

# CRUISE 2000



MEDLEMSBLAD FOR  
DETROIT CARS  
SARPSBORGS AMCAR KLUBB



**NR 12 DESEMBER 2000**



KLUBBLOKALE: ST. NIKOLAS GT31 TLF 69150500

Member of:





## ÅRETS MEDARBEIDERE

### I CRUZINEWS:

#### REDAKTØR

Grethe Nord

#### JOURNALISTER

Alle klubbens medlemmer

#### KOPIERING OG

#### SAMMENMONTERING

Bjørn Johanessen

Stein Spetaas

Sigbjørn Larsen

Henrik Pedersen

Kjell Ingar Olsen

Tom Einar Karstensen

Jan Erik Bergdal

Tor Johnny Hansen

Grethe Nord

#### STOFFANSVARLIG

#### NYE MEDLEMMER

Grethe Nord

#### KJØPT / SOLGT

Jan Erik Bergdal

#### FORSIDE

Sigbjørn Larsen

#### MØTE REFERAT

John Sundby

#### LEDER

Grethe Nord

#### FORMANN HAR ORDET

Henrik Pedersen

#### MØTEINNKALLELSE

Henrik Pedersen

#### TREFFREFERAT

Alle klubbens medlemmer

#### BAKSIDE

Sigbjørn Larsen

#### FESTINNKALLELSE

Festkomiteen

#### DC-BØRSEN

Henrik Pedersen

#### MEDL. SERVICE / NYTT

Stein Spetaas

## Leder'n

Hei, så er det ny avis igjen utrolig hvor fort tiden går.

Til dere som tror at det var skrivefeil i referatet fra Varberg i sist avis tar feil. Det var en test for å se om dere leser avisa. Til dere som fortsatt tror det er skrivefeil og tror at jeg prøver å bløffe meg fra det - Okay. Det riktige er: vi kom ikke til Varberg om litt, men på torsdag, og Nick var selvfølgelig ikke fortvilet fordi Inger hadde med nøklene, men fordi hun ikke hadde de med.

Til orientering, på styremøtet i november ble vi innformert om hva de som har jobbet med fond/fondstyre har kommet fram til. Resultatet er i denne avisa og jeg oppfordrer dere til å lese igjennom før årsmøtet i januar, da dette kommer som en sak. Styret hadde ingen motforestillinger mot det gruppen har kommet fram til.

I denne julemåneden ser dere vel på adventskalenderen på tv. Om dere ikke ser på "Amalie's" jul vil jeg foreslå "Vazelinas Hjulekalender". Dette er for oss som er fasinert av amerikansk bil og detaljer, her er det mye artig å se. Så sett dere foran titteskabet mellom kl.19.30 og kl. 20.00 og se på TV2.

God jul til alle fra oss i aviskomiteen.

*Grethe W. Nord*

**Barn om kroppen  
og sann...**

Julenissens kropp er rød og  
hvit fordi han er reklame for  
Coca-Cola....

Julian, 5 år





# DETROIT CAR



**INNBYR TIL  
JULEMØTE  
ONSDAG 13. DESEMBER  
KL 18.30**



## **SAKER:**

- 1. ANKOMMET POST**
  - 2. INFORMASJON OM FORSLAG TIL  
FOND/ FONDSSTYRE I DETROIT CAR**
  - 3. SAKER FRA ØSTLANDSFORUM**
  - 4. EVENTUELT**
  - 5. JON VISER LYSBILDER FRA  
MILLENNIUM MEET**
- GRATIS KAKE OG KAFFE TIL ALLE**

*a Joyous Christmas*





# FRAMMANNEN HAR KOMMT

Hei igjen .

Ja nå er vi i desember og jeg sitter å skriver årets siste utgave av denne siden. Hvordan har dette året egentlig vært for klubben?

Med juletreff, påskecruising, Østfoldmønstring, Amcarlotteri, Amcarcruisenights, russekjøring, tur med juniormedlemmer, Millennium tour, handicapkjøring , 50talls fest , julebord osv. i tillegg har vi gått til innkjøp av flere bøker, videofilmer og mer spesialverktøy dette året, så medlemstilbudet har nok aldri har vært bedre.

Jeg må benytte anledningen til å takke alle medlemmer som har bidratt til å holde det aktivitetsnivå vi har i klubben, og håper samtidig på at dette kan fortsette neste år, men dette avhenger jo selvfølgelig av dere selv hva dere som medlemmer ønsker og gidder å gjøre for klubben. Jeg håper mange av dere tar en tur på julemøte, der vi tradisjonen tro spanderer kaffe og kake på alle. Det har de siste årene vært en tradisjon å dele ut diplom til nye juniormedlemmer, men siden det ikke har kommet til noen nye i år faller dette ut. Vi har allikevel valgt å ha røykeforbud inne denne dagen av hensyn til de barna .

*Merry Christmas!*

HENRIK





# MEDLEMSMØTE 8. NOVEMBER 2000

21 medlemmer dukket etterhvert opp. Henrik startet med posten:

Bingoringen er konkurs! Dette tok medlemmene med fatning. Landsforeningen for trafikkskadde har sendt brev til landets amcarclubber og ønsker et samarbeide. Fra Amcar har det kommet diverse info som er trykket et annet sted i "bla".

Ny medlemsbrosjyre er bestilt av Nina.

Medlemmer som benytter seg av Amcars forsikringsavtale med IF, oppfordres til å bruke Amcarsenteret ved endring/nytegning.

Økning av engangsavgiften ved import av 30 år eller eldre biler, er økt fra kr. 2200.- til kr. 2800.-.

Henrik ga et referat fra Østfoldsamarbeidsmøte som var 6/11 i Halden. Der ønsket representantene fra de andre klubbene et tettere samarbeid og de hadde et ønske om å prøve å få til et felles østlandstreff i løpet av 2002.

Minnet om påmeldingsfristen til årets julebord.

Romjulsfest fredag 29. desember i klubblokalet?

Diskusjon om både musikk og hva slags type fest vi ønsker oss i forbindelse med påskecruisinga.

Jon Grasto informerte om at en representant fra Amcar skal delta i programposten "Rikets Tilstand" 13.11. Programmet tar for seg bilavgifter.

John



# STYREMØTE 13. NOVEMBER 2000

Tilstede: Per Willy, Grethe, Vigdis, Henrik, Stein, Sonja, Sylvi, Sven, Nina og John. I tillegg møtte Harald Kjus, Gjermund Jansen, John E. Hansen og sist men ikke minst Egil Bergby.

De fire sistnevnte var på møte for å legge fram et utkast de har utarbeidet for å ta vare på Detroit Cars økonomiske midler. Dette forslaget finnes et annet sted i bladet og ønskes gjort kjent slik at dette eventuelt kan godkjennes på neste årsmøte. Etter redegjørelsen trakk de fire sistnevnte seg tilbake.

Cruzinevs ble som vanlig gjennomgått. Datofeil og noen trykkfeil ble bemerket.

Referat fra Østfoldsamarbeidsmøte:

Østfoldsamarbeidsmøte ønsker et tettere samarbeid klubbene imellom for å arrangere neste årsfest. Stor interesse for å arrangere et fellestreff i år 2002. Forslag om å sette ned en komite på neste samarbeidsmøte.

Julebord: Alt er klappet og klart.

Musikk på festene ble generelt tatt opp. Ønske om å utvide horisonten noe var tilstede og det vil bli jobbet videre med dette.

Østlandsforum 18. november. Nina reiser til Lillestrøm.

Eventuelt: Julekort. Kake til julemøte. Dette møte er for øvrig røykfritt.  
Romjulsfest = 10 års jubileumsfest? 29. desember kl. 20.00.  
Påskecruisingfesten: Det blir satt ned en egen komite for å ta seg av det trivielle.

John



# KJØPT & SOLGT

## BIL HAR BYTTET EIER.

DET ER ARILD KRAFT SOM HAR KJØPT CATO BRYNHILDSSENS '63 GALAXIE FASTBACK.

FOR Å FRISKE OPP HUKOMMELSEN, SÅ HAR BILEN EN 352 V8, CRUISOMATIC AUTOMAT OG 9" BAKAKSEL.

BILEN ER HVIT MED GRØNT INTERIØR, OG UTSTYRET BESTÅR AV SERVOSTYRING OG AIR CONDITION.

ARILD ER OGSÅ MEDEIER PÅ EN '58 CHEVY SOM ER UNDER RESTAURERING.

GRATULERER MED NY BIL!      Jeb





## **Betraktninger om D.C. ivaretakelse fond!**

Vår klubb ble stiftet i 1982 og frem til 1990 var vi "nomader". Vi hadde møter i Grand kjelleren – Klubb Arne på Hafslundsøy og i SUK-huset på Opsund. I 1990 pusset vi opp den gamle tollstasjonen til NSB og der er vi i dag. Men for hvor lenge vet vi jo ikke. Derfor bør vi være så godt rustet som mulig hvis det blir flytting. Et nytt sted å være, vil koste penger derfor bør vi forsøke å samle litt. Framtiden ser grei ut driftsmessig, og i klubbens 18 årlige historie er økonomiske misligheter ikke forekommet, av nevneverdig art. Men kan aldri vite hva fremtiden vil bringe, så derfor, Fond og et styre for det. Årsmøte vedtaket fra 1999 står ved lag, om sikring av våre økonomiske ressurser.

Og dette er hva Fondet og dette styrets arbeid skal dreie seg om.

Vår klubb har et godt renommé blant Sarpsborgs befolkning, og den er også offentlig godt etablert. Fra ACCN får en også et godt skussmål, noe som forplikter en stabil og fremtidsrettet drift. De som var blant de yngste under oppstarten i 1982 er i dag godt etablert personer som styrer og driver klubben i dag. Det er også brukbar rekruttering og når livserfaring får justert litt i de yngste rekker vil nok de også å fine blant de drivende krefter. Den norske bilpolitikken ser aldri ut til å få en profil med vett og fornuft, spesielt ovenfor USA bil. Og med vinglete og til de grader uforutsigbare politikere vil det nok være behov for amerikanske bilklubber i fremtiden også.

Dessverre vet en aldri når utro tjenere kan dukke opp og for å unngå overraskelser har ivaretakelses fondet blitt utarbeidet. I sin tid var det Egil Bergby og Tormod Magelsen som dro i gang etter et årsmøte vedtak (1999). Senere har Harald Kjuus, Gjermund Jansen og John E. Hansen kommet med. Til sammen har disse rundt 60 års medlemskap i D.C. noe som skulle tilsi kvalitet og omsorg for klubbens ve og vel. Fondet skal bringe oss videre opp imot en bedring av standarden på et nytt sted å være i fremtiden og hindre at urealistiske "luftslott" blir satt i gang. Det er alltid svært langt mellom drøm og realitet og det har klubben ikke råd til.

Deltakerne som har utarbeidet retningslinjene anmoder sterkt at medlemmene aksepterer forslagene i sin helhet, og går inn for disse på årsmøtet i januar. Men er det noe du lurer på kan eventuelle spørsmål bli besvart på desembermøte. Imidlertid mener vi at de fleste interesser er ivaretatt og at alle ønsker det velkommen.

### **Hilsen fra**

Egil A. Bergby - John E. Hansen - Harald Kjuus - Gjermund Jansen

**Vi ønsker også alle en GOD JUL!**



## **Detroit Cars ivaretakelsesfond til DC's framtidige økonomiske disposisjoner.**

### **Hovedformål;**

- **Best mulig vern om DC's økonomi og sikre fond og midler mot økonomiske tap.**
- **Dette for at klubbens drift og videre eksistens skal sikres.**
- **Et av hovedmålene skal være å samle og sikre midler til et framtidig sted å være.**

### **Detroit Cars ; Instruks og målsetting for fondets midler og forvaltning.**

#### **Formål;**

- 1.1 Detroit Cars oppretter et fond som skal til en hver tid gi den gunstigste og beste avkastning, men også med tanke for minimal risiko av fondsmidlene.
- 1.2 Det opprettes et fondsstyre til forvaltning og overholdelse av disse hovedformål og instruks. Valgene foregår på årsmøtet.
- 1.3 Fondets midler skal sikres og avsettes til eget klubbhus/lokale for klubbvirksomhet eller investering til slikt med en formålstjenlig standard.
- 1.4 For å sikre økning i fondet slik at målet kan nås, avsettes en del av det årlige overskuddet. Avsetningen skal være et minimumsbeløp på kr. 10.000,- pluss 30 % av resterende overskudd.
- 1.5 Dagens høyrentekonto vil ved fondets opprettelse omgjøres til en fondskonto.



## DETROIT CARS ØKONOMISKE MIDLER

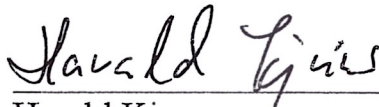
Det ble enstemmig vedtatt på årsmøtet januar 1999 at det skulle utarbeides retningslinjer angående sikring mot misbruk av klubbens økonomiske ressurser og søke påbygging av disse.

Forslagsstillerne Tormod Magelsen og Egil Bergby ble gitt tillit til å utarbeide et utkast. Da dette forelå ble det dannet en gruppe for å bearbeide dette til et reelt forslag som det anbefales av styret og medlemmene å vedta. Gruppens medlemmer har deltatt i 5 møter og har utarbeidet instruksene frem til endelig anbefalt resultat.

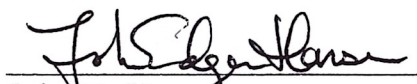
Følgende har deltatt i gruppearbeidet;


Harald Kjuus - Gjermund Jansen - John E. Hansen - Egil Bergby.

Følgende underskrivere bekrefter ovenstående og at de etter beste skjønn, og til klubbens fordel, går god for innholdet i forslaget til disse vedtekter. Gruppen har brukt året 2000 på utkastet.

  
\_\_\_\_\_  
Harald Kjuus

  
\_\_\_\_\_  
Gjermund Jansen

  
\_\_\_\_\_  
John E. Hansen

  
\_\_\_\_\_  
Egil Bergby

Sarpsborg, 19. Oktober 2000



## Fondsstyre;

- 2.1 Alle betalende medlemmer som har vært medlem sammenhengende i minimum 5 år har rett til skriftlig å foreslå personer til fondsstyre. Forslagene overleveres til ordinært klubbstyre for kriteriekontroll. Deretter overleveres forslagene på kandidater til valgkomiteen for nominasjon og valg. Valgkomiteen benytter retningslinjer for nominasjoner under kriterier for personer som kan sitte i fondsstyre.
- 2.2 Fondets styre skal bestå av 3 faste medlemmer samt to varamedlem. Varamedlemmene har møteplikt men ikke stemmerett. Varamedlemmene blir ordinært medlem ved fast medlems bortfall, fraflytting eller ved utgang ved helsemessige årsaker.
- 2.3 Verv i fondsstyre går over 5 år med adgang til fornyelse for ytterligere 5 år. Da kan 2 av de 3 fornyes hvis det er nødvendig.
- 2.4 Fondsstyrets deltagere skal stille sine plasser til disposisjon hvis 2/3 av den betalende medlemsmassen foreslår dette skriftlig (ikke juniormedlemmer)(mistillit).
- 2.5 Ved uttak av fondsmidler skal og må de 3 faste medlemmene skrive på for å frigjøre midler.
- 2.6 Fondsstyre regulerer selv sine møter og velger selv sin leder. Fondsstyret skal legge frem for årsmøtet protokoll og regnskap over fondsmidlene.
- 2.7 For å utløse fondsmidlene utenom fondsstyrets samtykke, må 2/3 av medlemmene forlange det skriftlig. Det innkalles da til et ekstraordinært årsmøte. Et utløsningsforslag må da få minst 2/3 flertall for utløsning.
- 2.8 Ved stor inntektssvikt slik at klubbens eksistens trues, kan styret be om bidrag fra fondet. Det må i så fall være enstemmig både i klubbstyre og i fondsstyre.
- 2.9 Klubbens styre kan foreslå utløsning ovenfor fondsstyret. Klubbstyret plikter da å legge frem skriftlige opplysninger om alle kostnader, inn dekning, betalingsplan, arbeidsinnsats, organisering av egeninnsats samt fremtidige prognoser på prosjektet. Prosjektene må være nøkterne og gjennomførbare.
- 2.10 Ved eventuelle prosjekter plikter fondsstyret å undersøke alle opplysninger og om nødvendig søke faglig bistand. Alle forhold søkes vurdert for evt. best mulig resultat av utredningen. Utav dette gis det en nøktern og saklig vurdering som fremlegges klubbstyret. Klubbstyret kan etter vurdering sende utredningen tilbake til fondsstyret med ønske om en enda grundigere utredning.  
Når en evt. ny utredning foreligger gjør fondsstyret en saklig og nøktern redegjørelse om forslaget anbefales eller ikke. Denne avgjørelsen er endelig.
- 2.11 Ved uenighet om avgjørelsen kan medlemmene fritt bruke punkt 2.7 om annen utløsning.
- 2.12 Alle fondets statutter og vedtekter evalueres av sittende fondsstyre hvert 2. År og før 5 års fornyelse av fondsstyret. Evalueringen fremlegges for årsmøtet for eventuelle forandringer.



## Kriterier for personer som kan sitte i fondsstyre;

- Må ha vært medlem i sammenhengende minimum i henholdsvis 5-10 år.  
Fordeles således; 1 person i 5 år og 2 i 10 år.  
Varamedlem i 5 år og 10 år.
- Medlemmet skal ikke inneha styreverv under inntreden i fondsstyret. Habilitet ved eventuelt senere styreverv avgjøres av de øvrige to i fondsstyret. Bare en av fondsstyrets medlemmer kan inneha ordinært styreverv av gangen. Ved det årlige valget til klubbens styre vil over nevnte regler gjelde.
- Det er en fordel om vedkommende har hatt foreningsverv eller offentlige verv tidligere.
- Det er en fordel om vedkommende har hatt eller har en selvstendig stilling evt. arbeidssituasjon med lengre jobberfaring.
- 
- Personer som blir forespurt/foreslått kan måtte dokumentere sine erfaringer som er relevante for deltagelse i fondsstyre.
- Fondsstyremedlemmene bør ikke trekke seg i en fem års periode.
- Det legges vekt på ærlighet og generell egnethet. Spesielt i forhold som går på økonomi og penger.





VI PRØVER OSS IGJEN

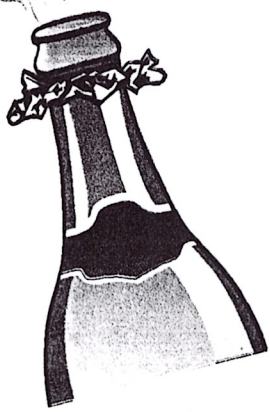


10 ÅRS FEST



PÅ KLUBBLOKALET

FREDAG 29. DESEMBER



KL. 2000



VELKOMMEN!!





# WESTSIDE CAR CLUB

## ROCK`N ROLL FEST

Lördagen den 9 December

KL 21<sup>00</sup> - 02<sup>00</sup>

Spelar Hale Bops hos oss

Och

Ted-a-bob är diskjockey



ENTRÉ: 100:-

MEDLEMMAR: 80:-



WESTSIDE CAR CLUB Bastionsgatan 36 UDDEVÄLLA TFN: 0522-199 75  
Besök vår hemsida [go.to/WESTSIDECARCLUB](http://go.to/WESTSIDECARCLUB)



## BØ – TREFFET ÅR 2000

Bø-treffet har lange tradisjoner, faktisk 25 år.

Men hadde pga for sen booking av den tradisjonelle plassen blitt flyttet, dette for at det i hele tatt skulle bli et treff. Den nye plassen ligger lenger nord og på vestsiden av Seljordsvannet. Garvikstrondi er en offentlig campingplass og med ca 60 "fastboende" vogner. I og for seg betenkelig, men det gikk greit. Organiseringen var dårlig informasjonen og timeing det samme. Et svakt program og vi måtte finne på noe selv, som de positive personer vi er klarte vi det bra. Dessverre var det bare 2 biler fra klubben som fant veien.

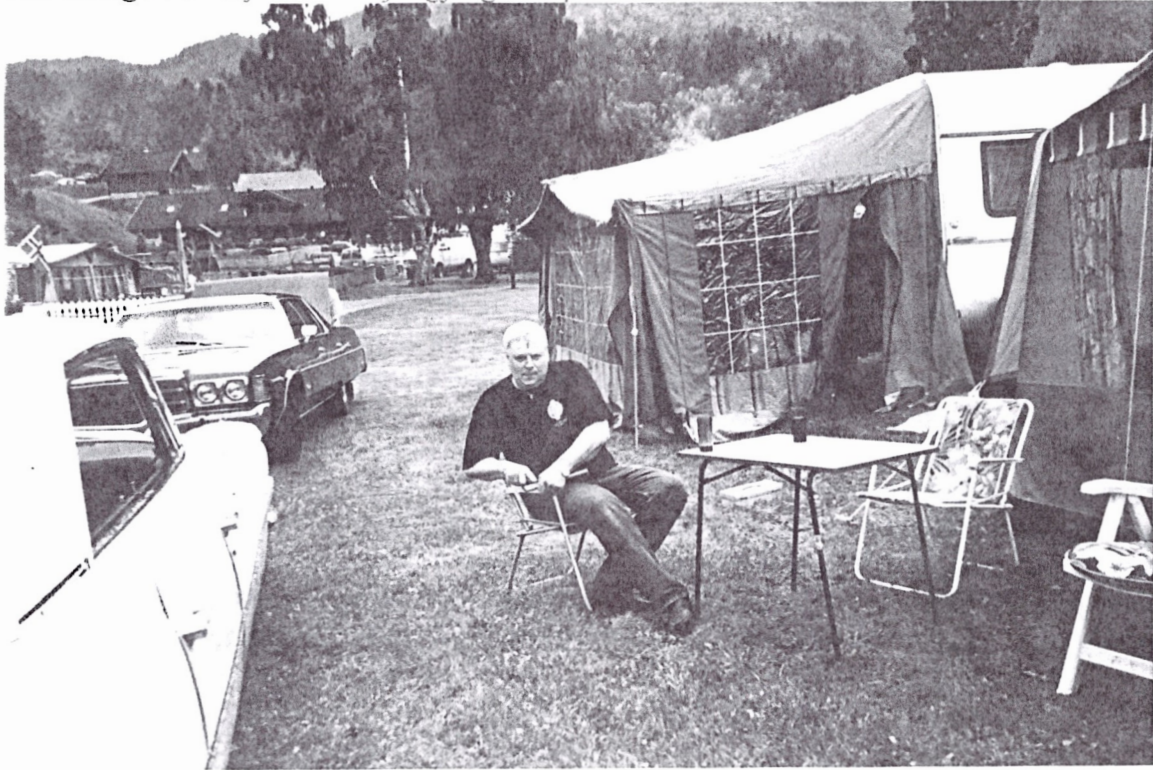
Det var de hvites Caddilac til Sven Svensen (heretter kalt SS) og den evigunge Chrysleren til Egil Bergby. Det skulle settes bo etter ankomst og det gjør Svensens bare ved å åpne lokket på "hengeren". Vips så er det et krypinn på varmt, godt, vått, kaldt og vondt.

Bergby har lang erfaring med vogn og fortelt, men de "gode" hjelpere iler alltid til. Mannen med ryggen til (en gammel venn, Leif Hilsen fra Gjeithus) er alltid hjelpsom, men sjelden klar i toppen på treff (hvem er det?). Og ølbærersken er aldri langt unna, så også her. Men med kvinnelig hånd og støtte fra Skiptvet Tre og Pinnemakeri i form av SS gikk det til slutt.





En etterjustering av "takskjegg" støtter måtte gjøres og ble foretatt med leatherman verktøy. Den vanlige verktøykassa var jo igjenglemmt på Ise



På lørdag tok vi vår sedvanlige Cruising and shopping. Vi skulle bunkre litt, men på "stor" markedet i Seljord fantes ikke øl. Vi ble henvist til øl-polet? Det gikk i grunnen greit å finne, man bare spurte en annen med Amcar. I Seljord fikk vi et lysende eksempel på hvordan et godt alkohol politisk håndverk fungerer i virkelighetens verden. Her var øl-pol an mass. Alt var på plass. Den misforståtte poletikken førte oss til en litt bortgjemt bygning med et lite skilt ØL Døren var på siden og ikke så stor, men hvilken åbenbarelse. Se bildet. Her var øl merker av alle slag og i alle mulige varianter og typer. Mengder av kjølere med godt kaldt øl. Ingen vanlig forretning hadde hatt plass til slike mengder, variasjoner og typer. For sikkerhets skyld var det en egen avdeling for vin leggere med utstyr og råvarer nok til et bryllup i Kanans land, som bibelen nevner. Takk KRF. Litt annet "utstyr" til annen hjemme produksjon lå også "gjemt" inni mellom. Varehus – GO HOME.





Ut på ettermiddagen og ditto pils fra nevnte øl pol følte de fleste for en strekk. Men SS ble sulten og ville på liv og død ha ferskvannsfisk. Og som den storfiskeren han er, grep han ned i sin fiskeveske, som alltid er med. Mens vi andre sov MÅTTE det vært en kamp av dimensjoner ute på Seljordsvannet. Seljordsormen vant slik at SS berget bare en liten del av fangsten, men den var til gjengjeld så god at SS spiste en hel fisk.



En av de positive sidene med Garvikstrondi var at de hadde låvedans med et bra orkester, som spilte bra gammalpop og gammel rock. Og folk danset og hygget seg. Hadde det moro. Det ble tid til sosialt samvær med folk fra andre steder også og her sees SS i samtale om sin fisketur og sin kamp mot Seljordsormen. Godt at SS har lang fiskeerfaring og rei stormen av.





Danselåven var innvendig fullstendig oppusset og rehabilitert. Et blikkfang var baren hvor man hadde plassert en kjempeplanke som var dekorert av en treskjærer. Som den kjenner han er, observerte SS at planken også var fri for kvist. Hvilket tyder på at her hadde man lett og valgt materiale ut med omhu. Det var et imponerende stykke arbeid, det er sikkert flere som skulle ønske å ha en lignende. Den ble foreviget av SS, at andre kom med på bildet er bare uflaks. Skal man studere den nærmere finnes den trolig? I SS sin rikholdige samling av trearbeider. Og vi må muligens vente litt med neste besøk på Garvikstrondi.



Bilmessig var Bøtrefet langt fra som før. På den "gamle" plassen var det vanlig med 200-250 kjøretøy. Nå var dette nede på 75-80. Men ellers god standard og biler som vi ikke ser rundt oss til daglig. Mange er fra vest og nordvest og de er sjelden på våre trakter. Sånn sett er det jo OK at man får se "andre" kjøretøy. Av en eller annen grunn liker Bøfolket Bergby's Chrysler og han tok en annen plass med uvasket bil. Så Detroit Cars var altså med tross lavt deltager antall.

Ønsker du et annerledes treff er Bøtrefet på Garvikstrondi absolutt et greit alternativ. Om det blir noe i 2001, er et annet spørsmål, følg med i terminlista i Amcar.

TREFF HILSEN FRA;

EGBE - ANHA

SVSV - VISV



# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 5/00, 27. OKTOBER 2000

## **AMCAR Forum avlyst**

Etter at fristen for påmelding til AMCAR Forum var gått ut, hadde bare 13 klubber meldt sin interesse for å delta på møtet, samtidig som det bare var to innmeldte saker. På bakgrunn av det valgte hovedstyret i AMCAR å avlyse møtet. Klubbene er informert om avlysningen i brev datert 10. oktober. Vi kommer i dette rundskrivet til å ta opp noen av sakene som AMCAR ønsket å belyse på møtet, i tillegg til de sakene som var innmeldt fra klubbhold.

### Innmeldt av ACC Rana:

Ønsker flere bil-relaterte aktiviteter på amcartreff.

*I forbindelse med at AMCAR godkjenner arrangørene av AMCAR Landsdelstreff, ønsker både administrasjonen og hovedstyret at det skal legges inn noe strengere kriterier for å få tildelt disse arrangementene i 2001. Dette er delvis begrunnet ut fra det som ACC Rana etterlyser - flere bilrelaterte aktiviteter ved amcararrangementer. Ved tildeling av AMCAR landsdelstreff kommende sesong vil derfor AMCAR sette som en forutsetning at arrangørklubben inviterer til AMCAR Street Legal, eller annen tilsvarende aktivitet, i forbindelse med treffet. AMCAR vil på sin side søke å bidra med noe mer til arrangørklubben enn det som er tilfelle i dag. Hva denne støtten vil bestå av kan variere og tilpasses hver enkelt arrangør, men hjelp til annonsering, gunstig (eller gratis) leie av tidtakeranlegget mm er eksempler på den type bistand vi sikter til.*

*AMCAR mener at det er en fordel om treffene generelt blir mer åpne for publikum. Dette vil ha betydning for arrangementets økonomi, rekrutteringen til miljøet, og vil styrke relasjonene mellom klubben og lokalsamfunnet.*

*Generelt mener vi det er viktig at klubbene finner frem til aktiviteter som treffdeltakerne ønsker å være med på, uten at arrangøren blir belastet med store økonomiske utlegg eller som medfører uforholdsmessig mye arbeid.*

### Innmeldt av ACC Ytre Sunnmøre:

Flytting av Cruise Night til fredag?

*Vi viser til eget punkt vedr. AMCAR Cruise Night et annet sted i rundskrivet, men slår fast at siden AMCAR Cruise Night er et konsept som skal fungere på landsbasis, er det viktig at en fast kveld blir innarbeidet. Etter to år med stor suksess for denne type aktivitet, synes det klart at første onsdag i hver måned sommeren gjennom generelt*

*fungerer godt som fast cruisingkveld ellers i landet. På denne bakgrunn vil ikke gå inn for å bytte dag for AMCAR Cruise Night.*

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Høring vedr. nye lysbestemmelser**

I en høring AMCAR har mottatt fra Vegdirektoratet datert 3. juli, er det nevnt flere forslag til endringer av bestemmelsene om bruk og montering av lys og lykter på kjøretøy som vil ha betydning ved godkjenning av amerikanske biler. Fra høringen tar vi med forslaget om å tillate flere lykter for toppmarkeringslys foran på motorvogn, og forslaget om å godta SAE/DOT merkede lykter (unntatt nær og fjernlys) under forutsetning at fargene tilsvarer de europeiske kravene.

Det siste er spesielt interessant, siden dette nesten daglig skaper problemer i forbindelse med godkjenning av bruktimporterte amerikanske biler.

AMCAR har i sitt svar på høringen foreslått at Vegdirektoratet går lenger, og også tillater SAE/DOT merkede nær- og fjernlys. De viktigste argumentene for dette er at det allerede er gitt dispensasjon for bruk av slikt lysutstyr for flere tusen kjøretøyer, uten at det er registrert noe problem i forhold til bruken av disse.

En lempning på kravet vil også rydde opp i mye av den forvirring som i kontrolløyemed hersker m.h.t. tidligere gitte dispensasjoner og gyldigheten av disse. I tillegg vil man eliminere problemene omkring ulike krav som i dag stilles i forhold til om bilen er inne til periodisk kontroll eller blir kontrollert ved forvaltningskontroll (utekontroll).

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Nye leiepriser for tidtakeranlegget**

AMCAR's tidtakeranlegg for Street Legal og dragracing har stort sett vært i bruk hver helg i hele sommer. Utstyret har fungert knirkefritt, og vi begynner å få en brukbar stab med trening i bruk av anlegget.

Gjennom leieprisen har AMCAR søkt å dekke inn kostnadene til avskrivning og reparasjon/vedlikehold av utstyret, samt å ha inndekning for reiseutgiftene til og fra arrangementene. For at det ikke skal koste mer å leie utstyret for en klubb i Kristiansand enn for en klubb her i Trondheim, har vi forlangt samme pris over hele landet. Dette har fungert som en slags «reisefordelingskasse». Leieprisene har ikke vært justert siden 1998.

For kommende sesong er AMCAR nødt til å heve leieprisen noe. Vi vil fortsatt skille mellom Street Legal arrangementer og dragracestevner. De nye satsene for 2001 blir derfor som under (nåværende leiepris i parentes):

Street Legal:	kr. 10.000,- (8.000,-)
Dragrace:	kr. 15.000,- (12.000,-)

Ikke-tilsluttede klubber gis bare adgang til å leie anlegget dersom ingen AMCAR-tilsluttet klubb legger beslag på det, og til nærmere avtale priser. Prisene inkluderer fortsatt reiseutgifter og transport av utstyret, samt oppsett og betjening. Eventuelle kostnader til innkvartering av tidtaker(e) kommer som før i tillegg.

Vi minner om at det ikke er noe til hinder for å arrangere AMCAR Street Legal uten kostbar elektronisk tidtaking, og at klubber som vil forsøke dette vil få samme råd og tips i forhold til arrangementet hos oss som klubbene som leier tidtakeranlegget.

(Stein Bromstad/Reidar Frog - 918 42 653)



### **Flytt ut på gata!**

«Street Legal ble vel den suksessen som man håpet på, men kanskje uten det helt store, i og med at det ikke var tillatt å burne på banen». Slik innleder en av klubbene som har arrangert AMCAR Street Legal på et motorsportsanlegg nordpå sitt rundskriv til medlemmene. Ellers er klubben bra fornøyd med 300 publikummere, men syntes at 19 deltagende biler var litt lite.

Etter å ha arrangert AMCAR Street Legal med 6.500 tilskuere på plass på Lade under Millennium Meet i sommer, er AMCAR bare blitt enda mer sikre på at denne type arrangement hører hjemme på gata.

At et slikt arrangement som avvikles relativt sentrumsnært har et større publikumspotensiale i forhold til om det arrangeres på en bortgjemt flyplass eller et bilsportsanlegg, har rett og slett med avstanden (det ikke utpregede bilsportsinteresserte) publikum må reise.

Vår oppfordring til alle de som planlegger å arrangere AMCAR Street Legal til neste år blir derfor - såfremt det lar seg gjøre - å flytte kjøringen ut på offentlig vei. Selv om dette nødvendigvis medfører et noe større arbeid i forhold til å innhente tillatelser fra andre brukere av gata/veien og grunneier(e), opplever man samtidig at næringslivet på stedet ofte tilbyr arrangøren tjenester og noen ganger blir med som sponsorer.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Ny medlemsbrosjyre**

I løpet av første halvdel av november vil AMCAR's nye medlemsbrosjyre være ferdig fra trykkeriet. Brosjyren er i format 9,5x21 cm, og presenterer organisasjonens komplette medlemstilbud. Klubber som ønsker å benytte brosjyren i egen veresammenheng kan henvende seg til AMCAR for å få det nødvendige antall gratis tilsendt. Det er satt av plass til klubbens stempel e.l. på brosjyrens bakside.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Terminlisten 2001**

Vedlagt rundskrivet er tilbakemeldingsskjema til terminlisten 2001. Vi har ikke satt noen frist for retur av skjemaet til oss, men vi håper at klubbene melder tilbake med dato for arrangementene etter hvert som disse er klare.

(Mona Ø. Sørgård - 72 89 60 02)

### **AMCAR-traileren solgt**

AMCAR's turné ekvipasje er solgt. Utsiktene til mer kostbart vedlikehold i årene fremover og et godt tilbud var utslagsgivende for avgjørelsen.

Dette får til en viss grad betydning for våre reise- og representasjonsplaner til neste år, fordi tiden er for knapp (og dollarkursen for ugunstig) til at vi rekker å anskaffe nytt tilsvarende utstyr til våren. Administrasjonen arbeider med å få til et konsept som kan fungere for besøk ved arrangementer uten traileren. Erfaringene vi høster vil legges til grunn for vurderingen av hvilket utstyr vi skal gå til anskaffelse av for 2002-sesongen.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Forsikringsavtalen med If...**

Som de fleste har merket seg, har Storebrand endret navn til If Skadeforsikring, og siden fusjonen har premieøkning har vært et hett diskusjonstema blant mange kunder. De største forsikringsselskapene hadde en skadeprosent på omkring 130%.



Dette i seg selv gjorde at en premieøkning på 30% bare var halveis til at forsikring skulle bli en lønnsom geskjeft for forsikringselskapene. Siden If er markedsleder i Norge, med en andel på over 40%, var det ikke unaturlig at dette selskapet var først ute med premieøkning. De andre selskapene har kommet etter.

AMCAR vil i løpet av vinteren se på muligheten for å gå inn i If's skadetariff, og vil på denne måten prøve å finne momenter som gjør at forsikring av amerikansk bil kan bli enda rimeligere. AMCAR har forøvrig ingen påvirkningskraft på If sine forsikringspriser utenom for bilermodeller som omfattes av klassikeravtalen.

Til tross for dårlige forhandlingskort, i form av høy skadeprosent, fikk vi i forbindelse med re-forhandling av AMCAR's forsikringsavtale med If Skadeforsikring tidlig i vår gjennomslag for de fleste av våre ønsker. I perioden før re-forhandlingen hadde AMCAR faktisk dårligere skadeprosent enn hva som er landsgjennomsnittet.

Siden bil er det vi driver med ville det være naturlig at dette primærproduktet fikk høyere rabatt enn for eksempel hytteforsikring. Vi er derfor svært fornøyd med å kunne tilby medlemmer i AMCAR 10% rabatt på bil, storbil og veteranbil og 8% rabatt på villa, innbo, hytte og fritidsbåt.

Medlemmene må bli flinkere til å bruke AMCAR isteden for å ringe til If Skadeforsikring når bilforsikring skal tegnes. Daglig får vi telefoner fra If med spørsmål om klassikerforsikring, men også ordinær bilforsikring. Ofte skaper dette misforståelser og frustrasjon for kunden. For å unngå slik frustrasjon ber vi medlemmene om å la alle henvendelser vedrørende bilforsikring gå direkte til AMCAR's forsikringstelefon 72 89 60 04. Dette gjelder både ved tegning av klassikerforsikring, og ved tegning av forsikring på nyere amcars eller annen bil/mc. AMCAR mottar provisjon fra If for hver ordinære bilforsikring som tegnes hos oss.

(Frank Stølan - 72 89 60 04)

### **Mer støtte, men skjerpede krav til arrangører av landsdelstreff**

Ønsker din klubb å stå som arrangør av AMCAR landsdelstreff til sommeren, minner vi om at vi søker å legge listen litt høyere før vi tildeler klubben arrangementet.

Enkelte slike treff later til å ha blitt litt for forutsigbare, med dalende deltagelse som en av konsekvensene.

Forslaget om å stille krav om (publikumsorienterte) bilrelaterte aktiviteter er derfor diskutert i hovedstyret i AMCAR før det dukket opp som egen sak til AMCAR Forum fra ACC Rana, og vil bli fulgt opp foran 2001-sesongen. AMCAR Street Legal har vært nevnt som eksempel på en slik aktivitet, som også kan bety litt kroner i kassa for arrangøren. Andre idéer og forslag etterlyses.

Vi ber om at klubber som ønsker å stå som arrangør av AMCAR landsdelstreff til neste år lar høre fra seg, med formål å utarbeide et arrangementskonsept i fellesskap.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

### **Nye avgiftssatser for 30-årsimport**

Ny sats for engangsvgift for motorvogn som er 30 år eller eldre er fra 1. april 2001 foreslått til kr. 2.804 (i dag: kr. 2.200, og i tidsrommet fra 1. januar 2001 til 1. april 2001: kr. 2.262). Vrakpantavgiften på kr. 1.300 er uforandret. Både engangsvgiften og vrakpantavgiften er å forstå som eksklusive moms.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)



## **Forslag til nytt statsbudsjett - konsekvenser -**

Ap regjeringen har presentert sitt forslag til nytt statsbudsjett. Vi velger her å hoppe over forslaget om å redusere avgiftene på bensin og diesel, siden dette er kjent stoff gjennom media ellers. Vi skal her heller konsentrere oss om innholdet som ikke i samme grad er i medias søkelys.

1. Regjeringen legger opp til å endre definisjonene for varebil klasse 2, motivert av et ønske om å utelukke «stasjonsvognvarebilene» innenfor denne avgiftsklassen. I dag er en bil å anse som varebil klasse 2 hvis følgende vilkår er oppfylt:

- innrettet for godstransport
- kun én seterad
- innmontert skillevegg mellom setene og godsrommet
- tillatt totalvekt mellom 2.200 og 3.500 kg, eller
- høyde på 1,15 meter mellom gulv og fast tak i minst halvparten av godsrommet, alternativt åpent lasteplan.

I fremtiden skal kravet (bl.a.) være at bilen skal kunne laste en kasse med målene 140 cm lengde, 90 cm bredde og 105 cm høyde. Alternativet med totalvekt mellom 2.200 og 3.500 kg fjernes, noe som vil sette en effektiv stopper for alle «stasjonsvognvarebiler» inklusive samtlige utgaver av Jeep. Disse vil i fremtiden måtte svare engangsavgift som for personbiler, i stedet for kun 20% av avgiften for personbil som i dag.

2. Kjøpsavgiftene øker noe mer enn den forventede prisstigningen, noe som i realiteten betyr økt avgiftsnivå på alle typer kjøretøyer som det skal betales engangsavgift for.

AMCAR har i brev til Stortingets Finanskomiteé protestert på endringen i definisjonen for varebil klasse 2, og har i tillegg anbefalt å dempe/fjerne progresjonen i avgiftssatsene, samt å utrede et nytt avgiftssystem som ivaretar målsetningen om å fremme miljøet og trafikksikkerheten. Du finner hele AMCAR's brev til Finanskomiteéen på «[www.amcar.no/bilpolitisk/index.html](http://www.amcar.no/bilpolitisk/index.html)»

3. Regjeringen legger videre opp til at ordningen med at en registreringsavgift (som skal betales på tidspunktet for førstegangsregistrering i Norge) skal erstatte dagens ordning med engangsavgift (som betales på importtidspunktet) fra og med 1. april neste år. Vi viser til rundskrivene 2/00, 3/00 og 4/00 for mer om dette.

Det er på det rene at alle detaljene ikke er på plass, men det er gjort endringer i det opprinnelige forslaget som gjør det hele mer spiselig. Blant annet foreslås regler som innebærer at 50% av karosseriet og/eller rammen skal kunne skiftes ut uten at det oppstår avgiftsplikt. Om de øvrige endringene som er gjort i forhold til høringsforslaget heter det at: «Endringene må gjennomgående betegnes som fordelaktige for de avgiftspliktige». Våre erfaringer med Toll- og avgiftsdirektoratet så langt tilsier at vi lagt jubelen på is inntil den endelige forskriften foreligger...

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)



### **Mye nytt (og mye uavklart) foran ny NARS-sesong**

Nasjonal Amcar Racing Serie har hatt en forholdsvis moderat sesong, med alt for lav deltakelse tidlig i sesongen, og helt sammenbrudd til Mo i Rana. På høstparten har bildet endret seg, og deltakelsen har vært akseptabel de to siste løpshelgene.

Grunnen til den labre starten på sesongen er sammensatt, men førerene har gitt signal om at de skal arbeide internt for å snu trenden.

Foran neste sesong er det åpnet for bruk av alle årsmodeller 1949 og nyere. Dette vil kunne gi klassen et spennende tilskudd. Nyere biler er allerede under bygging, og det vil forhåpentligvis bli åpnet for deltakelse med biler fra Super Stock/Camaro Cup i NARS. Det vil kunne gi klassen enda større publisitet.

NBF (Norges Bilsportforbund) representert ved Racingseksjonen er den instansen som bestemmer status, utvikling og regelverk for klassen. AMCAR har etter klassens oppstart prøvd å styre utviklingen videre, men vi har desverre blitt utsatt for en del regelendringer som hverken vi eller førerene har kunnet stå inne for. Det medførte at AMCAR allerede før forrige sesong sa i fra seg ansvaret for regelverket. Etter et stadig bedre forhold mellom AMCAR og administrasjonen i NBF, har vi fått et tilbakeslag fra Racingseksjonen ved leder Kjell Aaen, som har vansker med å se AMCAR som en part i diskusjoner omkring regelforslag, dispensasjoner mm.

Vår innflytelse over utviklingen innen norsk bilsport er havnet på «all time low». Dette har medført at vi har innkalt til et møte mellom partene for å klargjøre vårt mandat i NBF og våre muligheter til å kunne være med å påvirke utviklingen på områder hvor vi har brukt store ressurser gjennom mange år.

AMCAR vil først etter at resultatet av møtet foreligger legge budsjetter og planer for organisasjonens satsing innen bilsport neste år.

(Ole Dalbye Kristensen 900 81 400)

### **AMCAR Cruise Night 2001**

AMCAR ønsker å fortsette suksessen med AMCAR Cruise Nights. Tilbakemeldingene har jevnt over vært svært bra, og konseptet med felles cruisingdager og tidspunkt på landsbasis har vært en suksess for lokalmiljøene. Vi legger til at det er de klubbene som har lagt ned litt arbeid i arrangementet som har lyktes best. Vi tenker primært på bekjentgjøring av arrangementet via avisannonser, plakatering og bruk av «jungeltelegrafene».

Det er viktig å piske opp stemningen foran AMCAR Cruise Night på klubbkvelder og medlemsmøter, men husk at dette skal være frivillig moro - altså ingen tvang! Desto flere som møter opp, jo bedre blir det!

Forsøk å skaffe til veie noen sponsorpremier for å gjøre litt ekstra stas omkring kåringen av Cruiser of the Month. Eksempelvis 50 liter drivstoff fra den lokale bensinstasjonen. Her er mulighetene mange, og slikt vil også bidra til større deltagelse.

AMCAR Cruise Night legges også neste år til første onsdag kveld i måneden fra mai til og med september. Tidspunktet blir som før fra kl. 20.00 -23.00. Sett igjen barnevogna hjemme! Det går faktisk an å gjøre noe uten at småtassene trenger å være med.

Besøk naboklubben! Flere klubber innenfor samme geografiske område har i sommer byttet på å besøke hverandre. Dette har ofte fungert bra og resultert i større oppmøte. Vi oppfordrer allikevel klubbene til å ha et fast oppmøtested for AMCAR Cruise Night, uansett om cruisingen går til naboklubben eller ikke. Dette er viktig for



å kunne innarbeide faste rutiner og forutsigbarhet. Vi vil likevel ikke anbefale dette for klubbene i større byer. Her er det nok å cruise i sentrum med et fast knutepunkt. Vi ber alle klubber om å sende inn bilder med billedtekster fra AMCAR Cruise Night. Dette er populært lesestoff blant medlemmene i de klubbene som har fått sine bilder på trykk. Jo ferskere bildene er, desto større er sjansen for at de kommer på trykk. AMCAR vil som før stå for trykking og distribusjon av plakater, diplomer og annonsemøduler for AMCAR Cruise Night. Vi kan også love fotoreportasje fra AMCAR Cruise Night i AMCAR Magazine basert på innsendt og egenprodusert stoff. Vi vil markedsføre AMCAR Cruise Night på landsbasis, med annonsering av de lokale oppmøtestedene. Vi sikter mot å være tilstede på flere lokale AMCAR Cruise Nights. Happy Cruising!

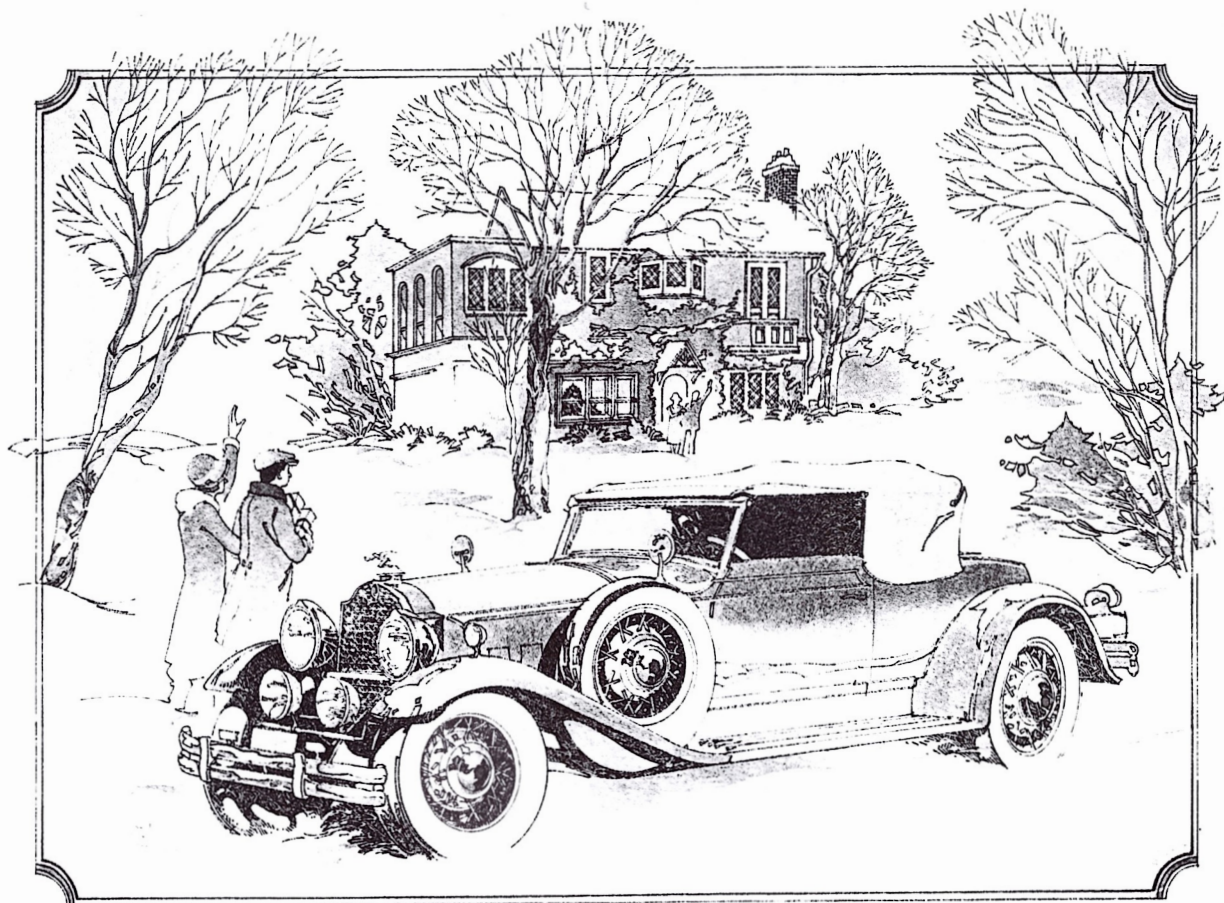
(Asbjørn Johansen - 72 89 60 03)

### Nytt lovverk

Nytt revidert lovverk for AMCAR slik det ble vedtatt av Generalforsamlingen den 29. april i år, følger vedlagt. Klubber med behov for flere lovverk kan få dette tilsendt ved henvendelse til administrasjonen.

(Stein Bromstad - 72 89 60 07)

Stein Bromstad  
Daglig leder





# WESTSIDE CAR CLUB

## TRETTONDAGS ROCK'N ROLL



Lördagen den 6 januari 2001

KL 21<sup>00</sup> - 02<sup>00</sup>

Spelar Jack Baymoore & The Bandits

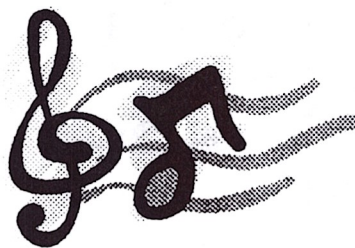
Och

Sneaky Pete and The Cool Cats

Hos oss

ENTRÉ: 100:-

MEDLEMMAR: 80:-



WESTSIDE CAR CLUB Bastionsgatan 36 UDDEVALLA TFN: 0522-199 75

Besök vår hemsida [go.to/WESTSIDECARCLUB](http://go.to/WESTSIDECARCLUB)



ØSTFOLD SAMARBEIDS MØTE MANDAG 6/11-00  
KLUBBHUS STREET AND CRUISIN` CLUB HALDEN

TILSTEDE:

HENRIK PEDERSEN henrik.pedersen@c2inet  
JOHN SUNDBY

DETROIT CARS  
POB 2136  
1701 SARPSBORG

SVERRE SOLSTRAND ssostra@onlonline.no

ØSTFOLD VAN & TUCK  
V/ SVERRE SOLSTAD  
OPPSTADVEIEN 28  
1719 GREÅKER.

KJELL HAUGLAND  
SVERRE BERGET

US CAR HALDEN  
V/ SVERRE BERGET  
RØSNESHAUGEN  
1789 BERG

MARIT HUSBASSE uscars.fredrikstad@c2i.net

U.S CARS  
ENTHUSIAST CLUB  
DAMYR 2C  
1605 FREDRIKSTAD.

LARS CHRISTENSEN  
KENT JOHANSEN

MORTEN BRAARUD morten@framfab.no  
TOM AMUNDSEN may-saet@online.no

ACOC  
OSLOVEIEN 15  
V/ R. MARTINSEN  
1508 MOSS.

GUNNAR FREDRIKSEN scch@halden.amcar.org  
HÅVARD JOHANNESSEN  
PER ARNE BERG

STREET AND CRUISIN CLUB  
HALDEN  
P.B 566 BUSTRUD  
1754 HALDEN.

IKKE TILSTEDE:

Ø.V.K  
POB 47  
1740 BORGES HAUGEN

AMERICAN STREET CARS  
OWNERS CLUB  
ULTVEDTVEIEN 6  
1810 SLITU

GUNNAR FREDRIKSEN FRA ARRANGØR KLUBBEN ÅPNET MØTET OG ØNSKET ALLE VELKOMMEN.  
DET VAR INGEN KOMMENTAR TIL FORRIGE MØTEREFERAT.

STREET AND CRUISIN CLUB HALDEN.

KLUBBEN TELLER 250 MEDLEMMER.

HAR I ÅR ARRANGERT FUN RUN, MUSKEL BILTREFF PÅ RUDSKOGEN, SOMMERSHOW PÅ HALDEN TORG, BILSPORT GRENSETREFF OG PENSJONIST KJØRING.

SKAL I ÅR 2001 ARRANGERE BILUTSTILLING I HALDEN ISHALL 20-21 APRIL . KLUBBEN SKAL OGSÅ I ÅR ARRANGERE MUSKEL BIL TREFF PÅ RUDSKOGEN, MEN DATO ER IKKE BESTEMT ENNÅ.

BILSPORT GRENSE TREFF BLIR ARRANGERT 12 AUGUST.

KLUBBEN ER I ÅR 2001 20 ÅR OG KOMMER TIL Å HA EN DEL JUBILEUMS ARRANGEMENTER.

KLUBBEN OPPFORDRET ALLE KLUBBER TIL Å BOIKOTTE BILUTSTILLINGEN I ØSTFOLHALLEN.

DET VAR SAMTLIGE KLUBBER ENIGE OM, OG DETTE MÅ OGSÅ TAES OPP PÅ ØSTLANDSK FORUM.

DETROIT CARS ØSTFOLD.

KLUBBEN TELLER CA 170 MEDLEMMER.

HAR I ÅR ARRANGERT VÅRMØNSTRING 1 MAI, AMCAR CRUISE NIGHTS, HAR STILT MED VAKTER PÅ HELLERUD SLETTA, VAR MED PÅ AMCAR MILENIUMS TUR, PÅSKE CRUSING OG HANDIKAP KJØRING.

SKAL I ÅR 2001 ARRANGERE PÅSKE CRUSING SOM DE SKAL ORGANISERES SKIKKELIG, MED FEST PÅ KVELDEN.

VÅR MØNSTRING 1 MAI.

KLUBBEN TOK OPP ØSTFOLD FESTEN SOM TEMA. DETTE BLE DET EN DEBATT PÅ. HVER KLUBB BØR SE LITT PÅ DETTE KONSEPTET OG KOMME MED INNSPILL PÅ NESTE MØTE.

ØSTFOLD VAN & TRUCK.

KLUBBEN TELLER 9 MEDLEMMER.

HAR I ÅR ARRANGERT TREFF I ASKIM PARKEN SAMMEN MED EN ANNEN KLUBB. KLUBB MØTER EN GANG I MÅNEDEN HJEMME HOS MEDLEMMENE.

HAR INGEN FORELØPIGE PLANER FOR NESTE ÅR.

KLUBBEN SAMARBEIDER MED ANDRE VAN KLUBBER I NORDEN.

KLUBBEN HAR EN GRILL HENGER SOM DE LEIER UT.



US CAR CLUB HALDEN.  
KLUBBEN TELLER 35 MEDLEMMER.  
KLUBBEN ER PÅ UTKIKK ETTER KLUBBHUS.  
HAR IKKE NOEN PLANER FOR NESTE ÅR.

U.S CARS ENTHUSIAST CLUB.  
KLUBBEN TELLER CA 170 MEDLEMMER.  
HAR I ÅR ARRANGERT UTSTILLING I KONGSTEN HALLEN, POWER MEET,  
OG KJØRING FOR FREDRIKSTAD BLAD.  
KLUBBEN SKALL I ÅR 2001 ARRANGERE POWER MEET FØRSTE HELGA I  
AUGUST.  
HAR STARTET OPP STREET LEGAL GRUPPE I KLUBBEN.  
ARRANGERER VIDEO KVELD PÅ KLUBBHUSET ONSDAG OG SØNDAG.  
KLUBBEN KOM MED SPØRSMÅL OM KLUBBENE SKALL PRØVE OG  
ARRANGERE ET ØSTFOLD TREFF. DETTE SYNES MØTET VAR EN MEGET  
GOD IDE.  
MØTET BLE ENIGE OM AT HVER KLUBB TAR DETTE OPP INTERNT I KLUBBEN  
OG AT DENNE SAKEN BLIR TATT OPP PÅ NESTE MØTE .  
KLUBBEN STILTE SPØRSMÅL OM INNGANGS PENGER PÅ ARRANGEMENTER.  
MØTET BLE ENIGE OM AT DET BØR LIGGE PÅ DAGENS NIVÅ.

ACOC.  
KLUBBEN TELLER CA 60 MEDLEMMER.  
KLUBBEN HAR I ÅR ARRANGERT CRUISING MED BLANDET OPPMØTE.  
KLUBBEN ARRANGERT OGSÅ ET TREFF I MAI MÅNED.  
KLUBBEN ARRANGERER FEST EN GANG I KVARTALET.  
KLUBBEN SKAL I ÅR 2001 ARRANGERE TREFF 19MAI. DET BLIR LITT ANNET  
OPPLEGG. KLUBBEN SKAL SAMTIDIG ARRANGERE SWAAP.  
KLUBBEN KOM MED FORSLAG TIL MØTET OM Å PRØVE Å FÅ TIL EN  
RABATT ORDNING. DETTE VAR MØTET ENIGE OM, OG BLE ENIGE OM  
Å TA DENNE SALEN OPP PÅ NESTE MØTE.

NESTE MØTE BLIR 13/3-01. MED ØSTFOLD VAN & TRUCK SOM ARRANGØR.

ETTER MØTET VAR DET PIZZA OG SOSIALT SAMVÆR.

PER ARNE BERG  
REFERENT

Sellebakk 30. nov. 2000

*Dekkavtale til Detroit Cars.*

Vi tilbyr medlemmer i Detroit Cars ,45% rabatt på vinterdekk og opptil 50 % rabatt på "off seson"dekk.

Vi lagerfører sommerdekk,piggdekk og piggfrie lamelldekker til de aller fleste biltyper.

Ring, **69 36 08 00** for pris eller bruk våre internettsider,[www.ciservice.no](http://www.ciservice.no),for å se på vårt dekk og delesortiment!

Ved kjøp av dekk må dere oppgi deres referansenummer som er: **31867.**

Med vennlig hilsen  
For CI Distribusjon Scandinavia AS

*Arne L. Jonassen*

Arne L.Jonassen

Seniorkonsulent/Engros

Tlf.dir:69 36 07 76

E-post:[arnei.jonassen@custom.no](mailto:arnei.jonassen@custom.no)



Telefon:  
69 36 08 00  
Telefax:  
69 36 08 10

Postadresse:  
Postboks 93  
1650 Sellebakk

Butikkadresse:  
Strykerveien 2  
1650 Sellebakk

Foretaksnr:  
978 669 301 MVA

Bankkonto:  
8380.08.72963  
Postgiro:  
0803.55.38012

Besøk vår internettside: [www.ciservice.no](http://www.ciservice.no)





# DC-BORSER

## CHEVROLET SUBURBAN DELEBIL

77MOD.350 MOTOR, 350 KASSE  
ALT BRA BORTSETT FRA KAROSSERI  
TLF: 69140032  
WILLY BAKKEN

**4 Stk Alu felger 8X15 med 215-60 /225-60**  
(dekkene kun gått 30 mil.) Passer til Chevrolet.  
Selges kr. 3000.- event byttes i servostyring til 67' Camaro

Headers S.B. chevrolet (67' Camaro) selges kr. 200,-

Arne Glomsrud Tlf. 91621799

## 1960 FORD FAIRLANE 500

390 MOTOR C6 AUTOMATKASSE  
MEGET BRA STAND.  
Kontakt Grethe etter kl.17.00  
Tlf.69140075

Selges:

6 stk 15 x 7 option felger til fullsize Buick (også andre GM?) selges. 2 har senterkopper, felgene er i bruksstand. Owners manuals for 1969 og 1971 fullsize Buick samt boken, Popular

Mechanics Car Care Guide Buick 1970 - 81 selges.

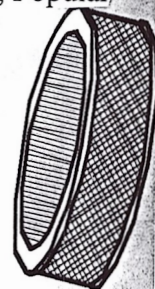
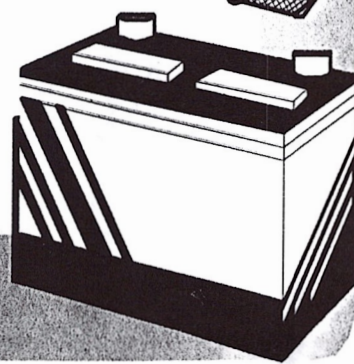
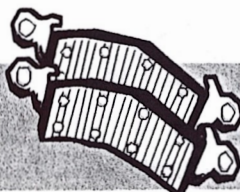
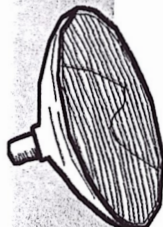
Tlf: 69-167702 / 924-58184 / e-mail: [moparman@c2i.net](mailto:moparman@c2i.net)

Kjøpes:

Boken: Seventy years of Buick (lik den som er på lokalet) ønskes kjøpt.

Tlf: 69-167702 / 924-58184 / e-mail: [moparman@c2i.net](mailto:moparman@c2i.net)

Stein E. Tveter







# DC-BØRSEN

Jeg er blitt kjent med en Nordmann som er bosatt I Seattle USA. Han er bilentusiast og er behjelpelig med å skaffe biler, båter og MC samt deler til alt av Amcars.

Hans adresse er: [KuSea@aol.com](mailto:KuSea@aol.com)

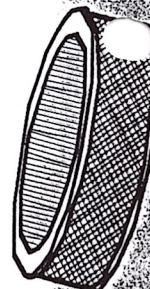
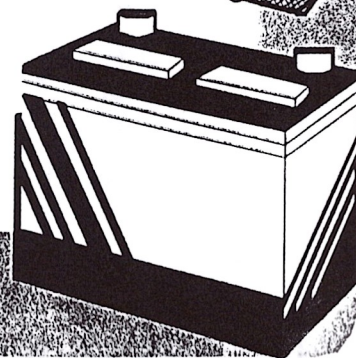
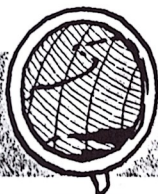
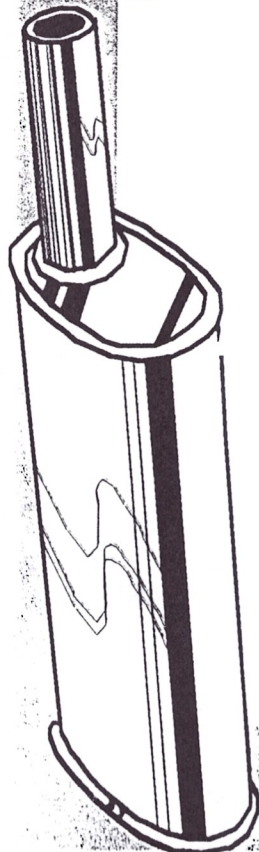
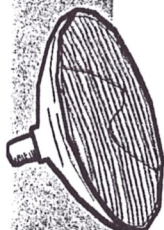
Her er noen eksempler:

- 67 Buick Skylark Convertible..red paint..black top..bucket seats..350 V8..pen bil \$8000,-
- 57 Chev. Nomad..meget bra restaureringsobject i running condition..\$6500,-
- 65 Pontiac GTO..4speed..rally wheels..pen bil ut og innvendig..\$8950,-
- 67 Mustang Fastback GTA..meget pen original bil..\$8950,- (meget bra deal)
- 69 Cougar Convertible..mye nytt..123.000 originale miles..pen bil..\$8950,-
- 70 Challenger V8 318..med originale R/T options..trenger litt jobb men pen bil..\$6000,- (meget bra deal)
- 70 Plymouth NHRA..race ready..runs 11:40 @ 118 paa quartermile..klar for stripa eller veien..\$7500,-

Henrik P.

( [Henrik.pedersen@borregaard.com](mailto:Henrik.pedersen@borregaard.com) )

**VET DU NOE SOM SKAL SELGES,  
KJØPES , BYTTES ELLER  
GIS BORT? KONTAKT:  
HENRIK 69156045 / 99550382**





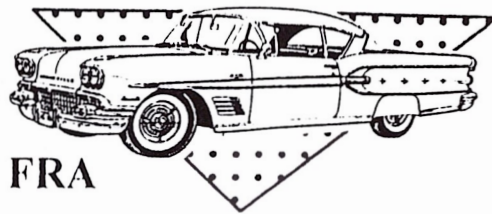
# RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, denne er gjort om klubben får nå ingenting mens dere får litt, søknadsskjema få's ved å henvende dere til Vigdis.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

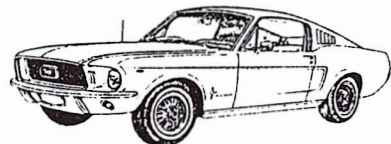
# HOS AARNES FÅR DU:



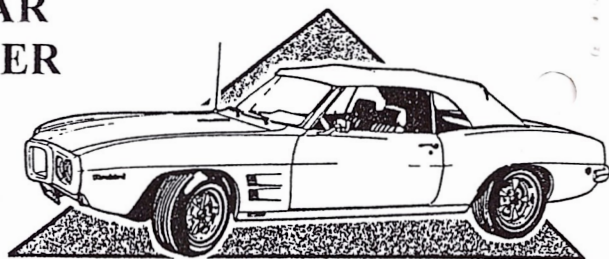
-DET DU TRENGER AV SLITEDELER LEVERT FRA LAGER.

-DELER MED HØY KVALITET TIL RIKTIG PRIS.

-MULIGHETEN TIL Å FÅ HJEM DET DU MÅTTE ØNSKE FRA USA MED FLY.



-SNAKKE MED EKSPEDITØRER SOM HAR INTERESSE FOR AMERIKANSK BIL OG ER TILSLUTTET AMCARMILJØET.



-10% RABATT FOR MEDLEMMER AV DETROIT CARS.

TLF:69 97 19 00



**AARNES**  
AMERIKANSKE BILDELER

## Medlemsservice nytt

3 nye bøker er kjøpt inn til klubbens bibliotek: "How to restore metal auto trim" tar for seg retting, sliping og polering av lister etc. "Tri five Chevy" er om classic Chevy, og "How to rebuild bigblock Ford" omhandler overhaling av Ford FE og FT motorer.

Av nytt verktøy er det innkjøpt en bærekuleseparator. Dette er et verktøy for å presse ut bærekuler ved å presse mellom øvre og nedre kule.

*Stein Spetaas*



# Medlemsservice

## Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

## Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,-      Innsatsfilter      60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	GLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMME	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	#52	EKSOS RØR KUTTER	#81
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53	BÆREKULE PRESSE	#82
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54	GEAR KASSE JEKK	#83
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra. Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen



GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

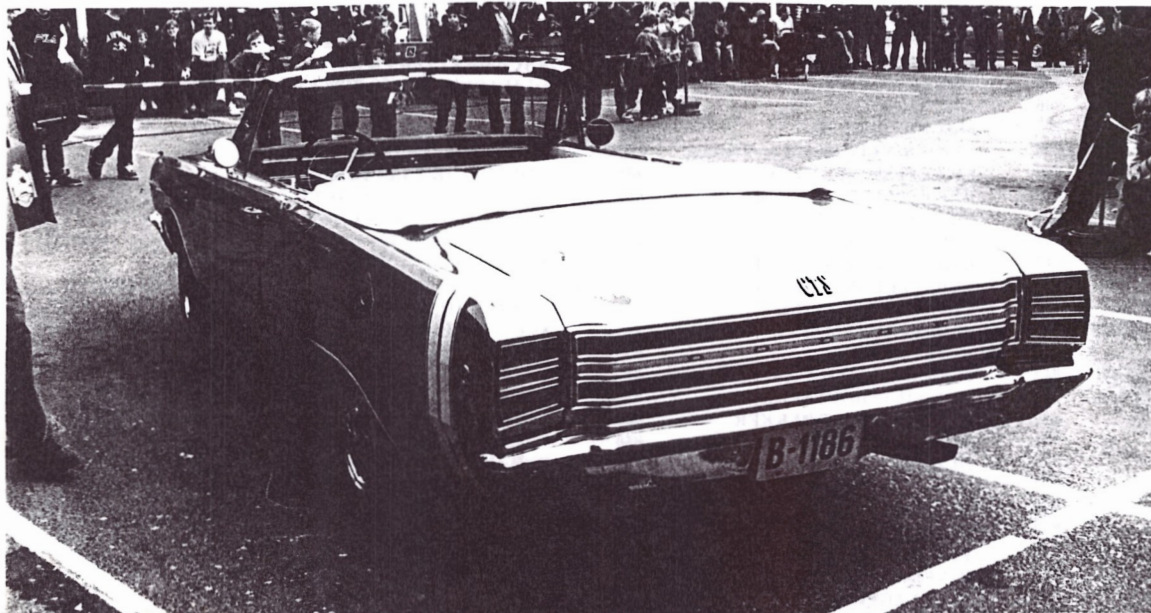
RETURADRESSE  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1703 SARPSBORG  
NORGE

# BAKSIA

## TERMINLISTE:

Ons. 13 Des. Medlemsmøte på klubben. kl 18.30  
Man. 18 Des. Styremøte på klubben. kl 20.00  
Man. 1. Jan Avismøte på klubben. kl ~~18.30~~  
Fre 29 Des 10års fest på klubben kl 20.00

Deadline neste klubbavis 27. Des



<b>FORMANN</b>	<b>: HENRIK PEDERSEN</b>	<b>69156045</b>	<b>99550382</b>
<b>VISEFORMANN</b>	<b>: NINA KARLSEN</b>	<b>69145732</b>	<b>92443799</b>
<b>SEKRETÆR</b>	<b>: GRETHE NORD</b>	<b>69140075</b>	<b>97181618</b>
<b>KASSERER</b>	<b>: VIGDIS SCHNELL-LARSEN</b>	<b>69153944</b>	<b>97717867</b>
<b>HJELPESEKRETÆR</b>	<b>: JOHN SUNDBY</b>	<b>69153717</b>	<b>40202113</b>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>: STEIN SPETAAS</b>	<b>69156837</b>	<b>90199949</b>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>: SONJA HEIN</b>	<b>69156573</b>	<b>97117684</b>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>: PER-WILLY MATHISEN</b>	<b>69167777</b>	<b>99623104</b>
<b>STYREMEDLEM</b>	<b>: SYLVI FORSELL</b>	<b>69152997</b>	<b>41444125</b>
<b>VARAMEDLEM</b>	<b>: ATLE AASBERG</b>		<b>90921939</b>
<b>VARAMEDLEM</b>	<b>: SVEN SVENSEN</b>	<b>69809833</b>	<b>95999411</b>
<b>VARAMEDLEM</b>	<b>: SIGBJØRN LARSEN</b>	<b>69131321</b>	<b>91582801</b>