

# CRUIZING

**MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS**

**NR.9 SEPTEMBER 1999**



**KLUBBLO KALE  
VARTEGGT 31  
TLF 69150500**

**MEMBER OF**



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

**SARPSBORG AMCAR KLUBB**



# LEDER

## ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS:

### REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

### TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

### JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

### SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL

KJELL INGAR OLSEN

BJØRN JOHANESSEN

GRETHE NORD

KENNETH NORÈN

## STOFFANSVARLIG:

### NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

### KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

### FORSIDE:

KENNETH NORÈN

### MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

### LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

### FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

### MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

### TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

### BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

### FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

### DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

### MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

Neida, jeg var ikke full! Ihvertfall ikke da. I forbindelse med forrige klubbavis ble det begått en del stress-feil. En side ble kopiert 2 ganger. Dette retter vi opp denne gangen og viser den siden fra Jon Grasto's Power Big Meet's omtale som skulle vært med forrige gang. Å innkalle til Juni-møte i August og feil dato på på terminlista på Grensetreffet i Halden var heller ikke bra.

At Amcar Cruize Nite har fått mer omtalet i Amcar Magazine enn i CruzineWS er ikke helt bra, sett fra en redaktørs øyne. Her skulle det selvfølgelig vært mer stoff i klubbavisa. Håper å komme bedre tilbake utover høsten, da bildene er fremkalt og det blir mer tid til skriving.

Det er helt utrolig hva enkelte er i stand til å få utrettet. Jon Grasto har sendt inn stoff, slik at vår Cruisin har vært omtalt i nr 6 og 7 av Amcar.

I tillegg bidrar han stadig med stoff til CruzineWS. Jon sitter i styret i ACCN, er aktiv i Detroit Cars, driver en fabrikk og er familiefar.

Unnskyldningen "har ikke tid" burde ikke gjelde noen annen når det blir spurt om å stille opp for klubben.

Tenk hvor enkel jobben som formann hadde vært hvis alle som ble spurt om å hjelpe til var villige.

Selv om vi er over 170 voksne medlemmer, er det ikke blitt lettere å få folk til hjelpetil. -Med unntak om å delta på festene....

Og fest blir det Lørdag 11. September på Furuheim.

Dessverre fikk vi ikke Rune Halland. Derimot fikk

vi Steinar Kallander, en meget velkjent navn i Oslo's

rocke-miljø. Han er fast rock-jockey på "Gamla" i Oslo.

Vi tror han er en verdig erstatning.

Møt opp og bedøm selv.

Ha en fin høst.

*Jan Erik*





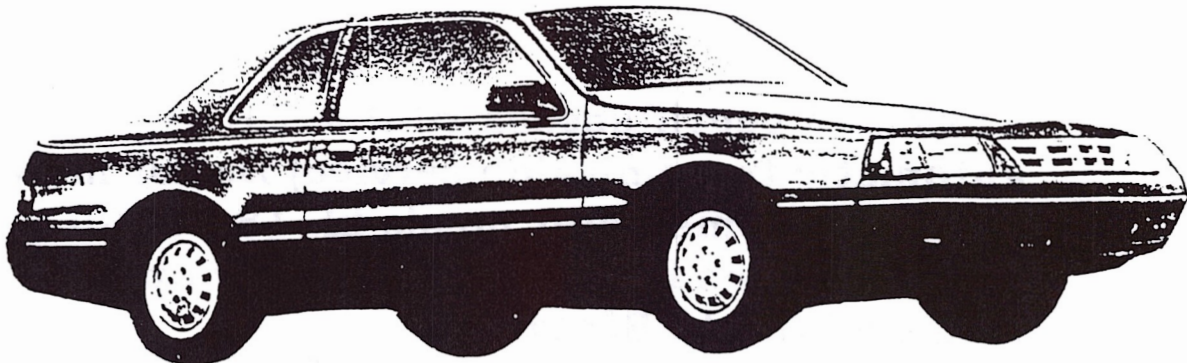
## FORMANNEN HAR ORDET

Ja, så har det skjedd hos oss også. INNBRUDD PÅ KLUBBLOKALET!  
På formiddagen den 11. August skulle jeg bare innom lokalet for å hente noen papirer, slik at jeg kunne forberede meg til medlemsmøtet senere på kvelden. Jeg oppdaget med en gang at det hadde vært "ubudne gjester" inne, for kjøkkenvinduet stod på vidt gap. Inne på kjøkkenet var det rotet til, og alle skapdører var åpne. Pengekassa var borte, det samme var en del kioskvarer. Heldigvis var ikke noe annet borte, tyven har nok bare tatt med seg det han klarte å bære med seg. Politiet ble tilkalt, og det ble tatt noen gode fot- og finger-avtrykk. Disse er nå sendt videre til Kripos til undersøkelse. Sist jeg var i kontakt med politiet, sa de at vi kunne vente en oppklaring i løpet av 2-3 uker. De regnet med at gjerningsmannen var en gammel kjenning. Dere skal få mer informasjon om denne saken på september-møtet.

Torsdag den 12. August var 8 biler med på å kjøre "gamlinger" til byen. For dette fikk vi 1500 kroner av Sarpsborg Handelstand. Disse pengene skal gå til handicap-kjøringen den 19. September. Reiseruten og hvor mange biler vi trenger, kommer jeg tilbake til.

Lørdag den 11. September braker det løs med 50-tallsfest på Furuheim igjen. Per-Willy og festkomiteen er i full sving med å ordne dette. Flere fester er på gang, blant annet Østfold-festen, og i år er det US Cars Fredrikstad som er vertskap. Som dere sikkert vet, hadde vi sagt oss villige til å hjelpe til på Bilens Dag på Hellerudsletta. Som vanlig var vi optimister, og regnet med at det ville være lett å skaffe 10-12 personer som vaktmannskap i den ene porten. Der tok vi skammelig feil. Noen av de som hadde sagt ja, møtte ikke opp, og det blir jo veldig urettferdig for de andre som måtte jobbe lenger enn avtalt. Hvor er ansvarsfølelsen?? Kan vi tørre å ta på oss noe i det hele tatt? Kanskje vi skulle ta en diskusjon om dette, vi har jo planer om å søke om å arrangere GRAND NATIONALS i år 2001. Da går det ikke an å ha 20-30 medlemmer som står på og jobber, mens 150 ikke gjør noen ting!  
Til slutt vil jeg minne dere om at vi er invitert til R.A.T.S på neste medlemsmøte, så møt opp tidlig, det er et stykke å kjøre.

Unni





# **DETROIT CARS**

## **INNBYR TIL MEDLEMSMØTE**

**INNBYR TIL**

**MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET**

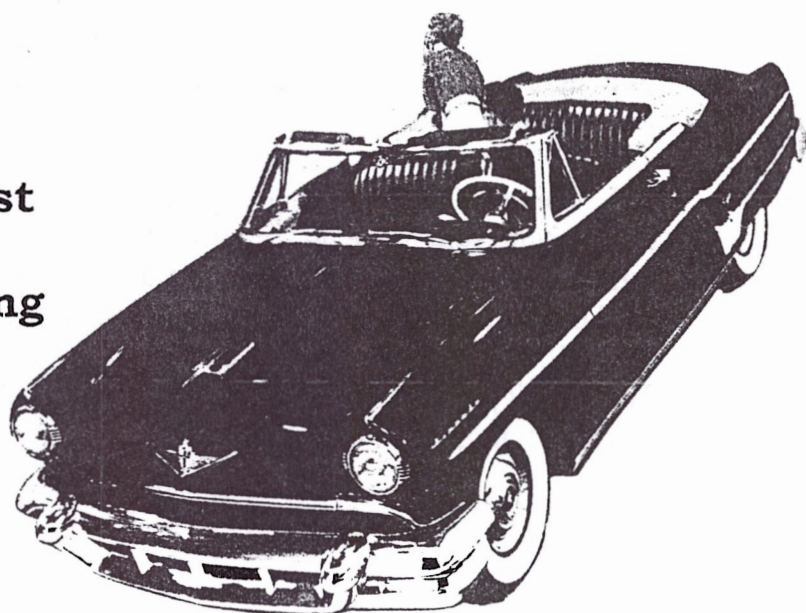
**VARTEIGGATA 31**

**ONSDAG DEN 9. SEPTEMBER 1999**

**KL. 18.30**

### **SAKER:**

- 1. Ankommet post**
- 2. Handicapkjøring**
- 3. Amcar-Forum**
- 4. 50-tallsfest**
- 5. Eventuelt**



**Vi skal på bedriftsbesøk til R.A.T.S.( Ringstad automatic transmission service) Derfor må vi starte medlemsmøtet presis kl. 18.30. Bli med på en spennende og interessant tur opp til Ringstad Gård i Båstad.**

# **VELKOMMEN!**



# DETROIT CARS

## MEDLEMSMØTEREFERAT

KLUBBLOKALET 11.AUGUST 1999

I ALT VAR 19 MEDLEMMER INNOM MEDLEMSMØTET.

UNNI LEDET SOM VANLIG MØTET.

POST: Innbydelse til Right on's Grombilmønstring på Ekeberg Søndag 5.September

BILENS DAG: Klubben har tatt på seg å hjelpe ACCN å arrangere Bilens Dag på Hellerudsletta Søndag 22.August.

Vår oppgave vil først og fremst være å ta imot betaling fra de som kommer kjørende inn. Til dette trengs ca 10 personer. To må dra opp kvelden i forveien for klargjøring av materiell. Detroit Cars vil motta 7.500,- for jobben. Sammenlignet med Bingo'n, er dette lettjente penger. Mange av klubbens medlemmer skal oppover alikevel, så det burde ikke være noe problem. Bare Henrik har foreløpig sagt ja.

INNBRUDD: Det har vært innbrudd på klubblokalet. Pengekassa og noen kioskvarer er borte. Tyvene har tatt seg inn ved å klippe opp nettinggjerdet på utsiden og brutt opp kjøkkenvinduet. Politiet har tatt gode finger og fotavtrykk.

HANDICAPKJØRETUREN som vi årlig arrangerer vil foregå i September. Søknader om sponsorstøtte er sendt. Dato ennå ikke fastsatt. Kjørerute kan bli til Hvaler.

EVENTUELLT: På kort frist har vi blitt kontaktet av handelstanden om å stille opp på et opplegg Torsdag 12. August. Vi skal hente eldre fra Alders Hvile og kjøre disse via gågata til Halvorsen Konditori for servering av kaffe og bløtkake til de eldre. Deretter skal bilene stå utstilt i Glengsgata fram til klokken 21. For å gjøre dette får klubben 1500,-. 6-7 biler trengs til oppgaven, noe som ser ut til å gå i orden.

BRUSSKAP: Tor Johnny Hansen påpeket at det doble brusskapet vi har til overs, bør fjernes, da det kun står i veien. Han mente også at det er smålig å ta betalt for det. Mosseklubben er muligens interressert i å overta skapet. Saken skal tas opp i styret.

UTHENGING: Flemming Hein mente at det er dårlig gjort å henge ut enkeltmedlemmer i klubbavisa, som tross alt gidder å gjøre en insats for klubben. Dette gjaldt om å informere til medlemmer at klubbens lokaler er utleid, som ble omtalt i forrige klubbavis' leder.

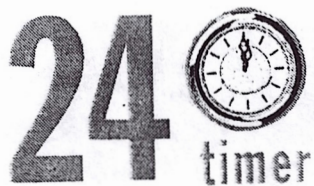
UTLÅN AV KLUBBLOKALET: Det var sterke meninger for og mot å fortsette utlån av klubblokalet til medlemmer for private arrangementer, etter at det var bråk på et privat arrangement. slik at politiet ble tilkalt. Saken skal diskuteres i styret. (Her bør alle tenke over fordeler og ulemper, og danne seg en mening. Kanskje blir det avstemning - undertegnede's kommentar)

PARABOLEN vår som aldri har vært i bruk, har den siste tiden befunnet seg på bakken. Kjell Ingar Olsen tok på seg oppgaven å fjerne denne.

Møtet ble avsluttet med å vise video fra klattkjøringen på Rudskogen for 2 år siden.

Etter at loddtrekningen var over, kjørte noen til Tunevannet for å grille. Her var det noen av barna som badet.

Jan Erik Bergdal



13.55 Sentrum: Melding om innbrudd i lokalene til Detroit Cars i de gamle godsekspedisjonslokalene til NSB i Varteigsgata. Tyvene har kommet seg inn ved å klippe hull i gjerdet og deretter bryte opp et vindu. Det er stjålet et rødt pengeskrin med 3000 kroner samt diverse kioskvarer.



# DETROIT CARS

## STYREMØTEREFERAT

---

16.AUGUST 1999

TIL STEDE: Henrik, Unni, Vigdis, Stein, Grethe, Sonja. Kenneth, Nina og Jan Erik

HELLRUDSLETTA: Disse har foreløpig sagt ja til å hjelpe til på Bilens Dag: Henrik Pedersen, Vigdis Schnell-Larsen, Jan Erik Bergdal, Unni Blakkestad og Jens Christer Glenne. (ikke medlem)

Kontaktpersoner: Henrik og Unni

UTLÅN AV KLUBBLOKALET: Det ble diskutert fram og tilbake. Resultatet ble at styret går inn for følgende forslag:

Slutt på gratis utlån. Kun utleie til medlemmer. Utleiepris settes til 500,-  
Kun utleie på Lørdager. Lokalet skal være disponibelt fra et gitt klokkeslett utleiedagen, og være ferdig vasket til et gitt klokkeslett Søndag ettermiddag.  
Unni lager et forslag til utleiekontrakt som vi diskuterer på neste medlemsmøte.

INNBRUDD: Følgend tiltak blir satt i verk etter at vi har hatt innbrudd: Stereoanlegget sikres med låsbar avblending.  
Pris på safe sjekkes. Øl skal kun oppbevares på kjøkkenet når det er fest.

HANDICAPKJØRETUR 1999: Datoen blir Søndag 19.September. Påmelding til Unni.  
Turen går trolig til Hvaler

### EVENTUELLT

AMCARFORUM finner sted 23.-24. Oktober. Klubben bør sende 2 representanter.

AIR-CONDITION: Sonja som jobber hos H.B.Kuldetjeneste, holder øynene åpne for alternativer.

BRUSSKAPET: Vi har fått avtaker på brusskapet. Styret følger oppfordringen til Tor Jonny Hansen, og velger å gi det bort.

HØSTENS FESTER: Arbeidsdato for Worlds Best 50's Party er Lørdag 11.September. Vi prøver å få Furuheim og Rune Halland. Etter forrige gangs underskudd, vil prisen på inngangen bli noe justert.

I Oktober blir det Østfoldfest. Fredrikstadklubben er arrangører i år.

Det tas sikte på en fest på klubblokalet i November og eventuelt i romjula.

NESTE MØTE reiser vi på besøk til Ringstad Automatic Transmission Service i Trøgstad.

KLUBBEN må ta stilling til om vi skal arrangere Grand Nationals i år 2001. Dette vil kreve mye jobb.

BAR: Det foreligger ennå ingen konkret plan for barprosjektet som ble foreslått på forsommeren.

Jan Erik Bergdal







# 50-talls fest

*Er du bekymret for År 2000 problemer?*

Lørdag 11. september

**Kan du:**

1. Slappe helt av uten noen bekymringer!
2. Ha en kveld garantert fri for datafeil!

For da er det på tide med Årtusenet's siste, største og beste  
World's Best Fifties Party

På

## Furuheim

(Hafslundøy, Sarpsborg)



Vi åpner dørene kl. 19  
Inngang kr. 80,-

### DJ: Razorback Kallander

Kjent rocker fra Oslo som har gjort stor suksess som DJ i Oslos rockemiljø.  
Også sterkt involvert i Oslo Rockabilly festival, rockklubben Razorbacks og Norges beste rock, blues og country magazine ROCK.

Det vil bli premiering for beste antrekk og loddsalg med spennende gevinster.

**Arrangør: Detroit Cars, Sarpsborg**

NB! Vær tidlig ute, da musikken må slutte kl. 01.00 pga. utleiers regler.





## TUR TIL TANUM STRAND

Søndag den 15. August var det juniormedlemmenes tur til å kose seg. Vi hadde planlagt å reise til Tanum Sommerland, men på grunn av regnvær ble det badhotellet i Tanum i stedet.

Tross dårlig oppslutning, (kun 3 familier) bestemte vi oss for å reise allikevel. Klokken 11.00 var alle sammen (unntatt meg) klare til å innta bassengene på hotellet. Det var veldig fint der, med rutsjebaner og bassenger i forskjellige størrelser. Noen av barna badet i timevis, man skulle nesten tro at de var født i vannet.

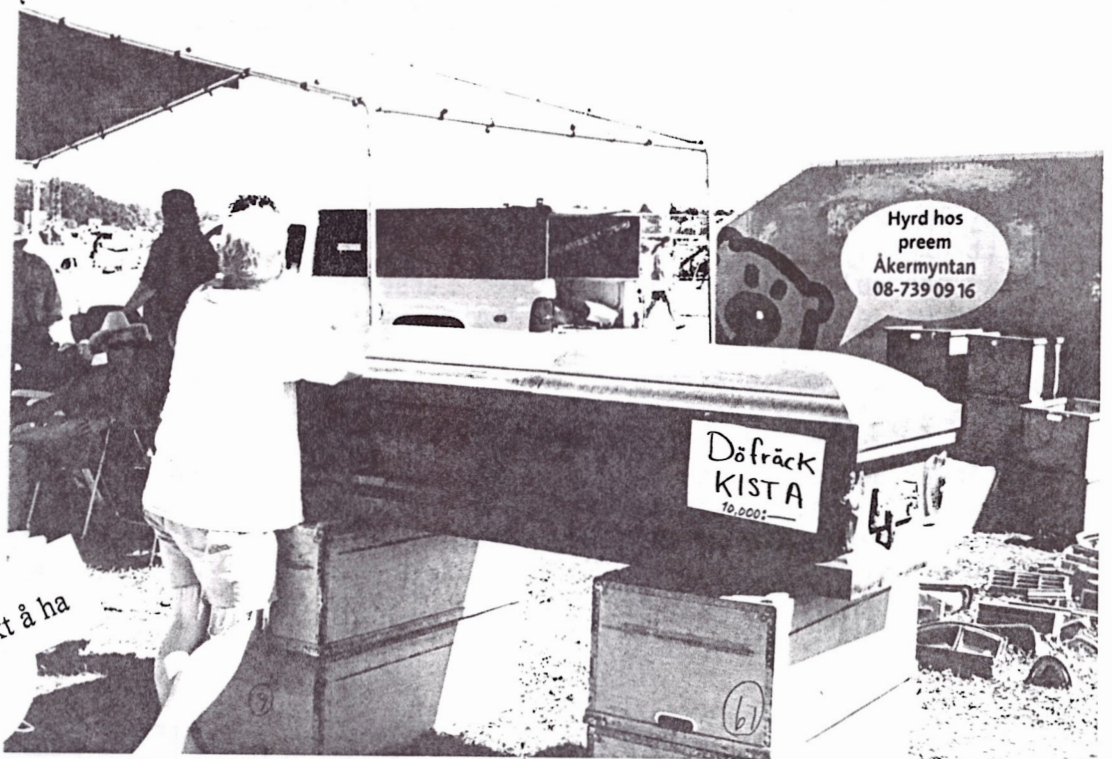
Timene gikk, og været ble bedre. Derfor bestemte vi oss for å grille på vei hjemover. Vi kjøpte med oss en engangs-grill og stoppet på en fin rasteplass langs veien. Der grillet vi, og spiste pølsene vi hadde kjøpt inn til turen. Vi var hjemme i Sarpsborg igjen ved 17.30-tiden.

PS: Dessverre hadde ingen av oss med fotoapparat, så noen bilder fra turen har vi ikke. Samtidig vil jeg gjerne si at det er synd ikke flere familier kunne være med. Man MÅ ikke bade hvis man ikke vil. Selv var jeg med uten å bade, og hadde det veldig morsomt for det.

S. M.



HER HAR DU SIDEN SOM FALT UT I FØRIGE AVIS  
FRA JON GRASTO'S POWER BIG MEET OMTALE



Kjekt å ha



MOPAR Freaks er gjerne Voksne gutter,  
men noen tror de er i godtebutikken da...





# KJØPT & SOLGT

## EIERBYTTE:

I fjor kjøpte Pål Christian Hasselgren en svart '63 Impala Convertible i Halden som trengte hjelp for å bli en flott bil. Og hjelp har Chevy'n fått i løpet av det året Pål har eid bilen. Nå er Impala'n blitt orntli' fin.

Nå er den solgt til Sigbjørn "Sigge" Larsen, vartingen du finner bak disken hos Aarnes. Bilen er rått senket, noe som Sigge fikk erfare når nye hjul kom fra USA: Ramma lå på gulvet. -Ikke mulig å få'n ut av garasjen. Nye fjærer hjalp, så nå er'n i drift igjen.

305 V8 og Powerglide står for framdriften. Utstyret på bilen består av Servostyring og bremses i tillegg til "sperre" i bakakselen. Siggas videre plan er å skaffe til veie de listene som mangler i løpet av vinteren.

Gratulerer med "a real cool Mexican-style cruiser"

Jan Erik



## HVA SA MED PÅL CHRISTIAN?

Samme dag som han solgte treogsekstin til Sigge, (Power Meet Norway) falt han fullstendig for en nyrestaurert lys blå '62 Impala 2dht som stod på treffet. Etter intens overtaling, fikk Pål kjøpt bilen.

Som seg hør og bør i de kretsene, var det nedkappede fjærer samme dag, og på med hjulene som var beholdt fra salget på '63'n. Problemet var at offsettet på felgene gjord at det ikke var plass innenfor bakskjermene. De fleste ville da ha skaffet til veie andre felger. Men neida: Sammen med Frode Fosby Olsen dro de til Stockholm og smalnet inn bakakselen for så å få plass til felgene.

Jeg kan også nevne eksosanleggene på de fleste super-senkede sarpebilene er Hasselgrenske, d.v.s. montert av Pål på C.I.'s eksosverksted på Sellebakk.

Dette er et håndtverk Pål er meget dyktig på.

Ellers er bilen originalrestaurert av den forrige eieren med 283 V8, Powerglide, servobremser og grønne ruter.

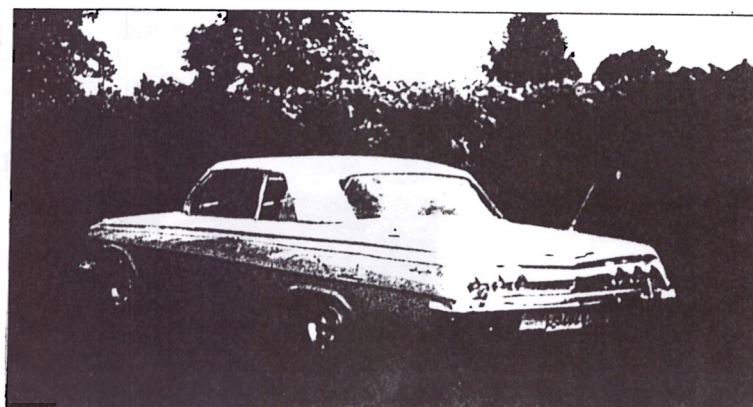
Gratulerer med ennå en flott bil med "sarpe-stuk".

Jan Erik



Here are photos of my restored 1962 Chevrolet Impala Sport Coupe with 283 V8 and two-speed cast iron Powerglide. It's nearly original except for a little bit of lowering and a set of Rally wheels. I bought the car in 1992. I started at once a full frame-off restoration, plus new interior and new paint. It took five years and I got the car back on the street in late 1997.

Bjorn Ingar Moru #35937, Norway

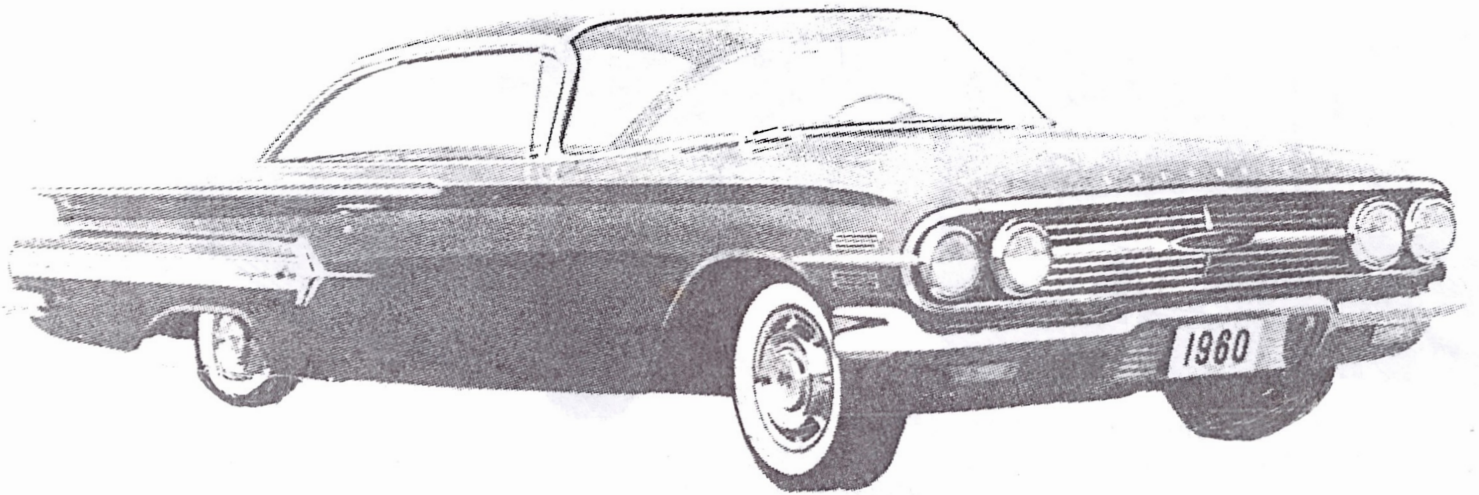




# KJØPT & SOLGT

Bjørn Magne "Burny" Hansen, (han som hadde '63 Galaxie-cabben mellom Flemming Hein og Ronny Norén) kjøpte i våres en grå 1960 Chevrolet Impala 2dht for en billig penge. Bilen var ment som "noe å kjøre med i sommer". Først skulle sekser og powerglide erstattes med V8 og TH350, så skulle den vises før den ble tatt i bruk. Ting tar tid, ofte lenger tid en tiltenkt, så også for Bjørn Magne. En 307 V8 fra slutten av seksti-tallet ble innkjøpt. Denne viste seg å være skrot, så ble en 305 framskaffet og fikk gjøre jobben i steden. I tillegg er bilen fullstendig gjennomgått før visning hos biltilsynet, noe som førte til de første skiltene på norsk jord. Etter hva jeg kan huske, er Impala'n utstyrt med servo styring og bremses. Det er ikke tvil om at Impala'n kler den utradisjonelle fargen godt. Gratulerer med en herlig cruiser!

Jan Erik



Hege og Odd Ivar Jørgensen har solgt sin fine '65 Cadillac DeVille Convertible til en annen Sarping. I tillegg er Chevy pick-upen også til salgs. Ryktene sier usa-tur utover. Følg med!

Jan Erik

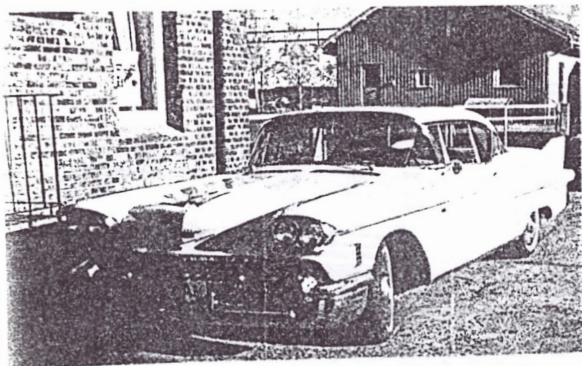




# KJØPT & SOLGT

I våres solgte Lars Edell, (han på Sarpsborg motorverksted EPD) sin '71 Olds Cutlass Vista Cruiser til Rakkestad. Etter kort tid ble bilen solgt til Varteig, til Jens Christer Glenne. (Ofte å se bak rattet på undertegnede's bil ved festlige anledninger.) Nå er bilen tilbake i Detroit Cars, etter at Magne Fotland (egentlig Chrysler-gærning) har byttet sin '79 Dodge Diplomat stasjonsvogn mot Jens' Olds. Oldsen er meget pen å se på, men ganske rusten, noe Magne er i ferd med å kurere. Bilen inneholder blandt annet 350 V8, TH 400 aut, servostyring + bremses, Air Condition, Cruise Control og 8 sitteplasser. Fargen utvendig er brun og grønn, mens inni er'n grønn. Gratulerer med "ny" tøff stasjonsvogn!

Jan Erik

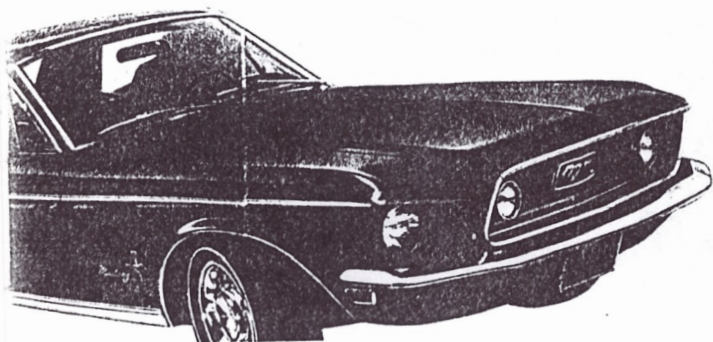


Tilfeldigheter styrer det meste. To karer fra landets nordligste del var i Oslo for å kjøpe en '58 Cadillac 2dht fra Kongsberg. Bilen sto ikke til forventningene, så det ble ingen handel. Tilfeldigvis var Jon Grasto på Aker brygge og solgt lodd på ACCN's lotteribil, da han kom i snakk med de to skuffede herrene fra nord.

Familien Nina og Ingar Karlsen var på Bilsports Grensetreff i Halden da mobiltelefonen ringte. "Hei, det er Jon, jeg har en spekulant på bilen deres." Ingar dro til Oslo og byttet Cadillacen i en bunke penger og et fornøyd glis. Sånn kan det gå. Så nå går de der, med penger på banken og stuebordet fullt av bilanonnseser. Vi venter i spenning.

Jan Erik

Øystein "Bøllert" Andersen kjøpte i våres familien Blakkestad's '68 Mustang Hardtop. I sommer fikk Øystein tilbud om jobb hos autoutstyr i Bergen. Så nå har bilen og eieren dratt hver sin vei: Mustangen havnet i Elverum og Øystein kjøpte paraply og flyttet til Bergen. For første gang har vi klubbmedlem i Bergen. Jan Erik





## **BILER KJØPT / SOLGT**

Tekst foto : JON GRASTO

Som dere sikkert leste i forrige klubbavis ,så har Jan Erik bedt meg å skrive noen linjer om forandringer i familiens bilpark.

Først og fremst er min **1934 PLYMOUTH** 2 door sedan solgt til en kar i fra Engelsviken. Etter litt finger i jorda resonering ,fant jeg ut at jeg ikke har tid til å restaurere denne. Den var forsåvidt i bra stand og fortjener bedre enn å lagres langt inn i neste århundre. Bilen vil dukke opp som en softrod med nostalgi-stuk. Gammel hemi motor og det patinerte skinn interiøret vil bli helt riktig. Eieren har lovet meg å låne bilen en lørdag ,og det er helt topp for meg.

**1969 ELDORADO** var muntlig solgt til en kar ifra Mosjøen/Mo I Rana, husker ikke helt. Etter litt tid dukker IKKE den jæ...æ nordlendingen opp. Bilen er fortsatt her hos meg og den er fortsatt til salgs ,selv om jeg ikke skal gjøre noe stort nummer ut av det. Den er alt for fin til å bare dumpes bort ,så da kan den like godt bli i garasjen. Harald har lånt noen dager og syntes det var rett størrelse for en bruksbil.

Kjøpt bil har vi gjort også. En **1992 CADILLAC SEVILLE STS** er kjøpt i slutten av april. Bilen fant jeg hos en bilforhandler i Oslo ,som hadde prøvd å solgt den et års tid. Da må man jo først vaske bilen og fikse elementære enkle småfeil. Etter litt frem og tilbake ble vi jo enige om pris og bilen kjørt til Sarp. Premie på 1.Mai uten å annet enn å vaske bilen sier jo at bilen er fin.

Bilen er solgt ny hos Alderson Cadillac i Lubbock Texas og gikk der frem til nov 1996. Bilen er kun brukt til feriekjøring i USA og deretter flyttegods importert til Norge. Kun en halv vinter på norske veier har den kjørt. Den er utstyrt med ALT utstyr Cadillac kunne levere (ikke takluke) så her er blandt annet automatic ride control , 6-veis elseter med power recliner og lumbar support.

CD/Kasset delco Bose soundsystem med enorme høytalere gjør at lyden er maksimal. Alufelger og nye dekk 225/60-16 er kjøpt hjem ifra Texas. Det som er litt artig er at det ser ut til at bilen er levert i en spesiell rød farge ,som kun ble levert på de første bilene under introduksjonen av den nye STS. Jeg har vært i kontakt med selgeren som solgt bilen ny og etter å ha sent han et hyggelig brev med et par Amcar blader, så har han lovet å sende meg masse info og promotional items om bilen. Original faktura ifra fabrikken skulle jeg også få ,sammen med original skiltramme. Jeg gleder meg som en unge allerede..... Bilen er som sagt en ekte STS med bla lakkert grill, og ikke oppkledde SLS modeller som norsk importør har tatt hjem. Det finnes ca 3-4 92 modeller i landet og totalt ca 35 biler av Seville 1992-1997. Bilen kostet 795000.- ny i 92 og idag må du bla opp 1.290.000.- for en maken bil. Ikke rart at det ikke er solgt noen til nå i 99.

Skal ikke legge skjul på at dette har vært en drømmebil for meg i mange år ,og nå eier vi en. Det føles helt greit!!!!

Hilsen CaddyDaddy





# **Alle, Noen, Enhver og Ingen**

Dette er en historie om fire mennesker kalt **Alle, Noen, Enhver og Ingen**

Det var et viktig arbeide som skulle gjøres, og **Alle** var sikker på at **Noen** skulle gjøre det.

**Enhver** kunne ha gjort det, men **Ingen** gjorde det.

**Noen** ble sinte på grunn av dette, for det var **Alle's** jobb.

**Alle** trodde **Enhver** kunne utføre det, men **Ingen** forstod at **Alle** ikke ville gjøre det.

Det endte med at **Alle** bebreidet **Noen** da **Ingen** gjorde hva **Enhver** kunne ha gjort.



# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 3/99, 9. JUNI 1999

## NY LOGO

Som du sikkert så i siste AMCAR Magazine har AMCAR tatt i bruk sin nye logo. Logoen vil etter hvert helt erstatte den gamle ovale logo'en. Den nye logoen har mange elementer som passer med bil og USA, og er både klassisk og moderne på en gang.

Det er tidligere styremedlem i AMCAR, Tomas Brudvik ved Lets BUZZ Tattoo i Bergen som har designet den nye logoen.



## KLUBBJAKKENE

Å påstå at de nye klubbjakkene fikk bein å gå på er ikke å overdrive. På tre virkedager var alle de 300 jakkene utsolgt. I tillegg har vi allerede en «back order» på 150 jakker.

Et nytt parti er satt i bestilling, og blir solgt til gammel pris inntil videre. Levering kan skje i uke 30 (månedsskiftet juli/august). På grunn av vår hasteordre vil jakken koste oss noe mer inn. Det betyr at vi kommer til å selge jakkene for kr. 650,00 f.o.m. dato for neste utgivelse av AMCAR Magazine (den 1. juli), hvor den nye annonsen står på trykk.

Klubber som har tenkt å sikre seg jakken - attpåtil til gammel pris, kr. 595,00 - må raske på. Ring oss, eller benytt bestillingsskjemaet i siste nummer av AMCAR Magazine (#5/99)

## AMCAR CRUISE NIGHT

Den andre AMCAR Cruise Night på landsbasis er i boks. Tilbakemeldingene tyder på godt oppmøte de fleste steder. Vær flink med plakateringen, og vurderer egen annonse i avisen, slik at arrangementene ikke bare blir registrert av klubbmedlemmene, men også av direktemedlemmer i distriktet og av lokalbefolkningen. Send pressemelding til avisene før og etter hver Cruise Night.



Vi har mottatt tekst og bilder fra ca. 5 klubber etter første Cruise Night den 5. mai. Dette vil komme på trykk i AMCAR Magazine #6/99. Fra redaktøren kommer imidlertid denne innstendige oppfordring: Send oss vanlige dias (lysbilder) eller papirbilder, ikke digitale fotos. Dette skyldes lang nedlastningstid for fotos med stort format. Unntak kan gjøres når klubben bare sender oss ett eller to bilder. Vær dessuten kjapp med å fremkalle filmen og få den postlagt. Siden fem Cruise Nights skal presenteres i til sammen seks nummer av bladet, vil gammelt stoff - d.v.s. tekst og bilder fra arrangementer tidlig i sesongen - utgå til fordel for Cruise Night reportasjer som er ferske. Husk også å sende med eventuelle utklipp fra avisen hvis noe er kommet på trykk der.

### **AMCAR CRUISE NIGHT PINS**

I god tid før AMCAR Cruise Night i juni pakket og sendte vi ut pins til alle de tilsluttede klubbene. På grunn av dårlige postrutiner er det likevel flere klubber som ikke hadde pins å selge ved siste AMCAR Cruise Night. Det er for dårlig, særlig siden salget er til inntekt for egen klubb! 70 pins ble solgt av én person ved siste AMCAR Cruise Night i Trondheim med bare 40 biler til stede. Muligheten for å tjene noen kroner for den som gidder er altså der.

### **GENERALFORSAMLINGEN 2000**

Med referanse til Rundskriv #4/96 og #4/97, samt «Rapport fra Organisasjonsutvalget i American Car Club of Norway» (sakspapir nr. 11, Representantskapsmøtet i 1996), minner vi på nytt om at klubbene i hver av de fem regionene skal velge sin representant til Generalforsamlingen i AMCAR i Trondheim, april 2000.

Vedlagt dette Rundskrivet er kart med de fem regionene inntegnet, og kopi fra Organisasjonsutvalgets rapport som fremlagt for Representantskapet i 1996 i forbindelse med forslag til ny modell for Generalforsamling. De konkrete endringene er gjengitt i American Car Club of Norway's Lover, 7. reviderte utgave av 9. mars 1996, §3.

Selv om det ikke er angitt noen konkret deadline for når valg av regional representant skal være foretatt, er det muligens hensiktsmessig at klubbene innenfor hver region søker å ha dette avklart en gang i løpet av høsten.

### **INFOPERMEN**

For å få en indikasjon på hvordan AMCAR's Informasjonsperm er blitt mottatt, har vi lagt ved et svarkort som vi ber om at klubbene fyller og returnerer til oss.

Vedlagt er også ny, oppdatert utgave av AMCAR Kontrakten. Husk å sette et eksemplar i permene.

### **BEDRE RESULTATSERVICE FOR STREET LEGAL**

For at publikum skal få med seg hva som foregår er det viktig med en bra speaker når det kjøres dragrace eller Street Legal. AMCAR har brukt noen kroner på en ekstra dataskjerm, et kort og programvare som gjør det mulig for stevnets speaker å kunne følge med på skjermbildene. Med den eksplosive interessen for Street Legal som har vært, samt at anlegget er i bruk ved flere dragracearrangementer i sommer, vil vi i høst ta stilling til om det skal investeres i utstyr for enda bedre resultatsservice.

### **NY (TVILSOM?) PRAKSIS VED FØRSTGANGSGODKJENNING**

Stor bruktimport har ført til nye rutiner ved første gangs godkjenning ved trafikkstasjonene. I stedet for full teknisk kontroll, er trafikkstasjonen nå pålagt av vegdirektoratet, å kun sjekke om bilen har de påbudte komponentene for avgassrensing på plass, og at disse er i samsvar med kravene for den aktuelle årsmodellen bil.

På eldre biler - og på all 30-årsimport - betyr det i praksis at det ikke er noe slikt utstyr å sjekke. Den tekniske kontrollen av bilen kan bli utsatt til den blir innkalt i forbindelse med pålagt periodisk kontroll.



For biler nyere enn 1960 skjer det hvert annet år. Det betyr igjen at det kan gå inntil to år fra du skruer på skiltene, til bilens tekniske tilstand blir kontrollert første gang. Biler fra 1959 og eldre blir kontrollert som før, med full teknisk kontroll.

Grunnen som blir oppgitt for den nye rutinen er at langt de fleste importbilene kommer fra Tyskland. Disse blir kontrollert hvert år i hjemlandet. Det som kanskje er «glemt», er bruktimport fra andre land med andre kontrollrutiner. Den gamle Buick'en du finner bak en låvevegg på sommerferie i Tennessee, og som kanskje har stått der i ti år, omfattes av samme praksis her hjemme!

Med ganske stor import av eldre kjøretøy for videresalg i både privat- og firmaregi, er det grunn til å presisere at «ingen mangellapp» ikke lenger behøver å betyr en bil uten mangler. Det kan godt bety at bilen ikke har vært inne på teknisk kontroll enda. Som potensiell kjøper av en slik bil bør du foreta en grundig teknisk gjennomgang av bilen før du handler. Dette gjelder selvsagt også for en bil du importerer for eget bruk.

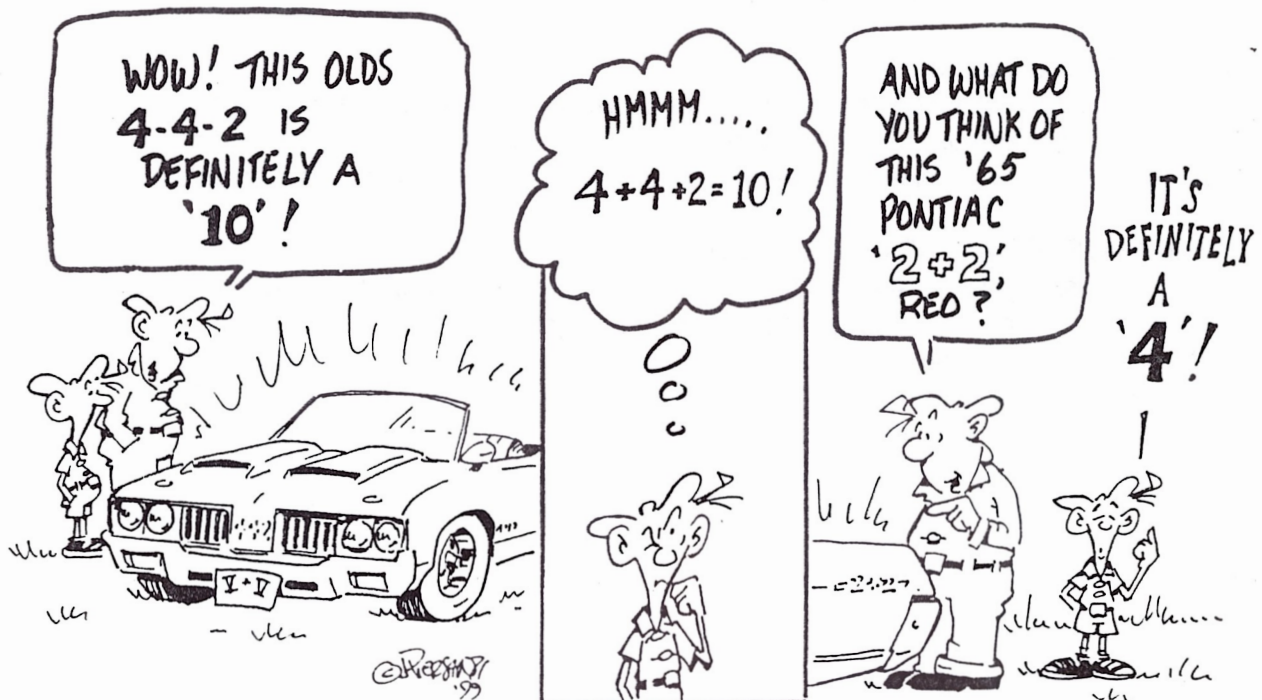
En morken bremseslange eller et rustent bremserør representerer verken noen stor eller kostbar reparasjon, men betydningen av at bremsene er i orden er viktig for sikkerheten. At biler med slike mangler kan bli sent ut i trafikken uten at eieren er kjent med dem er etter vår oppfatning feil.

Vi legger til at Vegdirektoratet fortsatt stresser kontrollen av bilens dokumentasjon i forbindelse med import. Kanskje er det blitt viktigere å sjekke papirene for å se om lykta er E-merket, enn om den lyser?

### ÅRSRAPPORTER FRA KLUBBENE

Det er fortsatt noen klubber som vi ikke har mottatt årsrapport for 1998 fra (ref. §8, pkt. 3F). Vi ber om at de klubbene dette gjelder sender oss en kopi av rapporten snarest, slik at vi kan få oppdatert opplysningene om klubben både i arkivet, på medlemsdataen og på internett, noe som i høyeste grad burde være i klubbens interesse.

Stein Bromstad  
Daglig leder





# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 4/99, 29. JULI 1999

## INNKALLING TIL AMCAR FORUM

AMCAR Forum er AMCARS årsmøte, og arrangeres i Trondheim helgen 23. og 24. oktober på Quality Panorma Hotel. Møtet er åpent for alle med gyldig medlemskap i AMCAR, men programmet vil i stor grad ha et innhold rettet mot lokalkubbene. 19 klubber var til stede i fjor, og hovedstyret i AMCAR har bestemt at minst 15 klubber må være påmeldt innen fristen for at møtet blir arrangert.

Klubben må selv dekke sine utgifter med å delta, og må også ordne med overnatting hvis det er påkrevd. Ønsker dere rom på møtehotellet, kan det bestilles på telefon 72 88 65 22. Husk å referere til AMCARS reservasjon. Romprisen er kr. 590,-/natt i enkeltrom, og kr. 350,-/natt pr. person i dobbeltrom.

Agenda for møtet er ikke endelig fastsatt, men erfaringer gjort i sommer med arrangementer som Street Legal, AMCAR Cruise Night mm vil bli tatt opp. Det vil også godkjenningproblematikk og avgiftsspørsmål, herunder oppbyggingsavgiften. Transportøkonomisk Institutt's utredning omkring nivået på bilavgiftene, og hvordan denne er blitt mottatt i det politiske miljøet, vil også vies tid.

AMCAR Forum kan foreslå representanter til valg for generalforsamlingen i AMCAR i år 2000.

Det er opp til klubbene selv å foreslå saker til AMCAR Forum, og vil ber om å få disse tilsendt skriftlig innen den 4. oktober.

Vi har avsatt tid til «spørretime». Fristen for innsending av spørsmål hit er den samme som over.

OBS: Ingen saksbehandling eller votering. Kun besvarelse og eventuelle replikker mellom de berørte hold.

Påmelding til møtet, saker som ønskes tatt opp, og spørsmål til spørretimen sendes til:

AMCAR, P.O. Box 6006, 7434 Trondheim, eller på telefax 72 89 60 10. Merk brevet/faxen med «AMCAR Forum». Påmeldingsfristen er satt til den 4. oktober og er absolutt. Ingen etterpåmeldinger!

## HØYTALERANLEGG SELGES

Etter å ha anskaffet et nytt PA-anlegg, er AMCARS gamle høytaleranlegg til salgs. Anlegget består av en forsterker, en liten miksepult, 15 løse høytalere og flere hundrede meter høytalerkabel på tromler. Mikrofon og cd/kassettpiller kan tilkobles. Anlegget selges «as is» for kr. 5.000,- fortrinnsvis til en tilsluttet klubb.

## SISTE INNSATS FOR AMCAR CRUISE NIGHT

To AMCAR Cruise Nights gjenstår - 4. august og 1. september. Det betyr at klubber som enda ikke har fått sving på de faste, månedlige cruising-kveldene bare har to sjanser igjen.

Bruk det tilsendte PR-materiellet! Plakatene bør henges opp over alt hvor bilinteresserte vanker - på bensinstasjoner, kafeer, drive-ins, ungdomsklubber o.s.v. Plakatene er gratis å henge opp. Trenger klubben flere plakater er det bare å kontakte oss, så sender vi samme dag. Også gratis!

Få fart i salget av AMCAR Cruise Night pins! Overskuddet av salget går rett i klubbkassa, og blir større jo flere pins klubbene selger. Utsolgt allerede? Vi har flere. Ring eller fax oss en ny bestilling, og vi pakker og sender straks.



Gjør litt ut av selve arrangementet! Fortsatt kan det være mulig at dere med litt innsats greier å få med en eller flere sponorer som gir en premie eller står for litt underholdning. Spør! Diplomene som dere har mottatt fra AMCAR skal også deles ut. Gi noen i klubben ansvaret for å kåre kveldens cruiser. Bruk lokalavisen til å spre informasjon. Flere klubber har greid å få til helsides dekning fra cruise-kveldene. Vurder å spandere noen kroner på å rykke inn den ferdige annonsemodulen dere har mottatt fra oss for å gjøre tidspunktet for AMCAR Cruise Night kjent i nærmiljøet. Til sist; send oss bilder fra arrangementene! Vi garanterer plass i medlemsbladet! Happy cruisin'!

### **STOREBRAND JUSTERER PRISENE**

Det har ikke vært like moro å selge bilforsikring i det siste. Årsaken er at Storebrand som det første forsikringsselskapet i større grad enn tidligere har begynt med å differensiere prisen på forsikringen ut fra kundens alder og bostedskommune. Det betyr bl.a. at det gamle ungdomstillegget (som medlemmer i AMCAR slapp å betale) er fjernet, men erstattet av en generelt høyere premie for unge forsikringstakere og høyere premie for «hattkailler».

Administrasjonen i AMCAR vurderer nå utviklingen fortløpende, men har grunn til å tro at de øvrige selskapene vil følge etter med prisjusteringer etter hvert. Dette baserer vi på at antall skader har økt med 6% og utbetalingene med 11% i forhold til 1. kvartal i fjor (selv om premieøkningen for unge forsikringskunder ofte er mye større enn hva dette skulle tilsi). Også AMCAR-medlemmenes skadeprosent viser at denne utviklingen stemmer, med en betydelig forverring både under avtalen totalt, på vanlig bilforsikring, og isolert under klassikeravtalen. Vi ligger heldigvis fortsatt noe bedre an enn Storebrand-kundene generelt, hvilket også er forutsetningen for vår gruppeavtale med de fordelene denne innebærer for medlemmer i AMCAR.

### **ACC ÅLESUND - NY KLUBB MED GAMMELT NAVN**

For litt over et år siden ble vi kontaktet av Roger O. Hurlen og Bjørnar Huse som da hadde planer om å dra i gang en ny amcar klubb i Ålesund-distriktet. Etter hvert som den nye klubben begynte å ta form, tok Bjørnar Huse kontakt med gamle styremedlemmer fra den opprinnelige Ålesund-klubben med spørsmål om den nye klubben kunne få bruke det gamle klubbnavnet «ACC Ålesund».

Svaret var positivt, siden den gamle klubben ikke hadde vært operativ på flere år. Den 1. juli i år ble samarbeidskontrakten med AMCAR undertegnet. Vi ønsker klubben velkommen som AMCAR tilsluttet klubb.

Klubbens adresse er:

ACC Ålesund

P.O. Box 7136, Spjelkavik

6022 ÅLESUND

E-mail: [accaalesund@hotmail.com](mailto:accaalesund@hotmail.com)

Klubbstyret består av Odd Arve Hansen (president), Rune Storhaug (visepresident), Bjørnar Huse (sekretær) og Roger O. Hurlen (kasserer).

### **VINNERSJANS PÅ BILENS DAG**

Vedlagt er 30 sjanser til å kunne vinne 100 liter diesel eller bensin fra AS Norske Shell. Forutsetningen for å kunne vinne er at du er med på Bilens Dag på Hellerudsletta den 22. august, og at du fyller ut og leverer inn et av de vedlagte kotene. **NB! Klubbformenn: Kun et kort til hvert medlem. Ikke utdelte kort makuleres.**

I tillegg til det allerede annonserte programmet vil det bli en liten demonstrasjon av Street Legal dragracing



ved AMCAR Timing Team, en parade av NARS racebiler, hot rods, og nye biler. Alt sammen som annonsert - eller i tillegg til det som er annonsert - med ett unntak:

Bilbyggekjennskap holder på å skjære seg. Vi har ikke greid å finne nok frivillige «kustomizere» til å kunne konvertere tre originale Malibu sedaner til heftige custombiler på tre timer! Derfor ber vi igjen om frivillige, enten fra klubber som stiller hvert sitt lag, eller fra medlemmer i klubbene som synes at dette høres moro ut.

**For å gjøre det hele litt mer fristende kan vi love en AMCAR-jakke til alle som deltar - d.v.s. inntil tre personer på hver av de tre lagene.**

Lagene må selv holde verktøy og lakk (hurtigtørrende!), mens vi sørger for fremlagt strøm og biler.

Interesserte klubber eller medlemmer bes melde tilbake til Jan Tore Mjøen (tlf. 72 89 60 06) så snart som mulig.

#### HENVENDELSER TIL ADMINISTRASJONEN

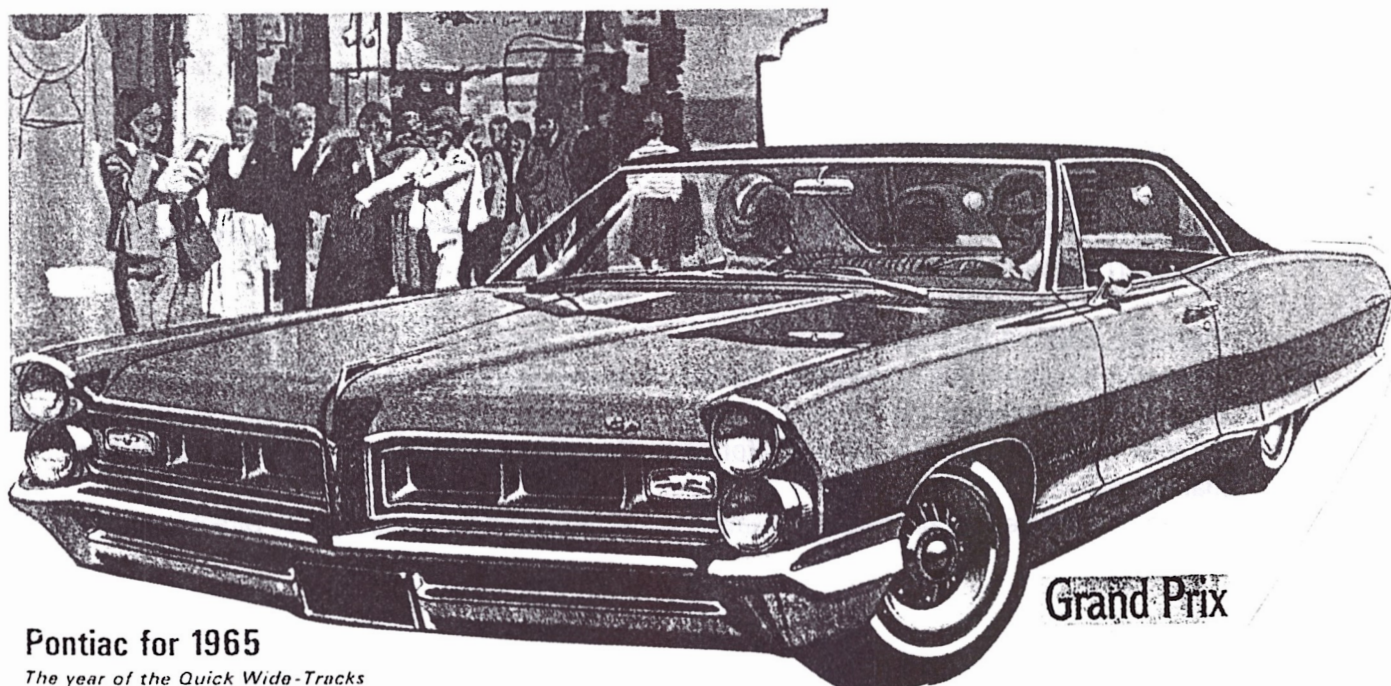
Når det haster med svar, har vi full forståelse for at medlemmene benytter alle midler for å få tak i oss.

Likevel må vi komme med en innstendig oppfordring til alle om **ikke å bruke både telefon, fax, post og E-mail** ved henvendelse hit.

Det som skjer er at flere forskjellige personer i AMCAR-administrasjonen blir opptatt på hvert sitt hold med å besvare den samme henvendelsen. Dette er lite rasjonelt, og går selvsagt ut over den responstiden som dere kan forvente. Spesielt ille blir dette når henvendelsene er av tidkrevende karakter.

Vi besvarer alle mottatte henvendelser - enten de kommer pr. telefon, fax, brev eller mail - så hurtig som mulig, og prioriterer et enda kjappere svar der vi ser at det haster ekstra. Henvendelser om den samme saken gjennom flere kanaler skaper kun ekstra arbeid og forvirring, og på sikt ekstra ventetid for deg.

Stein Bromstad  
Daglig leder



Pontiac for 1965

*The year of the Quick Wide-Trucks*

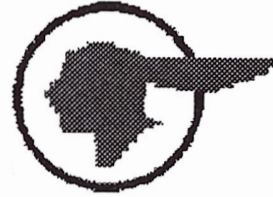
Grand Prix





# POCEN

PONTIAC-OAKLAND CLUB  
NORWAY



## CALLING



## ALL INDIANS

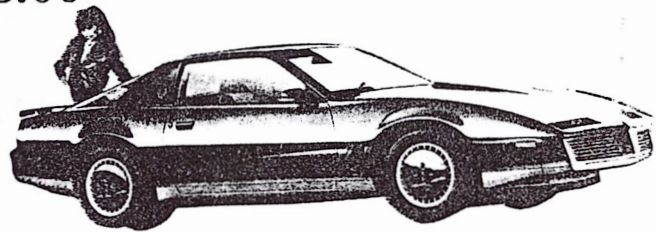
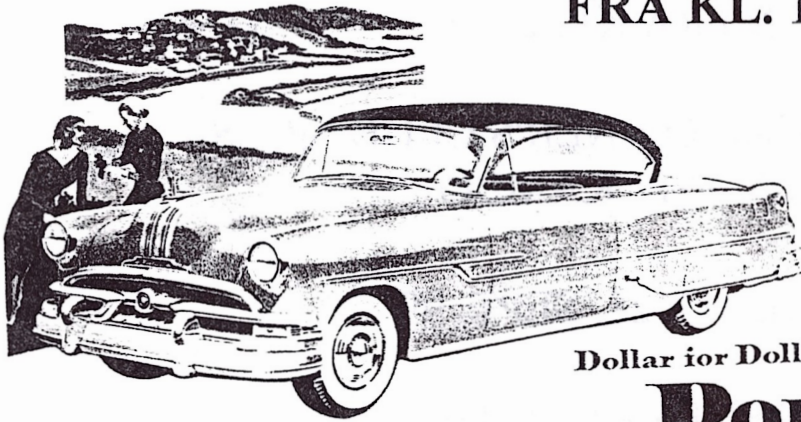
### PONTIAC MEETING

### PÅ HØK KRO

### ANDRE TORS DAG I MÅNEDEN

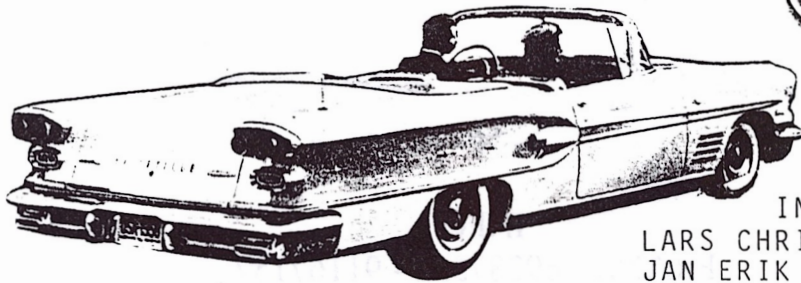
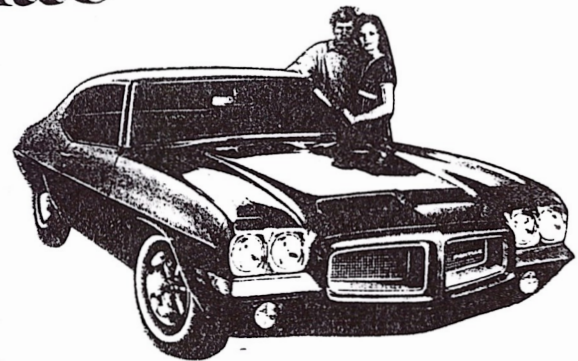
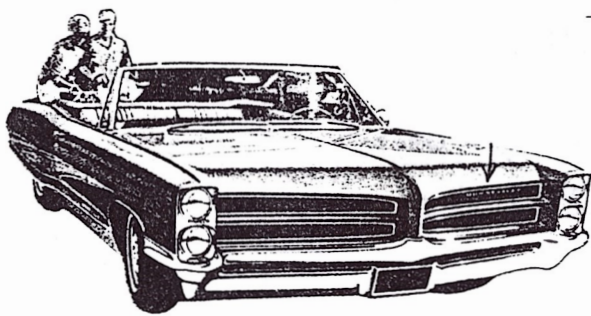
### FØRSTE GANG 9. SEPTEMBER

### FRA KL. 18.00



Dollar for Dollar you can't beat a

# Pontiac



DATOER:  
9. SEPT  
14. OKT  
11. NOV  
9. DES

INFO:  
LARS CHRISTENSEN 69 32 92 36  
JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89





PRESENTS LIVE ON STAGE :

# TROUBLE BOYS

## ( EX. TEENCATS )

PÅ SCENEN FRA KL. 22.00

STED : AMERICAN CAR OWNER'S CLUB MOSS  
OSLOVEIEN 151 , KAMBO

DATO : LØRDAG 25. SEPT. 99

DØRENE ÅPNES KL. 20.00

ENTRE : KR.100.-

SALG AV DIVERSE I BAREN  
(MEDBRAKT ER FORBUDT)

KEEP ON ROCKIN'



INFO :

FRANK : 69287552 - 91167157

RUNE : 69273535 - 91716836





# EDDIE MEDUZA

& The Roarin' Cadillacs

\*\*\*\*\*

## i Spinnerikroa

lørdag

25. september

kl. 20.00.

Bill. kr. 175.-.

For nærmere opplysninger  
ring 69 19 01 70

**Kjøp billetter på følgende steder: Bowlingen i Tistedal  
- Aulies Eftf. Tistedal - Delikatessen, Høvleriet**

# EKEBERG 1999

## NORD-EUROPAS STØRSTE DELEMARKED

Våren 1999 hadde vi over 900 selgere inne på området,  
nå gjør vi plass til 1000 !!! Antall besøkende  
har passert 30000 !!!

EGNE FELT FOR DELEMARKED OG ANTIKVITETER

MER ENN 30 MERKEKLUBBER

SALG AV VETERANBILER OG MOTORSYKLER

**GRATIS ADGANG**

**FOR PUBLIKUM**



**NYTT FELT FOR FINBILPARKERING**  
utenfor campingplassen p.g.a. plassmangel!

**EKEBERG CAMPING 18. SEPTEMBER 0600 - 1600**



ARR  
NORSK VETERANVOGN KLUBB

### INFORMASJON TIL SELGERE:

LØRDAG: Standleie kr 300,- (NVK-medlemmer kr 200,- ved framvisning av medlemskort)

Plass for salg av bil eller motorsykkle kr 100,-

FREDAG: Tilriggingsavgift kr 150,- Portene åpnes for selgere fredag 17 9. klokken 1800

Ingen innslipp av selgere etter lørdag klokken 0900. Ingen utkjøring fra området for klokken 1400.

NB! INGEN FORHÅNDSBESTILLING AV Plass - klubber bes kontakte NVK for klubbstands.

INFORMASJONSTELEFON: 22950460 Kontortid onsdag - fredag kl 1000 - 1400



# 1969 CAMARO RS/SS

**MOTOR:** 350 4 BOLT, +,030 KOMP 10,5:1, SMIDD VEIV.  
DART II TOPPER (NYE)  
COMPETITION CAMS 270 KAM, TRUE ROLLER  
REGISTER, ALLE DELER I MOTOR ER NYE, BILEN HAR  
GÅTT CA 150 MIL ETTER RESTAURERING.

**TRANS:** TH 400 FRA B&M, MED B&M HOLESHOT  
CONVERTER, SFI GODKJENT FLEXPLATE

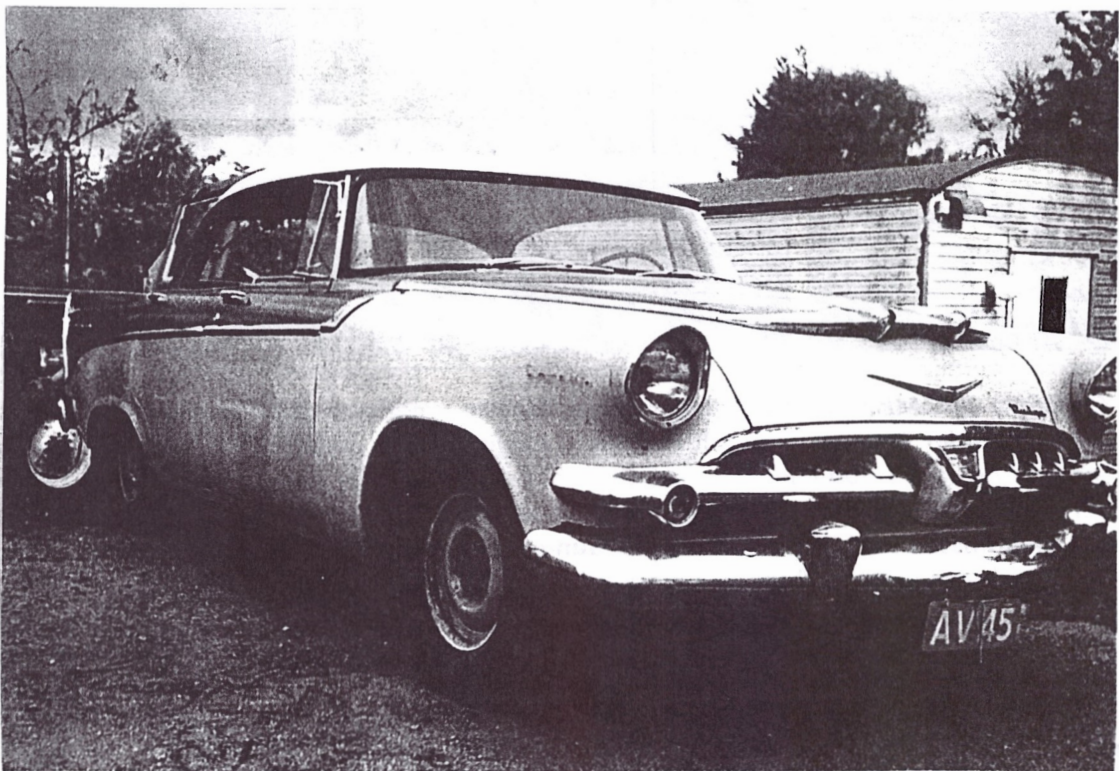
**BILEN:** GUL MED SORT HOCKEY KØINTERIØR, ALT NESTEN  
NYTT, 12 BOLT MED SPERRE, JUSTERBARE KONI  
DEMPERE ALLE 4 HJØRNER  
ADCO STAB STAG FRONT AND REAR (MEGET BRA  
KJØREEGENSKAPER)  
NYE BLAFJÆRER BAK MED ENERGY SUSPENSION  
POLYURETAN FORINGER  
NYE SPIRALFJÆRER FRONT. HOOKER HEADERS,  
FLOWMASTER EXHAUST  
ANLEGG. NY RADIATOR, NYE KJØLERØR TIL  
AUTOMAT. ELLERS MYE NYTT PÅ BILEN.  
NOE SMÅARBEIDE GJENSTÅR.  
TLF: JØRGEN, JOBB 69166100 PRIV 69164153 MOB  
91351497





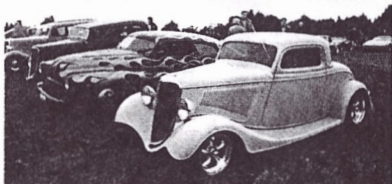
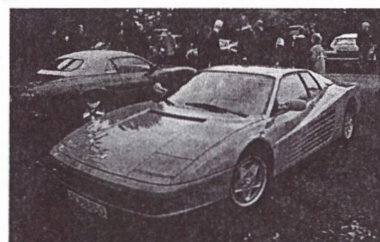
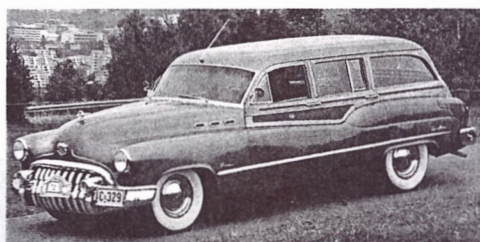
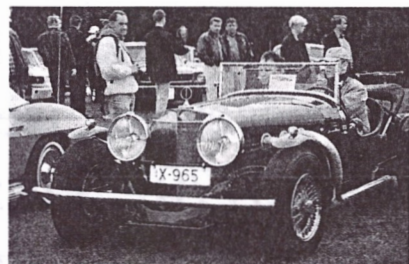
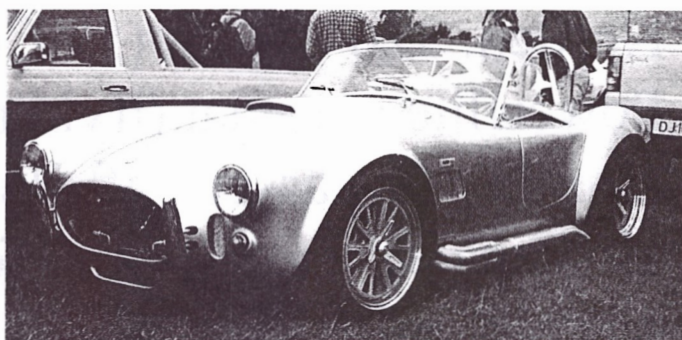
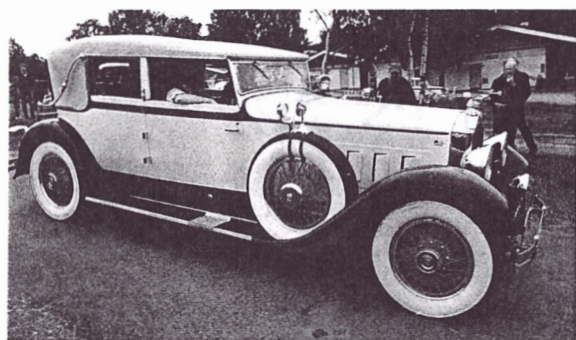
# Til salgs

**-56 Dodge Custom Royal Lancer 4dht.** "Top of the line". Rest. objekt. Sjelden bil, 3 stk. i Norden. 326 cid V8 (59 Coronet) og Powerflite automat (trykknapp). PS, PB. Mangler forgasser, luftfilterboks og hjulkapsler. Trenger kun forgasser for å bli kjørbar. Selges kr. 28.000,- . Bilen kan eventuelt helt eller delvis byttes i karosseri/sveisejobb og/eller lakkering. Tlf: 69-167702, fax: 69-167211 eller mobil: 924-58184 Stein.





# Right On OSLO GROMBIL MØNSTRING



Right On OSLO GROMBIL MØNSTRING er åpen for alle typer entusiastkjøretøy, Folkevogn eller Cadillac, Hot Rod eller Ferrari, gammelt eller nytt, originalt eller ombygd. Du kommer med bilen du trives med. I fjor kom 1.000 biler fra 1904 til 1998 års modell. I år kan du være med på gjøre det enda større og enda bedre. Premiering av de fineste kjøretøyene. Kom og bli med eller kom og se, blant annet innkomsten for billøpet Sandvigen-Sundvolden med 200 biler der den eldste er fra 1904. Porten åpner klokka 10.00, premieutdeling kl 16.00. Arrangør: ACSN Oslo & NVK



## 5. SEPTEMBER - OSLO EKEBERG CAMPING





## HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS  
MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES A/S* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

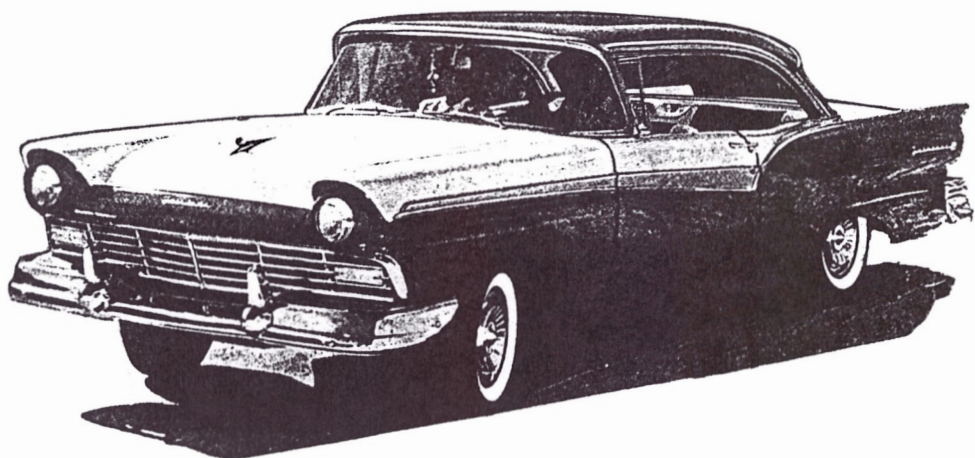
ORDRETELEFON: 69 16 61 00

## Medlemsservice nytt

Et nytt verktøy er blitt kjøpt inn til klubbens nå velassorterte samling. Det dreier seg om en eksosrør kutter, som er veldig praktisk til å kappe rør under bilen. Den har kapasitet til opp til 2 1/4" rør diameter, noe som bør holde til de fleste, om enn ikke til de "værste". I tillegg er det nå kjøpt inn en ny fleksibel drillslange, samt satt ny stanse i nibbleren.

Bok og verktøy komiteen vil henstille til alle medlemmer som låner bøker i biblioteket, leverer disse tilbake innen rimelig tid. Husk at andre også kanskje er på jakt etter den boka! Bøkene blir også benyttet mye til klubbavisa!

*Stein Spetaas*





# RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

|                         |  |
|-------------------------|--|
| Autoutstyr, Fredrikstad | ca. 20% utfra veil. utsalgspris  |
| F. Hansen's Bilpleie    | 20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.   |
| Aarnes                  | 10% på alle varer  |
| Custom Import           | 35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad. |
| Sarpsborg motorverksted | 10% på alle varer  |
| Amerikanske Bildeler    | 15% på deler   |
| APP Halden              | 10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale  |
| Verdensteatret          | 20 kr. Avslag på billetten   |

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.



# Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salg til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

|                 |       |                  |      |
|-----------------|-------|------------------|------|
| 1 qt 15w/40     | 35,-  | 1 qt 5w/30       | 40,- |
| 4 qt 15w/40     | 120,- | 1 qt Dextron III | 35,- |
| 1 qt 20w/50     | 40,-  | 1 qt FLM         | 35   |
| 1 qt 80/90 GL-5 | 50,-  |                  |      |

Spin on oljefilter (Fleste) 45,-      Innsatsfilter      60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

|                          |     |                            |     |                           |     |
|--------------------------|-----|----------------------------|-----|---------------------------|-----|
| STROBOSKOPLAMPE          | #01 | 3-BENT AVTREKKER STOR      | #30 | FRONTRUTEKLIPS AVTAGER    | #59 |
| UNIVERSALINSTRUMENT      | #02 | 3-BENT AVTREKKER LITEN     | #31 | VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER | #60 |
| 1-TONNS TALJE            | #03 | BREMSEFJÆRVERKTØY          | #32 | OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN | #61 |
| LOCKE-VERKTØY            | #04 | DØRTREKK-KLIPS AVTAGER     | #33 | VACUMBRYTER PIPE          | #62 |
| OLJESKIFTER              | #05 | INSPEKSJONSPEIL            | #34 | OLJETRYKKGIVER PIPE STOR  | #63 |
| POLERINGSMASKIN          | #06 | GRIPEKLO                   | #35 | OXYGENSENSOR PIPE         | #64 |
| STOR MOMENTNØKKE         | #07 | MAGNET GRIPER              | #36 | LITEN MOMENTNØKKE         | #65 |
| GLIDEHAMMERSETT          | #08 | VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER  | #37 | SIMMERING UTTREKKER       | #66 |
| TORX-TREKKER SETT        | #09 | STIFT JUST. VERKTØY        | #38 | HOVEDPUMPE LUFTSETT       | #67 |
| RATTAVTREKKER            | #10 | BREMSELUFTEVERKTØY         | #39 | HOVEDPUMPE LUFTSETT       | #68 |
| BITS-SETT                | #11 | MUTTERKLYVER               | #40 | MUTTER VISE-GRIP LITEN    | #69 |
| FJÆRKLEMMER              | #12 | MOMENTNØKKE                | #41 | MUTTER VISE-GRIP MEDIUM   | #70 |
| SLAGTREKKER              | #13 | ENDELEDDAVTREKKER          | #42 | MUTTER VISE -GRIP STOR    | #71 |
| STOR CYL-HONER           | #14 | ENDELEDDAVTREKKER          | #43 | DASHBOARD MUTTER VERKTØY  | #72 |
| STOR 3-BENT AVTREKKER    | #15 | STOR BRYTEGAFFEL           | #44 | FJÆRKLEMME                | #73 |
| STORE KOMBINASJONSNØKLER | #16 | FROSTVÆSKEMÅLER            | #45 | SVINGHJULSDREIER          | #74 |
| VENTILFJÆRTANG           | #17 | AVTREKKER                  | #46 | BREMSEØRSBØYER            | #75 |
| MEKANISK OLJETRYKKMÅLER  | #18 | FLEKSIBEL DRILL AKSEL      | #47 | SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY | #76 |
| CLUTCH-SENTRERINGS SETT  | #19 | OLJEFILTERAVTREKKER        | #48 | 3/4" PIPESETT I TOMMER    | #77 |
| GJENGESETT I TOMMER      | #20 | OLJEFILTERAVTREKKER        | #49 | VINKELDREV TIL DRILL      | #78 |
| STOR HAMMER              | #21 | OLJEFILTERAVTREKKER        | #50 | VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING | #79 |
| SLANGEKLEMMETANG         | #22 | OLJEPLUGGNØKKESETT         | #51 | ENHÅNDS FETTPRESSE        | #80 |
| GJENGEFIL                | #23 | SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER | #52 |                           |     |
| STEMPELMANSJETT          | #24 | TROMMELAVTREKKER           | #53 |                           |     |
| 2-BENT AVTREKKER         | #25 | BREMSEFJÆRTANG             | #54 |                           |     |
| RØRFLENSEVERKTØY         | #26 | TYNNPLATENIBLER            | #55 |                           |     |
| BREMSEHONER              | #27 | 10-VEIS KLIPS AVTAGER      | #56 |                           |     |
| BRYTERGAFFEL             | #28 | KULELAGERPAKKER            | #57 |                           |     |
| FETTPRESSE               | #29 | DØRKLIPS AVTAGER           | #58 |                           |     |

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne boker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen



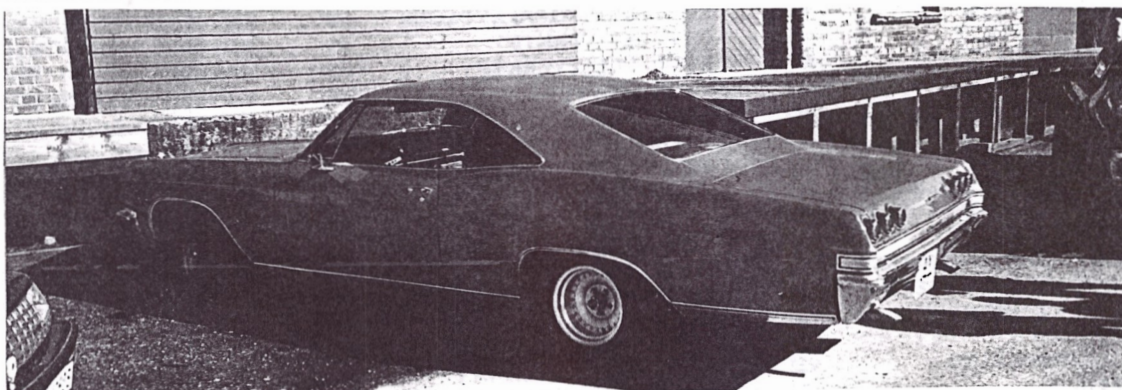
GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

RETURADRESSE  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG  
NORGE

## TERMINLISTE

SØN 5. SEPT: GROMBIL '99 PÅ EKEBERG  
TIR 6. SEPT: CRUISE TIL GRAVA, TYRIGRAVA / RIGHT ON  
ONS 8. SEPT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30 MED TUR TIL R.A.T.S.  
TOR 9. SEPT: PONTIAC-MØNSTRING PÅ HØK FRA KL. 18.00.  
LØR 11. SEPT: WORLDS BEST 50'S PARTY PÅ FURUHEIM  
FRE 17. SEPT: CRUISE FRA LØRENSKOG TIL TYRIGRAVA  
LØR 18. SEPT: HØSTMARKED EKEBERG  
SØN 19. SEPT: KJØRETUR MED HANDIKAPPEDE  
LØR 25. SEPT: ROCK 'N' ROLL PARTY PÅ LOKALET TIL MOSSEKLUBBEN  
LØR 25. SEPT: EDDIE MEDUZA PÅ SPINNERIKROA HALDEN  
MAN 4. OKT: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.  
TOR 7.-SØN 10. OKT: OSLO MOTORSHOW  
LØR 9. OKT: AUTOSLALOM I OSLO MED EGEN AMCARKLASSE  
ONS 13. OKT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.  
TOR 14. OKT: PONTIAC-MØNSTRING HØK (MED ELLER UTEN BIL)  
LØR 23.-SØN 24. OKT: AMCARFORUM TRONDHEIM  
HUSK: JUGEKVELD PÅ HØK HVER TORS DAG  
DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 29. SEPTEMBER



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69150500**

|                        |                               |                 |                 |
|------------------------|-------------------------------|-----------------|-----------------|
| <b>FORMANN :</b>       | <b>UNNI BLAKKESTAD</b>        | <b>69146117</b> | <b>94289985</b> |
| <b>VISEFORMANN:</b>    | <b>HENRIK PEDERSEN</b>        | <b>69156045</b> | <b>90661152</b> |
| <b>SEKRETÆR:</b>       | <b>GRETHE NORD</b>            | <b>69140075</b> | <b>91132971</b> |
| <b>KASSERER:</b>       | <b>VIGDIS SCHNELL-LARSEN,</b> | <b>69140651</b> | <b>90633955</b> |
| <b>HJELPESEKRETÆR:</b> | <b>JAN ERIK BERGDAL</b>       | <b>69165989</b> | <b>92651929</b> |
| <b>STYREMEDLEM:</b>    | <b>NINA KARLSEN</b>           | <b>69145732</b> | <b>92443799</b> |
| <b>STYREMEDLEM:</b>    | <b>KENNETH NORÈN</b>          | <b>69149838</b> | <b>90174292</b> |
| <b>STYREMEDLEM:</b>    | <b>STEIN SPETAAS</b>          | <b>69156837</b> | <b>90199949</b> |
| <b>STYREMEDLEM:</b>    | <b>SONJA HEIN</b>             | <b>69156573</b> |                 |
| <b>VARAMEDLEM:</b>     | <b>STEINAR JOHANSEN</b>       | <b>69166048</b> |                 |
| <b>VARAMEDLEM:</b>     | <b>PER WILLY MATHISEN</b>     | <b>69167777</b> | <b>95790997</b> |
| <b>VARAMEDLEM:</b>     | <b>ODD IVAR JØRGENSEN</b>     | <b>69149107</b> | <b>94433634</b> |