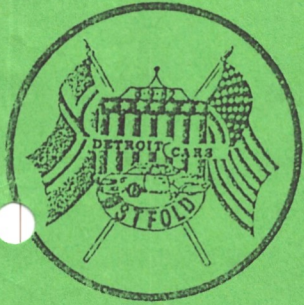


# ARIFMATIC 2000



MEDLEMSBLAD FOR  
DETROIT CARS  
SARPSBORGS AMCARKLUBB

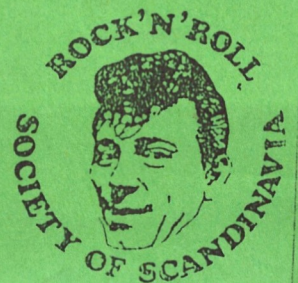


**NR 2-FEBRUAR 2000**



KLUBBLOKALE: ST.NIKOLAS GT31 TLF 69150500

Member of:





## ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS:

### **REDAKTØR**

Grethe W. Nord

### **KOPIERING**

Stein Spetaas  
Alle i aviskomiteen

### **JOURNALISTER**

Alle klubbens medlemmer

### **SAMMENMONTERING**

Bjørn Johanessen  
Stein Spetaas  
Sigbjørn Larsen  
Henrik Pedersen  
Kjell Ingar Olsen  
Grethe W. Nord

### **STOFFANSVARLIG**

### **NYE MEDLEMMER**

Grethe W. Nord

### **KJØPT / SOLGT**

Jan Erik Bergdal

### **FORSIDE**

Sigbjørn Larsen

### **MØTE REFERAT**

John Sundby

### **Leder**

Grethe W. Nord

### **FORMANN HAR ORDET**

Henrik Pedersen

### **MØTEINNKALLELSE**

Henrik Pedersen

### **TREFFREFERAT**

Alle klubbens medlemmer

### **BAKSIDE**

Sigbjørn Larsen

### **FESTINNKALLELSE**

Festkomiteen

### **DC-BØRSEN**

Henrik Pedersen

### **MEDL. SERVICE/NYTT**

Stein Spetaas

# Leder 'n

Når jeg tok på meg oppgaven som redaktør, tenkte jeg at denne siden skulle være grei å skrive men det er det ikke. Jeg lot meg vel rive litt for fort med når Henrik Pedersen pratet om at han ville gjøre litt mer i avisa, men han hadde ikke tenkt seg redaktørjobben, da tenkte jeg kjapt og gæli at leder'n skulle ikke være så vanskelig for den andre avisjobbinga viste jeg sånn noenlunde hva var og gikk ut på.

Men det å ta over etter Jan Erik Bergdal det er ikke så lett som jeg i min dumdristighet sånn kjapt tenkte (tenkte vel ikke i hele tatt, har jeg funnet ut i ettertid). Akkurat nå jeg føler prestisjeangsten klemmer til i halsen og rundt fingrene, dette håper jeg går over om et års tid eller før.

Heldigvis har jeg mange gode hjelpere med, både når det gjelder å skrive, kopiere og ikke minst gangen rundt bordet (avissammenmonteringa) en mandag hver måneden. Og det som er så fint er at ingen av de jeg har spurt har dratt på det eller sagt nei alle har sagt ja med en gang.

Så nå er det opp til dere å komme med mye nytt, interessant og spennende stoff som vi kan kopiere inn i avisa vår. Slik at vi kan lage en avis i felleskap som alle er fornøyde med og vil lese.

*Grethe W. Nord*





# FORMANNEN HAR ORDET

Året er 2000 og Detroit Cars har fått en ny formann . Det å sette seg ned å skrive "formannen har ordet" er betydelig enklere å tenke seg til, enn å virkelig gjøre det. Men her er jeg ivertfall.

Jeg ser for meg et år med stor aktivitet: Påskecruising , loddsalg , stand på utstillingen i Fredrikstad 8-9 april , 1 mai , Amcar cruisenight , millennium tour og mange andre arrangementer som vi har som tradisjon å arrangere.

Jeg håper at alle dere klubbmedlemmer som leser dette er villige til å dra lasset sammen , slik at ikke vi i styret må gjøre alt selv.

Mange av våre aktiviteter er allerede godt ut i planleggingen og hvis dere blir oppringt for å bidra med ett eller annet håper jeg at dere stiller opp.

Som nevnt er vi blitt forespurt om vi vil ha en stand i Kongsten-hallen 8-9 april.

Det vi trenger der er 5-7 biler som kan representere klubben og noen som er villige til å være der for å gjøre PR. for oss. Spesielt for 1 mai og utloddings bilen , som jeg håper er på plass innen den tiden.

En annen utfordring er Cruzinews. Å ta over etter Jan Erik er vel som å hoppe etter Wirkola, men her er jeg sikker på at Grethe kommer til å gjøre en bra jobb.

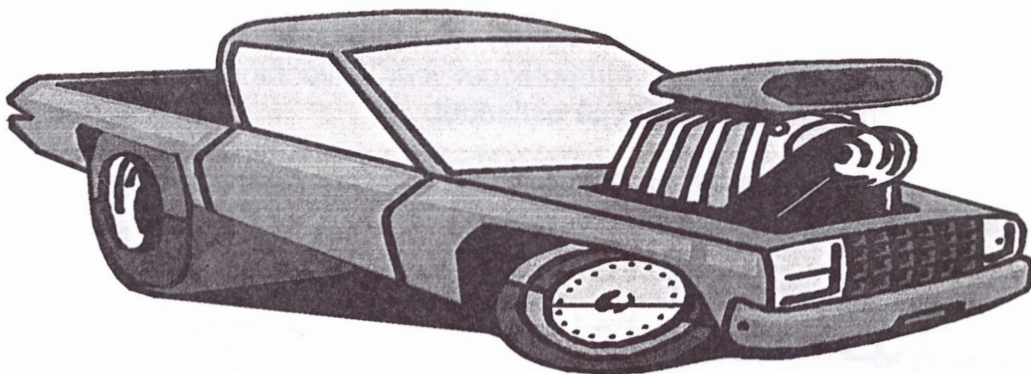
Dette med Millennium tour er noe jeg allerede begynner å forstå omfanget av.

Etter jeg var oppført i AMCAR som kontaktperson , har jeg blitt oppringt av folk fra hele Sør-Norge. Responsen er utrolig og dette kommer garantert til å bli morsomt. Les mer om dette lengre ut i bladet!

Ja ja dette for holde for denne gang , jeg har kommet meg gjennom siden og er klar til å gjøre mitt beste for denne klubben i et år fremover.

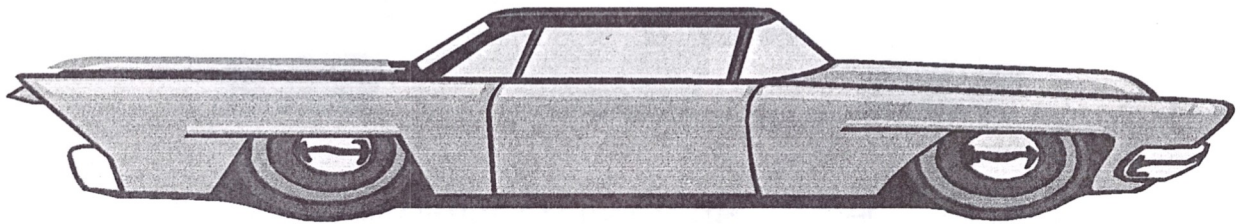
See you around folks.

HENRIK.



# DETROIT CAR

INNBYR TIL  
MEDLEMSMØTE  
ONSDAG 9 FEBRUAR  
KL 18.30



## SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. REGNSKAP 1999
3. BUDSJETT 2000
4. ØKONOMIDISKUSJON
5. EVENTUELT

*SOM SAKSLISTEN VISER ER FEBRUARMØTET  
ÅRETS ØKONOMI MØTE, MEN DET ER  
SELVFØLGELIG GOD Plass TIL MASSE  
BILPRAT OG SOSIAL OMGANG*

# VELKOMMEN!



# DETROIT CARS

## MEDLEMSMØTEREFERAT

---

ONSDAG 12. JANUAR

31 personer var til stede.

Unni ledet sitt foreløpig siste møte.

GARASJEN det har vært snakk om fra kommunens side, vil ikke bli tildelt oss.

MILLENNIUM TOUR: Henrik gikk gjennom kjøreturen. Etter nærmere gjennomgang og i samarbeid med ACCN, er det blitt bestemt at turen oppover til Trondheim skal gå over to dager, med overnatting i Lillehammer / Hunderfossen området.

Klubben har sikret seg en hel campingplass i Trondheim med 20 hytter og 20 motellrom. Plassen heter Sandmoen Kro-Motell-Camping, og ligger forholdsvis sentralt i Trondheim.

Gjermund Jansen og Henrik Pedersen er herrene som står sentralt i arrangementkomiteén "Millenniumtour".

RUNE HALLAND er ute av P4. Av den grunn arrangeres det en underskriftskampanje for å bevare Rune Halland på radio.

Egil Bergby har skrevet et sint brev til P4.

KLUBBENS STEREOANLEGG er ennå ikke helt bra, da en av CD-spillerne har lagt av. Ny må kjøpes.

Disken over CD-spillerne bør endres, slik at det unngås at det som søles på disken ikke renner ned i spillerne.

VÅR FORSVUNNENDE SØPPELDUNK har har endelig dukket opp igjen.

Etter tips fra renovatørene ble dunken funnet.

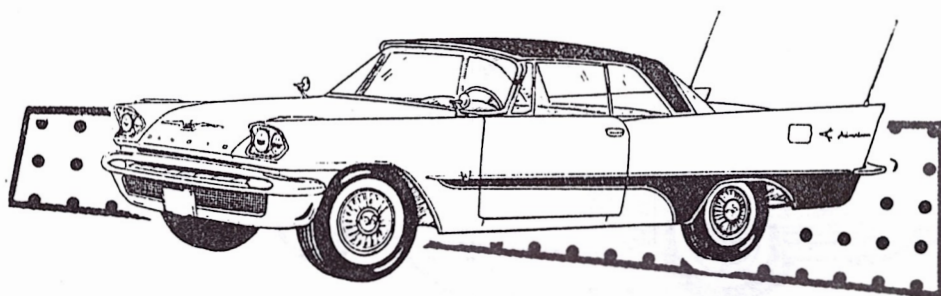
Unni skal ha skryt for å engasjere seg. -Slik at vi slapp å kjøpe ny. (Jeb's kommentar.)

NYE T-SKJORTER selges. Svarte eller hvite.

Prisen er 60,- stk. Egil Bergby klaget over valg av motiv.

Jakker er også på gang til 2-300,- stk.

Så takket Unni for seg, og overlot møtet til ordstyrer Egil Bergby som skal lede ÅRSMØTET





# STYREMØTEREFERAT

MANDAG 17. JANUAR

**Til stede:** Henrik, Nina, Grethe, Vigdis, John, Stein, Sonja, Per Willy, Sylvi, Sigbjørn og Sven + medlemmer fra avtroppende styre.

Overtagelse av styreverv.

Fest for "gammelt" styre ble bestemt.

Unni orienterte om Strømstad- Sandefjord tur som vil bli 19/2. Egen artikkel om dette.

Søknad om stønad til glattkjøringskurs er sendt.

"Gammelt" styre trakk seg så tilbake.

Det nye styret har valgt å fortsette rutinene vedr. styremøter. D.v.s. første mandag etter medlemsmøte.

Nye komitèledere ble valgt:

Huskomitè: Sylvi med hjelp av Sonja.

Avisredaksjon: Grethe, Henrik, Sigbjørn, John. Jan-Erik vil bli forespurt om han kan tenke seg å hjelpe til.

Bok og verktøykomitè: Stein.

Bil og medlemskartotek: Nina.

Festkomitè= styre.

Loddsalgkomitè: Henrik og Per Willy.

Grand Nationalkomitè: Henrik foreslo å legge dette på is.

Discotekanlegget: Ingar vil bli forespurt om han kan tenke seg å ha ansvaret for dette.

1.maikomitè: Styret har bestemt at vi skal prøve uten, da erfaringen viser at liste over ansvarspersoner og deres funksjoner har fungert tilfredsstillende de siste åra.

Vigdis skriver om klubbens vedtekter etter medlemsmøtevedtaket.

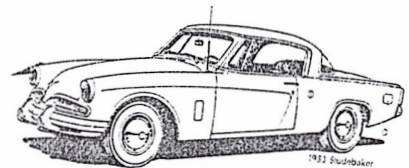
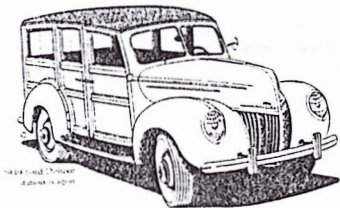
Klubben har blitt forespurt om det er interesse for å lage en klubbstand på utstillingen i Kongstenhallen 8-9 april. Dette synes styret var positivt. Henrik og Per Willy jobber videre med dette og vil prøve å få nedover utloddingsbilen til dette. Vi trenger også 4-6 biler til. Hvem er interessert?

Grethe har begynt med 1. mai søknadene.

Henrik og Gjermund jobber videre med turopplegget vedr. Millennium tour Kart og opplegg er distribuert til klubbene på østlandet.

Grethe har renskrevet protestbrevet fra Egil til P4-redaksjonen vedr. nedleggelse av programposten "skjeive skiver" med Rune Halland.

John





# REFERAT FRA ÅRSMØTET

ÅRSBERETNINGEN ble gjennomgått og godkjent med følgende kommentar:  
Vi deltok på Østlandsforum.

Årets juletreffest ble avholdt på klubblokalet og ikke på S.U.K.-huset.

REGNSKAP: Ikke ferdig

VALGET: Legges til slutten av årsmøtet.

FORSLAG TIL LOVENDRINGER: Ingen.

ENDRING AV KONTINGENT: Økning på kr 50,- pr. husstand som mottar klubbavis.

Endringen trer i kraft for 2001, dvs i fra oktober 2000.  
Styrets forslag gikk gjennom enstemmig.

FORSLAG OM Å FLYTTE ÅRSMØTET til Februar. Følgend ble enstemmig vedtatt: Årsmøtet skal fortsatt avholdes i Januar, mens Februar-møtet blir et slags "Økonomi-møte" med framlegging av regnskap og budsjett.

VALG 2000: Slik ser styret i Detroit Cars ut for 2000:

FORMANN: Henrik Pedersen

VISEFORMANN: Nina Karlsen

SEKRETER: Grethe Nord

KASSERER: Inntil videre til det skaffes en erstatning: Vigdis S.Larsen

HJELPESEKRETER: John Sundby

STYREMEDLEM: Stein Spetaas

STYREMEDLEM: Per Willy Mathisen

STYREMEDLEM: Sonja Hein

STYREMEDLEM: Sylvi Forsell

1.VARAMEDLEM: Sigbjørn Larsen

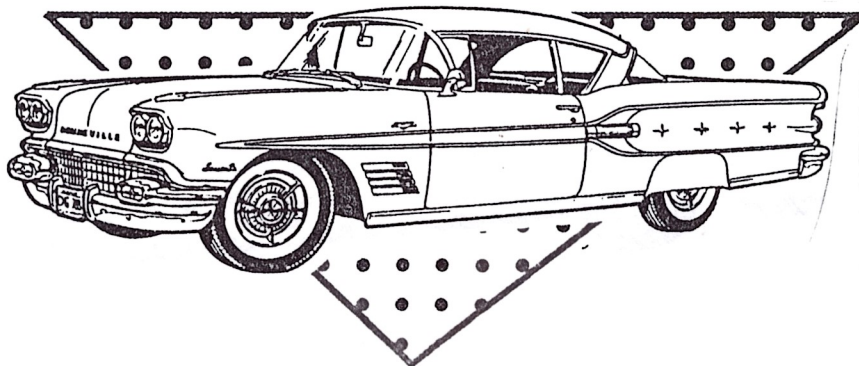
2.VARAMEDLEM: Svend Svendsen

3.VARAMEDLEM: Atle Aasberg

UTLODDNING 2000: Henrik informerte om at vi, sammenslådd med 2 andre klubber, skal lodde ut en '69 Camaro Cabriolet.

Lodda skal koste 50,- pr.stk, hvorav 10,- kan gå til loddselgeren.  
Klubben kan tjene gode penger på dette. Dette ble vedtatt.

Jan Erik Bergdal





# PÅMELDING MILLENNIUM TOUR 18-20 AUGUST 2000

## Millennium Meet Trondheim 18 - 20 august 2000

Detroit cars har som alle vet, dratt i gang **MILLENNIUM TOUR** til Millennium-meet i Trondheim 18-20 AUGUST.

Turen starter i Halden torsdag 17. august kl. 12.00 . Vi tar sikte på å overnatte i Lillehammer distriktet, nærmere bestemt Øyer Camping. Vi håper flest mulig overnatter her slik at klubben blir samlet . Vi har forsøkt å booke diverse hytter her , men p.g.a. depositum **må dere selv ringe opp å booke plass!** Jo tidligere jo bedre.

De har følgende alternativer:

7 stk hytter u/vann 3-4 pers. 1 roms	kr 260.-
4 stk hytter u/vann 4+1 pers. 2 roms, stue/kjøkken 1 soverom	kr 400.-
9 stk. hytter for 4 pers. m/ dusj, WC, og TV	kr.525.-
2 stk hytter for 5 pers. m/ dusj WC, TV og 2 soverom	kr 680.-
10stk hytter for 6 pers. m/ dusj WC, TV og 2 soverom	kr 735.-
1 stk. skogtun for 8 pers m/ stue, kjøkken dusj, WC, TV , 3 soverom	kr 950.-

**Dere må ringe: Rusberg hytteutleie & camping TLF:61288184**





# PÅMELDING MILLENNIUM TOUR 18-20 AUGUST 2000

## Millennium Meet Trondheim 18 - 20 august 2000

Detroit cars har som alle vet, dratt i gang MILLENNIUM TOUR til Millennium-meet i Trondheim 18-20 AUGUST.

Turen starter i Halden torsdag 17. august kl. 12.00 . Vi tar sikte på å overnatte i Lillehammer distriktet, nærmere bestemt Øyer Camping. Vi håper flest mulig overnatter her slik at klubben blir samlet . Vi har forsøkt å booke diverse hytter her , men p.g.a. depositum må dere selv ringe opp å booke plass! Jo tidligere jo bedre.

De har følgende alternativer:

7 stk hytter u/vann 3-4 pers. 1 roms	kr 260.-
4 stk hytter u/vann 4+1 pers. 2 roms, stue/kjøkken 1 soverom	kr 400.-
9 stk. hytter for 4 pers. m/ dusj, WC, og TV	kr.525.-
2 stk hytter for 5 pers. m/ dusj WC, TV og 2 soverom	kr 680.-
10stk hytter for 6 pers. m/ dusj WC, TV og 2 soverom	kr 735.-
1 stk. skogtun for 8 pers m/ stue, kjøkken dusj, WC, TV , 3 soverom	kr 950.-

**Dere må ringe: Rusberg hytteutleie & camping TLF:61288184**





Klubben har allerede gått ut å leid deler av en campingplass med motell og hytter i Trondheim 18-20.august.

Stedet heter Strandmoen kro-motell og camping , og ligger ca.11 km. Fra Trondheim sentrum, og ca 3-4 minutter fra AMCAR-senteret.

Vi har holdt av følgende alternativer:

5 stk store hytter (6 pers.)	kr 750.- pr. døgn.
10 stk små hytter (3-4 pers.med WC)	kr.500.- pr. døgn
5 stk små hytter (3-4 pers.uten WC)	kr.475.- pr døgn
17 motellrom (dobbeltrum 1-4 pers.)	kr.700.- pr.døgn med inntil 3 pers. på rommet kr.800.- pr.døgn med inntil 4 pers. på rommet
3 motellrom (enkeltrom 1-2 pers.)	kr.500.- pr. døgn

De store hyttene inneholder bad m/dusj, minikjøkken, kabel TV, stuekrok, 2 soverom.

De små hyttene med WC har ett stort rom med minikjøkken og spisebord.

De små hyttene uten WC har også ett stort rom med minikjøkken og spisebord

**Alle hyttene har dyner og puter, sengetøy kan medtas eller leies for kr.60.- pr. sett.**

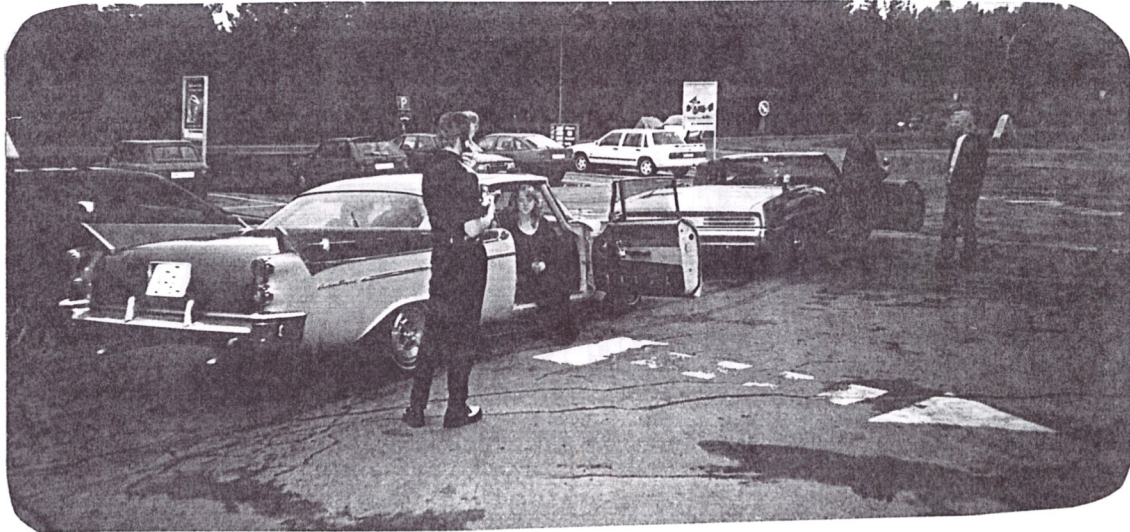
Motellet:

Dobbeltrommene har bad m/ dusj, minikjøkken, kabelTV, soverom m/2 oppredde senger, sovesofa i stuen med plass for 1-2 personer.

Enkelttrommene har bad m/ dusj, minikjøkken, 1 oppredd seng i stuen, bord og stol.

**Påmeldingen til Henrik Pedersen TLF 69156045 så snart som mulig**

**Det har allerede begynt å fylle seg opp.**



**JOIN US FOR THE  
MILLENNIUM TOUR!**





BLI MED PÅ ÅRETS MEDLEMSTUR  
MED COLOR SCANDI LINE LØRDAG  
DEN 19. FEBRUAR. VI REISER FRA  
KLUBBLOKALET CA. KL. 14.30 MED  
BUSS. PÅ BÅTREISEN TIL  
SANDEFJORD KAN VI SPISE SÅ MYE  
VI VIL AV COLOR SCANDILINES  
VELSMAKENDE BUFFÉT. FRA  
SANDEFJORD HAR VI RESERVERT  
PLASS I BAREN, HVOR DET BLIR  
ANLEDNING TIL Å SVINGE SEG PÅ  
DANSEGULVET.  
VI ER TILBAKE PÅ KLUBBLOKALET  
CA. KL. 23.30, OG DE SOM VIL, KAN  
FORTSETTE FESTEN DER.  
PRIS PR. PERSON KR. 235,-

VIL DU VÆRE MED, RING UNNI TLF:  
69 146117 INNEN 14. FEBRUAR!

FØRST TIL MØLLA.....



# NYTT MEDLEM

CATO HARLEM arbeider som produktutvikler og bor på "Fjelltun" på Iseveien, han er eier av 4 amcars. Han har en 1955 FORD CUSTOMLINE der motoren er Y-block og automatgir ekstra utstyr er servo bremses. Registreringsnummeret er AR 17490.

En 1957 FORD FAIRLANE 500 TOWN VICTORIA denne har også Y-block 292 og crusomatic automatgir. Ekstra utstyr er servo styring og bremses og elektriske vinduer, registreringsnummeret er A 245.

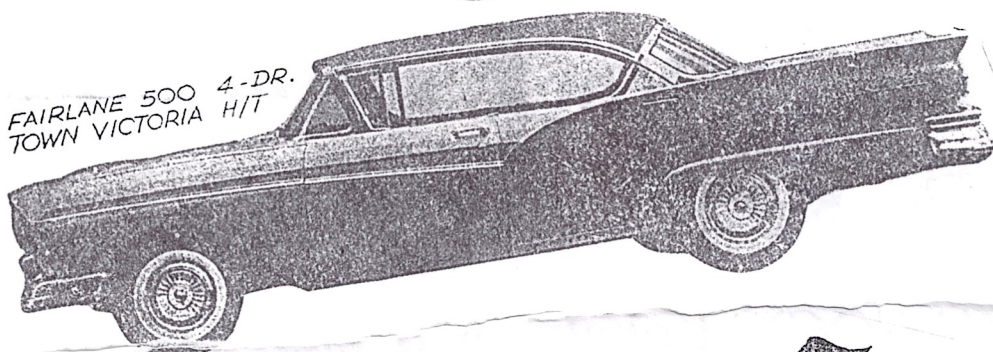
En 1956 FORD FAIRLANE SUNLINER her sitter også en 292 Y-block og den har fordomatic gir.

Han er også eier av en 1949 FORD F-3 PICKUP med 239 moteor og manuell gir.

Vi ønsker CATO velkommen som medlem.

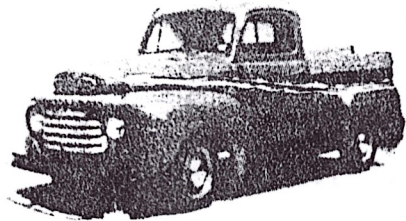
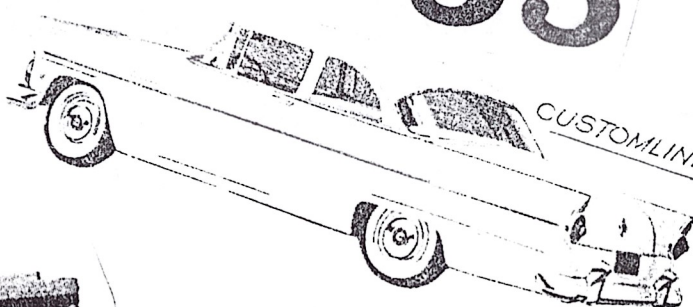
57

FAIRLANE 500 4-DR.  
TOWN VICTORIA H/T



55

CUSTOMLINE





# **DETROIT CARS**

Innviterer til

## *OLD BOYS*

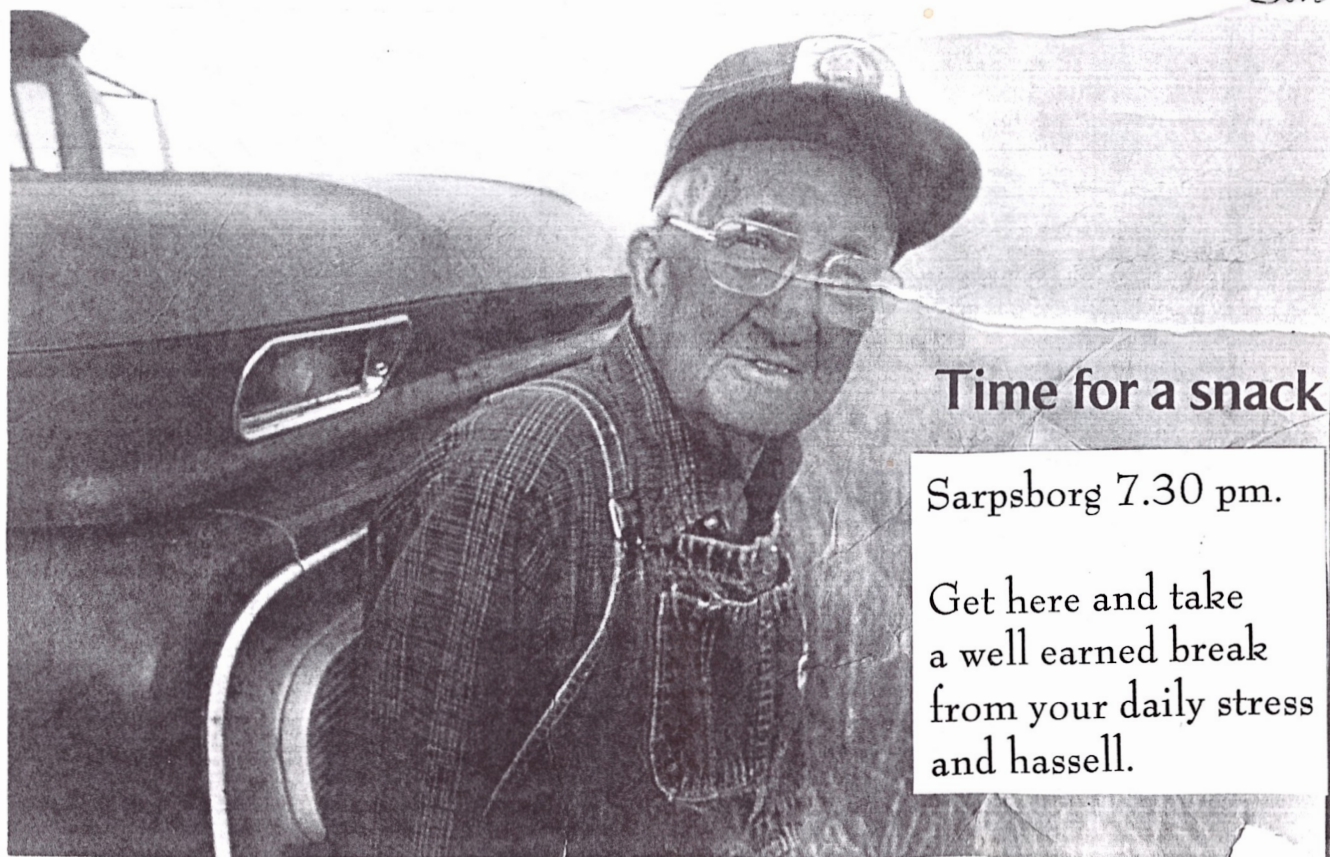
*Møte*

*Hos Ole Trondsen i Strandgaten 7*

TIRSDAG 15. Februar

Kl 19.30

Som vanlig er det bilprat om gamledager og nåtiden som er i høysetet. Vi skal vise noen lysbilder ifra Florida. Ole har nye modellbiler og bøker som kan studeres



**Time for a snack**

Sarpsborg 7.30 pm.

Get here and take a well earned break from your daily stress and hassell.





**Proudly presents**

**Live on stage:**

*Lou Cifer & the Hellions*

From Germany.

**Wild Bunch Rock`n`Roll Club**  
**På Kambo (v/Moss)**

V/ACOC`S Lokale Osloveien 151

**Lørdag 5. Februar 00**

Dørene åpnes kl 20,00

Billettpris Kr 130,-

Forhåndsalg Frank 69 28 75 52/911 67157

Rune 69 27 35 35/917 16836

Medbrakte drikkevarer er ikke tillatt

**Rock inn det neste millennium**  
**med et av Europas beste Teddy Boy band!!**



# KJØPT & SOLGT 2000

Redaktøren har delt ut jobbene, og denne spalten, -den ble min.

SUR kan du IKKE bli fordi ditt bilbytte ikke er omtalt, når jeg ikke vet det.

SUR er det lov å bli om du har sagt ifra og omtale fortsatt mangler. Denne form av info gir du til Jan Erik Bergdal tlf 69 16 59 89 eller 69 16 61 00 jobb.

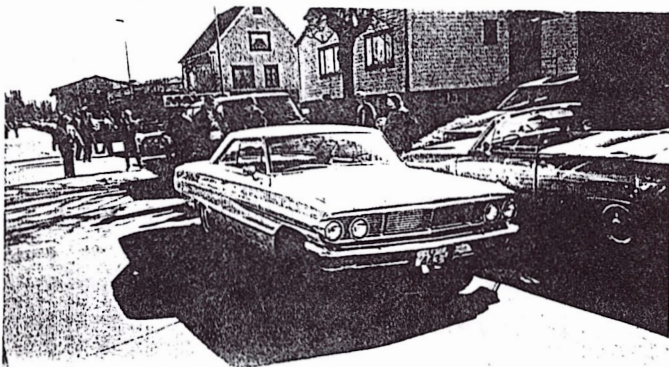
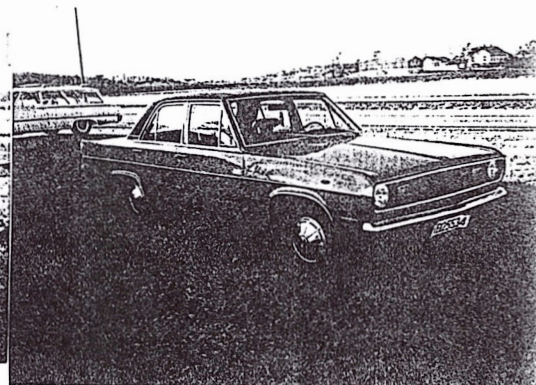
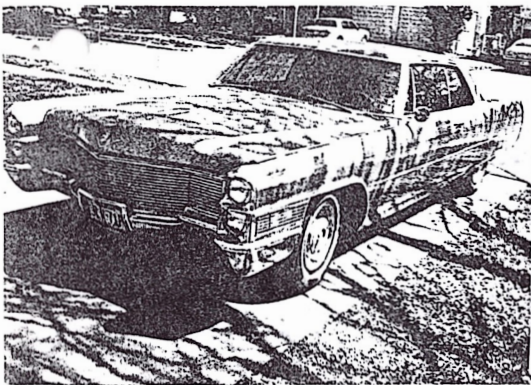
SVEIN JENSEN, for tiden bosatt i Sverige, har solgt sin siste norskregistrerte amric. '65 Cadillac Coupéen gikk til Jan Even Rud i Degernes.

Klubbens bestand av Plymouther er vesentlig redusert etter at CARINE BRANDSRØD har solgt sine to. Både '67 Belvederen og '72 Valianten har fått nye eiere. Carine går for tiden på skole i Kristiansand. Lærer var det snakk om å bli der i går'n.

Familien HEGE og ODD IVAR JØRGENSEN har solgt sin blå Chevrolet C-1500 pick-up. Etter at bilen har stått til salgs hos BilSPORTGARASJEN i Oslo, ble'n til slutt solgt til Odd Ivars søster, så bilen ser du fortsatt i Sarp.

ANITA og GJERMUND JANSEN er ikke kjent for å eie biler unødvendig lenge. '64 Galaxie'n er nå solgt til Skjeberg. Alt som er igjen er 4 stk 17" American Racing-felger, som du kan få kjøpt. Nå skal det kjøpes bil igjen.. Det snakkes noe om en Pontiac... Følg med.

Jan Erik Bergdal





# KLIPP FRA VG

**MALTRAKTERT:** Personbilen ble fullstendig ødelagt i motet med den digre Chevrolet'en på riksvei 170 i Fet lørdag kveld. Paret i bilen ble drept i sammenstøtet.

Foto: KNUT A. NADHEIM, Romerikes Blad

## KNUST mot 4-hjulstrekker

Av LARS H. JACOBSEN

Paret fra Romerike ble drept da deres personbil mistet veigrepet, skled over i motgående kjørefelt og traff en amerikansk Chevrolet Suburban på riksvei 170 i Fet, lørdag kveld.

- Slike biler blir som en rambukk mot vanlige personbiler, sier informasjonssjef Egil Otter i Norges Automobil-Forbund (NAF).

- Det er ingenting som tyder på at hastigheten til noen av bilene var høyere enn tillatt. Men det var glatt veibane på stedet der bilen med det eldre paret kom over i motgående felt, sier lensmannsbetjent Anders Mansaas ved Fet og Rælingen lensmannskontor.

Også den amerikanske bilen fikk omfattende skader. Ingenting tyder på at Chevrolet-føreren kan lastes for ulykken.

Flere kollisjonstester, blant annet utført av svenske Folksam, peker ut store, kraftige amerikanske biler som rene dødsmaskiner når de er innblandet i personbilulykker.

### Stor og kraftig

Både vekt, konstruksjon og høyde på firehjulstrekkere gjør at selv moderne personbiler ligger dårlig an når det smeller.

De siste to årene er bilene blitt meget populære som familiebiler her i landet. For to år siden økte avgiften for kombibiler. Men økningen gjaldt bare biler under 3,5 tonn. Dermed skjøt salget av de store amerikanerne i været.

- Det er helt klart at salget av disse bilene fikk en utilsikket økning, sier Otter.

Fra i år er det imidlertid slutt på at kjempebilene skal kunne selges med gunstige avgifter. En økning av vektavgiften til fem tonn setter trolig en stopper for det store salget.



### HARD MEDFART:

Politiet kunne konstatere at også Chevrolet'en fikk omfattende skader etter ulykken i Fet lørdag, om enn langt mindre enn bilen til ekteparet som omkom.

Foto: KNUT A. NADHEIM, Romerikes Blad

## HVORDAN TENKER EN JOURNALIST?

Her blir en Chevrolet Suburban, som blir påkjørt av en bil ute av kontroll, omtalt som en dødsmaskin.

Hvordan ville journalisten at dette skulle sett ut? At alle burde kjøre små, mindre sikre biler, slik at de som uskyldig blir rammet også skulle ha omkommet? Hadde det vært bra da?

Eller hvis begge hadde kjørt Suburban, og alle overlevd. Hvordan skulle han da ha vinklet det?

I Norge blir du uthengt for å velge en sikker bil. Hadde det ikke vært mer riktig å fokusere på at de faktisk berget livet pga riktig valg av bil?

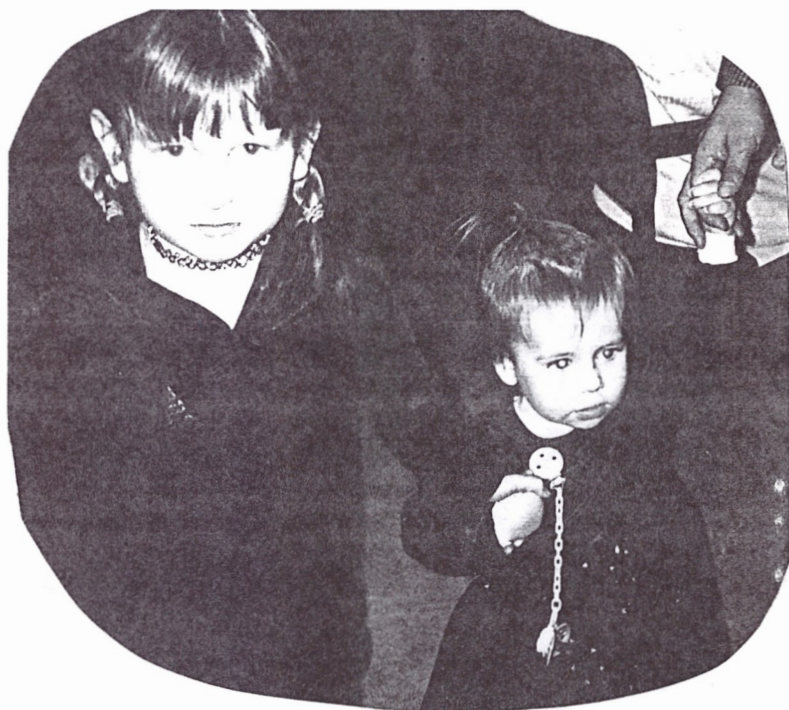
Det samme ser vi når trailere er innblandet i ulykker. Da blir trailersjåføren fratatt sertifikatet på "rutine", selv om han er uten skyld i ulykken. Hvis sjåføren da er selvstendig næringsdrivende, og lever av bilen sin, er han uten jobb. Er det rettferdig? Jan Erik Bergd



## JULETREFEST SØNDAG 9 JANUAR

Søndag 9.januar var det klart for årets julefest. Denne skulle egentlig vært på SUK huset på Opsund, men pga . få påmeldte ca.40 stk ble det flyttet til klubblokalet. Her ble det full fart med boller og brus. Det var selvfølgelig gang rundt juletre og jeg må si at vi har flere mannfolk i klubben som har veldig dreisen på julesanger. Vi hadde også loddsalg med mange fine premier og sist men ikke minst nissen var innom med godteposer til alle barna. Jeg vil takke for en fin julefest, bare synd ikke flere kom på denne festen.

Nina Karlsen





## MILLENIUMS CRUISE 1.JANUAR 2000

Så var det da endelig klart for årtusenets første cruising. Det var litt nedtur da vi våknet opp på lørdagen og så at det var regnvær, men man har da vinduspussere. Kl. 14.00 var vi klare, eller var vi det? Etter å ha henta vår faste sjåfør Jens og fylt opp Karlsen's vogna med alt som seg hør og bør på cruising, kjørte vi spente til klubblokalet. Var det flere som var klare for cruising i dette været? Å ja selvfølgelig 10-15 biler og ca.50 personer var møtt opp, deriblant noen trofaste Fredrikstad folk. Etter å ha varma seg litt inne på klubblokalet var det klart for kjøreturen først til Fredrikstad klubbens lokale, der var det full servering med mat og drikke. Etter et par timer gikk turen videre til Halden. Etter en nødvendig stopp på en av E6 sine servicestasjoner, var vi klare for SCCH sitt klubblokale. Artig å se hvordan de har fått det, etter at de har pusset opp og lagt ned mye jobb. Her var det selvfølgelig også folk på plass. Etter en stund kjørte vi tilbake til Sarpsborg klare for neste akt. FESTEN. Her var det full fart og hæla i taket, som det alltid er på DC's klubbefester. Ca.60 pers. var vel innom. Da er det vel bare å vente på påskecruisinga 21.april og håpe på at været blir litt bedre og varmere denne dagen.

Nina Karlsen





# Østfold Veteranvogn Klubb

Postboks 47  
1740 Borgenhaugen



## Referat fra møte i ØSTFOLDSAMARBEIDET, 11.10.99, Meieriet i Råde.

Tilstede: Torleif Olsen og Sverre Solstrand, Østfold Van & Truck,  
Torkil Aune, USCEC

Tom Amundsen og Knut Ore Karlsen, ACOC  
Stein Spetaas og Henrik Pedersen, Detroit Cars  
Ole A Haugenrud og Fred A Berg, ASC Askim  
Lyder Buflod og Arnfinn Hansen, ØVK.

Lyder Buflod ønsket alle velkommen til møtet, hvor agendaen gikk på orientering om egen klubb og aktiviteter.

ØVK: Ca 470 medlemmer. Vårtreffet snødde vekk i år. Østfoldløpet med god deltakelse ble arrangert i Halden-området. Veterandagene på Kongsten regnet og blåste bort, det samme gjorde delvis høsttreffet på Høytorp fort. Vassdragsløpet for biler fra før ca 1930 ble arrangert med ok vær i august. ØVK har møter hver mandag utenom sommersesongen. Da treffes vi på HØK hver torsdag sammen med medlemmer og andre fra hele Østfold. Første fredag i måneden blir det arrangert medlemsmøter, som alternerer på forskjellige steder i fylket.

Arrangementer 2000: Vårteff, Østfoldløpet, Veterandag 17.06.00, Vassdragsløpet og Høsttreff.

ØV&T: 10 medlemmer. Treff i Askimparken sammen med Rebell Vaners(Oslo), det samme vil gjenta seg år 2000. Klubben satser på sosialt samvær og har en del aktiviteter internt, med bl.a intern treff i Bengtsfors. Månedlige medlemsmøter.

DETROIT CARS: 175 medlemmer. 1.mai-arrangementet på OBS Sarpsborg med 350-400 biler. Cruise-night 1. onsdag i måneden i sommerhalvåret er velbesøkt. Fortsetter med dette i år 2000. Har hatt pensjonistkjøring med stopp i gågata. Kjøring med beboere fra Nygårdshaugen Dagsenter er en årlig foreteelse som disse menneskene setter umåtelig stor pris på.

År 2000: Millenium Meet i Trondheim med felles Millenium Tour dit.



Påskecruising langfredag, OBS 1.mai.

ASC Askim: Ca 40 medlemmer. Medlemsmøte siste onsdag i måneden.  
Wheelstreff Salerud Amfi, i år 247 biler. Klubben feirer sitt 25-års jubileum år 2000.

År 2000: Wheels-treff siste helg mai, Street Rod Nats siste helg i juni. Prøve på å gjennomføre Cruising.

ACOC Moss: 55 bet. Medlemmer. Åpent på klubblokalet hver lørdag ettermiddag. Har utvidet klubblokalet fra 400 til 800 kvm. Medlemsfest 1 gang pr.måned. Leier ut 11 garasjeplasser til medlemmer. Her blir det skrudd bil hver dag, og dette skaper et godt miljø. Klubben har også meldt seg inn i Amcar i det siste. Arrangerte Kambotreff 10.mai med ca 60 biler, og GoCart kjøring med lagkonkurransse klubbene imellom. Dette bør gjentas.

USCEC: 120 medlemmer. Medlemsmøte hver måned. Videokvelder hver onsdag og søndag. Leier ut garasjeplasser i sentralt beliggende lokale. Arrangerer PowerMeet.

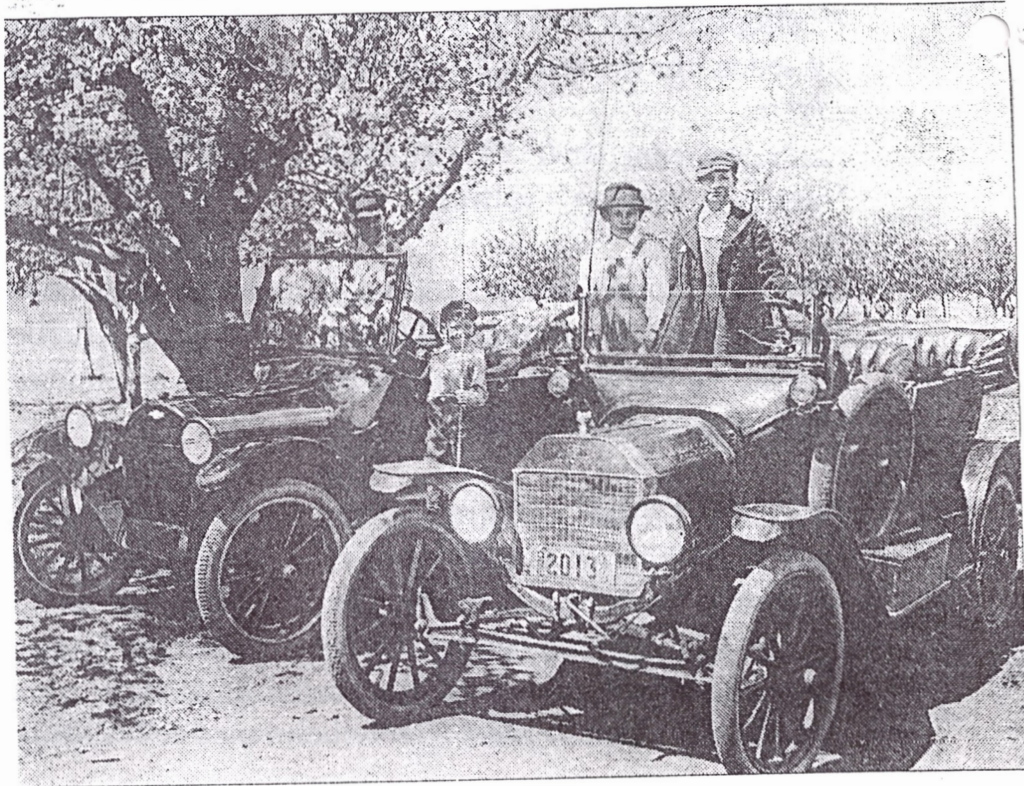
År 2000: Utstilling i Kongstenhallen 6-7 april. PowerMeet.

**Neste møte i ØSTFOLDSAMARBEIDET blir i Halden OBS! OBS! OBS!  
OBS! 13.03.00 kl.19.00.**

Arnfinn Hansen

Ref.

## Remembered a Ford lately?





## HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
*OSS* OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JØBBER HER NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES A/S* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

Bok og verktøy kommiteen vil i år bestå av undertegnede og Jan Erik Bergdal.  
Det er også ønske om flere, så si i fra hvis du er interessert.  
En spesiell gearkasse jekk er anskaffet. Den er med hjul, og har stropper som  
spenner kassa fast på toppen.  
Vi regner med å komme med en oppdatert verktøy liste neste nummer.

*Stein Spetås*





# RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
F. Hansen's Bilpleie	20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slidedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIGDIS

FORRETTNINGSFØREREN