

PRIZING



MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

NR.10 OKTOBER 1999



**KLUBBLO KALE
VARTEGGT 31
TLF 69150500**

MEMBER OF



SARPSBORG AMCAR KLUBB

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL
KJELL INGAR OLSEN
BJØRN JOHANESSEN
GRETHE NORD
KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

LEDER

NÅR ER'U FOR GAMMAL?

De fleste kommer såvidt borti det i russetia. Vi kaller det cruising.

I år har det vært Påskcruise, Cruising i Trollhättan, Cruising i Lysekil, konsert i folkets park i Eda, konsert i Uddevalla, konsert i Göteborg, midtsommar i Strømstad, og Cruising i Sandefjord. Alle har en ting felles: Pontiacen er full av glade mennesker og det er Jens som kjører.

Dette er noe av det artigste undertegnede er med på. Cabben nede, god musikk på stereo'n, hyggelige venner og stadig i farten mot et nytt mål. Allsang i bilen til Eddie Meduza og godt humør. Pils i kjølebaggen baki.

Dette er vel og bra når du er rundt 20, men når man nærmer seg 40? Da er det vel ikke lenger så stuerent? eller...

Dette er faktisk annerledes når du kommer på andre siden av grensen. Her er du som 40-åring nesten ung i cruising-sammenheng. Svenskeraggere finnes i alle aldre og er sjelden vanskelige å bli kjent med.

Nå er sommer'n over for i år, og neste cruising er Påskecruising 2000, hvis noen gidder å arrangere.

Tiden får vise om en er blitt for gammel.

Her er oktoberutgaven av Cruzinews.

Right on time.

Jan erik



FORMANNEN HAR ORDET

Høsten har kommet med full styrke, men vi kan se tilbake på en lang og fin cruising-sommer. Selv om det blir færre og færre amcars i byen etter hvert, så er det liv i Detroit Cars for det.

På årets 50-tallsfest var det ganske stille og rolig. Om det var fordi det var litt vilt i fjor, eller om det kolliderte med utekonserten med D.D.E. i Kulåsparken, vet ikke jeg. Vi som var der hadde det veldig moro allikevel. Kjempefint at Mossingene Trives så godt på fesene våres.

Årets handikapkjøring ble som vanlig en stor suksess, selv om værgudene ikke var med oss. Det bare høljet ned da 9 biler startet opp med kurs mot Gamlebyen. Været ble bedre etter hvert, og middagen ble servert på hotellet i Høysand. Tusen takk til dere alle som stilte opp!

I slutten av oktober reiser 13 forventningsfulle medlemmer av Detroit Cars "over dammen" til Florida. Denne turen har de spart penger til i mange år allerede, og nå er endelig avreisedagen like rundt hjørnet. Jeg vil benytte anledningen til å ønske dere alle, både store og små, en riktig god tur!

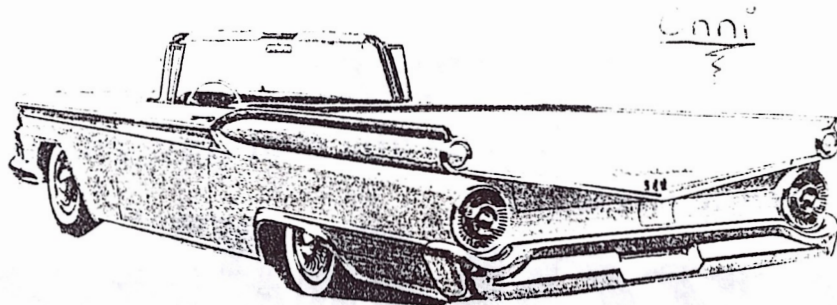
I år er det US Cars Fredrikstad som skal arrangere Østfold-festen. Så lenge klarer ikke vi å vente, så hus-og fest-komiteen har gått sammen om å lage en fest på klubblokalet. Se innbydelse lenger inn i avisen.

Fredag den 22. Oktober er det igjen klart for Amcar-Forum i Trondheim. Nina Karlsen og Henrik Pedersen skal representere klubben der oppe.

Om ikke så altfor lenge er det valg igjen. Derfor er det en del valg-stoff i avisen denne gang. Vi i styret håper det kommer inn mange forslag på kandidater til styret i år 2000. Dette vil jeg skrive mer om i november-avisen.

OBS!! Vi får besøk av Øystein Asphjell fra AMCAR på medlemsmøtet i oktober. Han har sikkert med seg fotoapparatet også, så ta med deg "grombilen" og kom. Det hadde vært fint om dere satte av den kvelden på timeplanen deres. Styret vil at så mange som mulig møter opp, fordi vi har viktige saker å diskutere. Derfor har vi slått på stortromma og spanderer pizza på alle som kommer!

BEE THERE!!



DETROIT CARS

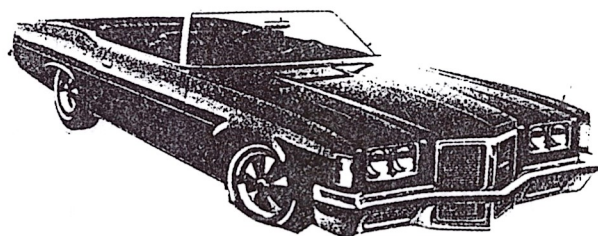
INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG DEN 13. OKTOBER KL.18.30

PÅ KLUBBLOKALET VARTEIGGT. 31

SAKER

1. ANKOMMET POST
2. KLUBBLOKALET
3. AMCAR-FORUM
4. VALG 2000
5. EVENTUELT



Vi skal vise filmen "Junkyard Treasures", og som det kommer frem av tittelen, burde den være severdig!!
Øystein Asphjell fra AMCAR vil også være tilstede.

SURPRISE!!

Detroit cars spanderer pizza på alle som finner veien til Varteiggata denne kvelden!

VELKOMMEN!

DETROIT CARS

MEDLEMSMØTEREFERAT

KLUBBLOKALET 8. SEPTEMBER 1999

Til stede: 21 personer Unni ledet som vanlig møtet

HANDICAPKJØRING: Vi har fått støtte til vår årlige kjøretur med brukerne av Nygårdshaugen Dagsenter.

Borg Bryggerier: 4 kasser brus

Sarpsborg Kommune: 1500,-

A/S Hafslund: 500,-

Sarpsborg Handelstand (Tidligere mottatt): 1500,-

Turen går ikke til Hvaler, da alle serveringssteder der ute er stengt for året. Styret velger ny rute.

Gave fra ACCN: Som et resultat at klubben vår ble kåret til beste cruise-klubb i juli, har vi mottatt en Amcar-jakke i størrelsen XL. Denne skal loddes ut til våre medlemmer ved en passende anledning.

AMCARFORUM 22-24. Oktober: Vi sender 2 representanter oppover. Henrik Pedersen og muligens Nina Karlsen.

50-TALLSFESTEN førstkomende lørdag. Mangler folk i kiosken fra kl. 23-01 og i inngang fra 23-24.

ØSTFOLDFESTEN blir 6. November. Det blir muligens arrangert fest på klubblokalet for medlemmene i Oktober.

UTLEIEVILKÅR for klubblokalet til medlemmer ble diskutert. Styret skal lage et forslag som skal tas opp til votering

Intet nytt om innbruddet på klubblokalet

En representant fra Amcar Magazine skal være med og lage repotasje om klubben på kjøreturen med brukerne av Nygårdshaugen Dagsenter og om vårt Oktobermøte.

Møtet ble tidlig avsluttet for at vi skulle på firmabesøk til Ringstad Automatic Transmission Service i Trøgstad.

Kun seks av klubbens medlemmer valgte å delta på dette besøket, noe som er FLAUT!

Dette var et meget lærerikt og interressant møte med en meget overbevisende Ole Ringstad. Det er helt klart at han vet hva han snakker om når det gjelder automatgir. Her er kvalitet satt i høysetet.

Vi som var der var alle enige om at dette var et meget givende og interressant besøk.

Dere 165 andre som ikke var der, gikk glipp av noe.

Jan Erik



OLE RINGSTAD
Ringstad gård, 1866 Båstad
Tlf. og fax i verksted: 69 82 82 40
Tlf. priv.: 69 82 51 70
Mobil: 918 49 948
e-mail: rats@online.no
http://www.rats.no

*Få en følelse av
KVALITET*

RINGSTAD AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE Åpningstid: 08.00-22.00

DETROIT CARS

STYREMØTEREFERAT

MANDAG 13. SEPTEMBER

KLUBBLOKALET

TIL STEDE: Henrik, Unni, Vigdis, Grethe, Stein, Nina, Jon Grasto og Jan Erik.

Kjøretur med brukerne av Nygårdshaugen Dagsenter:
Turen går til Gamlebyen i Fredrikstad, via Skjeberg og bespisning på Høysand Hotell. Unni har ordnet OK pris på maten.
Amcar's Øystein Asphjell skal være med på turen. Han skal også delta på Oktobermøtet. Klubbens medlemmer bør oppfordres til å ta med bilen og møte opp på denne dagen.
Det ble foreslått å servere gratis pizza på møtet.

Amcarforum: Henrik og muligens Nina drar.
Saker til Amcarforum: Millennium Tour i forbindelse med Millennium-treffet i Trondheim neste år.
Ønske om mer norsk stoff i Amcar Magazine.

Valg 2000: Valginfo og nominasjonslister i neste utgave av Cruzinews.

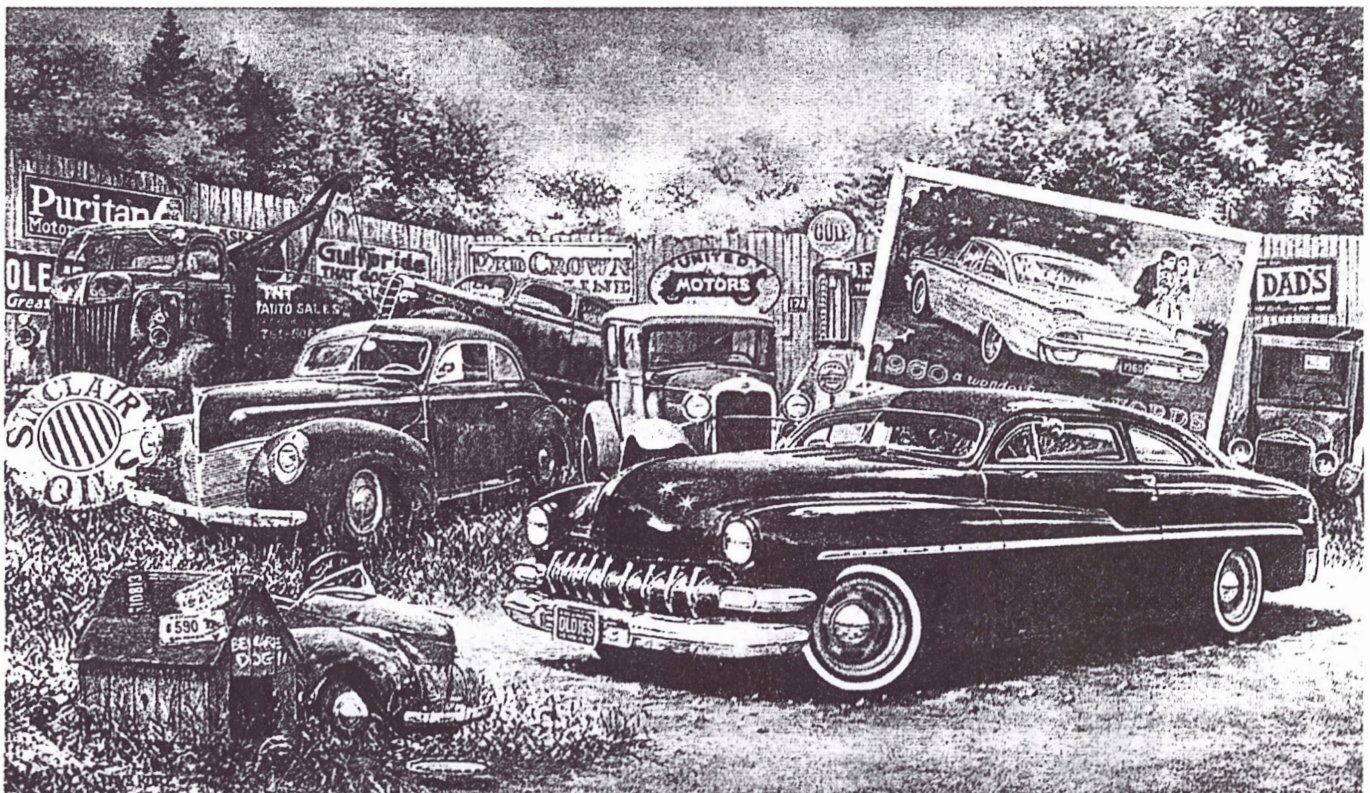
Julebord: Festkomitéen bør booke lokale

Forslag om fest på lokalet 2. Lørdag i Oktober.

Østfoldfest 6. November på Lisleby med musikk fra Beatnicks.

På neste medlemsmøte skal vi: Stemme om vi skal leie ut lokalet, og eventuelt styrets utleie-avtale.

Jan Erik



DETROIT CARS
INVITERER TIL

OLD BOYS

MØTE

TIRSDAG 19. OKT

I STRANDGATA 7 - SANNESUND

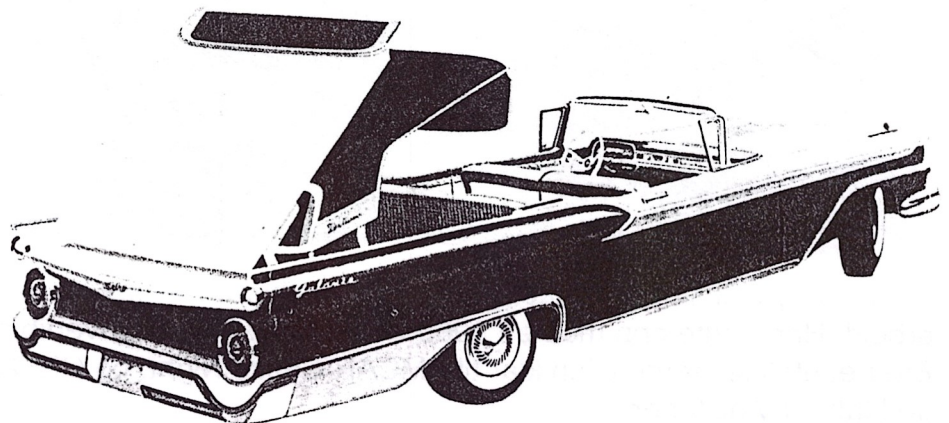
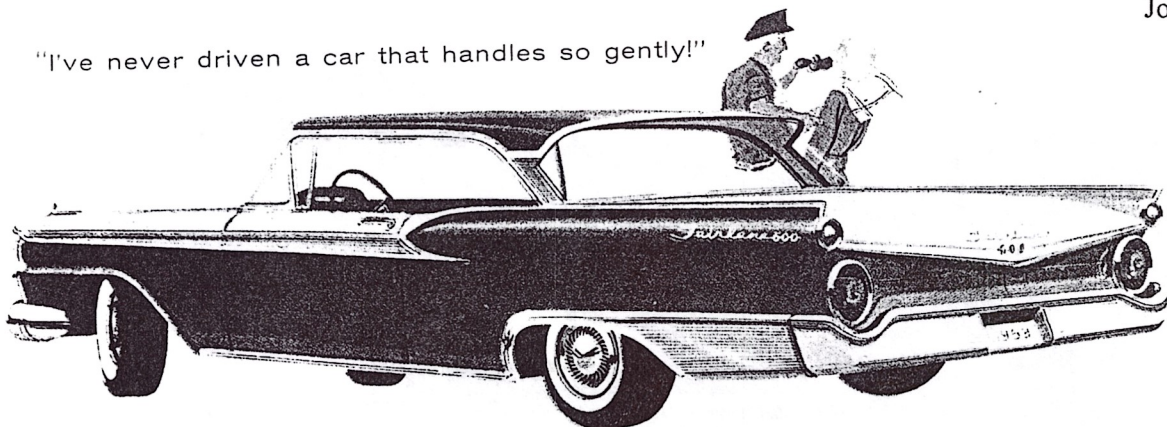
Klokken 19.00

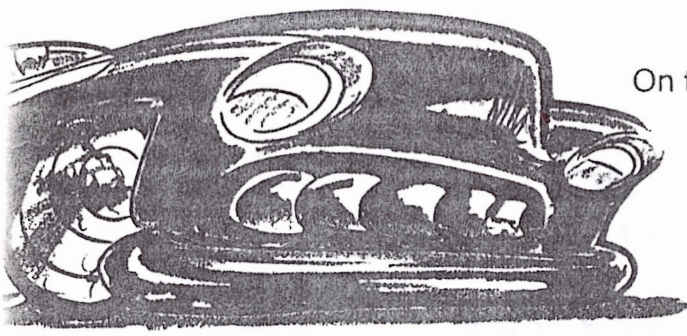
Som vanlig har Ole stilt sin nostalgiske ungkars-stue til disposisjon . Hvis en kvinne forbarmer seg over oss blir det sikkert noe å bite i og kaffen ordner vi selv. En overraskelse byr vi på og Ole har masse bilder ifra sommerens alle treff. Ingen bombe er det vel å si at noen nye modellbiler blir å beskue.

HER ER DET BILEN SOM ER I FOKUS.

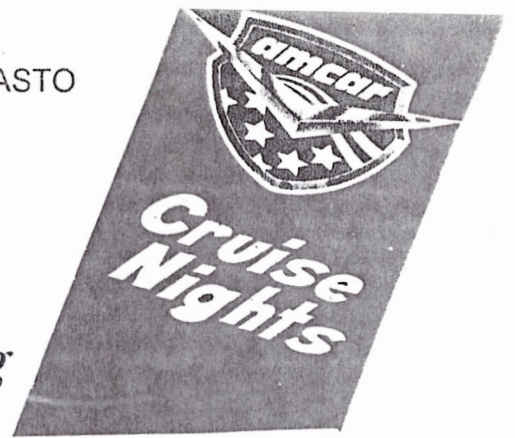
Jon G...

"I've never driven a car that handles so gently!"





On the street: JON GRASTO



Cruise Nights Sarpsborg

Enkelte medlemmer har spurt meg hvorfor ikke det var reportasje ifra Sarpsborg og juli cruising i siste *AMCAR*. Dere har også rett i at det i rundskriv er sagt at 5 Cruisenights skulle dekkes i 6 nummer av *AMCAR*. Innsendt matriale er også lovet plass i bladet. Dette har vist seg vanskelig og nå ble det også slått sammen juli og august cruisingen på 4 sider i siste bladet. Jeg kan bare beklage, som styremedlem i ACCN, at dette har skjedd. CruiseNights var av oss gitt høy prioritet og bred omtale i bladet var en selvfølge.

For å bedre på inntrykket viser vi i vår eminente *CRUISENEWS*, bilder ifra Juli og August cruisingen. Teksten er den som ble sendt til Amcar.

It`s July, and summer is here.

Etter dagevis med elendig vær var det klart for ny cruisenite og været gjorde som det skulle. Nydelig vær og masse kjøre lystne amcar entusiastene dro til byen for å kjøre, se og prate amcars. Allerede klokken 20.00 er det masse biler på torvet og innen kvelden er omme har ca 70-72 biler vært innom. Det er ny rekord og svært gledelig var det å se Vidar Bufrod i nyinkjøpte 1960 Cadillac Eldorado Biarritz for øvrig en av 2 60 -Cadillacer i byen den kvelden. Ikke mindre en 4 1959 modeller var også å se. Kveldens Cruiser ble kåret til Arne Martin Kvale og hans 1971 Dodge Challenger R/T. Han hadde kjørt ifra Bergen, fordi gatene i Bergen var så humplete og elendige å cruise i. Det er rette innstillingen. See you all in august.



Tor Johnny Hansen (t.v.) skulle kjøpe seg en kurant, enkel bil som ikke trengte arbeid. Han endte opp med en 1969 Chrysler Newport convertible med morkent gulv. Etter et utall timer var bilen klar til *AMCAR* Cruise Night, og Ole Trondsen fikk seg en god latter av historien.

HOT AUGUST NIGHTS

Årets fjerde CruiseNite gikk av stabelen i strålende vær på en av sommerens varmeste dager. Forandringer ble gjort denne gang slik at vi utover kvelden skulle cruise ut til Høysand Marina i Skjebergkilen. I byen samlet de trofaste cruisere seg og praten gikk livlig. Grill Pizza Bar 3 serverte for anledningen flatmat innedørs og alle så ut til å trives. Vi anslår at ca 50 biler var i byen denne gangen. Ca kl 21.45 gikk ferden samlet ut av byen og en ca 35 biler var i følge. Slik vekker oppsikt også hos lokalbefolkningen. Ved Høysand kom også nye cruisere till, og gledelig er å registrere at Amcar entusiastene ifra Halden stiller opp hver gang. Klubben kåret denne gang Kenneth Noren og hans 65 Riviera til kveldens cruiser. Alle var fornøyde og spesielt var innehaveren av isbaren på Høysand fornøyd.

We will come on stronger for hot september nights.....



En ikke ukjent cruisemobile er vel Karlsens 1961 Ford Country Sedan
Hvis bilen var som Christine og kunne fortelle sin historie.....?

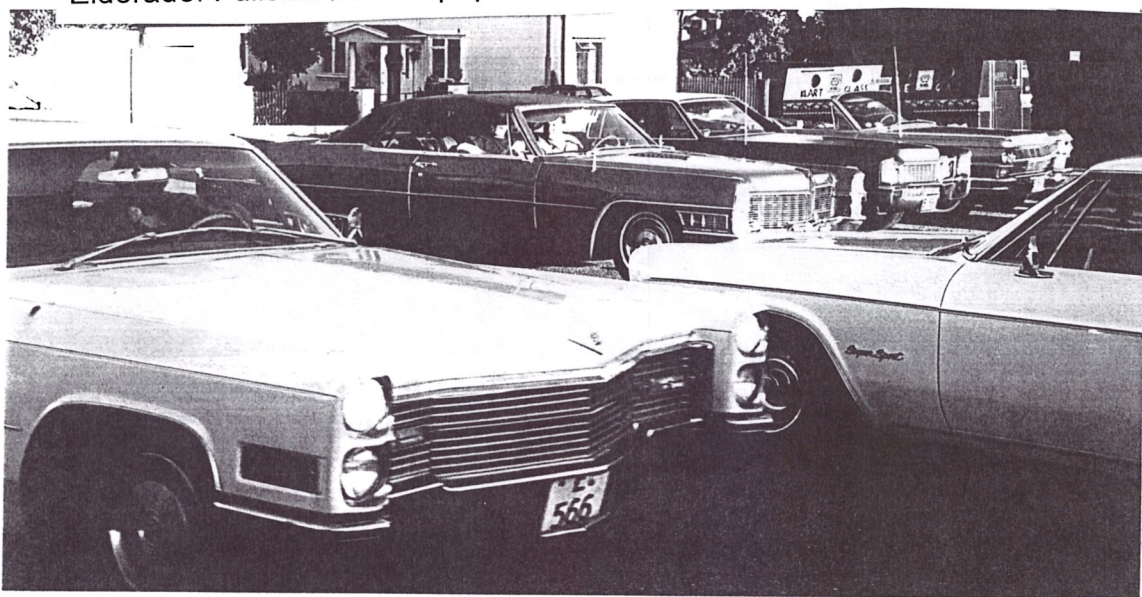
Et meget representativt bilde. Som regel er det en kjerne av medlemmer som alltid stiller opp for klubben. Her ser du noen som passer til påstanden.



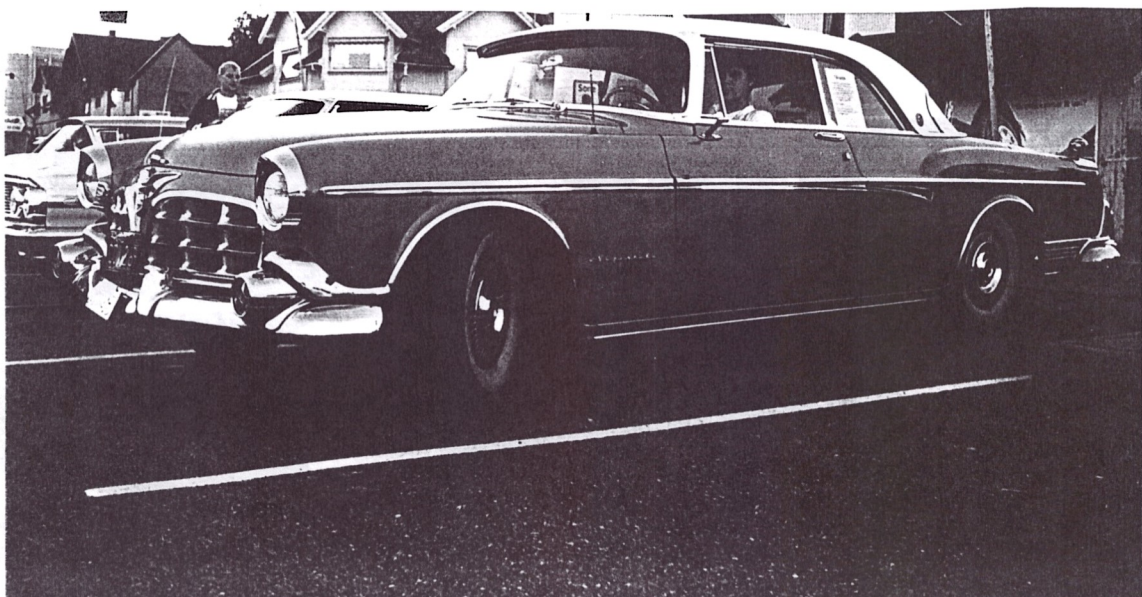


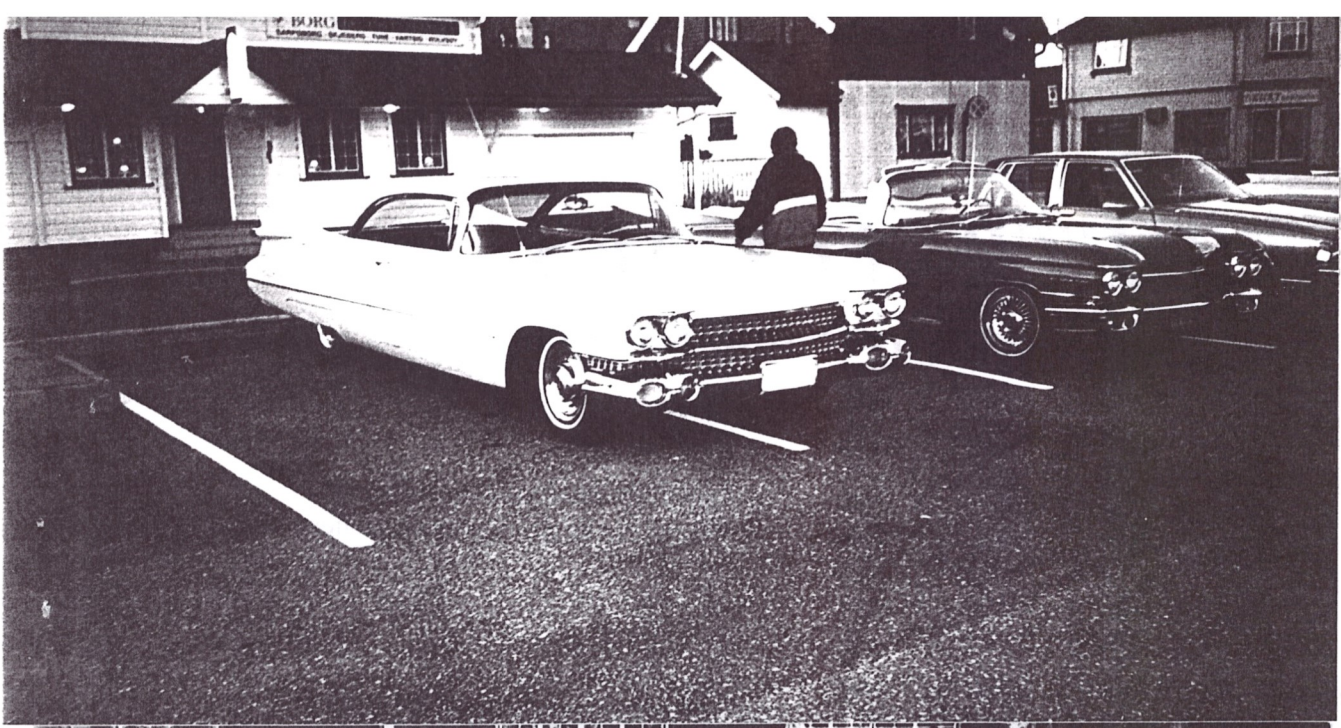
Vidar Buflod (t.v.) premiereviste sin nyinnkjøpte 1960 Cadillac Eldorado Biarritz.

Oh-oh Cadillac. Her ser du 1964 og '65 DeVille convertible, '66 Calais og '69 Eldorado. Fullsize biler er populært i Sarpsborg.



Her er Stein Erik Tveter bak rattet i landets eneste 1955 Imperial Newport Coupe. Kun 3.418 slike ble bygd. Denne er for øvrig til salgs.





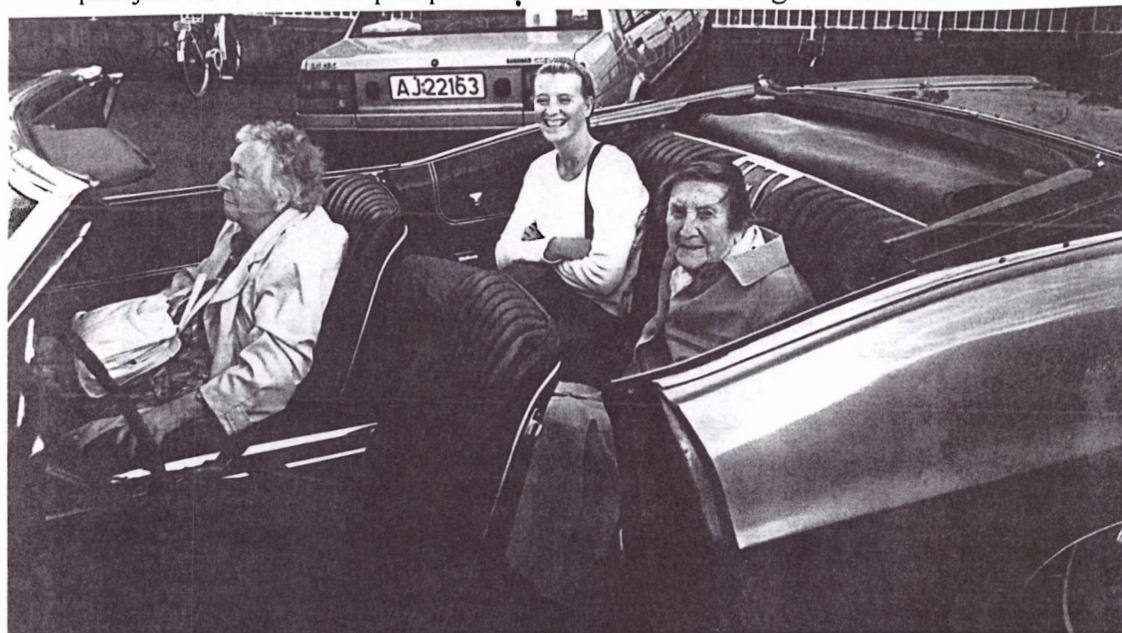
DETROIT CARS

På farta der hvor folk ferdes..

Tekst : Jon Grasto

Vår klubb er stadig i farta og får dere som av forskjellige årsaker er forhindret i å stille opp, bringer vi her en bildekavalkade ifra SarpsborgMarken og ifra klubbens deltagelse på Hellerud og Bilens Dag.

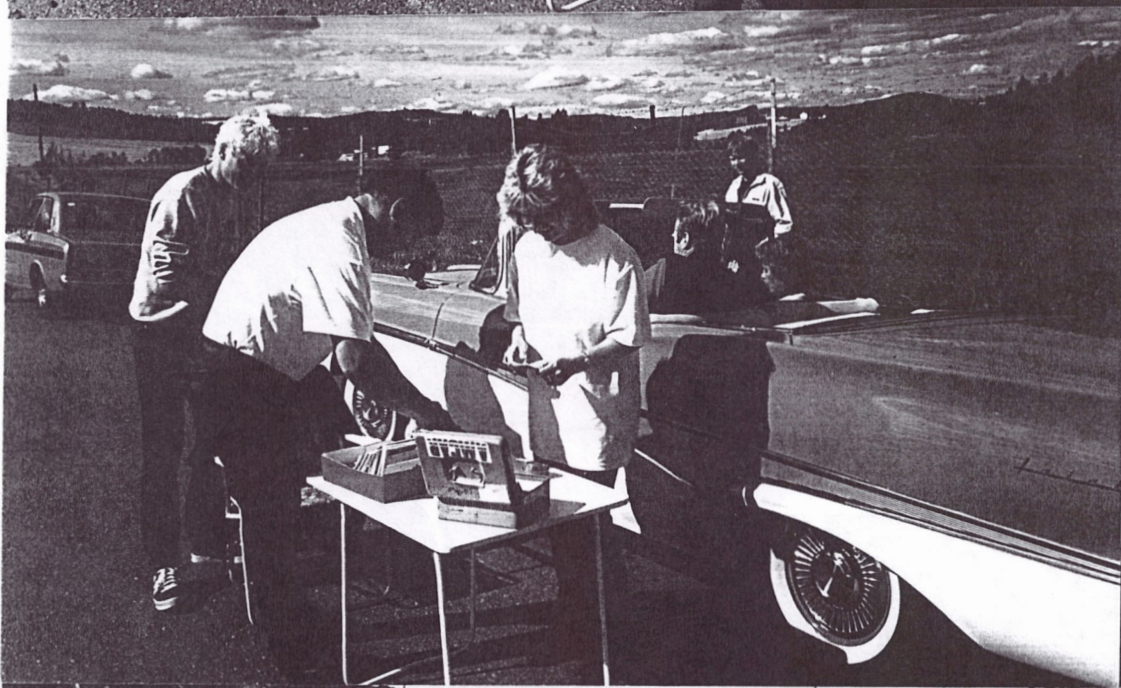
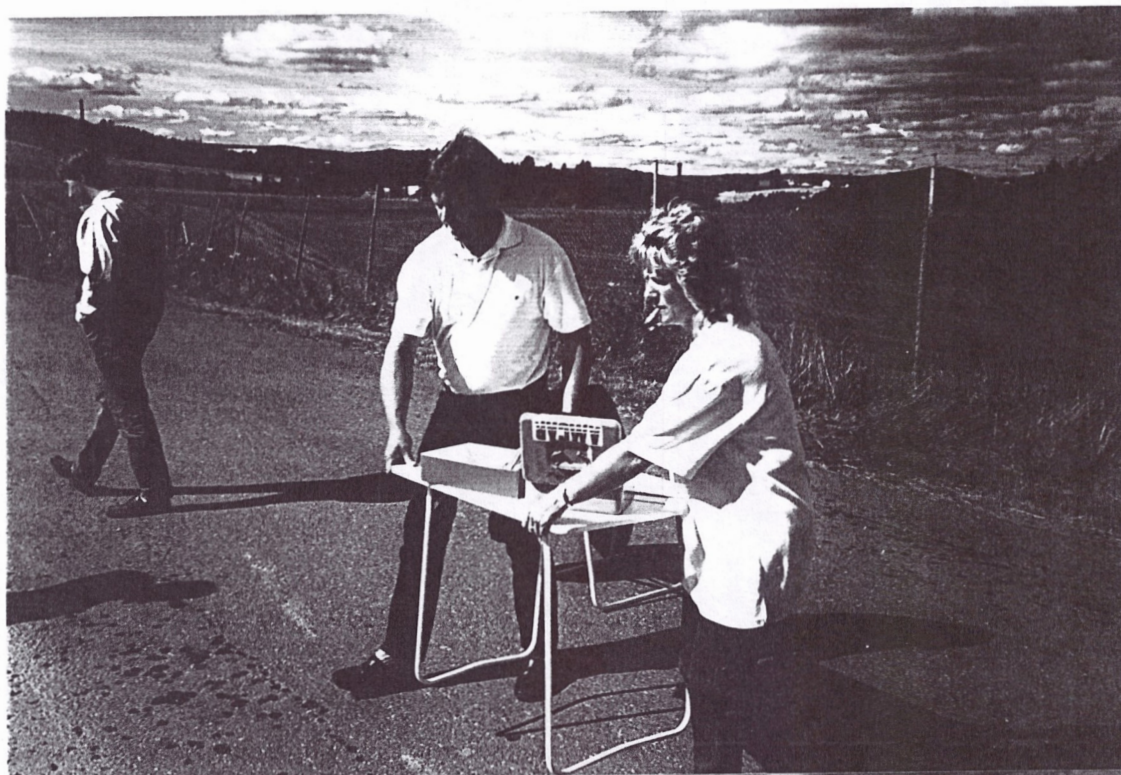
Glade pensjonister setter stor pris på en tur i Jan Erik sin luftige Grand Prix



Her er bilene til JanErik ,Sigurd ,Unni ,Trygg ,Kenneth ,Henrik ,Jon ,Sven og Grethe. Det hadde vært plass til fler i gata den kvelden .Byens innbyggere setter pris på å se våre amerikanske biler . Jeg skal banne på at flere av de skulle ønske de turde å ta steget ut å kjøpe seg en bil



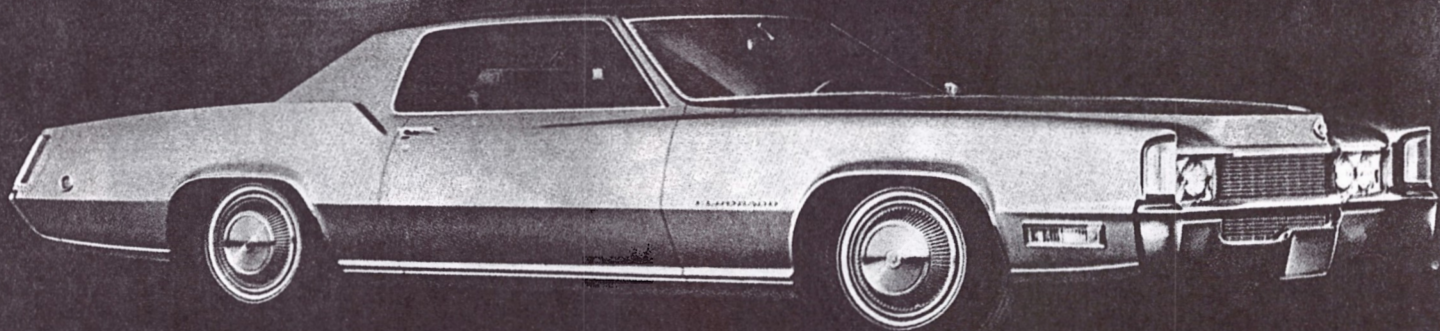
På Hellerud var det Unni og Henrik som trakk i trådene. Vi gjorde en god jobb og fikk skryt av innsatsen. så nær som utkjøring og dirigeringen da..... Takk til de som gjorde en innsats.



Presenting
Cadillac Eldorado



1969



A Cadillac Classic, third edition

Rarely does an automobile become a classic in its own time. Cadillac's Fleetwood Eldorado has been accorded this status both by automotive critics and by the affection and respect of the motoring public.

Only Eldorado combines the precision of front-wheel drive with the performance of the largest production V-8 engine in any passenger car.

In fact, motoring's newest advances are standard,

including variable-ratio power steering, front disc brakes and automatic level control.

Eldorado has been subtly restyled for 1969. Its marvelous new interiors, including a dramatic new "control center" instrument panel, make driving an even more delightful experience.

See your Cadillac dealer for a test drive of the "World's Finest Personal Car."



FESTPÅLOKALET

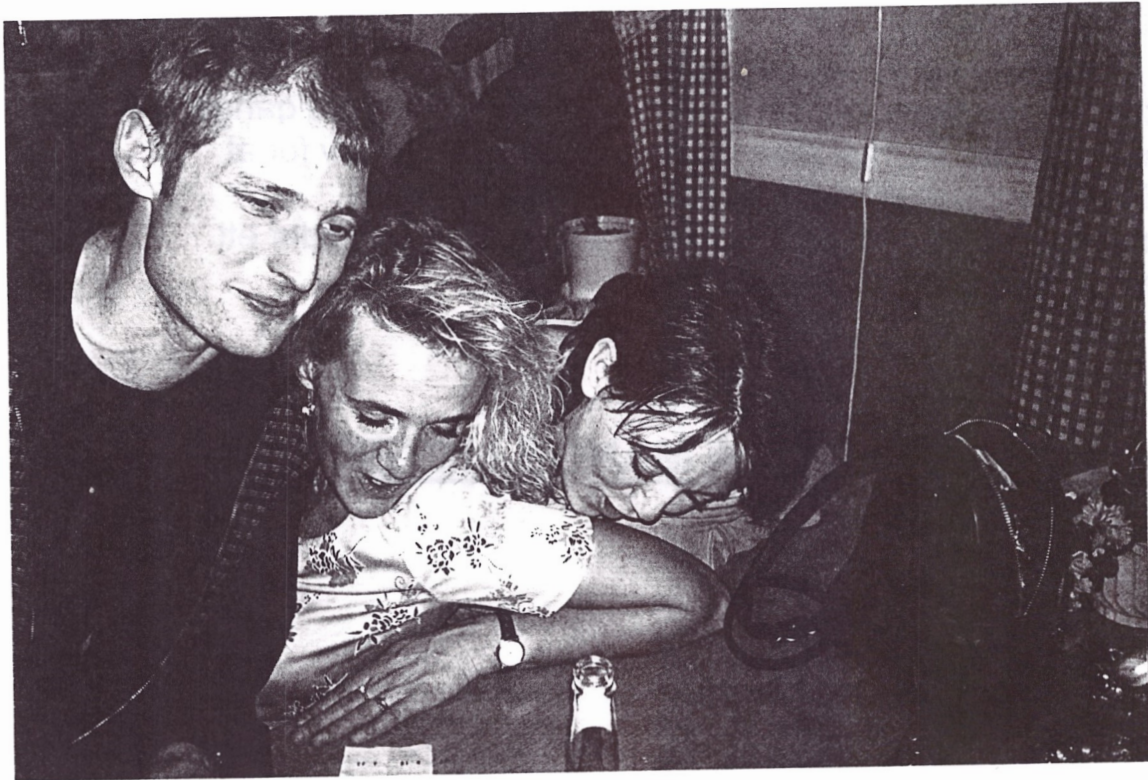


LENGE SIDEN SIST.....

**LØRDAG 16. OKTOBER KL. 19.00 ER DET IGJEN
KLART FOR EN FEST PÅ KLUBBLOKALET!
SETT AV DENNE LØRDAGEN OG KOM TIL EN
UFORMELL FEST PÅ KLUBBEN.**

**KIOSKEN VIL VÆRE ÅPEN HELE KVELDEN
MED SALG AV PØLSER OG DIVERSE
FLYTENDE FRA BORG BRYGGERI.**

VI SEES!!!!!



HUSKOMITEEN

VALG 2000

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over medlemmene som er stemme/nominasjonsberettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Grethe Nord, Peder Eriksen eller _____). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr. post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 10. NOVEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING !!!

NOEN PRAKTISKE OPPLYSNINGER :

- **Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg)
- **Du kan gjerne nominere deg selv.
- **Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.
- **Styremedlemer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.
- **Alle nominasjonslister er anonyme.

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG.

RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneværende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hvert annet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkomite opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlemmer minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende komite og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkomiteen senest to måneder før valget finner sted. Valgkomiteen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest en måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkomiteen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbeltstemme.
5. Forhåndsstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkomiteen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram.
Konvolutten må være uåpnet.
Dette må skje i god tid før valget.

<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>
SVEIN IVAR	JENSEN	SVEIN	MARIENLUND
BJØRN	JOHANNESSEN	RUNE	MARTINSEN
HELGE	JOHANSEN	TOVE	MARTINSEN
SVEN HILDING	JOHANSEN	PER WILLY	MATHISEN
STEINAR	JOHANSEN	MERETE	MATHISEN
TRINE	JOHANSEN	PÅL	MEIDELL
NINA	JOHANSEN	ØYVIND	MOE
ATLE	JOHANSEN	BENT	MULLER
WENCHE	JOHANSEN	KIM REGINE	NILSEN
THOMAS	JOHANSEN		
THOMAS	JOSEFSEN	TERJE W.	NORD
NINA	JØRGENSEN	HELEN	NORDTUG
ODD-IVAR	JØRGENSEN	KENNETH	NOREN
HEGE	JØRGENSEN	RONNY	NOREN
INGAR	KARLSEN	KJELL INGAR	OLSEN
NINA	KARLSEN	THOMAS	OLSEN
THOMAS	KARLSEN	SONJA KRISTINE	OLSEN
TOM E.	KARSTENSEN	ØYVIND	OLSEN
HARALD	KJUUS	EIVIND	PAULSEN
MARCEL	KJÆR	HENRIK	PEDERSEN
RAYMOND	KJØNVIK	STIAN	PETTERSEN
HARALD	KNATTERUD	LARS ÅGE	RICHARDSSEN
GEIR	KRISTENSEN	LINE	RICHARDSSEN
KNUT	KRISTIANSEN	LARS	RINGDAL EDELL
JON	KRISTIANSEN	TOR	SANDAHL
TORMOD	KROGSTAD	ANNE	SCHJERVUM
ANSGAR	KRONSTAD	VIGDIS	SCHNELL-LARSEN
OLE KRISTIAN	LARSEN	THOR EGIL	SIMENSEN
SIGBJØRN	LARSEN	RONNY	SJØBERG
GJERMUND	LARSEN	RENE	SJØBERG
TORE	LERVIK	ARILD OLAI	SKAARAAS
JON	LØVÅSEN	FRODE	SKARPNORD
TONE	LØVÅSEN	LISBETH	SKARPNORD
TORMOD	MAGELSSSEN	GORM	SKJEKLESÆTHER
GUNNAR	MAGNUSSEN	WENCHE	SKJEKLESÆTHER
ELISABETH	MAGNUSSEN	KENNETH	SOLBERG
RONNY	MARCUSSEN		

<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>	<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>
HENNING	AASBERG	JON	FORSELL
ATLE M.	AASBERG	SYLVI	FORSELL
FRODE	AASERØD BERNDT	FRODE	FOSBY OLSEN
PETER	ABRAHAMSON	MAGNE	FOTLAND
BIRGER	ANDERSEN	STIAN	FREDRIKSEN
KENT T.	ANDERSEN	GUTTORM	FRISELL
BJØRN	ANDERSEN	SILJE	GABESTAD
ØYSTEIN R.	ANDERSEN	PER	GERHARDT
DAGFINN LIND	ANDERSEN	JAN F.	GERHARDT
FRITZ-JØRGEN	ANDRESEN	ERIK	GJERLØW
FRANK	ASBJØRNSEN	ARNE	GLOMSRUD
RUNE	BENTZEN	ELIN KRISTINE	GRANATH
TERJE	BERG	JON	GRASTO
EGIL	BERGBY	LEIF	GRESHOLDT
JAN ERIK	BERGDAL	GLENN MØRCH	GRIMSRØD
RAYMOND	BERGERUD	TOR	HALVORSEN
TOM VIDAR	BJERKNES	HEINE	HAMANG
BJØRNAR	BLAKKESTAD	TOR JOHNNY	HANSEN
UNNI	BLAKKESTAD	BODIL	HANSEN
TOR-INGE	BORGAAS	JOHN EDGAR	HANSEN
CARINE	BRANDSRØD	EVA E.	HANSEN
PER ÅGE	BRENNE	BJØRN MAGNE	HANSEN
LINDA MARIE	BØ	YVONNE	HANSEN
TOM	CLAUSEN	JØRN	HARRIDSLEFF
ANN-KRISTIN	CLAUSEN	ØYSTEIN	HASLIEN
RUNE	CLAUSEN	PÅL CHR.	HASSELGREN
SUSANNE	CLAUSEN	ØYSTEIN	HEDSTRØM
HANNE	DALENE	TROND VIDAR	HEIBERG
KIM ERIK	DYBEDAHL PEDERSEN	KNUT FLEMMING	HEIN
NICOLAY	EDVARDSEN		
INGER	EDVARDSEN	LISBETH	HOLM
TERJE	EKEBERG	ANITA	HOLMBERG
JAN OLAV	EKEBERG	TRYGG	HØIBERGET
SIMON	EKEDAL	METTE	HØIBERGET
VIDAR	ELVESTAD	CATO	JANSEN
PEDER	ERIKSEN	GJERMUND	JANSEN
ANN KRISTIN	FAULI	ANITA	JANSEN

<u>FORNAVN</u>	<u>ETTERNAVN</u>	VIDAR	TØNNESEN
SØLVI	SPETAAS	MONA	TØNNESEN
UNO	STEEN	METTE-GRO	WALTHER
LARS	STENE	PÅL	WALTHER
JOHN	SUNDBY	PETTER	WEBERG
SVEN ARMAND	SVENSEN	PÅL	WENBERG
ØYVIND	SØRBY	STEINAR	WESTGAARD
GUNNAR	THON	TRULS	WIDELL
JAN EGIL	THON	ROGER	WILHELMSEN
ROGER	THORSEN	MORTEN	WILHELMSEN
STIG ANDRE	TOMTA	ERVIN	WOGOWITCH
OLE	TRONDSEN	SONJA	WOGOWITCH
TOMMY	TRONSEN	JOHNNY	ØSTBY
STEIN E.	TVETER		

UTLÅN / UTLEIE AV KLUBBLOKALET.

På medlemsmøte og styremøte i august ble det diskutert om det skal være utleie/utlån av klubblokalet eller ikke. Styret gikk da inn for utleie og ble enig om å sette opp et forslag til utleiekontrakt, som skal diskuteres og stemmes for på medlemsmøte i oktober.

UTLEIEKONTRAKT

Klubblokalet skal kun leies ut til medlemmer av Detroit Cars, regler som er laget for bruk av lokalet må følges.

Klubblokalet kan leies på lørdag fra kl. 12.00 til søndag kl.15.00.

Når leietaker tar over lokalet skal det være gjort rent og det skal også være gjort rent når utleier gir fra seg lokalene på søndag ettermiddag. Leietaker har ansvaret for klubblokalet med inventar under leietiden.

Utleieprisen er kr. 500,-

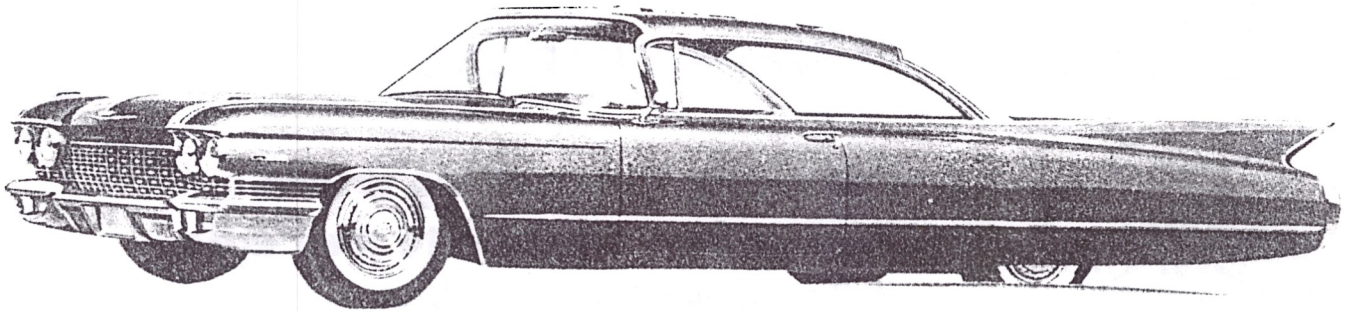
Utleier

Leietaker

NYE MEDLEMMER :

THOMAS JOHANSEN bor i Enggata i Sarpsborg han er lærling og skal bli sveiser. Han har en **1960 CADILLAC COUPE DE VILLE** som er rød med flammelakkering, bilen har 390cid motor og 4 trinns automatgear. Annet utstyr er servo styring, elektriske vinduer og antenne. Registreringsnummeret er D 1927.

Vi ønsker **THOMAS** velkommen som medlem.

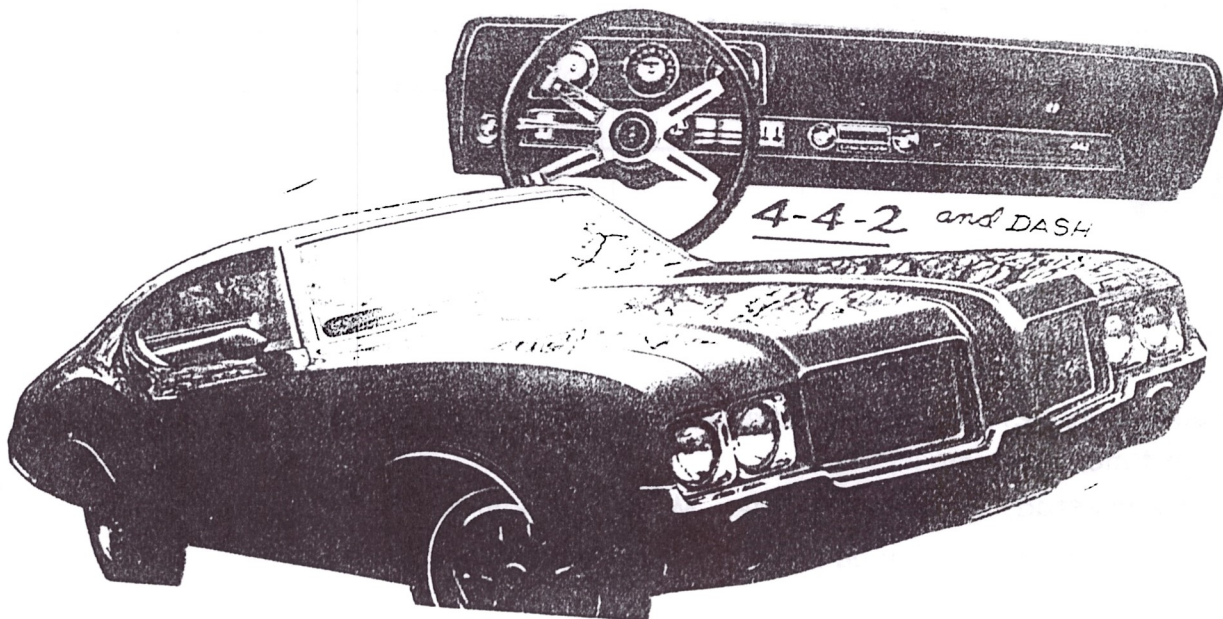


YVONNE, MADELEN OG NADIA HANSEN de bor i Nesveien på Hafslunsøy. Yvonne jobber i Polyfoto i Sarpsborg mens Madelen som er 9 år går på Hafslundsøy barneskole og Nadia som er 3 år er i Hafslundsøy barnehage.

Vi ønsker **YVONNE, MADELEN OG NADIA** velkommen i klubben.

GJERMUND LARSEN bor i Kalaveien på Borgenhaugen og går siste året på Tuneteknikeren. Han har kjøpt seg en **1971 OLDSMOBILE 442** 2 dørs hardtopp, bilen er nå blå med hvite striper bilen den har vært i distriktet de siste årene men da hvit med svarte striper. Bilen har en 455cid motor og TH 400 gearkasse, av annet utstyr er servo styring og bremses og fjernstyrt speil. Registreringsnummeret er PN 37701.

Vi ønsker **GJERMUND** velkommen som medlem.



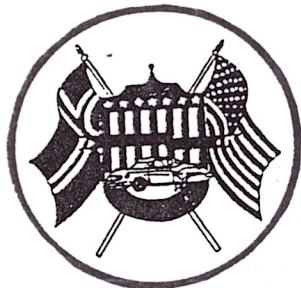
EASTERN COUNTY PARTY ØSTFOLDFEST



Sted: Lisleby Samfunnshus

Dato: Lørdag 6 November kl. 20.00

Entre kr.100



På Scenen: BEATNIKS



Det blir salg av mat og drikke
(Det er ikke tillatt å ta med egne
drikkevarer inn i lokalet).



Loddsalg med fine premier !

Det blir hedring av medlemmer fra 1985.

Det blir satt opp gratis buss fra klubblokalene.



Påmelding til: PER WILLY MATHISEN

69167777

Innen : 31/10-99



Hvorfor dette her.

Fordi vi som er i amcar-miljøet i Østfold skal bli bedre kjent med hverandre.

Årene går, og klubbene får etter hvert nye medlemmer. Vi vil bli bedre kjent, og ha noen festlige timer sammen.

Festkomiteene i Fredrikstad, Sarpsborg, Halden, Moss og Askim jobber sammen for å arrangere en årlig fest som skal gå på rundgang klubbene i mellom.

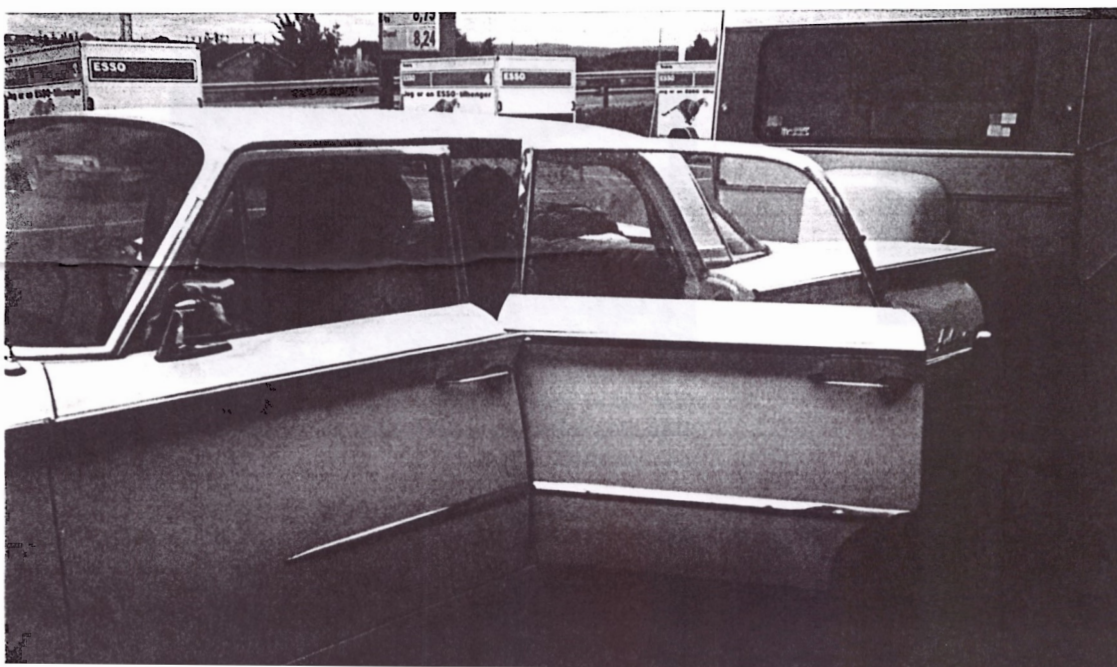
KONGSBERGTRAFFET 1999

6. august satte vi igjen kursen mot Sundhaugen og årets Kongsbergtreff. Vi var 3 biler fra Sarpsborg Egil's Chrysler, Svenn's Cadillac og Per's Ford med til sammen 11 personer + 2 som ikke skulle på treff. Vi kjørte om Oslo og kom i kø på Drammensveien og med tunnelen foran oss begynte vi å bli usikre på om dette ville gå og tok derfor turen om Karl Johan med campingvogner og det hele Per kjørte først og Egil og Svenn hang på så godt de kunne og det gikk bra. Vel framme ble vi ønsket velkommen samtidig som det ble oppfordret om at det skulle være nattetille pga klager fra naboer og at det da kunne være det siste treffet her. Og det hadde jo vært synd for plassen ligger så fint til ved vannet. Fredagskvelden gikk rolig for seg, og lørdag var det den vanlige cruisingen (der deltok ca. 35 biler) til Kongsberg med rundtur rundt byen. Etter en snarvisitt på "Gamle Norge" dro vi tilbake til treffplassen der Egil's reisefølge var så sporty at de badet.

Etter grilling og leker spilte The Daltons til dans og det var **bra musikk**, vi har ikke akkurat vært bortskjemt med det på treffene de siste årene.

Søndag var det hjemreise like etter premieutdelingen, og jeg tror dette var et rolig treff uten musikk og uro på natten derfor håper jeg vi kan dra til Sundhaugen til neste år også.

Grethe



50

50 TALLSFESTEN 1999. FOTOREPORTASJE.



Dåll med folk å stemple, Rettelse,
vi måtte stemple hverandre. (Hina måtte stemple hverandre)



Vi kan jo friske opp hukommelsen
til Tom Einar, jo du var på 50 talls festen.



Eva var der også.
Det er noe med det blikket.



Marilyn Lovåsen var der.



D J Kallander, bra jobba.

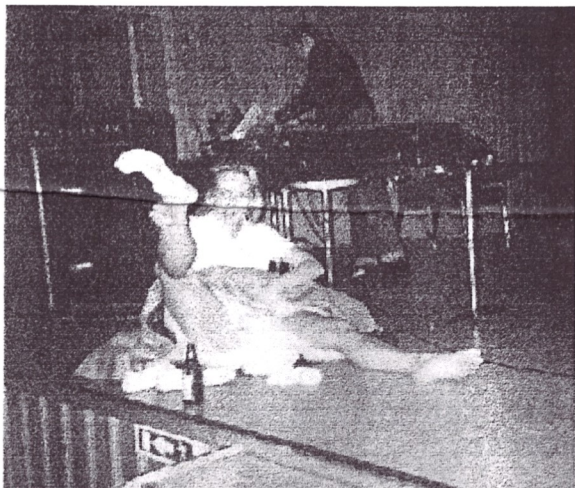


Jeg hvet ikke helt hva det er the
Karlsens
prøver på her, men det ser unektelig
morsomt ut.



Ja det er ingen ordentlig fest hvis der
ikke skal måles størrelser, eller er
det lengder?

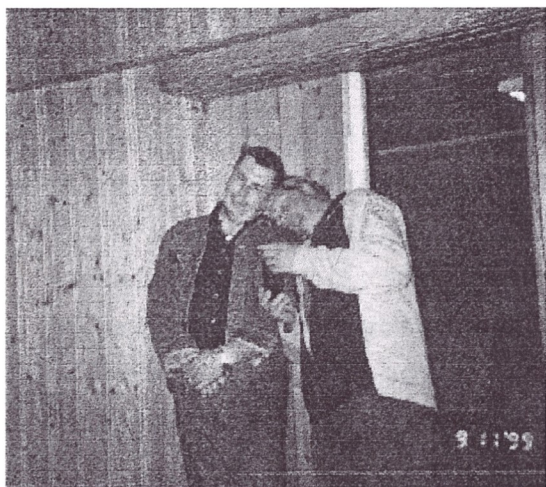
50 tallsfesten forts,



Men Nina da, du ha jo mista såkkane dine!



Trine ble også stemplet.



Jansen & Jansen,



Hallo i luken.



Hva skjer?



Kveldens beste antrekk.



Så hvar det dette med størrelser igjen da.

B.F.

Det skulle være glattkjøring. i stedet ble det

A DAY AT THE RACES

15 biler med passasjerer møtte opp da klubben skulle ha sitt årlige glattkjøringskurs på glattkjøringsbanen på Rudskogen. Etter en kort runde med teori innendørs, var det noen obligatoriske runder på banen, før alle fikk kjøre som de lystet.

Nå ble det ikke spart på kruttet (eller dekkene).

Å se biler på 5-6 meter i vilt hjulspinn med Skanke-piruetter er tøft på en lukket bane.

Dekksrøyken lå tung over rudskogen denne dagen.

Innimellom var det å gjøre innom depoet, som for dagen delte ut grillpølser og brus. En kjempeartig opplevelse på denne varme sensommerdagen.

Dagen ble avsluttet med et uhøytidlig race mot klokken.

Som i go-cart sammenheng i vinter, var det også denne gangen Trygg Høiberget som stakk av med seieren.

Her er resultatlista:

- | | | |
|-----------|---|-----------|
| 1.Plass: | Trygg Høiberget 1957 Chevrolet Bel Air. | 2,50 min. |
| 2.Plass: | Kenneth Norén 1965 Buick Riviera | 3,01 min. |
| 2.Plass: | Jon Grasto 1969 Cadillac Eldorado | 3,01 min. |
| 4.Plass: | Jan Erik Bergdal 1967 Pontiac Grand Prix | 3,03 min. |
| 5.Plass: | Svend Svendsen 1964 Cadillac DeVille | 3,06 min. |
| 6.Plass: | Tor Jonny Hansen 1969 Chrysler Newport | 3,15 min. |
| 7.Plass: | Bodil Hansen 1969 Chrysler Newport | 3,22 min |
| 8.Plass: | Kim Erik Pedersen 1967 Pontiac Executive | 3,27 min. |
| 9.Plass: | Tone Løvåsen 1980 Oldsmobile Custom Crui. | 3,30 min |
| 10.Plass: | Magne Fotland 1964 Dodge Polara | 3,40 min |

Disse stilte ikke i konkurransen, men deltok på kjøringa:

Stein Spetaas 1957 Ford Fairlane
Tom Einar Karstensen 1955 Cadillac Eldorado
Sigbjørn Larsen 1963 Chevrolet Impala
Unni Blakkestad 1987 Ford Thunderbird
Gjermund Jansen 1964 Ford Galaxie



KJØPT & SOLGT

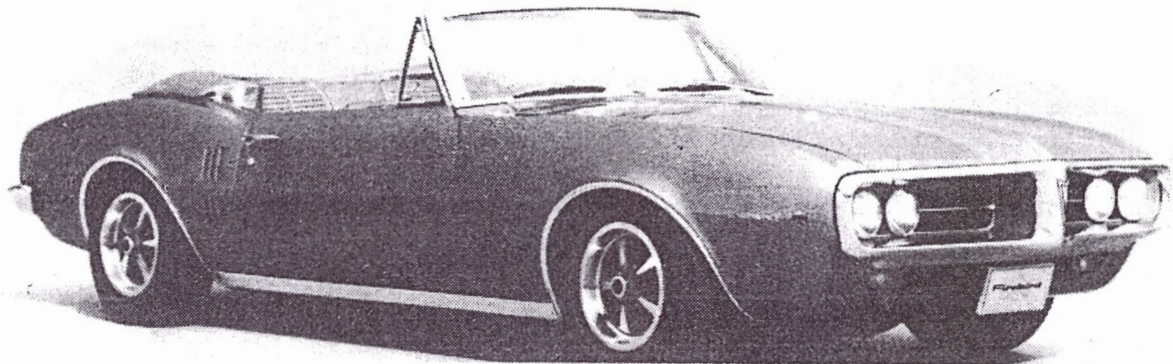
ATLE AASBERG har kjøpt seg bil igjen. Han snakket om '67-'69 Camaro eller Firebird, og det ble det.

I Ulriceshavn i Sverige var det en '67 Firebird til salgs. Atle dro, handlet, tollet og registrerte en gul convertible med rødt interiør. Motoren er en Pontiac 400 med Holly 650 d.p. på et Edelbrock innsug. Girkassa er verdens beste, nemlig TH400, og bakakselen har 10 bolter på lokket.

Bilen, som har bodd i Sveadala siden 1984, er utstyrt med servo styring og brems. Convertiblen er elektrisk, ellers stopper option listen her.

Videre planer er å bytte ut det røde interiøret med svart, og gi bilen "særpestuk", d.v.s. 16 toms felger og senking. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



BILER SOLGT:

STEIN E.TVETER, Han som driver Nordic Mopar Register, har solgt to biler, og begge havnet i Sverige. Femtitallere er for øyeblikket mer populære i Sverige enn i Norge

1956 Dodge Custom Royal Lancer 4dht har tatt turen tilbake til Sverige, hvor den ble solgt ny. Den har nå oppholdt seg i Norge siden 1986, da en del av oss kan huske at Viggo Mathisen fartet rundt med denne.

1956 Dodge Custom Royal Lancer 2dht er også solgt til Sverige. Denne kom fra Nashville, Tennessee i 1986, og har aldri vært registrert i Norge.

Jan Erik

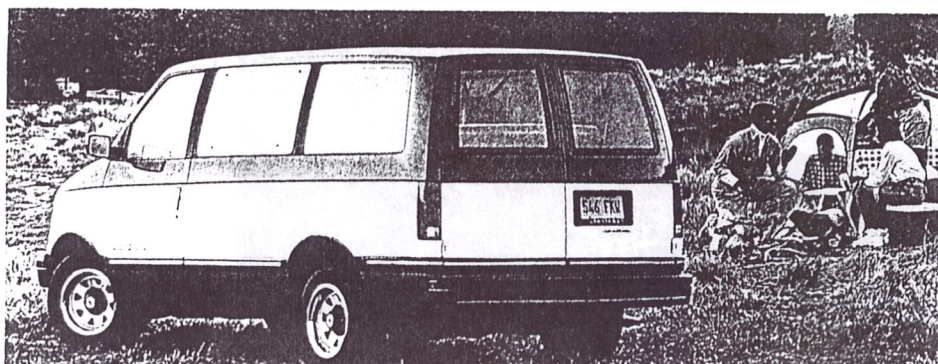
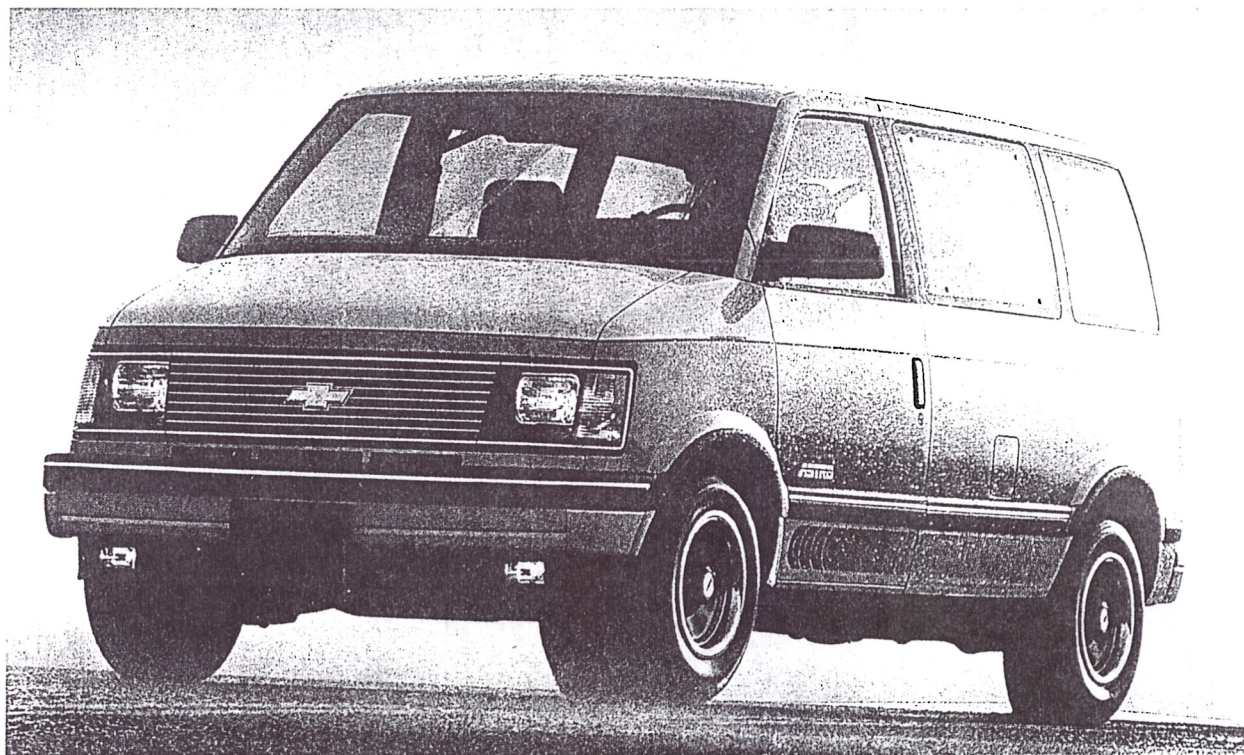


KJØPT & SOLGT

HEGE OG ODD IVAR JØRGENSEN har handlet bil. En praktisk bruksbil sto i tankene da en 1990-modell Chevrolet Astro EXT ble innkjøpt. EXT betyr lang hjulbas. Bilen er grå med blått interiør og er utstyrt med power steering, brakes, windows, har air Condition, cruise control, ABS og digitalt dashboard. Bilen er godt vedlikeholdt og er påkostet en god del rett før eierbytte. Når Astroen forlot samlebåndet, var dette en 7-seter. Når bilen kom til Norge, var det 4 valg: 3-seter varebil til noe avgifter, Campingbil med mer avgifter og teit innredning, kombibil som 5 eller 6-seter med et håpløst norsk baksete til en noe dyrere pris, eller som 7-seter personbil, slik den var laget på fabrikken, til en uløslig mengde penger. Når det gjelder denne bilen, så ble alle seter bak framsetene fjernet. Et lite sete mellom frasetene er blitt montert for å få bilen godkjent som 3-seter varebil. Sånn er det: Bilen blir påkostet i Norge for å bli billigere. HEIA NORGE! Til neste år er bilen 10 år gammel, og det betyr at Hege og Odd Ivar kan bygge bilen avgiftsfritt tilbake til det den engang var: En meget praktisk familiebil. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

Astro



KJØPT & SOLGT

EIERBYTTE

Den ene av klubbens to villkatter har fått nytt hjem. Denne villkatten er født i Amerika i 1965, og har i de siste årene bodd hos Vigdis Schnell-Larsen og John Edgar Hansen. De nye eierne har erfaring fra før med artsfrender, dog ikke villkatter.

De fleste har nå allerede gjettet at det er en turkis '65 Buick Wildcat Convertible med hvitt interiør det er snakk om.

De nye eierne er familien Nina og Ingar Karlsen. De har tidligere eid 3 Buicker, så de vet hva de går til.

For å friske opp hukommelsen til leserne, så har bilen 401 V8, TH 400 aut, Servo styring og bremses, elektriske vinduer, 6-veis elektrisk sete og elektrisk antenne. Dessuten har den cruise-control og tilt-ratt.

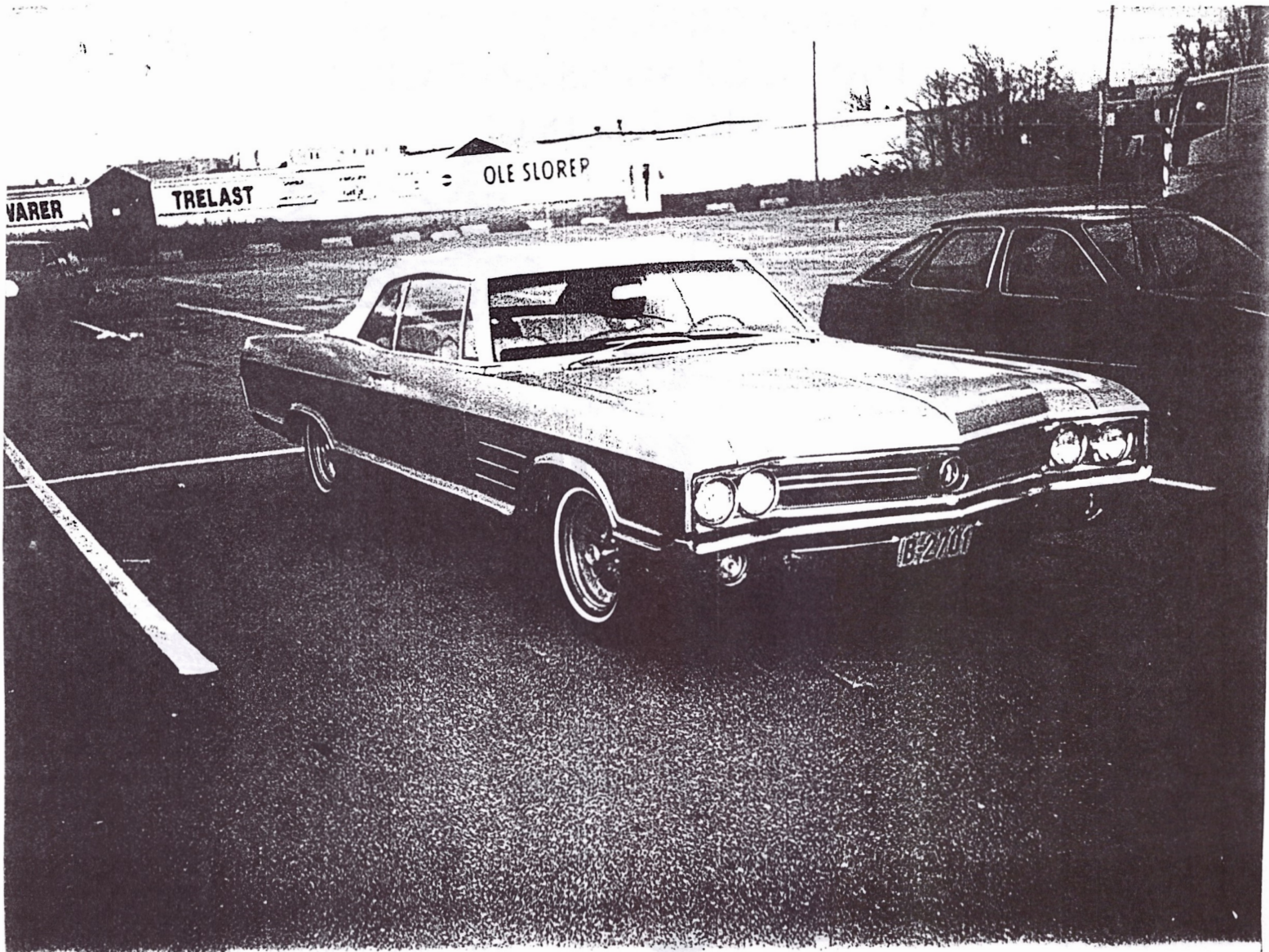
Selv om bilen er i god stand, har Ingar konkrete planer om div. småreprasjoner i vinter, slik at 'Caten er i ønsket stand til våren.

Hva med Vigdis, skal hun kutte ut fullsizere fra sekstitallet? Ryktene sier at en annen villkatt er på vei over Atlanteren, som hun vurderer å slå kloa i. -Følg med!

Snart er sommer'n her igjen!

Gratulerer med ny bil!

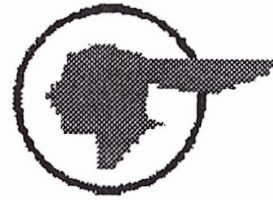
Jan Erik





POCEN

PONTIAC-OAKLAND CLUB
NORWAY



CALLING



ALL INDIANS

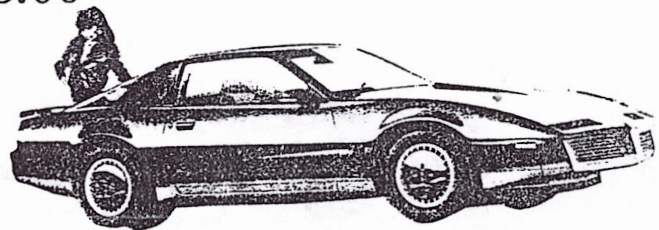
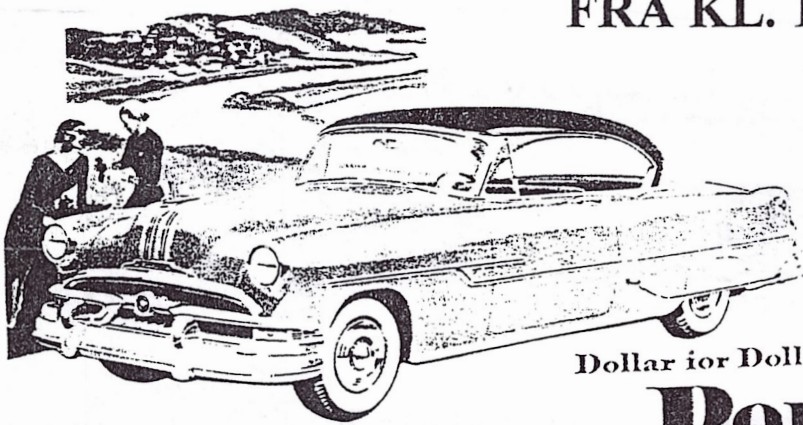
PONTIAC MEETING

PÅ HØK KRO

ANDRE TORS DAG I MÅNEDEN

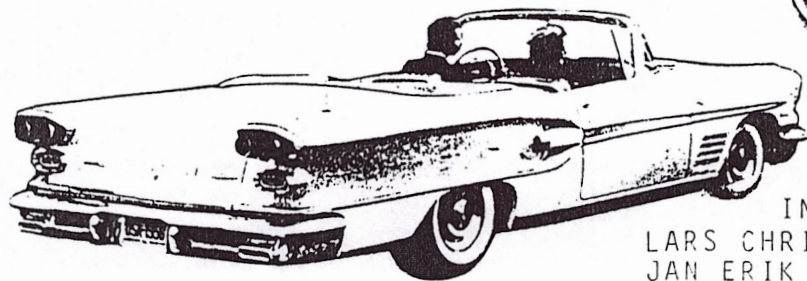
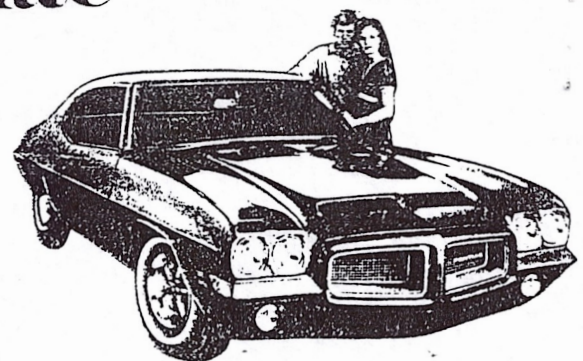
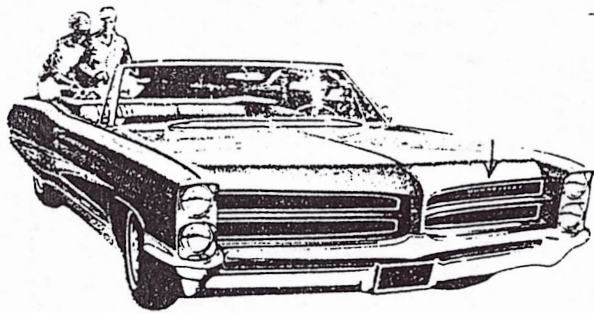
FØRSTE GANG 9. SEPTEMBER

FRA KL. 18.00



Dollar for Dollar you can't beat a

Pontiac



DATOER:
9. SEPT
14. OKT
11. NOV
9. DES

INFO:
LARS CHRISTENSEN 69 32 92 36
JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89

Biler er hans liv.

Det finnes mange forskjellige hobbyer, men *Ole Christian Trondsens* samling av modellbiler er noe av det mest imponerende jeg har sett. Ungkarsleiligheten til 52-åringen i Strandgata 7 er fylt til trengsel av nøyaktige kopier av de fleste amerikanske og europeiske bilmerker.

Kanskje er det Norges største private samling?

-Jeg sluttet å telle da jeg hadde passert ett tusen, ler Sandesundgutten, der han sitter i sofaen og kikker seg rundt i leiligheten. På bord, benker og hyller står lakkglinsende minibiler pent oppstilt. Noen av bilene har han bygd selv, men de fleste har han kjøpt ferdige. Her er europeiske biler fra den første folkevogna med «briller» som bakrute, til den siste modellen som kom i år. Og lekke italienske sportsbiler av fabrikat Ferrari og Lamborghini.

Men de amerikanske bilene dominerer samlingen, fra 30-tals modeller, med «svigermorse-ten» bak - fram til de siste store «flåtene», av merkene Ford, Chevrolet, Cadillac og Crysler.. Og her er det ikke snakk om billig plastleketøy!. Ole presiserer at firmaer som produserer modellbiler må ha tillatelse fra fabrikken for å bygge hver ny modell, og det er bare kvalitetsarbeid som blir godkjent.

Han løfter en 1969-modell Chevrolet Impala fra bordet.

-Denne modellen er i målestokk 1:18. Jeg foretrekker det. På mindre biler er detaljskarphe-ten dårlig, og større modeller blir uforholdsmessig dyre. En modell som denne koster fra 2-500 kroner, mens jeg for en større må betale rundt 1.000 kroner. Han rekker meg modellen. Den lille bilen veier tungt i hånden - det er metall i alle deler. Jeg åpner panseret: Under glit-ter det forniklede toppdekslet på V-8 motoren, og miniatyrbilen er for øvrig svært lik origi-nalen.

-Hvorfor denne store interessen for amerikanske biler?

-Da jeg vokste opp, måtte folk søke før de kunne kjøpe bil, og det var ikke alle som fikk tillatelse. De fleste europeiske bilene som rullet rundt i distriktet var doninger av merker som Wartburg, Ifa og Moskvich. Disse var lite for øyet sammenlignet med de amerikanske bilene. Så det var vel da min kjærlighet for «dollarglisene» ble vekket. Og denne lidenskapen er ikke svekket i årenes løp!

Jeg løfter blikket fra bilmodellene på bordet og ser vegger dekket med bilder og vimpler, samt hyllemeter på hyllemeter med tidsskrifter og faglitteratur om amerikanske biler - og tror ham.

Bilder av 10.000 biler.

Ole har i årenes løp tilegnet seg en imponerende detaljkunnskap om biler, og gleder seg stort hver gang en av hans gamle favoritter kommer som modellbil.

-Se her, sier han og bretter ut en brosjyre. -Snart kommer Ford Edsel som modellbil. Den var oppkalt etter Fords sønn og skulle fylle gapet mellom Ford og Mercuri. Den ble bare produ-sert i årene 1958-60, og var egentlig en økonomisk fiasko, men i ettertid ble bilen et uhyre populært samleobjekt. Og 1949 Cadillac blir snart å få kjøpt - og 1948 modell Tucker.

-Tucker? Hva var det for en doning?

-Det var en helt spesiell bil. Den ble bygd bare i 52 eksemplarer - så gikk fabrikkens konkurs.

Men det var en bil langt forut for sin tid. Under arbeidet med å bygge den, ble det lagt stor vekt på trafiksikkerhet, og det var jo en ting som var praktisk talt ukjent på 40 og 50-tallet. Blant annet ble bilen forsynt med sikkerhetsbelter, og frontruten var konstruert slik at den skulle sprette ut, isteden for å knuses ved en eventuell kollisjon. Fremdeles finnes 50 eksemplarer av denne bilen - det sier jo noe om samlerinteressen, ikke sant?

I tallrike permer har Ole bilder av amerikanske biler, registrert i Norge.. Og han har arkivert biltype, registreringsnummer, årsmodell på samtlige: Til sammen over 10.000.....

«Med bensin i blodet-»

-Hvordan er det mulig å bli så tent på biler at en fyller hele leiligheten med modeller?

-Biler har alltid betydd mye for meg - helt fra jeg som liten gutt sto ved vinduet i Strandgata 7 og kikket ned på havna. Den gang var det større trafikk av båter enn i dag, og stadig var det biler på kaia. Jeg lærte meg tidlig navnet på de forskjellige merkene.

Det kunne vanskelig bli noe annet enn bilmekaniker av en slik kar, og i de siste 30 år har han da også praktisert dette yrket på Østlandske Autoservice. Siden 1975 har han dessuten vært et ivrig medlem av Am-Car-klubben i Sarpsborg.

I garasjen står en sort Ford Lincoln, 1949 modell, og Ole var i sin tid en av «gutta på torget». Det var den gang raggarbiler toget støtfanger mot støtfanger gjennom byen, platespillere hullet Elvis-låter og jentene vrikket i korte skjorter langs St. Mariegates fortauer.

Det var da torvet i Sarp var møteplassen for norske og svenske ungdommer, og stedet sydet av liv til langt på natt. Og en hver gutt over 18 år, med respekt for seg selv, måtte ha en amerikansk bil! Med bakgrunn i sine barndomsår, og dette miljøet på 60-tallet, som Ole var en del av, kan man vel si at han er «vokst opp med bensin i blodet».

Han er blank i øynene da han griper brosjyren kikker på nye modellbiler. Samlingen hans vil nok vokse ytterligere i årene som kommer.....



NÅR NETTENE BLIR LANGE, OG BILEN SETTES INN

Her er noen tips til de av oss som har bil som bare blir brukt om sommeren. Kall det gjerne vinterparkeringens ABC.

* Bytt til ny olje på motoren. Den gamle er som regel syreinnholdig og ikke den beste for motoren.

* Fyll i ekstra mye luft i dekkene eller sett bilen på bukker, ellers kan du få urunde hjul til vår'n.

* Er pakningen til koffertrommet løs, så ta den ut. I sporet den ligger har det lett for å ruste.

* Fyll tanken helt full av bensin. Slik unngår du kondens og rust i tanken. Tilsett bensinen et konserveringsmiddel. Hos Aarnes får du kjøpt et tilsetningstoff som heter STA-BIL som hindrer at bensinen blir grøtete og ødelagt av langvarig lagring. En flaske holder til en tank, og koster 70,- (63,- for Detroit Cars medlemmer).

* Sjekk frostvæsken

* Sjekk spylerbeholderen. Du fylte vel ikke i rent vann i sommer? Da fryser'n i stykker.

* Sørg for at bilen er tørr inni. Skru gjerne av innstegslistene og putt noe under teppet som gir lufting.

* Gi krommen en touch av WD-40 eller 5-56.

* Polér og voks lakken.

* Ta ut unødvendig dritt. Bagasjeromsmatte kan du med fordel fjerne.

* Bilen bør stå tørt og luftig. Ikke morro å hente bilen om våren og finne'n hvit inni av mugg.

God vinter

Jan Erik Bergdal

NÅR JULEN SETTER INN...

Da har Detroit Cars en tradisjon med å sende ut julekort. Har du et bilde av bilen din i vinteromgivelser av brukbar kvalitet, kan det muligens bli motiv på årets julekort. Medlemmer oppfordres herved å framskaffe motiv til årets julekort.

Jan Erik Bergdal



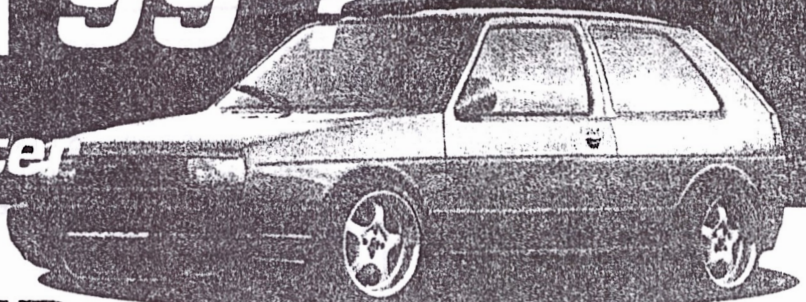
Street Legal Racing

Hvem har

NORGES RASKESTE

GATEBIL '99 ?

0-201 meter



RUDSKOGEN MOTORSENTER

RAKKESTAD

Søn 10 oktober

Åpent for alle Gatebiler

Ford, Ferrari, BMW, Porsche, VW/Audi
Toyota, Chevrolet, Aston Martin, Rover
Lamborghini, Mazda, Skoda, Alfa Romeo m.fl.

5 Klasser

- Klasse 1 . u/1800 ccm u/turbo
std, lett, medium modifisert
- Klasse 2 . 1801 ccm - 2500 ccm u/turbo
u/1800 m/turbo
std, lett, medium modifisert
- Klasse 3 . o/2501 ccm
o/1801 ccm m/turbo
std, lett, medium modifisert
- Klasse 4 . Diesel
- Klasse 5 . "Hi Performance"
V8 og Hardt modifiserte gatebiler



Påmelding ved oppmøte

Søn 10 okt kl. 1000 (start kl 1300)

Åpent for publikum

Søn 10 okt kl. 13- 1700

Info

913 67 377
952 19 050
913 31 103

Arrangør

GATEBIL

i samarbeid med

NDRG

NORSK DRAGRACING GARDEMOEN



AUTOBØRSEN



Rock`n`roll party

Lørdag 23. oktober

På Norges råeste rock`n`roll club
The Wild Bunch i Moss

Dørene åpnes kl 20,00

On stage:

Tom Powder & The Nitrocats

For Info:

Frank 69 28 75 52 / 911 67157

Rune 69 27 35 35 / 917 16836

Let's have a party

ONE MORE TIME, ONE MORE TIME...

JULY MORNING



ROCK AT SEA!

Fredag

19 november

Lördag

20 november

CHILDREN OF THE DAMNED

99,9% IRON MAIDEN

RISE AND SHINE
Flower Power Metal

SABOTAGE

99% Black Sabbath, say no more

NORRSKED

Tungt, hårt, proggigt, 90-talets 70-talsband

RIP

A tribute to Bon Scott AC/DC for ever

THE STROLLERS

60-tals garagerock med pipande Farfisaorgel

Hansson & Karlsson

Bosse & Loffe i nygammal högform

NICKELS & DIMES

Tung bluesydstats-boogie med psyctouch från Norge

TERRA FIRMA

70-talshårdrock i 90-talstappning

Bacon Brothers

Bluesheavy Texasboogie

Fredag 19 november 18.00 lämnar vi Stadsgårdskajen, Stockholm. Viking Lines Dancing Queen tar oss med på en riktig hårdrockfest. Vi far Mariehamn t.o.r.

WILLY AND THE DOORBOYS

"A Creedence experience"

Stefan Wikström & Memphis maffia
Europas bästa Elvis-tolkare

LIVERPOOL
The Beatles of Sweden

NICKELS & DIMES

A special tribute to the 60's

THE GO GETTERS

Raw 50:s Blues-A-Billy

Jack Baymoore & the Bandits

Outstanding 50's Style Rock-A-Billy

Hansson & Karlsson
Bosse & Loffe i nygammal högform

Wildfire Willie & the Ramblers

Vild Rock-A-Billy med den vildaste scenshowen

Cecilia & the hopeless hippies

Woodstock again! Janis Joplin!

Lördag 20 november 18.00 far vi igen. Denna resa blir en resa där 50- och 60-talet kan festas av ordentligt en sista gång detta århundrade. H&K seglar oss hem.

FÖLJ MED OCH UPPLEV EN ELLER TVÅ ROCKFESTER UTAN LIKE!

- Trubadurer • Karaoke
- Skivmässan ombord
- Rockotek med rätt musik
- Irländsk folkmusik i puben
- Fem barer • Tax Free
- 1000 likasinnade festfolk
- Konferensmöjligheter

Plats i hytt och kryssning till Åland, buffé med starköl och vin där du äter och dricker så mycket du vill, frukost, fri parkering på bildäck, en mängd artistuppträdanden, fri entré till skivmässan, rockotek med bara bra rock, 1000 likasinnade festdeltagare.

565:-
/resa oavsett
hyttkategori

(365:- utan mat och dryck)
Bästa hytterna går först osv.

Information och bokning:

July Morning Records AB
Rådhusorget 1
633 40 Eskilstuna

Telefon butiken: Månd-Fred 12-18, Lörd 12-14; 016/13 29 02
Övrig tid samt fax: 016/13 29 03
Mobil: 0708/13 29 00

E-mail: rockatsea@julymorning.nu
web site: www.julymorning.nu

ÅRETS LEDERE I DE
ULIKE KOMITEER.

HUSKOMITÉ

Vigdis Schnell Larsen
Sonja Hein
Mona Tonnesen
Bodil Hansen
Sylvi Forsell
Yvonne Hansen

BOK/VERKTØY KOMITÉ

Steinar Johansen
Stein Spetaas

1.MAI KOMITÉ

Henrik Pedersen
Geir Kristensen
Trond Heiberg

FÆST KOMITÉ

Per Willy Mathisen
Atle Aasberg
Øystein Andersen
Gjermund Jansen

BILENS DAG KOMITÉ

Nina Karlsen
Unni Blakkestad

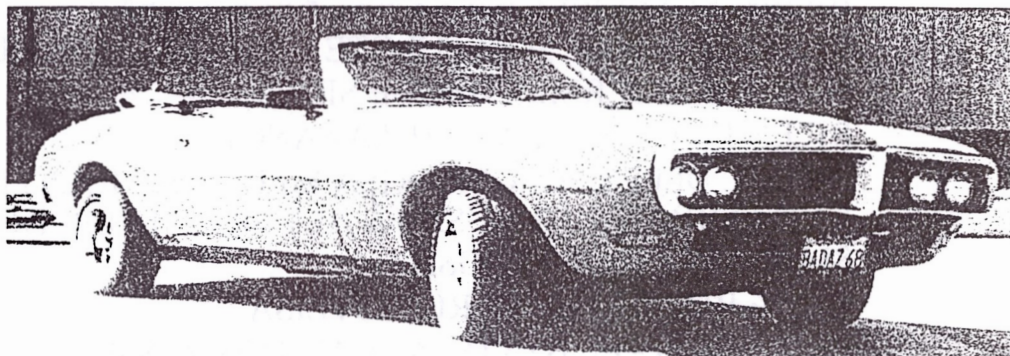
GRAND NATIONALS KOMITÉ

Henrik Pedersen

GI BUD TIL SALGS

PONTIAC FIREBIRD

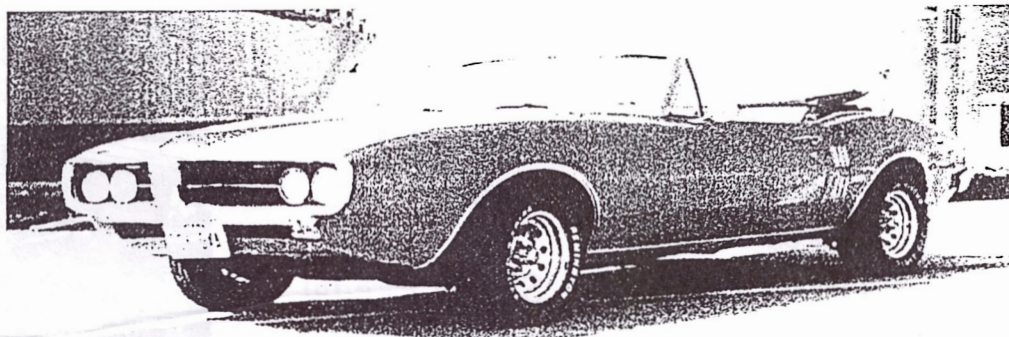
1968 modell



Bilen er importert fra California, USA. 400 motor og cabriolet. Det følger med ny cab og nye gummilister. Motor og girkasse overhald. Elektrisk kickdown. Noe rust v/hjulbuer. Interiøret er noe slitt.

Prisantydning: 85.000

1967 modell



Bilen er importert fra Nevada, USA. 326 motor og cabriolet. Nyoverhald moter og girkasse. Pen bil.

Atle Johansen
Tlf. 69 16 68 51 / 924 37 483
E-mail.: atlejjoh@hotmail.com

Prisantynning: 115.000

De-børsen

1965 FORD GALAXIE 500 CAB.
352 BIG BLOCK, CRUISOMATIC, EL. CAB.
FARGE SILVER SMOKE GREY (ORIGINALFARGE)
NYLAKKERT. SORT CAB + INTERIØR. 3-SETER SOFA FORAN.
NY FRONTRUTE MED LIM OG PAKNING (IKKE MONTERT)
NYKROMMA STØTFANGERE (IKKE VÆRT MONTERT PÅ
BILEN, STÅTT PÅ KJØKKENET HELE TIDEN!) +
STØTFANGERNE SOM FULGTE BILEN SELVFØLGELIG.
NYE BAKSKJERMER BEGGE SIDER.
BILEN ER CA 5,30 LANG (LAAAANG)
EN DEL DELER FØLGER OGSÅ MED, ALT MULIG RART.
KVITTERINGER FRA USA PÅ ALT FRA FILTER OG
SMÅDELER HAR VI OGSÅ.
99,5 % RUSTFRI. IKKE RUSTSVEISA.
PRIS: 79.000,- EL BYTTE. ALT AV INTERESSE.

KOMMER IKKE PÅ MER I FARTA.

HENV. HANNE 63 95 59 95

TIL SALGS

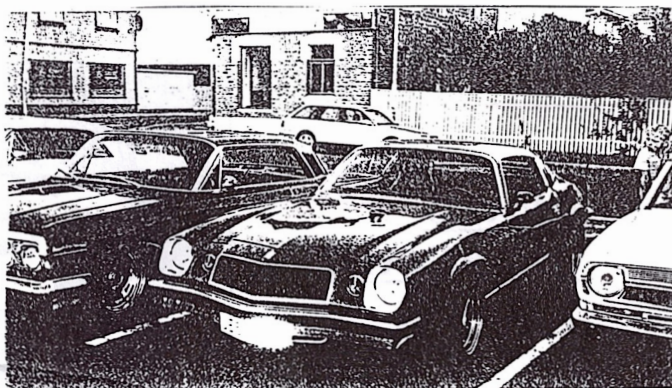
TIL SALGS

1977 Chevrolet Camaro LT

350/350 Ps,Pb,Pw,tiltratt.

Selges

Tlf: 69 16 71 53 Simon Ekedal



1992 Chevrolet C-10 Pick up

350,4 tr.aut.

Selges

Tlf: 69 14 91 07 Odd Ivar Jørgensen



De-børsen

Jeg kan videreformidle salg av følgende "utenlandske" biler:

Disse bilene står i Karlstad (S) og har svenske papirer:

1978 Chevrolet Corvette, jubileumsmodell. 350 cid L82 motor med TH 350 kasse.

Targa tak, tiltratt, el.vindu, nye matter, rød innredning, orig. lettmetall felger. Gul/vit lakk som er i bruksstand. Pris ca. 70.000,- sv.kr.

1964 Cadillac 4dht. Hvit. Kr. 55.000,- sv.kr

1968 AMC Javelin, 6 syl/manuell. 99% komplett rest. objekt. Kr. 6500,- sv.kr.

1946 Chrysler 4 d. sedan. 318 cid V8 (-79) og 904 automat. Bruksstand. Kr. 70.000,- sv.kr.

Står i Austin, TX (USA):

1969 Chrysler Newport 2dht. 440 cid / automat. Komplet bil, trenger en "ansiktsløftning". \$1800.

Står i San Antonio, TX (USA)

1964 Lincoln Continental 4 dr. sedan. 430 cid V8 / automat. Komplet bil, trenger endel jobb. \$1100

1975 Olds Delta 88 Royale convertible. 98% komplett bil, trenger ny cab + interiør og lakk. Kommende "veteranbil" eller delebil. \$500

1969 Ford Van with good 82 engine. \$750

1955 Buick Special 4 dr. sedan. Nesten komplett delebil. \$500

1951 Buick Special 4 dr. sedan. Rekke åtter, Dynaflo automat. Trenger lakk, interiør og bremses. \$1400

1940 Chevy 1/2 ton pick-up. Kjørbar, trenger div. "ansiktsløftning". \$1750

Jeg kan være behjelpelig med å ordne frakt til Norge av bilene i USA. Har bilder av alle bilene i USA som kan sendes via e-mail eller på diskett hvis ønskelig.

For mer info: 69-167702, 924-58184 (stein) eller e-mail: Moparman@c2i.net

Dc-børsen

Til salgs

1963 ½ Ford Galaxie 500 cab.

390 cid. V8, Cruise-o-matic aut., Ps, Pb, remote mirror.

17" American Racing. STRØKEN!!!

selges.

Tlf: 69 16 49 86 / 916 03 030 R.Norén



1965 Buick Riviera

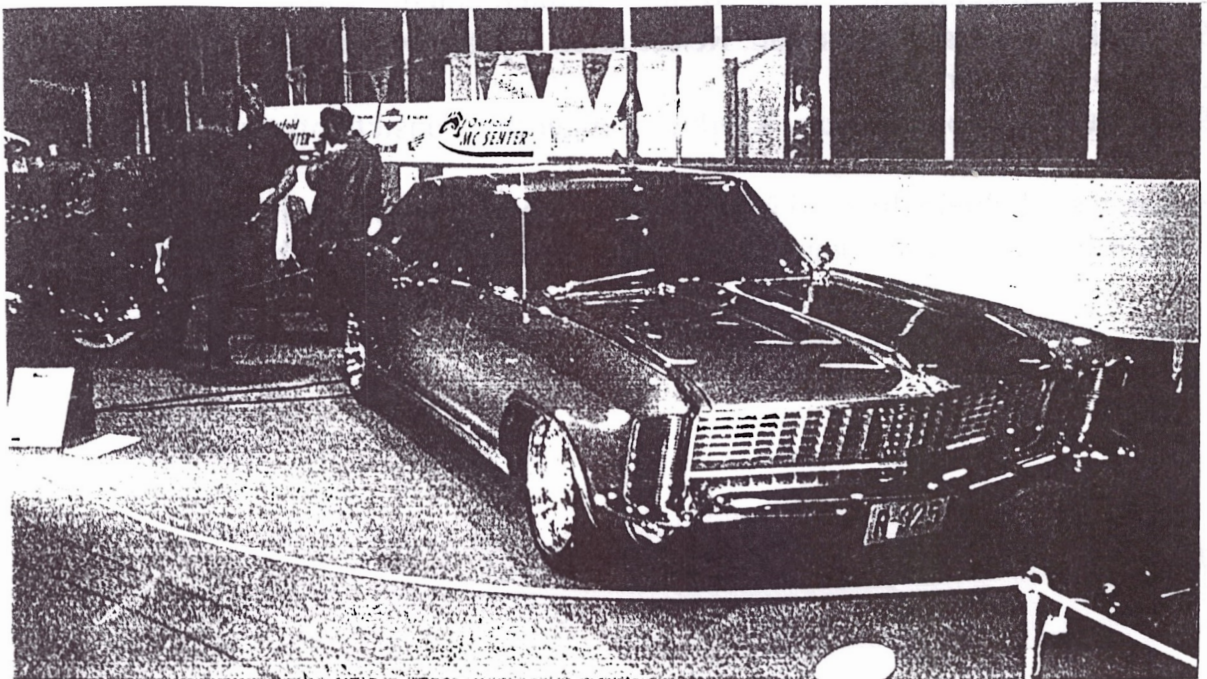
401 cid. TH-400 Aut. 12 bolt m/diff. Ps, Pb, Pw, P-seat, P-ant, Tiltratt

4 seter, lær intr. (sort), 17 x 9,5 Boyd GTO, 255-40 Fulda Extremo

Nytt eksos. STRØKEN bil som går meget bra. (se AMCAR nr 5-99)

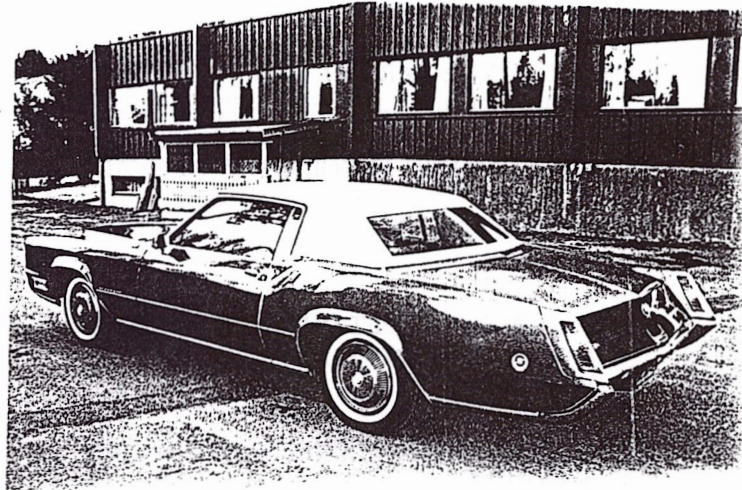
Selges

Tlf: 69 14 98 38 / 901 74 292 K.Norén



Dc-børsen

1969 CADILLAC ELDORADO.
FIN BIL SOM TRENGER ENLAKK FOR Å BLI PERFEKT.
NYDLIG KROM OG INTERIØR.
ALT UTSTYR. KR. 79.000,-
HENV JON GRASTO TLF 69 15 31 74



Div. selges

Chevy SB block

363 cid. Komplette Carb. To pan. 678HK. 502FT. LBS.
Bowtie block, nye Venolia råder & stempler, ny veiv.
Brodix 11FF topper, Jesel kamdriving og vippeverk, titan ventiler
omsveiset Holley tunnelram innsug, 2x600 Holley, Crank trigger
system m/fordeler, Hamburger pan.
Går utrolig fint
Selges kr 50.000,- ferdig prutet
Tlf: 69 19 17 76 / 930 94 021 Pål

Gis bort

2 stk. katt unger

en hannkatt, mørkgrå, bers og vit
en hunkatt, lysegrå og vit
Mora er langhåret.
Kom og se!
Tlf: 69 15 41 76 / jobb 69 33 71 72 Bodil

HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

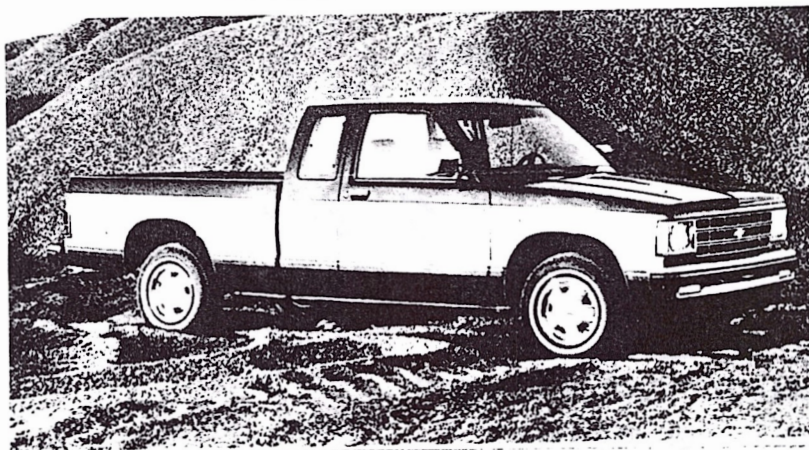
AARNES AS STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

***AARNES* ^A/₅**
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

TIL SALGS

CHEVROLET S-10 PICK-UP 4-SETER 1987 MOD
TOHJULSTREKK V6 AUTOMAT 117,500 KM
GREI BIL
HENV TLF: 69 14 09 01 / 911 92 899
JON INGE



FIN TREFF-VOGN TIL SALGS.
CAVALIER 15 FOT. OK VOGN BILLIG Å EIE
INGEN ÅRSAVGIFT 12V-220V LADER ETC.
HENV EGIL BERGBY TLF 69 13 21 66 / 69 11 84 15

HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

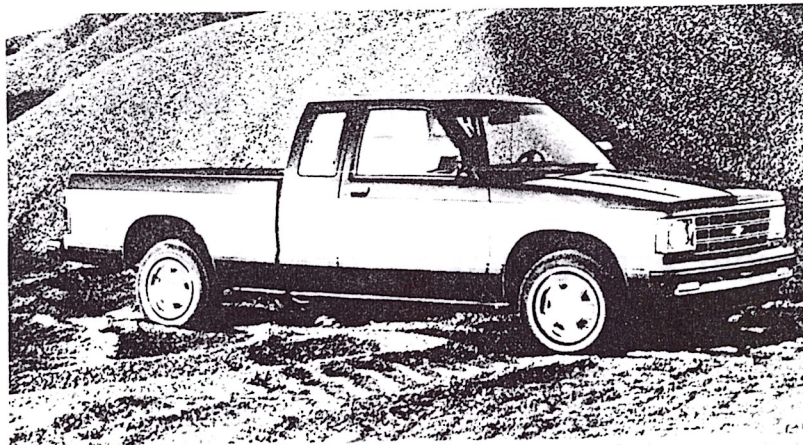
AARNES A/S STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

TIL SALGS

CHEVROLET S-10 PICK-UP 4-SETER 1987 MOD
TOHJULSTREKK V6 AUTOMAT 117,500 KM
GREI BIL
HENV TLF: 69 14 09 01 / 911 92 899
JON INGE



FIN TREFF-VOGN TIL SALGS.
CAVALIER 15 FOT. OK VOGN BILLIG Å EIE
INGEN ÅRSAVGIFT 12V-220V LADER ETC.
HENV EGIL BERGBY TLF 69 13 21 66 / 69 11 84 15

RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
F. Hansen's Bilpleie	20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	15% på deler
APP Halden	10% på slidedeler, rabatt på annet etter avtale
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHANDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdora.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

RETURADRESS
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG
NORGE

TERMINLISTE:

BAKSIA

TOR 7.-Søn. 10 Okt: Oslo Motorshow
LØR 9.Okt: Autoslalom i Oslo med egen amcar-klasse
SØN 10.Okt: Street Legal på Rudskogen kl.13.00.
ONS 13.Okt: Medlemsmøte på klubblokalet kl.18.30.
TOR 14.Okt: Pontiac-mønstring på Høk fra kl. 18.00.
LØR 16.Okt: Fest på klubblokalet for medlemmer fra kl.19.00
MAN 18.OKT: Styremøte på klubben kl.19.30.
FRE 22-SØN.24.OKT: Amcarforum i Trondheim
LØR 23.Okt: Rock'n'roll party, The Wild Bunch, Moss kl.20.00
MAN 1.Nov: Avismøte på klubben kl.18.00
LØR 6.NOV: Østfold-fest på Lisleby med Beatnicks
LØR 6.NOV: Veteranmarknad i Göteborg
ONS 10.NOV: Medlemsmøte på klubblokalet kl.18.30.
LØR 27.NOV: Julebord på Opsund

Ø.V.K. ARRANGERER JUGEKVELD PÅ HØK HVER TORSDAG

DEADLINE
NESTE AVIS:
ONSDAG 27.
OKTOBER



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
WISEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634