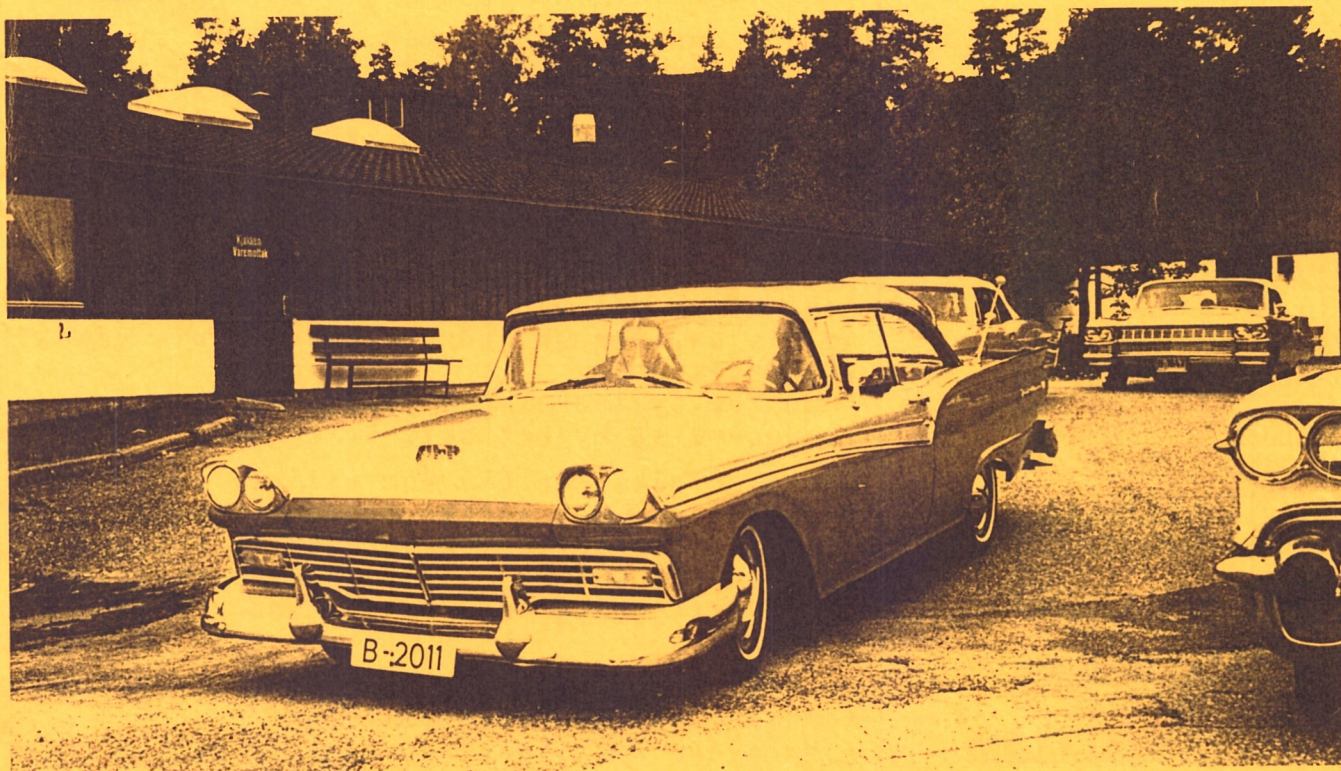


# PRIZENYKS

**MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS**

**NR.3 mars 1999**



FAMILIEN SPETAAS '57 FORD FAIRLANE 500.

**KLUBBLO KALE  
VARTEGGT 31  
TLF 69150500**

**MEMBER OF**



**SARPSBORGAMCARKLUBB**

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
CRUZINEWS:**

**REDAKTØR:**

JAN ERIK BERGDAL

**TEKN. ANSVARLIG:**

KENNETH NORÈN

**JOURNALISTER:**

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

**SAMMENMONTERING:**

JAN ERIK BERGDAL

KJELL INGAR OLSEN

BJØRN JOHANESSEN

GRETHE NORD

KENNETH NORÈN

**STOFFANSVARLIG:**

**NYE MEDLEMMER:**

GRETHE NORD

**KJØPT/SOLGT:**

JAN ERIK BERGDAL

**FORSIDE:**

KENNETH NORÈN

**MØTE REFERAT:**

JAN ERIK BERGDAL

**LEDER:**

JAN ERIK BERGDAL

**FORMANN HAR ORDET:**

UNNI BLAKKESTAD

**MØTEINNKALLELSE:**

UNNI BLAKKESTAD

**TREFFREFERAT:**

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

**BAKSIDE:**

JAN ERIK BERGDAL

**FESTINNKALLELSE:**

FESTKOMITEEN

**DC-BØRSEN:**

KENNETH NORÈN

# LEDER

SLAGVOLUM, DET ER FARLIG DET!

Volumet av en sylinder er som vi lærte på skolen, grunnflate ganger høyde. Grunnflaten i en sylinder varierer med motorens boring, og høyden er det samme som slaglengden. Hvis vi ganger dette med antall sylindere, får vi motorens totale slagvolum.

Norske politikere har bestemt at dette er en så farlig ting, at det må avgiftsbelegges strengere enn tobakk og alkohol.

Grunnen er selvfølgelig at de vil ha mest mulig inntekter, som de kan strø rundt seg med, bare ikke til veibygging i vårt fylke.

Det de unnskylder seg med, er at en større motor forurenses mer enn en liten motor. Denne teorien er lett å selge til de uvitende, mens for vitende, er det verre å svelge.

Trafikkmagasinet i Sverige prøvekjørte mikrobilen Daewoo Matiz, som har en tresylindret 0,8 liters 50 hesters motor, og så liten at en mopedist ville kommet best ut av det ved en front mot front kollisjon. Her er ordrett hva som ble sagt etter testen;

"Hur tre cylindrar och femtio hästar kan producera så mycket skit är en gåta."

Dette er altså en bil som vil bli avgiftsbelagt lite i det norske systemet, mens f.eks Chevrolet Corvette med verdens strengeste krav til eksosrenhet og kollisjonssikkerhet vil bli avgiftsbelagt med mange hundre tusen kroner.

De fleste som er medlem av Detroit Cars er det fordi de har amerikansk bil som hobbybil.

Å ha nyere amerikansk personbil (hvis vi ser bort fra Stratus og Neon) som bruksbil, er helt fjernt med dagens avgifter.

Når Bergheim hadde Chevrolet Lumina i butikken, kostet denne en halv million kroner.

Kanskje ikke rart de forble usolgt.

De hadde noe skummelt under panseret, nemlig motor med over 1600 ccm SLAGVOLUM.

Her har du klubbavisa.

Jan Erik



## FORMANNEN HAR ORDET

Nå har vi lagt en travel februar-måned bak oss. Og mars er vel den måneden som mange av oss legger siste hånd på verket før "gliset" ruller ut av garasjen.

I skrivende stund er jeg klar til å reise på vinterferie til Trysil. Der skal både slalom- og langrennskia brukes flittig. Forhåpentligvis er armer og bein like hele etterpå.

Nå i månedene fremover skal vi arbeide med 1. Mai-arrangementet. Det blir nok å gjøre for alle som vil ta i et tak. Men fortvil ikke, vi har jo mange festligheter på gang i mars også.

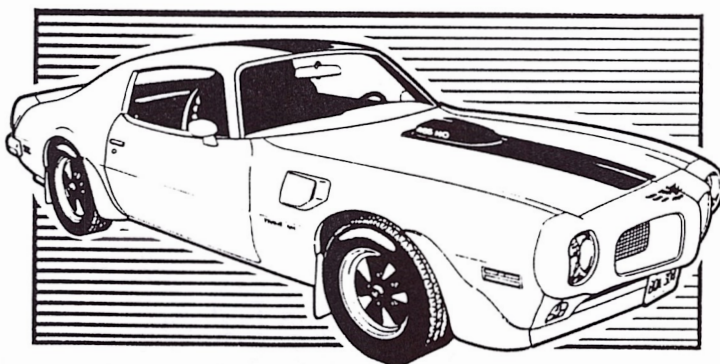
Den 13. Mars er det klart for årets Oslo-tur. Denne turen er det mange som gleder seg til. Tidspunktet for avreise er forskjøvet til kl. 12.00, slik at flere kan bli med.

Lørdag den 20. Mars er det gocart-turnering, og da håper vi at mange vil komme for å heie frem en vinner. Detroit Cars har fire sterke deltagere fra klubben som skal kjempe om å bli årets mester i gocart- kjøring. Etterpå er klubblokalet åpent for alle som vil ta seg en fest.

Langfredag den 2. April, skal vi ha vår årlige påskecruising igjen. Reiserute er foreløpig ikke bestemt, men kom gjerne med forslag. På kvelden blir det fest på Lande-kroa. Der har vi god plass til å boltre oss, både inne og utenfor. Festkomiteen håper på stor deltagelse fra de andre klubbene i nærheten også.

Helt til slutt vil jeg på vegne av alle oss i Detroit Cars ønske Wigdis og John Edgar til lykke med bryllupsdagen den 31. Mars.

Unni  
?



# ***DETROIT CARS***

## ***INNBYR TIL MEDLEMSMØTE***

---

---

**ONSDAG DEN 10. MARS KL. 18.30  
PÅ KLUBBLOKALET VARTEIGGATA 31**

### **SAKER:**

- 1. 1. MAI**
- 2. NYE RUTINER VED SALG AV OLJE**
- 3. ØSTFOLDSAMARBEIDSMØTET**
- 4. PÅSKECRUISINGEN**
- 5. GOCART-TURNERINGEN**
- 6. EVENTUELT**

**ETTER MØTET VIL DET BLI VIST EN VIDEOFILM.  
KIOSKEN ER ÅPEN !**

# **VELKOMMEN !**

# MEDLEMSMØTEREFERAT

ONSDAG 10. FEBRUAR

TIL STEDE: 23 personer

Unni ledet møtet.

1.MAI: Vi har fått OK også i år fra Obs! angående Østfoldmønstringen.

TREFF: Vi har mottatt innbydelse fra Østfold Veteranvogn Klubb til treff på Kongsten 19-20 Juni

CRUISKVELDER: Unni gikk gjennom skrivet fra ACCN som var å lese i forrige klubbavis.

DRAGRACE 1999: NRK skal i år satse mer på motorsport. Dette innebærer også dragracing.

REGNSKAPET ble gått gjennom av Vigdis. Tendensen er at fortjenesten på kiosk/olje er svært liten. Dette kan tyde på at medlemmer er "slurvete" til å betale. Styret må diskutere dette problemet. Regnskapet viser også tydelig hvor avhengig vi er av et vellykket 1.Mai arrangement.

CRUISEKVELDER: Styret har fått henvendelse fra klubbmedlem Erik Gjerløw om å legge cruise-night arrangementet til hans restaurant på Greåker. Dette er mot hensikten, da meningen er å trekk folk TIL byen.

Han forespurte også om deltagelse på Gråkerdagene. Dette får vi komme tilbake til.

Etter utlodningen ble det vist videofilm med diverse USA-bil klipp samlet fra TV.

Jan Erik



# DETROIT CARS

## STYREMØTEREFERAT

MANDAG 15. FEBRUAR

TIL STEDE: Odd Ivar, Henrik Unni, Sonja, Vigdis, Per Willy, Grethe, Stein og Jan Erik.

### 1.MAI:

Kioskvogner: Er bestilt av Nina.

Scene: Grethe fikser dette.

Toaletter: Henrik kontakter Cato Jansen. 2 toaletter i år.

Program: Grethe ringer rundt for annonser. Priser: 1/4 side = 500,- 1/2 side = 1000,- og 1/1 side = 1500,-

P.R.: Henrik styrer dette

Underholdning: Intet vedtatt.

Strøm: Henrik

Campingvogn til overnatting og sekreteriat: Henrik

Plassbil: Henrik tar kontakt med Stamsaas for lån av Ranger Splash.

Postbil: Trond Heiberg er i rute med dette.

Jury ved bilbedømming: Jon Grasto vil bli forespurt.

Kiosksalg: Husstyret + Nina

Vaktlister A+B-port: Per Willy

Vaktlister parkeringsvakter: Unni.

Plakatoppsetting: Skal vi ha ny plakat i år? ACCN har plakatservice og vil bli kontaktet angående dette og eventuell annonse i Amcar.

Dugnad på Ise: Bok/verktøykomiteén + Henrik tar en befaring på Ise.

Premiebestilling: Vigdis sørger for dette.

Røde kors: Unni ringer og avtaler

Økonomi: Det er bekymringsfullt liten fortjeneste på kiosk og salg av olje. Det som vil skje i første omgang, er at oljesalget vil gå på et eget regnskap, for å finne ut hvor feilen ligger.

Videospilleren som nå er til overs, kan selges for 500,-

Skap på lokalet som skal inneholde videofilmer og lignende ting, som bok/verktøykomiteén skulle ordne: Intet skjedd.

Det er stort behov for å rydde på boden på klubben. Bok/verktøy og huskomiteén skal ordne dette.

Forsvunnet verktøy som ble omtalt i forrige klubbavis viser seg heldigvis å være falsk alarm.

Gocart turneringen: 17 påmeldte til vår uttagning.

Fest etter gocart finalen 20 mars. Festen vil bli arrangert som et samarbeid mellom husstyret og festkomiteén.

Festen etter årets påskecruising blir lagt til Landesenterkroa.

Festkomiteén får 8000,- å leie band for. Viktig å få ut info til andre Østfoldklubber.

1.Mai er i år på en lørdag. Festkomiteén tar kontakt med Gleng om å arrangere fest med band på St.Olav på kvelden, slik som i fjor.

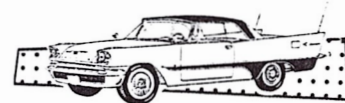
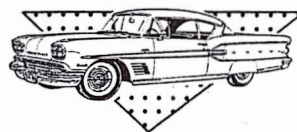
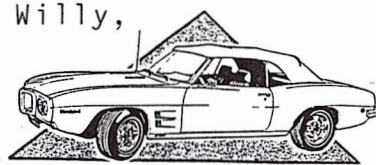
Styremøtet i Mars blir flyttet til 22. Mars, da det er møte i Østfoldsamarbeidet på den opprinnelige datoen. Henrik og Unni vil representere klubben på detet møtet.

Revyturen: Det har vært reaksjoner på den tidlige avgangen.

Den vil nå bli flyttet til kl.12.00.

Hellerudsletta: Det er viktig at det ikke bli arrangert fest kvelden før vi skal stå for serveringa på bilens dag på Hellerud.

Videokveld: Ny videokveld blir lagt til 25.Mars, da skal vi vise film fra Power Big Meet 1998.



Jan Erik

# STREET LEGAL PÅ PUB OLSEN

Ca 20 var møtt fram på Olsen Pub Onsdag 17. Februar for å høre Richard Bugge Andersen informere om Street Legal. Richard fikk ifjor tittelen Dragracer Of The Year av ACCN for sin innsats både på banen, og for å promotere og arrangere Street Legal.

Han kunne fortelle at det også i år skal kjøres Street Legal-løp på Rudskogen.

Etter en kjapp informasjon, ble det vist video fra løpet på Rudskogen i fjor, hvor vi fikk se Mustanger i alle farger. Mannen er svært opptatt av Mustang. Han driver Norsk Mustang Klubb og firmaet Pony Parts på Tyrigrava som selger nettopp...-Mustang deler.

Takk til Pub Olsen for en trivelig kveld. Jan Erik



# DETROIT CARS GOES OFFSHORE

## BÅTTUR LØRDAG 20.FEBRUAR

Det var fullt på klubblokalet, når 41 påmeldte var klare til å stige på bussen som skulle frakte oss til Strømstad.

Vi ankom i siste liten, etter å ha hatt et par "naturstopper" som tok lenger tid enn planlagt.

Vel om bord, så var det bespisning.

Koldtbord med nydlig biff og chips eller fløtegratinerte poteter+++ og en aldeles nydlig desert. Dette gjorde sitt til at det for min del ble spist mer enn hva som er komfortabelt.

Etter en liten tur i land i Sandefjord, så var det retur.

Unni hadde reservert plass i baren til alle.

Musikken var helt OK, og det var også prisene på det baren og tax-free shopen kunne tilby

Det sjøet litt på turen tilbake, men ingen så ut til å være plaget.

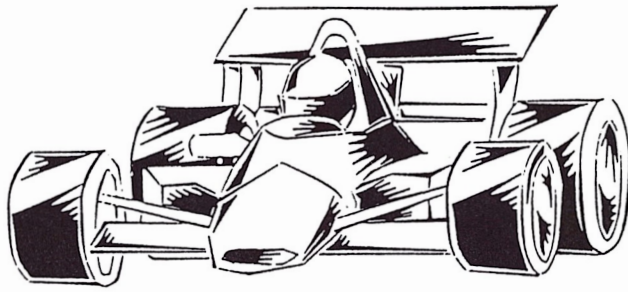
Alle så ut til å være fornøyd. Spesielt morro var det å se at så mange av klubbens mer passive medlemmer deltok på turen.

Disse er skjelden å se på andre arrangement.

En takk til en tolmodig bussjåfør Vidar Johansen, og til Unni som arrangerte det hele.

Jan Erik

# GOCART TURNERING 99



Torsdag den 18. Februar var det duket for klubbmesterskap i gokart-kjøring, og 17 deltagere stilte til start.

Først ble vi delt opp i 4 lag som skulle konkurrere mot hverandre. Til å begynne med var det mye rar kjøring, og mange havnet i veggen eller dekk-haugen. Selv havnet jeg i veggen 2 ganger, og fikk advarsel. Etter hvert ble vi ganske flinke, men noen kjørte så aggressivt at vi ble trukket i rundepoeng.

## RESULTAT LAGKJØRING:

1. plass med 93 runder(ingen trekk rundepoeng):  
gocart nr. 1: Sonja O, Stein, Per-Willy, Jørn og Tom.

Delt 2. Plass med 99 runder (6 trekk rundepoeng):  
Gocart nr. 2: Sigbjørn, Jon L, Unni og Jan Erik.

Delt 2. Plass med 99 runder (6 trekk rundepoeng):  
Gocart nr. 10: Kjell Ingar, Jon F, Trygg og Tormod.

4. plass med 87 runder (2 trekk rundepoeng):  
Gocart nr. 8: Flemming, Ole Jørgen, Tone L. Og Jon Petter.

Etterpå skulle det kjøres om hvem som skulle gå videre til finalen. De beste i hvert heat gikk videre, og de var: Sigbjørn, Trygg, Kjell Ingar og Jon F.

Disse fire kjempet om seieren, og ikke uventet ble det Sigbjørn som vant til slutt. Kjell Ingar tok en bra andreplass, Trygg ble nr.3, og Jon ble nr. 4.  
**GRATULERER!**

Vi gleder oss allerede til finalen den 20. Mars!



# Detroit Cars

innbyr til

## *OLD BOYS MØTE*

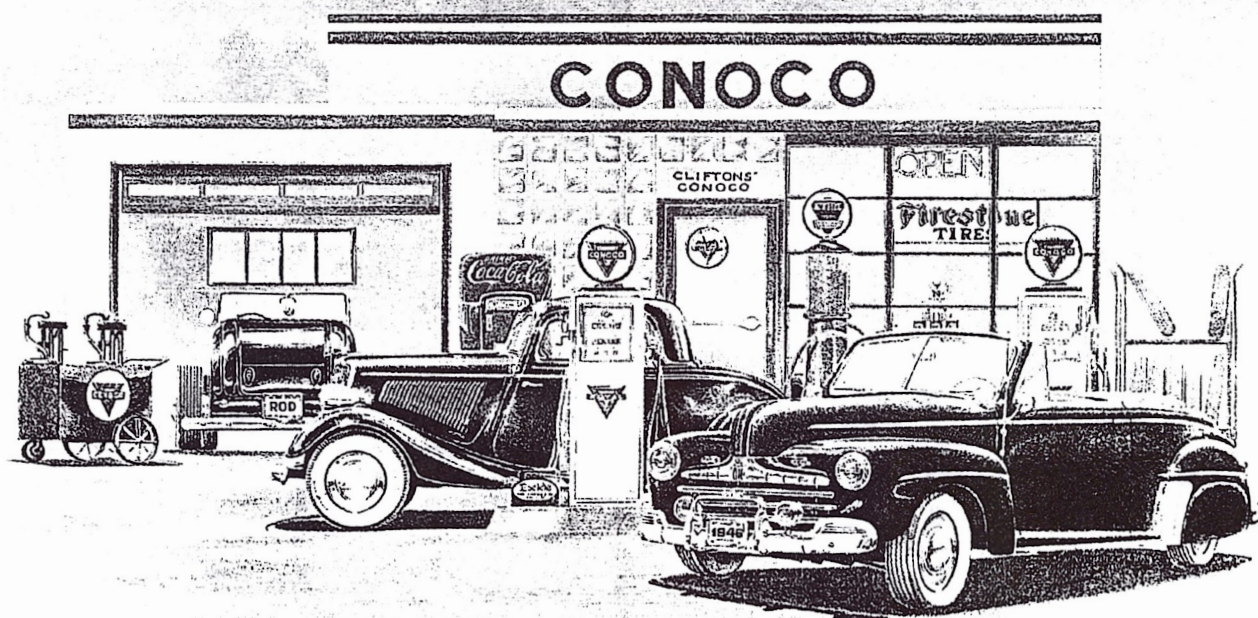
Man. 8 Mars

Kl. 19.00

Som vanlig møtes vi hos Ole Trondsen  
i Strandgata 7 i Sannesund.

Ole har alltid nye bøker og modellbiler  
vi kan se på , og garantert er det mye bilprat  
og sosial hygge. Kaffe og noe å bite i finnes.

Vi får muligens besøk av en *raggar* med  
et innholdsrikt fotoalbum



# PARTY!

LØRDAG 20. MARS KL.14.00

ER DET CO-CART FINALE  
I ØSTFOLD SAMARBEIDET  
OG HVA PASSER VEL DA BEDRE  
ENN EN FEST PÅ  
KLUBBLOKALET ETTERPÅ.

ALLE SOM KAN BØR STILLE OPP  
PÅ ØSTFOLD GO-CART SENTER  
FOR Å HEIE FREM KLUBBENS FINALISTER!!  
KLUBBLOKALET ÅPNER NÅR FINALEN ER  
SLUTT OG FESTEN BEGYNNER **KL.18.00**



# Video Aften

Bok og verktøy komiteen arrangerer på nytt videokveld

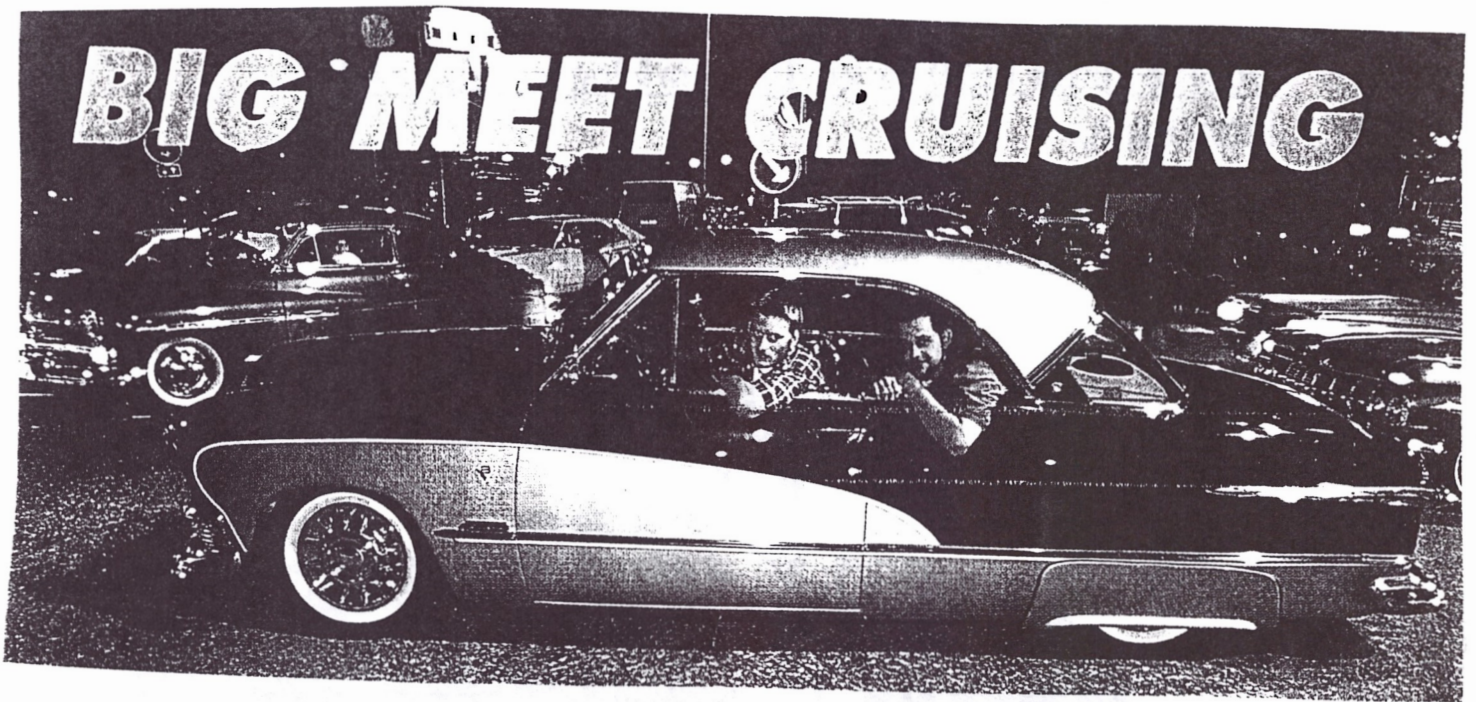
Torsdag 25. Mars klokken 19.30

Vi vil denne kvelden vise

## Power Meet video 1998

Av praktiske årsaker vil vi henstille til medlemmene at dette blir en barnefri kveld.

Bok og verktøy komiteen



# Detroit cars

SARPSBORG

## Innbyr til Påske cruising Langfredag 2. April

Ta med dere godt humør og møt opp på vårt klubblokale i Varteiggata i Sarpsborg.

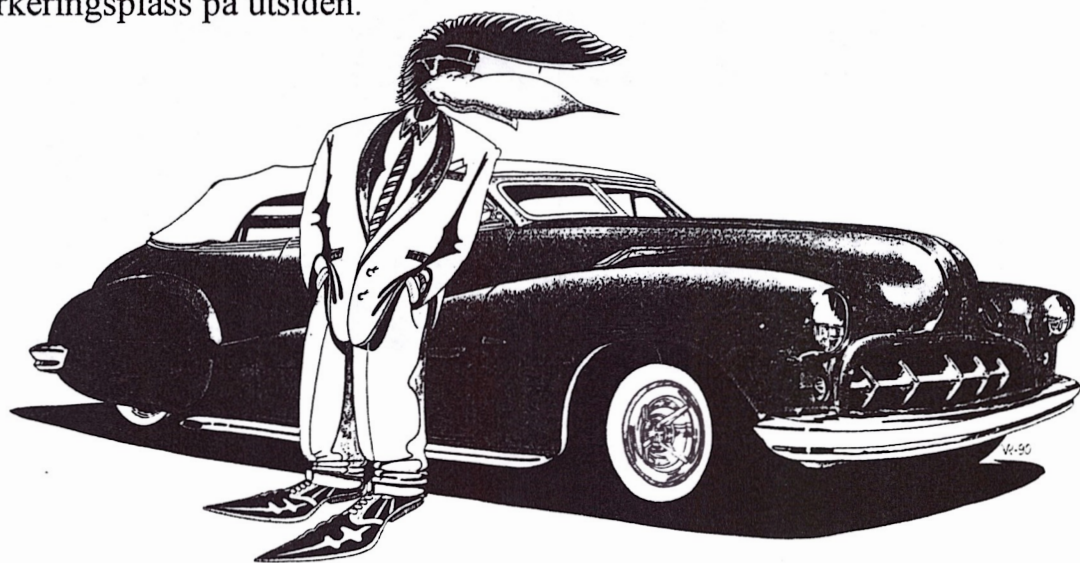
**Starten går kl. 14 og det blir en kjøretur rundt i Østfold.**

Århundredes siste påskefest tar vi på kvelden i Sarpsborg. Vi har leid lokalene til Lande kroa på Lande senter og her blir det servert rock'n roll med det norske bandet Daltons. ( som vi husker fra Hotel St.Olav 1.mai ifjor) Dette er et band som spiller meget dansbar rock'n roll.

**Dørene åpner kl.20 og kr. 100,- må legges igjen ved inngangen.**

*Festen er kun åpen for Amcar- miljøet i Østfold m/venner.  
( med andre ord ingen vanlig dansekveld på Lande kroa)*

Stor parkeringsplass på utsiden.



# THE DALTONS

THE UNTOLD BUT TRUE STORY OF



EN INTRODUKSJON AV NORGES TØFFESTE BAND  
HVORDAN DE HAR DET I SIN EGEN LILLE VERDEN  
OG HVILKEN MUSIKK SOM GJELDER.....

ET BAND SOM EGENTLIG IKKE KAN BESKRIVES MED ORD.

DE MÅ BARE OPPLEVES, SES, OG HØRES LIVE.

### Daltons.

Bandet Daltons ble startet opp i august det herrens året 1991. Hovedsakelig kommer bandet fra Lørenskogdistriktet, men bandet har vokst opp og ut i fra rock'n roll miljøet på Caven. Caven er vel Norges eneste reinspikka rock'n roll klubb. Den ligger i et bomberom på Tøyen i Oslo, og derav navnet Caven. Daltons er en lystig gjeng unge herrer i sin beste alder. Det er et "kjempe stå på hurra band" i 50's rockabilly, rock'n roll og revival gata. Det er et band med egen musikk, sjarm og meninger. De har da også høstet lovord overalt hvor de har spilt så tittelen Norges hotteste rock'n roll, rockabilly band er vel fortjent. Resten av Europa er også i ferd med å oppdage dette uforskammede bra bandet, som gjør sin musikk som ingen andre kan gjøre etter dem. Så Norges blir vel snart skifta ut med Europas hotteste band. Veien skulle i hvertfall ligge åpen etter glimrende kritikk i Southern & Rocking et av Europas største rock'n roll magasin. Daltons er et typisk live band som trives på scenen og elsker både publikum og musikken. Helt fra første låt så kan man merke hvordan de bygger opp seg selv og publikum. For til slutt og ta helt av. De har da som regel også publikum i sin hule hånd med en gang, for når de 5 entrer scenen er de bare konger.

### Rått vilt og vakkert.

Daltons er et veldig allsidig band, som ikke kan puttes i noen bås på noen måte. Helt enkelt kan vi si at det låter rått, vilt og vakkert. For dette er ikke bare musikere som gjør en jobb, det er artister du får se. Artister som spiller seg selv. For det er ikke noe form for skuespill, dette er en livsstil som føres døgnet rundt. Her er gutta som sover, spiser, puster og lever rock'n roll. Men for å gi den vanlige mann i gata et visst inntrykk av hva dette dreier seg om, så kan vi si det sånn at Daltons gjør en musikalsk reise gjennom de fleste stilarter. Det som i dag populært blir kalt for roots musikk. De drar med seg country, hillbilly, blues, rockabilly, 50's rock'n roll og revival rock'n roll. Samt at de har utviklet en egen stil, som rundt omkring på folkemunne bare har gått under navnet "Daltons Billy". Daltons har altså sin egen stil, som nok er en musikalsk blanding av flere stilarter. Og det låter vel som en god blanding av: Stray Cats, Blasters, George Thorogood, Eddie Cochran, Elvis, Crazy Cavan og Hank Williams. Gutta i the Daltons begynner også å bli drevne i gamet etter en rekke spillejobber i inn og utland. De har spilt på både små og store arrangementer. Sammen med blant andre artister som : Vidar Busk, Midnight Choir, Teencats, Stephen Ackles, Wildfire Willy, Bobby Bare og Crazy Cavan. Bare for å nevne noen. For disse gutta er rock'n roll så uendelig mye mer enn bare musikk. Så når the Daltons entrer scenen så låter det bare utrolig. Det er upolert herlig rock'n roll som bare Daltons med sitt særegne lydbilde klarer å trylle frem. For med en vokalist som når han trår til får gåsehuden til å spre seg til hele kroppen, gitarister som er som skapt for rock'n roll. Trommis som vanker sammen med oss andre og er stødig som et fjell. Og en bassist som får kontrabassen til å se liten ut og trakterer elbass som ingen andre i rock'n roll miljøet. Da kommer musikken som sprer seg som ild i tørt gress. Og det kalles Dalten Billy.

*AND HEY.....*

*REMEMBER.....*

*YOU GOT TO HEAR IT TO BELIEVE IT.....*

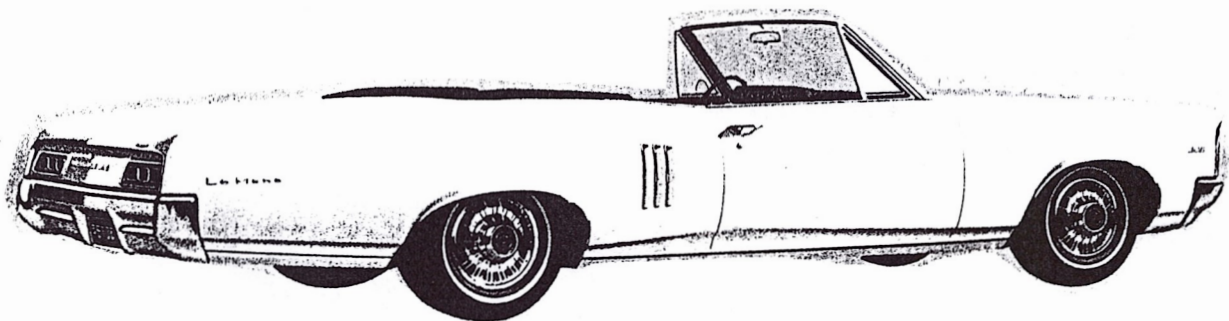
# NYE MEDLEMMER :

**MONA TØNNESEN** jobber på kino hvor hun gjør alt mulig fra å vaske til å kjøre film, hun er samboer med Heine Hammang og de bor i Lunstikka på Fjelldal. Hun har allerede tatt på seg oppgaver i klubben, og da som medlem av husstyret.

Vi ønsker Mona velkommen som medlem.

**JAN EGIL THON** bor i Veslefrikkveien på Kurland. Han har en **1967 PONTIAC LE MANS CONVERTIBLE** med 326 motor med TH 300 girkasse. Jan Egil kjøpte bilen i mai og er første gang registrert i Norge i juni, den er importert inn fra California hvor en eldre dame har cruiset rundt med den i 23 år. Pontiacen skal lakeres nå og fargen blir rød som den var original. Registreringsnummeret er AA 40550.

Vi ønsker Jan Egil velkommen som medlem.

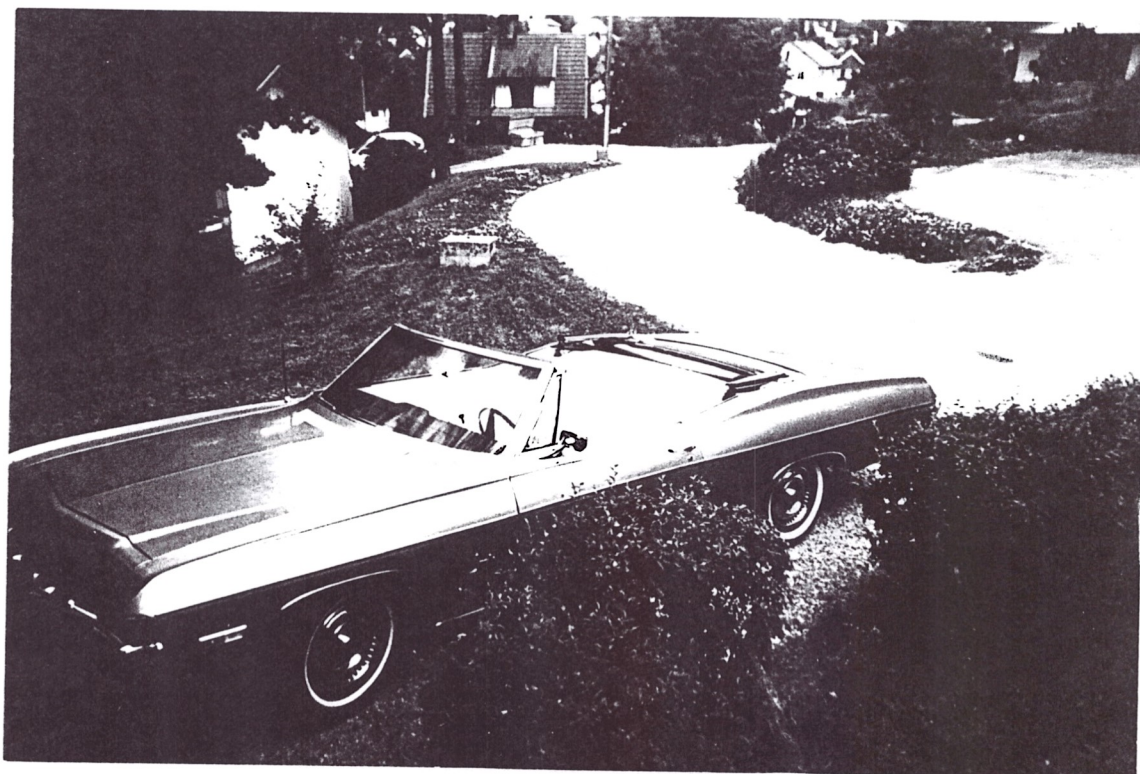


# NYE MEDLEMMER :

Vidar Tønnesen har meldt inn barna som er **CAMILLA** 11 år og **ELISABETH** 14 år disse går på skole Sellebakk og **ANETTE** er 7 år og går i 2. klasse på Sannesundveien skole. Vidar og barna har en 1987 Chevrolet G-20 ( Jan Erik skrev om denne i februarnummeret)

Vi ønsker alle tre jentene velkommen som medlemmer.

**TORMOD KROGSTAD** er motormann av yrke og bor i Skytterbråtveien på Borgenhaugen. Han er eier av en blå **1968 CHEVROLET IMPALA CONVERTIBLE** med 327 motor og automat gir, av utstyr er servo styring og bremses og air condition. Registreringsnummeret er AJ 39979. Vi ønsker Tormod velkommen som medlem.





# KJØPT & SOLGT

På slutten av syttitallet, da undertegnede fortsatt var tenåring og '63 Chevy-eier, gikk det en hvit '65 Impala "totopper" med grønt interiør i Sarp. Eieren bodde på "Øya" og hette Tommy "brannmann" Kristiansen.

Bilen ble solgt og har hatt mange eiere.

Morten Wilhelmsen fra Ise som solgte sin gule '57 Ford, har vært på utkikk etter ny bil.

I Vestfold var Tommys gamle Impala til salgs, og det ble handel. Bilen er i dag rød utvendig og svart/grønn inni.

283'n er byttet ut med 350", og automaten har fått ett "hakk" til, da Powergliden er erstattet av TH 350.

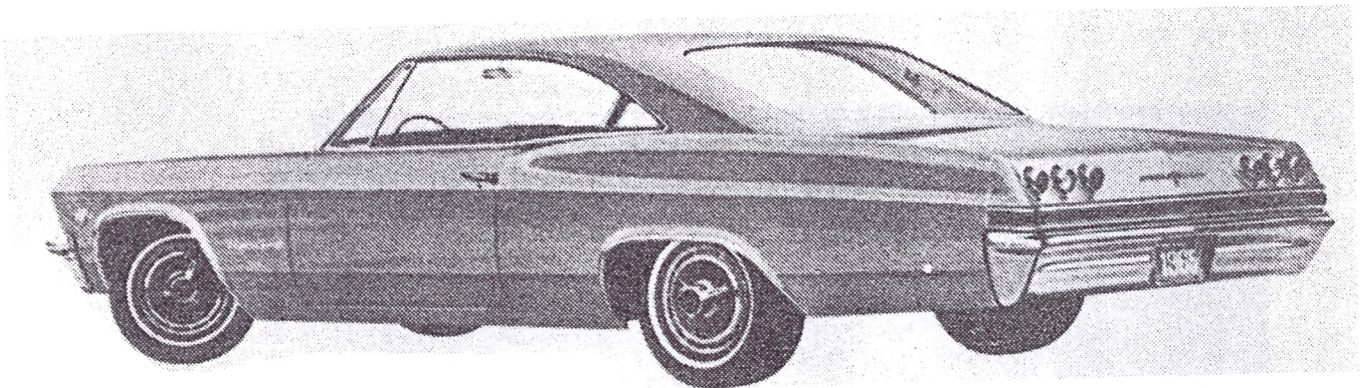
Utstyret begrenser seg til servo styring og bremseser.

Sekstitalls-Impalaer er takknemlige å eie.

Bra kvalitet + lett tilgjengelige og billige deler.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



En annen full-size '65 Chevy forsvinner ut av klubben, da Kenneth Solberg har solgt sin '65 Bel-Air med Moon-stuk.

Nå er jakten igang etter ny bil. Følg med!

Jan Erik

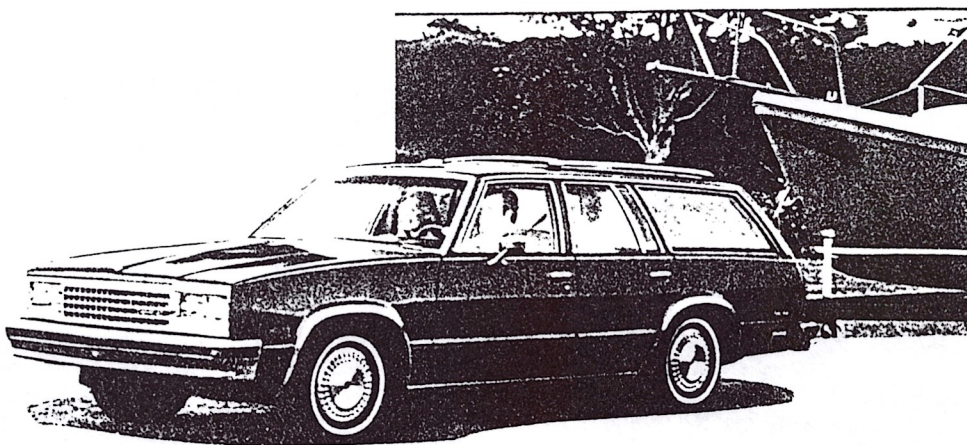
Charger eiere Hanne Dalene og Harald Kjuus har erstatter bruksbilen. Den gule rekorden er byttet ut mot en grå og svart '83 Chevrolet Malibu stasjonsvogn med grått interiør.

Bilen har 305 V8, automat, servo styring og bremseser, elektriske vinduer og sete og tiltratt.

Dette er siste året som Malibu med V8 og bakhjulstrekk var tilgjengelig. Egentlig en sjelden bil i Norge.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

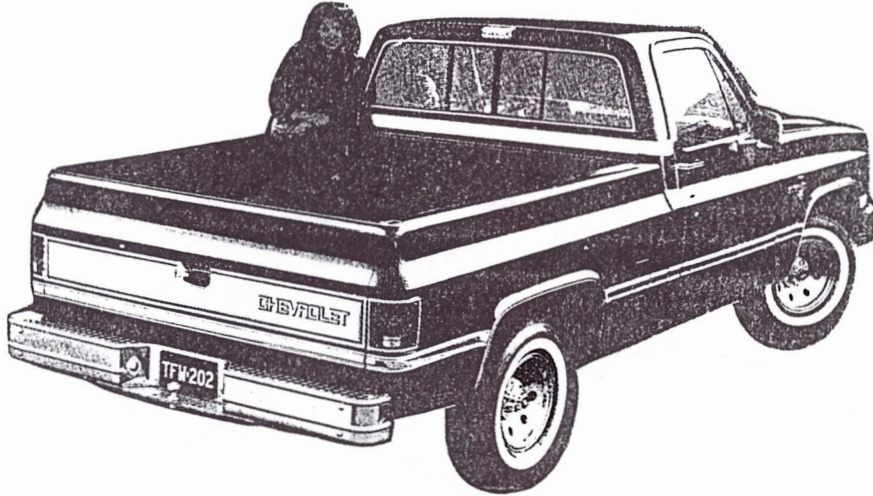
ØYSTEIN HASLIEN er "truck-driver" av yrke. Etter siste bilhandel er han det også på fritiden. I yrkessammenheng kjører han heavy-duty truck, (les:trailer) mens i fritiden blir det light truck. Chevrolet C-20 1985 sier vognkortet.

C betyr tohjulstrekk, og 20 er mellomklasse lastemessig i light duty pick-up serien.

Drivpakke er 350 V8 og TH 400 automat. Selvfølgelig er det servo på både bremses og styring, men der ender også utstyrslista. Chevy'n er mørk brun, og ble kjøpt på Ise.

Nå gjenstår det å se hvor lenge den blir i Øysteins eie. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



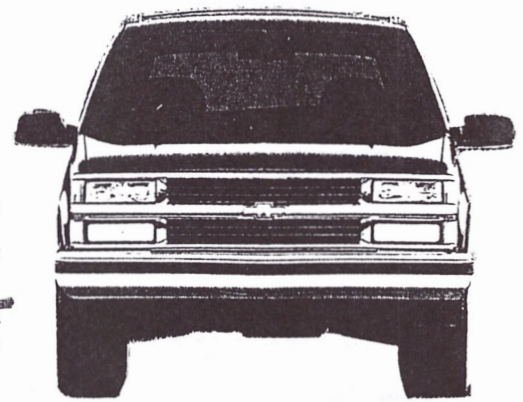
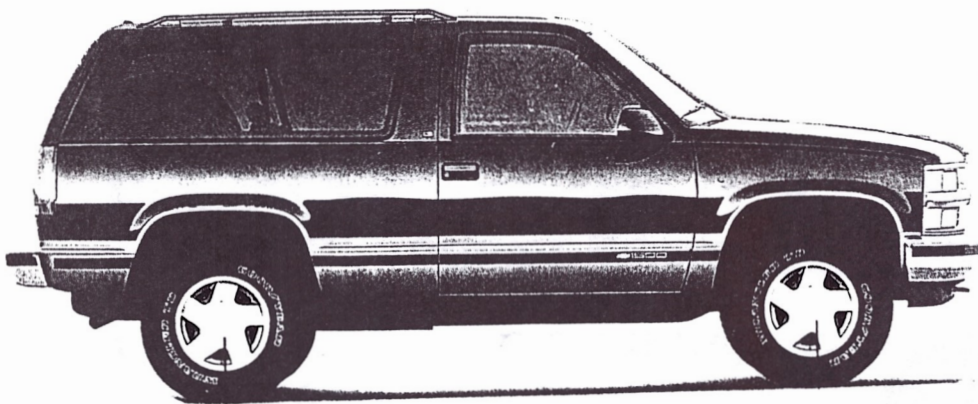
Familien HANNE og ØYVIND MOE fra Skiptvedt har kjøpt ny bil. I denne sammenhengen er det virkelig snakk om NY! Splitter ny! Hos Bergheim ble det hentet en varebilregistrert mørk rød 1999 Chevrolet Tahoe med 6,5 liter turbo-diesel.

Selvfølgelig er det 4WD, automat med 4 "hakk", servo, tilt, air condition, cruise control, elektriske seter + vinduer osv. osv. Øyvind, som driver firmaet HM Centeret (bil og båtpleie) på Grålum, har fått en herlig firmabil.

Fra før har som kjent familien Moe en '63 Galaxie XL convertible, som er i drift om sommer'n.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

I fjor høst kjøpte SONJA og FLEMMING HEIN en '68 Mercury Cougar av Northstar Trading i Fredrikstad.

Bilen var mer rusten enn først antatt, men nå etter utallige timer med sveising er jobben gjort.

I mellomtiden har det blitt en bil til i garasjen, en Challenger Cabriolet for å være presis.

HENRIK PEDERSEN, klubbens viseformann, har nå overtatt Cougar'n, ferdig sveiset. Det som gjenstår er lakk og sammenmontering.

Motoren er 302 V8 med automat, og utstyr er servo og skivebremseser.

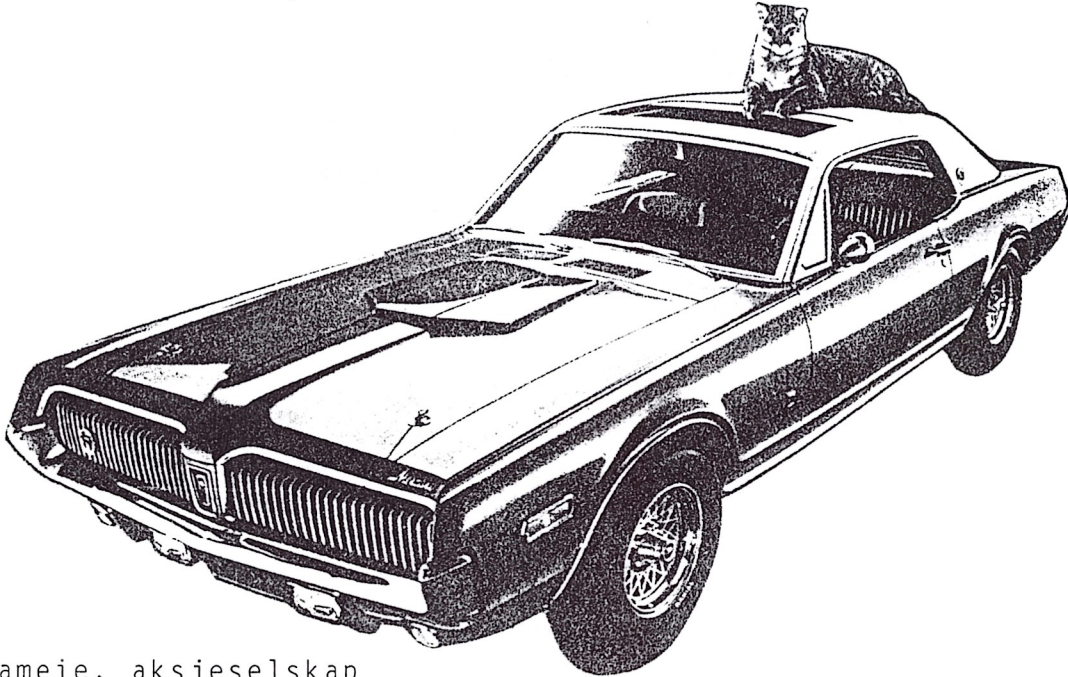
Henrik's Mercury-kjøp viser at han ikke er spesielt merke-

tilknyttet. Det begynte med Dodge, fortsatte med Pontiac.

Forrige bil var en Oldsmobile, og nå altså Mercury.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Sameie, aksjeselskap

eller hva du måtte kalle det er i skuddet, og i de fleste tilfellene ser det faktisk ut til å fungere.

EIVIND PAULSEN (hvit '66 Impala) har sammen med en kamerat,

Raymond Kjønvik, kjøpt en mørk grønn metallic 1964 Chevrolet

Chevelle Malibu sedan fra Skien. Dette er en gammel norsk bil som

faktisk har '65 ramme. Inni er bilen svart og rød og er registrert

for 6 personer. Motoren er en frisert 350" m/Weian innsug og

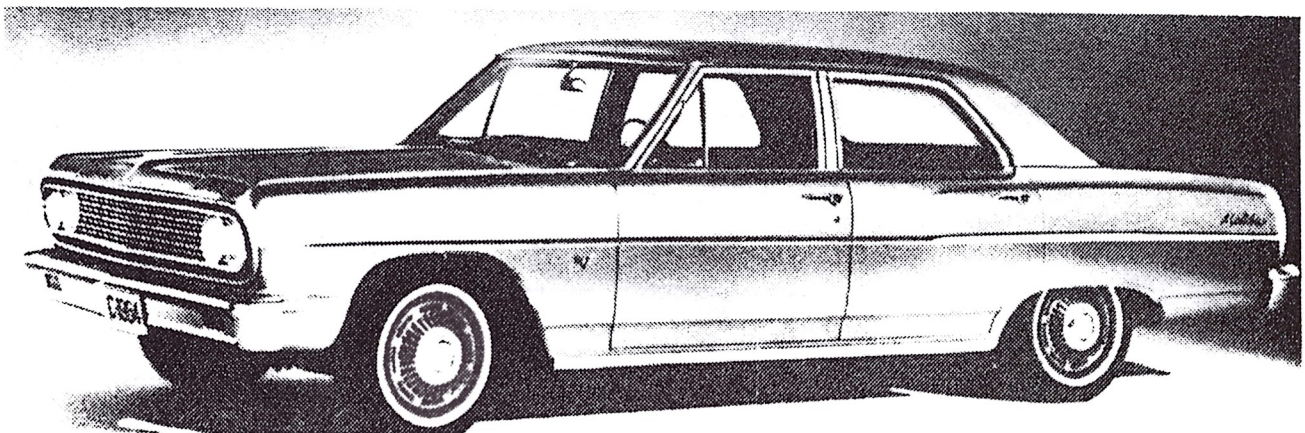
Holly gasser. Giringa tar en TH350 seg av, og bakaselen har et

12-boltet kronhjul og er uten sperre. Bilen er ubetydlig plaget

av rust.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

Nok et aksjeselskap er dannet. A/S '55 CHEVROLET BEL AIR.

Bilen er firedørs med sekser og powerglide.

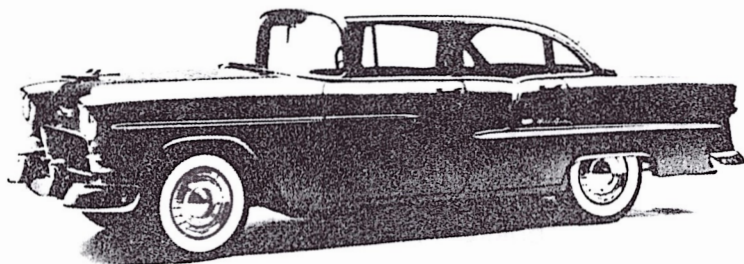
For å bøte på nettopp dette med motor og girkasse, har en '79 Malibu stasjonsvogn blitt innhandlet for å bidra med 305 V8 og Turbo-Hydrumatic 350 automat.

Når motoren og kasse er ute, er det meningen at Malibu'n skal bli spiker. Er det noen som trenger GM A-body deler, så pass på! I skrivende stund er '55'n gullmetallic. Det blir det trolig slutt på.

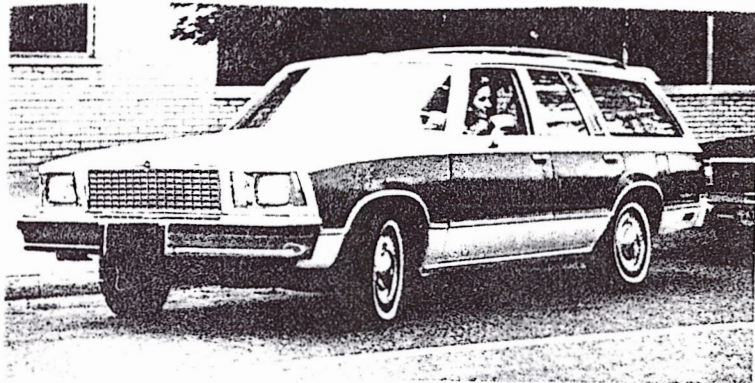
Hvem er aksje-eiere? KENNETH NOREN (medlem), THOMAS JOSEFSEN (medlem), Remy Bentsen og Erik Andersen.

Gratulerer med nye biler!

Jan Erik



Chevrolet's most popular car was the Bel Air 4-Door Sedan, Model 2403, which had a run of 345,372. It weighed 3,170 pounds, and cost \$2,031, but the two-tone paint and white walls were extra. The "Bel Air" signature now rode in the forward edge of the interesting rear chrome trim. On two-tone paint combinations on the sedan and wagon models, the harmonizing color was relegated to the roof area only, and the primary color was used on the rest of the vehicle.



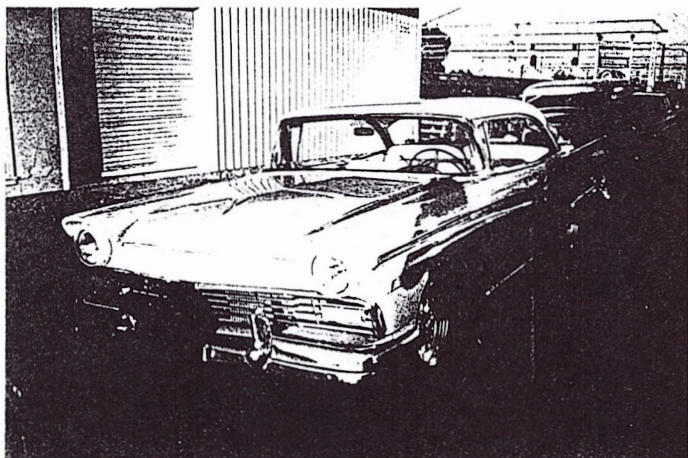
The Malibu Classic wagon, with the base V-6, sold for \$4,714 and weighed 3,196 pounds. The wood grained Estate package was now a \$235 option. This model accounted for 63,152 orders. Other special wagon options included a \$35 "Security Package" and P19S/75R-14 steel-belted whitewalls at \$78 extra.

MORTEN WILHELMSSEN har solgt sin gule '57 Ford

JON KRISTIANSEN har solgt sin hvite '71 Oldsmobile Cutlass 442

MORGAN IVERSEN har solgt sin røde og hvite '56 Chevrolet Bel-Air cab.

Jan erik



## Hva er en "amerikansk" bil?

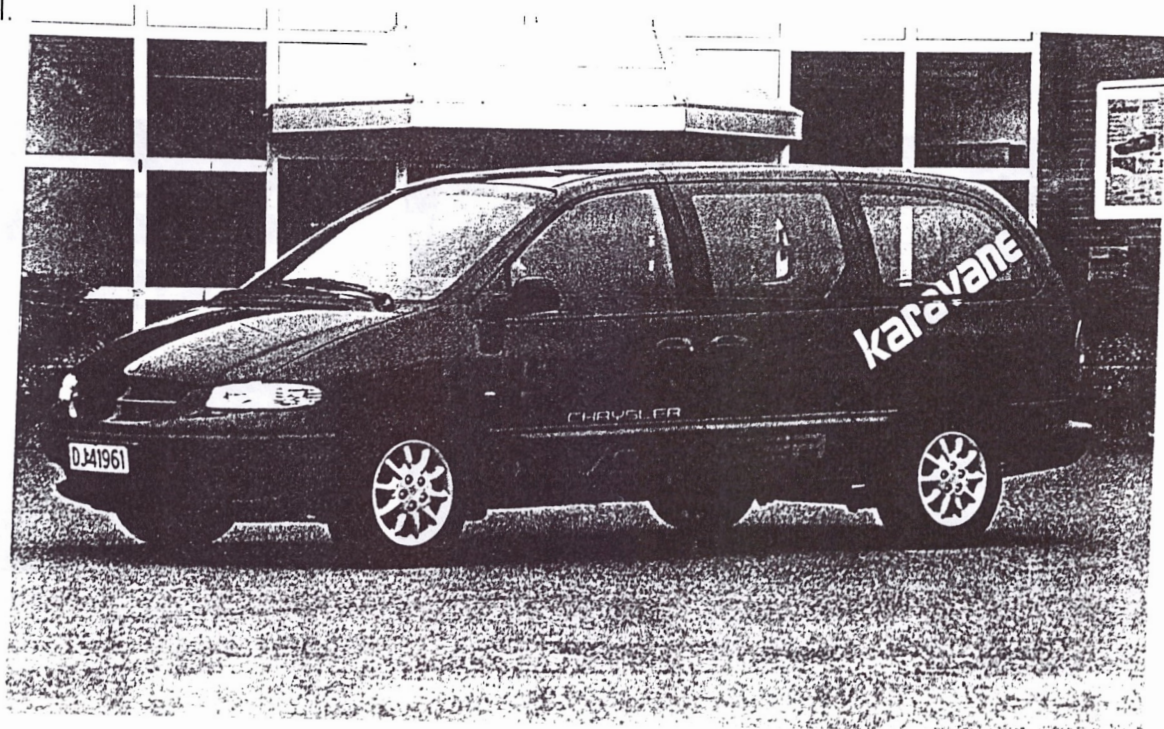
Dette høres kanskje tåpelig ut, men med dagens oppkjøp, sammenslåinger og økt globalisering er det jammen ikke lett å si hvem bilprodusent som er hva. Biler, fabrikker og land flyter sammen i produsentenes jakt på markedsandeler, fortjeneste og synergieffekter.

Tormod Magelssen

Se for deg følgende scenario. På Østfoldmønstringen står følgende biler etter hverandre for å komme inn på plassen. Jeep Cherokee, Opel Sintra, Chrysler Voyager og Mercedes M-klasse. Hvilke biler kan defineres som amerikanske? Enkelt sier du? Vel, jeg vet ikke det.

Et stort antall ikke amerikanske produsenter har fabrikker i Nord-Amerika, det være seg i USA, Canada eller Mexico. Japanerne er tungt inne på det amerikanske markedet, ikke så rart med tanke på hvilket gigantisk marked det er. USAs mest solgte personbil i 1998 var Toyota med noe over 400.000 biler av en modell, mens den mest solgte bilen totalt ble Ford F-serie med over 800.000 eksemplarer. Snakk om marked!! I dag har Subaru, Honda, Mazda, Mitsubishi, Nissan og Isuzu bilproduksjon i Nord-Amerika. Det samme har Mercedes, BMW, VW og Opel. Jeep Cherokee og Chrysler Voyager beregnet på det europeiske markedet produseres i Europa. Velger man en av disse med 2,5 liters dieselmotor har man i tillegg en italiensk motor under panseret, riktignok fra en motorfabrikk eid av Detroit Diesel, men likevel.

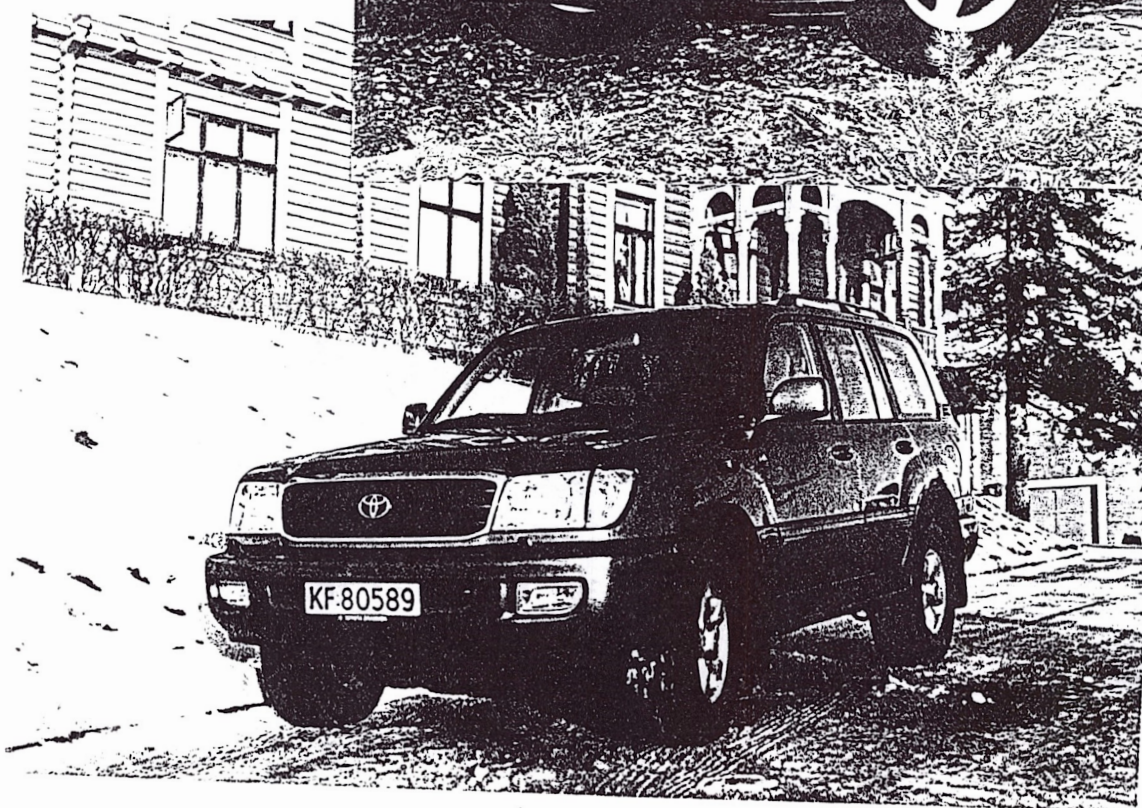
Europeisk "amerikaner"



I eksempelet med bilkøen i forbindelse med Østfoldmønstringen, konkluderer jeg derfor med at Jeepen og Chrysleren er europeiske "amerikanere", mens Opelen og Mercedesen er amerikanske "europeere". Verden og bilproduksjonen går videre og vi amarentusiaster kan ikke uten videre avfeie den ene bilen som "møkk" på bakgrunn av hvilket land den er produsert i.

Når Chrysler og Daimler Benz ikke var store nok hver for seg, skal det bli spennede å se hvem som gifter seg neste gang. Volvo og Ford er allerede sant! Toppsjefen i Ford, Jaques Nasse, spår at det om 10 til 15 år bare vil være 6 store bilprodusenter tilbake. Kanskje fint for industrien, men synd for oss bilentusiaster. Mangfold er gøy!

Amerikansk "europeer"



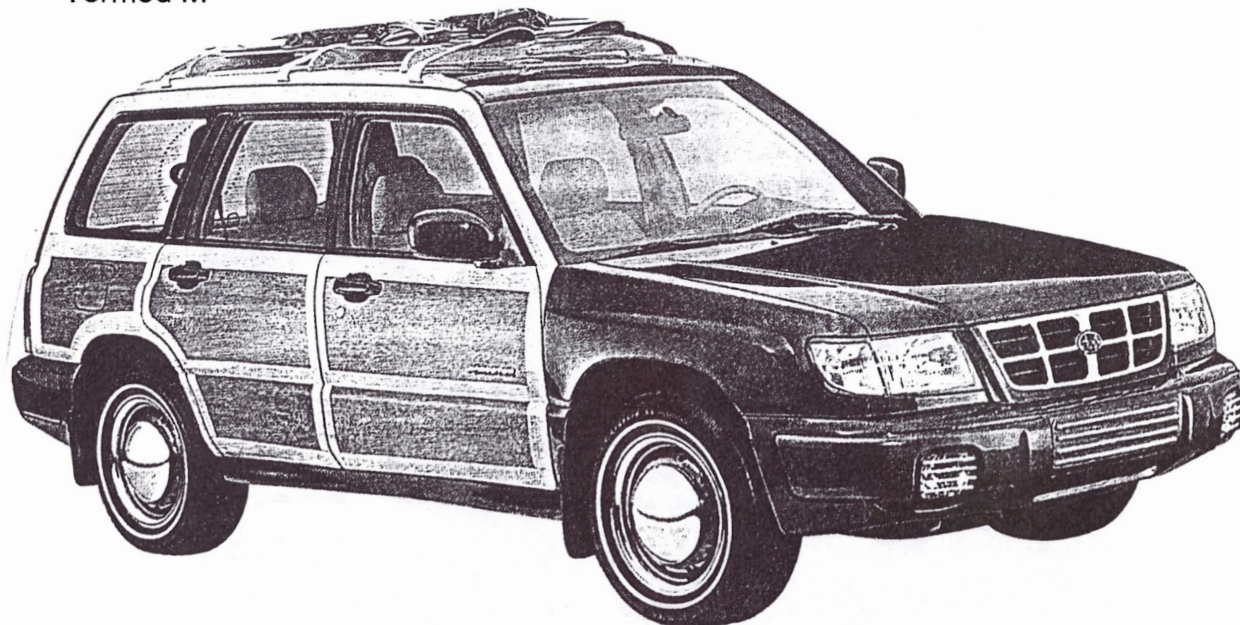
Amerikansk "Japaner"

# AMERICAN NEWS-FLASH!!

Husker du woodien, jeg mener ikke en Ford Country Squire fra 1979 med teak-tape på siden, men den ekte trebilen? Mange hadde den på programmet på -30, -40 og begynnelsen av 1950 tallet. De som gjorde mest ut av den da var nok Chrysler som med sine enorme Town & Country-utgaver sørget for at bileieren måtte ta "båtpussen" på bilen med jevne mellomrom. Med dagens retro-stil på showbilene måtte det jo dukke opp en moderne woodie, men ikke fra en amerikansk produsent. Nei, her har japsene kastet seg på retro-trenden med en woodie-stasjonsvogn!

Med en modell som heter Forrester var det vel naturlig at Subaru lagde en woodie-versjon. Her er det ikke snakk om teak-tape, men fillipinsk mahogny og ask. Subaru har tatt den helt ut og montert en takgrind i treverk samt felger med baby-moon kapsler også! Subaru gjør det forresteren godt på det amerikanske markedet. Ikke så rart, med Forrester har de en morsom bil med mange smarte løsninger, spesielt på interiørsiden. Jeg har selv kjørt Forrester og falt for turboutgaven med 180hk under panseret. Soltaket på Forrester er også noe for seg selv. Det går over både for- og bakseter og gir neste cab-følelse. Forrester Woody er en konseptbil som ble vist på Chicago Auto Show. Skal amerikanske produsenter kaste seg på woodie-bølgen må de først starte produksjonen av stasjonsvogner igjen. Personlig ser jeg for meg Chryslers tøffe PT Cruiser i woodie-utgave. Noe å tenke på Chrysler?

Tormod M



## Småplukk

EIS bremsedeler har de fleste hørt om. Det er et merke som har stått for bra kvalitet, og har reddet mange amcareiere med gåene bremses.

I fjor ble Eis oppkjøpt av konkurrenten Wagner, også det gammel anerkjent bremseprodusent.

Så i høst ble Wagner oppkjøpt av gigantkonsernet Federal Mogule. Med det samme Fed.Mog. var på shoppingrunde, kjøpte de like godt også opp Cooper, som blandt annet produserer Champion tenn-plugger og Omega servostyringsdetaljer.

Andre merker som eies av Fed.Mog.

fra før er: Fel-Pro, TRW, Seald Power, Sterling, Speed-Pro, National, Bower og Carter.

Når vi da i tillegg vet at bilbiten i Fed.Mog. konsernet ikke er den største, så kan man danne seg et bilde av dimensjonene.

Appropo sammenslåing: Visste du at Quaker State og Pennzoil har slått seg sammen? Ting skjer...

Jan Erik



Ny amerikansk personbil hos din lokale Ford-dealer.

Cougar er nå tilgjengelig på det norske markedet. Bilen er bygget i USA, hvor den heter Mercury Cougar. I Europa skal den altså hete Ford Cougar.

Bilen er basert på verdensbilten Ford Mondeo, som i USA heter Ford Countour eller Mercury Mystique.

Bilen er framhjulsdrevet og har 4 eller 6-sylindret motor. Fireren som er på to liter og 130 hester, kan bare leveres med manuell giring.

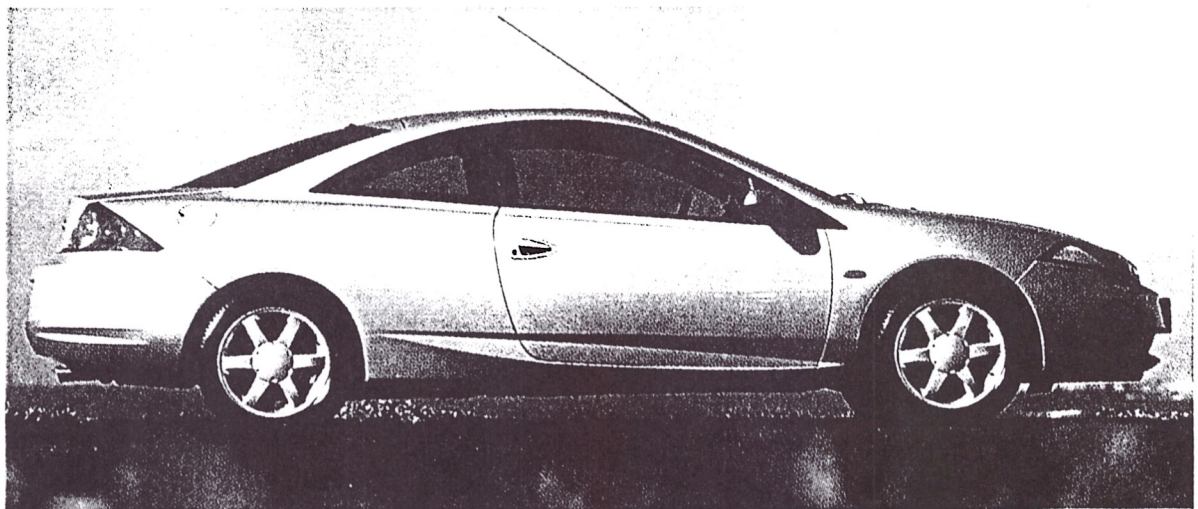
Sekseren har 2,5 liters slagvolum og 170 hester. Her kan du velge mellom automat eller manuell.

Bilen erstatter Ford Probe.

Designet er typisk "New Edge", som ble innført med modellen Ka, og som vi har sett på bl. annet Focus og Mustang i ettetid.

Gå og kjøp en da vel!

Jan Erik





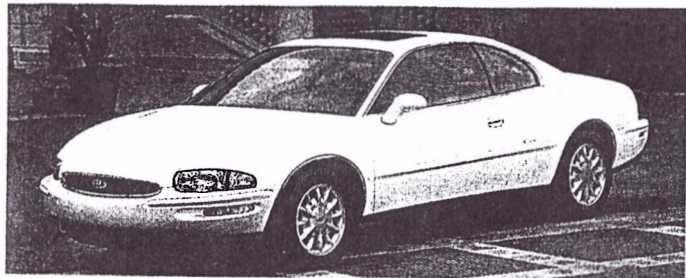
# Småplukk

Hvem sa at gresset ikke er grønnere på andre siden av gjerdet!  
Svenskene har bestandig hatt det bedre enn oss når det gjelder bil. Nå har de fått det ennå bedre!  
Tidligere har det vært krav om Europeiske godkjenningpapirer for å få en amerikansk bil godkjent for registrering i Sverige. Nytt nå er at nå godkjenner svenskene også de amerikanske kravene til sikkerhet og miljø.  
Dette betyr at de fritt fram kan importere hvilken som helst bil fra USA.

Hva betaler så svenskene i toll og avgifter?  
Biler eldre enn 30 år: Ingen toll, bare 12% moms  
Biler nyere enn 30 år: 10% toll!! og 25% moms.

Det er nesten så man ønsker at man var svensk...

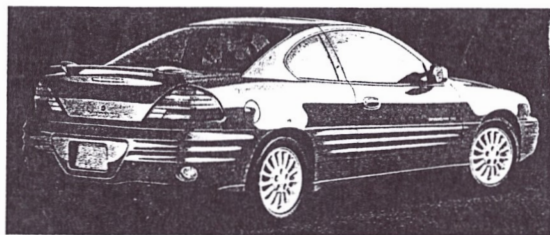
Jan Erik



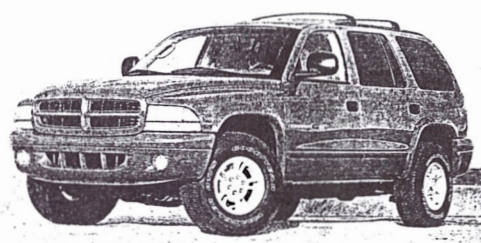
Buick Riviera (205-240 hk)



Chrysler Concorde (200-225 hk)



Pontiac Grand Am Coupé (150-170 hk)



Dodge Durango (175-230 hk)

PLUKKET FRA INTERNETT:

---

**Rock-A Billy med 2 kanonband!**

---

**BLACK NIGHTS och HALE BOPS**

6 Mars kl. 21.00 - 02.00

Plats: Uddevalla WSCC, Gamla Scan

Pris: 100:-

Arrangör: BIG LAKE CRUISERS, Mellerud

Telefon: Anders "Tuten" Andersson, 0530-103 48, 070-641 03 48

E-Mail: [magdog@algonet.se](mailto:magdog@algonet.se)

---



Til minne om  
Per Bjørnar Kure

Det var med vantro vi mottok beskjeden om at Per Bjørnar Kure nylig hadde gått bort. Han ble bare 38 år gammel og etterlater seg kone og to barn.

Per Bjørnar var i alle år bosatt i Mossedistriktet og var en av initiativtakerne til amcarklubben i Moss, der han også var formann i en årrekke. Gjennom sin interesse for amerikansk bil ble han kjent med mange i bilmiljøet i Østfold. Ikke minst i Sarpsborg og Detroit Cars der han vanket ofte mens han var aktiv i miljøet.

Per Bjørnar var alltid positiv og hyggelig og var levende opptatt av bil og motor. Også hans yrkesvalg beviste det. I mange år jobbet han som yrkessjåfør før han begynte i bergningsbransjen. Først i Viking, senere i Falken. Ifølge Per Bjørnar's fetter, Magnar Engebretsen, var dette en jobb han stortrivdes med. Her fikk han både skru bil, kjøre lastebil og ikke minst snakke med folk.

I denne tunge tiden går tankene først og fremst til Åse Line som har mistet sin mann og barna Per Sindre og Marlene som har mistet sin far.

Vi lyser fred over Per Bjørnar Kure sitt minne.

Tormod Magelssen

Erkeprost Per O. Damhaug innkaller sognebarna sine til

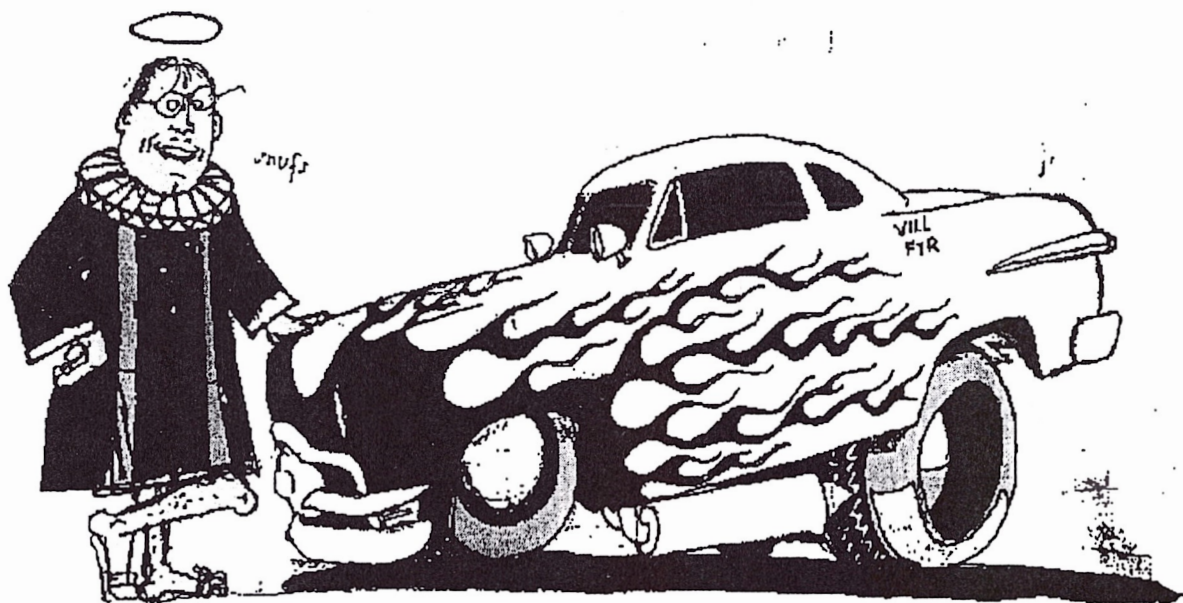
# NATTVERD

Strømmen bedehus

Lørdag 6. mars kl. 19.00

Kollekt kr 100,-

*Spill levende musikk ved X-RAY*



Hilsen Midnight Cruisers

## BUSSTUR TIL MANNHEIM - markedet.

**7-12 Oktober blir det markedstur til  
Mannheim, Tyskland.**

Avreise torsdag 7/10 ca. kl. 1500 fra Halden - Svinesund området.

Vi reiser med båt, Göteborg - Kiel med overnatting i 4-manns lugarer.

Dersom noen ønsker 2-mannslugar kan dette ordnes, men koster kr. 400,- ekstra pr. pers.

Vi ankommer Mannheim fredags kvelden, og overnatter i dobbeltrom på et vanlig hotell i området nær Mannheim. Også her kan vi ordne enkeltrom, mot pristillegg.

**Vi går på markedet både lørdag og søndag.**

Hjemreise mandag, og vi ankommer Kiel utpå kvelden og overnatter ombord i båten (lugarer). Vi er i Göteborg ca. kl. 0900 tirsdag morgen og ankommer Svinesund ca. kl. 1200.

### Prisen inngår:

Bussreise Svinesund - Mannheim t/r, båtreise Göteborg - Kiel t/r i 4-mannslugar, middag / frokost på båten (begge veier), overnatting 3 netter i dobbeltrom, frokost på hotellet.

**Prisen blir kun kr: 3.300,- pr. pers.**

(min. deltager ant: 25, reservasjon for valutaendringer).

**Forhåndpåmelding + innbet av kr. 1000,- i deponium innen 1. mai 1999.**

Påmelding skjer ved innbetaling på kto nr 6120 11 97294,  
OVK v/ Ranveig Hagen, Glennevn 56, 1781 HALDEN  
Merk giro: MANNHEIM

Resterende beløp, kr. 2300,- må innbet senest 1. august 1999.  
Du behøver ikke være medlem av Østfold Veteranvognklubb for å være med på turen.

Event spørsmål? - Ring reiseleder Ranveig på tlf:  
69 18 73 35 - 91 85 62 83



## BUSSTUR TIL BORLÄNGE - MARKEDET.

Dette er noe nytt for oss.

**Lørdag 20. mars** blir det arrangert busstur til Borlänge-markedet.

**Prisen er kr. 325,-**

dersom vi blir mange nok deltagere, ellers må prisen heves litt.

Følgende steder har vi planlagt påstigning:

Bussterminalen, Sørlifeltet, Halden, ..... ca. kl. 0100  
Hydro/Texaco-stasjonen, Bilett, Årum, V/Sarpsborg, ca. kl. 0120  
Ramstadkrysset, ..... ca. kl. 0200  
Fina, Orje, ..... ca. kl. 0220

**Ønskes andre påstigningsalternativer må det avtales på forhånd!**

Påmelding skjer ved innbetaling på kto nr. 6120 11 97294,  
OVK v/ Ranveig Hagen, Glennevn 56, 1781 HALDEN.  
Siste frist for betaling er 5. mars, mrk giro: BORLÄNGE

Du behøver ikke være medlem av Østfold Veteranvognklubb for å være med på turen.

Event spørsmål? - Ring reiseleder Ranveig på tlf:  
69 18 73 35 - 91 85 62 83

## BUSSTUR TIL HERNING - MARKEDET.

**Fredag 26. mars** blir det arrangert busstur til Hering-markedet.

**Prisen er kr. 375,-**

Slik det ser ut nå, har fergeselskapet tenkt å sette opp en båt kl. 2355 fredag kveld.  
HURRA!!!!

Det vil si at vi har avreise fra Svinesund kl. 1900 - akkurat som i «gamle» dager.

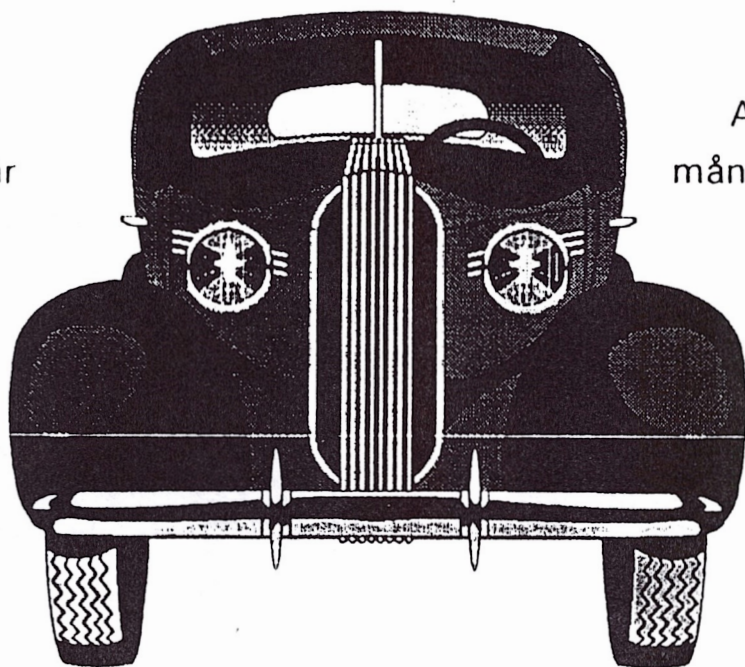
Påmelding skjer ved innbetaling på kto nr. 6120 11 97294,  
OVK v/ Ranveig Hagen, Glennevn 56, 1781 HALDEN.  
Siste frist for betaling er 10. mars, mrk giro: HERNING

Du behøver ikke være medlem av Østfold Veteranvognklubb for å være med på turen.

Event spørsmål? - Ring reiseleder Ranveig på tlf:  
69 18 73 35 - 91 85 62 83

# VETERANMARKNAD 10 APRIL 1999 PÅ FRIDHEM I UDDEVALLA

Boka in 10 april i almanackan för då är det återigen dags för den stora Veteranmarknaden i Uddevalla. Anmäl dig genom att betala in anmälningsavgiften på pg: 22 47 66-6 senast 19/3.



Ange på anmälan hur många platser du önskar samt namn, adress, telefon och person- eller organisationsnummer. Du får en bekräftelse på din bokning efter betalning. Ev. restplatser hyrs ut på plats.

Marknaden är endast öppen för säljare med anknytning till hobbyn.

Bo på Hotel Viking.  
Fr. 200:-.  
Ring 0522-145 50

**Öppettider:** 08.00-15.00. Säljare kommer in fredag kl. 18.00-21.00 och lördag från kl. 06.00.

**Entré:** Vuxen 20:-, gratis för barn under 12 år. Fri parkering. Serveringen är öppen fredag kväll samt lördag.

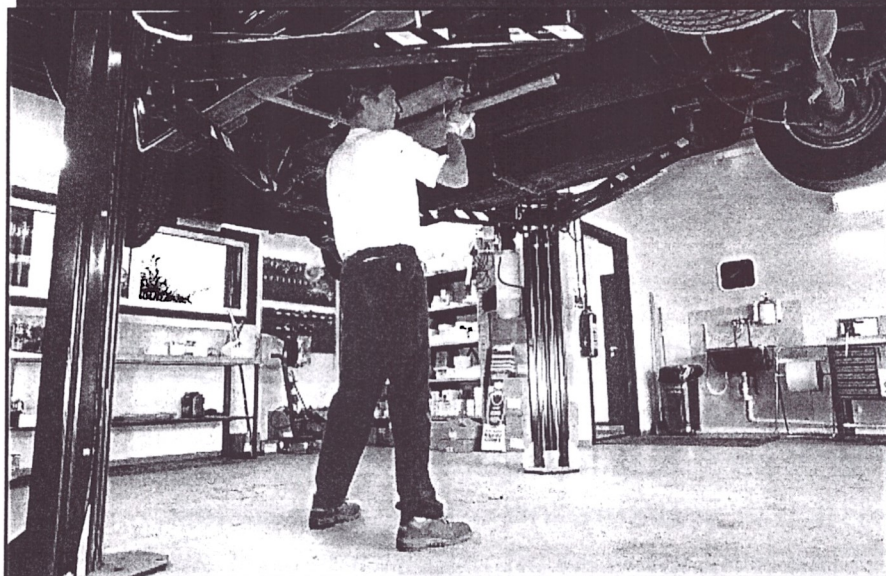
**Pris:** Inne 350:- (95 platser). Ute: 100:-, bokas på plats. Alla platser är 6 x 3 m.

## Välkomna!

**Info: Ring 0522-96 110**

Arr: Trestads Veteranbilsklubb och Uddevalla Evenemangs- och TuristForum AB.

# CI Supply

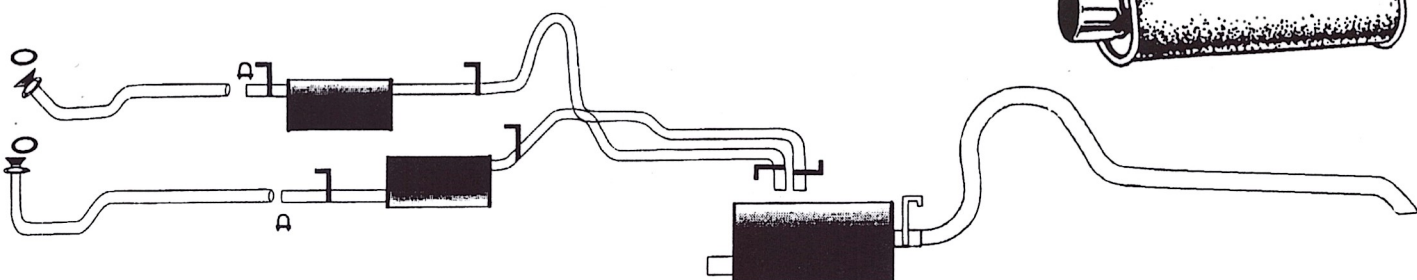


CI Service verkstedene er spesialist på eksosanlegg for amerikanske biler. IPC Alu-belagte anlegg gir deg **bedre resultat** enn originalt, og til lavere pris.

IPC monteres dessuten med helt spesielle eksosklemmer hvor man unngår deformering av rørene ved tilstramming. Det tilbys ikke originalt, eller fra andre leverandører. For deg som har en spesiell bil eller ønsker spesialtilpasset eksosanlegg utover det originale, kan vi bygge dette direkte på bilen. Denne service kan nå tilbys i Fredrikstad, Ryen i Oslo og på nyåret i Bergen.

Montering av standard anlegg får du hos alle CI Service i hele landet.

Hos CI Service får du pristilbud på komplett alu-belagt eksosanlegg ferdig montert. Vi leverer og monterer også deler av eksosanlegget, så som potter, bakre rør, mellomrør osv. Sjekk våre tilbud på IPC eksos!



**Nå leverer vi ferdig komplette anlegg fra:**

**Dobbelt fra 3.500,- +mva**

**Enkelt fra 2.000,- +mva**

**Gjør bilen klar for 1. mai!!!!!!**

**Du finner oss på Selbak! Tlf. direkte 69 380 840**

ÅRETS LEDERE I DE  
ULIKE KOMITEER.

**HUSKOMITÉ**

Vigdis Schnell Larsen  
Sonja Hein  
Mona Tønnesen  
Bodil Hansen  
Sylvi Forsell  
Yvonne Hansen

**BOK/VERKTØY  
KOMITÉ**

Steinar Johansen  
Stein Spetaas

**1.MAI KOMITÉ**

Henrik Pedersen  
Geir Kristensen  
Trond Heiberg

**FEST KOMITÉ**

Per Willy Mathisen  
Atle Aasberg  
Øystein Andersen  
Gjermund Jansen

**BILENS DAG  
KOMITÉ**

Nina Karlsen  
Unni Blakkestad

**GRAND  
NATIONALS  
KOMITÉ**

Henrik Pedersen

**D-C børsen**

**Til salgs**

**-79 mod. Chevrolet Malibu**

St.v. Selges hel el. i deler.

(Uten motor, gir)

Prisant. 3.500,-

Tlf: 915 78 087, 901 74 292

Remy, Kenneth.

**-64 Ford Thunderbird Coupé**

Landau, 390 Cid. V8 & C6 Aut. Original A-C.

og T-bird roadsterfelger. El. sete og orig. radio

Bilen er sort/sort/sort og rest. av entusiast.

Tipp topp strøken bil. Importeres etter ønske,

Kr 89.000,-ferdig registrert. Kun seriøst

interesserte bør ringe.

Tlf: 69 15 31 74

Jon Grasto privat.

**Cad, Buick, Chevy**

-65 Coupé de Ville, ny lakk, nytt teppe,

nye pakninger. 429 Cid. aut, el. vindu,

servo.

H.byd. over Kr. 60.000,-

-72 Le Sabre 350 Cid. aut. nye bremseser,

nytt teppe. Litt jobb.

H.byd over Kr. 30.000,-

-79 Monte Carlo, kun 37.000 miles.

Omtalt i klubbavisa des.-98

Meget pen bil. H.byd. over Kr. 58.000,-

Selges gr. flytting

Tlf: 932 14 719

Svein Jensen

## HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
*OSS* OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES AS* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES AS**  
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

# MEDLEMSSERVICE-NYTT

Undertegnede og Steinar Johansen har fått det ærefulle oppdraget å overta for Jan Erik Bergdal i bok og verktøykomiteen, og vi vil takke Jan Erik for den innsatsen han har gjort, for aldri har utlånet av verktøy vært større.

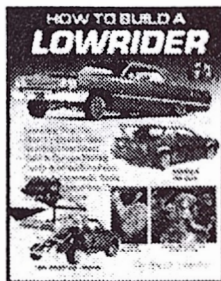
Ennå strømmer verktøyet inn, og det siste er en enhånds fettpresse, som er veldig hendig. To nye bøker har også kommet. "How to build a lowrider" skulle interessere mange, og for de som har tenkt seg over "dammen" er Hemmings Vintage almanac, med alle bilarrangement i 1999, midt i blinken.

For å holde bedre orden på olje- og filtersalget vil det nå bli satt inn en egen kasse for dette på boden. Vi håper dette er med på å øke omsetningen, da det nå vil bli mye enklere å få betalt oljen ved at man slipper å låse opp både bruske og pengekasse.

*Stein Spetaas*

### Hemmings' Vintage Auto Almanac 1999

The almanac that puts thousands of hobby specialists at your fingertips! This is the world's largest resource directory of the collector car hobby. Inside you'll find parts suppliers, salvage yards, restoration shops, old car dealers, appraisers, and more. Sure to save you time and money by offering extensive cross-referencing; listings by make and model; a state-by-state index; collector car lists, and more. Includes web site and e-mail addresses. 13th ed. Size: 3 1/4" x 11 1/2". 500 cgs.



**HOW TO BUILD A LOWRIDER** by Frank Hamilton. Once confined to Southern California, the low rider phenomena is now securely entrenched across the US. This first-ever look at this specialized form of car building provides a serious, in-depth, how-to exam of major elements of low rider construction with tech. info concerning the design and construction of the unique hydraulic systems, specialty metal plating, vehicle lowering, drive train modification, etc. 128 pgs., 300 photos.





## Annonsetekst:

### 73. Mod. MonteCarlo SS (By Fortuna Engineering)

Ny rest. interiør: (grått & sort) org. bucket seats & midtkonsoll.

Ny lakkert: koksgrå & sølv metallik.

Nye: bremses, foringer i understell, eksosanlegg etc.

350 cid m/LT1 Innsug og ny Holly 750 forgasser etc. 350 aut.

Bilen er senket ca 2" med nye fjærer (og støtdempere).

Nye: American Racing felger med 235/65/15" dekk.

Prisantydning (ferdig prutet) kr. 70.000,- (PS! Bilen må sees!)

Tlf.: priv. 73 92 23 90 alt. mob. 901 10 425 Asbjørn

**71. mod. Formula 400** under rest. Bilen er nylakkert Huger orange (m/SS lignende striper i sølv metallik over panser og bagasje lokk)

Ny overhalt 455 cid m/manuell gearkasse, (bilen er klargjort for 700 aut.)

10 b. med 3.73-1 utv. og sperre. Nytt 2,5 " eksosanlegg X sammenslutning.

Alle foringer i bilens understell er byttet til polyuretan.

Bilen er tecktyl behandlet og lakkert sort 1/2 blank under.

Bilen er fullstendig demontert, div nye interiørdeler etc. medfølger.

Prisantydning kr. 65-70.000,- (minimum kr. 20.000,- under selvkost)

Tlf.: priv. 73 92 23 90 alt. mob. 901 10 425 Asbjørn



# Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salg til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,-      Innsatsfilter      60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMME	#73
STORE KOMBINASJONSØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

RETURADRESSE  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG  
NORGE

# BAKSIA

## TERMINLISTE:

- LØR 6. MARS: KICK-OFF MØTE NY PONTIAC-KLUBB. TYRIGRAVA KL. 13.00.  
LØR 6. MARS: FEST PÅ MIDNIGHT CRUISERS LOKALE KL. 19.00.  
LØR 6. MARS: ROCKABILLYPARTY UDDEVALLA KL 21.00.  
MAN 8. MARS: OLD BOYS MØTE HOS OLE TRONDSEN KL. 19.00.  
ONS 10. MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.  
LØR 13. MARS: REVYTUR TIL OSLO. BUSS FRA KLUBBLOKALET KL. 12.00.  
MAN 15. MARS: MØTE I ØSTFOLDSAMARBEIDET  
LØR 20. MARS: ØSTFOLDMESTERSKAP I GOCART, ØSTFOLD GOCARTSENER KL. 14.00.  
LØR 20. MARS: FEST PÅ KLUBBLOKALET FRA KL 18.00.  
MAN 22. MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.  
TOR 25. MARS: VIDEOKVELD PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.  
FRE 2. APRIL: PÅSKECRUISING FRA KLUBBLOKALET KL. 14.00.  
FRE 2. APRIL: FEST PÅ LANDEKROA  
MAN 5. APRIL: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.  
ONS 14. APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.00.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 31. MARS



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500**

<b>FORMANN :</b>	<b>UNNI BLAKKESTAD</b>	<b>69146117</b>	<b>94289985</b>
<b>VISEFORMANN:</b>	<b>HENRIK PEDERSEN</b>	<b>69156045</b>	<b>90661152</b>
<b>SEKRETÆR:</b>	<b>GRETHE NORD</b>	<b>69140075</b>	<b>91132971</b>
<b>KASSERER:</b>	<b>VIGDIS SCHNELL-LARSEN,</b>	<b>69140651</b>	
<b>HJELPESEKRETÆR:</b>	<b>JAN ERIK BERGDAL</b>	<b>69165989</b>	<b>92651929</b>
<b>STYREMEDLEM:</b>	<b>NINA KARLSEN</b>	<b>69145732</b>	<b>92443799</b>
<b>STYREMEDLEM:</b>	<b>KENNETH NORÈN</b>	<b>69149838</b>	<b>90174292</b>
<b>STYREMEDLEM:</b>	<b>STEIN SPETAAS</b>	<b>69156837</b>	<b>90199949</b>
<b>STYREMEDLEM:</b>	<b>SONJA HEIN</b>	<b>69156573</b>	
<b>VARAMEDLEM:</b>	<b>STEINAR JOHANSEN</b>	<b>69166048</b>	
<b>VARAMEDLEM:</b>	<b>PER WILLY MATHISEN</b>	<b>69167777</b>	<b>95790997</b>
<b>VARAMEDLEM:</b>	<b>ODD IVAR JØRGENSEN</b>	<b>69149107</b>	<b>94433634</b>