

ARIFMIG 2000

MEDLEMSBLAD FOR
DETROIT CARS
SARPSBORGS AMCAR KLUBB

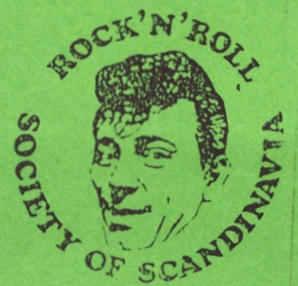


NR 9-SEPTEMBER 2000



KLUBBLOKALE: ST. NIKOLAS GT31 TLF 69150500

Member of:



ÅRETS MEDARBEIDERE
I CRUZINEWS:

REDAKTØR

Grethe W. Nord

JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

KOPIERING OG

SAMMENMONTERING

Bjørn Johanessen
Stein Spetaas
Sigbjørn Larsen
Henrik Pedersen
Kjell Ingar Olsen
Tom Einar Karstensen
Jan Erik Bergdal
Tor Johnny Hansen
Grethe W. Nord

STOFFANSVARLIG

NYE MEDLEMMER

Grethe W. Nord

KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

FORSIDE

Sigbjørn Larsen

MØTE REFERAT

John Sundby

Leder

Grethe W. Nord

FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

BAKSIDE

Sigbjørn Larsen

FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

MEDL. SERVICE/NYTT

Stein Spetaas

Leder'n

Ja det var den sommer,n, ferien er slutt vi går på skole og jobb, når dette leses har siste cruising vært, milleniumsturen er over (for dere som ikke var med, vi kjørte Mercury) og de fleste andre treff, men som trøst har vi pent vær, ikke sant Henrik.

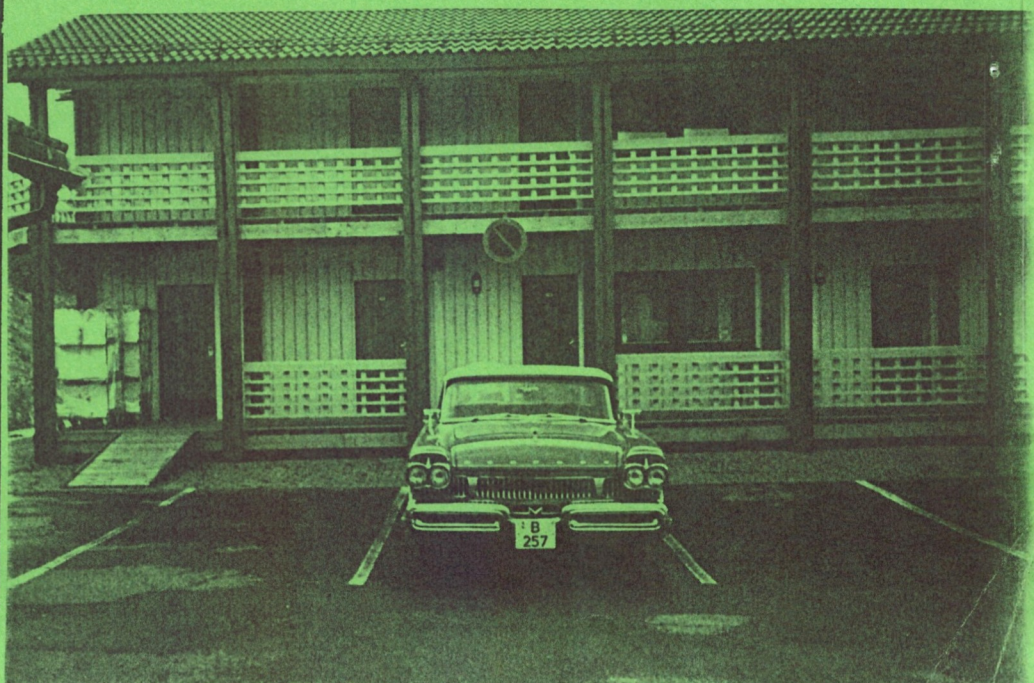
Jeg purrer igjen på referat etter treff fra dere, bedre med to referat fra samme treff enn ingen.

For dere som har lyst på USA tur år 2003 er det satt i gang spareklubb, henvend dere til Egil Bergby for mer informasjon.

I denne mørketid må dere huske å bruke refleks, lys og for dere som har nyere biler sikkerhetsbelter, hørte på radioen at boten for å ikke bruke sikkerhetsbelter har gått opp fra kr. 500,- til kr.750,-.

Psst. Og til dere som bruker telegiro tast riktig, dere har vel hørt om damen som tastet feil. Hun skulle overføre 550 000 kroner fra en konto til en annen tastet feil og pengene havnet hos en alkoholliker som ved hjelp av "gode venner" brukte opp alt på 10 dager

Grethe W. Nord



DETROIT CARS

**INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE
ONSDAG 13. SEPTEMBER
KL 18.30**

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. HANDICAPKJØRING**
- 3. EVENTUELT**
- 4. JON VISER LYSBILDER FRA
MILLENNIUM MEET**



FRMANNEN HAR RØPET

Hei igjen .

Ja nå har vi lagt bak oss august og med det den siste sommermåneden dette året.

Jeg har vært på Millennium meet i Trondheim og Mercury`n gikk trofast og greit de 130 milene Tur/retur Trondheim. Mer om turen lenger ut i bla.

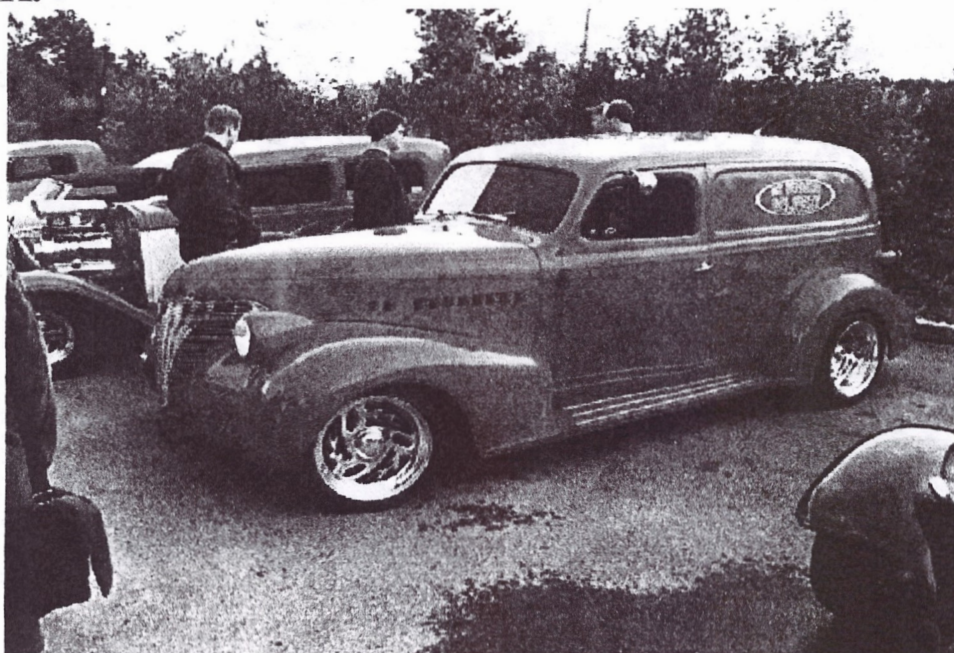
Det som i skrivende stund står på trappene er trekningen av lotteribilen. Så godt som alle lodd er solgt, og at dette har vært en suksess er det ingen tvil om. Vinneren blir kontaktet umiddelbart etter trekningen, og overrekkelsen blir trolig i det område som vinnerloddet er solgt.

Det hadde vært artig om bilen fant veien til Østfold.

Årets siste Cruise-night er også forbi, Vi har da gjennomført 5 Cruise-nights med forskjellige aktiviteter. Det jeg kunne tenke meg, var en prat rundt dette på neste medlemsmøte. Hva gjør vi neste år?

Ellers er det nå klart for årets **Handicapkjøring. 17.september** er dagen og hvis du ikke allerede er blitt kontaktet, kan du melde deg på til undertegnede snarest (tlf:99550382). Vi møtes på Nygårdshaugen dagsenter senest kl.11.45, for avreise til festningskroa på Fredriksten festning i Halden kl.12.00.

HENRIK.



MEDLEMSMØTE 9/8-00

Medlemsmøte startet noe forsinket denne gang da mange av klubbens medlemmer hadde loddbøker og penger å levere til Per-Willy.

Innkomet post ble raskt unnagjort.

Det ble minnet om badetur til Tanumstrand med unger som går av stabelen 27/8, med alternativt badeland, Sarpsborg hvis dårlig vær.

Det ble minnet om at huset trenger sårt en dugnad, ikke minst å få kjørt ting til Ise som ikke har noe på klubblokalet å gjøre.

Handikapkjøring: Dato er ikke bestemt men det ble noen synspunkter på rute på turen da Henrik luftet dette. Glennetangen, Skjærhalden? Styre tar avgjørelsen.

Siste "Cruisenight" 6. september. Byen eller cruising i distriktet? Mange synspunkter.

Per-Willy fortalte, etter en grov opptelling at vi hadde ca. 250 lodd igjen å selge. Dette burde vi klare å få solgt i Trondheim.

Det ble en del prat om Milleniumturen (naturlig nok) og slått fast at felleskjøring starter ca. kl. 12.30 fra Biltema 17/8 som tidligere annonsert. Da det ikke var alle som hadde anledning til å reise så tidlig hadde det kommet fram et alternativt klokkeslett. Dette var kun et alternativ og ikke en endring av opprinnelig plan.

Henrik orienterte videre om tilslutningene fra Lillehammer på fredag.

John



STYREMØTE REFERAT 14-08-2000

Svakt frammøte 6 av 12 styremedlemmer hadde muligheten til å komme.

Kjapp gjennomgang av cruzinews.

Loddbøker: Per Willy skal ta en ringerunde til de som ikke har levert.

Cruise night i september skal være i byen, kjøre mer rundt.

Handikap kjøringen blir 17. september, turen går til Halden, Rokkeveien bort og E6 hjem, og spise på Festningekroa.

Dugnad boden klubblokalet ble etterlyst.

Underholdning neste medlemsmøte: ble foreslått å leie videokamera og filme fra Trondheim.

Eventuelt:

50-talls fest 23. oktober, hvem har ansvar: Henrik er villig men må ha hjelp
Stein ordner diskjockey
Nina innkjøp og leie av lokalet
Nina og Sonja ordner på dagen
Henrik ordner vakter, utgangsvakter og noen til å rydde
Vigdis ordner veksel

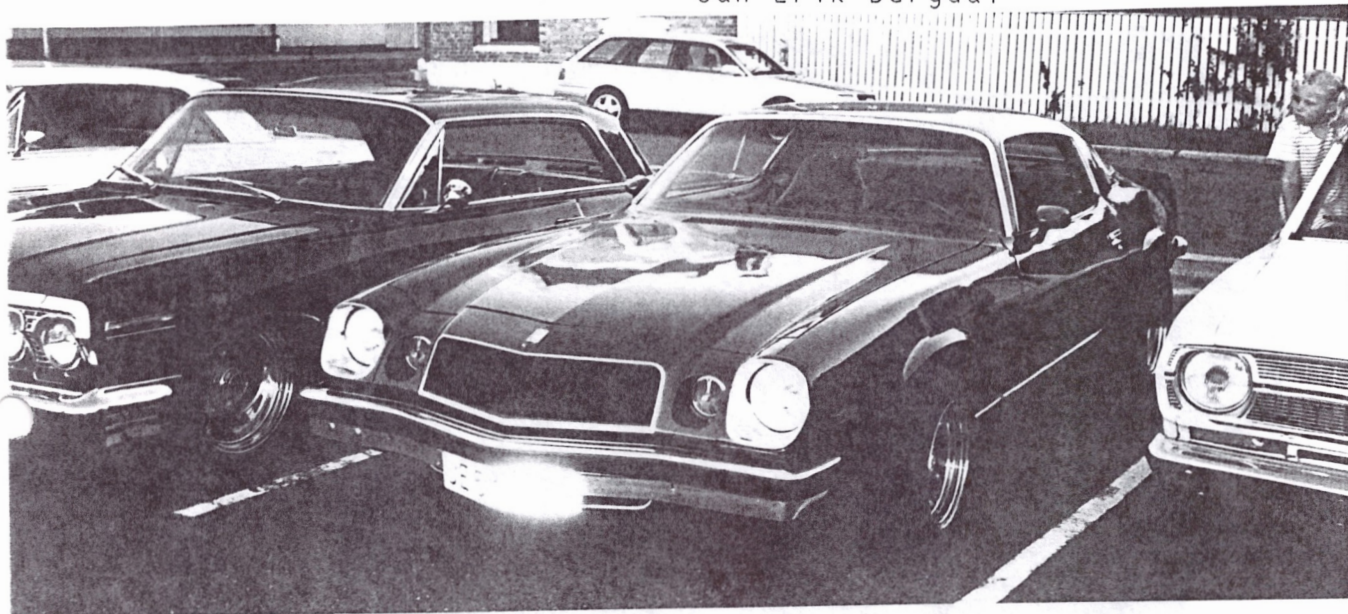
Grethe



KJØPT & SOLGT

Fam Lisbeth Holm og Simon Ekedal har solgt sin blå '77 Camaro. Bilen ble solgt i distriktet, så nå kan det hende at du faktisk møter'n lengs etter veien.

Jan Erik Bergdal



Klubb-mester i å bytte bil har gjort det igjen.

Etter å ha notert ny norsk rekord i betalt for en firedørs 60-talls Impala, valgte Pål Chr. Hasselgren å selge sin '64 Impala 4dht. Bilen ble solgt ut av distriktet.

Samme uke ble en annen '64 Impala skaffet fram. Nå eier han en svart SS 2dht med hvitt interiør.

I følge Pål så går bilen bra. 350 LT-1 og TH 400 står for framdriften. Bilen har mye utstyr: Servostyring, servobremser, el. vinduer, fargede ruter, tiltratt og air Condition.

I tillegg satt det søkerlampe, fenderskirts og originale eikekapsler på bilen.

Pål har fjernet fenderskirts og erstattet hjula med fem-eikrede chrom-felger.

Allerede nå snakker Pål om å selge.

'62 Impala Convertible er hans neste mål....

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik Bergdal



KJØPT & SOLGT

Fam. Unni og Bjørnar Blakkestad har solgt sin grønne '65 Eldorado Convertible. Den nye eieren bor i distriktet. Jan Erik Bergdal



Fam Trine Johansen og Cato Jansen har solgt sin røde '65 Buick Wildcat Convertible.

Ny eier er familien Elisabeth og Gunnar Magnussen, allerede medlemmer i Detroit cars.

Gunnar var på jakt etter '65 Bonneville Conv, men fant ingen til salgs i god stand.

Da gikk han heller til naboen og kjøpte Wildcat.

Motoren er 401 og automaten er th400. Utstyret består av servo styring og bremses og elektriske seter og vinduer.

Interiøret er hvitt med delte seter og midtkonsoll.

Bilen ruller på fem-ekrede chrome-felger.

Gunnar har planer om å sjekk opp en del småting i løpet av vinteren, slik at bilen er klar til våren.

Gratulerer med første amcar

Jan Erik Bergdal



Kjøretur med funksjonshemmede

Årets tur går til
Fredrøksten festning
i Halden

Søndag 17 september kl. 12.00

oppmøte senest kl 11.45

nygårdshaugen dagsenter

Ring Henrik 99550382

for påmelding

eller senest på klubbmøte

Worlds Best 50's Party



Furuheim

Lørdag 23. September

Dørene åpner kl 19.00

Entre 80,-



DJ: Razorback Kallander

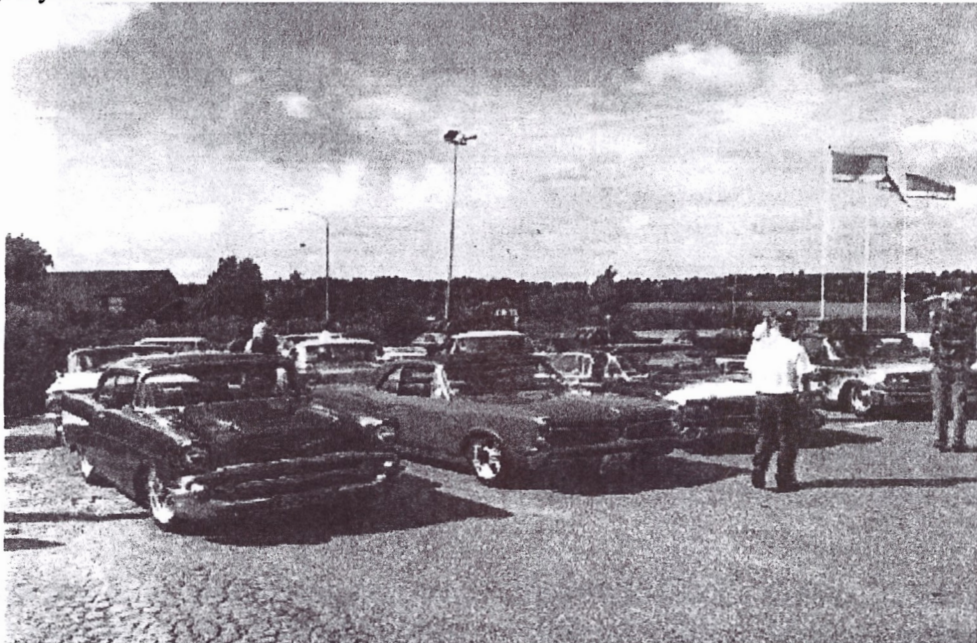
Premiering for beste antrekk.

Utlodding.

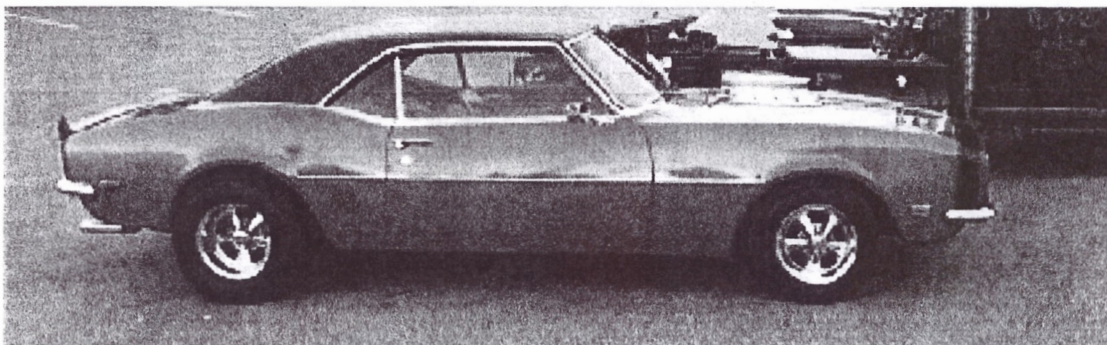
Arrangør: Detroit Cars, Sarpsborg

VI HAR VÆRT I TRONDHEIM

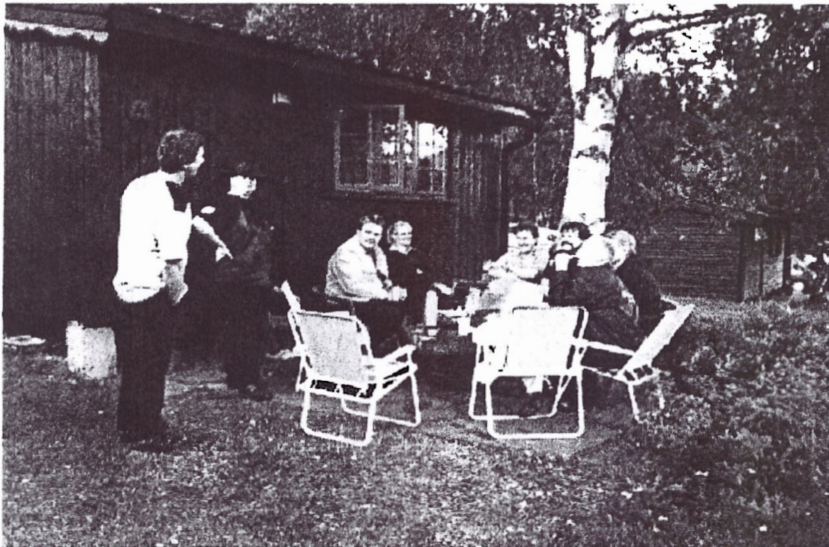
Klokken er halv ett en torsdag ettermiddag og ca 20 amerikanske biler har rullet inn på parkeringsplassen på Biltema. Været er upåklagelig og vi gleder oss til turen. De fleste er sarpinger, men en av bilene som kommer kjørende inn på plassen er fra Halden. Turtallet er merkbart høyt, og en etter en henvendelse til sjåføren får vi bekreftet : trimmet motor og 4.10 i utveksling. Lykke til!



10 minutter senere er vi i gang , med første planlagte stopp på Shell i Vestby. Turen videre går gjennom Oslo, hvor vi ventet at flere fra Vestfold skulle henge seg på rekken. Jeg så ingen , men på Shell Skedsmo fikk vi kontakt med en kar som flyttet til USA for 16 år siden, og som hadde tatt turen til Norge for å være med på millennium meet. Han hadde med seg en 68-Camaro, som han solgte senere i helgen.



Videre gikk turen i øsende regnvær mot Lillehammer, med en matstopp på nebbenes kro. Ved Lillehammer klarnet det opp igjen og vi kunne parkere bilene på Rustberg Camping ved seks tiden. Etter å ha fått installert seg her ble grillen tent utenfor flere av hyttene og vi hadde riktig så hyggelig. Forresten, gutta fra Halden fikk kjøleproblemer ganske tidlig, og siden har ingen sett dem?



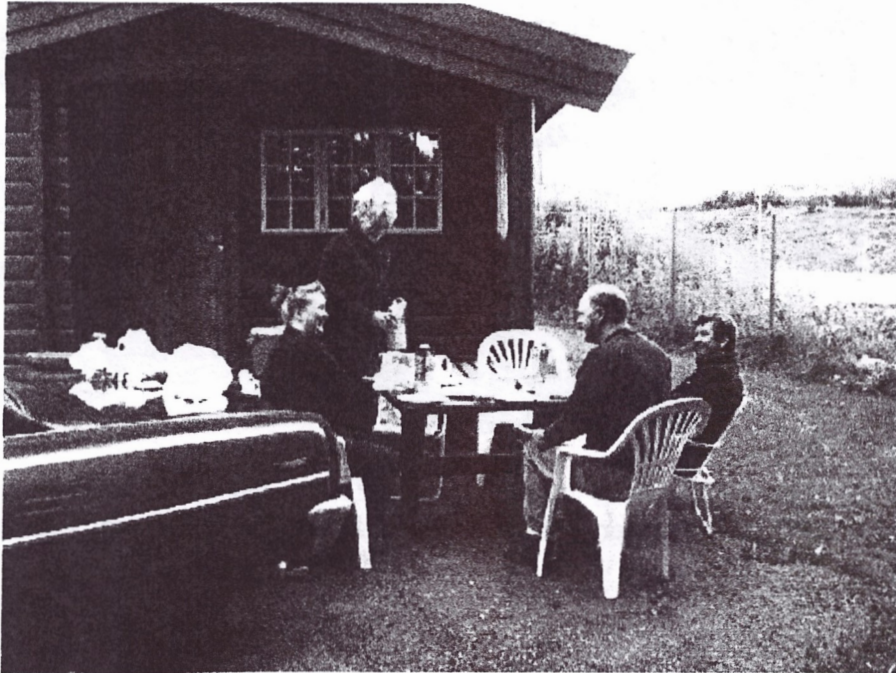
Dagen etter starter med sol fra klar himmel og vi begynner å forberede oss på turen videre. Planen var å kjøre et lite stykke nordover for å finne et fint sted å filme rekken av biler som skulle starte fra Lillehammer kl.10.00.

Ved Tretten går det en liten bro over E6, det perfekte stedet med utsikt flere hunder meter nedover E6. Jeg ringer for å sjekke og det er over 100 biler i Lillehammer, så med våre 25 Burde dette bli helt perfekt.

Telefonen ringer: vi er på vei opp til dere nå! Og der, rekken av Amcars er så lang det går å se og filmkameraet er siktet inn. Perfekt! Da skjer det utrolige. Batteriet som selgeren på THORN lovte både dyrt og hellig skulle vare en hel film på 45 min. sier takk for seg etter ca. 5 minutters filming. Men dette knekker ikke oss, og snart er vi ute på veien igjen og tar fort igjen rekken.



Her måtte vi melde pass. Her var det så mye biler og folk at dette måtte bare skjære seg. Det var ikke en eneste veikro eller bensinstasjon å se som ikke var full av Amcars, så vi hadde ikke annet å gjøre enn å overlate turen videre til hver enkelt. Vi kjørte videre til Oppdal hvor vi traff noen andre Sarpinger. Her bestilte vi oss litt mat og fulgte med på trafikken oppover, og det var ikke vanskelig å se hvor de fleste skulle. Da vi kom frem til Campingplassen i Trondheim ble vi tatt i mot av en AMCAR fotograf som ønsket oss velkommen, og etter litt surr i resepsjonen vi fikk etter hvert installert oss i hyttene.



Etter litt grilling var det klart for street legal på Lade, et handels område på linje med tunejordet. Hovedgaten var meget fin til formålet og etter det vi hørte, skulle det være 6000 mennesker innenfor portene.

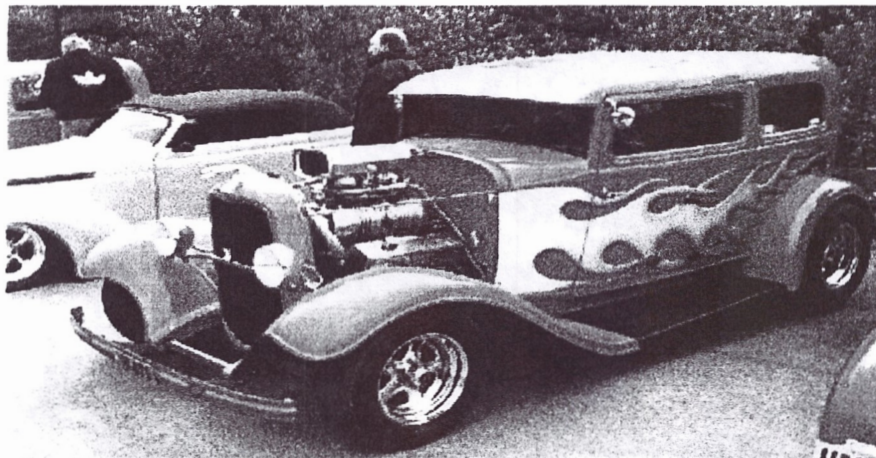
Dette varte til nærmere ett på natten, da bar det til sentrum for å sjekke cruisingen.

AMCAR hadde fått åpnet torget til cruisingplassen noe som var artig. Utrolig mange hadde tatt turen hit og det var et utvalg av biler man sjelden ser samlet, Alt fra strøkene orginalbiler, hot- rods, street machines, til skikkelige rånebiler. Bl a. en 60' talls Rambler stasjonsvogn med høyball og ski på takgrinda og ut kommer 4"bønder" med vademels bukser og busserull. Verdaklubben var også på plass med lotteribilen og solgte lodd midt på torget



Lørdag var det muligheter for merketreff av forskjellig art, samt mulighet for å se byen Trondheim.

VI valgte Rod-treff og Mustangtreff, og en tur I byen hvor vi bl.a. solgte en del lodd på torget. Noen benyttet anledningen til å besøke Nidarosdomen, for å se dette enorme byggverket på nært hold.



På kvelden var det duket for den store Festen på Kaia . Plassen var omringet av store containere , og oppå flere av disse var det plassert hotrods med spotlights. Dette var utrolig fint mot nattehimmelen.



Musikken som ble servert var riktignok ikke mitt førstevalg, men det var mye folk og stor stemning og alle så ut som de hadde det skikkelig moro.

Søndag var tid for hjemreise. Etter et besøk på den store mønstringen ved city syd, bar det hjemover, og tross et vanvittig regnvær , kom vi helskinnet og fornøyd tilbake til Særp.

Takk til AMCAR for dette arrangementet, og jeg håper de gjentar dette om ikke så alt for lenge.

Henrik. P.



THE BIG NIGH OUT

LØR 9. SEPTEMBER 2000

NOISE POLUTION

TØFF RHYTHM & BLUES



BUILT FOR SPEED

ANDERS FRA TEENCATS MED SIN 12 ÅR
GAMLE SØNN PÅ TROMMER



THE TEMPO TOPPERS

ROCK'N'ROLL, GARAGE, POP FRA OSLO

DØRENE ÅPNES KL. 2000

SCENESTART KL 2100

INNGANG: KR 100,-

ALDERSGRENSE 18 ÅR

INFO: FRANK 69287552 91167157

RUNE 69273535 98050601

HUNDERFOSSEN 1. - 4. JUNI 2000

DET ER FOR TIDLIG Å LIGGE I CAMPINGVOGN I FORSTEN AV JUNI, SPESIELT NÅR EN DRAR OPPOVER I LANDET. MEN MANGE VAR VI SOM HADDE TATT TUREN OG PÅ CAMPINGPLASSEN VAR VI 5 VOGNER OG EN KOMBIKAMP (DE HADDE MED OVN) PLUSS AT NOEN HADDE LEID HYTTER.

FREDAG REGNET DET OG VI FANT UT AT VI FIKK BRUKE ENDEL AV DAGEN TIL Å VÆRE INNENDORS OG VALGET BLE DA KJØRETØYMUSEET. NICK FANT SIN GAMLE BIL (SKODA) OG JEG MÅTTE TA BILDE.



HER KAN DERE BESKUE EGIL,S NYE "ANLEGG".

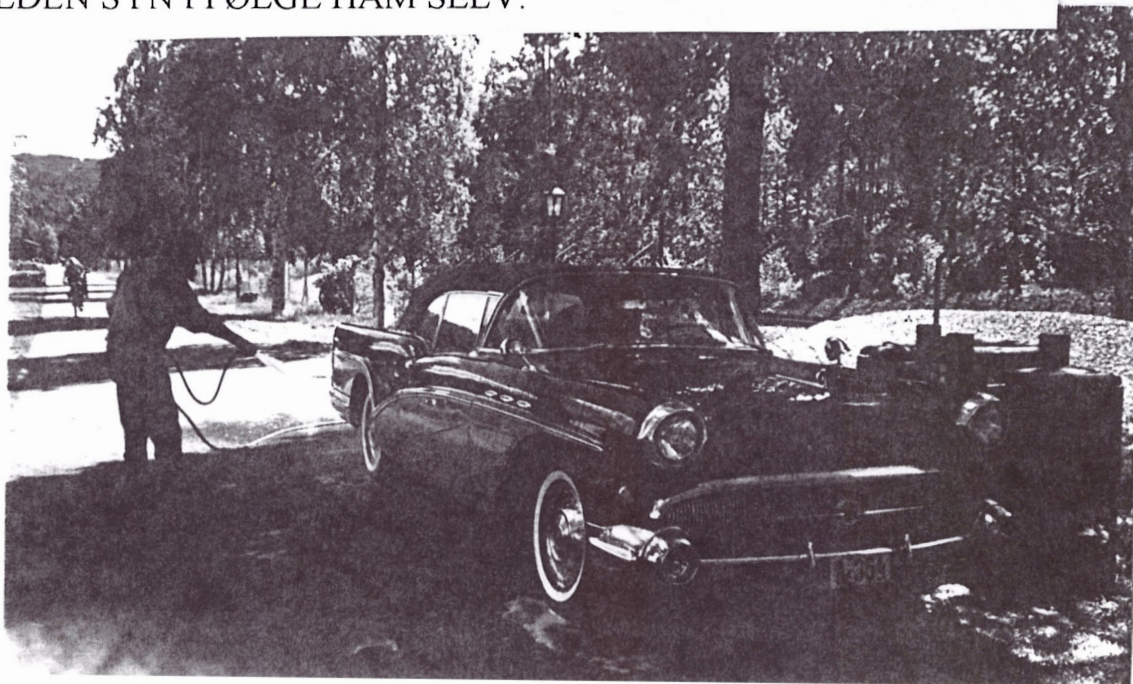


SOM DERE SER SATT VI UTE SELV OM DET VAR BÅDE KALDT OG VÅTT.



LØRDAG VAR DET CRUISING OPP PÅ HAFJELL, VI OG FLERE MED OSS BEGYNTE NEDCABBET MEN FØR VI KOM OPP BEGYNTE DET Å REGNE FOR SÅ Å HAGLE. WOGOWITCH HADDE TAKET NEDE HELT OG DET STRAFFET SEGB MED VÅT BUKSERUMPE.

MR. WOGOWITCH MÅTTE VASKE BILEN ETTER TUREN PÅ FJELLET, ET SJELDEN SYN I FØLGE HAM SELV.



GATEBIL.no

Kårer den **RASKESTE**
fra 0-201 meter

Rudskogen
Motorsenter.

24sept.
2000



Vår sponsor

AUTOBØRSEN

Arrangør: Gatebil i samarbeid
med NMK Kongsberg, og NDRG.

For mere info: 977 58 358 - 915 95 257 - 913 31 103 - 906 20 612 - post@gatebil.no - www.gatebil.no

Åpent for alle Gatebiler.

Alle gateregistrerte biler kan delta. Alfa, Audi, BMW, Chevrolet, Citroen, Ferrari, Ford, Honda, KIA, Lotus, Mitsubishi, Opel, Porsche, Toyota, Volvo, VW, m.fl.

6 klasser.

1. u/ 1800 ccm u/turbo
2. o/ 1801 ccm- 2500 ccm u/ turbo.
u/ 1800 ccm m/turbo
3. o/ 2501 ccm- V8 (std/ lett modifisert)
o/ 1801 ccm m/ turbo
4. Diesel.
5. "Hi Performance"
Hardt modifiserte gatebiler.
6. Åpen klasse. Ingen konkurranse/
premiering. Mc, løpsbiler, div.

Biler i klasse 1- 4 skal være std, lett, eller medium modifisert. Klasse 5 er for hardt modifiserte gatebiler. Kun dekk godkjent iht. vegtrafikkloven er tillatt. Inndeling i klasser etter skjønn fra teknisk kontrollant.

Påmelding ved oppmøte.

Rudskogen Motorsenter søn. 24 sept.
kl. 09.30. (start kl. 12.30).
Engangslisens fra NBF kan løses på
stedet.

Årets siste store biltreff.

Delta på treffet. Vi premierer de fineste, grommeste bilene. Du trenger ikke delta på "kappkjøringen".

Åpent for publikum.

Ta med alle dine bilvenner, og møt opp på Rudskogen Motorsenter for og se noen av Norges grommeste Gatebiler i aksjon. Sønd. 24 sept. kl. 09.00 - 17.00.
(Kjøringen av den raskeste starter kl. 12.30)



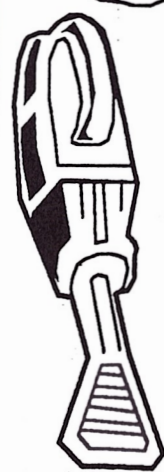
DC-BORSER

1960 FORD FAIRLANE 500

390 MOTOR C6 AUTOMATKASSE
MEGET BRA STAND.

Kontakt Grethe etter kl. 17.00

Tlf. 69140075

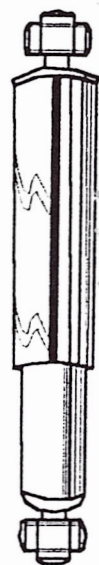
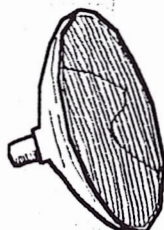


CHEVROLET SUBURBAN DELEBIL

77MOD.350 MOTOR, 350 KASSE
ALT BRA BORTSETT FRA KAROSSERI

TLF: 69140032

WILLY BAKKEN



ØNSKES KJØPT!!!

Varmeapparat til Impala 59 eller bare registeret.

Defekt. Alt av interesse.

Kontakt John på tlf. 95814362 eller 69197943.

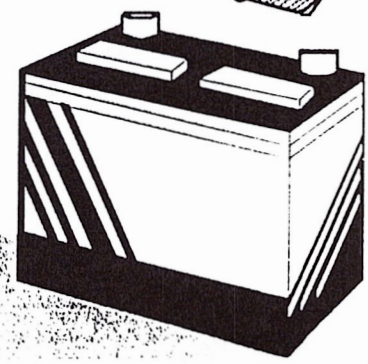
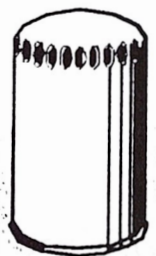
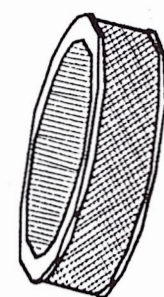
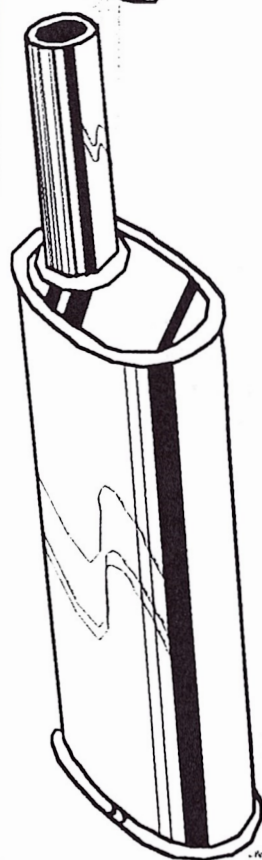
Til salgs:

1986 FORD THUNDERBIRD (RØD)

305, AUT.SEVO STYRING, BREMS

SENTRALLÅS, EL.BAG.LUKE, AC, CC, +++

RAIMOND TORP TLF:62353439/90996013



*KNA Oslo og Omegn
har gleden å
invitere
deg
til*



AUTOSLÅM

i Kongensgate lørdag den 30. september 2000.

KNA Oslo og Omegn inviterer til Autoslålåm-stevne i Kongensgate ved Festningen lørdag den 30. september kl. 10.00.

Det innbys til alle klasser, bortsett fra nybegynner-klassen. Vi har litt flere klasser enn de som står i Bilsportboken, bl.a med veteranrallybiler med "gamlinger" bak rattet, eldre sportsvogner fra før 1950, Am-Car-klasse og, nytt av året, klasse for elektriske biler: Kl. 1: Standardbiler (dekk ikke lavere enn 55-profil). Kl. 2: Modifiserte biler, GT-biler, rallybiler. Kl. 4: Sportsvogner prod. før 1966. Kl. 5 Sportsvogner prod. fra 1966. Kl. 6 Sportsvogner prod. før 1950. Kl. Veteranrallybiler (NSRs kl. 14, 15 + 16) prod. før 1973. Kl. 8: Am-Car (tyngre enn 1.250 kg, motor større enn 3,5 l). Kl. 9: Dameklasse. Kl. 10: Elektrisk drevne biler. Alle må ha dekk godkjent av Biltilsynet. Lukkede biler trenger ikke veltebøyle. Prøveskilter er ikke tillatt.

Påmeldingsfristen er innen MANDAG 25. SEPTEMBER KL. 15.00.

NB! INGEN ETTERANMELDELSER BLIR GODTATT. Startkontingenten er kr. 300,- pluss eventuell éngangslisens til kr. 50,-. Alle førere av åpne biler skal benytte hjelm.

Arrangøren kommer til å søke om en generell dispensasjon for at førere av åpne biler nyere enn 1963-modell skal få kjøre uten veltebøyle. Vi kommer likeledes til å søke om dispensasjon fra å kjøre 3 omganger. Vi kjører kun 2 omganger og den beste av omgangstidene blir tellende resultat. Engangslisens á kr. 50,- fås kjøpt før start. Angi i din påmelding om du trenger lisens!

Du vil sannsynligvis ikke få noen ny påminnelse om løpet, så meld deg på med én gang. Det må skje skriftlig til KNA pr. brev til KNA Oslo og Omegn, eller til faks nr. 23 08 30 79. Arrangøren forbeholder seg rett til å begrense antall deltakere.

Vi ønsker deg vel møtt til KNA Oslo og Omegns 10. Autoslålåm mellom Festningsmurene.

Med vennlig hilsen for
KNA Oslo og Omegn

Boks 2432, Solli, 0201 Oslo

Paul T. Anderson T. 23 08 30 78 Faks 23 08 30 79 e-post: knaoslo@sensewave.com

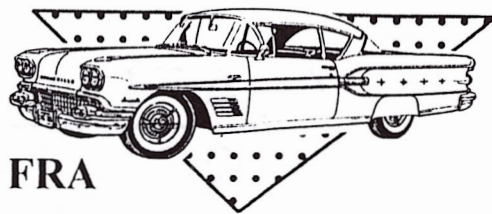
RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, denne er gjort om klubben får nå ingenting mens dere får litt, søknadsskjema få's ved å henvende dere til Vigdis.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

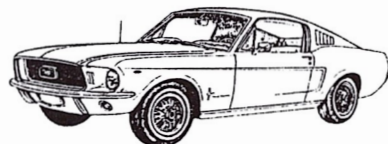
HOS AARNES FÅR DU:



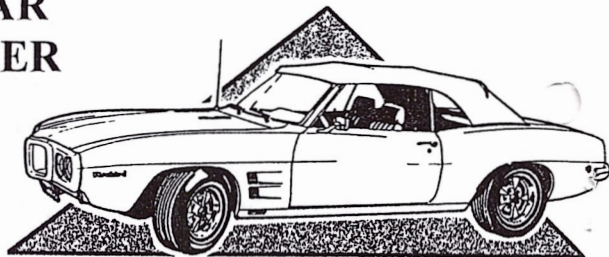
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAPPE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

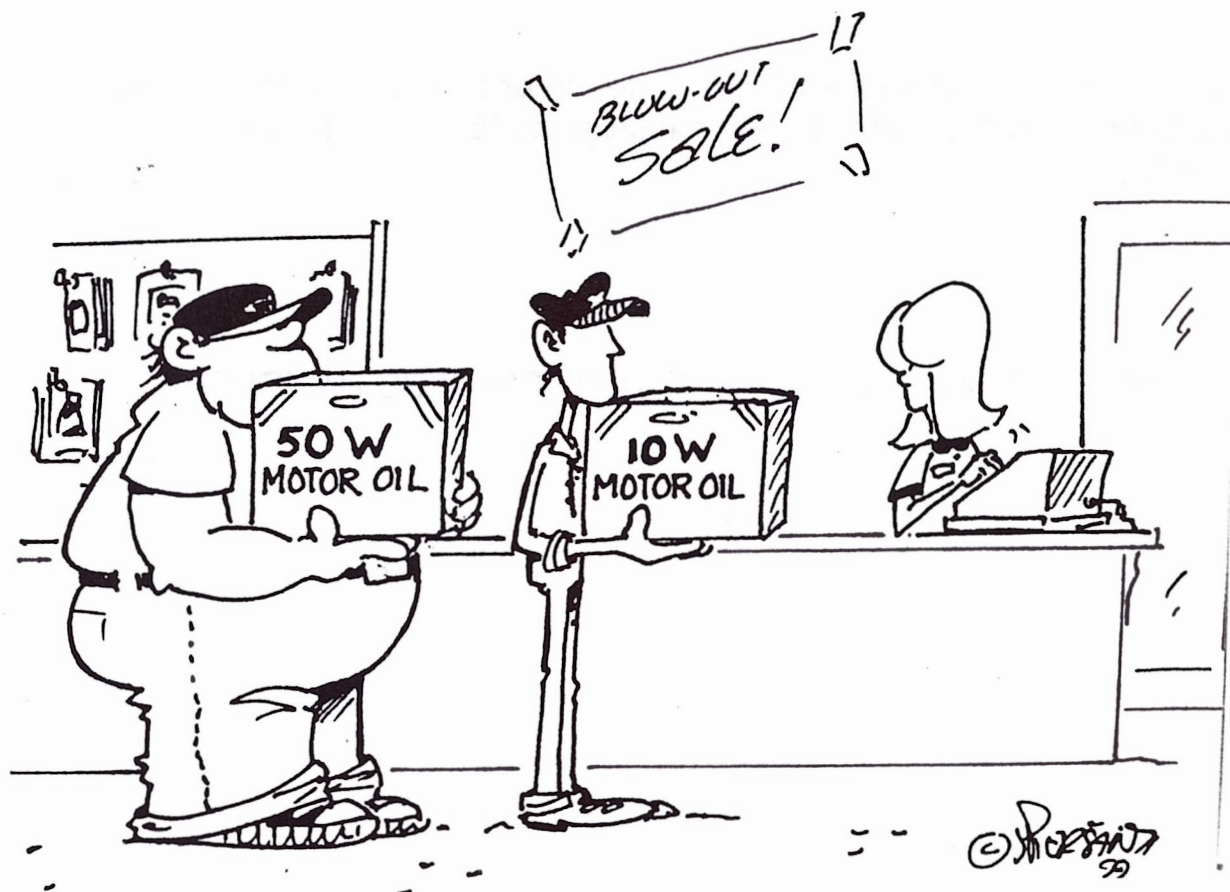
TLF:69 97 19 00



AARNES
AMERIKANSKE BILDELER

“Otto Mechanic”

By JAY PIERSANTI



Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSE RØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BRLUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHANDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOK 8 537
1703 SARPSBORG
NORGE

BAKSIA

TERMINLISTE:

ONS. 6. SEPT. AMCAR CRUISE NIGHT
SØN. 10. SEPT. GROMBIL, EKEBERG.
ONS. 13. SEPT. MEDLEMSMØTE. PÅ KLUBBEN.
LØR. 16. SEPT. HØSTMARKED. EKEBERG
MAN. 18. SEPT. STYREMØTE PÅ KLUBBEN.



FORMANN	: HENRIK PEDERSEN	69156045	99550382
VISEFORMANN	: NINA KARLSEN	69145732	92443799
SEKRETÆR	: GRETHE NORD	69140075	97181618
KASSERER	: VIGDIS SCHNELL-LARSEN	69153944	97717867
HJELPESEKRETÆR	: JOHN SUNDBY	69153717	92681013
STYREMEDLEM	: STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM	: SONJA HEIN	69156573	97117684
STYREMEDLEM	: PER-WILLY MATHISEN	69167777	95790997
STYREMEDLEM	: SYLVI FORSELL	69152997	97062178
VARAMEDLEM	: ATLE AASBERG		90921939
VARAMEDLEM	: SVEN SVENSEN	69809833	95999411
VARAMEDLEM	: SIGBJØRN LARSEN	69131321	91582801