanke for minimal risiko av fondsmidlene.
- 1.2 Det opprettes et fondsstyre til forvaltning og overholdelse av disse hovedformål og instruks. Valgene foregår på årsmøtet.
- 1.3 Fondets midler skal sikres og avsettes til eget klubbhus/lokale for klubbvirksomhet eller investering til slikt med en formålstjenlig standard.
- 1.4 For å sikre økning i fondet slik at målet kan nås, avsettes en del av det årlige overskuddet. Avsetningen skal være et minimumsbeløp på kr. 10.000,- pluss 30 % av resterende overskudd.
- 1.5 Dagens høyrentekonto vil ved fondets opprettelse omgjøres til en fondskonto.

## Fondsstyre:

- 2.1 Alle betalende medlemmer som har vært medlem sammenhengende i minimum 5 år har rett til skriftlig å foreslå personer til fondsstyre. Forslagene overleveres til ordinært klubbstyre for kriteriekontroll. Deretter overleveres forslagene på kandidater til valgkomiteen for nominasjon og valg. Valgkomiteen benytter retningslinjer for nominasjoner under kriterier for personer som kan sitte i fondsstyre.
- 2.2 Fondets styre skal bestå av 3 faste medlemmer samt to varamedlem. Varamedlemmene har møteplikt men ikke stemmerett. Varamedlemmene blir ordinært medlem ved fast medlems bortfall, fraflytting eller ved utgang ved helsemessige årsaker.
- 2.3 Verv i fondsstyre går over 5 år med adgang til fornyelse for ytterligere 5 år. Da kan 2 av de 3 fornyes hvis det er nødvendig.
- 2.4 Fondsstyrets deltagere skal stille sine plasser til disposisjon hvis 2/3 av den betalende medlemsmassen foreslår dette skriftlig (ikke juniormedlemmer)(mistillit).
- 2.5 Ved uttak av fondsmidler skal og må de 3 faste medlemmene skrive på for å frigjøre midler.
- 2.6 Fondsstyre regulerer selv sine møter og velger selv sin leder. Fondsstyret skal legge frem for årsmøtet protokoll og regnskap over fondsmidlene.
- 2.7 For å utløse fondsmidlene utenom fondsstyrets samtykke, må 2/3 av medlemmene forlange det skriftlig. Det innkalles da til et ekstraordinært årsmøte. Et utløsningsforslag må da få minst 2/3 flertall for utløsning.
- 2.8 Ved stor inntektssvikt slik at klubbens eksistens trues, kan styret be om bidrag fra fondet. Det må i så fall være enstemmig både i klubbstyre og i fondsstyre.
- 2.9 Klubbens styre kan foreslå utløsning ovenfor fondsstyret. Klubbstyret plikter da å legge frem skriftlige opplysninger om alle kostnader, inn dekning, betalingsplan, arbeidsinnsats, organisering av egeninnsats samt fremtidige prognoser på prosjektet. Prosjektene må være nøkterne og gjennomførbare.
- 2.10 Ved eventuelle prosjekter plikter fondsstyret å undersøke alle opplysninger og om nødvendig søke faglig bistand. Alle forhold søkes vurdert for evt. best mulig resultat av utredningen. Utav dette gis det en nøktern og saklig vurdering som fremlegges klubbstyret. Klubbstyret kan etter vurdering sende utredningen tilbake til fondsstyret med ønske om en enda grundigere utredning.  
Når en evt. ny utredning foreligger gjør fondsstyret en saklig og nøktern redegjørelse om forslaget anbefales eller ikke. Denne avgjørelsen er endelig.
- 2.11 Ved uenighet om avgjørelsen kan medlemmene fritt bruke punkt 2.7 om annen utløsning.
- 2.12 Alle fondets statutter og vedtekter evalueres av sittende fondsstyre hvert 2. År og for 5 års fornyelse av fondsstyret. Evalueringen fremlegges for årsmøtet for eventuelle forandringer.

## Kriterier for personer som kan sitte i fondsstyre;

- Må ha vært medlem i sammenhengende minimum i henholdsvis 5-10 år.  
Fordeles således; 1 person i 5 år og 2 i 10 år.  
Varamedlem i 5 år og 10 år.
- Medlemmet skal ikke inneha styreverv under inntreden i fondsstyret. Habilitet ved eventuelt senere styreverv avgjøres av de øvrige to i fondsstyret. Bare en av fondsstyrets medlemmer kan inneha ordinært styreverv av gangen. Ved det årlige valget til klubbens styre vil over nevnte regler gjelde.
- Det er en fordel om vedkommende har hatt foreningsverv eller offentlige verv tidligere.
- Det er en fordel om vedkommende har hatt eller har en selvstendig stilling evt. arbeidssituasjon med lengre jobberfaring.
- Personer som blir forespurt/foreslått kan måtte dokumentere sine erfaringer som er relevante for deltagelse i fondsstyre.
- Fondsstyremedlemmene bør ikke trekke seg i en fem års periode.
- Det legges vekt på ærlighet og generell egnethet. Spesielt i forhold som går på økonomi og penger.

HVIS NOEN HAR REAGERT PÅ AT MEDLEMS -  
KONTINGENTEN HAR ØKT, ER DET FØRDI ?

## FORSLAG TIL ÅRSMØTE

Styret har to forslag til årsmøte:

2. Forslag om å øke medlemskontingenten med kr. 50,- , vi har da tenkt å gå opp kr. 50,- på hver husstand, dette med tanke på avisa og porto til den. Medlemskontingenten har også stått rolig så lenge at det er på tide å øke.

Nye kontingenter vil da bli :

Hovedmedlem	250,- (200,-)
Familiemedlemskap	400,- (350,-)
1voksen + barn u/18	300,- (250,-)
Militær, trygdet eller sivilteneste	150,- (100,-)

ENDRING AV KONTIGENT: Økning på kr 50,- pr. husstand som mottar klubbavis.

Endringen trer i kraft for 2001, dvs i fra oktober 2000.  
Styrets forslag gikk gjennom enstemmig.

---

DENNE UTGAVE AV CEZINEWS KOMMER  
MED BILKARTOTEK, P.G.A. TIDSPRESS KOMMER  
MEDLEMSKARTOTEK NESTE GANG

GRETHE

# BILKARTOTEK FOR DETROIT CARS

1975	AMC	GREMLIN	ØLSEN KJELL INGAR
1957	BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	WOGOWITCH ERVIN
1965	BUICK	RIVIERA COUPE	NOREN KENNETH
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. MAGNUSSEN GUNNAR OG ELISABETH
1966	BUICK	SKYLARK 4DHT	KRISTIANSEN KNUT
1967	BUICK	RIVIERA COUPE	WESTLI CATO
1968	BUICK	WILDCAT 4D SEDAN	SCHNELL-LARSEN VIGDIS
1970	BUICK	ELECTRA 225 CUSTOM CONV	TVETER STEIN E.
1970	BUICK	ELECTRA 225 CUSTOM CONV	TVETER STEIN E.
1975	BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	THON GUNNAR
1984	BUICK	REGAL LIMITED SEDAN	HANSEN JOHN EDGAR
1955	CADILLAC	ELDORADO SPORT CONV.	KARSTENSEN TOM E.
1956	CADILLAC	COUPE DE VILLE	SANDAHL TOR
1957	CADILLAC	COUPE DE VILLE	HASLIEN ØYSTEIN
1959	CADILLAC	SERIES62 2DHT	EKEBERG JAN OLAV
1959	CADILLAC	SERIES62 4DHT	EKEBERG JAN OLAV
1962	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	TOMTA STIG ANDRE
1964	CADILLAC	DE VILLE CONVERTIBLE	GRASTO JON
1964	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	SVENSEN SVEN ARMAND
1966	CADILLAC	CALAIS	WESTGAARD STEINAR
1969	CADILLAC	DEVILLE CONV.	SCHRØDER JAN ERIK
1969	CADILLAC	FLEETWOOD ELDORADO	TØNNESEN VIDAR
1992	CADILLAC	SEVILLE STS	GRASTO JON
1955	CHEVROLET	BEL AIR 4D	JOSEFSEN THOMAS
1956	CHEVROLET	BEL AIR 2D SEDAN	OLSEN THOMAS

EVENTUELLE FORANDRINGER ELLER FEIL I DENNE OVERSIKTEN KAN DERE MELDE IFRA TIL:  
NINA KARLSEN TLF. 69145732 ELLER JAN ERIK BERGDAL TLF. 69165989.

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1956	CHEVROLET	BEL AIR ST.V	OLSEN THOMAS
1957	CHEVROLET	BEL AIR	BORGAAS TOR-INGE
1957	CHEVROLET	BEL AIR	FAM. JANSEN/JOHANSEN CATO OG TRINE
1957	CHEVROLET	BEL AIR	GRIMSRØD MICHAEL MØRCH
1957	CHEVROLET	BEL AIR	KARSTENSEN TOM E.
1957	CHEVROLET	BEL AIR	OLSEN THOMAS
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	FAM. HØIBERGET TRYGG OG METTE
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	FOSBY OLSEN FRODE
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	BERG TERJE
1958	CHEVROLET	BEL AIR 4D SEDAN	KRAFT ARILD
1958	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	FREDRIKSEN STIAN
1959	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	OLAVESSEN KEN
1960	CHEVROLET	BEL AIR	FOSBY OLSEN FRODE
1960	CHEVROLET	BISCAYNE 4D SEDAN	GLOMSRUD ARNE
1960	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	HANSEN BJØRN MAGNE
1963	CHEVROLET	IMPALA	JØRGENSEN KRISTER
1963	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	SOLBERG KENNETH
1963	CHEVROLET	IMPALA CONV	PETTERSEN STIAN
1965	CHEVROLET	CHEVELLE 2 DHT	HASSELGREN PÅL CHR.
1965	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	WILHELMSSEN MORTEN
1966	CHEVROLET	CHEVELLE	KARLSEN THOMAS
1966	CHEVROLET	CHEVELLE 2DHT	JOSEFSEN THOMAS
1966	CHEVROLET	IMPALA SPORT COUPE	PAULSEN EIVIND
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	ØSTBY MAGNE
1966	CHEVROLET	IMPALA SS CONV	FAM. JANSEN/JOHANSEN CATO OG TRINE
1967	CHEVROLET	CAMARO CONV	GLOMSRUD ARNE
1967	CHEVROLET	CHEVELLE 4DHT	BERGERUD RAYMOND
1968	CHEVROLET	IMPALA CONV	KROGSTAD TORMOD

31.12.2000



<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	SUNDBY JOHN
1974	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	ERIKSEN PEDER
1975	CHEVROLET	CAMARO	JENSEN SVEIN IVAR
1975	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	FAM. WALTHER / STEEN METTE OG UNO
1977	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	NORD GRETHE
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	EDVARDBEN NICOLAY
1978	CHEVROLET	CAMARO	VALVIK HARALD
1978	CHEVROLET	CAMARO Z-28	AASERØD BERNDT FRODE
1979	CHEVROLET	CAPRICE ESTATE WAGON	GERHARDT PER
1979	CHEVROLET	CAPRICE WAGON	SJØBERG RENE
1980	CHEVROLET	MALIBU SPORT COUPE	ERIKSEN ERIK BRUNO
1983	CHEVROLET	C-10 PICK UP	JØRGENSEN ODD-IVAR
1983	CHEVROLET	G-20 VAN	OLSEN KJELL INGAR
1983	CHEVROLET	MALIBU STV	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1987	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC BROUGHAM LS	HARRIDSLEFF JØRN
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	HEIBERG TROND VIDAR
1988	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1988	CHEVROLET	MONTE CARLO LS	GRASTO JON
1989	CHEVROLET	STARCRAFT	KNATTERUD HARALD
1989	CHEVROLET	SUBURBAN V-20 4X4	KJÆR MARCEL
1990	CHEVROLET	ASTRO EXT	JØRGENSEN ODD-IVAR
1991	CHEVROLET	K2500 SILVERADO	JOHANSEN SVEN HILDING
1996	CHEVROLET	LUMINA LS	FAM. BLAKKESTAD BJØRNAR OG UNNI
1999	CHEVROLET	TAHOE	MOE ØYVIND
1969	CHRYSLER	NEWPORT CONV	FAM. HANSEN TOR JOHNNY OG BODIL
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	BERGBY EGIL
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	BERGBY EGIL
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA

31.12.2000

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1958	DODGE	CUSTOM ROYAL 2DHT	FAM. MARTINSEN RUNE OG TOVE
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN *	BERGBY EGIL
1966	DODGE	CHARGER	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1968	DODGE	CORONET 500 CONV.	FAM. JOHANSEN STEINAR OG WENCHE
1968	DODGE	DART GTS CONV.	STENE LARS
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	FRISELL GUTTORM
1970	DODGE	CHALLENGER CONV	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA
1970	DODGE	DART GT	KRISTENSEN GEIR
1928	FORD	ROADSTER A	NORMANN RONNY
1931	FORD	A VICTORIA	KARTERUD TOR-G.
1931	FORD	SPEEDSTER	BERG TERJE
1932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	SJØBERG RENE
1939	FORD	FOUR DOOR STREET ROD	PETTERSEN STIAN
1939	FORD	STANDARD TUDOR	NORMANN RONNY
1949	FORD	F-3 PICKUP	HARLEM CATO
1951	FORD	CUSTOM FORDOR	NORMANN RONNY
1953	FORD	METEOR	NORMANN RONNY
1954	FORD	CRESTLINE VICTORIA	NORMANN RONNY
1954	FORD	CUSTOMLINE	ELVESTAD VIDAR
1954	FORD	F-100 STEPSIDE	LARSEN SIGBJØRN
1955	FORD	CUSTOMLINE	HARLEM CATO
1956	FORD	FAIRLANE SUNLINER	HARLEM CATO
1957	FORD	FAIRLANE 500 TOWN VICTORIA	HARLEM CATO
1957	FORD	THUNDERBIRD	WEBERG PETTER
1959	FORD	FAIRLANE 500 CLUB COUPE	ANDERSEN KENT T.
1959	FORD	THUNDERBIRD	GRIMSRØD GLENN MØRCH
1960	FORD	FAIRLANE 500 4D SEDAN	GERHARDT PER
1961	FORD	COUNTRY SEDAN	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA

31.12.2000

<u>AR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1962	FORD	COUNTRY SEDAN	KJÆR MARCEL
1963	FORD	GALAXIE 500 CONV.	EKEBERG JAN OLAV
1963	FORD	GALAXIE 500 CONV.	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1963	FORD	GALAXIE 500XL CONV.	MOE ØYVIND
1963	FORD	GALAXIE 500XL COUPE	KRAFT ARILD
1964	FORD	FAIRLANE 500 RANCHWAGON	GRIMSRØD GLENN MØRCH
1964	FORD	GALAXIE XL	ANDERSEN DAGFINN LIND
1965	FORD	GALAXIE XL CONV	KJÆR MARCEL
1965	FORD	MUSTANG	FAM. SKARPNORD FRODE OG LISBETH
1966	FORD	MUSTANG HT	FAM. CLAUSEN TOM OG ANN-KRISTIN
1967	FORD	FAIRLANE 500 GTA	TRONSEN TOMMY
1968	FORD	MUSTANG 390 GT 2+2 FASTBACK	BRYNILDSEN CATO
1970	FORD	MUSTANG COUPE	BRENNE PER ÅGE
1977	FORD	LTD II 2D	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1986	FORD	THUNDERBIRD	TORP RAYMOND
1990	FORD	E-250 ECONOLINE XLT	HASLIEN ØYSTEIN
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	KRONSTAD ANSGAR
1990	FORD	TAURUS	MAGELSSSEN TORMOD
1992	FORD	TAURUS GL WAGON	JOHANSEN SVEN HILDING
1996	FORD	EXPLORER 4X4	OLSEN ØYVIND
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	TRONDSSEN OLE
1979	LINCOLN	CONTINENTAL TOWN CAR	JANSEN GJERMUND
1947	MACK	EH TRUCK	EDVARDSSEN NICOLAY
1957	MERCURY	MONTEREY CONV.	GERHARDT PER
1968	MERCURY	COUGAR	PEDERSEN HENRIK
1955	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLIDAY COUPE 2DHT	ERIKSEN ERIK BRUNO
1956	OLDSMOBILE	88 4DHT	MULLER BENT
1959	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	WILHELMSEN ROGER

31.12.2000

<u>ÅR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1971	OLDSMOBILE	CUTLASS 442	LARSEN GJERMUND
1979	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	GERHARDT JAN F.
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER EST.WAGON 4D	FAM. LØVÅSEN JON OG TONE
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CALAIS COUPE	RINGDAL EDELL LARS
1955	PLYMOUTH	BELVEDERE 4D SEDAN	TVETER STEIN E.
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	HANSEN JOHN EDGAR
1964	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. RICHARDSSEN LARS ÅGE OG LINE
1966	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. MATHISEN PER WILLY OG MERETE
1966	PONTIAC	LEMANS CONV.	BENGTSON REMY
1967	PONTIAC	EXECUTIVE 2DHT	DYBEDAHL PEDERSEN KIM ERIK
1967	PONTIAC	FIREBIRD CONV	AASBERG ATLE M.
1967	PONTIAC	FIREBIRD CONV	JOHANSEN ATLE
1967	PONTIAC	GRAND PRIX CONV.	BERGDAL JAN ERIK
1967	PONTIAC	LE MANS CONV	THON JAN EGIL
1968	PONTIAC	FIREBIRD CONV	JOHANSEN ATLE
1977	PONTIAC	BONNEVILLE SEDAN	SCHNELL-LARSEN VIGDIS
1983	PONTIAC	TRANS AM	JOHANSEN SVEN HILDING
1987	PONTIAC	TRANS AM	KNATTERUD HARALD
1998	PONTIAC	TRANSPORT	MARCUSSEN RONNY
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	BERG TERJE



31.12.2000



**Wild Bunch Rock`n Roll Club Norway**

**Arrangerer  
New Year Rock`n Roll Party!**

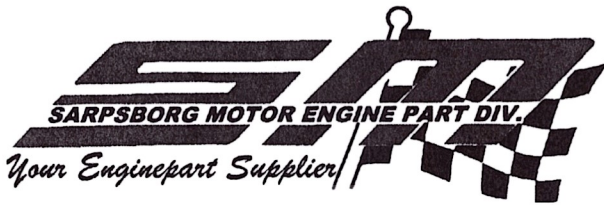
**Lørdag 13. Januar 2001 kl 20.00  
På Wild Bunch Rock`n Roll Club  
Kambo v/Moss**



**DJ**

**Gratis inngang!!  
(Ingen band denne gang)**

**Aldersgrense 18 år. Medbragt ikke tillatt**



Sarpsborg Motor E.P.D  
Elvegata 5A  
Postbox 544  
N-1724 SARPSBORG

Tlf: +47 69130121  
Fax: +47 69130122

Mail.:sarpsborg.motor@of.telia.no

Detroit Cars  
Varteiggata 31  
1707 SARPSBORG

mandag 18. desember 2000

## Vedr. rabattavtale!

Sarpsborg Motor E.P.D. har den store glede å informere medlemmer i Detroit Cars om ny rabattavtale.

Den nye rabattavtalen er 23% rabatt. (unntatt: veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser)

Vi har et stort delelager av motor og automatkasse deler til amerikanske, japanske og europeiske biler.

Vi håper medlemmene i Detroit Cars kan gjøre nytte av vårt tilbud!



Med beste hilsen

For Sarpsborg Motor E.P.D.  
Lars Edell Ringdal



# WESTSIDE CAR CLUB

## TRETTONDAGS ROCK'N ROLL



Lördagen den 6 januari 2001

KL 21<sup>00</sup> - 02<sup>00</sup>

Spelar Jack Baymoore & The Bandits

Och

Sneaky Pete and The Cool Cats

Hos oss

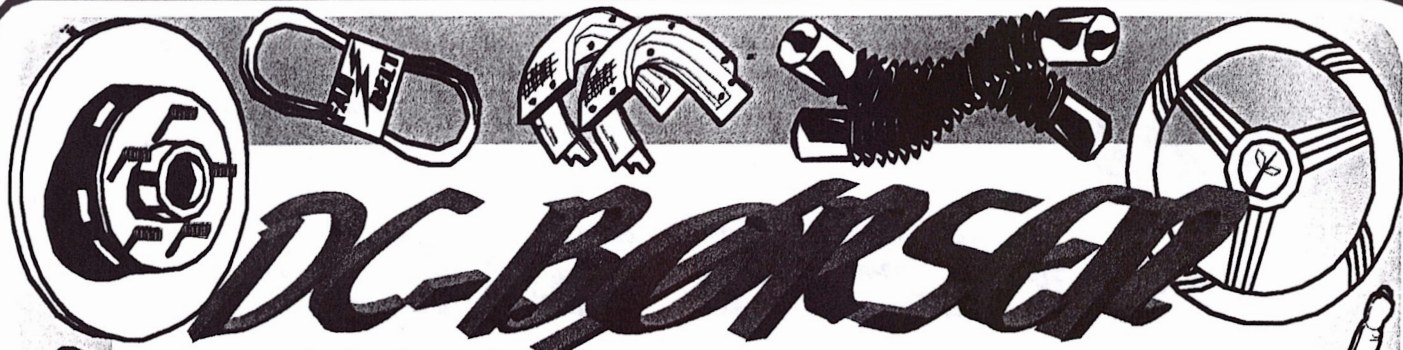
ENTRÉ: 100:-

MEDLEMMAR: 80:-

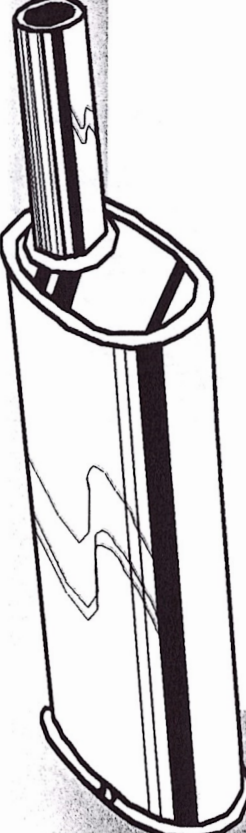
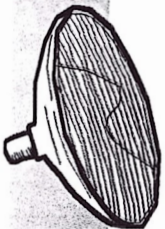


WESTSIDE CAR CLUB Bastionsgatna36 UDDEVALLA TFN: 0522-199 75

Besök vårans hemsida [go.to/WESTSIDECARCLUB](http://go.to/WESTSIDECARCLUB)



# DC-BØRSER



**DODGE CHARGER 67.mod.**  
Bilen kommer fra Canada, står i Sandnes.  
Meget bra stand både utv. Og innv. 318.motor

Arild Koldnes 95218531  
[a58caddy@hotmail.com](mailto:a58caddy@hotmail.com)

**4 Stk Alu felger 8X15 med 215-60 /225-60**  
(dekkene kun gått 30 mil.) Passer til Chevrolet.  
Selges kr. 3000.- event byttes i servostyring til 67' Camaro  
Headers S.B. chevrolet (67' Camaro) selges kr. 200,-

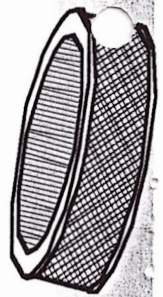
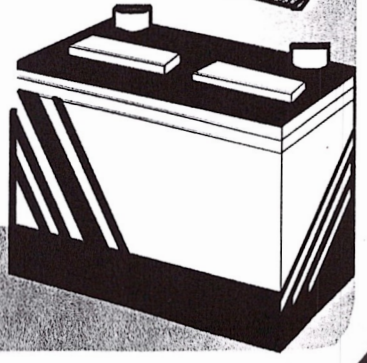
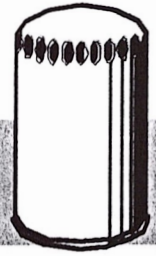
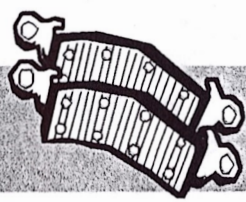
Arne Glomsrud Tlf. 91621799

**Fin treffvogn selges**  
5m.Adria1979Mod., fortelt, nyoverh.sentralfyr, sovekupe,  
12/230V, stort kjøleskap, vaskerom, Stereo/radio, ny  
takluke, ny TV.antenne, reservehjul, kjøkkenvifte, utelys,  
el.vannpumpe, lader. Pen og grei vogn.  
Henv:  
Egil Bergby 69132166, jobb:69118415, mob:90041576

**DELEBIL TIL SALGS**  
1979 Dodge Aspen, med ny overhalt 318 motor med  
høykompet stempel har gått ca. 100 mil etterpå.  
Bakaksel med sperre.

Kent 45022088

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES , BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:  
HENRIK 69156045 / 99550382**





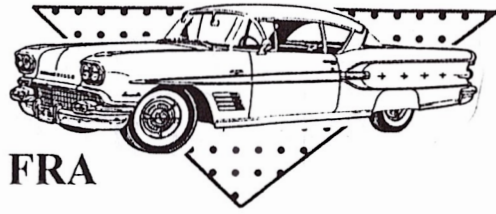
# RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, denne er gjort om klubben får nå ingenting mens dere får litt, søknadsskjema få's ved å henvende dere til Vigdis.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

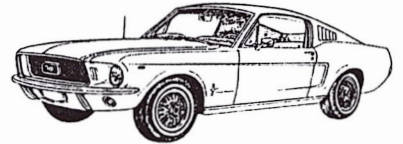
# HOS AARNES FÅR DU:



-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

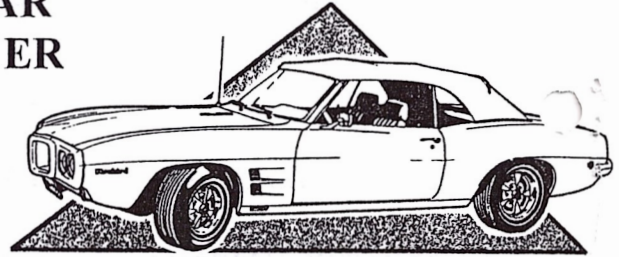
-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.

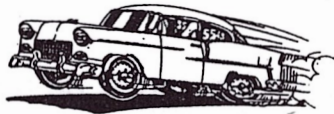


-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.

-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.



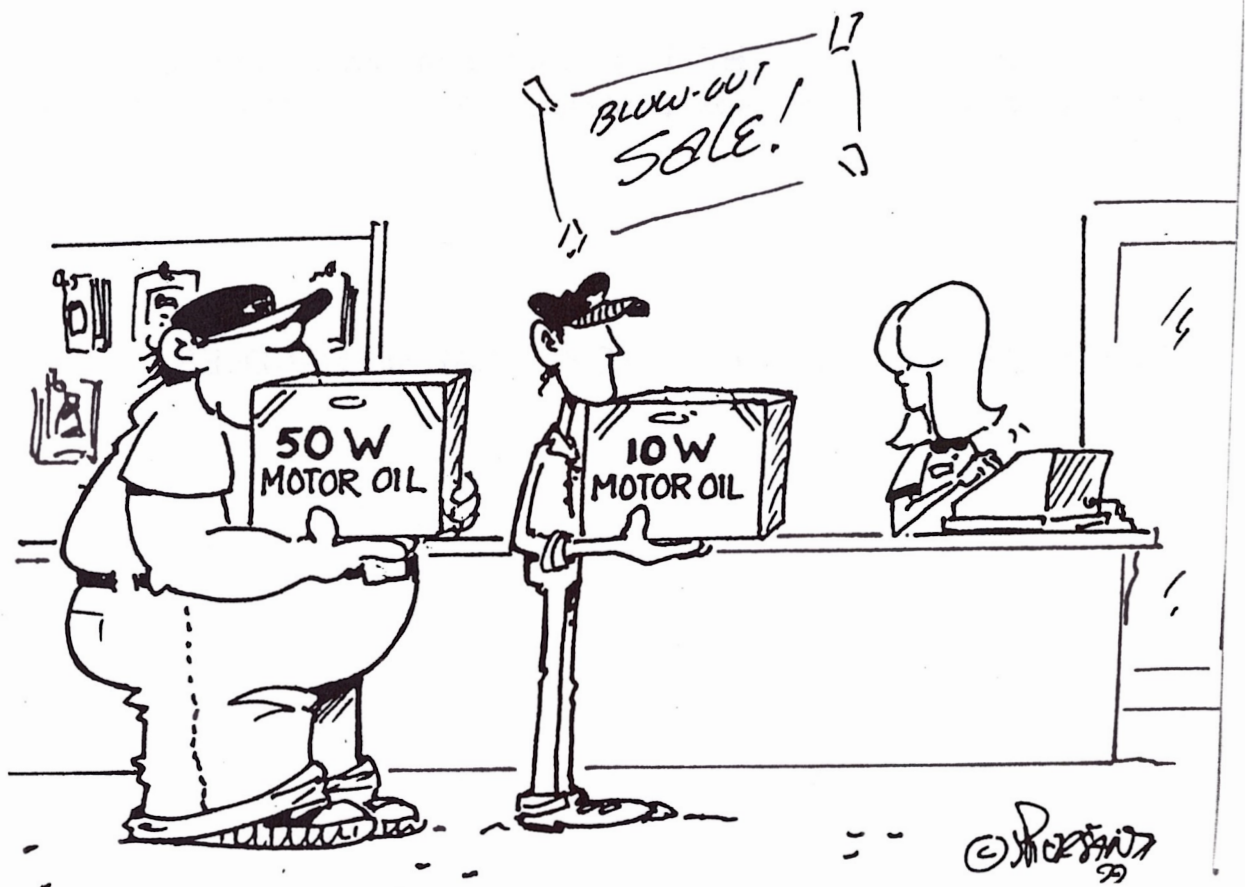
TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## “Otto Mechanic”

By JAY PIERSANTI



# Medlemsservice

## Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

## Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,-      Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCHE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSE RØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGS MONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

RETURADRESSE  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1703 SARPSBORG  
NORGE

# BAKSIA

## TERMINLISTE:

LØR.6 JAN.TRETTONDAGS ROCK'N ROLL.WESTSIDE CAR CLUB.KL 21,00  
ONS.10 JAN. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBEN. KL 18,30  
MAN.15 JAN.STYREMØTE PÅ KLUBBEN. KL 20,00

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS 29 JAN



FORMANN	: HENRIK PEDERSEN	69156045	99550382
VISEFORMANN	: NINA KARLSEN	69145732	92443799
SEKRETÆR	: GRETHE NORD	69140075	97181618
KASSERER	: VIGDIS SCHNELL-LARSEN	69153944	97717867
HJELPESEKRETÆR	: JOHN SUNDBY	69153717	40202113
STYREMEDLEM	: STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM	: SONJA HEIN	69156573	97117684
STYREMEDLEM	: PER-WILLY MATHISEN	69167777	99623104
STYREMEDLEM	: SYLVI FORSELL	69152997	41444125
VARAMEDLEM	: ATLE AASBERG		90921939
VARAMEDLEM	: SVEN SVENSEN	69809833	95999411
VARAMEDLEM	: SIGBJØRN LARSEN	69131321	91582801