

GRIZZLYNEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS



NR.1 januar 2000



KLUBBLO KALE
VARTEGGT 31
TLF 69150500

MEMBER OF



SARPSBORG AMCAR KLUBB

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL
KJELL INGAR OLSEN
BJØRN JOHANESSEN
GRETHE NORD
KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

BAK SIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

LEDER

Ett år har gått siden overtagelsen av redaktørjobben i Cruzinews. -Ett år uten datamaskin. Den gamle skrivemaskinen vi kjøpte etter et medlemsmøtevedtak i et av klubbens aller første år, henger fortsatt med.

Jeg innrømmer villig at mulighetene er langt større med en PC enn denne riktig nok elektriske skrivemaskinen.

Men som man sier: -man tager hvad man haver.

Ny redaktør skal inn og skape Cruzinews slik han/hun mener er riktig. Nye idéer er velkommene.

Et råd vil jeg gi: Fordel jobben over flest mulig personer.

Jon Løvåsen var redaktør i en periode, og han gjorde ting riktig. Han bidro ikke med så mye stoff selv, men var suverén til å fordele jobben på andre.

For å gjøre jobben mest mulig smertefri for neste redaksjon, er det viktig å overholde dead-line for innlevering av stoff.

Redaktøren bør sitte i styret for å være mest mulig oppdatert.

Da benytter jeg anledningen til å takke for meg som redaktør, og ønske neste lykke til!

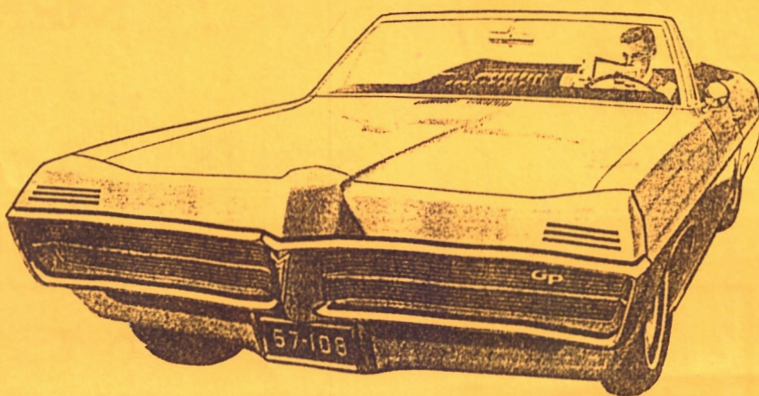
Passer samtidig på å takke de som har bidratt med stoff, og til den faste gjengen som er med å setter avisa i sammen.

Nå blir dagene lenger og lenger.
-snart er sommer'n her.

Her er årtusenets første Cruzinews!

RIGHT ON TIME!

Jan Erik



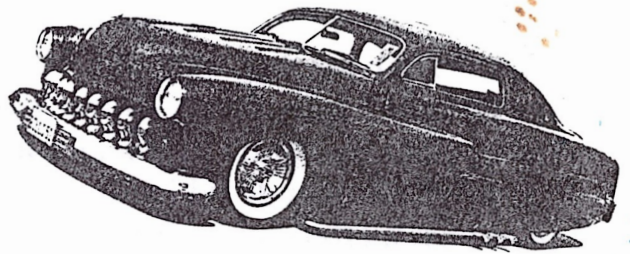
DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG DEN 12. JANUAR KL. 18.30
PÅ KLUBBLOKALET

SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. ÅRSBERETNING
3. REGNSKAP/BUDSJETT
4. INNMELDTE SAKER TIL ÅRSMØTET:
ENDRING AV KONTINGENTSATSER
FLYTTING AV ÅRSMØTET TIL FEBRUAR
5. EVENTUELT
6. VALG



MØT OPP PÅ ÅRETS VIKTIGSTE MEDLEMSMØTE. DET ER DU SOM AVGJØR HVEM SOM SKAL SITTE I STYRET I ÅR 2000! KIOSKEN ER ÅPEN, OG DET BLIR LODDSALG MED FLOTTE PREMIER!!

BEE THERE!

VELKOMMEN!

FORMANNEN HAR ORDET

År 2000, Millenium, som har vært på alles lepper i det siste, er en realitet nå. Og vi i Detroit Cars kan vel som den eneste klubben i Norge, skryte av at vi har hatt årtusenets første cruising!! Hvordan det gikk, kan dere lese om i neste nummer av Cruzinews.

Detroit Cars går inn i sitt attende år. Og i halvparten av disse årene har jeg sittet i styret. De to siste årene har jeg vært formann. Mye har skjedd i løpet av disse årene, og jeg vil påstå at vi er en solid klubb med mange jern i ilden. Det er spennende og morsomt når man ser at vi virkelig får til det vi har satt oss som mål. Jeg vil få takke alle dere medlemmer for et fint samarbeid gjennom alle disse årene. Selv om jeg tar en pause nå, er det ikke dermed sagt at jeg forsvinner for godt. For at ikke "abstinensen" skal bli for stor, har jeg sagt meg villig til å ordne med en Strømstad/Sandefjord-tur i februar måned. Revy-turer til Oslo blir det ikke snakk om lenger, fordi vi har hatt store problemer med å selge disse billettene.

Vi går en spennende tid i møte nå. Kanskje får vi snart større lokale å boltre oss i, ettersom våre naboer, Jernbaneverket, skal flytte ut av sine lokaler. Følg med, dette kan bli spennende!

Den 12. Januar er det årsmøte i Detroit Cars. Jeg håper at så mange som mulig møter opp på den dagen. Valgkomiteen har litt problemer med å fylle opp med kandidater til vervet som kasserer, men det ordner seg vel til slutt. Vi skal også lodde ut den Amcar-jakken vi fikk i sommer i forbindelse med Night-cruisingen. Det kan være akkurat DU som vinner den jakken!!

Vi har også gått til anskaffelse av nye t-skjorter, disse er å få kjøpt på lokalet. Motivet på t-skjorten er en "fordillac", slik at flest mulig skal bli fornøyd. Vi har også fått prøver på noen ytterjakker som jeg håper vil falle i smak hos de fleste. Disse jakkene kommer til å koste ca. 200 kroner.

Til slutt vil jeg minne dere på at det er juletreffest på S.U.K.-huset på Opsund søndag den 9. Januar. Hvis dere ikke allerede har meldt dere på, ring Sonja på tlf. 69 156573.

GODT NYTT ÅR!

Takk for meg!

Ønni

FORSLAG TIL ÅRSMØTE

Styret har to forslag til årsmøte:

1. Forslag om å forskyve årsmøtet fra januar til februar for å få regnskapet med på årsmøte. Regnskapet blir avsluttet ved årsskiftet og blir ikke klart når årsmøtet er i januar ved å forskyve det til februar vil det bli mulig å få det ferdig og med på årsmøtet.

2. Forslag om å øke medlemskontingenten med kr. 50,- , vi har da tenkt å gå opp kr. 50,- på hver husstand, dette med tanke på avisa og porto til den. Medlemskontingenten har også stått rolig så lenge at det er på tide å øke.

Nye kontingenter vil da bli :

Hovedmedlem	250,- (200,-)
Familiemedlemskap	400,- (350,-)
1voksen + barn u/18	300,- (250,-)
Militær, trygdet eller siviltjeneste	150,- (100,-)

VALG 2000

De som har sagt ja til å stille til valg er:

FORMANN	HENRIK PEDERSEN
VISEFORMANN	NINA KARLSEN
KASSERER	
HJELPESEKRETÆR	JOHN SUNDBY
STYREMEDLEMMER	PER WILLY MATHISEN NINA KARLSEN JOHN SUNDBY
VARAMEDLEMMER	PER WILLY MATHISEN JOHN SUNDBY SIGBJØRN LARSEN PÅL MEIDELL SYLVI FORSELL SVEN SVENSEN ATLE AASBERG

SOM DERE SER MANGLER VI KASSERER OG 1 STYREMEDLEM, OG DET ER JO UTROLIG MED OVER 170 VOKSNE MEDLEMMER SÅ ER DET VANSKELIG Å FÅ FYLT OPP ALLE PLASSER I STYRET. ER DET NOEN SOM HAR LYST OG INTERESSE ELLER HAR FORSLAG TIL KANDIDATER, RING GRETHE 69140075 ELLER PEDER 69129291. PÅ FORHÅND TAKK.

Grethe

MEDLEMSMØTE 8/12 -99

Skuffende oppslutning fra medlemmene dette julemøtet med bare ca 25 medlemmer.

Vi skal også til neste år søke støtte til glattkjøring.

Nina Karlsen og Eva Hansen har vært på Østlandsforum. Fra dette vil det komme eget referat.

Amcar vil ikke selv avholde billotteri. Det er derfor snakk om 3 klubber som skal samarbeide om lotteri, med ACC Verdal i spissen, og vi har mulighet til å være med på dette. ACC Verdal har selv arrangert billotteri 3 ganger, og har tjent gode penger.

Det forutsetter at det kjøpes inn en populær bil som appellerer til en bred gruppe mennesker. En rød 69 Camaro cab. i god stand har vært foreslått.

Samarbeidet forutsetter at hver klubb skyter inn kr 70.000,-, Hver klubb skal selge 3200 lodd, i tillegg til 2400 lodd som skal selges på postordre.

Søppeldunken vår er blitt stjålet. Hvis ikke denne dukker opp må vi kjøpe en ny.

Unni har vært i forliksrådet angående innbruddet på lokalet. Det er gledelig at vi vil få utbetalt kr 1595,- i erstatning fra mora til den ene tyven.

Julebordet var vellykket. En stor takk til Gjermund og Anita Jansen for god jobb.

En del feil i reportasjen i Amcar er blitt påpekt overfor bladet.

Julekort er faktisk i rute. Det blir av familien Blakkestad Cadillac.

Høytalerne på klubblokalet ble sprengt forrige gang lokalet ble leiet ut. Det er nå klart at dette ikke går på garantien. Nye, kraftigere vil bli vurdert.

Nye juniormedlemmer fikk utdelt sine diplomer.

Kake. En stor kake.

Møtet ble avsluttet ved Per Damhaug, som viste lysbilder fra Cuba. Artig å se så mange gamle biler i daglig drift.

Stein Spetaas

STYREMØTE 13/12-99

Vi skal oppnevne referent og dirigent til årsmøtet. Vi må også forespørre noen om å revidere regnskapet.

Styret vil fremme forslag om å øke kontingenten med kr 50,- pr husstand.

Styret vil også fremme forslag om å flytte årsmøtet til Februar, slik at det ikke blir så knapp tid å bli ferdig med regnskapsavslutningen.

Fredrikstad og Halden klubben er forespurt å ha lokalene åpne 1. Januar, slik at vi kan cruise innom.

Kenneth Noren har forespurt på høyttaler. Kraftige PA høyttalere kan kjøpes til ca kr 5,600,-. Det ble vedtatt å gjøre det.

Vi må opprette en komite` som skal ha ansvar for bilutlodding, da det ble vedtatt å prøve et år.

Henrik tar det foreløpige ansvaret.

Vi må selv kjøpe ny søpledunk. En ordning med å trille dunken inn på Onsdag, og ut på Søndag vil bli forsøkt.

Scandi line tur, Strømstad-Sandefjord vil også i år bli arrangert. Unni vil ordne med billetter. Vi prøver 12. eller 19. Februar.

Styret har fått en henvendelse fra firma Betong & Tre a/s om å leie lokalet fast til firma møter. Disse varer fra ca 14,00 til 19.00. Dette var det ingen innvendinger imot. Grete setter opp et forslag.

Vi gikk til slutt gjennom forslag til nye t-skjorter og klubbjakker. Det vil være prøver på dette neste klubbmøte.

Stein Spetaas

Referat

ØSTLANDSFORUM

SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-OG MERKEKLUBBER

Sted: Sandefjord

Tid: 20. november 1999

ACC Sandefjord var verter for årets møte som ble holdt på Granerød Hotell. Invitasjon var sendt til klubber i østlandsområdet og til alle klubber som deltar i Treffsamarbeidet, arrangøren for det årlige treffet på Hunderfossen.

Sandefjordklubben hadde tilrettelagt en fin weekend, med oppmøte på klubbhuset langs gamle E18. Etter kaffe og prat kjørte kortesjen ned til hotellet, hvor vi holdt møtet. Festmiddag på kvelden foregikk også her, før noen dro til klubbhuset og fortsatte. De som benyttet anledningen til å overnatte, fikk være med til omvisning på Phoenix i Sem. Norges største hoggeri, med både delesalg og hele, brukte biler. Takk for omvisningen innenfor gjerdene!

1. Registrering av deltagere.

Det møtte 32 representanter fra 16 klubber og treffsamarbeidet. Se vedlegg # 1.

2. Valg av møteleder og referent.

Bård Olsen fra USCC Jessheim ble utpekt til å assistere som referent, og Tom Pettersen ledet møtet.

3. ACC Sandefjord

Thor Olafsen orienterte kort om klubbens drift. Med 57 medlemmer og Roppestadtreffet som årets høydepunkt, var klubben fornøyd og nevner også Amcar Cruise Nights og 4. Juli cruise, samt Vestfold rundt (22 mil) som samler mye biler. Klubbhuset har åpent fredag, lørdag og søndag.

4. Referat fra møte 21. November 1998.

Det var ingen merknader til møtereferatet fra sist år.

5. Oppsummering av 99-sesongen, treff og arrangement.

Klubbene oppsummerte sine aktiviteter og erfaringer fra årets sesong. Noen klubber var veldig aktive, andre strevde med dugnadsånden for å opprettholde faste aktiviteter. Flere klubber klaget over laber oppslutning på våren og sommeren, og bra ble det først utpå høsten.

Kommentarer fra runden:

S&CC Halden, eller bare Halden Amcars, er fortsatt på toppen når det gjelder antall medlemmer, nemlig 242 stk. Fun Run, samarbeid med handelsstanden, pensjonisttur og Bilspørt Grensetreff er stikkord. Bjørn Hansen kom med en oppfordring: Klubben arrangerer annenhvert år bilutstilling (alternerer med Fredrikstad), men har sist år blitt gjenstand for konkurranse fra en ikke-klubb-arrangør. Utstillingene konkurrerer om de samme objektene, og faktisk også samme dato for showet. Den andre arrangøren er en privatperson

fra Kongsberg. Lite klubbene kan gjøre med dette, men en klar oppfordring fra Østlandsforum til klubbene er:

vær oppmerksom på hvem som er arrangør dersom det blir forespørsel om å stille et objekt til å delta på utstillingene. Støtt opp om de lokale klubbene som driver dugnadsarbeid for å holde klubbdrift og aktivitet for medlemmene!

Tom P. leste opp lederen fra kultursidene i Dagbladet 22 april, som utropte Halden til Europeisk kulturby nummer én, for sitt friske innslag med «burning love» natt til 17- mai.

ACC Lillehammer har gjennomført 3 cruise-kvelder på byen, med flest deltagere i juli da Amcar var på besøk. Klubben har planer om utstilling til våren. Gjøvik Amcar Club gjennomfører sine treff og turer, og utvider stadig tilbudet i klubblokalet med nytt mekkeutstyr for sine 140 medlemmer. Mjøstreffet på CC-Mart'n samler mange, og har også greid å bygge opp en liten swap meet.

Detroit Cars starter sesongen med Påskecruise ifølge Nina, før 1. Mai treffet på OBS som samlet 400 biler. Klubben har en imponerende rekruttering, for 57 medlemmer er under 18 år! Ellers nevnes; 17. Mai arrangement, Jente-cruising, glattkjøringskurs med støtte fra trafiksikkerhetsutvalget i fylket, 50-talls fest, tur med juniormedlemmer, Cruise-Nights, handicap-kjøring, pensjonisttur, dugnadsjobbing på Hellerud, og tar vi ikke mye feil; noen fester på lokalet. Klubben fikk skryt for sin klubbavis, tydelig at det legges ned mange timer ukentlig her i garden.

Midnight Cruisers har krav om egen bil for sine 65 medlemmer, men de slipper vel å kjøre når klubben arrangerer sitt årlige Beach-party i klubbhuset midtvinters. 4.juli-cruisingen samler mye folk, og klubben har nå kommet til en ordning med leie av politi som er til å leve med. Fin omtale i aftenposten nå i sommer.

USCEC i har tilbakelagt nok et Power Meet i Fredrikstad (ny politimester), og blant de 700 bilene var det desidert flest norske, kanskje ikke mer enn 20-30 svensker våger seg over grensa. Klubben deltar på Østfoldfesten og andre arrangement i distriktet, og nevnte et spesialoppdrag i sommer hvor et brudefølge hadde bestilt 20 convertibles til en kortesje! Neppe så mange klubber som kan stille opp på en slik utfordring!

Norsk Mustang Klubb vokser jevnt, og teller 752 medlemmer. Tom Arne Glommen forteller at vekstpotensialet er tilstede. Foruten de 1550 bilene han har i kartoteket, er det sannsynlig at det finnes omtrent 2500 Mustanger i Norge. Klubbens treff på Tyrigrava og Dagali samler mye bil, og eget medlemsblad trykkes i farger!

USCC Jessheim sliter seg ut på Gardermoen, arrangerer treff på skoleplassen og tar noen ølkvelder for å holde samarbeidet oppe. Klubben har planer om å gi ut en kalender for neste år, preget av sitt racing-engasjement.

Norsk Drag Racing Gardermoen er en arrangørklubb med ca. 150 medlemmer, hvorav 20 er aktive. To av stevnene i år gikk «rett vest», og en forandring fra regnvær var at det ene snødde bort! August-løpet var det største noensinne, med hele 230 team. Klubben trenger saneringsmannskap og hjelp til vakthold for sine 4 planlagte stevner neste år.

ADC Blaker hadde full klaff med sin fest der Teddy Bears spilte. Klubben samarbeider om Night-Cruiset 4.juli, og har også rundt 100 deltagere på Bruvolden.

ACC Valdres har fått med noen yngre, og cruise-kveldene har trukket noen biler til sentrum. Hobbykjøretøyets dag på Leira var en suksess, og klubben satser på nytt på «Drive in» kinoen neste år.

ACDC Vestfold sørger for at klubbens 80 medlemmer stadig har aktiviteter å være med på. Vårmønstring, rebusløp, treff på Fjærholmen, klubbhus på Sem, m.m. har preget året. Kikki solgte jubileumskrus (25 år) på oppfordring til dem som maste mest.

ACSN har ifølge Jan Rosenberg rekruttert gamle medlemmer og fått stabilitet i driften igjen. Klubben teller ca. 90 medlemmer, og utfordringen er selvsagt Osломønstringen på våren som trakk 1000 biler og samarbeidet om Grombil på høsten. Klubben spanderer en dansketur på sine aktive medlemmer i november. Jan mente flere klubber kunne delta på dette, og ifølge stemningen i salen var det interesse for en slik fellestur. Klubben holder til i CI-lokalene i Stålfjæra, med fast åpning på tirsdagene.

Americars Kongsberg trår til med sin årsfest og vårmønstring midt i sentrum. Jens-Jørgen oppfordret deltagere på Kongsbertreffet om å drøye ankomsten til fredag. Årets Cruising-klubb ble USCC Buskerud avd. Hønefoss, som har 57 medlemmer. Foruten treffet på Røssholmstranda, har de deltatt i en kulturuke i byen med 10 biler utstilt daglig i sentrum. I samarbeid med lokalavisa har de presentasjon av medlemsbiler, et populært innslag. Klubben har flyttet inn i nye, leide lokaler på 500m² - som de ikke betaler meer enn 1000,-/mnd for!

Samarbeidstreffet på Hunderfossen.

Nesten 200 deltagere, som trosset lørdagens øs-pøs. Årlig deltar rundt 100 faste, mens vel 100 nye prøver treffet hvert år. Antall telt på plassen minker, for 60 hytter og 40 hotellrom på Hunderfossen Turistsenter frister! (det lønner seg å være tidlig ute med bestillingen!) Nytt i år var spilling/dans på fredag kveld i telt ved inngangen. Lørdagsfrokost, oppvisning av juniordragster med Amcars startutstyr og profesjonell underholdning for barna på ettermiddagen, samt tilbudet i familieparken er nok en av årsakene til oppslutningen om dette familietreffet. Flott utstilling søndag, men litt lavt deltagerantall kombinert med økte utgifter til underholdning førte til et lite minus i regnskapet. Oversikt over andeler og verdier ligger vedlagt til de 24 klubbene som har skutt inn økonomi til treffet. (Se vedlegg #2 for aktuelle klubber). Regnskapet ble presentert for klubbene på Østlandsforum. Hunderfossen feirer sitt 25-års-jubileum lang weekenden 1.-4. Juni år 2000. Det er uheldig at klubbene i treffsamarbeidet ikke greier å rydde plass til bare dette arrangementet denne helgen, men det får bli en utfordring.

6. Terminliste 2000.

Vedlagt følger neste års liste. Noen justeringer ble gjort under møtet, i forhold til innmeldte datoer. Se vedlegg # 3.

7. Eventuelt, spørsmål og informasjon.

Generell klubbdrift og felles julebord eller tur for alle klubbene ble drøftet. Mangel på mannskap til å arrangere egne aktiviteter var et problem, og flere hadde sans for å forene krefter til et felles treff slik som på Hunderfossen. Samtidig er hver klubb avhengig av inntektene på sine treff, derfor ble det tynt ut litt dugnadsånd eller leid inn folk for gjennomføringen.

Neste Østlandsforum huses av Midnight Cruisers og kalles inn til Lillestrøm 18.-19 November 2000, med tilbud om overnatting for de som ønsker. Året etter kommer USCC Buskerud avd. Hønefoss, deretter ACSN i Oslo.

Tom Pettersen, ref.

DELTAGERLISTE, ØSTLANDSFORUM '99

Sandefjord, 20.november

KLUBB	NAVN	NAVN
S&CC Halden	Bjørn Hansen	Gunnar Fredriksen
ACC Lillehammer	Finn Tore Moen	
Gjøvik Amcar club	Tom Pettersen	
Detroit Cars	Eva Hansen	Nina Karlsen
Midnight Cr., Lillestrøm	Per Damhaug	Geir Norderud
USCEC Fredrikstad	Lars Christensen	Marit Husbakke
Norsk Mustang Club	Tom Arne Glommen	Kjell Michaelsen
USCC, Jessheim	Bård Olsen	
Norsk Drag Racing G.moen	Frode Hansen	
ADC Blaker	Jan Tore Andresen	Tom Erik Skjøthaug
Valdres AmCar Club	Boye Haugen Ola Dale, Tor Goflebakke	Paul Nerjordet Ingvar A. Svanheld
ACC Sandefjord	Thor Olafsen	Svein Erik Josefsen Kjell Marum
ACDC Vestfold	Irene Erga Kikki Schoone	Jan Erik Schoone
ACSN	Jan E. Rosenberg	
Americars Kongsberg	Jens-Jørgen Bjerknes	Kjell Arne Hillestad
USCC Buskerud, reg. Hønefoss	Anders Trå	Tormod Ødegård
Arr.komiteen H.fossen	Tom Pettersen	

Ellers meldte klubber fra om aktiviteter:

AMCAR (ACCN), Hof & Omegn ACC, ACC Verdal, ASC Askim,

HUNDERFOSSEN

KLUBBER SOM HAR INNBETALT TREFF-ANDEL

ajour: 19.11.99

	KLUBBNAVN	Bet '93	Bet '94	Bet '95	Bet '96	INNB.
1	ACC LILLEHAMMER	2	1			KR. 3000,-
2	GJØVIK ACC	2		1		KR. 3000,-
3	ACDC VESTFOLD	1		1,5		KR. 2500,-
4	ACBC BRUMUNDDAL	1	1			KR. 2000,-
5	ACC SUNNDALSØRA	1	1	1		KR. 3000,-
6	ASCOC ASKIM	1	1	1		KR. 3000,-
7	ACC ØRSTA/VOLDA	1				KR. 1000,-
8	ACC EIDSVOLL	1	1	1		KR. 3000,-
9	RCOC ÅRNES	2	2			KR. 4000,-
10	ACC GLÅMDAL	1	1			KR. 2000,-
11	S&DA NITTEÐAL	2	2			KR. 4000,-
12	ACC VERDAL	3				KR. 3000,-
13	ACC VALDRES	1				KR. 1000,-
14	ACSN OSLO	2				KR. 2000,-
15	USC AURSKOG/HØLAND	1	1			KR. 2000,-
16	ADC BLAKER	1				KR. 1000,-
17	USCEC FREDRIKSTAD	1	1			KR. 2000,-
18	ACC ÅLESUND	1				KR. 1000,-
19	DETROIT CARS	1	1	1		KR. 3000,-
20	ACC STJØRDAL	1				KR. 1000,-
21	ODAL AMCARKLUBB	1			1	KR. 2000,-
22	ROGALAND AMCARKLUBB	1				KR. 1000,-
23	ACC TRONDHEIM		2	1		KR. 3000,-
24	USCC JESSHEIM				1	KR. 1000,-

Til sammen innbetalt :

Kr. 53.500,00

Overskudd 1993:	Kr.	5.344,40
Underskudd 1994:	Kr.	- 24.100,46
Underskudd 1995:	Kr.	- 3.734,00
Overskudd 1996:	Kr.	31.219,00
Overskudd 1997:	Kr.	14.597,00
Overskudd 1998:	Kr.	4.178,00
Underskudd 1999:	Kr.	- 5.624,00
RISIKO-KAPITAL, REST:	Kr.	75.381,00

«HUNDERFOSSEN BØRS»

VERDI PÅ ANDELER. OPPRINNELIG BELØP:	Kr.	1.000,-
Saldo 31.12.94:	Kr. 25.245,40. En andel er verdt	Kr. 573,-
Saldo 31.12.95:	Kr. 30.734,00. En andel er verdt	Kr. 596,-
Saldo 31.12.96:	Kr. 62.229,68. En andel er verdt	Kr. 1.163,-
Saldo 31.12.97:	Kr. 76.826,00. En andel er verdt	Kr. 1.436,-
Saldo 31.12.98:	Kr. 78.964,00. En andel er verdt	Kr. 1.476,-
Saldo 16.11.99:	Kr. 73.881,05. En andel er verdt	Kr. 1.381,-

TERMINLISTE 2000

Januar:

1.	Milleniumcruise		ACDC
----	-----------------	--	------

Februar:

27.	Swap Meet, Drag & Perf	Bilsportgarasjen	S&DA Nittedal
-----	------------------------	------------------	---------------

Mars:

11.	Årsfest	Meheia	Americars Kongsberg
-----	---------	--------	---------------------

April:

8.-9.	Bilutstilling	Kongstenhallen	USCEC Fredrikstad
21.	Påskecruising m/fest	Klubblokalet	Detroit Cars
29.-30.	Motorshow	Jorekstadhallen	ACC Lillehammer
30.	Vårmønstring/swapmeet	Krokstadelva	USCC Buskerud, reg. Drammen & reg Hønefoss

Mai:

1.	Cruising	"Mjøsa Rundt"	Gjøvik ACC
1.	Vårmønstring	Kongsberg stasjon	Americar Kongsberg
1.	Østfold-mønstringen	OBS! Sarpsborg	Detroit Cars
2.	Right On Cruisin	Tyrigrava	Cruise første tirsdag mnd.
6.	Vårmarked	Ekeberg	NVK
6.	Mustang Treff	Tyrigrava	Norsk Mustang Club
13.-14.	Dragrace/Street legal	Gardermoen	NDRG (lisens fredag)
13.-14.	Motorshow 2000	Verdalshallen	ACC Verdal
14.	Osломønstring	Ekeberg	ASCN
20.	Cruising	Tønsberg, Sem	ACDC
21.	Vårmønstring	Zeinertomta/Tønsb.	ACDC
21.	Blakertreffet	Motangen	ADC Blaker
28.	Jessheimtreffet	Skoleplassen	USCC Jessheim
28.	Hobbykjøretøyets dag	Hof Samfunnshus	Hof og omegn Amcarclub

Juni:

1.-4.	"Hunderfossen" 25. ÅRS JUBILEUM	Hunderfossen Camping	Treffsamarbeidet, Amcarclubber i Sør-Norge
3.	Wheels Nat's Norway	Mysen	ASC Askim/Wheels
2.-4.	Fjærholmentreffet	Fjærholmen	ACDC, Vestfold
12.	Hobbykjøretøyets dag	Leira	ACC Valdres
18.	Bilens Dag	Hellerudsletta	AMCAR

Juli:

30.-2.	Sandefjords-treff	Roppestad	ACC Sandefjord
30.-2.	Dragrace	Gardermoen	NDRG
30.-2.	Street Rod Nats	Lillestrøm	

4.	Night Cruise	Lillestrøm	Midnight Cr./ADC Blaker
4.	Cruising	Sandefjord	ACC Sandefjord
8.-9. ?	POWER BIG MEET	Vesterås	
13.-16.	Mustang Speed Week	Dagali	Norsk Mustang Klubb
21.-23.	Treff Røsholmstranda Millenium Meet	Hønefoss	USCCB, avd. Hønefoss
22.	Muskelbiltreff	Rudskogen	Halden Amcars
28.-30.	Sko-Uno	Mantorp	

August:

6.	Power Meet, Norway	Fredrikstad	USCEC, Fredrikstad
4.-6.	Dragrace, EM/Nordic	Gardermoen	NDRG
11.-13.	Kongsbergtreffet	Kongsberg	Americars Kongsberg
13.	Show 'n' shine	Sørumsparken	Midnight Cruisers Lillestrøm
12.	Cruising/fest	Halden	Halden Amcars
13.	Bilspport Grensetreff	Fredriksten festning	Halden Amcars
19.	Høsttreff	Trondheim	Norsk Mustang Club
18.-20.	AMCAR Millenium Meet	Trondheim	AMCAR Millenium Tour??
26.-27.	Dragrace	Gardermoen	NDRG
26.	Høstcruising	Sandefjord	ACC Sandefjord
27	Poker Run/Rebusløp	Klubbhuset Sem	ACDC
27.	15. "Mjøstreff & Swap Meet"	CC-Mart'n Gjøvik	Gjøvik AmCarClub

September:

2.	Drive In Kino	Fagernes	ACC Valdres
10.	Grombil 2000	Ekeberg	ACSN
9.-10.	NARS	Våler	
15.	Cruising	McDonalds-Tyrigrava	Midnight Cruisers Lillestrøm
16.	Høstmarked	Ekeberg	

Oktober:

27.-1.	Carlisle-marked	Harrisburg, PA	USA
4.-7.	Hershey-marked	Harrisburg, PA	USA

November:

18.-19.	Østlandsforum	Strømmen	Midnight Cruisers
---------	---------------	----------	-------------------

KJØPT & SOLGT

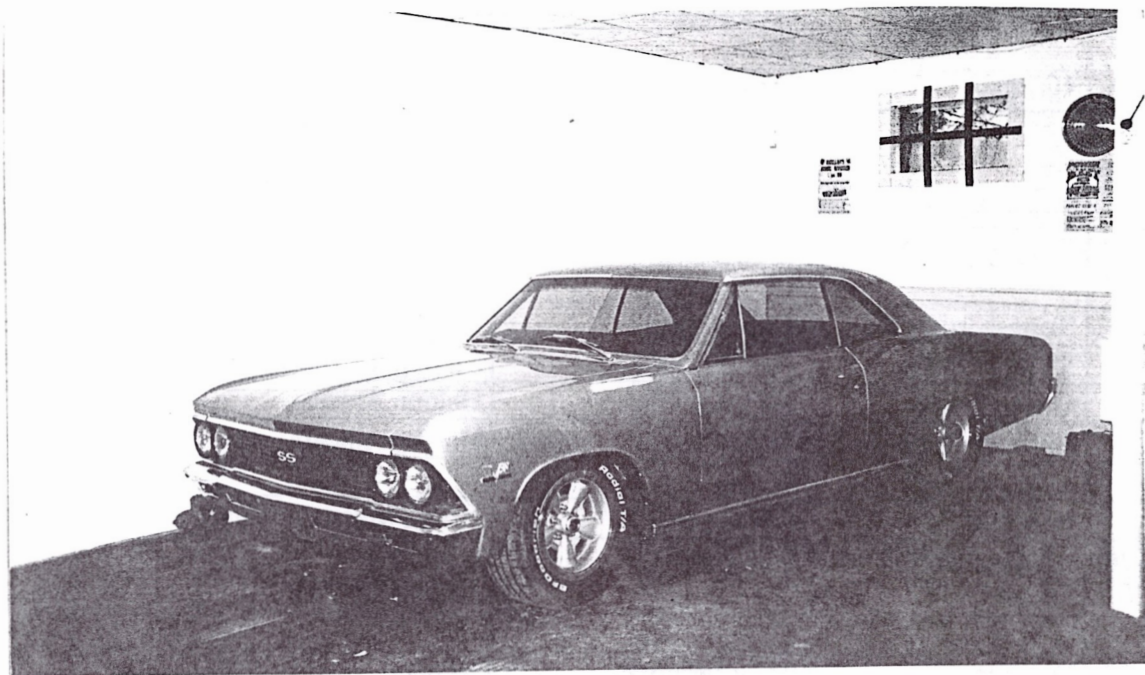
NY BIL I KLUBBEN:

Thomas Josefsen, nettopp avtjent militærtjeneste og medeier i en '55 Chevy four-door, har vært i Frdrikstad og kjøpt bil. Valget falt på en blå-grønn '66 chevelle 2dht med 396 Big Block V8, TH 400 automat og en 12-boltet bakaksel, som går for å være Chevy's mest solide.

Bilen har servoassisterte skiver rundt hele og servostyring. Det er ellers mange nye deler på bilen, som ble godkjent hos biltilsynet september '99.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



THOMAS OLSEN er som grosist å regne når det gjelder Classic Chevy. Han eier en '56 og en '57 Chevy.

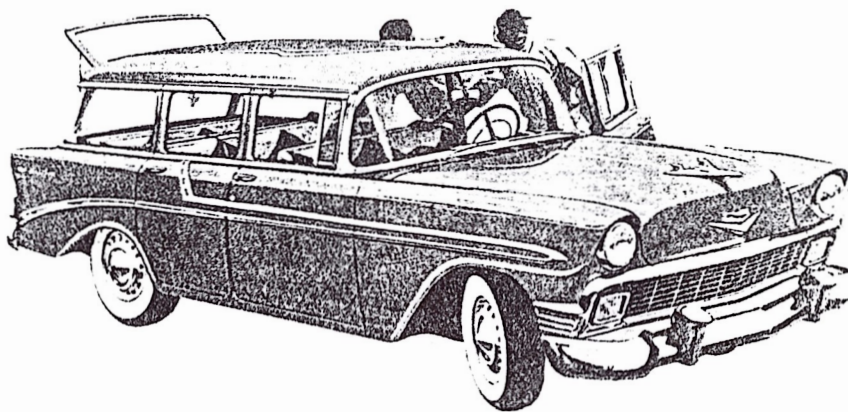
Nå har det kommet ytterligere en bil i gården, en '56 Chevy Bel Air stasjonsvogn.

Dette er et objekt med sekser og Powerglid automat. Originalt har bilen vært grå.

Det er uvisst når vi får se bilen på veien, men kjenner vi Tomas rett, går det nok ikke så ille lang tid.

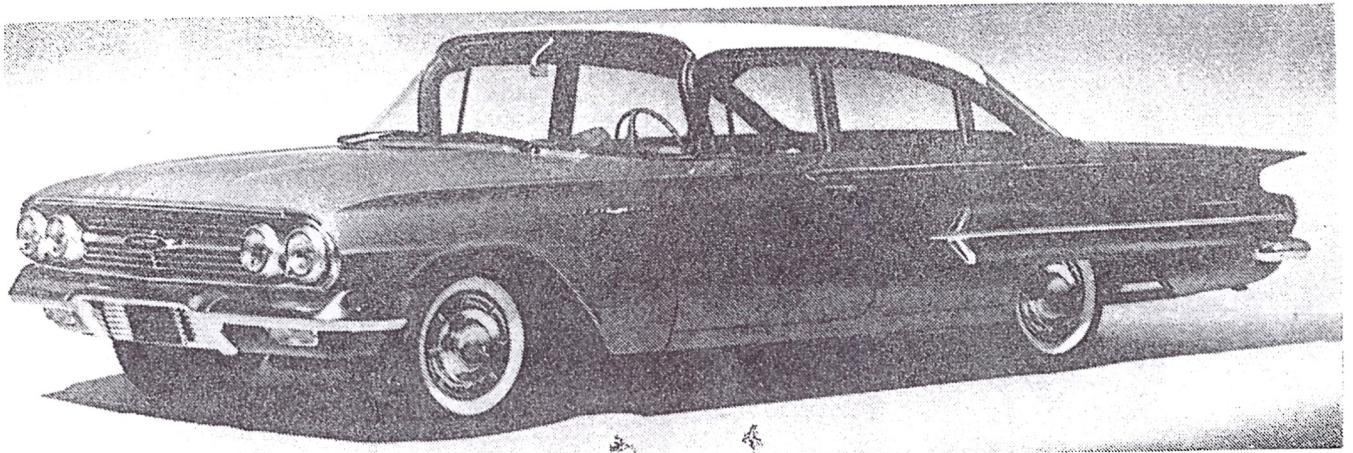
Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

"LØRJA", som den røde '60 Biscaynen med rebellflagget på taket heter, vil trolig bli tatt ut av tjeneste. Etter årevis med hardt liv, vil den nå bli erstattet av en annen '60 Chevy, ett hakk opp på rangstigen. En '60 Bel Air er innkjøpt og skal erstatte den trofaste sliteren. Det er vel først og fremst Pål Christian Hasselgren bilen kan takke for at den ikke er oppgitt for lenge siden. Etter hva jeg har hørt er det de samme eierene på den nye bilen. Nytt navn? -eller blir det Lørja II? Gratulerer med ny bil guttær! Jan Erik



Småplukk

I sommer kjøpte vi nytt stereoanlegg for bruk på klubblokalet. Det skulle være stort nok til festbruk, men ikke så stort at det kunne høres oppe i byen. Vi vet det er naboer som har reagert på det store anlegget vårt.

Feil bruk førte til at de nye høytalerne ble ødelagt i forbindelse med at lokalet var utleid.

I ettertid viser det seg at det er trolig miksepulten til CD-spillerne som har vært årsaken til forvrengningen, som har tatt knekken på høytalerne.

Nye og større høytalere er blitt fremskaffet, som nok er mer solide, men også er såpass store at de ikke kan henge på veggen.

Oppfordringen går derfor til de som låner lokalet: Spill med vett, så har vi anlegget lenger.

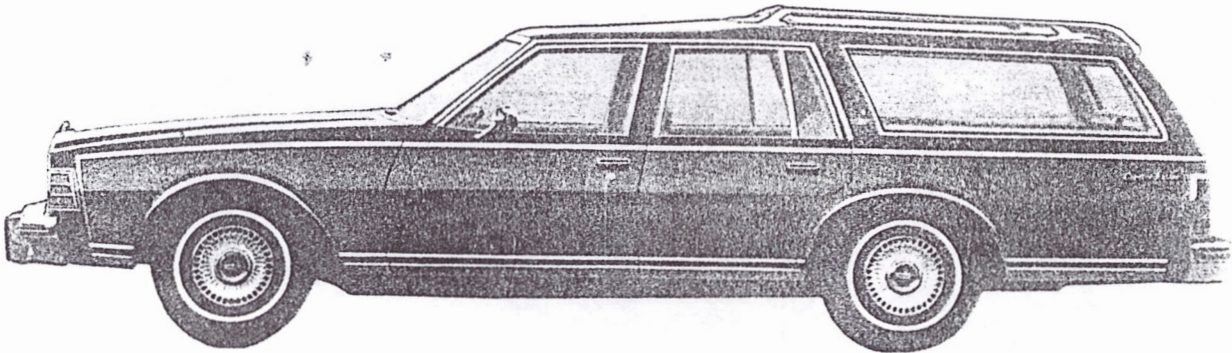
Jan Erik



KJØPT & SOLGT

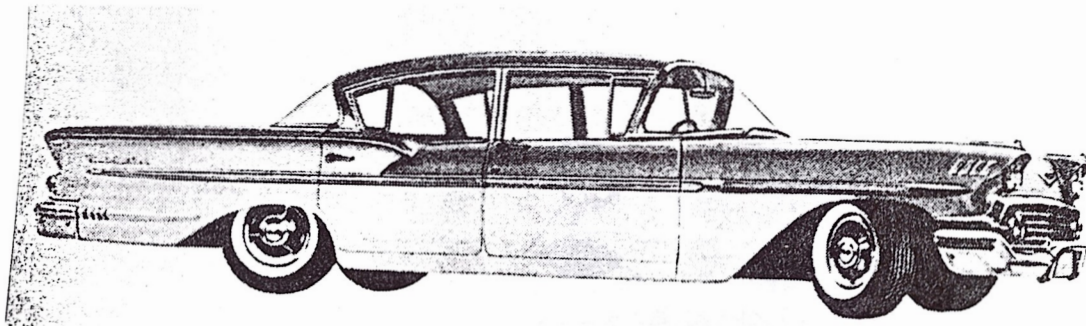
Per Willy Gerhardt, som egentlig er Ford-kæll, har handlet husstandens andre Chevrolet Caprice. Fra før har samboer Grethe Nord en '77 sedan. -Nå har han kjøpt en '79 stasjonsvogn selv. Motoren er en 350 V8, girkassa er en TH 350. Bilen er ganske godt utstyrt med el.sete og vinduer og tiltratt. Servostyring er som en selvfølge å regne på en slik bil. På slutten av syttitallet var det slik at varebilregistrerte biler kunne personbilregistreres avgiftsfritt etter tre år. I tillegg var dollar-kursen lav på dette tidspunktet. Det randt inn med varebilregistrerte Malibuer, Cutlasser, Capricer og Custom Cruisere. Mang av disse har i de siste årene fått nyere karosserier i form av karosseribytter, da rammene er like fra 1977 til 1990. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KENNETH SOLBERG, han med den laaave '63 Impala'n (som amcar mente var Bel Air), har kjøpt en bil til. Han har overtatt den blå firdørs '58 Bel Air'n som gikk i distriktet en stund uten fører for en overkommelig penge. Da hadde bilen sekser. Kenneth har satt i fjærer, 400 V8 small block og TH 350 automat og fått igjen skiltene på bilen. Åtteogfemti'n er kjøpt som avlastning for Impalan, som er "finbilen". Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Småplukk

MILLENNIUM MEET

Mange av klubbens medlemmer har meldt sin interesse for Millennium Meet i Trondheim i August.

I den forbindelsen hadde det vært greit å hatt felles overnattingsted.

Mitt forslag til det nye styret er å booke en hel campingplass med hytter så fort som mulig.

Hvis det viser seg at vi ikke klarer å fylle alle hyttene, burde det ikke være særlig vanskelig å leie ut ledig kapasitet på kort varsel.

Dette bør gjøres så fort som mulig, før alle andre skal gjøre det samme.

Jan Erik

BYE-BYE PLYMOUTH

Som de fleste nå har fått med seg, så er bilmerket Plymouth på vei ut. Den eneste selvstendige Plymouth-modellen i dag er Prowler, som nok ikke har vært den suksessen Chrysler hadde håpet på.

*Plymouth Neon har sin søstermodell i Dodge Neon. (Chrysler Neon som eksport-modell).

*Plymouth Breeze har sine søstermodeller i Dodge Stratus og Chrysler Cirrus. (Chrysler Stratus som eksportmodell)

*Plymouth Voyager har sine søstermodeller i Dodge Caravan og Chrysler Town & Country. (Chrysler Voyager som eksportmodell.)

Etter at Mercedes har gått inn i Chrysler og dannet konsernet Daimler-Chrysler, så har dette medført det ikke skal selges deler i USA som kun er levert på eksportmodellene.

Det vil si at du ikke kan bestille deler til din Chrysler hos f.eks Aarnes, som kun er levert på eksportmodellene (som f.eks lykter.)

Fra før har Daimler-Chrysler avviklet merket Eagle.

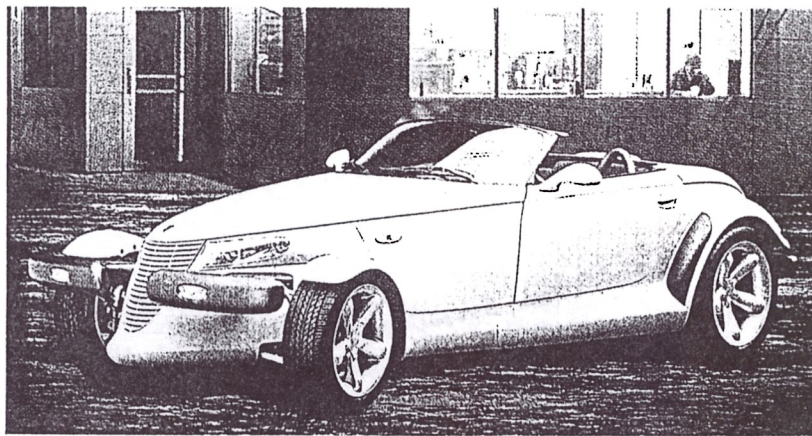
Eagle hadde modellene Summit, Talon, Premier og Vision.

Eksportmodellen Chrysler Vision, som det ble solgt noen av i Norge, var basert på Eagle Vision.

GM har på sin side lagt ned merket Geo, som i virkeligheten var dårlig kamuflerte Isuzuer, Suzukier og Toyotaer.

Disse heter fra 1999 Chevrolet.

Jan Erik



Plymouth Prowler, 253 hk

Småplukk

NÅR KOMMER CHRYSLER NEON 2000?

Den nye Chrysler Neon er lansert over hele Europa, med unntak av Norge.

Møller US hevder at motoren er for stor, noe som gjør bilen dyr med det norske avgiftssystemet.

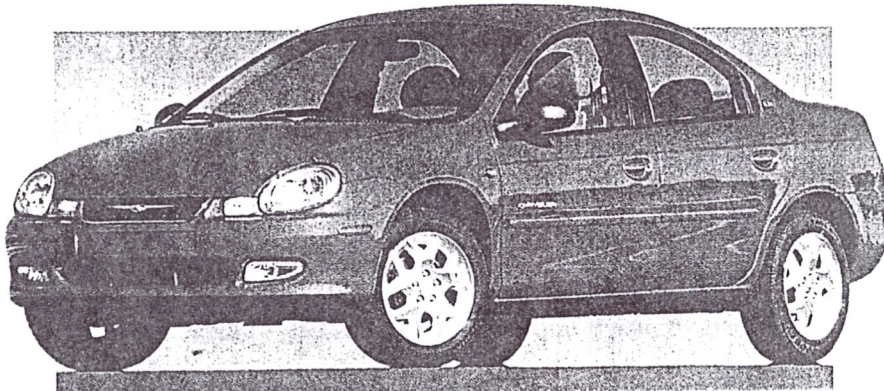
Minste motoralternativet nå er på 1800 ccm, mens det ventes en utgave med 1600 ccm senere.

Sannheten er vel heller den at Møller US har en del usolgte '99 modeller de må kvitte seg med først, før de kan begynne å selge 2000-modellen. Det er sprøtt å høre at en 1800 ccm motor er for stor i en amerikansk bil!

Ellers venter vi med spenning på Chrysler PT-Cruiser, som har linjeføring som en 30-tallsbil, men er bygget på nye Neons bunnpate.

Mange vil nok bli overrasket over bilen størrelse, som er ganske liten. I Mai skal den være klar. Får vi tak i en til 1.Mai?

Jan Erik



Chrysler Neon, 115-133 hk



Chrysler PT Cruiser, 133 hk

PONTIAC TRANS SPORT®

Mange som har amerikansk bil som hobby, kan ofte tenke seg amerikansk bil som bruksbil også.

Nå har de eldste utgavene av Trans Sport blitt ti år, og det betyr at den magiske 10-års-grensa er passert, da bilene kan bygges avgiftfritt om til personbil.

De fleste Trans Sport som finnes i landet er varebilregistrerte.

Det som er så fint med Trans Sport, er at alle setene kan stables om som du selv ønsker. Når alle syv setene sitter i, er det 2-3-2 kombinasjon.

Dette er en bra bil. Som orderemottaker hos Aarnes vet jeg at det selges lite deler til denne bilen.

En av våre kunder bruker en slik som drosje, (bare at dette er søstermodellen Chevrolet Lumina APV). Denne har nå gått 650 000 km, og eieren er kjempefornøyd.

Trans Sport er forhjuls-drevet, og alle karosseriplatene er i plast.

Med frontruta trukket så langt fram på panseret, kan man si at GM var tidligere ute med cab-forward design enn Chrysler. Noe som er litt negativt, er at den fremste takstolpen er bred og tar en del av sikten.

Som delekspeditør må man ha tunga rett i munnen når de riktige delene skal velges. Her følger en oppsummering av de 11 første årene med Trans Sport. -Den foreløpig siste Pontiac for eksport til Europa.

Chrysler tok alle på senga med sin nye Voyager/Caravan/Town & Contry i 1984. De hadde lansert ett nytt konsept.

Ikke var det van og ikke var det stasjonsvogn.

Det nye segmentet fikk navnet MPV, Multi Purpose Vehicle (flerbruksbil)

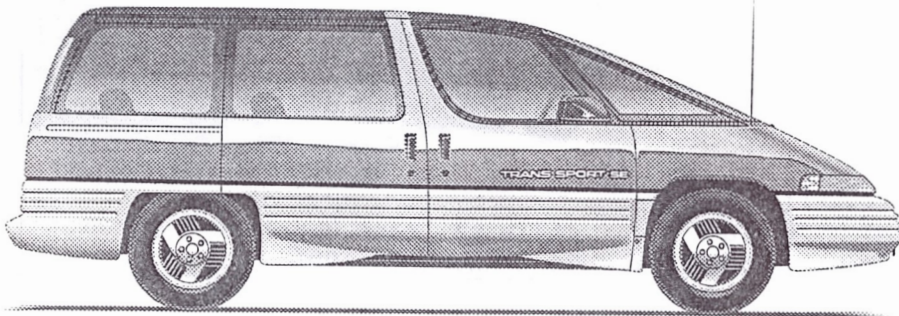
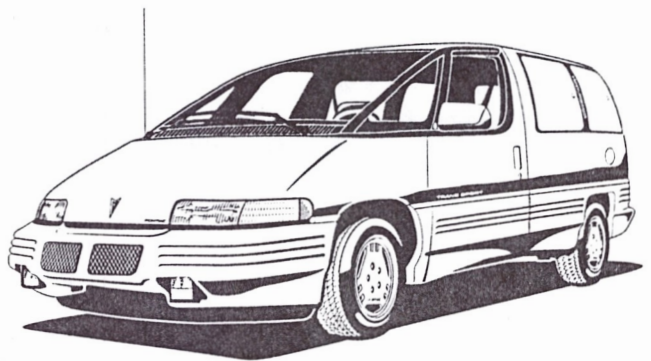
Fram til 1990 hadde de klassen alene. Da slapp GM sitt svar i form av tre modeller: Chevrolet Lumina APV, Pontiac Trans Sport og Oldsmobile Silhouette. Forskjellige griller er stort sett det som skiller disse utvendig. Designet var meget futuristisk, og var ikke likt noe annet på markedet.

-De to første årene ble det ikke laget noen eksportmodell. Alle ble levert med 3,1 V6 og TH125 automat.

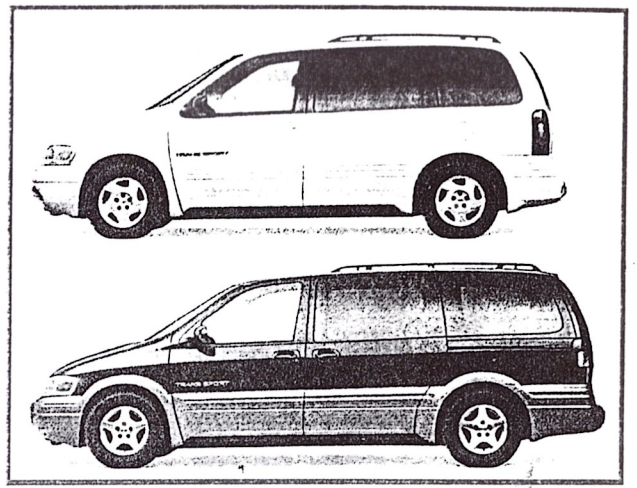
-1992 kunne du velge mellom 3,1 V6 og 3,8 V6.

3,1-literen ble fortsatt levert med TH125, mens 3,8-literen ble levert med 4T60E automat med fire gir. Fortsatt var ikke manuelt gir tilgjengelig.

Dette er det første året hvor det ble laget eksportutgave av Trans Sport, med blandt annet E-merkede lamper.



Eksportmodellen heter fra dette året Chevrolet Trans Sport, og er en Pontiac med Chevy-emblemer. Filosofien er at alle GMs eksportmodeller skal hete enten Chevrolet eller Cadillac. Etter modell av Chrysler, der alt fra Neon til 300M heter Chrysler på eksport. På den nye modellen, som ikke lenger er så futuristisk i design, er det stål i karosseriplatene. To hjulbaser er tilgjengelig, 112" og 120". Som option kan du få skyvedører på begge sider. Det lages også en Opel og en Vauxhall-utgave med modellnavnet Sintra. Disse blir kun levert med Opels 2,2 4-syl eller 3,0 V6.



I 1998 er det ingen endringer.

I 1999 forsvinner Trans Sport navnet i USA. Montana er det nye modellnavnet i USA, mens eksportutgaven av samme bil heter Chevrolet Trans Sport.

Dette er siste året for Sintra.

På 2000-modellene er det ingen større nyheter.

FORVIRRET?

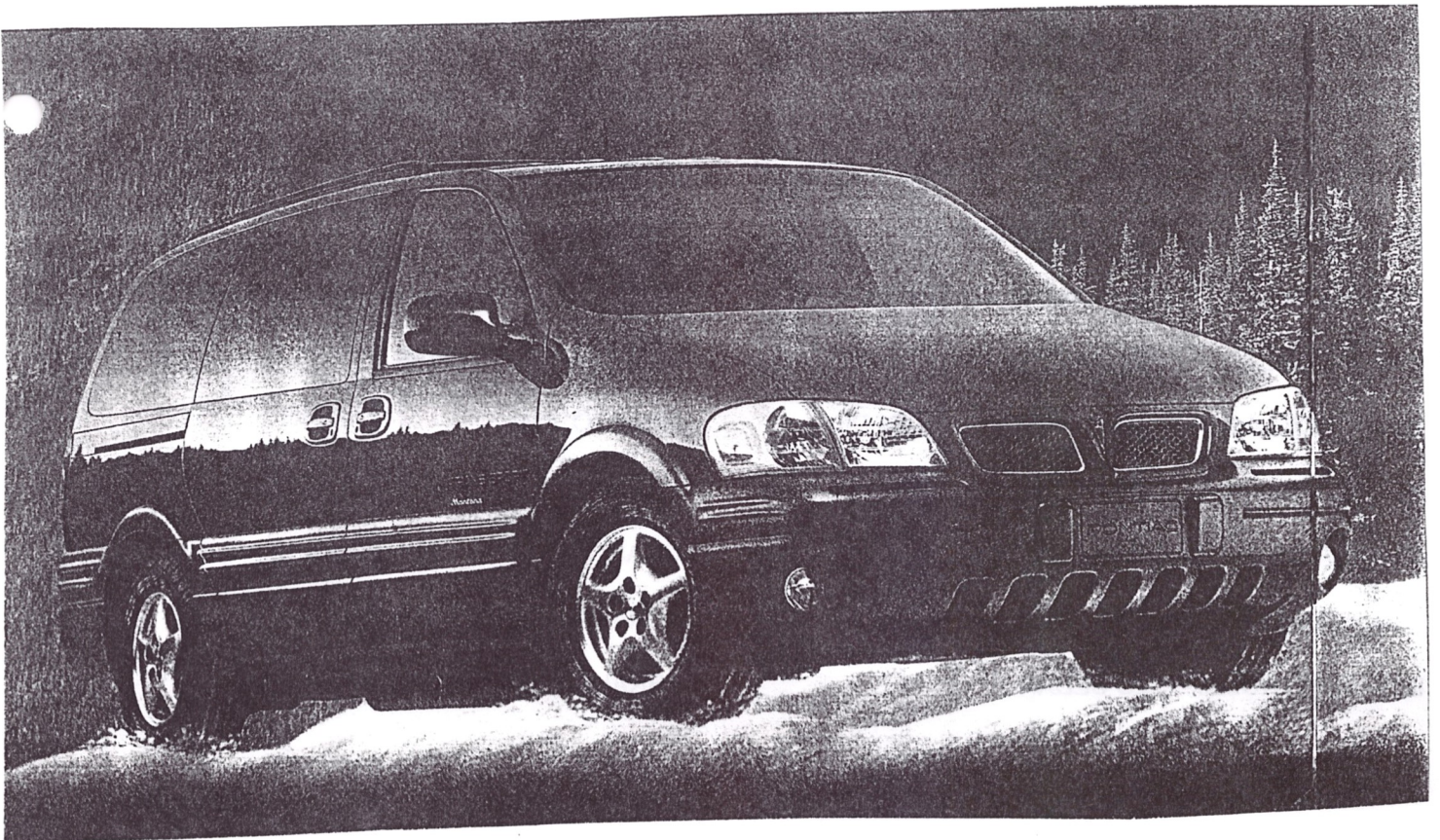
Hva bør du passe på ved kjøp?

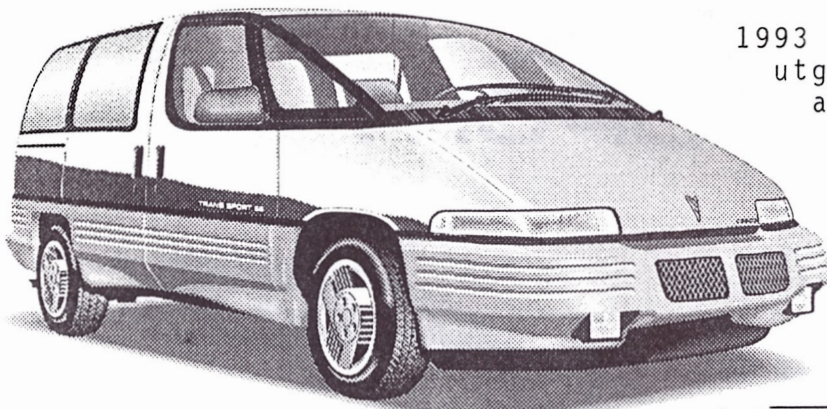
Sjekk at årsmodellen er riktig. Se det 10. tegnet i Understellsnummeret. Her er L=1990, M=91, N=92, P=93, R=94, S=95, T=96, V=97, W=98, X=99 og Y=2000.

Motorkoden er det 8. tegnet, og her er D=3,1 V6, L=3,8 V6, E=3,4 V6 og G=2,3 R4

Alle V6-motorene er støtstangsmotorer mens fireren levert 1993-1996 er DOHC-16V.

Jan Erik Bergdal





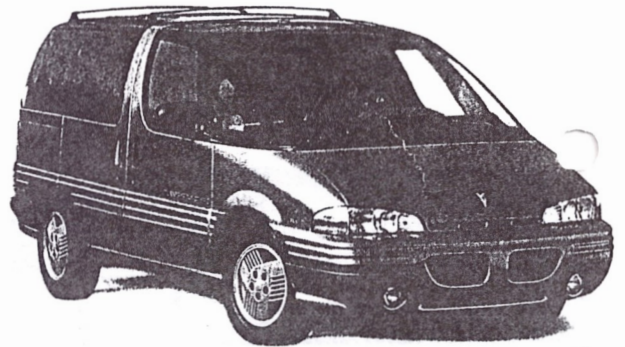
1993 er det få endringer på USA-utgavene. Det som er nytt, er at eksportmodellen nå blir tilgjengelig med en 2,3 liters firer. Dette er Oldsmobiles Quad-4, dvs at motoren har doble overliggend kammer og fireventilsteknikk. 2,3 literen bli kun levert med en 5-speed manuell girkasse.

På 1994 USA modeller er det bl.a ny front på Pontiac Trans Sport og Chevrolet Lumina APV, mens Oldsmobile Silhouette beholder det samme som fra 1990. Fra 1994 til 1996 er alle eksportutgavene av Trans Sport egentlig en Oldsmobile Silhouette med Pontiac Trans Sport emblemer. Motor/girkasse-messig er det intet nytt 1994.

Som delekspeditør må du bruke Oldsmobile delekatalog for å finne deler til eksportutgaven av Trans Sport.

Fra 1995 får alle V6 motorene (3,1+3,8) firetrinns automat. 2,3 liters fireren er kun levert med manuell 5-speed, og selges ikke på det amerikanske markedet.

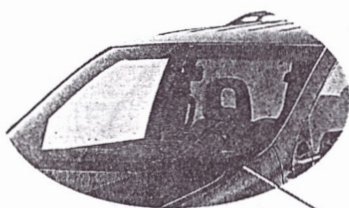
I 1996 er det kun ett motoralternativ i USA, og det er 3,4 liters V6 og 4T60E automat, mens på eksportmodellen er fortsatt 2,3 firer og manuell tilgjengelig for siste året.



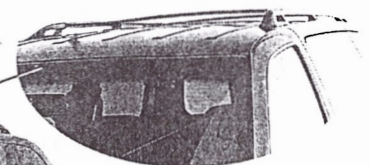
Slik så Trans Sport ut i USA i årene 1994-1996.

1997 kommer en helt ny modell. Alt er nytt. Noen navn er endret. Chevrolet utgaven har byttet navn til Venture, mens Pontiac fortsatt heter Trans Sport og Olds fortsatt Silhouette.

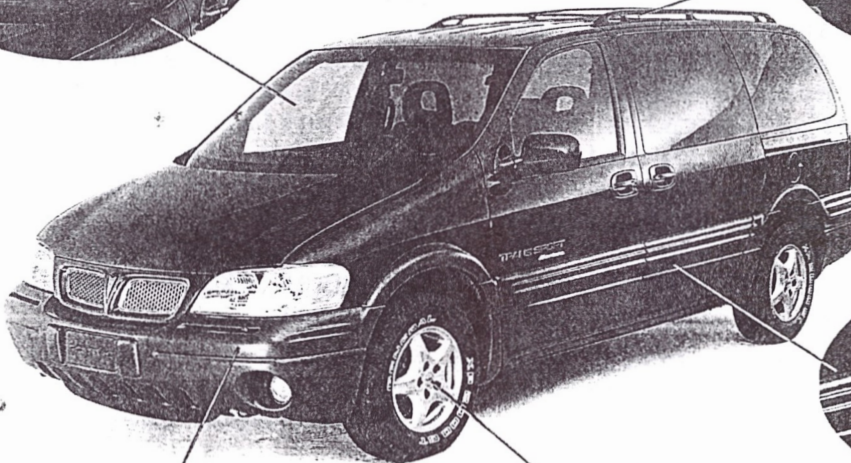
Trans Sport Standard Features



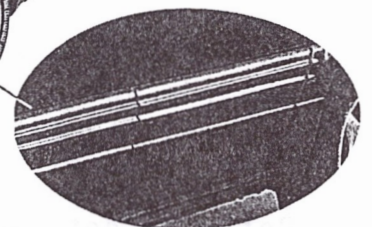
- Large glass area
- Hidden radio antenna
- Semi-hidden, wet arm wipers



- Luggage rack



- Wide "ding-resistant" bodyside molding



- Self-sealing tires with 15" cast-aluminum wheels
 - standard Montana
 - reseals up to 3/16"



- Large headlamps with DRLs
- Integrated fog lamps



BILKARTOTEK FOR DETROIT CARS

1975	AMC	GREMLIN	OLSEN KJELL INGAR
1957	BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	WOGOWITCH ERVIN
1965	BUICK	RIVIERA COUPE	NOREN KENNETH
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. JANSEN/JOHANSEN CATO OG TRINE
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA
1966	BUICK	SKYLARK 4DHT	KRISTIANSEN KNUT
1968	BUICK	WILDCAT 4D SEDAN	SCHNELL-LARSEN VIGDIS
1970	BUICK	ELECTRA 225 CUSTOM CONV	TVETER STEIN E.
1975	BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	THON GUNNAR
1984	BUICK	REGAL LIMITED SEDAN	HANSEN JOHN EDGAR
1955	CADILLAC	ELDORADO SPORT CONV.	KARSTENSEN TOM E.
1956	CADILLAC	COUPE DE VILLE	SANDAHL TOR
1957	CADILLAC	COUPE DE VILLE	HASLIEN ØYSTEIN
1959	CADILLAC	SERIE 62 COUPE	EKEBERG TERJE
1959	CADILLAC	SERIES62	EKEBERG JAN OLAV
1962	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	TOMTA STIG ANDRE
1964	CADILLAC	DE VILLE CONVERTIBLE	GRASTO JON
1964	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	SVENSEN SVEN ARMAND
1965	CADILLAC	COUPE DE VILLE	JENSEN SVEIN IVAR
1965	CADILLAC	DE VILLE CONV	TØNNESEN VIDAR
1965	CADILLAC	ELDORADO BIARRITZ CONV.	FAM. BLAKKESTAD BJØRNAR OG UNNI
1966	CADILLAC	CALAIS	WESTGAARD STEINAR
1969	CADILLAC	FLEETWOOD ELDORADO	GRASTO JON
1978	CADILLAC	ELDORADO BIARITZ	MARIENLUND SVEIN
1992	CADILLAC	SEVILLE STS	GRASTO JON
1934	CHEVROLET	2D SEDAN	ABRAHAMSON PETER
1938	CHEVROLET	2D SEDAN	ABRAHAMSON PETER

<u>ÅR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1955	CHEVROLET	BEL AIR	KARSTENSEN TOM E.
1955	CHEVROLET	BEL AIR 4D	JOSEFSEN THOMAS
1956	CHEVROLET	BEL AIR 2D SEDAN	OLSEN THOMAS
1956	CHEVROLET	BEL AIR ST.V	OLSEN THOMAS
1957	CHEVROLET	BEL AIR	BORGAAS TOR-INGE
1957	CHEVROLET	BEL AIR	OLSEN THOMAS
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	FAM. HØIBERGET TRYGG OG METTE
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	FOSBY OLSEN FRODE
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	BERG TERJE
1958	CHEVROLET	BEL AIR 4D SEDAN	SOLBERG KENNETH
1960	CHEVROLET	BISCAYNE 4D SEDAN	GLOMSRUD ARNE
1960	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	HANSEN BJØRN MAGNE
1962	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	HASSELGREN PÅL CHR.
1963	CHEVROLET	IMPALA	JØRGENSEN KRISTER
1963	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	SOLBERG KENNETH
1963	CHEVROLET	IMPALA CONV	LARSEN SIGBJØRN
1964	CHEVROLET	CHEVELLE MALIBU SEDAN	PAULSEN EIVIND
1964	CHEVROLET	MALIBU	KJØNVIK RAYMOND
1965	CHEVROLET	IMPALA 2DHT	WILHELMSSEN MORTEN
1965	CHEVROLET	IMPALA CONV	KRISTIANSEN JON
1966	CHEVROLET	CHEVELLE	KARLSEN THOMAS
1966	CHEVROLET	CHEVELLE 2DHT	JOSEFSEN THOMAS
1966	CHEVROLET	IMPALA SPORT COUPE	PAULSEN EIVIND
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	FAM. JANSEN/JOHANSEN CATO OG TRINE
1966	CHEVROLET	NOVA II	WENBERG PÅL
1967	CHEVROLET	CAMARO CONV	GLOMSRUD ARNE
1967	CHEVROLET	CHEVELLE 4DHT	BERGERUD RAYMOND
1968	CHEVROLET	IMPALA CONV	KROGSTAD TORMOD
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	SUNDBY JOHN

29.12.99

<u>ÅR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1975	CHEVROLET	CAMARO	JENSEN SVEIN IVAR
1975	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	FAM. WALTHER / STEEN METTE OG UNO
1977	CHEVROLET	CAMARO LT	FAM. EKEDAL/HOLM SIMON OG LISBETH
1977	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	NORD GRETHE
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	EDVARDBEN NICOLAY
1978	CHEVROLET	CAMARO Z-28	AASERØD BERNDT FRODE
1979	CHEVROLET	CAPRICE ESTATE WAGON	GERHARDT PER
1980	CHEVROLET	MALIBU SPORT COUPE	ERIKSEN ERIK BRUNO
1981	CHEVROLET	CAPRICE ESTATE WAGON	FAM. MAGELSSSEN/GRANATH TORMOD OG ELIN
1983	CHEVROLET	G-20 VAN	OLSEN KJELL INGAR
1983	CHEVROLET	MALIBU STV	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1987	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC BROUGHAM LS	HARRIDSLEFF JØRN
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	HEIBERG TROND VIDAR
1988	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1988	CHEVROLET	MONTE CARLO LS	GRASTO JON
1989	CHEVROLET	STARCRAFT	KNATTERUD HARALD
1989	CHEVROLET	SUBURBAN V-20 4X4	KJÆR MARCEL
1990	CHEVROLET	ASTRO EXT	FAM. JØRGENSEN ODD-IVAR OG HEGE
1991	CHEVROLET	K2500 SILVERADO	JOHANSEN SVEN HILDING
1992	CHEVROLET	C-10 PICK UP	FAM. JØRGENSEN ODD-IVAR OG HEGE
1999	CHEVROLET	TAHOE	MOE ØYVIND
1962	CHRYSLER	NEWPORT CONV.	FOTLAND MAGNE
1969	CHRYSLER	NEWPORT CONV	FAM. HANSEN TOR JOHNNY OG BODIL
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	BERGBY EGIL
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	BERGBY EGIL
1992	CHRYSLER	SARATOGA	GJERLØW ERIK
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA
1958	DODGE	CUSTOM ROYAL 2DHT	FAM. MARTINSEN RUNE OG TOVE
1964	DODGE	330	FOTLAND MAGNE

29.12.99

<u>ÅR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN	BERGBY EGIL
1966	DODGE	CHARGER	FAM. KJUUS HARALD OG HANNE
1968	DODGE	CORONET 500 CONV.	FAM. JOHANSEN STEINAR OG WENCHE
1968	DODGE	DART GTS CONV.	STENE LARS
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	FRISELL GUTTORM
1970	DODGE	CHALLENGER CONV	FAM. HEIN FLEMMING OG SONJA
1970	DODGE	DART GT	KRISTENSEN GEIR
1979	DODGE	DIPLOMAT	FOTLAND MAGNE
1931	FORD	SPEEDSTER	BERG TERJE
932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	SJØBERG RENE
1954	FORD	CUSTOMLINE	ELVESTAD VIDAR
1957	FORD	FAIRLANE 500 VICTORIA CPE	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1957	FORD	THUNDERBIRD	WEBERG PETTER
1959	FORD	FAIRLANE 500 CLUB COUPE	ANDERSEN KENT T.
1959	FORD	THUNDERBIRD	GRIMSRØD GLENN MØRCH
1960	FORD	FAIRLANE 500 4D SEDAN	GERHARDT PER
1961	FORD	COUNTRY SEDAN	FAM. KARLSEN INGAR OG NINA
1962	FORD	COUNTRY SEDAN	KJÆR MARCEL
963	FORD	GALAXIE 500 CONV.	NOREN RONNY
1963	FORD	GALAXIE 500XL CONV.	MOE ØYVIND
1964	FORD	GALAXIE 500	FAM. JANSEN GJERMUND OG ANITA
1964	FORD	GALAXIE XL	ANDERSEN DAGFINN LIND
1965	FORD	GALAXIE XL CONV	KJÆR MARCEL
1965	FORD	MUSTANG	FAM. SKARPNORD FRODE OG LISBETH
1966	FORD	MUSTANG HT	FAM. CLAUSEN TOM OG ANN-KRISTIN
1967	FORD	FAIRLANE 500 GTA	TRONSEN TOMMY
1970	FORD	MUSTANG COUPE	BRENNE PER ÅGE
1977	FORD	LTD II 2D	FAM. SPETAAS STEIN OG SØLVI
1987	FORD	THUNDERBIRD LX	FAM. BLAKKESTAD BJØRNAR OG UNNI

29.12.99

<u>ÅR.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	KRONSTAD ANSGAR
1992	FORD	TAURUS GL WAGON	JOHANSEN SVEN HILDING
1996	FORD	EXPLORER 4X4	OLSEN ØYVIND
1998	FORD	EXPLORER XLT 4X4	GRASTO JON
1980	GMC	SIERRA PICK-UP	MARIENLUND SVEIN
1983	GMC	C-1500 PICK UP	EKEBERG TERJE
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	TRONDSSEN OLE
1947	MACK	EH TRUCK	EDVARDESEN NICOLAY
1957	MERCURY	MONTEREY CONV.	GERHARDT PER
1968	MERCURY	COUGAR	PEDERSEN HENRIK
1955	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLIDAY COUPE 2DHT	ERIKSEN ERIK BRUNO
1956	OLDSMOBILE	88 4DHT	MULLER BENT
1959	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	WILHELMSSEN ROGER
1960	OLDSMOBILE	88 CONV.	EKEBERG JAN OLAV
1971	OLDSMOBILE	CUTLASS 442	LARSEN GJERMUND
1971	OLDSMOBILE	VISTA CRUISER	FOTLAND MAGNE
1979	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	GERHARDT JAN F.
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER EST.WAGON 4D	FAM. LØVÅSEN JON OG TONE
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CALAIS COUPE	RINGDAL EDELL LARS
1955	PLYMOUTH	BELVEDERE 4D SEDAN	TVETER STEIN E.
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	HANSEN JOHN EDGAR
1967	PLYMOUTH	BELVEDERE I 4 D SEDAN	BRANDSRØD CARINE
1972	PLYMOUTH	VALIANT 4D SEDAN	BRANDSRØD CARINE
1990	PLYMOUTH	VOYAGER	FAM. LERVIK/NILSEN TORE OG KIM REGINE
1964	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. RICHARDESEN LARS ÅGE OG LINE
1966	PONTIAC	CATALINA CONV.	FAM. MATHISEN PER WILLY OG MERETE
1966	PONTIAC	LEMANS CONV.	FAM. JOHANSEN / NORDTUG HELGE OG HELEN
1967	PONTIAC	EXECUTIVE 2DHT	DYBEDAHL PEDERSEN KIM ERIK
1967	PONTIAC	FIREBIRD CONV	AASBERG ATLE M.

29.12.99

ÅR.	MERKE	MODELL	EIER
1967	PONTIAC	FIREBIRD CONV	JOHANSEN ATLE
1967	PONTIAC	GRAND PRIX CONV.	BERGDAL JAN ERIK
1967	PONTIAC	LE MANS CONV	THON JAN EGIL
1968	PONTIAC	FIREBIRD CONV	JOHANSEN ATLE
1977	PONTIAC	BONNEVILLE SEDAN	SCHNELL-LARSEN VIGDIS
1983	PONTIAC	TRANS AM	JOHANSEN SVEN HILDING
1987	PONTIAC	TRANS AM	KNATTERUD HARALD
1998	PONTIAC	TRANSPORT	MARCUSSEN RONNY
1962	RAMBLER		FOTLAND MAGNE
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	BERG TERJE

EVENTUELLE FORANDRINGER ELLER FEIL I DENNE OVERSIKTEN KAN DERE MELDE IFRA TIL NINA KARLSEN TLF. 69145732 ELLER JAN ERIK BERGDAL TLF. 69165989.



29.12.99

Problem med vacuum visker på din 50-taller?

For noen år siden var jeg medlem av den amerikanske Buick klubben og i den forbindelse fikk jeg mange klubb blader eller The Buick Bugle som de kaller det.

I disse bladene var det enkelte ganger noen tekniske tips / triks som kan være nyttige. Jeg skal her prøve meg på en liten oversettelse av et tips som jeg håper kan være nyttig. Jeg vil understreke at jeg ikke har prøvd det selv.

Vacuum viskere som ikke virker eller som går tregt er et vanlig problem på 50-tallere og er noe som kan være kostbart å få ordnet opp i.

Det første som bør prøves er å bytte ut alle vacuum - slangene.

Hvis dette ikke hjelper kan løsningen være å bruke en olje som heter Marvel Mystery Oil.

Hell ca. 1 dl av denne i et pappkrus.

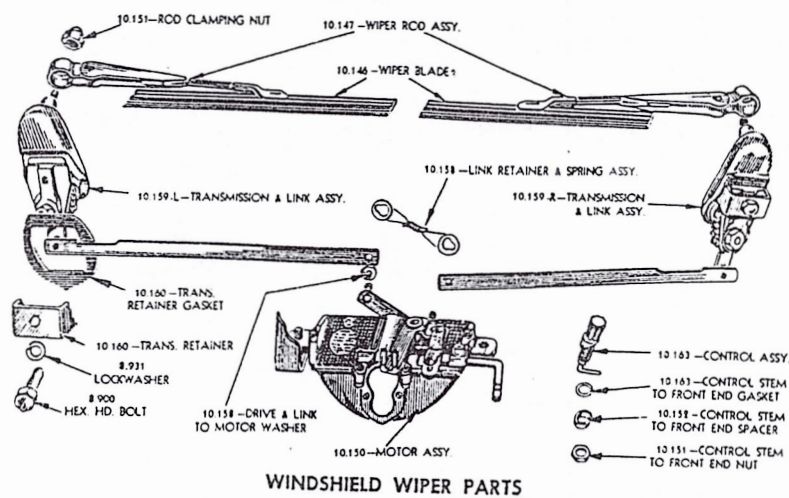
Finn den vacuum slangen som går fra visker motoren til enten innsuget eller toppen av vacuum forsterkeren på bensin pumpa.. Ta av enden på slangen og stikk den ned i kruset med olje. Ta deretter tak i vindus viskerne og dra dem over ruta 2 - 3 ganger. Det vil dra olje inn i motoren.

Koble til slangen på rett plass igjen og start motoren. La viskerne gå noen ganger for å se om dette har hjulpet.

Hvis det er noen som prøver dette og får bra resultat ut av det så gi oss en tilbakemelding på dette.

PS! Marvel Mystery Oil fås bl.a. kjøpt hos Aarnes.

Ingar K.



ROCK og RRSS

Jeg tenkte at jeg skulle benytte anledningen til å reklamere litt for Norges beste Rock' n roll, Blues, Country, Rockabilly og roots blad.

Bladet er utgitt siden 1978!! og det må betegnes som imponerende med tanke på at alt foregår på ideelt basis.

Bladet inneholder bl.a. konsertanmeldelser, plateanmeldelser og artikler om artister (Nåværende eller tidligere). Utgiver er Rock 'n' Roll Society of Scandinavia ,RRSS, som også står som arrangør og drivkraft bak mange konserter i Oslo området.

Mange av oss har vært på disse konsertene og hatt det veldig moro.

Men ettersom RRSS blir drevet på et ideelt grunnlag er ikke bestandig økonomien så solid. De lever av inntektene fra klubbens medlemmer og inntekter fra diverse konserter. Detroit Cars har abonnert på ROCK i mange år og for de som ikke har lest bladet kan jeg trygt anbefale en kikk på et blad neste gang du er innom klubben.

For kun kr. 150,- kan du bli medlem av RRSS og motta ROCK rett hjem i postkassa 5 ggr pr. år. Du vil også motta konsertinformasjon og lignende når det skjer noe spesielt.

Beløpet kan betales inn på postgiro: 0807 231 55 62

RRSS / ROCK magazine

Postboks 59 - Furuset

1001 Oslo

Eller kontakt undertegnede hvis du vil ha hjelp til å bli medlem.

Ingar Karlsen.

Tlf. 69 145732

ROCK

ROCK MAGAZINE UTGIS
IDEALISTISK AV ROCK'N'ROLL
SOCIETY OF SCANDINAVIA



Skeive Skiver legges ned!!!

Her om dagen fikk vi beskjed om at Rune Halland's Skeive Skiver og Cool Country, Rock & Blues skal tas av lufta på P4.

Detter er tragiske nyheter for oss som liker å høre på noe annet enn listepop når vi slår på radioen. Det er ikke mange i Norge som kan stille opp med slik ekspertise på roots musikk som Rune Halland. Begrunnelsen fra P4 skal være at programmene har for mange lyttere over 40 år og at sponsorene ikke vil ha dette, da det er folk som ikke lar seg påvirke så lett av reklame.

Vi fikk et brev til klubben her om dagen fra Razorback Kallander fra rockklubben i Oslo (han som spilte for oss på sist 50-talls fest).

Her oppfordres det til aksjoner mot P4 som undertegnede håper at vi slutter helhjertet opp om. Jeg ber dere å huske på det gode forholdet vi bestandig har hatt til Rune Halland og hans musikk.

Forslagene til aksjoner fra Razorback er gjengitt på neste side.

Jeg vil i tillegg arrangere en underskriftskampanje hvor vi samler inn så mange underskrifter som mulig å sender disse til P4 med en begrunnelse på hvorfor vi vil beholde disse programmene. Listene vil bli hengt opp på klubben og bli sendt rundt på klubbmøter og fester i nærmeste fremtid.

Jeg vil også oppfordre alle andre Amcar klubber til å gjøre det samme slik at vi kan vise P4 at vi er mange som vil høre mindre på P4 når Rune Halland forsvinner fra eteren.

Ettersom alder er et viktig moment i P4's argumenter så bør vi kanskje ta med alder i tillegg til navn på underskriftslistene.

Husk!

Skal vi få noe til å skje her i verden må vi engasjere oss og ikke bare klage!!!!

P4 kutter «Skeive Skiver»

Av BØRRE HAUGSTAD
P4 svinger øksa og kutter fra nyttår ut Rune Hallands «Skeive Skiver», en av de store radiosuksessene i Norge siden 1980.

Det betyr at det ikke blir noen spesialprogrammer i P4 for dem som liker musikken til Elvis, Beatles og for den saks skyld Rolling Stones.

P4 kutter også «Kul Country, Rock & Blues» på søndager.

– Det er forferdelig trist, sier Rune Halland selv, som i tillegg til radiosuksessen har solgt over 50 000 eksemplarer av de to CD-albumene «Skeive Skiver 1 & 2».

«Skeive Skiver» har hatt rundt 200 000 lyttere pr. program.

På interne møter i P4 skal Halland ha fått høre at «det er for mange lyttere over 40 år» som hører på «Skeive Skiver», og at «de som kjøper reklame på P4 vil ha yngre lyttere, ikke 40-åringene som ikke lar seg påvirke».



ØKSES: P4 kutter ut Rune Hallands populære pop-program «Skeive Skiver», som startet i NRK i 1981, men gikk over til P4 i 1993.

Foto: KNUST ERIK KNUDSEN

FORSLAG:

1. Send et rocka postkort til : P4 , 2626 Lillehammer

Utrykk din vrede og nevnt gjerne at du har tenkt å slette stasjonen fra autoinnstillingene på dine forskjellige radioapparater og skulle de ombestemme seg: La programlederen få frie tøyler til å bestemme musikkprofilen.....!!!!

2. Den 8. og 9. Januar er første helg uten det "hellige brød".

I den vante sendetiden fra 13.00 – 14.00 bør alle som har e-mail utrykke sin misnøye inn på P4's gjestebok:

www.p4.no (-enter, dobbeltklikk gjestebok, skriv max 250 tegn med mellomrom, avslutt med ditt eget navn og din e-post-adresse)

3. TELEFONTRIKSET:

For å få P4 til å skjønne at denne nedleggelsen ikke var særlig smart, deler vi dette "Norges-publikummet for god musikksmak" inn i postnummer

og holder det gående utover vinteren/våren med telefonhenvendelser om hvor våre kjære favorittprogram, er blitt av:

TLF: 23 00 00 44 (Tast 2 for eksempel,- Oslo Redaksjonen eller ring GrøntNummer:

TLF: 800 49 444 som er nummeret for henvendelser til de programmene som kanalen til enhver tid sender

Postnummer: 0 – 1000 ringer inn i den vante sendetid 13-14.00, helgen 8 og 9 / 1 2000

" "	1000- 2000	" "	" "	" "	15/16 - 1	" "
" "	2000-3000	" "	" "	" "	22/23 - 1	" "
" "	3000- 4000	" "	" "	" "	29/30 - 1	" "
" "	4000-5000	" "	" "	" "	5/ 6 - 2	" "
" "	5000- 6000	" "	" "	" "	12/13 - 2	" "
" "	6000- 7000	" "	" "	" "	19/20 - 2	" "
" "	7000-8000	" "	" "	" "	26/27 - 2	" "
" "	8000-9000	" "	" "	" "	4/ 5 - 3	" "
" "	9000- 9999	" "	" "	" "	11/12 - 3	" "

Med hilsen formann i Musikkpolitiet for "Hele Rock'n'Roll Norge", STÅ PÅ!!!!

Razorbach / Kalle



RETTELSE

Til Amcar Magazine 10-99

Tekst Jon Grasto

Heisan alle medlemmer. Håper Dere likte reportasjen i Amcar 10-99 ifra Sarpsborg. Klubben fikk her mye god omtale og publisitet. Amcar har fått meget positive tilbakemeldinger på nettopp denne nummer, og spesielt klubbreportasjene.

Dessverre for Detroit Cars sin del hadde det sneket seg inn noe trykkfeiler og direkte feil-siteringer. Alt dette kunne vært oppdaget og rettet, hadde jeg sett korrektur av det som Øystein Aspjell hadde skrevet. Dessverre ble det ikke slik. Vil presisere at Jeg aldri sa at jeg har vært redaktør i Cruizenews i en år-rekke. Det som ble sagt var at jeg har bidratt med stoff siden tidenes morgen. Å ta ifra Jan Erik æren for at vi har så fin avis er ikke min stil, og de som kjenner meg vet også dette. Selv ringte jeg Jan Erik så fort bladet kom i posten, og Jan Erik også forsto situasjonen. At jeg er en syvende far i huset er også litt feil, idet Egil Berby må være den som med det rette kan kalles en nestor i klubben. Å drive DC til hva klubben har blitt, er ikke noe annet en teamwork fra AKTIVE medlemmer. Ikke noe enmannsprestasjon. Husk at dette vil også være gjeldene i tiden som kommer. Vi må dra lasset sammen.

At historien med American Car Club Østfold og US Cars Enthu. Club ble snudd helt trill rundt er vel kanskje bare oss eldre som har vært med en stund som vet. Likefullt feil. Detroit Cars har ca 175 voksne medlemmer + ca 50 juniorer, ikke inklusive.

En megablunder er også å kalle Kenneth Solberg sin Impala for en BelAir. Utilgivelig, men like fullt var det en fin reportasje. Flotte bilder, biler og medlemmer som setter DC på Norgeskartet.

Mobil-forbud 15. mars 2000

Odelstinget regulerer mobilbruk i bil

Odelstinget vedtok tirsdag 30. november å regulere bruk av håndholdte mobiltelefoner i bil. Et forbudet skal etter planen tre i kraft 15. mars i 2000.

Av Arnt Sommerlund

Odelstinget vedtar et generelt forbud mot elektronisk utstyr, mens det blir opp til samferdselsdepartementet å lage forskrifter om et forbud mot mobil i bil. Dette bekjentgjorde samferdselsminister Dag Jostein Fjærvoll i tirsdagens møte i Odelstinget.

Arbeiderpartiet ba samferdselsministeren om å vurdere utsettelse til 1. juli år 2000, slik at mobilbrukere fikk tid til å omstille seg.

- Trafikk-sikkerhet

Fjærvoll viste til at ikke bare mobiltelefoner er gjenstand for bruk i bil, men også telefakser, elektroniske informasjonssystemer og ruteplanleggere.

- Regjeringen ser i denne utviklingen en fare for at motorvognføreren får redusert aktsomhet i forhold

til hva som er påkrevet ved selve førerfunksjonen og mot trafikken for øvrig, og dermed også økt ulykkesrisiko, sa samferdselsministeren, som fortsatte med å si:

- Ut fra dette hensynet er det derfor viktig å sikre seg hjemmel til å kunne regulere bruk av elektronisk utstyr i takt med den elektroniske utviklingen.

Under kjøring

Samferdselsministeren presiserte at forbudet mot håndholdt mobil kun skal gjelde under kjøring.

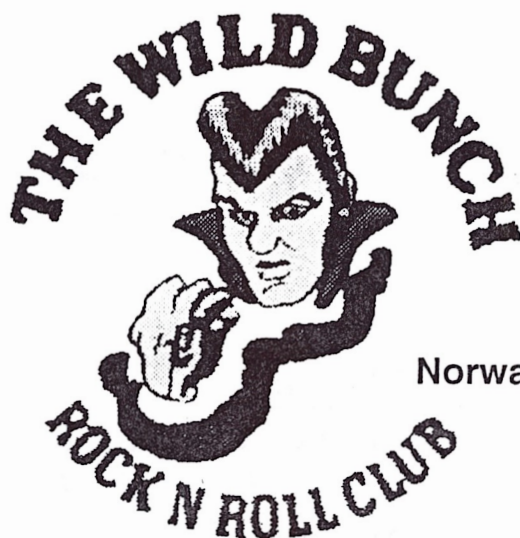
- Dersom motorvognen står i ro vil selvsagt også føreren kunne bruke håndholdt mobiltelefon. Passasjerers bruk av mobiletelefon vil for øvrig heller ikke bli omfattet, sa Fjærvoll.

Forslaget

Ny paragraf 23 i vetrafikkloven blir da slik:

"Forbud mot bruk av elektronisk utstyr i motorvogn. Departementet kan gi nærmere bestemmelser om forbud mot bruk i motorvogn av elektronisk utstyr som kan forstyrre føreren."

Bare Fremskrittspartiet var i mot lovforslaget. De mente at dagens generelle aktsomhetsparagraf i vetrafikkloven var dekkende.



Proudly presents

Live on stage:

Lou Cifer & the Hellions

From Germany.

Wild Bunch Rock`n`Roll Club

På Kambo (v/Moss)

V/ACOC`S Lokale Osloveien 151

Lørdag 5. Februar 00

Dørene åpnes kl 20,00

Billettpris Kr 130,-

Forhåndsalg Frank 69 28 75 52/911 67157

Rune 69 27 35 35/917 16836

Medbrakte drikkevarer er ikke tillatt

**Rock inn det neste millennium
med et av Europas beste Teddy Boy band!!**

ÅRETS LEDERE I DE
ULIKE KOMITEER.

HUSKOMITÉ

Vigdis Schnell Larsen
Sonja Hein
Mona Tønnesen
Bodil Hansen
Sylvi Forsell
Yvonne Hansen

**BOK/VERKTØY
KOMITÉ**

Steinar Johansen
Stein Spetaas

1.MAI KOMITÉ

Henrik Pedersen
Geir Kristensen
Trond Heiberg

FEST KOMITÉ

Per Willy Mathisen
Atle Aasberg
Øystein Andersen
Gjermund Jansen

**BILENS DAG
KOMITÉ**

Nina Karlsen
Unni Blakkestad

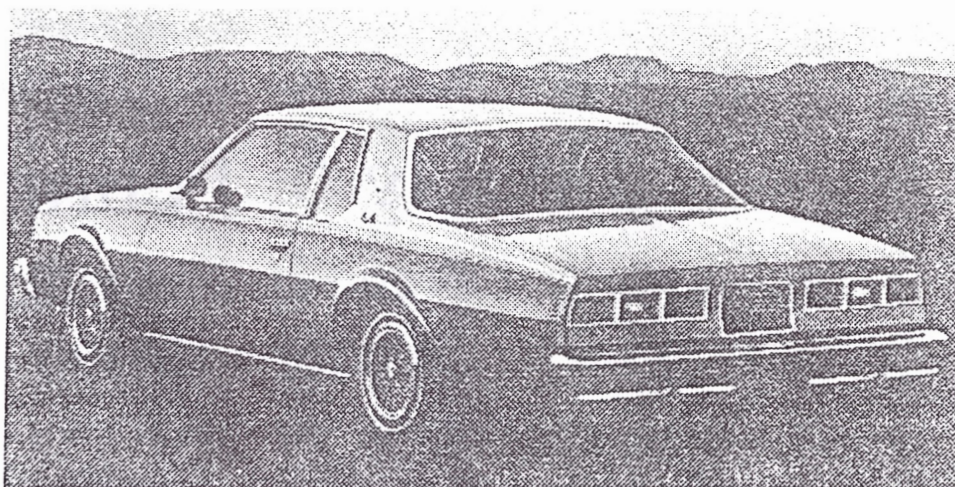
**GRAND
NATIONALS
KOMITÉ**

Henrik Pedersen

DC-børsen

Chevrolet

*Caprice Classic Coupé -79.
EU godkjent okt-99
Sommer & vinter dekk
Selges kr.30.000,-
TLF: 69 14 53 49 Bjørn*



HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!

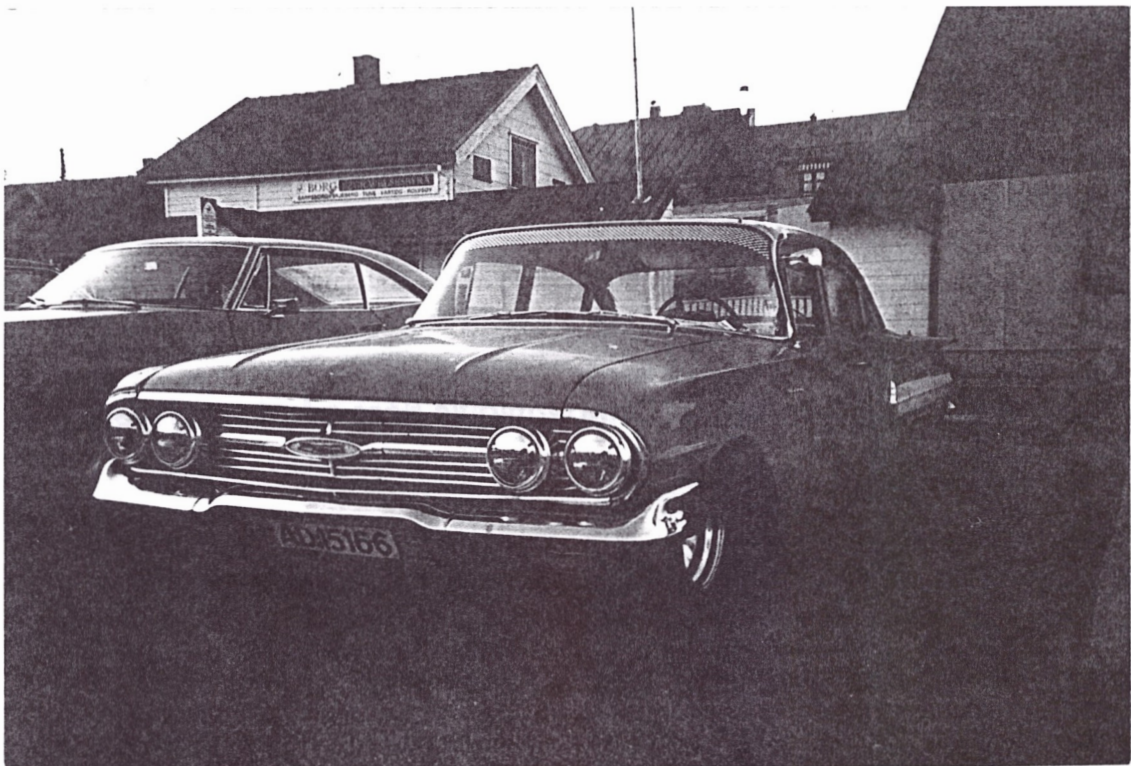
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES A/S STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

MEDLEMSSERVICE-NYTT



RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
F. Hansen's Bilpleie	20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salg til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSE RØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

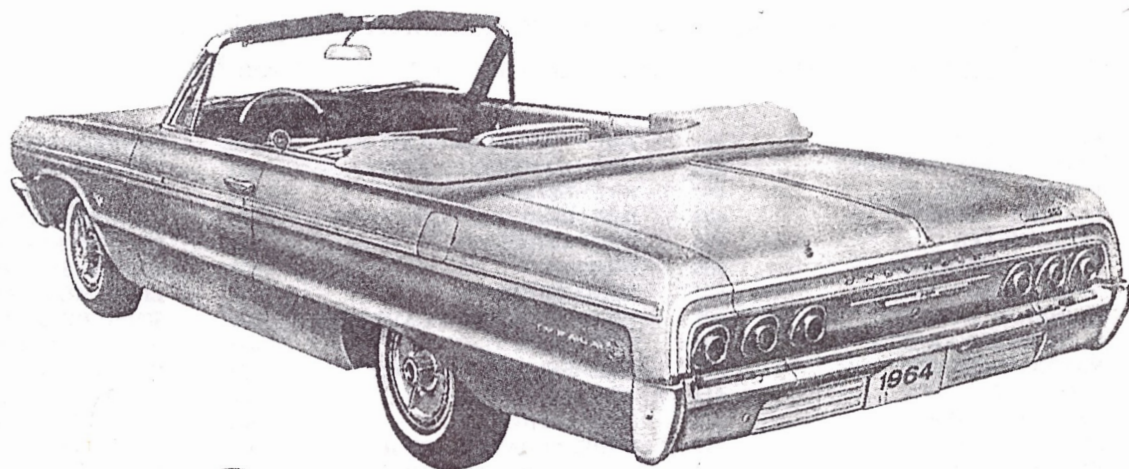
RETURADRESSE
DETROIT CAR'S
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG
NORGE

BAKSIA

TERMINLISTE:

SØN 9. JAN: JULETREFEST PÅ OPSUND KL.13.00.
ONS 12. JAN: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30.
MAN 17. JAN: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.19.30.
LØR 5. FEB: LOU CIFER AND THE HELLIONS SPILLER PÅ WILD BUNCH I MOSS
ONS 9. FEB: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 26. JANUAR



Impala SS

KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
VISEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634