

PRIZNINGAR

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

NR.11 NOVEMBER 1999



KLUBBLO KALE
VARTEGGT 31
TLF 69150500

MEMBER OF



SARPSBORG AMCAR KLUBB

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL

KJELL INGAR OLSEN

BJØRN JOHANESSEN

GRETHE NORD

KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

LEDER

HVA SYNES DU, VAR'N FET?

Det er oktoberutgaven av klubbavisa jeg sikter til. Dette var nemlig historiens tjukkeste Cruzinews.

Avisa var så fet at vi måtte spandere en femmer ekstra for at de rødkledde i postverket gadd å ta'n med til deg. At dette ble en ekstrautgift på 800,- spenn, har jeg ikke dårlig samvittighet for. Dette var i hovedsak egenprodusert stoff og minimalt med reklame. Takk til alle bidragsyttere. -Slett ikke dårlig for en gjeng Harryer.

Apropos Harry;-de fleste har vel fått med seg denne "statusen", som er noe difus. Har jeg forstått det riktig, så må du være politisk korrekt, bruke det siste i mote, ha nyere europeisk eller japansk bil, gå på kafè og bo i byen for IKKE å være Harry. -Altså; hvis du er deg sjøl, da er du Harry. Bær stempelet med stolthet, folkens.

På denne tiden av året er terminlista kort og kveldene lange. Det betyr at de som ikke er opptatt i garasjen har tid til å lage stoff til klubbavisa. Dere MÅ ikke ha med dere alle episodene av Ricki Lake Show!

Her er klubbavisa. - Right on time

Jan Erik



Formannen har ordet

Mørke kvelder, kulde og snø. Det er ikke fritt for at jeg tenker på medlemmene våres som akkurat nå koser seg et eller annet sted ved Florida-kysten. Vi vil nok få se bilder og videofilmer fra denne turen, kanskje allerede på desember-møtet.

Jeg må si jeg ble mektig imponert over oktober-utgaven av Cruzinews. Maken til klubbavis skal man jammen lete lenge etter. Vi kan være stolte av medlemsbladet våres, det er ikke så mange andre som kan vise til den samme standarden som vi har.

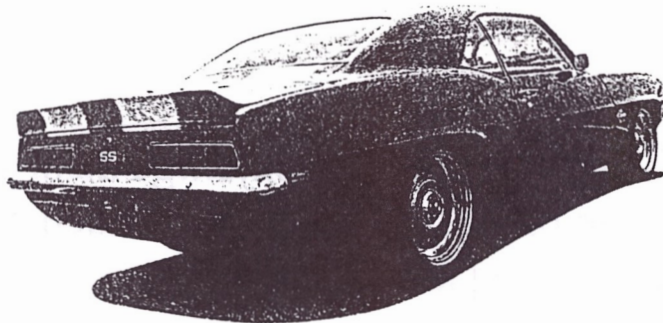
Endelig var det klart for fest på lokalet igjen. Ca. 50 feststemte medlemmer hadde tatt turen til klubblokalet den 16. Oktober. Selv var jeg forhindret fra å komme, men de som var der hadde en hyggelig kveld.

På medlemsmøtet i oktober var det bra med folk og biler til stede. Øystein Asphjell hadde tatt seg en tur for å besøke oss. Og jeg tror han fikk massevis av gobiter til repotasjer i Amcar. I Amcar nr. 10 vil det bli mye stoff om klubben. Følg med, følg med!

Nina og Henrik har vært i Trondheim på Amcar-Forum. Vi vil nok få et lite referat derfra på medlemsmøtet i november.

Den 27. November skal vi ha julebord Innbydelsen til julebordet finner dere lenger inn i avisen. Ikke nøl med å meld dere på, for julebordet er et av årets store høydepunkter.

Onni



NB!! SISTE FRIST FOR Å MELDE INN FORSLAG TIL SAKER SOM SKAL OPP PÅ ÅRSMØTET; ER MANDAG DEN 15. NOVEMBER.

DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG DEN 10. NOVEMBER KL. 18.30

PÅ KLUBBLOKALET VARTEIGGATA 31

SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. VALG 2000
3. REFERAT FRA AMCAR-FORUM
4. KLUBBLOKALET
5. EVENTUELT

Stein Spetaas vil snakke litt om forskjellige dekk som er på markedet, det skulle passe bra nå på denne tiden av året. Ellers blir det loddsalg og kiosken er åpen.

GI Service

VELKOMMEN!

DETROIT CARS

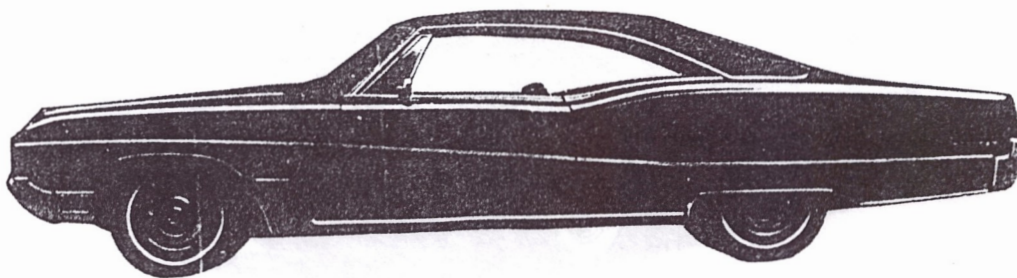
MEDLEMSMØTEREFERAT

MEDLEMSMØTE 13. OKTOBER 1999

- Unni informerte om at Shell-avtalen er endret. Bonus til klubben faller bort 1.11.99. Ellers fortsetter avtalen som før. Det er altså ingen endring for de som braker Shell-kort.
- Vedr. innbruddet vi hadde i høst: Brev fra politiet om at saken er henlagt!
- Det har en stund vært diskusjoner vedrørende utleie/ikke utleie av klubb-lokalet. Det ble holdt avstemming blant de fremmøtte medlemmene, noe som ga et klart flertall for utleie. Det ble også bestemt at leieren skal stå for renhold, både før og spesielt etter festen. Huskommiteen skal være ansvarlig (kontaktperson) ved utleie. Styret skal se nærmere på detaljene vedr. utleie og sette opp en kontrakt.
- Nina og Henrik drar til Amcar-Forum 22. oktober. 24 klubber er påmeldt.
- Det nærmer seg slutten av året og valg. Unni minnet om nominasjonslistene som må leveres inn senest på november-møtet. Siste frist for å melde saker som skal opp på årsmøtet er 15. november.
- Avis-kommiteen med Jan Erik i spissen fikk mye ros for oktober-avisa. Den har aldri vært så omfattende og alt er selv-produsert stoff!
- Øystein Asphjell var til stede og holdt en orientering om Amcar.

Veldig bra fremmøte på denne onsdagen. Det var kanskje Øystein Asphjell som klarte å dra Sarp'ingene ut av sofa-kroken? Pizza'en vi serverte til slutt var vel også lakkemat for noen.....

Vigdis



DETROIT CARS

STYREMØTEREFERAT

18.OKTOBER 1999

TIL STEDE:

Unni, Vigdis, Stein, Sonja, Odd Ivar, Grethe, Per Willy, Henrik, Nina, Jon Grasto og Jan Erik

UTLEIEKONTRAKTEN ble godkjent på forrige medlemsmøte.
Et eksemplar av denne finner du et annet sted i bladet.

UTVIDELSE AV KLUBBLOKALET: Kanskje kan vi leie mer av bygget klubblokalet ligger i, da jernbaneverket vurderer å flytte ut. En annen god nyhet er at bygget er erklært værneverdig, hvilket betyr at det ikke vil bli revet. Følg med!

NINA OG HENRIK drar til Trondheim for å representere Detroit Cars i Amcarforum. De tar fly sammen med Jon Grasto, som er styremedlem i ACCN.

JULEBORDET blir 27.November på musikkhuset på Opsund. Dette er etter tradisjonen et arrangement som avholdes til selvkost.

KLUBBENS CD-plater er vekk. Bare coverne er igjen.
De må etterlyses i klubbavisa.

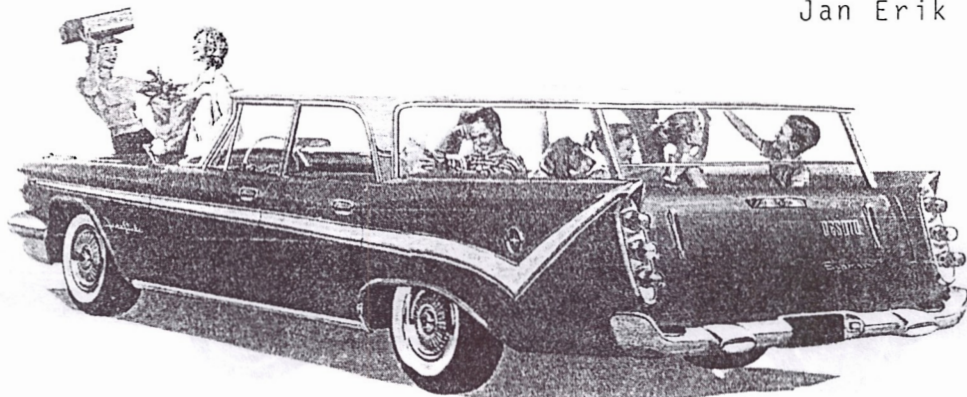
SØPLA blir fortsatt ikke hentet. Unni tar kontakt med kommunen for å forsøke å få til en ordning.
I følge kommunen er det huseieren som skal sørge for dette, hvilket er NSB.

VÅRE PLAKETTER som vi deler ut på julebordet til medlemmer som har vært med i 5 og 10 år, er i ferd med å ta slutt.
Unni skal skaffe fram nye innen julebordet.

DET har vært møte i ØSTFOLDSAMARBEIDET. Det ble bestemt at det også i år skal være go-cart turnering, med finale 25.Mars 2000.
Referat fra møtet får du i Creuzinews så fort det er mottatt.


INNBRUDDSIKRING: Det har vært forsøk på innbrudd på klubblokalet igjen. Nå er vi nødt til å foreta oss noe for å holde dritten ute! Gitter foran vindene ser ut til å bli resultatet.

Jan Erik








Julebord 1999.




Detroit Cars har gleden av og innby sine medlemmer med partnere, til dette årtusendets siste Julebord.





Plassen blir som i fjor på S.U.K huset på Oppsund.





Lørdag 27-11-99. kl 19,00





Det blir servert Julemiddag m/drikke + en liten Akkevitt.




Musikken blir besørget av G.J. (Blandet musikk.)



Hedring av 5 års Jubilanter.
Hedring av 10 års Jubilanter.
Kåring av Member of the year.




Prisen er 210,- pr pers.





Bindende Påmelding innen 21-11-99.




Til Per Willy Mathisen, 69 16 77 77.



Det vil også henge liste på klubblokalet.



Det vil kanskje bli mulighet til og ta med seg venner. Dette avhenger av hvor mange medlemmer som melder seg på. Spør om dette ved påmelding.



Festkomiteen



Amcar forum 90

Her er noen ord om hvordan vi opplever Amcarforum, og siden alt det faglige blir godt dekket gjennom fyldig referat senere har jeg bare med mine betraktninger utenom møtene.

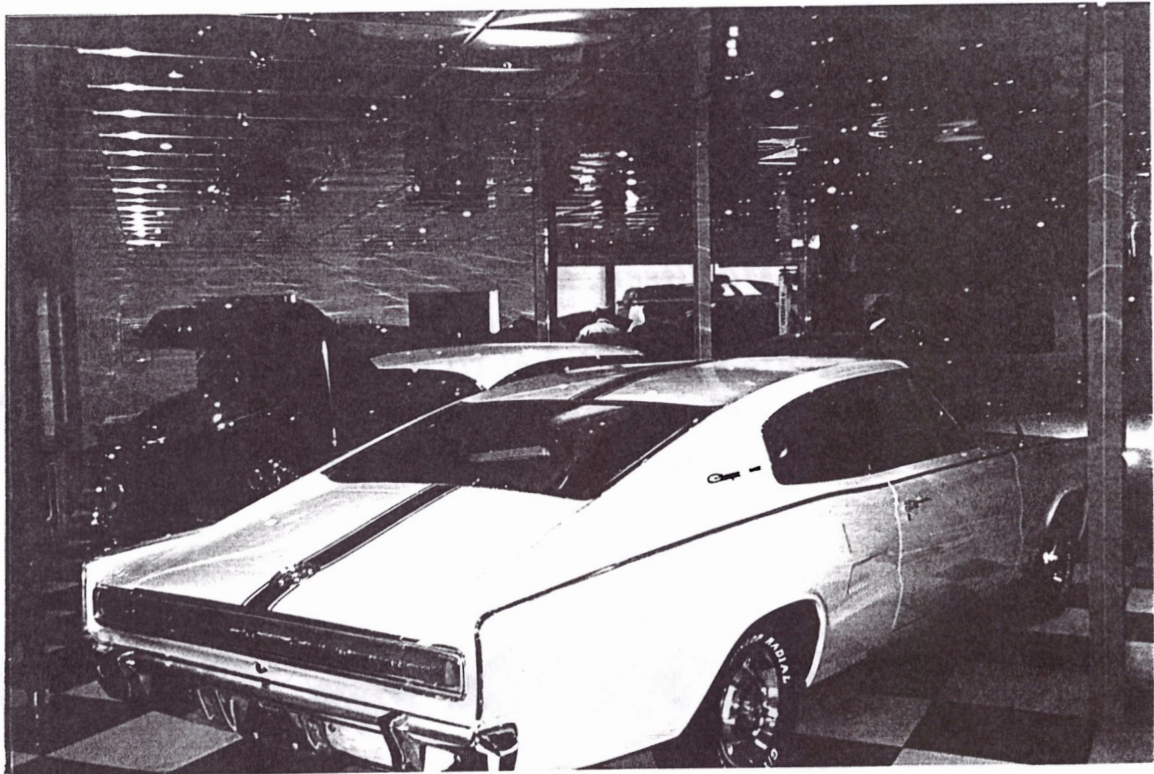
Ett år er gått og det var igjen tid for Amcar forum .Nina og jeg var klare på fredag ettermiddag for å bli hentet av Jon , som tok oss trygt fram til Gardermoen, for så å bli fløyet av SAS til Trondheim. Fredagskvelden går stort sett bort til reising ,men ved 22.30-tiden var vi ihvertfall fremme.

Etter innsjekking var det å gå ned i baren for å treffe likesinnede. Det varte ikke lenge før Amcarentusiaster fra hele landet dukket opp en etter en, og praten om amerikanske biler kom lett igang. Siden Møtet startet kl.10.00 lørdag morgen, ble kvelden hverken våt eller sen, men allikevel en fin start på helga.

Lørdagen kom og etter navneopprop var møtet igang. Som beskrevet tidligere kommer det eget referat herifra.

Etter en lang, men givende møtedag var turen kommet til en besøksrunde på AMCAR-senteret og US-Car Connection. Disse to stedene er severdigheter som en amcarentusiast ikke kan la gå fra seg.

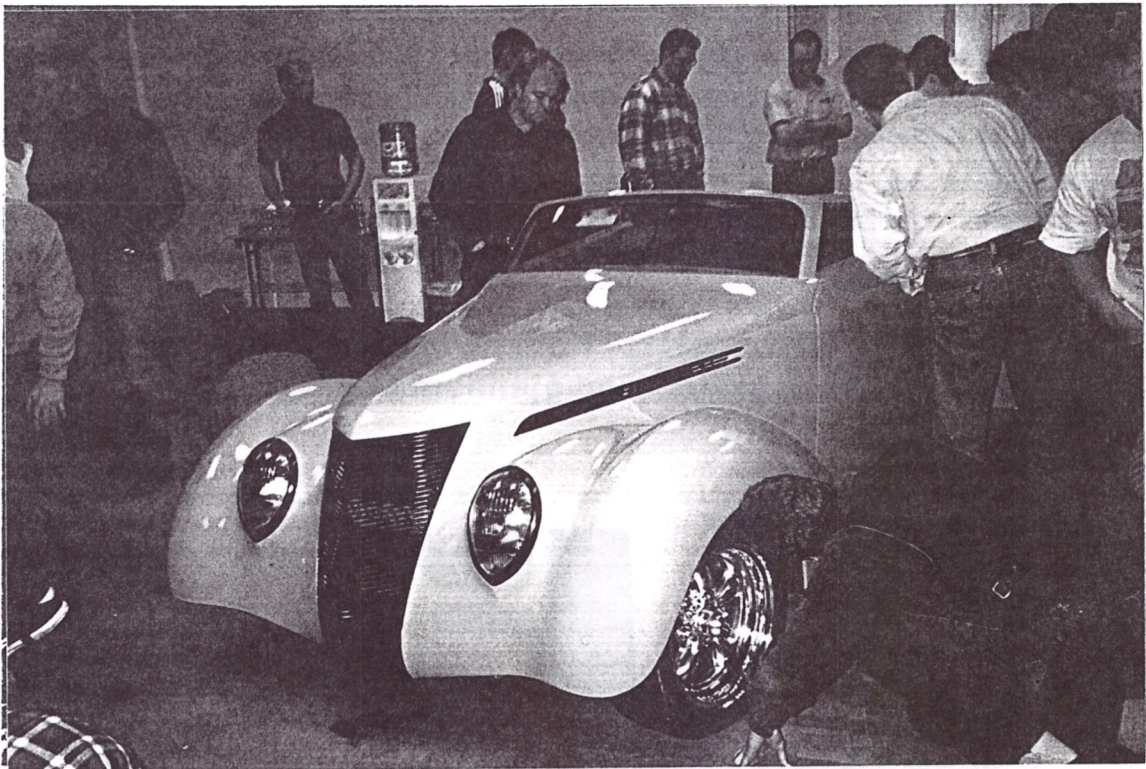
På AMCAR senteret er det mange hyllemeter med bøker, kataloger, blader og annen litteratur ,og kontorene er dekorert med mengder av modellbiler og bilbilder slik at dette er en opplevelse utenom det vanlige. US Car Connection er et firma som selger amerikanske kjøretøy .Butikken er helt spesiell med speil i tak og vegger, og gulvet er flislagt i pepita mønster og når det kun finnes entusiastkjøretøy, alt fra rodde til nesten nye cadilacs til salgs der er det vel ikke vanskelig å tenke seg hvilken opplevelse dette er.



Lørdag kveld er tid for sosial omgang, bord på Big horn steakhous var allerede bestilt og 37 av deltagerne var på plass her for en deilig biffmiddag med riktig tilbehør. Utover kvelden var det på tide å prøve bylivet, men på grunn av studentuka var køene foran utestedene vanvittig store så resultatet ble at vi tok en maksitaxi tilbake på hotellet, hvor vi satt å vitset og jugde til et godt stykke inn i søndagen. Desverre gikk Jon glipp av dette da han ble syk og måtte dra hjem med nattoget

Søndag var det igjen tid for møte og under posten "kulturelt innslag" fikk vi besøk av en rod som er noe av det råeste jeg har sett.

37' Ford roaster radikalt omgjort med bl.a. seksjonert karosseri, frontruten, torpedoveggen og dørene flyttet tilbake for at panseret skulle bli lenger. Funskjonell citroen hydraulikk på alle hjul, og flipfront er bare noe av detaljene. Mest imponerende er allikevel byggekostnadene som ikke var på mer enn kr.80.000 totalt for hele prosjektet.



Etter møtet var det på tide å takke for I år, Og etter en fin hjemtur var vi tilbake i Sarpsborg og håper på å få oppleve flere slike helger I fremtiden

Henrik P.

MILLENNIUM TOUR 2000

På AMCARforum foreslo Detroit Cars å få til noe vi kaller millennium tour. Dette er en ide hvor vi ønsker at flest mulig amerikanske biler skal kjøre samlet til Millennium meet i Trondheim 18-20 August 2000.

Millennium meet er et arrangement dratt igang av AMCAR, hvor det kort fortalt går ut på å få så mange arrangementer til å "kolidere" i Trondheim den helga. Her blir det Street legal, Mustang treff, offroad treff, Cruising, flere store konserter osv.osv. i skjønn forening hele helga Dette er noe hele AMCAR-Norge har gitt positiv tilbakemelding på, og jeg ser ingen grunn til at ikke vi også henger oss på dette. Og her kommer Millennium tour inn. Vi vil tegne opp en rute fra Svinesund til Trondheim langs E6, med treffplasser, naturlige pauser osv. **Høres ikke dette tøft ut?** Tenk deg evig lange rekker med Amcars rullende inn i Trondheim på en gang. Dette skal selvfølgelig markedsføres I AMCAR magazine og vil delvis bli dekket av radio og TV stasjoner på sin veg gjennom hele sør Norge, men vi er avhengig av hvordan klubbene klarer å markedsføre seg selv om dette skal bli et vellykket opplegg. Vi vil ha tilbakemelding fra andre klubber som har naturlig tilhørighet mot denne ruten, slik at de selv finner et egnet sted for å koble seg på.

Oppgaven vår blir å koordinere disse møteplassene med fornuftige klokkeslett og få kontaktpersoner fra disse klubbene til å samarbeide om dette.

Ja, hva synes dere om dette? Kom på klubbmøte og vær med på å få til Norges største amcarmønstring gjennom tidene!!

Henrik P.



Dette er utleiekontrakten som styremøte og medlemsmøte i oktober har blitt enige om.

UTLEIEKONTRAKT

Klubblokalet skal kun leies ut til medlemmer av Detroit Cars, regler som er laget for bruk av lokalet må følges.

Klubblokalet kan leies på lørdag fra kl. 12.00 til søndag kl.17.00.

Leietaker har ansvar for renhold både før og etter. Leietaker har ansvaret for klubblokalet med inventar under leietiden og har ansvaret for å følge regler som gjelder for bruk av lokalet (se under).

Utleieprisen er kr. 500,-

Utleier

Leietaker

REGLER FOR BRUK AV LOKALET TIL FEST

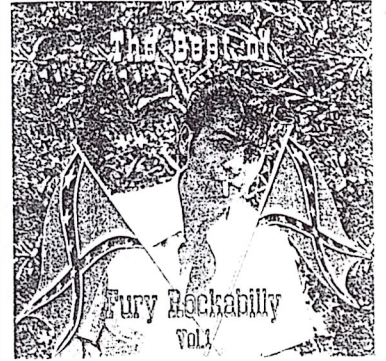
1. Fester skal arrangeres av festkomiteen, eller i samarbeid med denne, og planlegges i god tid slik at vi får annonsert i klubbavisa. Ved utleie er det huskomiteen som skal kontaktes.
2. Kiosken skal være betjent, og ansvarlige for rydding og låsing skal være utpekt. Ved utleie er det leieren.
3. Lydnivået må avpasses slik at vi unngår klager. Ved lufting må musikken dempes. Det store musikkanlegget skal ikke brukes ved fest på lokalet.
4. Unngå drikking og andre aktiviteter som kan være til sjenanse på utsiden av lokalet.
5. Adgang kun for medlemmer, og nære bekjente av disse. Husk 18 års grense.
6. Musikken slutter senest kl 03.00, og lokalet skal være tømt og låst senest kl.04.00
7. Husk at vi har naboer som ikke ønsker bråk i sitt nærmiljø. Vis hensyn! Dette er til det beste både for naboene og klubben.
8. Disse reglene gjelder også for de enkelte medlemmene som leier lokalene til private arrangement.

STYRET

Småplukk

VELDIG MANGE AV KLUBBENS CD-PLATER HAR FORSVUNNET FRA KLUBBLOKALET. DE ER MERKET MED DETROIT CARS OG MANGLER COVER (FOR DE LIGGER IGJEN PÅ KLUBBEN). HUSK AT DET IKKE ER LOV Å FJERNE KLUBBENS CD-PLATER FRA LOKALET. SJEKK CD-SAMLINGEN DIN. DE KAN HA HAVNET DER VED EN GLIPP.

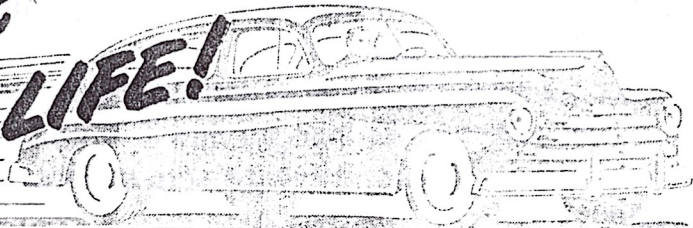
AV Erik



Denne annonsen er sakset fra et amerikansk hobbyblad fra 1950. Marvels Mystery Oil finnes fortsatt, faktisk i samme emballasje. Du finner det i hylla hos Aarnes.

AV Erik

LONGER CAR LIFE!

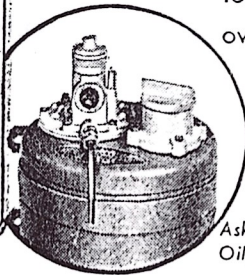


PRESERVE and PROTECT YOUR ENGINE

Marvel Mystery Oil pays out with Top Performance by protecting valves and rings, it leaves no sticky gum or carbon and gives your car added power through smoother lubrication.

With the scarcity of new cars Marvel Mystery Oil is more important to your car than ever. Automotive experts the world over know what Marvel does for a car.

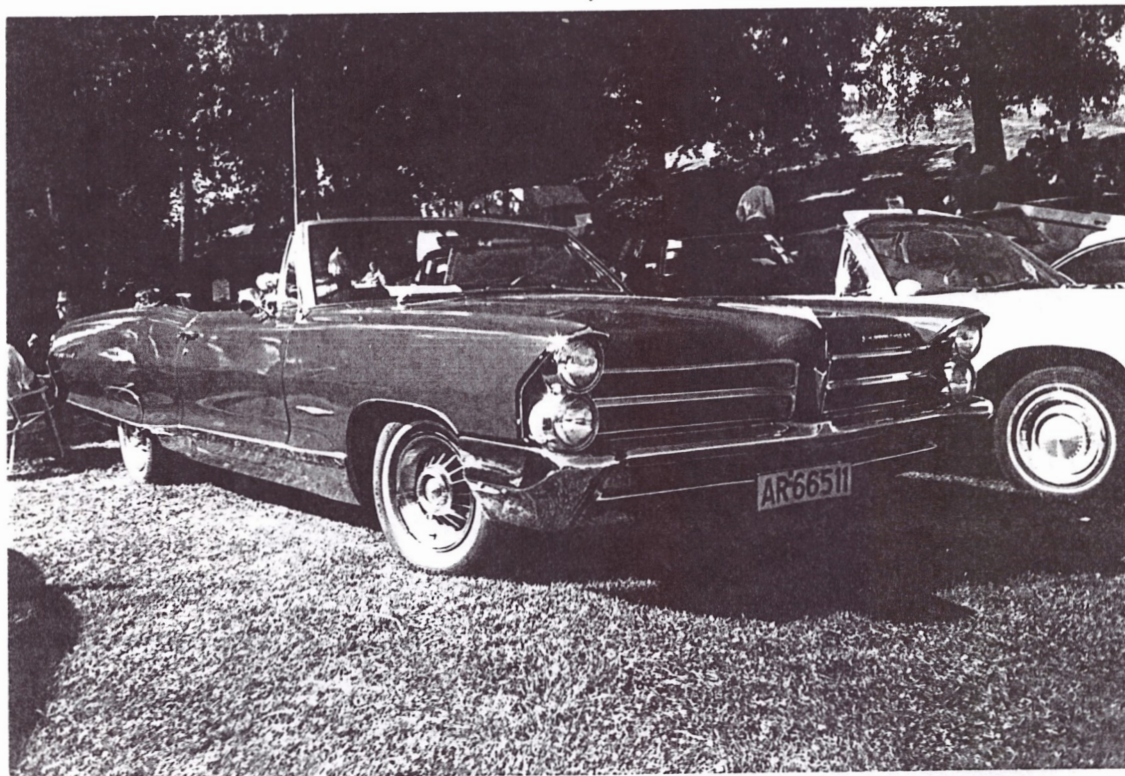
- Install a Marvel Inverse oiler and eliminate damaging wear to your motor in the vital top-cylinder areas.



Ask your dealer and obtain expert advice about Marvel Mystery Oil; or Write today for Free information. Dept. No. 123.

EMEROL MANUFACTURING CO., INC., 242 West 69th St., New York 23, N. Y.

Småplukk



Denne '65 Bonneville cabben har du sett før. Den går i Fredrikstad og eies av Marit og Lars Christensen. De har deltatt på flere Detroit Cars arrangement enn gjennomsnittet av våre egne medlemmer. Bilen er i meget god stand og folka er hyggelige, -ja så hyggelige at en kunne nesten tatt dem for å være sarpinger....

TIPS TIL CAB-EIERE

Antallet convertiber øker stadig i klubben. De fleste lurar på hva de skal bruke for å rense/vaske cabben. Noen bruker Jif, andre bruker dekksidevask med blandet resultat. I USA finnes det en stor bilpleiemiddelprodusent som heter Mothers. De kjennes igjen på den røde fargen på emballasjen.

Mothers har noe som heter Convertible Cleaner. Denne finner du nå i hylla hos Aarnes. På bruksanvisningen står det at den skal sprayes på, skures med børste og tørkes av med klut. Undertegnede med flere har prøvd produktet og funnet det helt OK. Spray på med pumpeflaska og skur med neglbørste el.lign. og SPYL av med vann. Cabben blir ren, myk og lukter faktisk også godt. Anbefales.

Jan Erik

CONVERTIBLE TOP CLEANER

Finally! A proper cleaner for your convertible top - vinyl or cloth. Its ultra sudsing, pH balanced formula is great for lifting dirt and stains out of the top without damage. Stop using the wrong cleaner on your convertible top, and let MOTHERS® keep your top clean!

MOTHERS®
Polishes • Waxes • Cleaners



GRATULERER, MOSS. -VELKOMMEN ETTER

Jeg sikter til at American Cars Owners Club Moss nå er tilsluttet American Car Club of Norway (ACCN). (Teit forresten at klubben har skiftet navn til AMCAR, som er navnet på bladet de gir ut. Skulle Detroit Cars skifte navn til Cruzinews?)

Når man leser i siste nummer av bladet Amcar, (nr.9) så forstår man hvor nødvendig det er med reaksjoner ovenfor myndighetene. Som eneste land i verden, er det ikke mulig å få registrert nye amerikanske biler i Norge hvis de ikke har lampeglass og sikkerhetsbelter med E-merking. Dette skjer i et land hvor Koreanske biler får en stadig større markedsandel!

I USA finnes det krav til kollisjonssikkerhet, noe det så vidt meg bekjent ikke er i Norge.

Svenskene har gjort det enkelt: Sidestille europeiske og amerikanske normer. No problem.

En annen kamp ACCN (jeg kaller dem fortsatt det) kjemper, er den enorme progresjonen i avgifter som spesielt rammer amerikansk-produserte kjøretøy. Dette medfører at det meste av det vi ser i Norge av nyere amerikanske biler er lastebil, varebil eller kombibilregistrerte.

Kombibiler kommer hit til landet som smarte 7-setere. Så blir setene revet ut, og inn blir det montert en teit kombivegg og ukomfortable seter, slik at du kan få med deg færre passasjerer.

Visste du at for prisen av en personbilregistrert Grand Cherokee får du to varebilregistrerte?

Til kampen mot håpløse godkjenningsregler og avgifter, trenger ACCN støtte.

Det får de ikke ved at de lokale amcarclubbene sitter på hver sine tuer og føler seg unike. Amcarmiljøet i Norge er så lite at det burde være mulig at alle drar i samme retning.

Takk også ACCN for at de bidro til å få gjennomført 30-års regelen. Har noen en idé hva en 60-talls convertible ville kostet i Norge uten veteranbilimporten?

Ikke alt er bra med ACCN. De har ennå noen regler som slår litt feil ut. Som for eksempel at Nina Karlsen måtte melde seg inn i ACCN for å delta på amcarforum, enda hun var utvalgt av oss til å representere Detroit Cars i amcarforum hvor vi var invitert.

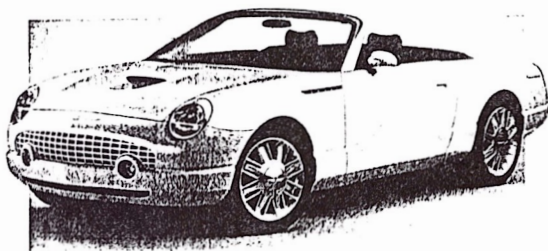
En annen ting er at det ryktes om at egenandelen øker fra 5000,- til 10.000 hvis noen annen enn et medlem av ACCN kjører bilen når det smeller. Visste du det? Ikke lett å få bevilgninger til hobby-bilen i familierådet, hvissamlivspartneren ikke får kjøre.

Dette er egentlig bare små ubetydligheter i den store sammenheng. Det viktige er at ACCN gjør en god jobb ovenfor myndighetene.

-Det klarer ikke en lokal klubb alene.

Jan Erik Bergdal

JOIN THE BIG GUYS!

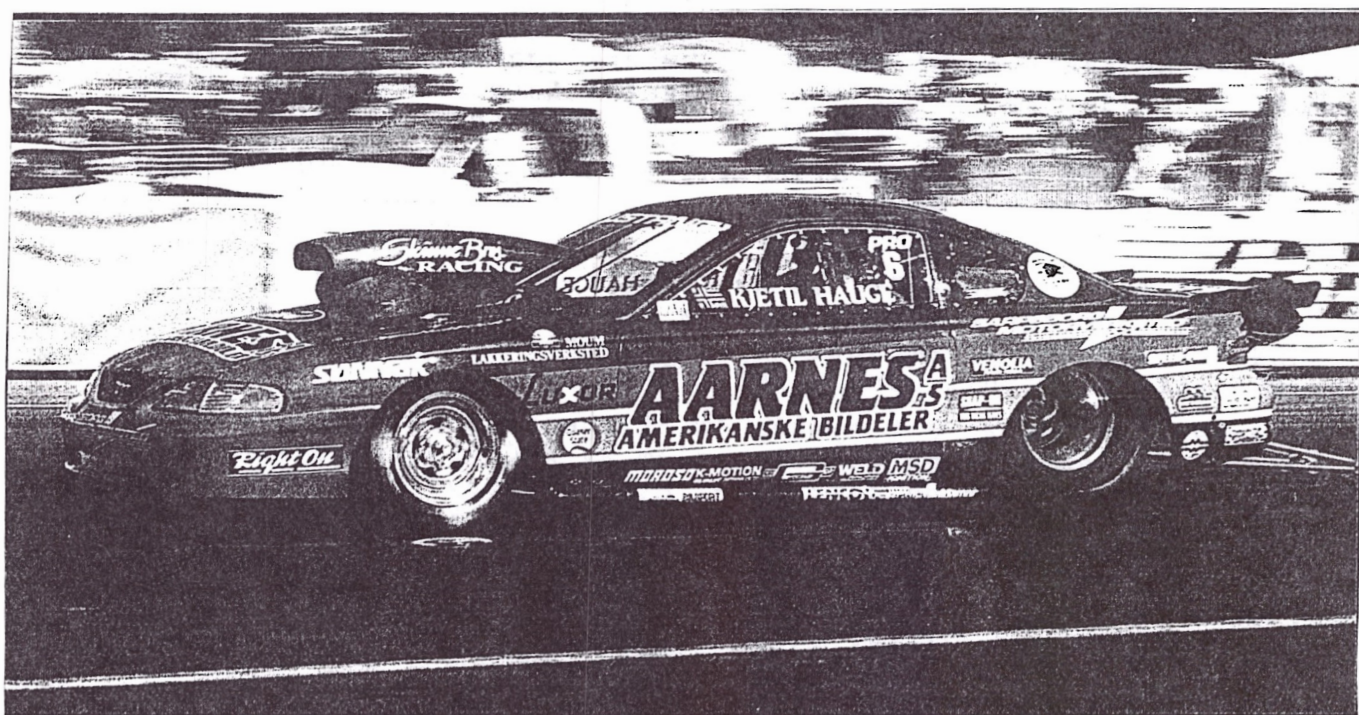


DRAGRACING!

Går du med en drøm om å ta lisens på dragracing, fortvil ikke. S&CC Halden har gått i bresjen for å få til et lisens-kurs for dragracing.

Dette kurset vil bli holdt på Transportfagskolen, (tidl. Hamang Trafikkskole) en gang på nyåret.

Er du interessert, ring Petter Nilsen tlf. 69 180849 så fort som mulig.

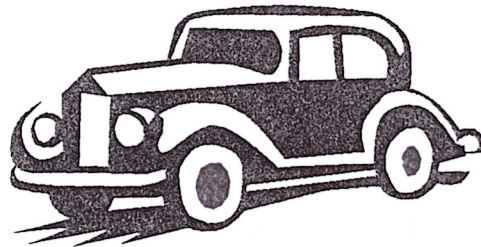


HOLLEY FORGASSERSALG

FØLGENDE NYE FORGASSERE SELGES UT TIL NETTO PRISER:

#	82011	500 CFM 2-PORT	NETTO	1399,-
#	84011	750 CFM 4-PORT VAC	NETTO	1834,-
#	84012	600 CFM 4-PORT DP	NETTO	1953,-
#	84013	750 CFM 4-PORT DP	NETTO	2072,-
#	84016	650 CFM 4-PORT DP	NETTO	1842,-
#	84035	600 CFM 4-PORT VAC	NETTO	2094,-

ALLE PRISENE ER UTEN MOMS



AARNES ^A/_S

AMERIKANSKE BILDELER

Boks 14, 1740 Borgenhaugen – Tlf. 69 16 61 00 – Fax 69 16 60 70

Bil delelageret a.s

Baneveien 22, 1738 Borgenhaugen
Telefon 69 16 61 55
Telefax 69 16 37 65

Org. nr. 942 049 080 MVA

Et godt grep

15% RABATT
TIL MEDELEMMER

på vinterveiene



Hankook har benyttet

Silika-teknologi til å utvikle
det piggfrie W400.

W400 har utmerket grep på
snødekte, isete og våte
vinterveier.

Silika-blanding i W400 gir
deg optimal gripeevne i alle
situasjoner.

Sammen med piggdekket
ZOVAC HPW 401 dekker
Hankook vinterNorge.

**Pigg eller piggfritt -
valget er ditt!**

HANKOOK

DEKK

69166155

ÅRETS LEDERE I DE
ULIKE KOMITEER.

HUSKOMITÉ

Vigdis Schnell Larsen
Sonja Hein
Mona Tønnesen
Bodil Hansen
Sylvi Forsell
Yvonne Hansen

BOK/VERKTØY KOMITÉ

Steinar Johansen
Stein Spetaas

1.MAI KOMITÉ

Henrik Pedersen
Geir Kristensen
Trond Heiberg

FEST KOMITÉ

Per Willy Mathisen
Atle Aasberg
Øystein Andersen
Gjermund Jansen

BILENS DAG KOMITÉ

Nina Karlsen
Unni Blakkestad

GRAND NATIONALS KOMITÉ

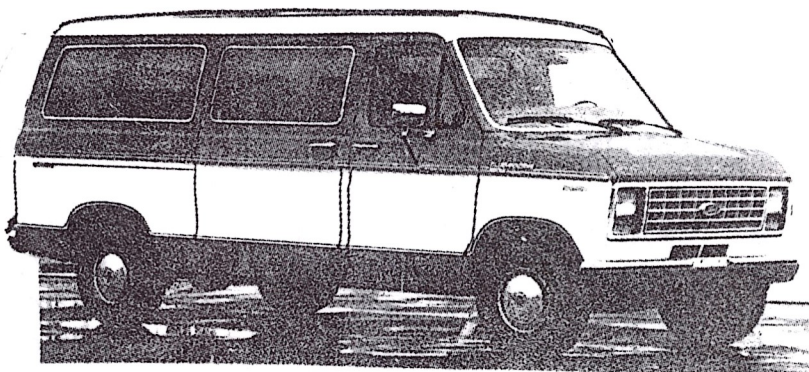
Henrik Pedersen

D-C børsen

TIL SALGS:

1989 FORD E-250 CLUB WAGON XLT
7,3 DIESEL, AUTOMAT OG ALT UTSTYR
BILEN ER RØD OG SØLV UTVENDIG MED RØDT INTERIØR.
SELGES FOR KR 69.000,-

HENV: ODD IVAR JØRGENSEN TLF 69 14 91 07

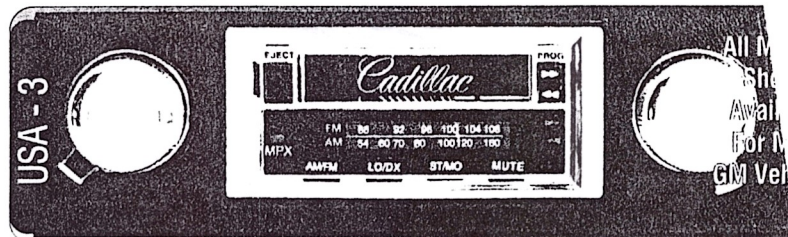


RADIO med 4-spors kassettspiller FM/AM
bestilt til '69 Cadillac til salgs.
Radioen er laget hos Custom Autosound,
har moderne innmat, men har et design
som en originalradio.
Utsalgsprisen er 1840,- +mva.

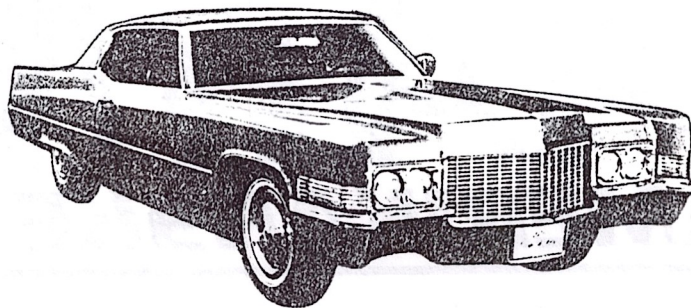
Vi har også to sett med trimringer
2-1/2" X 14!"

Dette er bare litt av noe fra vårt velfylte
delelager.

Kontakt Jan Erik hos Aarnes tlf 69166100



NEW! Custom Autosound Model **USA-3** shown in '69-'70 Cadillac
Traditional manual tuning unit with a more "Original Look"
full auto reverse ~ separate bass & treble control ~ 4 way fader ~ 24 Watts. & More
Available for most GM vehicles!



HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FØR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!

TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES AS STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

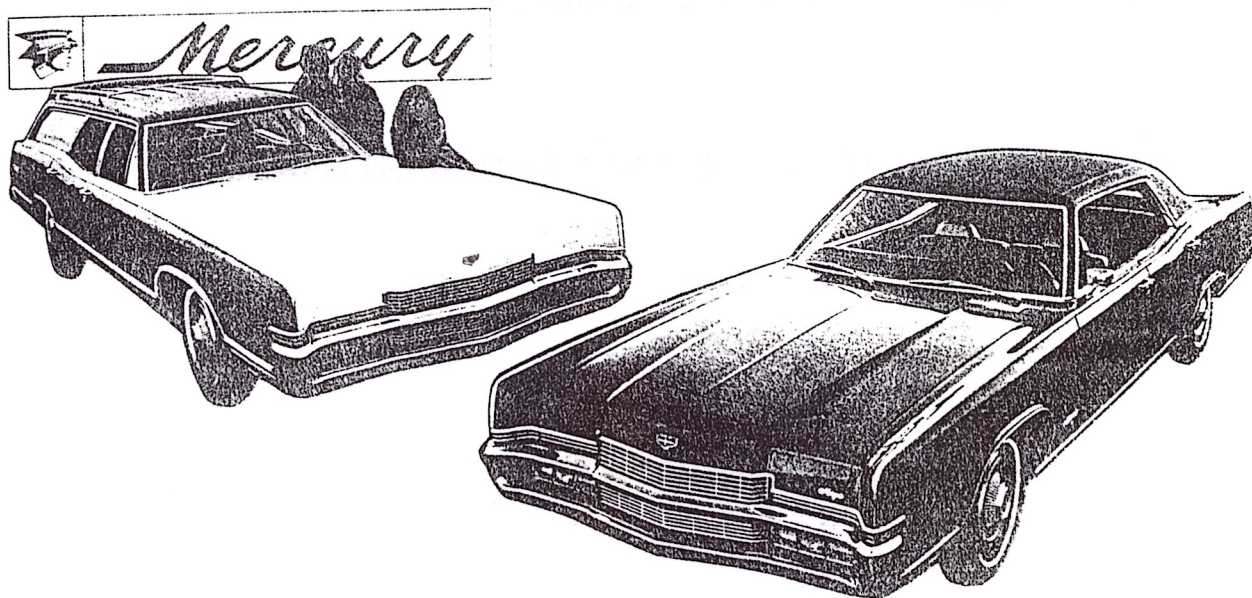
AARNES AS
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

Medlemsservice nytt

Vi har nå kommet med enda et tilskudd til klubbens eminente verktøybod. Det dreier seg nå om et spesialverktøy for å montere/demontere bærekuler som er presset inn i bærearmanen. Det vil si at den er et viktig hjelpemiddel for alle som har bærekuler av denne typen, nemlig alle 60 talls Buick, Fleste Forder fra '65, alle GM midsize, fleste Chrysler, samt fleste GM fullsize fra '70.

Stein Spetaas



RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
F. Hansen's Bilpleie	20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	15% på deler
APP Halden	10% på slidedeler, rabatt på annet etter avtale
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSE RØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

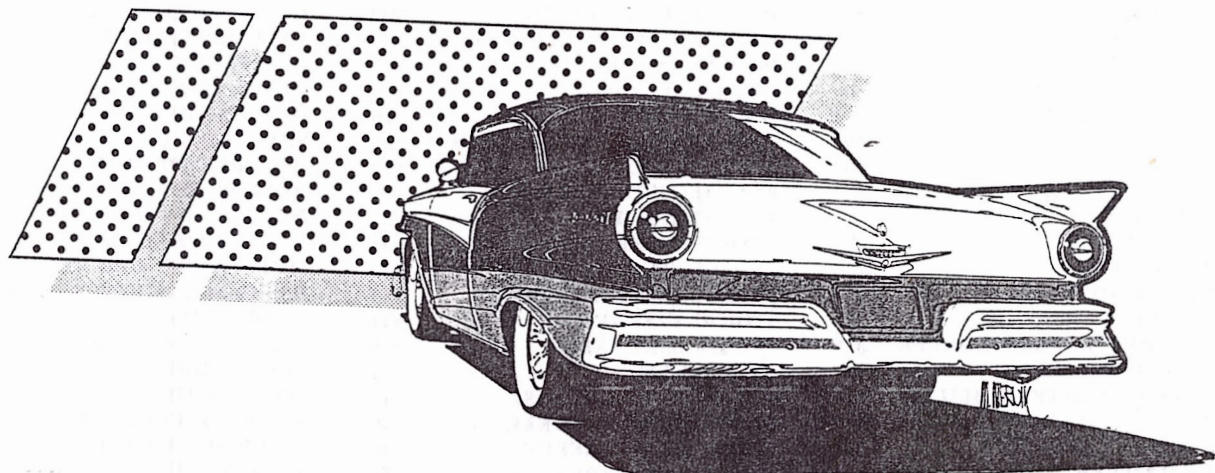
Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

BAKSIA**TERMINLISTE:**

LØR 6.NOV: ØSTFOLDFEST PÅ LISLEBY MED BEATNICKS
LØR 6.NOV: VETERANMARKNAD I GØTEBORG
ONS 10.NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30.
MAN 15.NOV: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.
FRE 19.NOV: ROCK'N'ROLL PARTY, WILD BUNCH, MOSS
LØR 27.NOV: JULEBORD PÅ MUSIKKHUSET PÅ OPSUND
MAN 29.NOV: AVISMØTE PÅ KLUBBEN KL.18.30.
ONS 8.DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBEN KL.18.30.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 24.NOVEMBER



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
VICEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634