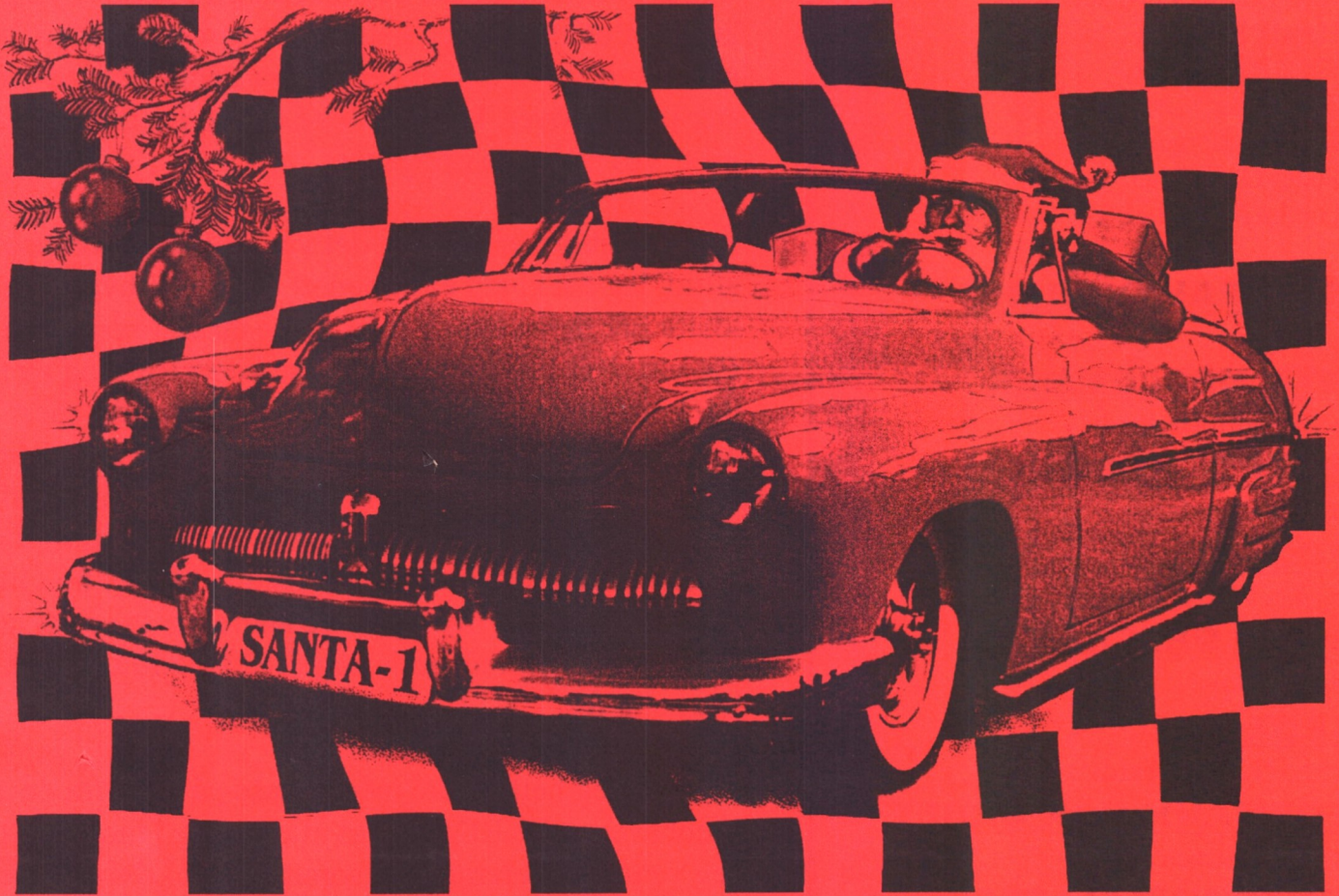


CRUZINEWS



Medlemsblad for
DETROIT CARS
Sarpsborgs amcarclubb



1949 Mercury Convertible (Har jeg vert snill nok I år, tro ?)

Klubblokale: St.Nikolas gt.31 Tlf: 69150500

www.detroitcars.net

Member of:



Nr.11 Des . 2001

ÅRETS MEDARBEIDERE

I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe Nord Gerhardt

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG SAMMENMONTERING

Stein Spetaas

Kim Erik D. Pedersen

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Peder O. Eriksen

Grethe Nord Gerhardt

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe Nord Gerhardt

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Dagfinn Lind Andersen

MØTE REFERAT

John Sundby

LEDER

Grethe Nord Gerhardt

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Ingar Karlsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE / NYTT

Stein Spetaas

Leder'n

Ja så er det klart for årets siste avis, og mine trofaste medarbeidere noen kommer med avis sider mens andre er med på sammensetting og noen gjør begge deler.

Det at år 2001 nærmer seg slutten gjør at årets valg også kommer nærmere. Jeg håper dere som har lyst til å gjøre noe i styret men er usikker på hva oppgavene går ut på sier ja og prøver, kanskje dette er noe for dere og at dere vil trives med nye oppgaver.

Årets julebord er over og det var like vellykket som alltid, jeg må si jeg er imponert over hva dere guttene klarer når dere setter i gang. Dere tar utfordringene og viser at dere kan mer enn å fikse biler. Rigging av utstyr, dekking og pynting av border vakkert var det med enkelte originale løsninger, men et sted sa det stopp for dere og det var da maten skulle på fater men dette fikset dere også med å ringe Anita og hun stilte opp for dere. Ettersom en kjøkkenhjelp ikke møtte ble det nok litt hektisk for Per Willy og de tre andre og da spratt jammen Inger ut som en reddende engel. Takk alle sammen for en hyggelig fest.

Jeg gir meg heller ikke med å mase på stoff fra dere til klubbavisen. SKRIV her tas alle bidrag i mot med takk. Jeg venter på referater fra sommerens aktiviteter det er aldri for sent.

Grethe W. Nord Gerhardt

DETROIT CARD



**INNBYR TIL
JULEMØTE
ONSDAG 12. DESEMBER
KL 18.30**



SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
 - 2. BILUTLODNING 2002**
 - 3. SAKER FRA ØSTLANDSFORUM**
 - 4. UTDELING AV DIPLOM TIL NYE JUNIORMEDLEMMER**
 - 5. EVENTUELT**
 - 6. VI SER PÅ POWERMMEET VIDEO**
- GRATIS KAKE OG KAFFE TIL ALLE !**

a Joyous Christmas



FRAMMUNEN HAR RØPET

Hei igjen .

Ja nå er vi i desember og jeg sitter å skriver årets siste utgave av denne siden. På forrige medlemsmøte gikk fristen for innlevering av nominasjonslister ut, dette var ikke oppløftende. Det var kun noen få som gadd å bry seg med dette. Betyr det at dere som medlemmer ikke er spesielt interessert i hvem som leder klubben? Eller går dere ut ifra at "døm andre årnære sikkert." Ikke godt å vite, men vi får håpe at vi får kandidater nok til det neste styret.

På siste styremøte fikk jeg telefon fra Værdal-klubben om vi også neste år blir med på billotteri etter samme lest som forrige gang.

Siden AMCAR har valgt å ikke gjennomføre lotteriet sitt i 2002 har vi igjen mulighet. Tanken denne gang er å lodde ut en 65-68 Mustang fastback, Dette er en bil som veldig mange kjenner, også de "utenfor miljøet". Styret diskuterte dette og er i utgangspunktet positive, men vi vil ta dette opp på desembermøte. Jeg håper mange av dere tar dere en tur denne gangen, der vi tradisjonen tro spanderer kaffe og kake på alle. I år har vi også fått flere nye juniormedlemmer, som får utdelt sitt diplom på dette møtet.

Merry Christmas!

Hilsen HENRIK



**FØLGENDE JUNIORMEDLEMMER ER SPESIELT INNBUDT PÅ
DESEMBERMØTE FOR Å MOTTA SITT DIPLOM SOM
JUNIORMEDLEM:**

- **TINA OLAVESEN**
 - **STIAN ANDRE JOHANSEN**
- BARNA I FAMILIEMEDLEMSKAPET TIL
HEGE OG ROY OLAFSEN:**

- **CAMILLA**
 - **NICOLAS**
 - **CATHRINE**
- BARNA I FAMILIEMEDLEMSKAPET TIL
KRISTIN ISAKSEN:**

- **PATRICK**
 - **CHARLOTTE**
- FAMILIEN MATHISENS SISTE SKUDD PÅ STAMMEN:**
- **FREDRIK**
-
-

**ELLERS VAR DET NOEN AV VÅRE 5 OG 10 ÅRS JUBILANTER SOM IKKE
VAR PÅ JULEBORDET, SOM OGSÅ ER SPESIELT VELKOMNE DENNE
GANGEN:**

**5 ÅR: ARNE GLOMSRUD, TRYGG OG METTE HØYBERGET,
TOM E. KARSTENSEN, MARCEL KJÆR, TERJE W. NORD,
EIVIND PAULSEN, LARS ÅGE OG LINE RICHARDSEN,
TOMMY TRONDSEN, ROGER WILHELMSSEN,
FRODE AASERØD**

**10 ÅR: TRINE JOHANSEN, TONE LØVÅSEN, TOR SANDAL,
ARILD OLAI SKAARAAS.**

MEDLEMSMØTE 14/11-01

Det ble etter hvert 17 medlemmer i klubblokalet denne kvelden.

Henrik startet som vanlig med ankommet post:

Rundskriv fra AMCAR. Nyhet, alle medlemmer med egen E-mail adresse kan fra nå av motta rundskrivene fra AMCAR direkte. Det er bare å melde seg på. De melder også om økte priser på biler ute i verden. Vi er trege og verdsetter ikke bra biler på samme måten, selv om prisene rører på seg her også. AMCAR skal bruke mye tid på veien i 2002, de vurderer å besøke oss i august. Det er fremdeles litt problemer med "små registreringskilt", visstnok må ordinære skilt først bestilles og betales ved nyregistrering før de små bestilles og monteres.

Østlandsforum: Årets fellesmøte for østlandsklubbene skal være på Hønefoss 17/11. Henrik og Per Willy stiller.

Østfoldsamarbeidsmøte har på nytt vært avholdt. Denne gang i Fredrikstad, men i regi av Østfold Van & Truck.

Motorshow Kongstenhallen 13/14 april, tema i år er racing.

Askimklubben er aktiv for tiden, de har arrangert et vellykket bakkeløp på Vamma. Det var bra oppmøte til tross for dårlig vær. De ønsker å utvikle dette videre i 2002.

En fast gjeng reiser hver sommer til Danmark på et stort årlig treff. Dette treffet blir på det varmeste anbefalt. De ønsker at flere blir med og at det blir felleskjøring. Nytt møte i februar. Flere detaljer.

4 nominasjonslister mottatt så langt.

Minne om julebordpåmelding. 24/11 er datoen.

Desember cruisenight? Er det vær til det så møt opp på klubben onsdag 5. desember med grombilen.

Eventuelt:

PC innkjøp for klubben og avisa. Dagfinn har fått et bra tilbud, styret behandler dette til mandag.

John

REFERAT FRA STYREMØTE 19.11.01

Tilstede: Henrik, Vigdis, Per Willy, Sylvi, Dagfinn, Gunnar, Peder, Pål, Line, John og Grethe.

1. Cruzinews OK.
2. Julebord, Per Willy har oversikt, han og Gunnar handler. Dagfinn hjelper til med å sette opp musikkanlegget. Det blir avtalt møte for tilrigging klokken 13.00 lørdag.
3. Julemøte, Sylvi ordner to kaker
Grethe hører med Ingar om antall og hvem som er nye juniormedlemmer
Underholdning: høre med Jon om lysbilder/ vise en gammel film
Husstyret pynter til jul
4. Østlandsforum: Henrik og Per Willy var der, referat vil komme senere
5. Eventuelt
Data: Dagfinn har ordnet tilbud på underkant av kr. 8 000,- pluss skriver blir det ca. kr. 10 000,-, vi slår til på det.

Henrik fikk telefon fra Verdal klubben om vi var interessert i nytt lotteri, vi tar opp det på neste medlemsmøte.

Dugnad på Ise til våren må vi skrive liste over hva vi har og hvilken verdi det har pga forsikring Vigdis sjekker forsikringen og ser på hva vi har.

Julekort fotografering i år også?

Vindu og WC på klubblokalet trenger reparasjon.

Grethe

Rally-Cross Nasjonal

med Amcar.

BILEN

- Bilene bygges etter RallyCross Nasjonal's regelverk.(enkelt)
- Bruke billige biler, så som gamle Malibu stv. Eller hva som er for hånden.
- Mulighet til å kjøre i egen klasse. (gjesteklasse).
- La høggerbilen få et liv til.
- Priser: Sikkerhetsbur, stol, seler, dress, hjem etc. Ca kr.10 000.

HVORDAN

- Kanskje Amcar hjelper oss med en reportasje for å skape interesse.
- Interesserte klubber /medlemmer kan få besøk av en fra NMK som tegner og forteller.
- Greier vi å skaffe frem 10 til 15 biler så er vi igang.
- Det er muligheter til ca. 15 løp på Østlandet iløpet av sommeren
- Vi kan lage en interne regler og serie.

Rally-Cross nasjonal reglementet gir frihet til å bygge en meget rask bil og dyr bil, tanken bak dette prosjektet er at alle skal kunne delta. Derfor oppfordrer vi til FAIR PLAY. Håper at de som er int. vil være med på å lage et regelverk som virker slik at det å bruke 10 000 vis, av kroner på en bil blir sett på som en **UTING**. Vi gjør dette for å ha det **GØY, BILLIG!!!**

Kontakt Terje Borg, email: terborg@online.no
mob. 9110 6202.

DA DATAN KOM TIL MOONSLETTA

Etter mange år med kladdeblokk og skrivemaskin, er jeg nå blitt innehaver av en datamaskin. Navnet er IBM, som sikker betyr Ille Bra Maskin.

Ingar, nabo og data-pusher, mente at det øyeblikket da skrivemaskinen ble båret ut og IBN'n båret inn på hjemmekontoret burde vært filmet.

Kunne kanskje vært noe for Detroit Cars-museet i fremtiden.

Så over til noe langt mer alvorlig, nemlig **KJØPT OG SOLGT**

LARS EDELL har kjøpt en '81 Oldsmobile Cutlass Cruiser, som på Olds' språk betyr stasjonsvogn. Bilen har han kjøpt i Sarp av Jens Hannestad.

Bilen har to blåfarger utvendig med et matchende blått interiør.

Motoren er 350" Olds med tilhørende TH350 automat.

Utstyrslista er ganske kort: Servo styring og bremseser + tiltratt.

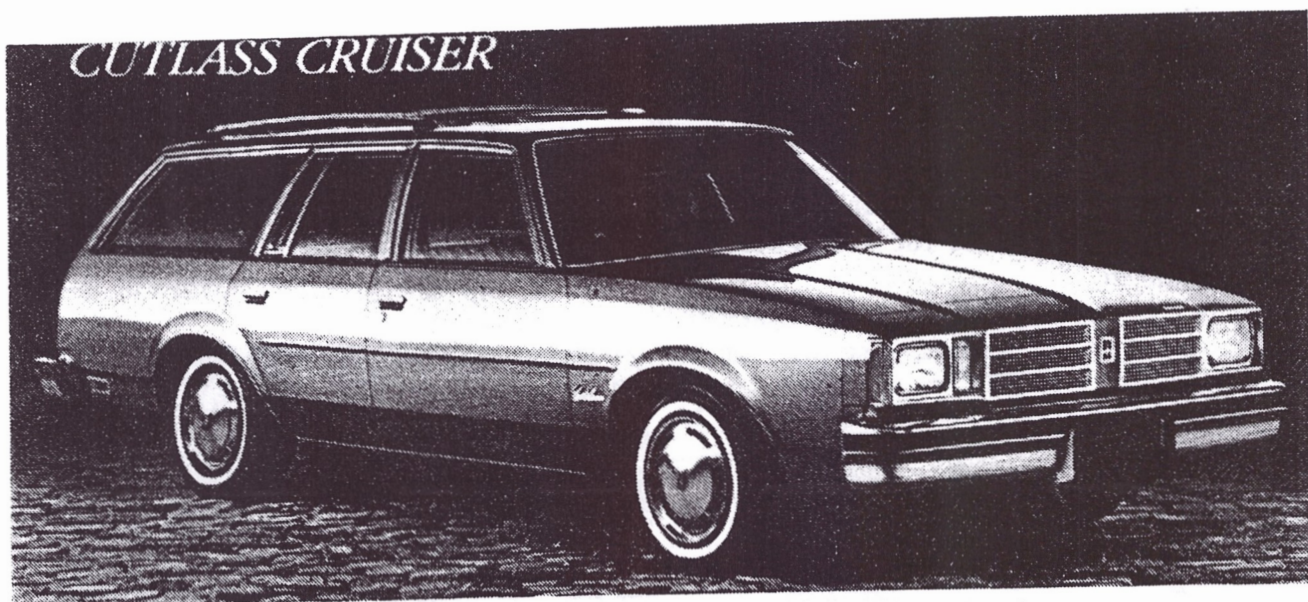
Utvendig har den original takgrind m/vindavviser til bakruta.

Hjula er Rally-Wheels.

Fra før har Lars en Coupe, som nå skal få en gjennomgang.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Station wagon buyers had two choices in the Cutlass group. Model G-35 was the Cutlass Cruiser. It cost \$7,417 and weighed 3,418 pounds. Model H-35 was the Cutlass Cruiser Brougham. Base price was \$7,726 and weight was 3,427 pounds. Wagon models came standard with the 231 cubic inch V-6 powerplant. An automatic transmission-column shifted-was also standard equipment.

KJØPT & SOLGT

JON GRASTO har kjøpt bil via auksjon på Internett. Han la inn bud på og fikk tilslag på en 1947 Oldsmobile Series 78 Dynamic Cruiser Club Sedan DeLuxe. Kort fint navn!

Motoren i en slik bil er en 110 hk rekkeåtter.

Oldsmobile var i disse årene det merket i GM som var prøveklut for resten av familien. Derfor er denne bilen utstyrt med automatgir.

Chevy f.eks, fikk ikke automat før i '49, om jeg ikke husker feil.

Jon's bil har gangstercaps, søkerlykt, fenderskirts, original radio og klokke.

Bilen har to brunfarger utvendig. Hjula har dekker med brede hvite sider.

Første eier, ei dame bosatt i Illinoise, eide Oldsen fram til 1973. Etter første eier har bilen hatt tre eiere før'n tok båten til Norge og ble en del av Jon's bilsamling.

Bilen ble i en periode på 5-6 år lånt ut til et bilmuseum i North Carolina

Bilen har pr. dags dato kun gått 44.750 miles, er rustfri og i bra stand. .

Jon vurderer å gi bilen en ny lakk, da bilen har noen blærer i lakken. No småtteri skal innom krom-badet på øya. Dette fikser Jon i løpet av vinteren.

Stort sett han mener at bilen er fin som den er, bare du ikke kommer for nære.

At bilen er sjelden, forteller opplagstallet. Den er kun trykket ut i 2476 eksemplarer.

Til sammenligning ble standardutgaven laget i over 15.000 stk. Det er jo ikke så fryktlig mange det heller da.

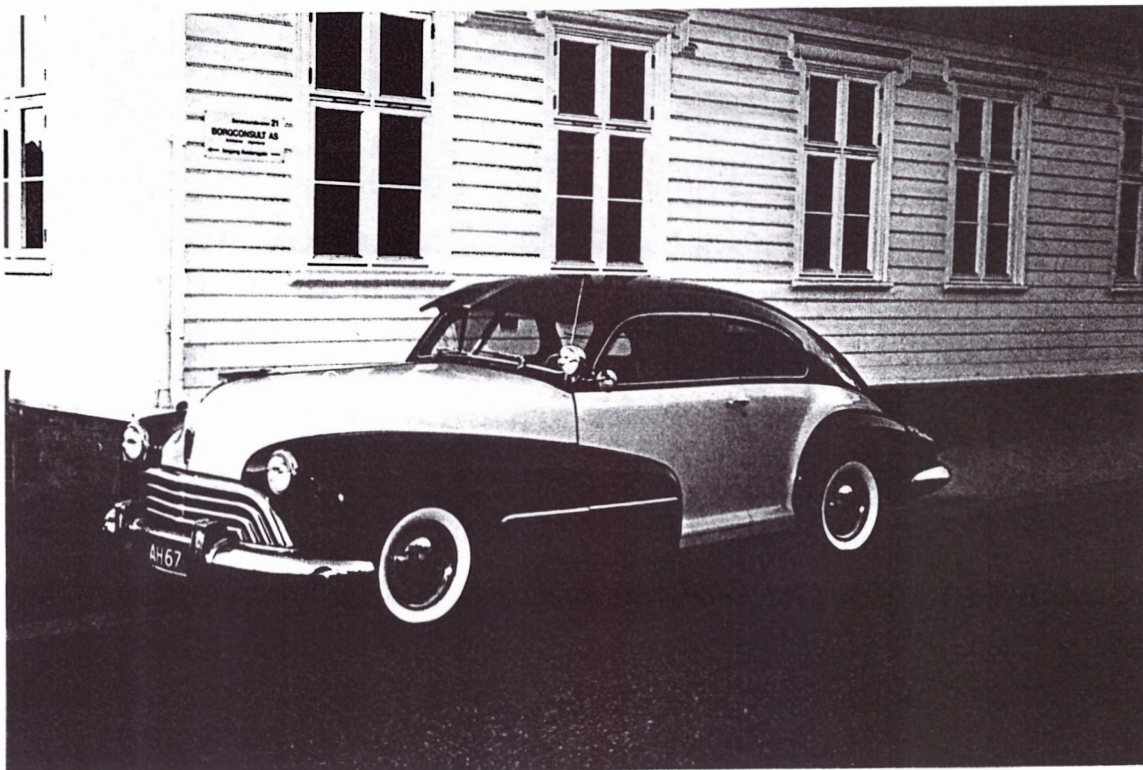
Olds har i 1947 tre serier. Jons er i den mellomstore.

Det var serie 66 som var den minste med 6er, 78 som Jons med enten rett 6er eller 8er.

På toppen var Ninety-Eight, et tall som får tilhengere av store Oldsmobiler til å spisse ørene.

DeLuxe i Seventy-eight serien betyr benhvit rattfarge, klokke, armlener i baksetet og 15" hjul. Det er bare å gratulere The Rocket Man / Caddy Daddy / Jon Grasto med en ny fin bil i samlingen.

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Noen av oss har trolig fått for seg det, at de skal eie flest mulig biler den perioden de er på denne planeten. **Odd Ivar Jørgensen** går inn i denne kategorien.

Nå har'n jeggu vært tel og kjøpt seg ennå en Chevy.

Denne er en 1990 modell G-20 van som forlot fabrikk Lordstown, Ohio som en ikke fullt ferdig lukket varebil med MAE optionkode, som betyr eksport til Europa.

Bilen hadde da 5,7 liters V8, TH700 automat, 8,5" bakaksel med sperre og 3,08:1 utveksling. Interiørfargen er Dark Red og eksteriørfargen Medium Rosewood Metallic.

Utstyret består air condition, ekstra varmeapparat, cruiscontrol, tiltratt, alufelger og sotede ruter.

Åpningen på siden har ikke skyvedør, men derimot 40/60 hengslede dører.

Etter at bilen forlot GM's fabrikk, havnet den hos kunden som hadde bestilt bilen, nemlig firmaet Starcraft. Her ble det saget ut til vinduer og innmontert et nytt interiør.

I skrivende stund så er det familien Jørgensen på Øya som står som eiere.

Gratulere med ny bil!

Jan Erik

P.S: Odd Ivar skal selge sin '85 El Camino. Har du lyst på en tøff og kjekk liten pick-up, så er det bare å ringe 99623107 og gi'n et bud.

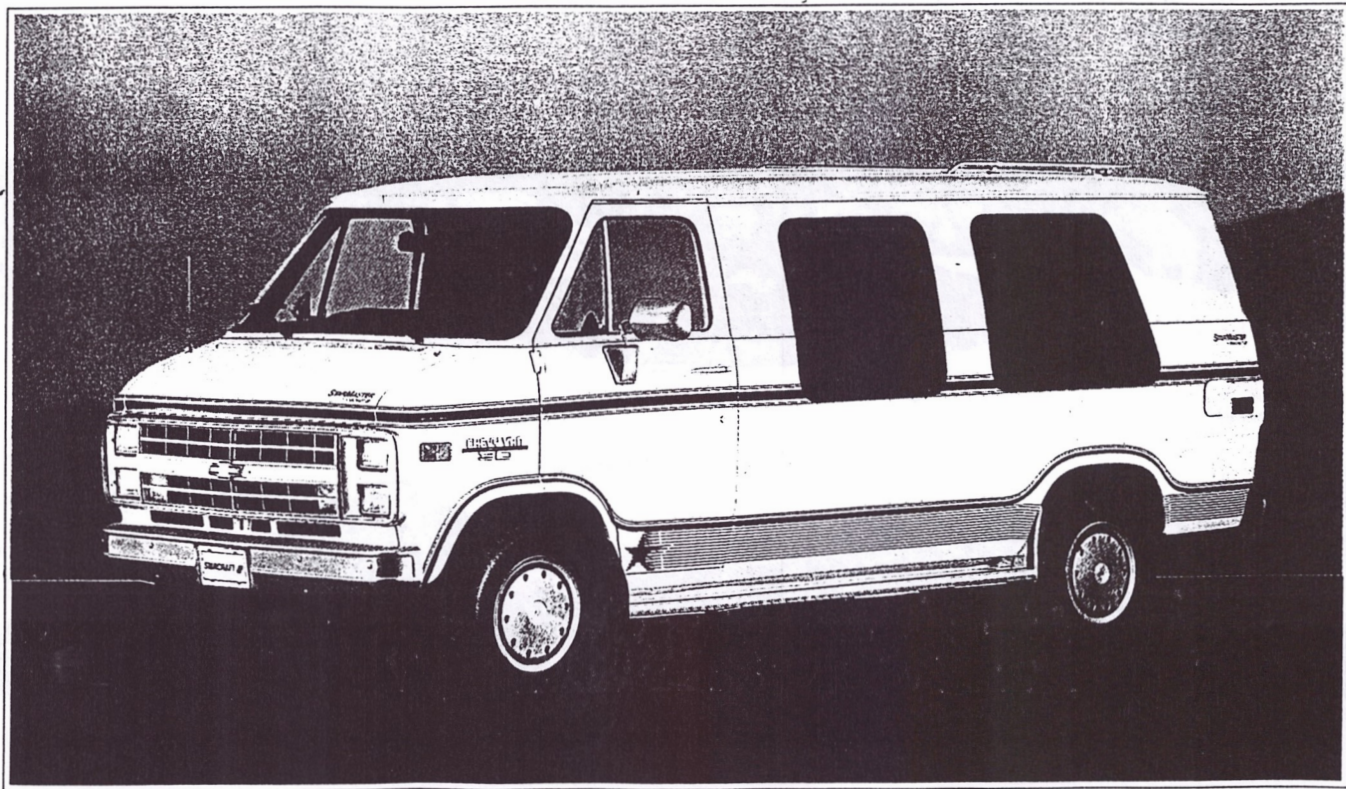
Jeg må innrømme at jeg har kødda litt med dere og drevet med feilinformasjon.

Det er riktig at **Helge Johansen** og **Helen Nordtug** har kjøpt seg '63 Cadillac Sedan DeVille.

Det som derimot ikke er sant, er at bilen er svart.

Den er nemlig HVIT. Og ikke har jeg studert negativten av no bilde a'n heller.....

Bedre nå, Helge?



KJØPT & SOLGT

Full-Size Pontiac fra -67 finnes det tre av i klubben fra før. Kim Erik Dybedal Pedersen er innehaver av en Executive 2dht og undertgnede disponere 2 stk Grand Prix cabriolet.

Nå har **Ken Olavesen** vært langt nord i landet og kjøpt den hvite '67 Bonneville cabben du så sto til salgs i forrige nummer av Amcar. Han satte seg på toget, og etter en reise som var lenger enn lang, endte han opp i Mo i Rana. Her var det full vinter. Handel ble avtalt, og bilen vil bli sendt med toget til Drammen i Desember.

Bilen er hvit med hvit cab og rødt interiør. Under panseret er standardmotoren, som er en 400 cid V8 med 10,5:1 komp, 4-port og 325 hk. Girkassa er en TH400, GM's mest solide. Bilen har masse utstyr: Servostyring, servobremser, air condition, el. Vinduer, el. sete, cruise control, el. antenne, cominglights, sotede ruter, invendig justerbart speil, helt framsete med nakkestøtter og door edge guards på dørene. Noe av utstyret virker i skrivende stund ikke, men nettopp dette har Ken tenkt å gjøre noe med.

Dette medfører også til en økning i bygningsmassen på den koselige tomta i Høysand. Han må bygge mer garasje for å få plass til Mazda'n, '59 Impala'n og Bonnevillen. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

Noen kjappe facts om '67 Poncho full-size:

Bonnevillen, er sammen med Executive den største av full-size Pontiacene.

Hjulbasen var på 124" med unntak av stasjonsvognen, som har samme hjulbas som Catalina, 2+2, Ventura og Grand Prix, nemlig 121"

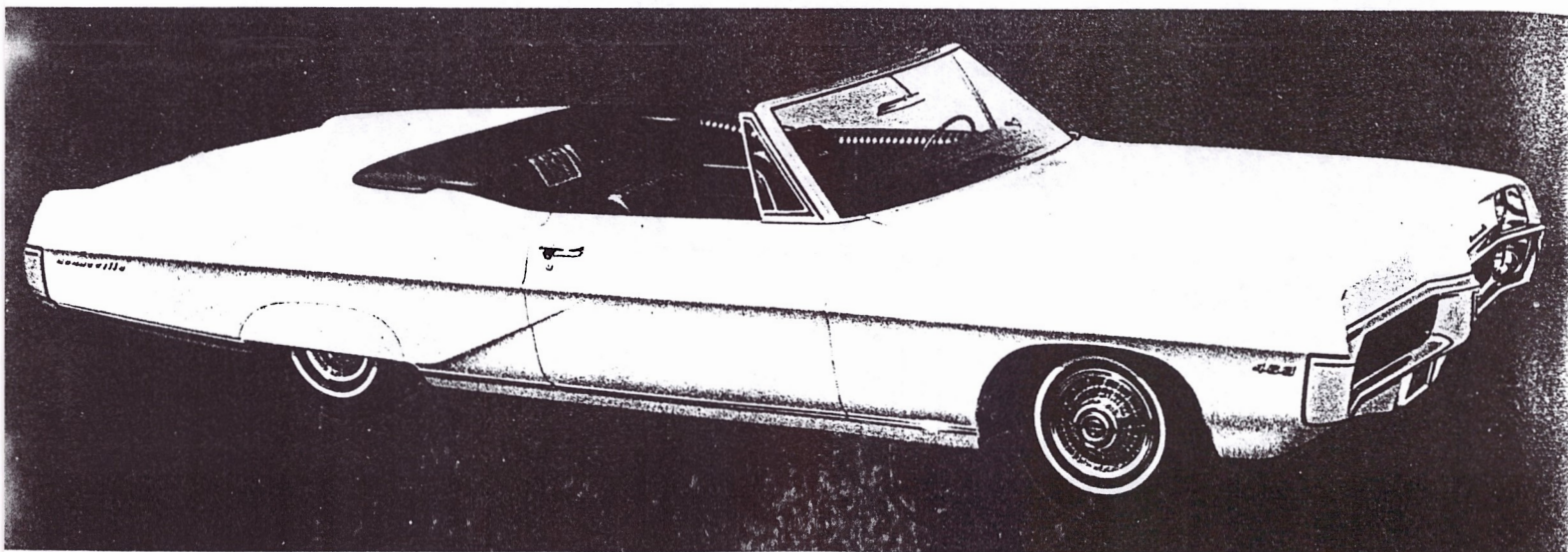
Bonneville/Executive har en totallengde på 222,6", eller 565 cm.

Resterende har en totallengde på 548 cm, med unntak av alle stasjonsvognene, som har en totallengde på 555 cm.

Er full-size Pontiacen derimot en Canadautgave, så har alle en hjulbas på 119", da de har ramme, forstilling, bremses og motor/girkasse/bakaksel fra full-size Chevy.

Totallengden er allikevel den samme som Catalina / GP, da karosseriet er likt det amerikanske.

Forvirret?



BONNEVILLE CONVERTIBLE

OLD BOYS

MØTE

10. desember

kl 19.30

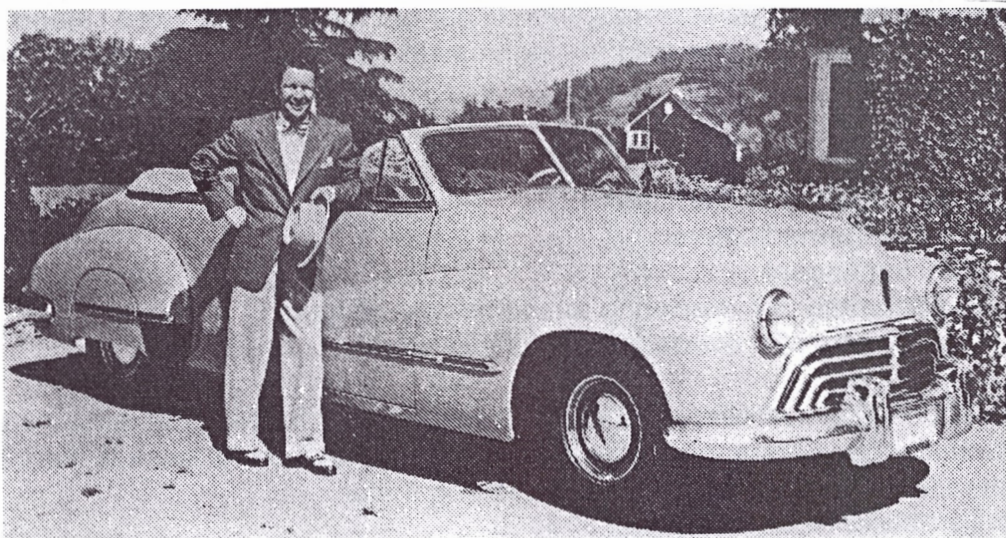
Nå er det sannelig lenge siden vi møttes
og vi inviterer herved til nytt møte
blant gutta med grå-stenk

Som vanlig møtes vi hos Ole Trondsen

i Strandgata 7 i Sannesund

Vi serverer kake og kaffe

Her er det mengder av sosialt samvære, modellbiler, blader,
fotografier og kanskje en gammel amcar i
bakgården også.



1947 Oldsmobile Custom Cruiser 98 convertible

J.G.

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 3/01, 7. NOVEMBER 2001

Rundskrivet på E-mail

I et forsøk på mer effektiv distribusjon av informasjonen i Rundskrivene, tar vi denne gang i bruk E-mail. Det gjør at flere enn klubbens kontaktmann får skrevet, i tillegg til at det gjør oss i stand til å formidle aktuell informasjon hurtigere enn før de gangene det haster. Rundskrivet er også vedlagt som MS Word 2000 dokument.

Vi ber om at klubbene selv tar initiativ til å sende oss E-mail adressene til medlemmene i klubbstyret som ønsker å motta rundskrivene. Gjerne på mail til: carclub@amcar.no.

Treg tilbakemelding

AMCAR har også i høst hatt problem med å få tilbakemelding fra klubbene på ny, lokal klubbkontingent for neste år. Bare 9 av 61 tilsluttede klubber hadde innen fristen gitt oss beskjed om sine kontingenter, og uten den er vi ute av stand til å kunne kreve inn den lokale kontingenten for de øvrige klubbene. Frem til og med i år har vi derfor tatt kveldene til hjelp i våre forsøk på å nå rett person i klubbstyret for å få tak i denne informasjonen. Det kommer vi ikke til å gjøre neste høst!

For klubber som i 2002 ikke overholder fristen for tilbakemelding eller som sender oss mangelfull informasjon, vil måtte ordne med innkreving av lokal medlemskontingent for 2003 selv. For mange av klubbene medfører det også at klubben selv må holde orden på egne medlemmer, og at den risikerer å gå glipp av driftstilskuddet fra AMCAR. For 2002 utgjør dette kr. 60,- (10% av AMCAR's kontingent) for hvert medlem i klubben som også er hovedmedlem i AMCAR.

Vi gjentar for ordens skyld informasjonen vi ber om for at vi skal være i stand til å kreve inn den lokale kontingenten på vegne av klubben, og som vi behøver for å holde oss à jour:

- Styresammensetning
- Antall AMCAR-medlemmer
- Antall støttemedlemmer
- Lokal kontingent
- Kontonummer for overføring av medlemskontingent
- Kontonummer for overføring av driftstilskudd

For at klubben skal kvalifisere til å motta driftstilskuddet fra AMCAR, skal vi hvert år ha mottatt klubbens årsrapport, medlemsliste, samt navn og adresse til medlemmene i det sittende styret i henhold til gitte kriterier og frister.

Mona Østgård/Marianne Steen Wold – 72 89 60 02

Bevegelse i bilprisene

Medlemmer som har deltatt ved de store delemarkedene i Hersey og Carlisle i USA i en årrekke har meldt tilbake til oss om en betydelig øking i prisene på klassiske biler - eldre enn ca. 30 år - som er omsatt der borte. Det samme har enkelte firma som importerer klassikere til Norge gjort, og underbygger med dette det vi selv har observert ved USA-reiser nå i høst, samt gjennom å følge med i annonsene i amerikanske blader og på nettet.

AMCAR har vurdert det som uaktuelt å utgi noen ny prisguide på denne bakgrunnen, men finner det naturlig om utviklingen i USA virker inn på prisene på biler som enten blir importert fra USA eller ved salg av maken modell som finnes i Norge fra før.

Det er verd å merke seg at prisene har økt mest på allerede populære bilmodeller, mens det fortsatt er mulig å gjøre brukbare kjøp ved å tenke litt utradisjonelt med hensyn til bilmerke og bilmodell. Et eksempel på det er prisen på Mercury Cougar kontra Ford Mustang, hvor det er Mercury - som kostet mest da den var ny - som med god margin er den rimeligste i dag.

Stein Bromstad - 72 89 60 07

Trenger mannskap

Ole Petter Stokkeland har ansvaret for bilen med skumutstyr for bilbrann som du har sett på dragrace på Gardermoen og i Valle. I 2002 er det planer om å utvide denne servicen til å omfatte Sko Uno Drag Festival på Mantorp, og med nytt materiell.

- Planene går i retning av enda en Cutlass pick-up, samt en Big Dooley Crew Cab pick-up med 454 Big Block, sier Ole Petter til AMCAR.

Flere kjøretøy betinger mer mannskap, og Ole Petter vil gjerne høre fra deg dersom du kunne tenke deg å inngå som mannskap på en av bilene. Du blir neppe rik, men du får se dragrace på nært hold!

Benytt E-mail adressen olb-b@online.no, telefon 90 97 95 35 (m), 38 18 08 83 (p), eller skriv til Ole Petter Stokkeland, 4645 Nodeland.

AMCAR på veien i sommer

Styret og administrasjonen i AMCAR kom i høst sammen for å diskutere organisasjonens fremtidige satsingsområder. En av konklusjonene etter møtet, er at AMCAR vil trappe opp sin reisevirksomhet - i første omgang i 2002 og 2003 - og være representert både ved arrangementer i egne klubbers regi, samt andre interessante arrangementer i regi av andre. Vi kommer imidlertid til å måtte være mer selektive enn tidligere år, og vil først og fremst satse på de største arrangementene med flest deltakere og publikum.

AMCAR's landsdelstreff vil gis enda høyere prioritet, samtidig som det vil bli satt høye krav til arrangørene av disse treffene i fremtiden. Aktiviteter som (for eksempel) AMCAR Street Legal vil bli avgjørende for hvorvidt arrangementet blir tildelt status som AMCAR landsdelstreff eller ikke.

Klubber som blir tildelt arrangementet vil få gratis annonsering i AMCAR Magazine, samt motta annonsestøtte for lokal markedsføring i media. AMCAR vil legge noen føringer i forhold til utformingen av annonser og reklame med tanke på en mest mulig "lik" profil på disse treffene.

For egen del vil AMCAR for 2002 investere i nytt utstyr (pick-up og tilhenger). På vår stand vil vi fokusere på markedsføring av organisasjonens tilbud til eksisterende og nye medlemmer. Dette vil vi gjøre sammen med noen av våre samarbeidspartnere - AS Norske Shell og If Skadeforsikring.

store ressurser må til før tollmyndighetene føler seg sikre på at alle detaljer i bestemmelsen om avgiftsfri innførsel er innfridd.

En forenklet adgang til medbringelse av kjøretøy til Norge i forbindelse med flytting hit, i form av et enklere og mer lettadministrert regelverk, er etter vårt syn veien å gå.

2. Økning av engangsvgiften på kombinerte biler:

Økningen er i tråd med den politikken som Ap-regjeringen har ført med en gradvis økning i avgiftene på denne avgiftsgruppen for på sikt å fase den ut. Dette er imidlertid så langt blitt gjort uten at det er innført - eller blitt foreslått innført - noen reduksjon i avgiften på denne type biler registrert som personbiler i kjøretøygruppe A. For alle med et legitimt behov for denne biltypen (for eksempel barnefamilier) er denne valgmuligheten over tid i realiteten blitt utelukket.

Uten en vesentlig demping av progresjonen i avgiften på biler i avgiftsgruppe A som i særdeleshet rammer kombibilene hardt (tunge, med noe større motor enn en tradisjonell personbil) er det grunn til å motsette seg enhver foreslått økning av avgiftssatsene for kombinerte biler.

Heving av vektgrensen for avgiftsfri kombibil:

Vi trenger ikke bevege oss bort fra våre egne kontorer for å synliggjøre hvor feil dette kan slå ut. AMCAR er i ferd med å anskaffe en ny trekkbil til en stor tilhenger som benyttes i sommerhalvåret. Det finnes i dag pick-ups (små lastebiler) som er skreddersydd dette formålet, og som kan registreres med baksetet inntakt, slik at vi kan medbringe mannskap uten behov for å kjøre enda en bil. Dette er for oss en fullgod og kostnadseffektiv løsning. Gjennomføres Ap-regjeringens forslag, vil vi – i likhet med flere andre – tvinges over mot enda tyngre, dyrere og mer forurensende biler.

Vi stiller oss helt uforstående til påstanden om at biler med tillatt totalvekt over 5 tonn har "egenskaper som personbiler", ut over det faktum at det kan medbringes passasjerer i baksetet. Vekt, størrelse, drivstofforbruk o.a. tilsier at omsetningen av slike kjøretøyer aldri vil bli stor, og (Ap)regjeringen antyder selv en total omsetning på ca. 750 stk. for inneværende år.

Konsekvensene av å justere opp vektgrensen fra 5 til 6 tonn vil kun medføre at det vil bli solgt biler som er (enda mer) overdimensjonerte i forhold til de oppgavene de er tenkt benyttet til.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

Vent med å skaffe deg de nye små skiltene til etter 1. januar!

Fra 1. oktober 2001 ble det mulig å få tildelt mindre kjennemerker på allerede registrerte biler der det ikke er plass til den gamle, store typen.

For å få tildelt lite kjennemerke må bilen fremvises ved trafikkstasjonen. Det blir ført inn i vognkortet om bilen er tildelt ett eller to små kjennemerker. Merk at du kun får to kjennemerker av liten type hvis det er behov for det. Det vil si at dersom det er plass for stort kjennemerke foran, må du ha dette i kombinasjon med lite bak.

Fra 1. januar 2002 får alle biler som blir registrert for første gang i Norge kjennemerker med nytt design. Også for disse bilene kan det tildeles små kjennemerker etter de samme kriteriene som over. Typisk for norsk byråkrati er det at du blir tildelt store kjennemerker før du kan få de små du har bruk for. Like typisk er det at du må betale for begge settene - også de store som blir makulert! Grunnen oppgis å være at det på forhånd produseres opp kjennemerker av den store typen fortløpende etter nummer?!?

Enkelte medlemmer har støtt på problemer med å få nye, små kjennemerker av rett type fordi produsenten ikke får laget dem i riktig størrelse. I perioden frem til 1. januar vil de som bestiller små skilter derfor få en type som ikke passer for amerikanske biler (bredde : 34,0 cm). Vi ber derfor våre medlemmer om å vente til 1. januar 2002 med å bytte til nye, små kjennemerker.

Størrelsene på de nye kjennemerkene fra og med 1. januar 2002 er:

Stort smalt: Bredde 52,0 cm, høyde 11,0 cm

Stort høyt: Bredde 34,0 cm, høyde 21,0 cm

Lite smalt: Bredde 30,3 cm, høyde 8,5 cm

Lite høyt: Bredde 22,0 cm, høyde 15,2 cm

Stein Moe – 72 89 60 05

Utredet ny medlemstur

Woodward Dream Cruise i Detroit, Michigan samlet over 40.000 biler og 1,5 millioner deltagere og publikum i sommer. Hit er det AMCAR vurderer å arrangere neste medlemstur, og forarbeidet er alt i gang.

Woodward-cruising'en er verdens desidert største cruising, som i tid i praksis strekker seg over nesten en hel uke. Cruising'en foregår på Detroit's berømte Woodward Avenue, som ikke bare var stedet hvor Amerikas første bil ble prøvekjørt i 1896, men også gata der ingeniørene fra bilfabrikkene testet nye Big Block Corvettes mot Shelby Mustangs og MOPAR muskelbiler i lunchpausene.

Alt fra street rods, femtitalls-klassikere, til muskelbiler, customs og helt nye konseptbiler fra bilfabrikkene deltar. I tilknytning til cruising'en er det mange aktiviteter i regi av merkebilklubber etc.

For å gjøre tur-konseptet enda mer fristende, planlegges et besøk ved samlefabrikken for den helt nye 2003 Viper. Samtidig lokker massevis av severdigheter både i Detroit, og innenfor et par timers kjøring fra byen: Walter P. Chrysler Museum i Detroit, Oldsmobile-museet i Lansing, og Buick-museet i Flint, er alle verd en visitt.

Dato for neste års Woodward Dream Cruise er lørdag 17. august 2002. Kanskje en dato du skal sette ring rundt i kalenderen allerede? For mer om Woodward Dream Cruise kan du cruise innom: <http://www.dreamcruise.org> som er den offisielle web-siden.

For de race-interesserte tar vi med at det kjøres NASCAR Winston Cup på Michigan International Speedway søndag 18. august. Derfor vil det bli mulig å kombinere Pepsi 400 med Woodward Dream Cruise for en skikkelig drømmeferie.

Vi vil komme tilbake med ny oppdatert informasjon hva gjelder priser og turopplegget forøvrig i løpet av vinteren/våren.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

Detroit Cars v/ Henrik Pedersen
Postboks 537
1703 Sarpsborg

Referat fra møte i Østfoldsamarbeidet 28.10.2001 i Fredrikstad.
Arrangør: Østfold Van & Truck.

Tilstede:

| <u>Klubb</u> | <u>Navn</u> |
|--------------|---|
| Detroit Cars | Henrik Pedersen Grethe Nord Gerhardt |
| U.S. Cars | Lars Christensen Svein Jensen |
| Ø.V.&T | Torleif Olsen Sverre Solstrand |
| ASCA Askim | Ole A. Haugerud Jan Ole Tørholen. |

Torleif Olsen startet møtet og ga først ordet til

USCEC:

Klubben skal arrangere motorshow i Kongstenhallen 13.14 april, denne gangen med en litt annen vinkling. En hall vil bli brukt til utstilling, den andre til salg og div. Det vil bli mye som har med racing å gjøre denne gangen. De andre klubbene i Østfold kan også få ha egne stands på utstillingen.

Detroit Cars:

I Sarpsborg starter de med påskecruising på langfredag med fest på kvelden. I år var det med 93 biler på denne turen. Siden det er så mange vil starten gå fra Borg Storsenter og til et egnet sted som rommer så mange biler.

For 2 år siden var det med 230 mennesker på festen på kvelden!

Neste post er Østfoldmønstringen på OBS! I år er det 20 år siden klubben første gang hadde dette arrangementet, så det blir litt spesielt i år. Plassen på OBS ble diskutert litt, men det er ingen andre egnede plasser i distriktet som har så gode parkeringsmuligheter for publikum, samtidig som det er litt unna hovedferselsårene.

Klubben har også i sommerhalvåret Cruise Night første onsdag i hver måned.

ASC Askim:

Askimklubben skal arrangere bakkeløp på Vamma 02 juni. I år hadde de også bakkeløp, og dette var meget vellykket. 35 biler stilte til start. I år vil det bli muligheter for overnatting for de som er interesserte. Løpet arrangeres i samarbeid med Viken Rod & Custom.

Wheels har blitt kuttet ut fordi Momarken travbane er under ombygging.

Klubben har ca. 35-40 medlemmer.

For sesongen 2003 vil hele det nye konseptet være på plass. Vi legger opp til at AMCAR's nye stand skal bli et "hot" samlingssted ved alle de arrangementene vi besøker, og et bidrag som arrangørene vil ønske velkommen.
Stein Bromstad – 72 89 60 07

AMCAR Dragracer of the Year

- Kjør alle løpene! Da har du noe å gå på, for "ting" kan skje på slutten av sesongen. Det er tipset Nordisk Mester i Super Comp, nummer tre i NM i Super-klassene og vinneren av NDRG-cup'en i SC i 2001 har til alle som vil satse i dragracing. Paul Ingar Udtian startet i Super Street i 1995, men fant ut at en tung bil røynt på utstyret. Etter overgangen til Super Comp dragster har Big Block motoren på 469 cid og resten av drivlinjen fungert nærmest feilfritt i fire og en halv sesong – eller rundt 600 drag! Paul Ingar mener SC-klassen er perfekt, og en av de rimeligste å konkurrere i:

- Kombinasjonen lett bil og ikke alt for mye motor er bra, mener han. Det er også et bra team, og det gode kameratskapet i dragrace-leiren. - Når deler går i stykker får du alltid låne hvis naboen har, sier Paul Ingar, som bare har hatt behov for noen småting til PowerGlide kassa denne sesongen.

Fra basen på Frøya har teamet deltatt på 15 løp så langt (inkluderte Thunder Valle 15.-16. september), hvorav 9 er tellende. – Det blir mye reising, men vi tenker ikke på hvor langt det er å kjøre, sier Paul Ingar. Nærmest klassens indeks på 8,90 kjørte han på Mantorp (8,901), men Paul Ingar mener at Gardermoen har den beste banen. Teamet legger opp til å kjøre Super Comp også neste sesong. – Den nye bussen vår trenger litt påkost, og har vi råd til det, er en ny reservemotor planlagt. Gavesjekken fra AMCAR på 7.500 kroner og tittelen Dragracer of the Year, som begge ble tildelt Paul Ingar i forbindelse med NBF's Premiefest i Oslo i november, ble mottatt med takk.

Stein Bromstad – 72 89 60 07

AMCAR's kommentarer til Ap-regjeringens forslag til statsbudsjett

Den avgåtte Ap-regjeringen hadde i sitt forslag til statsbudsjett for 2002 et ønske om å endre en rekke saker som berører bil og bilhold. AMCAR fant grunn til å reagere på disse, ikke minst i lys av en lengre periode med fortsatt svikt i salget av nye biler. Denne politikken har plassert Norge nær jumboplassen i europasammenheng med en gjennomsnittlig alder på bilparken på 10 år.

De foreslåtte endringene – ut over en generell indeksregulering av avgiftssatsene på 1,9 prosent – er: 1. Fjerning av flyttegodsbestemmelsene. 2. Økning i avgiften for kombibiler. 3. Heving av vektgrensen for avgiftsfri kombibil (fra 5 til 6 tonn).

Kommentarene under tar utgangspunkt i AMCAR's brev av 15. oktober til Siv Jensen (FrP), som er den nye formannen i Stortingets Finanskomité.

1. Avvikling av ordningen med avgiftsfrie flyttebiler:

Nordmenn som har vært bosatt i utlandet i mer enn fem år har i løpet av disse årene som regel vært nødt til å anskaffe seg bil for å dekke sine transportbehov. De fleste utenlandske statsborgere som flytter hit må en også kunne forvente at eier en bil. Liksom sofaen og fjernsynsapparatet naturlig hører hjemme på flyttelasset, bør ikke adgangen til å kunne medbringe et kjøretøy for eget bruk verken begrenses ytterligere eller fjernes. I et arbeidsmarked som i større og større grad betinger flytting over landegrensene, signaliserer dette en høyst merkelig norsk holdning. Regjeringen oppgir at ordningen med avgiftsfrie flyttebiler er svært kostbar å administrere. Det forstår vi, ut fra at kravene for avgiftsfri import er så kompliserte at

ØVT:

Klubben planlegger 20 års jubileumstreff i år. Siden klubben har så få medlemmer blir det et enkelt såkalt "Back to Basic" treff.

Klubben arrangerte treff i fjor sammen med en mye større klubb i Askimparken, men synes ikke dette passer når det er jubileumstreff. Et vanlig treff med lokale og kafeteriadrift krever mye mannskap, men er også lønnsomt. I år sikter de mot en campingplass. 3 av klubbens medlemmer har vært på en del andre treff i år.

Van klubbene i Skandinavia har VAN riksdag den 01 desember, her blir hele treffkalenderen for neste år satt opp.

Klubben har 7 medlemmer.

Etter klubbgjennomgangen ble det tatt opp en del andre ting. Først ble det spurt om Amcartreff i Danmark. Et par fra Fredrikstadklubben hadde vært på treff der i år, og skrøt veldig av dette. Meget fine treff og god tone der nede. Lars skulle sjekke datoer. Det beste ville være å arrangere felles avgang til slike treff.

Så ble møtene i Østfoldsamarbeidet tatt opp. Siden i våres har en av medlemmene i USCEC kalt inn til møter hver måned i egen regi. For de fleste andre har dette blitt litt for voldsomt, klubbene har nok å gjøre med sine egne ting.

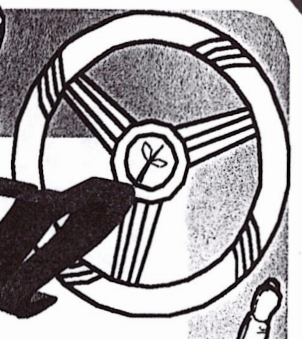
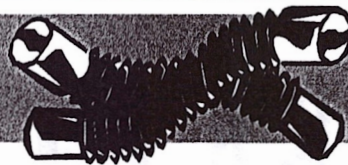
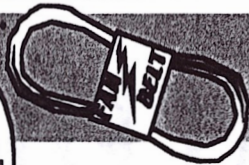
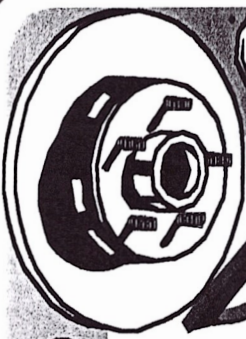
Møtet besluttet å gå tilbake til den gamle ordningen med to møter i året. Et på høsten før Østlandsforum, og ett på våren før sesongem begynner. Ved behov kan det kalles inn til møter oftere.

Det ble bestemt at neste møte skulle holdes av Askimklubben, onsdag 20.02.2002.kl. 19.00 på klubblokalet på slitu.

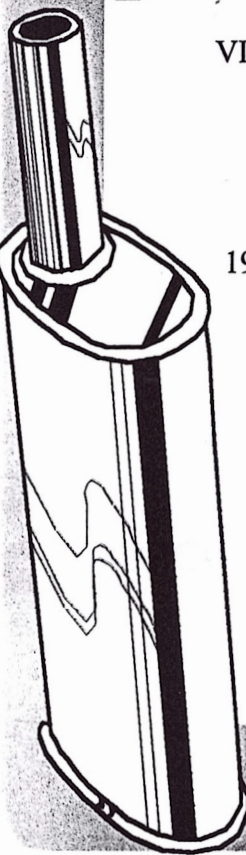
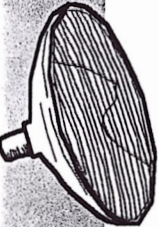
Greåker 04.11.2001

For Østfold Van & Truck


Sverre Solstrand



DC-BORSER



73'NOVA
 6 syl. + powerglide, bra stand, litt rust
 selges Kr. 18.000.- (fin Pilsnerbil)

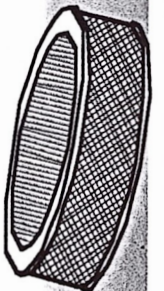
Bent Müller, tlf: 97742071

4-port forgasser
 Brukt 4-port forgasser til Ford-289
 Ønskes kjøpt rimelig

Kurt , Tlf : 69141565

Prosjekt/mekkeplass/vinterlagringsplasser
 Ledig for utleie i Skjeberg

Bruno , Tlf : 93614082



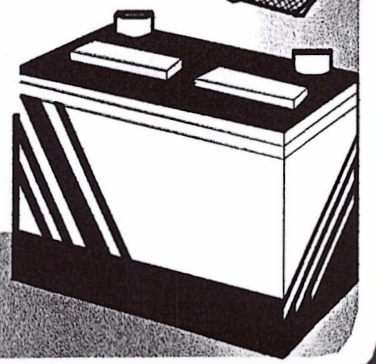
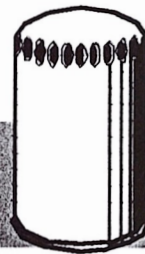
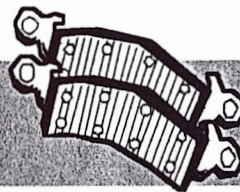
ØNSKES KJØPT

2 PORT FORGASSER ELLER 4 PORT INNSUG TIL 318.
 VINDUSHEVEMEKANISME TIL DODGE PICK UP / RAMCHARGER
 '79 - '90 MODELL VENSTRE SIDE.
 HELGE 69127122 / 92098367

TIL SALGS

1985 CHEVROLET EL CAMINO 305", TH 350, AC, RADIO/KASS.
 HENGERFESTE, EU GODKJENT 2001.
 TLF 99623107 / 69149107
 ODD IVAR JØRGENSEN

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,
 KJØPES , BYTTES ELLER
 GIS BORT? KONTAKT:
 HENRIK 69156045 / 99550382**

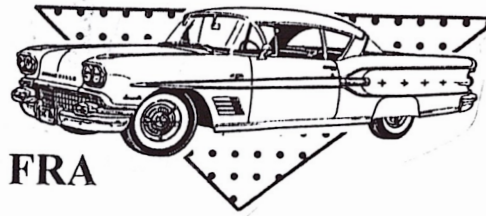


RABATTAVTALER

| | |
|-------------------------|--|
| Autoutstyr, Fredrikstad | ca. 20% utfra veil.utsalgspris |
| Aarnes | 10% på alle varer |
| Custom Import | 45% på alle amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4 10% på en stor del av varespekteret |
| Sarpsborg motorverksted | 10% på alle varer |
| Sarpsborg Motor E.P.D. | 23%(unntatt veivaksel, forgasser, innsug, olje og på nettopriser) |
| Amerikanske bildeler | 10% på alle deler |
| Bildelelageret | 15% på alle varer |
| TEO glass | 30% på varer |

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER

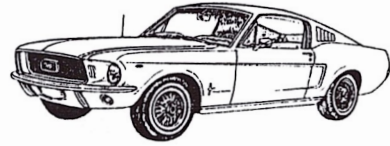
HOS AARNES FÅR DU:



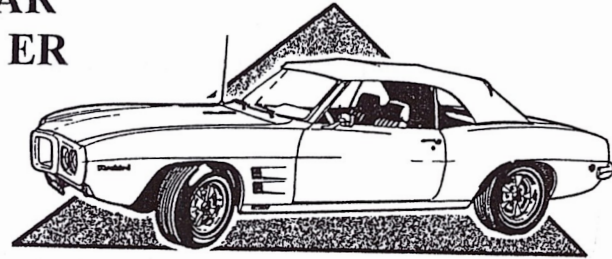
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

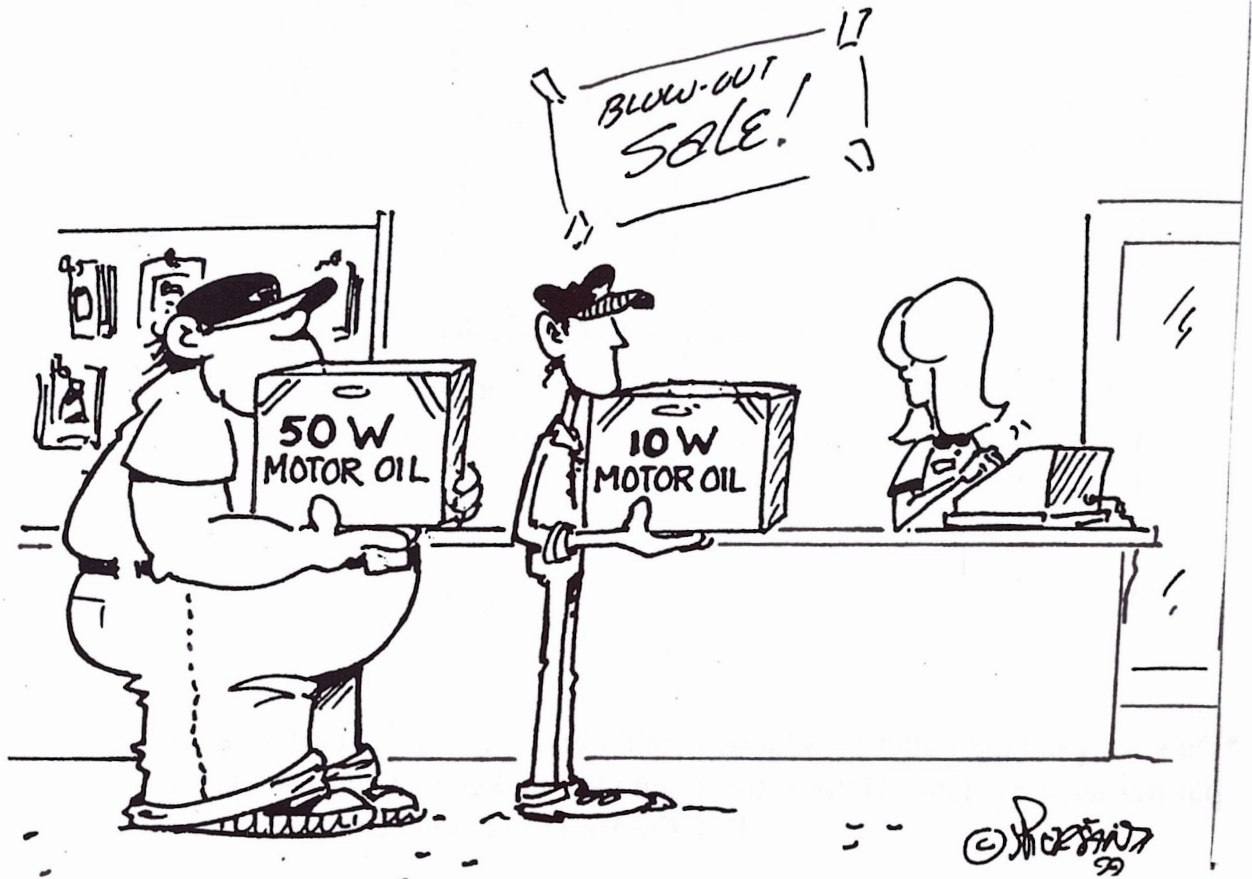
TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

“Otto Mechanic”

BY JAY PIERSANTI



MEDLEMSERVICE

På klubboden selges kvalitetsprodukter som Quaker State oljer og Wix filter til meget gunstige priser:

15W-40 1 qt 40,-
 15W-40 1 gal 160,-
 20W-50 1 qt 45,-
 80W-90 EP GL5 1 qt 60,-

5W-30 1 qt 40,-
 Dextron III 1 qt 43,-
 FLM 1 qt 36,-

Alle Ford C6 til 76(77), samt alle andre Ford tom 1982 skal ha FLM automat olje.

1 qt (Quarter) = 0,971 L

1 gal (Gallon) = 3,78 L

Nyere Ford, samt alle AMC, GM og Chrysler automater skal benytte Dextron III.

De fleste spin-on oljefilter koster 45,-
 Innsatsfilter til eldre GM koster fra 60,- til 100,-

| | | | | | |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------|-----|
| STROBOSKOPLAMPE | #01 | 3-BENT AVTREKKER STOR | #30 | FRONTRUTEKLIPS AVTAGER | #59 |
| UNIVERSALINSTRUMENT | #02 | 3-BENT AVTREKKER LITEN | #31 | VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER | #60 |
| 1-TONNS TALJE | #03 | BREMSEFJÆRVERKTØY | #32 | OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN | #61 |
| LOCKE-VERKTØY | #04 | DØRTREKK-KLIPS AVTAGER | #33 | VACUMBRYTER PIPE | #62 |
| OLJESKIFTER | #05 | INSPEKSJONSPEIL | #34 | OLJETRYKKGIVER PIPE STOR | #63 |
| POLERINGSMASKIN | #06 | GRIPEKLO | #35 | OXYGENSENSOR PIPE | #64 |
| STOR MOMENTNØKKE | #07 | MAGNET GRIPER | #36 | LITEN MOMENTNØKKE | #65 |
| GLIDEHAMMERSETT | #08 | VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER | #37 | SIMMERING UTTREKKER | #66 |
| TORX-TREKKER SETT | #09 | STIFT JUST. VERKTØY | #38 | HOVEDPUMPE LUFTSETT | #67 |
| RATTAVTREKKER | #10 | BREMSELUFTEVERKTØY | #39 | HOVEDPUMPE LUFTSETT | #68 |
| BITS-SETT | #11 | MUTTERKLYVER | #40 | MUTTER VISE-GRIP LITEN | #69 |
| FJÆRKLEMMER | #12 | MOMENTNØKKE | #41 | MUTTER VISE-GRIP MEDIUM | #70 |
| SLAGTREKKER | #13 | ENDELEDDAVTREKKER | #42 | MUTTER VISE-GRIP STOR | #71 |
| STOR CYL-HONER | #14 | ENDELEDDAVTREKKER | #43 | DASHBOARD MUTTER VERKTØY | #72 |
| STOR 3-BENT AVTREKKER | #15 | STOR BRYTEGAFFEL | #44 | FJÆRKLEMME | #73 |
| STORE KOMBINASJONSNØKLER | #16 | FROSTVÆSKEMÅLER | #45 | SVINGHJULSDREIER | #74 |
| VENTILFJÆRTANG | #17 | AVTREKKER | #46 | BREMSERØRSBØYER | #75 |
| MEKANISK OLJETRYKKMÅLER | #18 | FLEKSIBEL DRILL AKSEL | #47 | SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY | #76 |
| CLUTCH-SENTRERINGS SETT | #19 | OLJEFILTERAVTREKKER | #48 | 3/4" PIPESETT I TOMMER | #77 |
| GJENGESETT I TOMMER | #20 | OLJEFILTERAVTREKKER | #49 | VINKELDREV TIL DRILL | #78 |
| STOR HAMMER | #21 | OLJEFILTERAVTREKKER | #50 | VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING | #79 |
| SLANGEKLEMMETANG | #22 | OLJEPLUGGNØKKESETT | #51 | ENHÅNDS FETTPRESSE | #80 |
| GJENGEFIL | #23 | SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER | #52 | EKSOS RØR KUTTER | #81 |
| STEMPELMANSJETT | #24 | TROMMELAVTREKKER | #53 | BÆREKULE PRESSE | #82 |
| 2-BENT AVTREKKER | #25 | BREMSEFJÆRTANG | #54 | GEAR KASSE JEKK | #83 |
| RØRFLENSEVERKTØY | #26 | TYNNPLATENIBLER | #55 | | |
| BREMSEHONER | #27 | 10-VEIS KLIPS AVTAGER | #56 | | |
| BRYTERGAFFEL | #28 | KULELAGERPAKKER | #57 | | |
| FETTPRESSE | #29 | DØRKLIPS AVTAGER | #58 | | |

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf **90828557** Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

* Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

Klubbinfo.

Klubbens adresse:

St. Nikolasgt. 31

Postboks 537

1703 Sarpsborg

Tlf. 69150500

Web: <http://www.detroitcars.net>

E-post: post@detroitcars.net



Styret år 2001:

| | | | |
|-----------------|-----------------------|----------|----------|
| Formann: | Henrik Pedersen | 69156045 | 99550382 |
| Viseformann: | Ingen | | |
| Sekretær: | Grethe Nord | 69140075 | 97181618 |
| Hjelpesekretær: | John Sundby | 69153717 | 40202113 |
| Kasserer: | Vigdis Schnell-Larsen | 69153944 | 97717867 |
| Styremedlem: | Per Willy Mathisen | 69167777 | 99623104 |
| Styremedlem: | Sylvi Forsell | 69152997 | 41444125 |
| Styremedlem: | Dagfinn Lind Andersen | 69164800 | 90953575 |
| Styremedlem: | Gunnar Magnussen | 69167190 | |
| Varamedlem: | Peder Eriksen | 69129291 | 97093518 |
| Varamedlem: | Pål Meidell | 69147344 | 91682164 |
| Varamedlem: | Ken Olavesen | 69168828 | |
| Varamedlem: | Line Richardsen | 69169931 | 91318270 |

Årets komité- ansvarlige:

| | |
|-----------------|----------------------------------|
| Bok og verktøy: | Dagfinn Lind Andersen |
| Avis: | Grethe Nord |
| Huskomité: | Sylvi Forsell og Line Richardsen |
| Festkomité: | Per Willy Mathisen |

Andre kontaktpersoner:

| | | |
|---------------------------------------|------------------------|----------|
| Utleie av klubblokalet: | Huskomiteen | |
| Utlevering av nøkler til klubblokale: | Huskomiteen | |
| Bilkartotek: | Nina Karlsen 69145732 | 92443799 |
| Medlemskartotek/ Adresser: | Ingar Karlsen 69145732 | 90643592 |

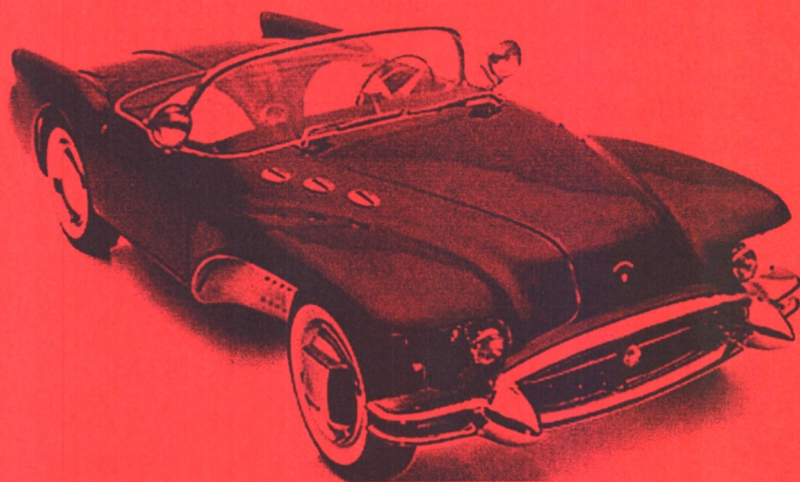
GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B

Returadresse:
Detroit Cars
Postboks 537
1703 Sarpsborg
Norge

THE REAR END

| | | |
|---|--------------|----------|
| 12. des. Old Boys møte hos Ole Trondsen | Detroit Cars | KI 19.30 |
| 12. des. Medlemsmøte klubblokalet | Detroit Cars | KI 18.30 |
| 17. des. Styremøte klubblokalet | Detroit Cars | KI 18.00 |
| 30. des. Avismøte klubblokalet | Detroit Cars | KI 18.30 |
| 9. jan. Årsmøte klubblokalet | Detroit Cars | KI 18.30 |
| 14. jan. Styremøte klubblokalet | Detroit Cars | KI 18.00 |



1954: The Wildcat II, built in 1954, is an example of Buick's "dream" cars of the 1950s

Hver torsdag treffkveld i Østfoldsamarbeidet på Høk fra kl. 18.
Hver torsdag "jugekveld" på Høk fra ca. kl. 18. Østfold Veteranvognklubb.

Deadline neste klubbavis onsdag 26. desember.