

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Stein Spetaas

Kim Erik D. Pedersen

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Stein Spetaas

Leder'n

Hei, nytt avis år og nye muligheter i år har vi i tillegg til de "gamle" trofaste fått nye medlemmer med i aviskomiteen, og det er positivt å få inn nytt blod.

Jeg hadde jo egentlig trodd at det ville bli en kamp om hvem som skulle være den heldige å få redaktørjobben, men der ble jeg lurt det var ingen konkurrenter. Det er merkelig ikke sant så attraktivt som slike redaktør jobber er.

Dagfinn er ny i styret og har tatt ansvaret for forsiden og har laget forslaget på ny bakside, han har også flere gode ideer på lur. Det er også han som har bestemt fargen på forsiden, for den pene grønne jeg hadde var vist ikke brukbar.

Til dere som sitter hjemme og savner noe som burde/kunne stått i avisen skriv, vi tar i mot alle bidrag med takk.

Grethe W. Nord Gerhardt

Florida "flip top"

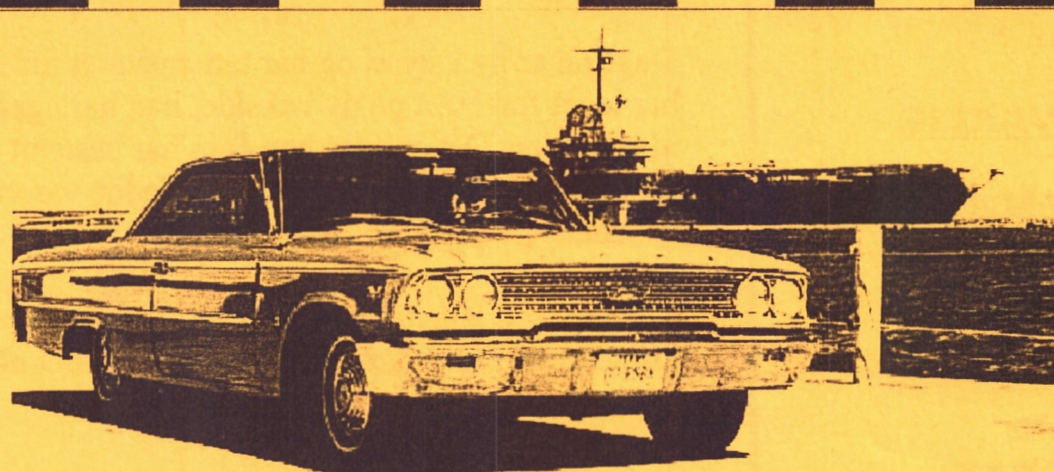
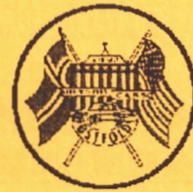


This 1961 photograph comes from Florida, where a '60 Ford Fairlane 500, took a hard hit on the driver's side of the car.

CRUZINEWS



Et medlemsblad for
DETROIT CARS
Sarpsborgs amcarklubb



Klubblokale: St.Nikolàs gt.31 Tlf: 691 50500

Member of:



Nr. 2 Feb. 2001

FRAMMANNEN HAR RØPET

Hei igjen .

Valget er over og det er fortsatt jeg som sitter og skriver denne siden, allikevel kan vi vel trygt si at vi har fått et nytt styre hvor 6 verv innehas nå av "nye" medlemmer.

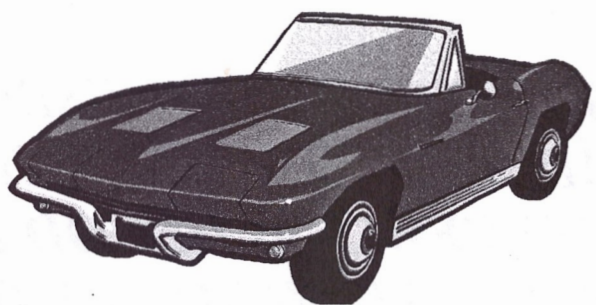
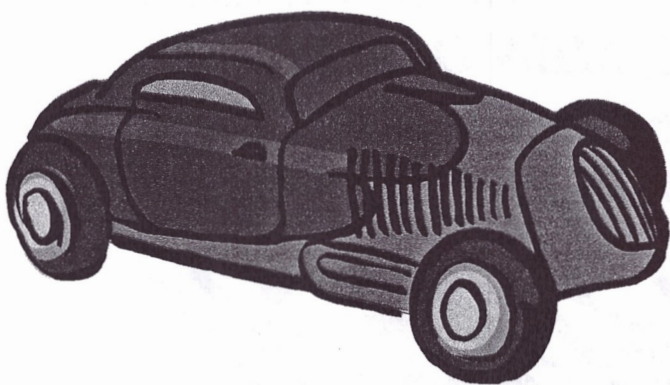
Vi har allerede hatt vårt første styremøte, og jeg føler meg veldig trygg på at vi skal få til mye bra for klubben i år.

En ting som ble diskutert på siste styremøte, var røking på medlemsmøtene. Dette temaet har blitt tatt opp av flere medlemmer i det siste, både røkere og ikke-røkere , og etter en diskusjon i styret, var det bred enighet om å prøve å legge opp til røkfrie medlemsmøter. For å få dette til vil vi lage en mer styrt saksgang og legge inn faste røkepauser slik at de som må ut å ta seg en blås, får muligheten til dette mellom sakene.

Jeg håper dere som røker kan overbære dette, og ha forståelse for at dette er for alles beste.

Ellers er det flere ting på gang fremover, vi har blitt kontaktet av USCEC-Fredrikstad der er det en gjeng som ønsker et bredere Østfoldsamarbeid med flere felles arrangement gjennom året. Dette kan bli en viktig del av Amcar arbeidet fremover og jeg tror det kan være med på å øke interessen for vår hobby i Østfold. Mer om dette på neste medlemsmøte.

HENRIK



DETROIT CARD

**INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE**

ONSDAG 14 FEBRUAR

KL 18.30

1. SOSIALT SAMVÆR
 - RØKEPAUSE
2. ANKOMMET POST
3. UTVIDET ØSTFOLDSAMARBEID
 - RØKEPAUSE
4. REGNSKAP 2000
5. BUDSJETT 2001
 - RØKEPAUSE
6. ØKONOMIDISKUSJON
7. EVENTUELT

**SOM SAKSLISTEN VISER ER FEBRUARMØTET
ÅRETS ØKONOMI MØTE, MEN DET ER
SELVFØLGELIG GOD Plass TIL MASSE
BILPRAT OG SOSIAL OMGANG**

VELKOMMEN!

MEDLEMSMØTE/ÅRSMØTE 10. JANUAR 2001

Antall medlemmer som kom utover kvelden var 27.

Henrik gikk raskt gjennom posten og sa så takk for seg for året som var. Egil Berby ble valgt som ordstyrer for årsmøte.

Agenda for årsmøte var årsberetning år 2000 samt valg av nytt styre. Årsberetning for år 2000 ble gjennomlest og godkjent med rettelser.

Valget:

Forslag til ny formann: Henrik Pedersen. Henrik ble valgt.

Ingen i klubben hadde stilt seg til rådighet for viseformannsvervet. Derfor bestemte årsmøte seg for at det skulle velges inn 4 varamedlemmer i stedet for 3.

Forslag til ny kasserer: Vigdis Schnell-Larsen. Vigdis ble valgt.

Forslag til ny sekretær: Grethe W. Nord. Grethe ble valgt.

2 av medlemmene hadde stilt til valg som styremedlem. Dagfinn Andersen og Gunnar Magnussen. Disse ble valgt.

Av de 9 som stilte seg til rådighet som varamenn ble følgende 4 valgt: Peder Eriksen, Pål Meidell, Line Richardsen og Ken Olavesen.

Forslag til lovendring: Det opprettes et styre for å ta seg av Detroit Cars økonomiske midler. Dette ble vedtatt og neste runde blir å finne folk til disse verv.

Eventuelt: Henrik trenger hjelp til hjemmeside.

Hjertesukk fra Nina og husstyret: De som leier lokalet; ikke sett ut søpla i poser. Det får ikke stå i fred, hverken fra 2 eller 4-beinte dyr.

Midler tildelt av Østfold trafikksikkerhetskrets for år 2000 ble ikke brukt.

Styret ser på dette ved neste styremøte.

Det har kommet enkelte reaksjoner på endring av medlemskontigenten.

Dette ble imidlertid vedtatt på årsmøte i fjor og går til bl. annet til å dekke økte portoutgifter.

Revisor for å revurdere regnskapet. Styret finner en.

Egil hevet årsmøtet.

John

STYREMØTE 15. JANUAR 2001

Tilstede gammelt og nytt styre representert av: Peder, Pål, Dagfinn, Henrik, Sylvi, Line, Grethe, Nina, John.

Styremøtene vil starte kl.18.00 i framtida.

Fest for "gamle" styre 27. Januar.

Vi gjennomgikk siste utgave av Cruzinews.

Fordelt folk til komiteer for år 2001.

Avis: Grethe, Dagfinn, Ingar, Henrik, Jan-Erik ?

Festkomite kommer vi seinere tilbake til.

Huskomite: Line med hjelp av Sylvi og Unni?

Bok og verktøykomite: Dagfinn med hjelp?

Bil og medlemskartotek: Nina

Styret har behandlet ønske om røykfrie klubbmøter og dette føler vi at vi må gjennomføre. Ref. leder.

Vi (Grethe) er allerede i gang med forberedelsene til årets evenemang på 1.Mai.

Henrik tar kontakt med Østfold Trafikksikkerhetsutvalg ang. de midler vi fikk tilført for år 2000 og som vi aldri benyttet.

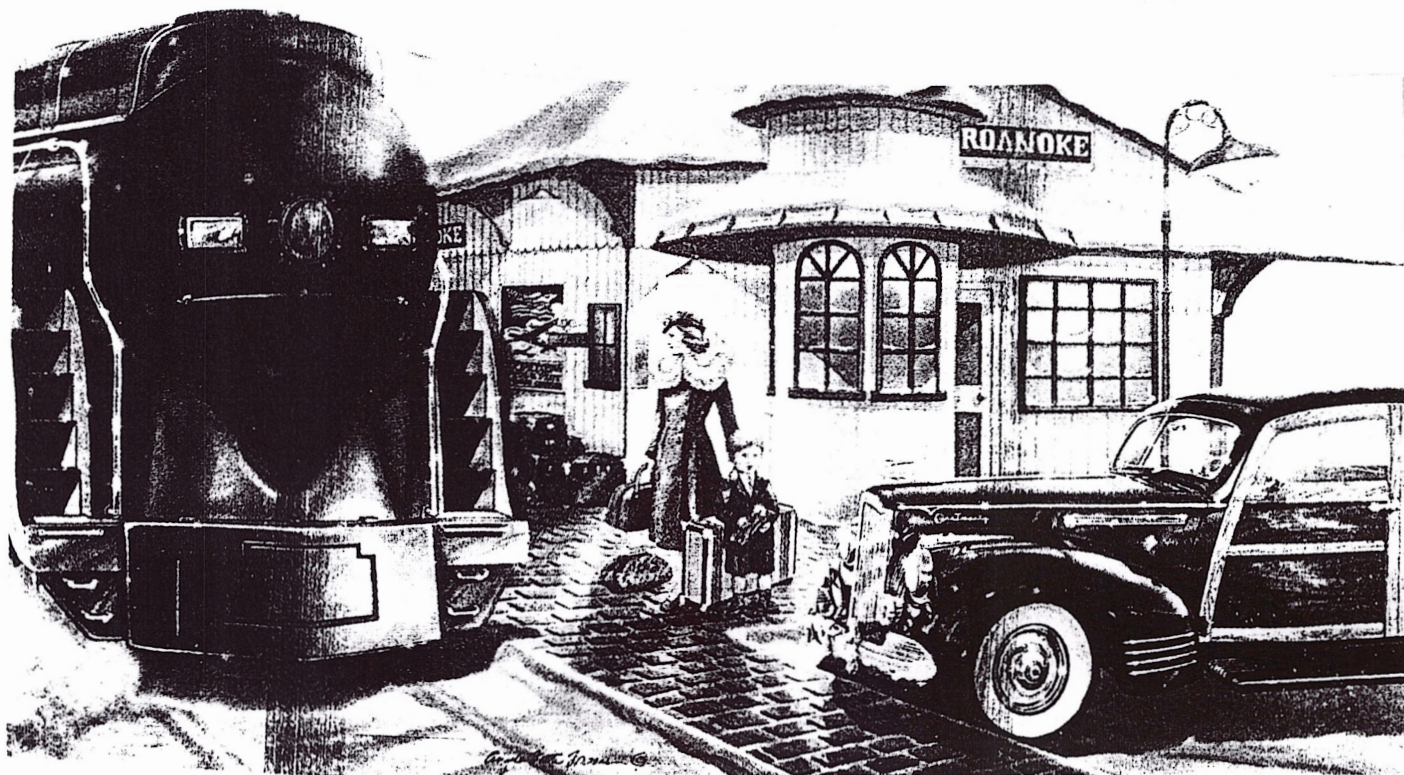
Under eventuelt ble det drøftet en ny forenklet klubblogo. Er det noen i klubben som har synspunkter på at vi endrer denne? Syng ut.

Hvem i klubben har tatt i bruk Detroit Cars jakke uten å ha betalt for den?

Ny t-skjorte. Forslag til design/trykk/farge mottas

Komfyr, kjøkkenventilator, vaffeljern og komfyr blir handlet inn.

John



VIKTIG MELDING!!

PÅMINNELSE !!!!

**TIL DERE SOM IKKE HAR BETALT
KONTIGENT.**

**ØNSKER DERE FORTSATT Å VÆRE
MEDLEMMER OG IKKE FÅ STOPP I
AVISEN MÅ KONTIGENTEN BETALES
NÅ.**

**DERE SOM IKKE ØNSKER Å VÆRE
MEDLEM LENGER OG HAR NØKLER
MÅ LEVERE DISSE TILBAKE TIL
STYRET ELLER HUSKOMITEEN.**

Jeg hadde bestemt meg for å kutte ut og overlate denne spalten til noen andre.

Så ringte Grethe og lurte på om jeg ikke kunne ta et år til. For en gangs skyld virket ikke min alltid tilstedeværende stahet, og jeg sa ja.

Så derfor: Vil du at forandringene i den amerikanske delen av bilparken skal omtales i Cruzinews, så er det meg du må informere.

Planen var at jeg skulle investere i PC i vinter..., men sånn ble det ikke. -Så derfor må du fortsatt lese mitt bidrag i avisa i skrivemaskinskrift. Ingar nabo'n, mobber meg når han kan fortelle om klækking fra skrivemaskinen. Nåja - saken er jo elektrisk da....

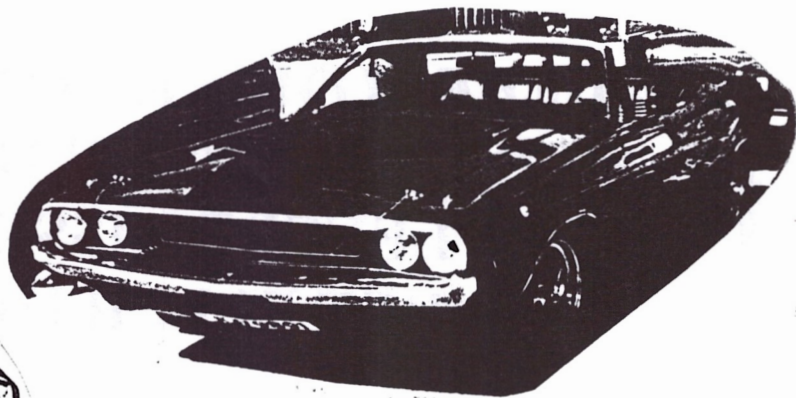
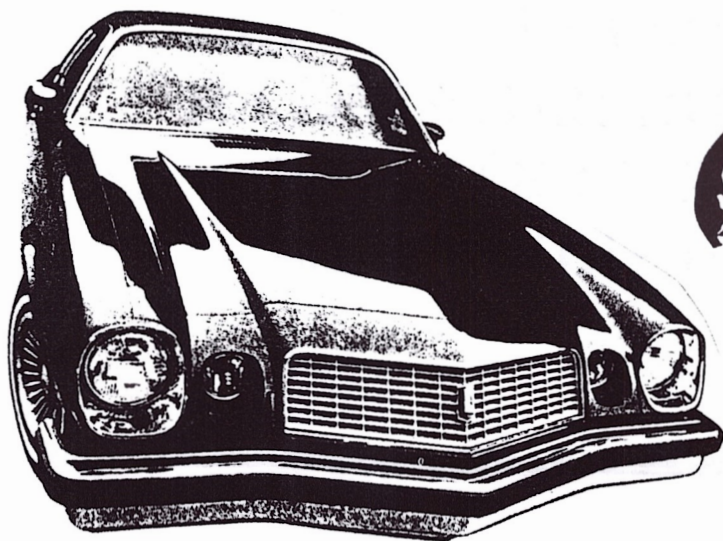
Var det feil i forrige utgaves bilkartotek, så hadde det vært greit om du informerte meg. Ting kan nemlig rettes. prøv 69165989-hjemme, 92651929-mob eller 69971904-dir jobb, så kan du jo bestille noen deler til kjerra samtidig. Ellers så treffer du meg på andre sia av disken hos Aarnes.

Jan Erik Bergdal

KJØPT & SOLGT

Svein Jensen, vår trailerkjørende venn fra nordnorge, som valgte å gjøre svenske av seg (rart at ikke fler har gjort det forresten, men det er klart, du ble jo nøtt til å omgås en mengde svensker til daglig) har solgt sin røda Camaro frå sjuttyfem. Jeb

Sonja og Flemming Hein har valgt å selge sin '70 Challenger cab. Allerede nå snakkes det om Mopar B eller E - body fra slutten av sekst og bynnelsen ta syttitallet. Følg med. Jeb



KJØPT & SOLGT

At CATO HARLEM har sans for gamle Førredær er ingen hemlighet. Hele bilparken består av biler fra dette konsernet. Mange av oss husker hans svarte '57 Town Victoria (4dht).

Etter at det ble konstatert hull i blokka, har bilen fått stå. Nå er imidlertid ny motor framskaffet, og vi forventer å se denne bilen på veien snart.

Du har også sett'n farte rundt i en lyseblå firedørs Customline fra femogfemti.

Av fungerende biler teller også et par blå ovaler fra denne siden av Atlanter'n.

En Escort MKI + en Sierra som er så ny at'n har innsprut.

Han har også en '56 Sunliner (alle som har litt greie på gamle Forder vet at vi snakker om en cabriolet) på lur.

Denne bilen ble customisert på sekstitallet.

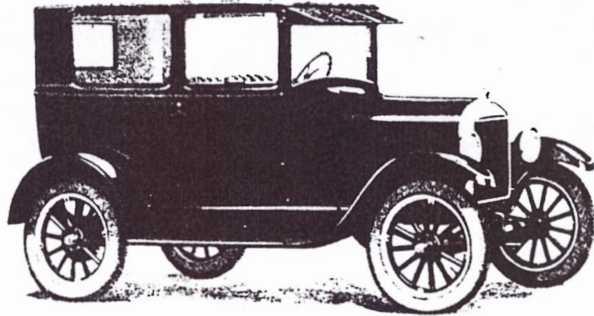
Siste gang det satt skilter på bilen var visstnok i '63.

Dette er et langtidsprosjekt.

Og så, endelig: DET SOM ER NYTT.

Han har fått en '26 Ford. Alle som kan historien, vet at dette er det som kalles modell T, eller T-Ford.

Pedalford har den også blitt kalt, da giringa foregikk på en måte som er utdrisjonell i dag. Modellen heter Touring, og her snakkes det om Hot-Rod.

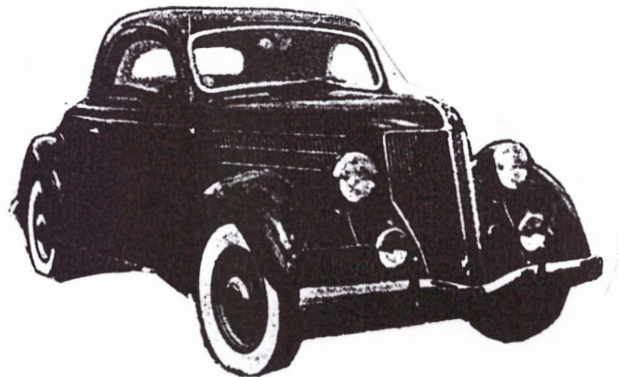
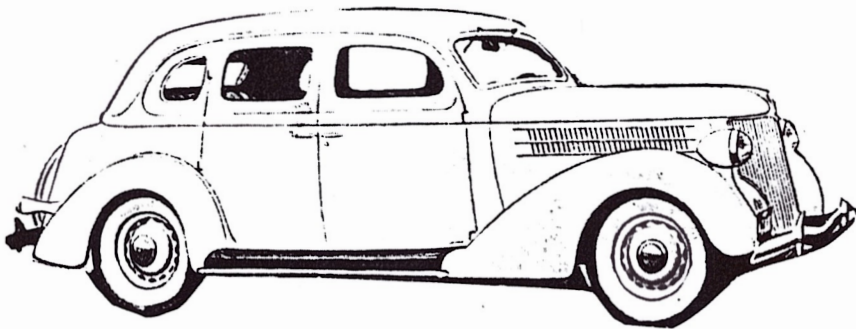


Han har også skaffet fram hele 2 stk '36 Ford.

Den ene er en Fordor Touring Sedan V8. Denne er engelsk, med rattet på den siden som engelskmennene helst vil ha det. Prisen var helt grei. Gratis!

Han har også '36 De Luxe 5-Window Coupé V8 som ble hentet i Bergen i Oktober.

Ingen av '36-modellene er komplette. Målet er å gjøre en bil ut av disse to med Hot-Rod stuk.



KJØPT & SOLGT

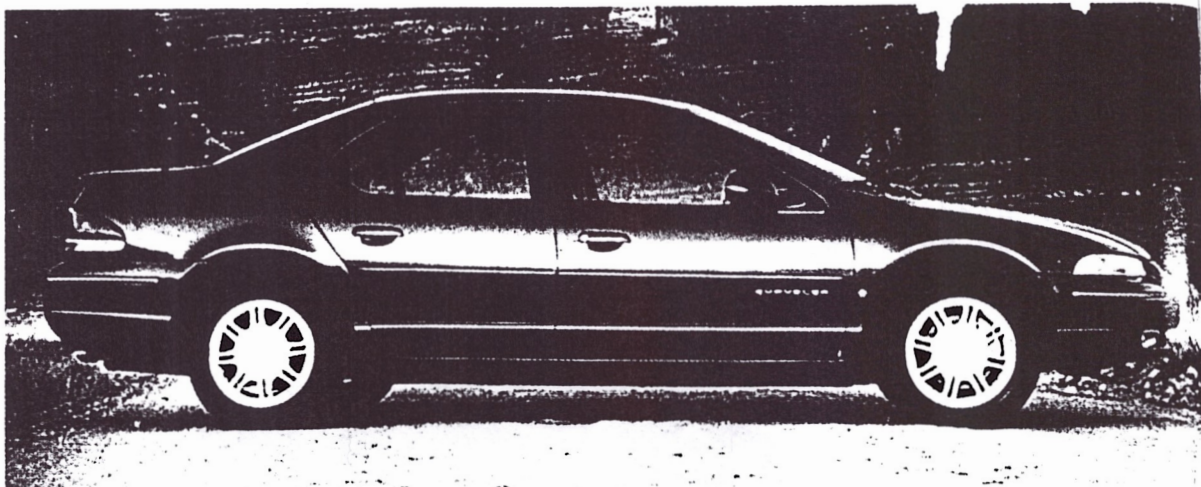
Familen Hanne Dalene og Harald Kjuus (sistnevnte har snart restaurert ferdig en lys gul Charger fra '66) har vært og handlet ny bruksbil. Etter utallige år med gamle Opler, Mercer, Malibu og div., var det nå på tide at fruene i huset skulle få noe anstendig og kjøre med.

Hos Grandal bil på Tunejordet fant de en lys lilla '96 Chrysler Stratus LE med grått interiør til en hyggelig pris.

Bilen har en to liters firer på 132 hester, og det betyr at giringa må Hanne gjøre selv, da Møller i '96 mente at du burde ha en 2,5 V6 for at bilen skulle gire selv.

Bilen har Air Condition, el.just speil og seter + sentrallås. Bilen ble solgt ny i Moss, men har levd det meste av sitt liv i Sarpsborg.

Gratulerer med ny bil! Jeb



Chrysler Cirrus/Stratus (132-164 hk)

CHRYSLER STRATUS er en eksportmodell som ikke finnes i USA. Bilen har flest felles trekk med Dodge Stratus og er bygd på samme plattform som Chrysler Cirrus og Plymouth Breeze. Bilen som ble solgt i Europa som Stratus Cabriolet, er bygd på Chryslers Sebring plattform, som har en del til felles med Mitsubishi.

Plymouth navnet vil fra 2002 forsvinne, så allerede fra januar i år har Plymouth Prowler byttet navn til Chrysler Prowler.

I den sammenhengen kan det nevnes at navnet Oldsmobile også skal forsvinne om et par år.

Ekteskapet mellom Chrysler og Mercedes har medført at dieselmotoren som i dag er å finne i noen Jeep-modeller blir erstattet med en dieselmotor fra Mercedes. også. Det påstås også at Jeep skal selges hos Mercedesforhandlerne i Europa.

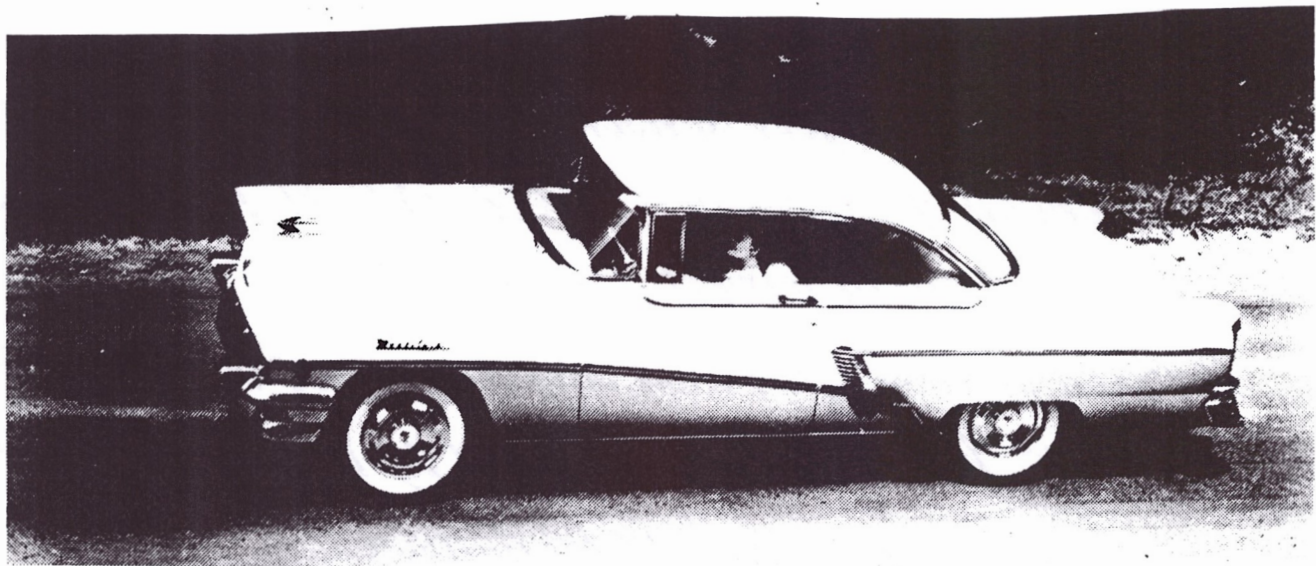
Samtidig opplyses det at Daimler-Chrysler må nedbemanne på den amerikanske siden. Etter at Tyskerne har tatt over, har det bare gått en vei...

Jeb

KJØPT & SOLGT

Som om ikke dette skulle være nok, har han anskaffet en '56 Mercury Monterey 2dht.

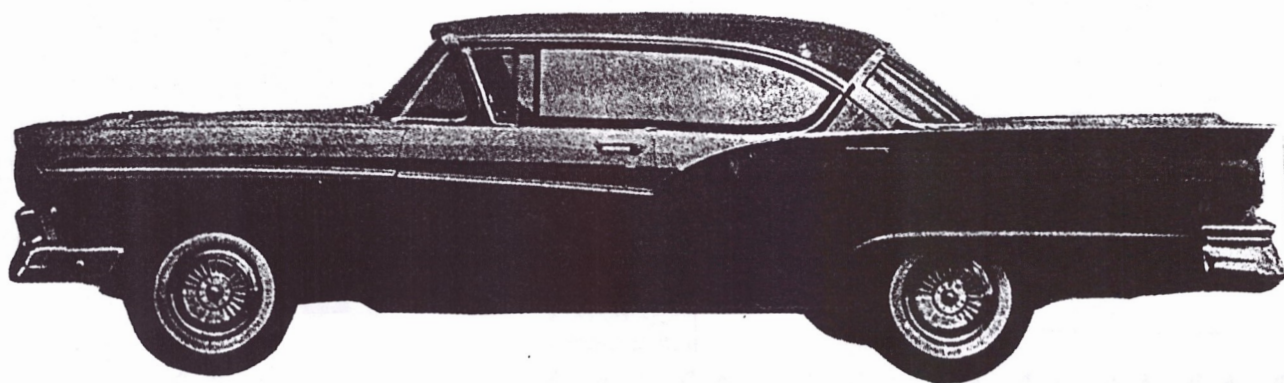
Også denne bilen er et ukomplett objekt. Her mangler blandt annet motor/gir og front/bakrute.



Som de fleste nok forstår, har Cato ingen problem å fylle fritiden. -Det blir nok ikke så mye Hotel Cæsar på'n. Han regner med å ha alle prosjektene ferdige til 200-års dagen. Kan også ta med at han har solgt en '49 Ford F-3 truck.

Vi gratulerer med nyervervelsene, og håper å ihvertfall se syvogfemti'n på veien i sommer.

Jeb



Danse-aften

*Det vil bli arrangert dansefest på klubblokalet
i St Nicholas gt, Lørdag 17- 02- 01. kl 1900.*

Dans til variert dansemusikk.

*Kiosken er også åpen med salg av diverse varer.
Så folkens, hold av denne lørdagen og ta med dere
godhumøret og kom på dansefest.*

Velkommen.....



B. H - G. J

VARBERG 2007

AKULLA 14 OG 15 JULI

HEI NÅ ER TIDEN INNE FOR Å TENKE PÅ SOMMEREN, GJERMUND HAR BLITT OPPRINGT FOR Å HØRE OM VI KOMMER. DET ER FLERE ARRANGEMENT DER MEN GJERMUND HAR FÅTT 1. RETT OG HAR BESTILT PLASS, DET ER 70 SENGEPLASSER SÅ HER GJELDER DET Å VÆRE TIDLIG UTE.

DET ER ROM OG HUS FOR BÅDE BARNEFAMILIER, UNGE OG "GAMLE". VIS INTERESSE KJAPT TIL GJERMUND

Orions vei 27,
1666 Rølvsey.
Fredrikstad, Norge.



Gjermund Jansen.

Sjåfør.



Telefon, 69 33 69 96- -mob, 91 82 82 22 .

e-mail, gjjansen@online.no

3 text

SEA CRUISE

FOR ET ÅR SIDEN DRO VI PÅ TUR MED STRØMSTAD-SANDEFJORDFERGEN.
NÅ FOR DET FØRSTE KOMMER BILDENE.

Jeb



TOM EINAR
OG KJELL INGAR.
TO GODE VENNER.

HERR OG FRU
SPETAAS POSERER
FOR FOTOGRAFEN



TO AV KLUBBENS
DAMER SOM HAR
HATT VIKTIGE
VERV I KLUBBEN:
VIGDIS OG UNNI





SVEN SVENDSEN
OG BJØRNAR
BLAKKESTAD MED
EN LITEN EN
ETTER MATEN.



CECILIE OG TYPEN,



THE MARTINSEN
FRA MOSS HAR
IKKE KONTAKT-
PROBLEMER.

KANSKJE HADDE DET VÆRT PÅ SIN PLESS MED EN TUR IGJEN?
TAX-FREE KVOTA KALLER. LYKKEN ER Å SNYTE STATEN FOR NOEN AVGIFTER.

ROMJULS PARTY

29. DESEMBER VAR DET FEST PÅ KLUBBLOKALET. HER ER BILDENE..



PUSSA,
FULLERE,
FULLEST:

CATO
PÅL
KJELL INGAR

KAMERATER FRA
LENGE FØR DE
FIKK HVER SIN
AMCAR.
VENNER,
SELV OM DE ALDRI
BLIR ENIGE OM
HVA ER BEST:
CHEVY ELLER FORD.
DAGFINN OG MAGNE



TO TIDLIGERE ORDREMOTTAKERE
HOS CUSTOM IMPORT.
I DAG SELGER DEN ENE CITROEN
MENS DEN ANDRE REPARERER
VAG-PRODUKTER.
FLEMMING OG FRODE



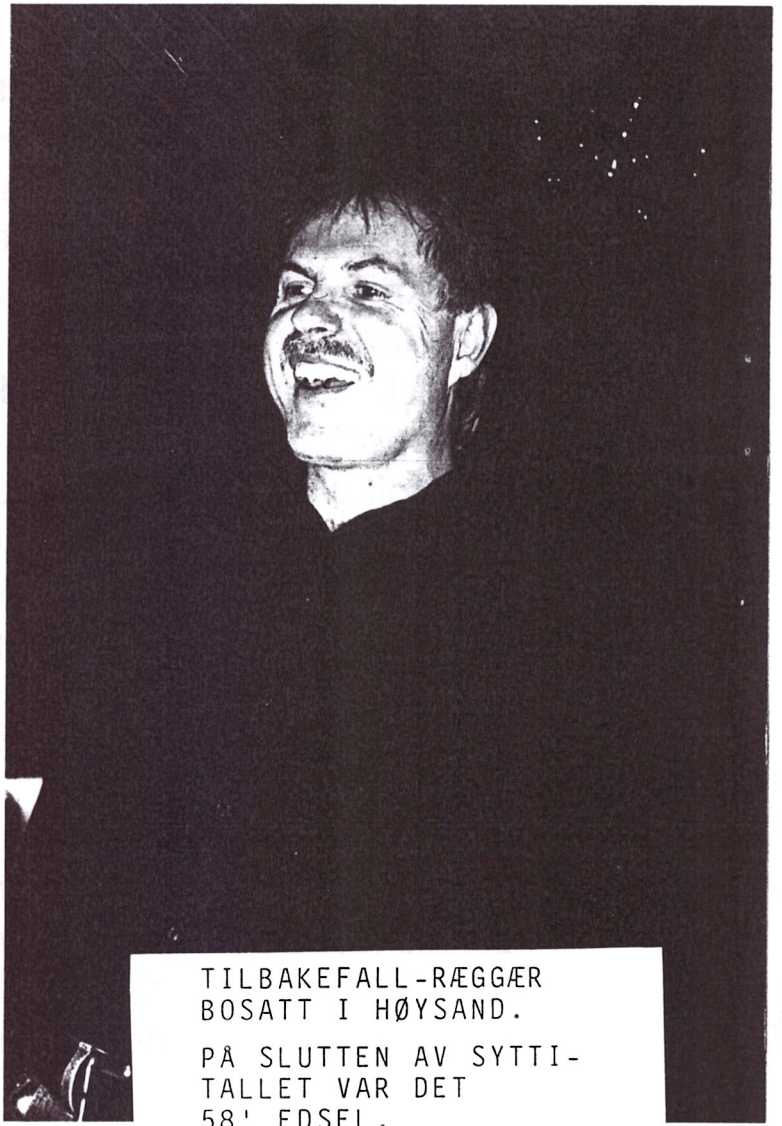
BARE GODE VENNER.
TIDLIGERE STYREMEDLEM
OG NYTT STYREMEDLEM:
SONJA OG DAGFINN



NÅR DANSEGULVET BLIR
FOR LITE; ER BORDENE
FINE Å HA.

TOR JOHNNY OG DAMA
TIL FRODE SOM JEG
DESSVERRE IKKE HUSKER
NAVNET TIL.

DENNE MÅNDEN ER DET FEST IGJEN.
GJERMOND ARRANGERER DANSEAFTEN. DU KOMMER DA VEL..?



TILBAKEFALL-RÆGGÆR
BOSATT I HØYSAND.

PÅ SLUTTEN AV SYTTI-
TALLET VAR DET
58' EDSEL,
NÅ ER DET '59 IMPALA
SOM GJELDER.

KEN OLAVESEN. LIKE BLID.



**Bli medlem i American Car Club of Norway:
Som AMCAR-medlem oppnår du en rekke fordeler.
Medlemskapet koster kr. 570,- pr. år, og medlemskapet løper
i et år fra dato for innmeldingen.**

Som medlem får du:

- AMCAR Magazine. Ti nummer i året! 840 sider med 100% amerikansk bil i 100% farger. Du kan også velge å kun abonnere på bladet, uten de øvrige medlemsfordelene.
- Forsikringsavtale. Vår forsikringsavtale med Storebrand er både lønnsom og sikker.
- Juridisk bistand. Gratis juridisk «førstehjelp». Våre advokater er parat for å tale din sak.
- Drivstoffavtale. Avtalen med AS Norske Shell gir deg billigere drivstoff og en rekke andre fordeler.
- Teknisk assistanse. Teknisk assistanse over telefonen, kopi-service, råd og hjelp ved import, godkjenning, kjøp og salg!
- Rabattavtaler. Våre seriøse samarbeidsfirma på delesektoren gjør det gunstig å være medlem også når din amcar trenger deler.
- Arrangementer. Landstreff, landsdeltreff, utstillinger og løpsarrangement – for deg med bilen om hobby!
- Lokale klubber. Ca. 60 tilsluttede lokalklubber tilbyr kameratskap og aktiviteter der du bor.
- Bilpolitisk engasjement til fordel for deg som er avgiftstrett bilist!

Se også: AMCAR.no



LIVE ON STAGE

LØRDAG 10. FEBRUAR 2001

Jack Raymoore

&

THE BANDITS

+ROCKIN' D.J'S

SVENSK ROCKABILLY 50'S STYLE

OSLOVN. 151 KAMBO

ALDERSGRENSE 18 ÅR

ENTRE KR100,-

DØRENE ÅPNES KL. 2000

INFO: FRANK 69287552 91167157 RUNE 69273535 98050601

Referat

ØSTLANDSFORUM

SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-OG MERKEKLUBBER

Sted: Strømmen

Tid: 18. november 2000

Midnight Cruisers var verter for årets møte som ble holdt på klubbhuset på Strømmen. Invitasjon var sendt til klubber i østlandsområdet og til alle klubber i Treffsamarbeidet, arrangøren for treffet på Hunderfossen.

Alle fant veien til lokalet uten å måtte ringe Per Damhaug. Klubben hadde ordnet gryterett og drikke til lunsj, bra opplegg! Festen på kvelden foregikk også her, med Teddy Bears og stinn brakke. Litt utpå kom det også en nonne på besøk, som det dunsta tyrkisk av. De som benyttet anledningen til å overnatte, (tenker ikke bare på de som sovnet på lokalet..), møtte på museet dagen etter for avslutning. Her var temaet sportsbiler, foruten den mer permanente utstillingen nede.

1. Registrering av deltagere.

Det møtte 40 representanter fra 17 klubber og treffsamarbeidet. Se vedlegg # 1.

2. Valg av møteleder og referent.

Bård Olsen fra USCC Jessheim ble utpekt til å assistere som referent, og Tom Pettersen ledet møtet.

3. Midnight Cruisers, Lillestrøm.

Per Damhaug fortalte at klubblokalet stod for fall, på grunn av veibygging. For dere som ikke har vært der: det er et gammelt bedehus, med "prekestol" og døpebasseng under lemmene i gulvet på scena. Klubben teller 52 medlemmer. De arrangerer fester, som er en bedre og sikrere inntektskilde enn amcartreff.

4. Referat fra møte 20. november 1999.

Det var ingen merknader til møterefateret fra sist år.

5. Oppsummering av millenniums-sesongen, treff og arrangement.

Aktiviteten varierer sterkt fra klubb til klubb. Vi må nok utrope Østfold-fylket som norgesmestere også i år, de har dugnadsånd, opprettholder faste aktiviteter, rekrutterer nye og har et bredt medlemsspekter. Bare Hønefoss-gjengen kunne skilte med noe tilsvarende i år. Ikke bare en våt høst har preget sesongen, mange regnfylte treff og dårligere oppslutning også i sommer.

Kommentarer fra runden:

ACC Lillehammer arrangerte utstilling på Jorekstad i april. Hensikten var å få engasjert flere medlemmer med noe som interesserer (det ble ikke noe overskudd), og i hovedsak endte jobben opp på 4 personer. Ellers er det gjennomført 2 cruise-kvelder på byen, med flest deltagere i juli.

Gjøvik Amcar Club har økt medlemstilbudet med mer bilaktiviteter i form av vinterløp, glattkjøring og cruisin' på byen. Garasjerunder og fokus på bil preger også medlemsmøtene, samt at mye arbeid legges ned i klubbavisa "Mini Cruisin" som legges ut på nett hver måned. Mjøsa Rundt 1. mai drar ca. 50 biler, og enda fler på møteplassen ved Minnesund. Mjøstreffet på CC-Mart'n samler 200 biler, som også mønstrer en liten swap meet.

Detroit Cars startet sesongen med nyttårs-cruise 1. januar. Påskecruiset ble en større suksess med 75 biler, men 1. Mai treffet på OBS samlet 450 biler. Klubben har 175 medlemmer og mange andre gjøremål, gir ut avisa og deltok sist året på Amcarlotteriet (Camaro'n). Midnight Cruisers har fortsatt krav om egen bil for sine medlemmer. 4.juli-cruisingen samler mye folk også i regnvær.

U.S.Cars of Aurskog /Høland har ca. 40 medlemmer, hvorav 15-20 er aktive. De har sin vri på rekrutteringen; tar på seg kjøring til/fra ungdomsdiskotek. Treffet i Kragevika var bra, men dårlig besøkt. Klubben gir ut medlemsavis 4 ganger i året og tilbyr også utendørs aktiviteter uten bil for sine medlemmer.

Norsk Mustang Klubb vokser fortsatt og teller 820 medlemmer. Sannsynlig finnes det over 2500 Mustanger i Norge. Samme administrasjonen siden klubbstart med vel 100 medlemmer, absolutt nye utfordringer når klubben blir så stor. Dagali samler mye bil, der de kjører 8-tall og street legal. Utgir eget medlemsblad som trykkes i farger.

USCC Jessheim arrangerer treff på skoleplassen og holder en stabil medlemsmasse. Klubben har mange Rod-entusiaster, 13 biler under bygging. Kjøpte siste året gamle step-van av Amcar. Norsk Drag Racing Gardermoen er en arrangørklubb, verver medlemmer, men har ikke hatt en tilfredsstillende administrasjon. Lite informasjon til medlemmene, og dette gjør de noe med nå. Tør ikke å påta seg full runde i TF, da avtalte priser raskt bringer utgiftene opp i 800.000 på et stevne. Klubben ønsker seg brakker/stålcontainere som kan stå på banen som lager. Banen på Gardermoen synes å være trygg i 10-12 år fremover. Klubben trenger hjelp til vakthold for sine 4 planlagte stevner neste år.

ADC Blaker har bare 790 færre medlemmer enn Mustangklubben..., Det er mye 60-tall og økende familieprofil. Klubben har oppnådd god økonomi på sine fester, samarbeider om Night-Cruiset 4.juli, og har også rundt 100 deltagere på Bruvolden.

ACC Valdres har ca. 45 medlemmer. De er på jakt etter klubblokale, gjerne kommunalt. Hobbykjøretøyets dag på Leira er en suksess, og klubben satser neste år på todagers og fest lørdagen i stort sirkustelt.

Americars Kongsberg følger opp med årsfest ,vårmønstring (60 biler) og treff (132 biler) på høsten. Klubben planlegger å flytte treffet til Jondalen.

USCC Buskerud avd. Hønefoss, har doblet antall medlemmer til 101 siden ifjor. Dette tror de bestemt skyldes innflytting i klubblokalet midt i sentrum. Nesten 1000m² med plass til 22 biler, mekkekveld i uka for ungdom og kjøring for kulturretaten gir husleie på 1000,-/mnd! De opprettholder samarbeidet med lokalavisa, som presenterer "månedens bil", et populært innslag. Treffet på Røsholmstranda var vellykket (som vanlig). Nytt i år var crusing på byen med gule, blinkende lyskryss og samarbeid med lokalradioen.

ACSN teller ca. 80 medlemmer, og de gjennomfører Oslomønstringen på våren og samarbeider Med "Right On "om Grombil på høsten. Sistnevnte treff dro ca. 2000 besøkende som kikket på de 8-900 bilene. Klubben dro på vintermarked i Sverige med buss, og spanderer dansketur på sine aktive medlemmer i november. Møtene holdes siste torsdag i måneden på Tyrigrava.

S&CC Halden, eller bare Halden Amcars, er fortsatt på toppen når det gjelder antall medlemmer, nemlig 255 stk. Klubben er aktiv; Fun Run, muskelbiltreff med Ronnie på Rudskogen, pensjonisttur og Bilsport Grensetreff er stikkord. Klubben har modellbil kurs for de yngste og egen line-dance gruppe (jentene)! Den allsidige klubben fyller 20 år neste år. Klubben arrangerer bilutstilling annen hvert år, og er i det siste blitt utsatt for konkurranse fra en kommersiell arrangør. Utstillingene konkurrerer om de samme objektene. Den andre arrangøren er en privatperson fra Kongsberg.

Lite en kan gjøre med dette, men en klar oppfordring fra Østlandsforum til klubbene er: vær oppmerksom på hvem som er arrangør dersom det blir forespørsel om å stille et objekt til å delta på utstillingene. Støtt opp om de lokale klubbene som driver dugnadsarbeid for å holde klubbdrift og aktivitet for medlemmene!

ACC Sandefjord arrangerer også cruise-night 4.juli. Treffet i år ble bra, tross regn. Vestfold rundt går tradisjonelt, med god oppslutning. Klubben holder fortsatt hus i sine egne lokaler. USCEC har hatt litt rekrutteringsproblemer, men 175 medlemmer kan vel ikke sies å være så dårlig? Driften har vært litt "kronefiksert", og de har en egen økonomigruppe. Underetasjen på klubbhuset leies ut. Power Meet fortsetter i Fredrikstad, og vel 500 biler og 2-3000 folk skaper stemning. Ellers arrangerer de fest siste lørdag i måneden.

S&DA Nittedal holder til i klubblokaler på Skjetten, 130 m² i låven inntil E6. Vel 100 medlemmer, men mange passive. Klubben er dragrace engasjerte fortsatt, og deltar på Gardermoen med folk og utstyr. Foruten swap-meet vinterstid stiller de også funksjonærer på "Bilens Dag".

B.

Samarbeidstreffet på Hunderfossen.

200 deltagere deltok på det som ser ut til å bli det siste treffet. Som vanlig et flott treff, ypperlig område for hele familien, musikk og dans både på plassen og i Kroa, underholdning for barna, o.s.v. Det er ikke noe som mangler, bortsett fra enda større oppslutning. Det er også et faktum at svært få klubber virkelig prioriterer å delta på treffet.

Ytterligere vanskeligheter med å motivere til frivillig innsats vil medføre for høye kostnader til at det er interessant å fortsette. Vi må dessverre ha utvidet vakt hold i forbindelse med ro og orden på kveldene. Etter 25 tradisjonsrike år er det ikke lenger grunnlag for et slikt treff, med mindre en klubb kan påta seg å arrangere treffet og drive på dugnadsbasis. Samarbeidet med utleier gir ikke inspirasjon til å fortsette. Første helgen i juni år 2001 har de leid ut til en bikkje klubb – uten engang å spørre om vi kunne flytte treffdato som har blitt grundig innarbeidet!

Regnskapet ble presentert for klubbene på Østlandsforum, og årets treff viser et lite overskudd. Oversikt over andeler og verdier ligger vedlagt til de 24 klubbene som har skutt inn økonomi til treffet. (Se vedlegg #2 for aktuelle klubber).

Treffet på Hunderfossen er innstilt neste år. Oppfordringen på Østlandsforum var at klubbene måtte komme med gode ideer og eventuelt stille som arrangør. Tom P's forslag om å avslutte kontoen og returnere innskuddene til de klubbene som har innbetalt andeler gikk ikke gjennom. Klubbene på Østlandsforum ville se an og drøfte dette i perioden frem til neste møte på Hønefoss høsten 2001. Da må det tas en avgjørelse. Det kreves et konsept for arrangement på Hunderfossen som får tilslutning, hvis ikke avsluttes "Treffsamarbeidet" i sin form.

6. Terminliste 2001.

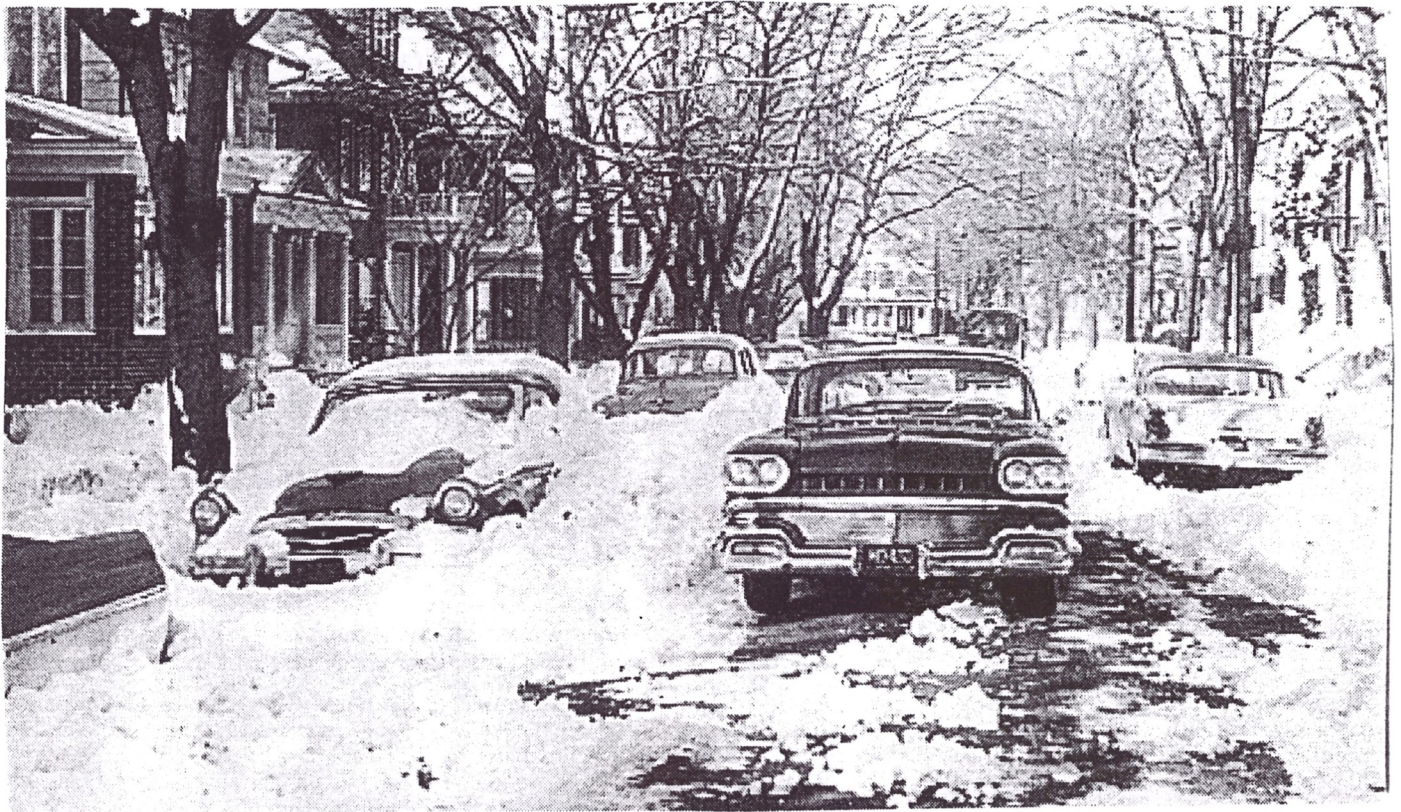
Vedlagt følger neste års liste. Noen justeringer ble gjort under og etter møtet, i forhold til innmeldte datoer. Se vedlegg # 3.

7. Eventuelt, spørsmål og informasjon.

Neste års bilavgifter ble gjennomgått av Tom P. Varebilene står for fall, takket være ei idiotisk kasse med helt urealistiske mål som skal kunne dyttes inn i bilen. Omlegging til avgiftsbetaling først når bilen skal registreres, innføres fra 1. april. Forhåpentligvis får ikke forslaget om oppbyggingsavgift tilslutning, det vil medføre fulle avgifter om 50% av bilen skiftes ut ved reparasjon. (i dag kan karosseri- eller rammebytte også gi samme utslag). En håpløs regel å forholde seg til. Tenk så mange utrolige regler som må til for å beskytte politikernes vanvittige avgiftskåthet!- selv om vi har en sterk mistanke om at Finansdepartementet er hovedaktør i dette spillet.

Neste Østlandsforum arrangeres av USCC Buskerud, avd. Hønefoss den 17.-18 november 2001, med tilbud om overnatting for de som ønsker. Året etter kommer turen til ACSN i Oslo. Det er ikke tatt stilling til sted i 2002, noen klubber som er interessert?

Tom Pettersen, ref.



DELTAGERLISTE, ØSTLANDSFORUM '2000

Strømmen, 18. november

KLUBB	NAVN	NAVN
ACC Lillehammer	Finn Tore Moen Marit Finsrud Mork	Line Handgård
Gjøvik Amcar club	Odd A Svingen	
Detroit Cars	Nina Karlsen	Grethe Nord
Midnight Cr., Lillestrøm	Per Damhaug	Geir Johnny Lund
US Cars of Aurskog/Høland	Tommy Stub	
Norsk Mustang Club	Arild Grønnevik Karl Inge Nilsen	Turid Grønnevik
USCC, Jessheim	Bård Olsen	
Norsk Drag Racing G.moen	Frode Hansen	
ADC Blaker	Jan Tore Andresen Odd Andresen	Hans Ola Mangen Espen Furuly
Valdres AmCar Club	Boye Haugen Ola Dale	Paul Nerjordet Ingvar A. Svanheld
Americars Kongsberg	Trond Åsen	Kjell Arne Hillestad
USCCB, reg Hønefoss	Sturla Forseth Knut Løcksen	Rune Henriksen Tormod Ødegård Line Orebråten
ACSN, Oslo	Jan W. Svendsen	Frank Jongers
S&CC, Halden	Gunnar Fredriksen	Petter Nilsen
ACC Sandefjord	Thor Olafsen	Ole Jacob Flåtnes
USCEC, Fredrikstad	Marit Husbakke	Lars Christensen
Arr.komiteen H.fossen	Tom Pettersen	
S&DA Nittedal	Morten Andvord	Lars Erik Bakke

Ellers meldte klubber fra om aktiviteter:

AMCAR, Hof & Omegn ACC, ASC Askim, ACDC Vestfold, Corvette Club Norway, Good Time Cruisers

HUNDERFOSSEN

KLUBBER SOM HAR INNBETALT TREFF-ANDEL

ajour: 15.11.2000

	KLUBBNAVN	Bet '93	Bet '94	Bet '95	Bet '96	INNB.
1	ACC LILLEHAMMER	2	1			KR. 3000,-
2	GJØVIK ACC	2		1		KR. 3000,-
3	ACDC VESTFOLD	1		1,5		KR. 2500,-
4	ACBC BRUMUNDDAL	1	1			KR. 2000,-
5	ACC SUNNDALSØRA	1	1	1		KR. 3000,-
6	ASCOC ASKIM	1	1	1		KR. 3000,-
7	ACC ØRSTA/VOLDA	1				KR. 1000,-
8	ACC EIDSVOLL	1	1	1		KR. 3000,-
9	RCOC ÅRNES	2	2			KR. 4000,-
10	ACC GLÅMDAL	1	1			KR. 2000,-
11	S&DA NITTEDAL	2	2			KR. 4000,-
12	ACC VERDAL	3				KR. 3000,-
13	ACC VALDRES	1				KR. 1000,-
14	ACSN OSLO	2				KR. 2000,-
15	USC AURSKOG/HØLAND	1	1			KR. 2000,-
16	ADC BLAKER	1				KR. 1000,-
17	USCEC FREDRIKSTAD	1	1			KR. 2000,-
18	ACC ÅLESUND	1				KR. 1000,-
19	DETROIT CARS	1	1	1		KR. 3000,-
20	ACC STJØRDAL	1				KR. 1000,-
21	ODAL AMCARKLUBB	1			1	KR. 2000,-
22	ROGALAND AMCARKLUBB	1				KR. 1000,-
23	ACC TRONDHEIM		2	1		KR. 3000,-
24	USCC JESSHEIM				1	KR. 1000,-

Til sammen innbetalt :

Kr. 53.500,00

Overskudd 1993:	Kr.	5.344,40
Underskudd 1994:	Kr.	- 24.100,46
Underskudd 1995:	Kr.	- 3.734,00
Overskudd 1996:	Kr.	31.219,00
Overskudd 1997:	Kr.	14.597,00
Overskudd 1998:	Kr.	4.178,00
Underskudd 1999:	Kr.	- 5.624,00
Overskudd 2000:	Kr.	4.440,00

«HUNDERFOSSEN BØRS»

VERDI PÅ ANDELER. OPPRINNELIG BELØP:	Kr.	1.000,-
Saldo 31.12.94:	Kr. 25.245,40. En andel er verdt	Kr. 573,-
Saldo 31.12.95:	Kr. 30.734,00. En andel er verdt	Kr. 596,-
Saldo 31.12.96:	Kr. 62.229,68. En andel er verdt	Kr. 1.163,-
Saldo 31.12.97:	Kr. 76.826,00. En andel er verdt	Kr. 1.436,-
Saldo 31.12.98:	Kr. 78.964,00. En andel er verdt	Kr. 1.476,-
Saldo 31.12.99:	Kr. 73.207,59. En andel er verdt	Kr. 1.368,-
Antatt 31.12.00:	Kr. 82.821,69. En andel er verdt	Kr. 1.548,-

TERMINLISTE 2001

Februar:

?	Swap Meet, Drag & Perf	Bilsportgarasjen ?	S&DA Nittedal
---	------------------------	--------------------	---------------

Mars:

10.	Årsfest	Meheia	Americars Kongsberg
-----	---------	--------	---------------------

April:

8.	Swap Meet	Messehallen	ACDC Vestfold
13.	Påskecruising m/fest	Klubblokalet	Detroit Cars
21.-22.	Halden Motor Show	Halden	S&CC Halden
29.	Vårmønstring/swapmeet	Krokstadelva	USCC Buskerud, reg. Drammen & reg Hønefoss

Mai:

1.	Cruising	"Mjøsa Rundt"	Gjøvik ACC
1.	Østfold-mønstringen	OBS! Sarpsborg	Detroit Cars
1.	Cruisin	Tyrigrava	Cruise første tirsdag mnd.
5.	Mustang Treff	?	Norsk Mustang Club
6.	Oslomønstring	Ekeberg	ASCN
?	Vårmarked	Ekeberg	NVK
11.-12.	Lisenskurs	Jessheim/G.moen	NBF
12.-13.	Spring Nat's, NM Cup	Gardermoen	NDRG
12.	Vårmønstring	Labro	Americar Kongsberg
20.	Jessheimtreffet	Skoleplassen	USCC Jessheim
20.	Treff	OBS! Rudshøgda	Good Time Cruisers
20.	Bilens Dag	Tønsberg	ACDC Vestfold
20.	Right On Grombil	Haugesund	Haugesund ACC
27.	Blakertreffet	Motangen	ADC Blaker
27.	Hobbykjøretøyets dag	Hof Samfunnshus	Hof og omegn Amcarclub

Juni:

1.-3.	Treff	?	ACDC, Vestfold
3.	Wheels Nat's Norway	Momarken, Mysen	ASC Askim/Wheels
8.-10.	Corvette treff	Stavanger	Corvette Club Norway
9.-10.	Street Legal/20 års jubileum	Eggemoen	USCCB, reg Hønefoss
16.	Amcarfest	I Sirkustelt, Leira	ACC Valdres
17.	Hobbykjøretøyets dag	Leira	ACC Valdres
29.-1.	Summer Nat's, Nordic	Gardermoen	NDRG
29.-1.	Sandefjords-treff	Roppestad	ACC Sandefjord

Juli:

4.	Night Cruise	Lillestrøm	Midnight Cr./ADC Blaker
4.	Cruising /Amcar	Klubbhuset kl. 18.00	ACC Sandefjord
6.-8. ?	POWER BIG MEET	Vesterås	
12.-15.	Mustang Speed Week	Dagali	Norsk Mustang Klubb
20.-22.	Treff Røsholmstranda	Hønefoss	USCCB, avd. Hønefoss
21.	Muskelbiltreff	Rudskogen	Halden Amcars/Doorslammers
27.-29.	Sko-Uno	Mantorp	

August:

5.	Power Meet, Norway	Fredrikstad	USCEC, Fredrikstad
10.-12.	Drag Challenge	Gardermoen	NDRG
10.-12.	Kongsbergtreffet	Kongsberg, Jondalen	Americars Kongsberg
11.	Høsttreff	Tyrigrava	Norsk Mustang Club
12.	Bilspport Grensetreff	Fredriksten Festning	S&CC Halden
19.	Show 'n' shine	Sørumparken	Midnight Cruisers Lillestrøm
25.	Høstcruising	Klubbhuset kl.16.30	ACC Sandefjord
26.	Poker Run/Rebusløp	Seinertomta	ACDC
26.	16. "Mjøstreff & Swap Meet"	CC-Mart'n Gjøvik	Gjøvik AmCarClub

September:

1.	Høsttreff	Trondheim, Lade	Norsk Mustang Club
7.	Cruising	McDonalds-Tyrigrava	Midnight Cruisers Lillestrøm
8.-9.	Street Challenge, Cup	Gardermoen	NDRG
9.	Grombil 2001	Ekeberg	ACSN
15 ?	Høstmarked	Ekeberg	NVK

Oktober:

4.-7.	Carlisle-marked	Harrisburg, PA	USA
10.-13.	Hershey-marked	Harrisburg, PA	USA

November:

17.-18.	Østlandsforum	Hønefoss	USCCB, avd. Hønefoss
---------	---------------	----------	----------------------



WESTSIDE CAR CLUB

Rock'n Roll Fest



Lördagen den 10 februari 2001

KL 21⁰⁰ - 02⁰⁰

Spelar Commotion

Och

Huliganes

Hos oss

ENTRÉ: 100:-

MEDLEMMAR: 80:-



WESTSIDE CAR CLUB Bastionsgatan 36 UDDEVALLA TFN: 0522-199 75

Besök vårans hemsida go.to/WESTSIDECARCLUB

UTVIDET LAGER HOS AARNES

Alle Amcarinteresserte vet hva Bergheim Autosalg er. For noen år siden slo de seg sammen med en annen importør og dannet kjeden Berheim!Ugland. De solgte amerikansk GM, Fiat, Alfa-Romeo og Deawoo. Delesalget ble skilt ut som et eget selskap og ble hetende Mega-Parts.

Så bestemte GM at Chevrolet og Cadillac skulle selges av utvalgte Opel-forhandlere i stedet.

Samarbeidet mellom Bergheim og Ugland opphørte, og kjeden nedlagt. Mega parts ble lagt ut for salg. Dette lageret besto i hovedsak av deler til amerikanske GM biler solgt i Norge.

Aarnes slo til og kjøpte lageret, som bestod av 18 containere med deler.

Dette ble stuert inn i et alt for lite lagerrom på 250m². For å gi et lite bilde av delemengden, så ble 120 paller med deler flyttet til Aarnes' hovedlager, uten at det var spesielt synlig på det nye lageret. Jobben med å sortere delene er nå i full gang, og vil fortsette utover våren.

Jeb

PAUSE ELLER SLUTT FOR PRO-STOCK RACER?

Norsk dragracinghistories mest utholdende Pro-Stock fører, Kjetil Hauge, har, hvis alt går som det ser ut til, solgt sin Mustang Pro-Stocker.

Bilen har ikke vært kjørt siden en svenske i Camaro presset Kjetil i safety-railen på Gardermoen i fjor høst.

Mustangen ble mos og parkert.

Siste race i Pro-stock serien ble på Santa Pod, England i en Ford Probe, lånt av Åge Kristoffersen.

Det er liten sjangse for at Kjetil får tid til å kjede seg. En Boss-Mustang han har hatt på lur, skal registreres, og det er meningen at fruen i huset, Janne, skal ratte denne i Street Legal.

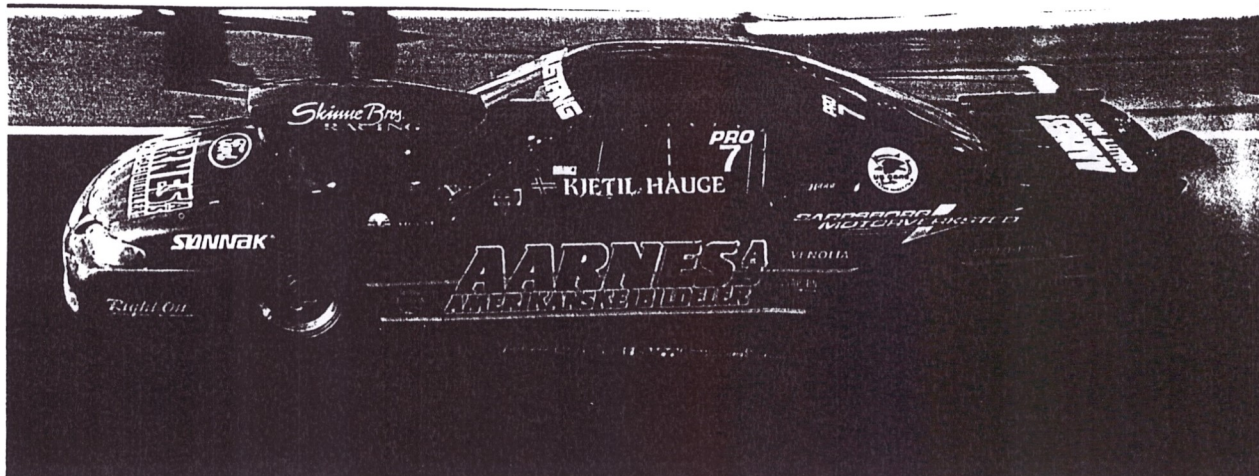
I tillegg har han avkom som kjører go-cart. Dette tar også tid.

Et par andre biler venter på å bli restaurert.

I tillegg er han farmer og deleier av Aarnes A/S.

Det blir ikke så mye hotel Cæsar....

Jeb



AMERICAN FULL-SIZE PERFORMANCE DET ER FORD DET...

Ford gjør det samme med som Chevrolet gjorde med sin Caprice, da de lanserte Impala SS på nittitallet.

Fords modell får navnet Crown Victoria Blackhawk.

Motoren er en 4,6 SOHC V8 på 235 hk og 275 lbs dreimoment.

Converter med høyere stall-speed, firegiret automat og 3.27:1 i bakakselen skal sørge for at amerikas siste fullsize performance-bil skyter fart.

For å få stopp på bilen, så vil den bli utstyrt med 12,4" skiver foran og 11,1" skiver bak.

1 tomme senking og 18" hjul med 255/45ZR-18 dekk gir bilen bakkekontakt og "Sarpestuk".

Bilen blir som navnet siersier svart. Alt som på Crown Victoria er blankt, vil bli svart på Blackhawk.

Interiøret blir også svart med med bucket-seats i skinn.

En perfekt bil for "men in black" wannabees.

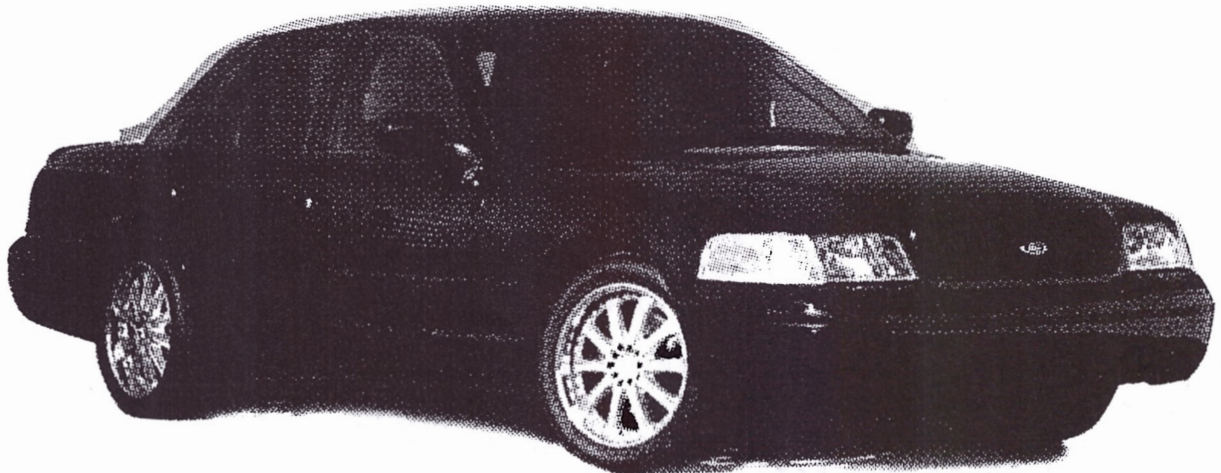
MEN: det er allerede varslet konkurranse fra en slektning, da ford også har planer å slippe en Mercury Grand Marquis Marauder med 5,4l V8 senere på året.

Så vil du ha ny fullsize muskelbil med bakhjulstrekk, så må det bli et Ford-produket. Sånn er det bare.

Problemet blir vel å skaffe penger til norske avgifter og å få bilen gjennom nåløyet hos vårt kjære Satans Biltilsyn eller hva det heter.

Kilde: Motor Trend

Jeb



first look Ford Crown Victoria Blackhawk

Calling all highway patrolmen: Your new car is here

NYTT FRA CHRYSLER-IMPORTØREN

Nå må du skynde deg, hvis du vil eie en ny Stratus. Modellen forsvinner og vil bli erstattet av Sebring i Mars/April. Det ser ut til at 2. generasjon av Neon "endelig" blir tilgjengelig i Norge. Mars/April?
Nye Voyager kommer også i Mars/April.
Til høsten kommer PT Cruiser med 1,6 liters motor. Sprøtt, med tanke på at de fleste syntes at toliter'n er undermotorisert. I USA blir den kun levert med 2,4 liters rekkefirer. Rykter forteller også at den kan bli tilgjengelig med Mercedes diesel etter hvert.
Men så var det avgiftene til staten da, som vi alle er så glad i. I dag er PT Cruiser med 2-liter hundre tusen kroner dyrere i Norge enn i Sverige. Sprøtt.

UTGÅTT FRA GM-IMPORTØREN

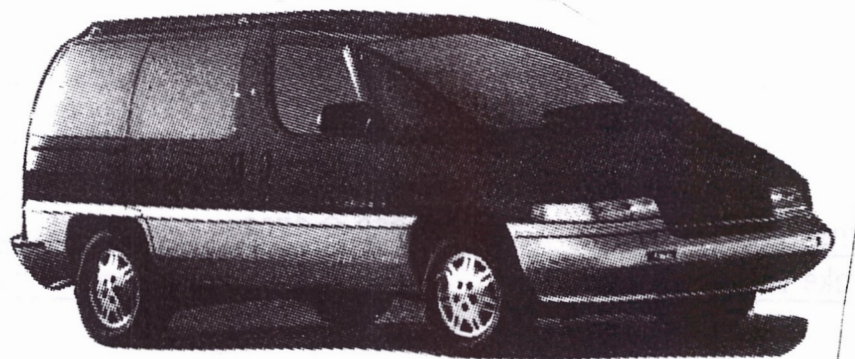
Kilden till disse opplysningene, er bladet Bil. Troverdigheten kan man kanskje stille et lite spørsmål ved, da bladet i listen over nybilspriser har en Pontiac Trans Sport 2,3. Sist året denne ble produsert var i '96. Siden '97 har eksportmodellen hett CHEVROLET Trans Sport og har ikke vært levert med 2,3-literen.

For å gjøre redaktøren oppmerksom på denne feilen, sendte jeg ham en mail, hvor jeg påpekte feilen. Kanskje jeg får en prmie, tenket jeg, ettersom jeg er en oppmerksom leser som gir tilbakemelding på en feil som har gått igjen i bladet i fem år.

Som svar fikk jeg at de mottok hver måned en liste fra bilimportørene, og at denne sto oppført på denne lista. Ville jeg gjøre noe med det, så måtte jeg kontakte importøren...

Bilen står på lista ennå.

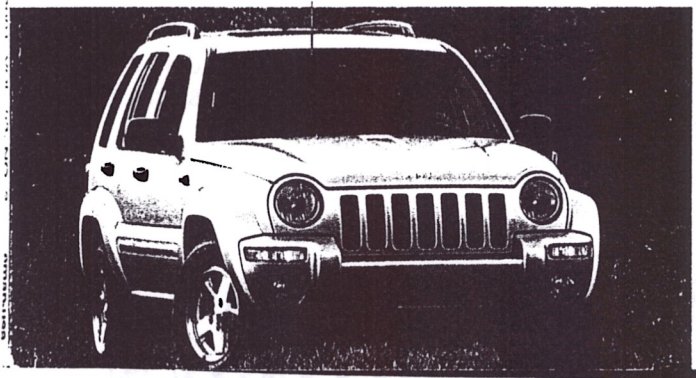
Dra til din nærmeste Pontiac-forhandler (som ikke finnes i dette landet ihvertfall) og spør om å få prøvekjøre en. Jeb



JEEP CHEROKEE BLIR ERSTATTET

I Motor Trend står det å lese at Jeep Cherokee, som stort sett har vært uforandret siden '84, vil bli avløst av 2002 Jeep Liberty. En Jeep tradisjon vil bli brutt, da denne vil bli levert med uavhengig forstilling. Første Jeep uten stiv framaksel med andre ord. Motoralternativene blir 2,4 DOHC R4 på 154 hk eller 3,7 SOHC V6 på 210 hk blir alternativene under pansert. Om det vil bli produsert Europautgave med diesel er det for tidlig å si noe om. Med Chryslers ekteskap med Daimler-Benz er det i hvert fall ikke usannsynlig.

Jeb



DE STØRSTE I USA'S LIGHT TRUCK

Her har du ei liste over de tre stores værsting-motorer i Heavy-Duty utgavene av amerikanske light-trucker.

GM's nye Vortec 8,1 liters bensin V8 og 6,6 liters Duramax turbo-diesel har mest effekt og dreimoment. Disse to motorene er tilgjengelig med Allison 5-speed automat.

Kilde: Motor Trend

Jeb

CHEVY HD POWER VERSUS DODGE AND FORD

Gasoline Engines	Hp @ rpm	Torque @ rpm
Chevrolet Vortec 8100 V-8 8.1L	340 @ 4200	455 @ 3200
Dodge Ram V-10 8.0L	300 @ 4000	425 @ 2800
Ford Triton V-10 6.8L	275 @ 4250	410 @ 2650
Diesel Engines	Hp @ rpm	Torque @ rpm
Chevrolet Duramax 6600 V-8 6.6L	300 @ 3100	520 @ 1800
Dodge Cummins I-6 5.9L	230 @ 2700	450 @ 1600
Ford Powerstroke V-8 7.3L	235 @ 2700	500 @ 1600

AFTENPOSTEN TAR OPP GODKJENNINGSPROBLEMATIKKEN I NORGE

AFTENPOSTEN hadde tirsdag 30. Januar en helsides artikkel om problematikken med å få godkjent en nyere amerikansk bil i Norge. Blandt annet ble '95 Rivieraen som Jon Grasto skaffet fram til Lars Erik Iversen omtalt.

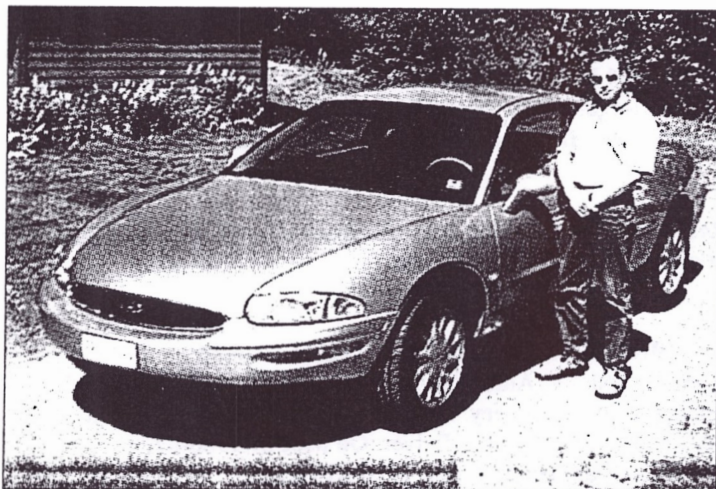
I tillegg ble problematikken med dokumentasjon i forbindelse med import av bil som flyttegods belyst.

Artikkelforfatter Geir Salvesen sparte på ingen måte det norske byråkratiet. Det er helt ille hvor dårlig behandling enkeltpersoner får. -Og disse byråkratene er det vi som lønner!!?

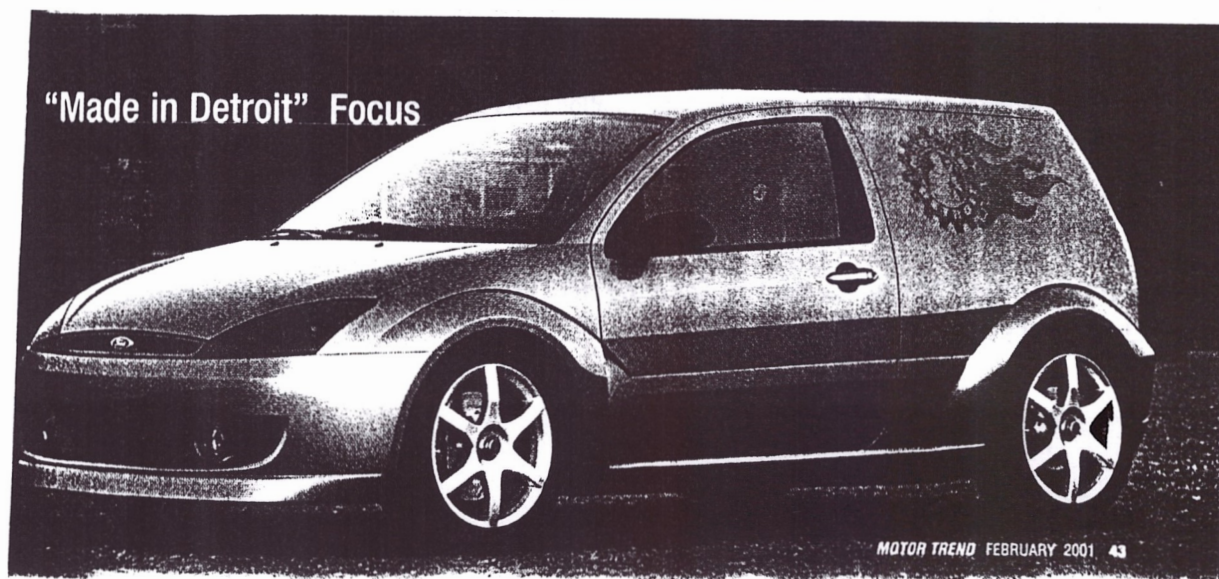
En kjent svenske ble berømt, da han omtalte Norge som den siste Sovjet-staten. Han hadde ikke så ille feil. Ikke rart FRP får mange velgere?

Dagen etter sto det å lese i Aftenposten, at det er få temaer som har blitt belyst i avisa som har gitt så massiv tilbakemelding fra leserne. En takk til Aftenposten som tok opp temaene.

Jeb



Fæl bil? Godkjent i EU-landet Sverige, ble denne Buick'en til Jan-Olav Sørli. Men ikke i Norge - fordi den ikke oppfylte EU-krav!



Div. litteratur selges:

Shop / Chassis / Service / Owners manuals og salgsbrosjyrer:

1937 Chevrolet: Shop manual for cars/trucks (som ny, repro?)
1955 Plymouth: Shop manual
1960 Buick: Chassis service manual
1960 Plymouth: Service manual
1961 Dodge Seneca/Dart/Polara/Pioneer/Phoenix: Service prosedure manual
1961 Ford: Listing of models, equipment, prices.
1961 Buick: Salgsbrosjyre
1962 Buick: Owners manual + owner protection plan + engineer approved accessories
1963 Buick Special/Skylark: Chassis service manual
1963 Chevrolet: Owners manual + owner protection plan
1964 Chevrolet: Owners manual
1964 Chevrolet Chevelle: Owners manual
1965 Chevrolet: Owners manual + owner protection plan + custom feature accessories
1966 Buick: Lesabre/Wildcat/Electra owners manual + engineer approved accessories
1966 Pontiac/Tempest: Owners manual + owner protection plan
1967 Buick (fullsize): Owners manual + Buick approved accessories + Buick owners protection plan
1968 Cadillac: Owners manual
1968 Chevrolet Truck (serie 10-30): Owners and drivers manual + owner protection plan
1969 Chevrolet: Owners manual (meget pen, ligger i Chevrolet plastlomme)
1969 Ford (fullsize): Owners manual
1970 Chevrolet Chevelle: Salgsbrosjyre (repro)
1972 Oldsmobile: Owners manual
1975 Oldsmobile: Owners manual

Ubrukte postkort:

1926 Bentley, 1937 Bentley, 1927 Amilcar, 1928 Fiat 509, 1928 Minerva, 1922/25 Renault 45, 1929 Austin 7, 1932 Rolls-Royce 20/25, 1930 Alfa Romeo, 1937 Hotchkiss, 1935 MG PA, 1934 Riley Imp, 1926 T-Ford, 1929 Frazer Nash, 1933 Singer Nine, 1935 SS90, 1931/34 Hispano-Suiza, 1913 Hispano-Suiza, 1919 Lanchester 40HP, 1930 Aston Martin, 1931 Daimler, 1924 Morgan, 1930 Austin 7, 1939 Frazer Nash BMW 328, 1915 Singer Ten + 30 stk. forskjellige postkort med Harley-Davidson motiver fra 1914 - 92.

Blader:

Hot Rod Magazine March 1959, Buick Restorer Magazine vol. 1. no. 2. Omhandler 1920 - 30 talls Buick's. Div. nr. av Amcar, Wheels, Power, Nostalgia fra sent 1980 til dags dato.

Bøker:

Dodge Pickups history and restoration guide 1918-71, Dodge identification guide 1946-85, Cadillac restoration resources, Ford restoration resources, Automotive Electrical handbook, How to restore metal auto trim, How to restore auto upholstery, Auto detailing for show and profit, How to paint your car, How to restore your collector car, Car and Driver: On MoPar 1956-67, Catalog of american car ID numbers 1950-59, Car Care Guide Buick 1970-81 (brukt), Packard parts and interchange manual, Fifties muscle: Dawn of high performance, LaCollection: BMW 850i, BMW 1500-2002 1962-77, The birth of Chrysler Corp. and its engineering lagacy, American supercar, Fabulous Fins of the fifties.

Plymouth litteratur:

Div. service bulletins, general service letters og product information news fra perioden 1947 - 54. Plymouth Hy-Drive service manual (trykt -53)

Div. brosjyremateriell:

Pontiac Trans Sport (siste halvdel av -90?), Chevrolet C/K Pickup

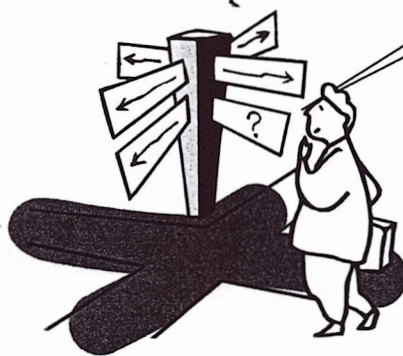
Ta kontakt på tlf: 69167702 (e. kl. 16.30), faks: 69167211, mobil: 92458184 eller email: Moparman@c2i.net (Stein)

Klubbinfo.

Klubbens adresse:

St. Nikolasgt. 31
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Tlf. 69150500

Hvem gjør
hva i
klubben?



Styret år 2001:

Formann:	Henrik Pedersen	69156045	99550382
Viseformann:	Ingen		
Sekretær:	Grethe Nord	69140075	97181618
Hjelpesekretær:	John Sundby	69153717	40202113
Kasserer:	Vigdis Schnell-Larsen	69153944	97717867
Styremedlem:	Per Willy Mathisen	69167777	99623104
Styremedlem:	Sylvi Forsell	69152997	41444125
Styremedlem:	Dagfinn Lind Andersen	69164800	90953575
Styremedlem:	Gunnar Magnussen	69167190	
Varamedlem:	Peder Eriksen	69129291	97093518
Varamedlem:	Pål Meidell	69147344	91682164
Varamedlem:	Ken Olavesen	69168828	
Varamedlem:	Line Richardsen	69169931	91318270

Årets komité- ansvarlige:

Bok og verktøy:	Dagfinn Lind Andersen
Avis:	Grethe Nord
Huskomité:	Sylvi Forsell og Line Richardsen
Festkomité:	Per Willy Mathisen

Andre kontaktpersoner:

Utleie av klubblokalet:	Huskomiteen		
Utlevering av nøkler til klubblokale:	Huskomiteen		
Bilkartotek:	Nina Karlsen	69145732	92443799
Medlemskartotek/ Adresser:	Ingar Karlsen	69145732	90643592



DC-BØRSER

Oppvaskmaskin selges.

Klubbens gamle oppvaskmaskin selges
for Kr.500.-

Hvis det er flere interesserte, foretar vi loddtrekning.
Henv. Henrik. 69156045/99550382

4 Stk Alu felger 8X15 med 215-60 /225-60

(dekkene kun gått 30 mil.) Passer til Chevrolet.

Selges kr. 3000.- event byttes i servostyring til 67' Camaro
Headers S.B. chevrolet (67' Camaro) selges kr. 200,-

Arne Glomsrud Tlf. 91621799

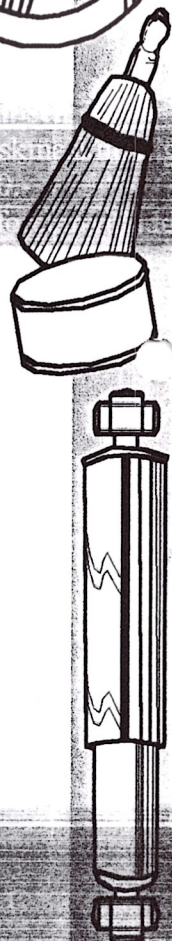
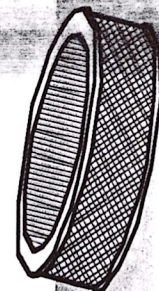
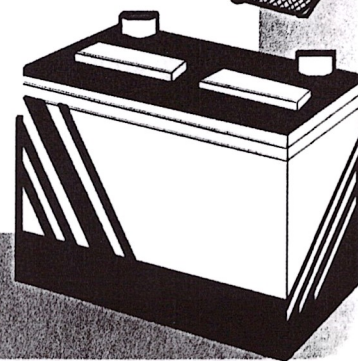
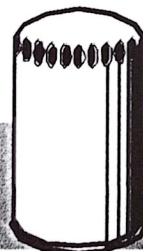
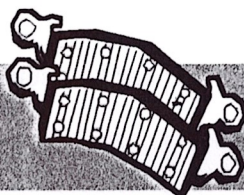
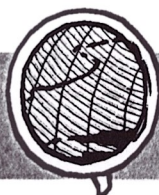
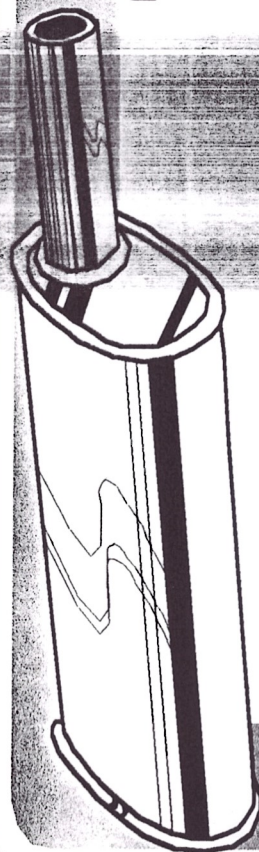
Fin treffvogn selges

5m.Adria1979Mod., fortelt, nyoverh.sentralfyr, sovekupe,
12/230V, stort kjøleskap, vaskerom, Stereo/radio, ny
takluke, ny TV.antenne, reservehjul, kjøkkenvifte, utelys,
el.vannpumpe, lader. Pen og grei vogn.

Henv:

Egil Bergby 69132166, jobb:69118415, mob:90041576

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
KJØPES, BYTTES ELLER
GIS BORT? KONTAKT:
HENRIK 69156045 7 99550382**



Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	40,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	160,-	1 qt Dextron III	43,-
1 qt 20w/50	45,-	1 qt FLM	36,-
1 qt 80/90 GL-5	60,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKSEL	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKSEL	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKSEL	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSE RØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BRLLUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKSELSETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

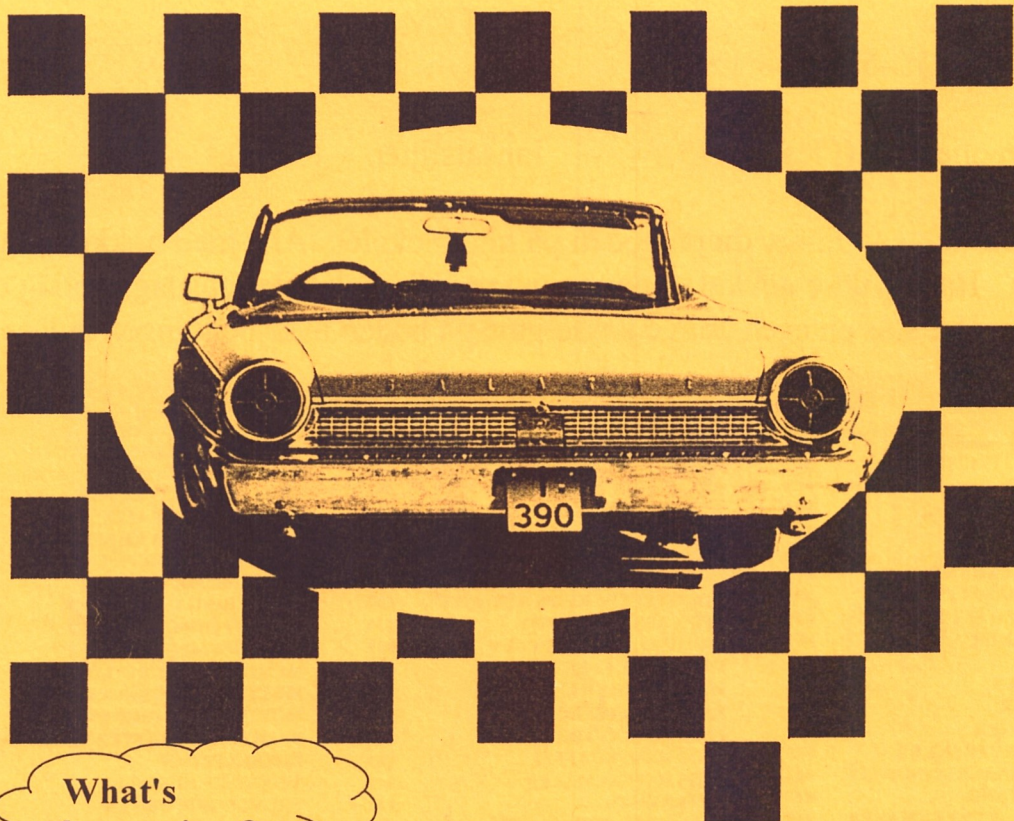
Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END



What's
happening ?

10. feb.	Jack Baymore & the Bandits	Wild Bunch Kambo	Kl 20,00
14. feb.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
17. feb.	Danseften klubblokalet	Detroit Cars	Kl 19,00
19. feb.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
5. mar.	Avismøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
10. mar.	Lou Cifer & the Helions	Wild Bunch Kambo	Kl 20,00
14. mar.	Medlemsmøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,30
19. mar.	Styremøte klubblokalet	Detroit Cars	Kl 18,00
31. mar.	Power vintermarknad Norrkøping	Power Magazine	
8. apr.	Swap Meet	ACDC Vestfold	
13. apr.	Påskecruising med fest	Detroit Cars	

Hver torsdag "jugekveld" på Høk fra ca. kl. 18. Østfold Veteranvognklubb.

Deadline neste klubbavis onsdag 28. februar.