

CRUIZING

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

NR.5 MAI 1999



**KLUBBLO KALE
VARTEIGGT 31
TLF 69150500**

MEMBER OF

am car
AMERICAN CAR CLUB
OF NORWAY



SARPSBORGAMCARKLUBB

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL
KJELL INGAR OLSEN
BJØRN JOHANESSEN
GRETHE NORD
KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS
MEDLEMMER

BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

LEDER

HEI!

SESONGEN ER I GANG.

ÅRETS VIKTIGSTE ARRANGEMENT FOR KLUBBEN VÅR ER OVER FOR I ÅR! TAKK TIL HENRIK SOM TOK DET STØRSTE ANSVARET.

BRUK BILEN, FOR SOMMER'N I ÅR BLIR IKKE DÅRLIGERE ENN I FJØR.

HUSK Å LAGE STOFF TIL KLUBBAVISA FRA DE ARRANGEMENTENE DU HAR VÆRT MED PÅ.

HEI & HÅ!

JAN ERIK



Dollar for Dollar

You Can't Beat a

PONTIAC



A GENERAL MOTORS
MASTERPIECE

Only the Price Tag Reveals its Low Cost!

Look at a Pontiac, then look at the price tag, and this great truth becomes clear: *You need no longer wait to enjoy the special pride and pleasure of fine-car ownership.* At a cost well within the price range just above the lowest, the magnificent new Pontiac delivers every important fine-car advantage—plus many very desirable qualities all its own.

It has the impressive size . . . the patrician beauty . . . the lavish luxury . . . the restful quietness . . . the road-leveling ride . . . the smooth, resistless

flow of power. And in addition, Pontiac offers you a choice of all the finest of extra driving conveniences—Power Braking, Power Steering, Dual-Range Hydra-Matic, Comfort-Control Seat, Electric Window Lifts and Air Conditioning—at low additional cost. And it adds to these top-flight features exceptional economy and reliability unsurpassed by any car.

Enjoy the deep and abiding satisfaction that comes from a truly fine possession—get a Pontiac. In all but price it is a genuine luxury car!



Decorator styling, living-room comfort, fine, hand-buffed leather and rich nylon fabrics color-matched to exterior hues distinguish the luxurious interior of this magnificent Star Chief Pontiac.

DON'T MISS DAVE GARROWAY'S NIGHTTIME SHOW—NBC-TV • PONTIAC MOTOR DIVISION OF GENERAL MOTORS CORPORATION

FORMANNEN HAR ORDET

Ja, så var Østfoldmønstringen over for denne gang. Og vi kan se tilbake på enda et vellykket arrangement. Det er sikkert en del vi kan gjøre annerledes, men stort sett gikk det vel greit. Økonomisk ble vel resultatet litt i overkant av det vi fikk inn i fjor.

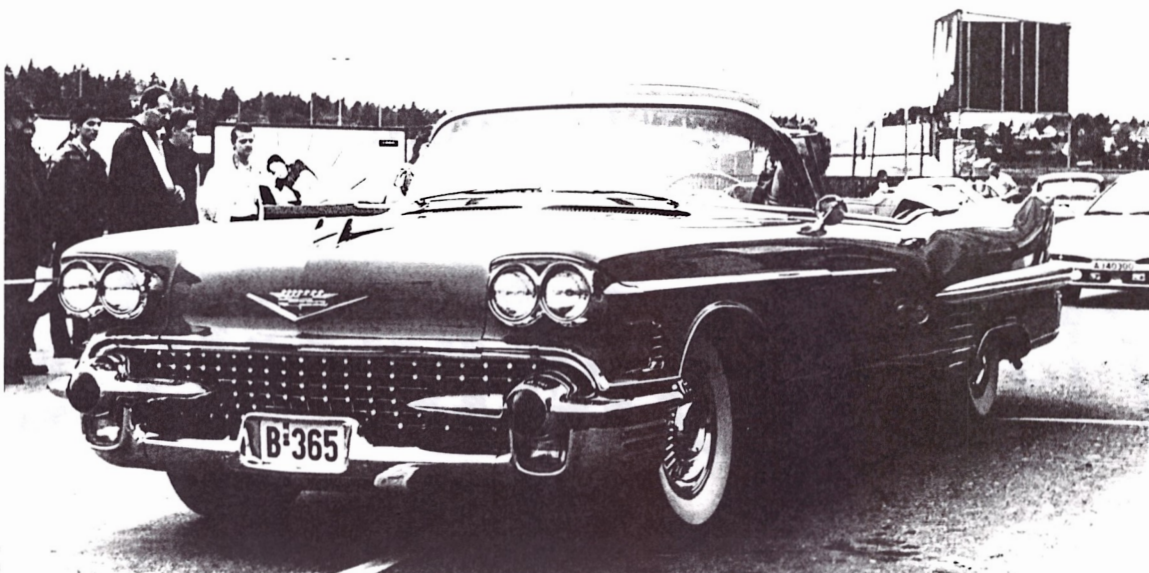
Dessverre kom det for mange biler enn det vi hadde regnet med. Dette må ikke misforståes. Selvfølgelig er alle biler velkommen. Men når det kommer 50 biler flere enn i 1998, da må det bli litt kaotisk.

Nå begynner jeg faktisk å tro at værgudene alltid er med oss. Uansett hva vi har arrangert de siste årene, så har det vært bra vær.

Festen på St. Olav var, etter det jeg fikk inntrykk av, vellykket. Jeg var bare innom en liten tur ved 01.00-tiden. Ute i gatene var det et yrende liv, og mange fine biler å se.

Sommeren er en tid hvor vi reser land og strand rundt på forskjellige treff. Derfor er det nesten ikke plass på kalenderen til å arrangere noe i klubbens regi. Men fortvil ikke, for den 22. Mai er det igjen klart for jentecruising!! Husk at vi i år starter opp noe som kalles Amcar Cruise Nights. Det blir den første onsdagen i måneden, til og med september måned.

Helt til slutt vil jeg komme med et aldri så lite hjertesukk. Vi er ca. 170 voksne medlemmer i klubben. Før 1. Mai sender vi ut brev til samtlige, hvor vi oppfordrer folk om å stille opp for klubben sin. Allikevel dukker bare noen få trofaste slitere opp. Vi jobber og sliter i timevis, mens andre er mer opptatt av å cruise rundt i byen. Det samme gjentar seg når alt skal rigges ned igjen på ettermiddagen. Selv om vi ber medlemmene om å bli igjen etterpå for å rydde, så er de fleste forduftet. Jeg, og mange flere, håper at noen får dårlig samvittighet av å lese dette, og gjør noe med det neste gang!!



DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG DEN 12. MAI KL 18.30

PÅ KLUBBLOKALET VARTEIGGATA 31

SAKER:

1. Ankommet post
2. Evaluering 1. Mai
3. Amcar cruise night
4. Klubblokalet
5. Eventuelt

Legg bort rive og gressklipper for en stund, og ta en tur til lokalet.

KIOSKEN ER ÅPEN!

VELKOMMEN!

DETROIT CARS

MEDLEMSMØTEREFERAT

ONSDAG 14. APRIL

TIL STEDE: 30 PERSONER

Unni ledet som vanlig møtet.

Jon Grasto fortalte om siste nytt angående muligheten for å importere amerikansk bil til Norge.

En merkeimportør har gått på vegdirektoratet for å få disse til å håndheve kravet om typegodkjenning. Godkjenningspapirer fra TÜV er ikke lenger nok. Bakgrunns materialet til godkjenningspapirene må også foreligge.

I Sverige godtar bilprovingen de amerikanske godkjenningspapirene. Hvorfor skal alt med bil være bedre i Sverige?

Dette betyr i praksis at det er nesten umulig å importere amerikansk bil nyere enn 30 år til Norge!

Storebror ACCN har saken.

Treffinnbydelser har begynt å ramle ned i postkassa.

Moss, Eda Folkpark, Seljord er aktuelle reisemål.

Påskecruisingen ble gjennomgått. Vellykket tur og fest.

Egil Bergby påpeket den negative siden ved at festen hadde vært nevnt i Sarpsborg Arbeiderblads "24 timer". Et annet negativt punkt var en festdeltager som absolutt ikke burde vært der.

Overskuddet fra festen var ca. 7.500,-

1. Mai: Bedømmingen blir i år etter ACCN-modellen.

Dommermøte blir avholdt Søndag. Jon Grasto tar seg av bedømmingen.

Det blir i år ikke avholdt dugnad på Ise.

Det kom en del forslag om plassering av scene og kisker på plassen.

Kvelden føre: Møt opp på klubben kl 18.00.

Nye plakater i år med Østfold Malerservice som sponsor.

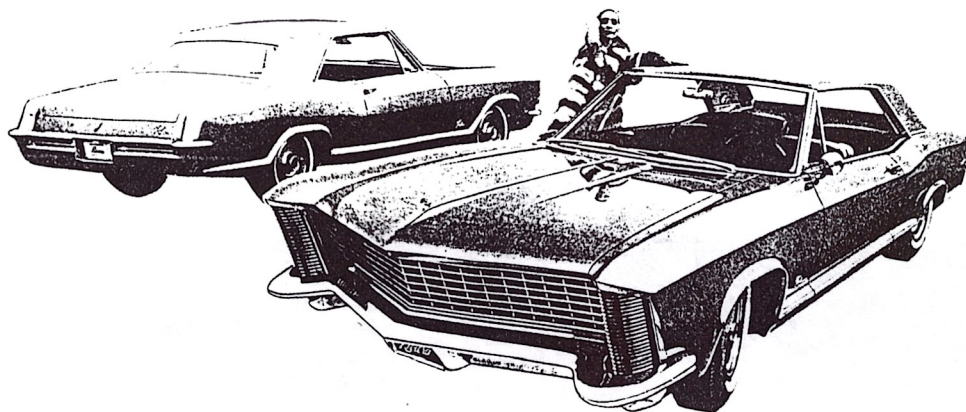
Ellers alt i rute, -Henrik har full kontroll.

Festen på kvelden blir holdt på St. Olav. Daltons spiller.

Night Cruise blir avholdt Onsdag 5. Mai kl 20.00 ved Pizza No3.

EVENTUELLT: Det ble diskutert om eventuellet kjøp av av nytt stereoanlegg på klubben og om vi skal bygge bar. Intet ble bestemt.

I bytte med at kinoprogrammet skal komme fast i klubbavisa, vil medlemmer slippe billigere inn på kino mot å vise gyldig medlemskort.



Jan Erik

DETROIT CARS

STYREMØTEREFERAT

MANDAG 19.APRIL 1999

Til stede: Odd Ivar, Per Willy, Sonja, Vigdis, Unni, Henrik, Stein, Jon Grasto, Grethe, Kenneth, Nina og Jan Erik

Møtet startet på Obs-plassen hvor disponeringen av plassen ble diskutert.

Bedømningsansvarlig er Jon Grasto. Bedømmingen vil bli etter ACCNs modell. Dette er en strengere og mer rettferdig måte å bedømme biler på. I alt 7 dommere pluss en sekretær vil være i sving under bedømmingen. Det vil i år som de siste årene bli gitt premie til de 10 fineste bilene.

2 timer og tre kvarter er avsatt til bedømming.

Programmet ble gjennomgått. Henrik har alt under kontroll.

5.Mai går starten for tidenes første Amcar Cruise Night i Sarpsborg. Cruise-night deltagere får 20% rabatt på pizza fra pizza no 3 denne dagen.

Bok og verktøykomitéen har ennå ikke påbegynt det planlagte tv/videoskapet de skulle begynne med i Februar.

Det ble bestemt å innhente pristilbud på nytt stereo-anlegg til klubben. Nina tar kontakt med Øyvind Sørby

Angående ombygging/innstallering av bar på klubblokalet: Huskomitéen med Sonja i spissen danner en komité av idé-makere og håndverkere.

Nytt styremøte Mandag 26.April.

Jan Erik

EKSTRAORDINÆRT STYREMØTE 26.APRIL 1999 PÅ KLUBBLOKALET

Tunejordet bil stiller ut 5 biler mot at klubben får 2.500,-

Noen må overnatte på plassen. unni forespør Atle Aasberg og Øystein Andersen.

PR: Sarpsborg Arbeiderblad, Radio 3, TV Østfold og Bil og Trafikk er kontaktet.

Konkurransen er i orden.

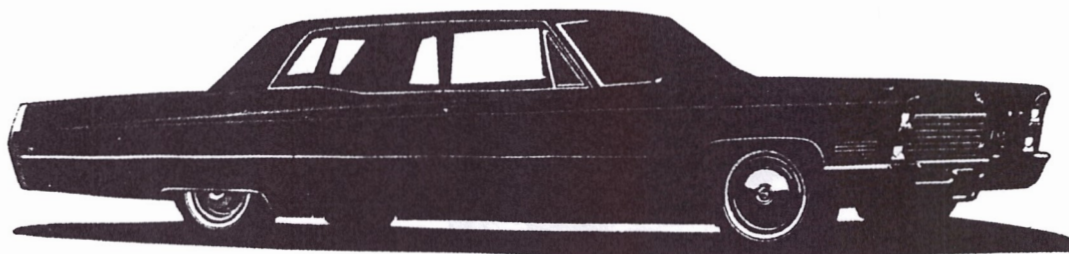
Vi får pølser fra slakteriet for 40,- pr kilo.

Jan Erik forespør Aarnes om gavekort.

Alt ser ut til å være i rute..Tvi-tvi.

Til stede var Grethe, Henrik, Kenneth, Unni, Sonja, Stein, Vigdis, nina og Jan erik.

Jan Erik



17. MAI

Nå står 17. Mai igjen for dør.
Tradisjonen tro blir det samling på
klubblokalet etter barnetoget.

Her er det fin anledning for å få litt sosialt
samvær med andre medlemmer.

Her er alle velkommen.

Vi vil i år ha åpen kiosk, hvor du kan få kjøpt
kaffe, vafler og kaker.



Huskommiteen



JENTECRUSING



DEN 22 MAI TRÅR VI TIL IGJEN, OG HAR ÅRETS FØRSTE JENTECRUSING.

VI MØTER OPP PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.00, OG SETTER KURSEN MOT ELVIRA PUB PÅ HVALER.

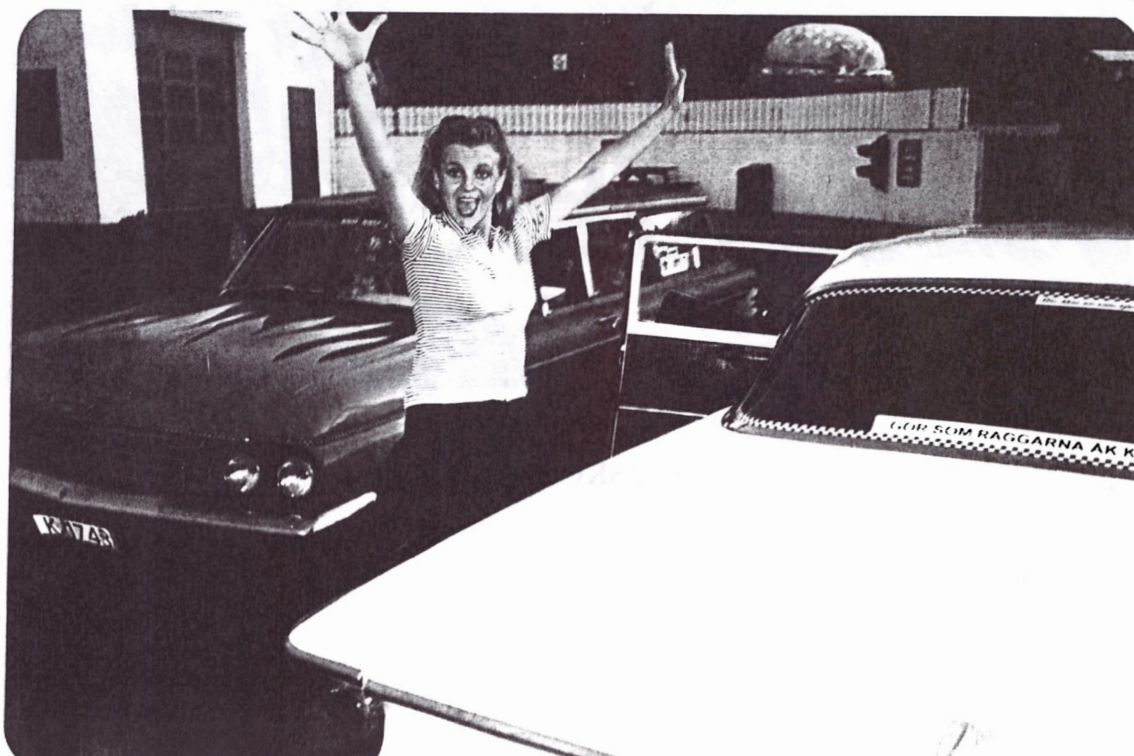
PÅ HJEMVEIEN VIL VI KJØRE INNOM FREDRIKSTAD KLUBBEN.

SÅ VI HÅPER AT DE VIL HOLDE LOKALET ÅPENT DENNE KVELDEN.

HÅPER AT ALLE JENTENE I KLUBBEN, SOM HAR MULIGHET, VIL BLI MED!

JENTECRUSING ER KJEMPE GØY!!!!!!!!!!!!

HUSKOMITEEN



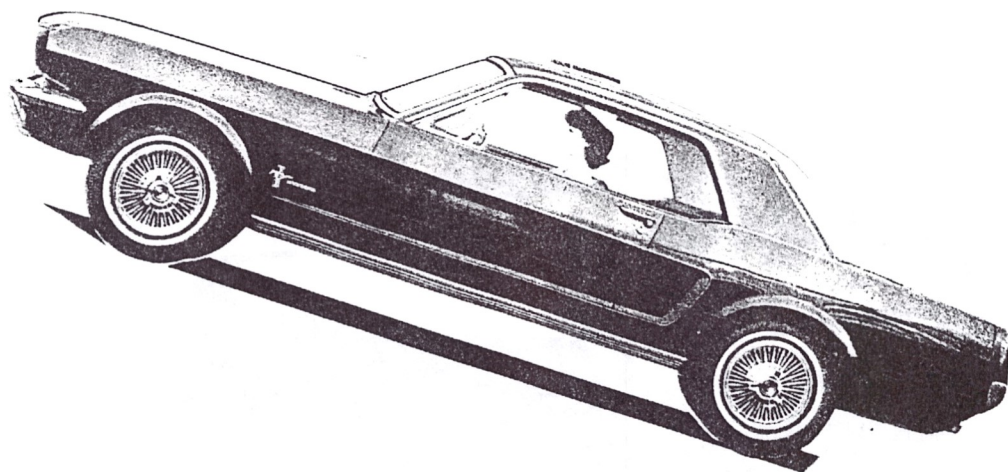
NYE MEDLEMMER:

LEIF GRESHOLDT bor i Hukelundveien på Hafslundsøya og jobber på Rudskogen under løpsarrangement der.

Vi ønsker Leif velkommen i klubben.

TOM CLAUSEN MED FAMILIE ANN - KRISTIN - MARITA - JIMMY - ANETTE har betalt familiemedlemskap, de bor i Hasselveien på Grålum. De har en **1966 FORD MUSTANG HARDTOPP** motoren er en 351W, Bilen er produsert i ca. 600 000 eksemplarer og registreringsnummeret er AA 38069.

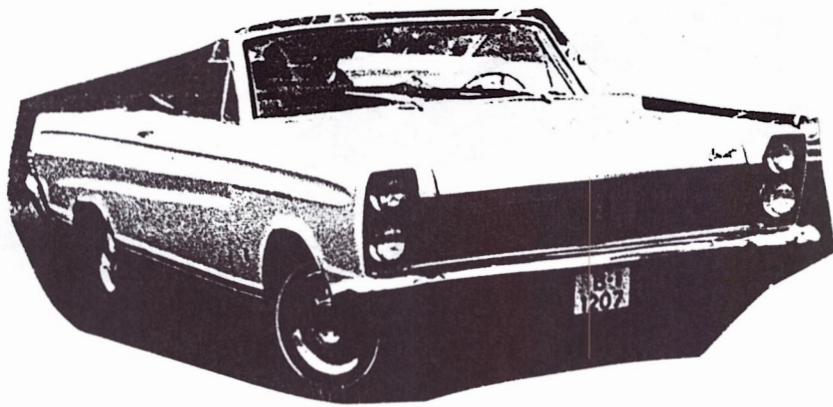
Vi ønsker familien Clausen velkommen som medlemmer.



NYE MEDLEMMER:

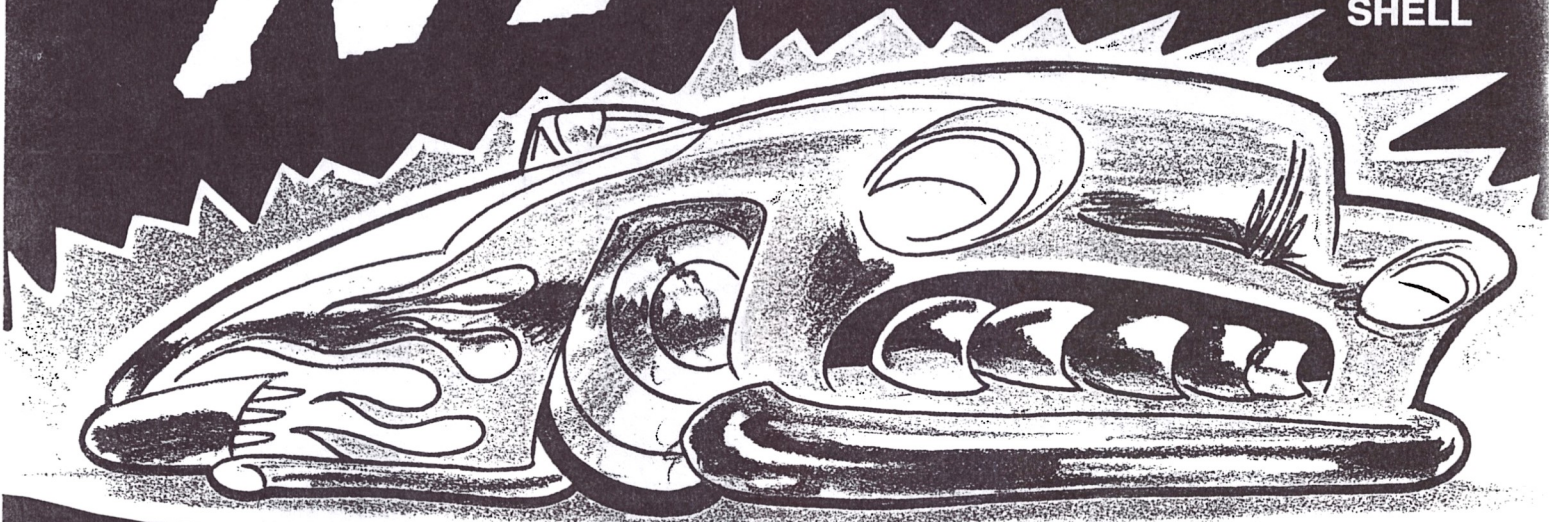
DAGFINN LIND JOHANSEN bor i Snekkerstubakken på Borgenhaugen og er trykker av yrke. Dagfinn er mannen bak tegningen på de gule t-skjortene som ble kjøpt inn til påske crusingen i -98 det er også han som står for flammelakkeringen på den svarte Cadillacen til Terje Ekeberg.
Vi ønsker Terje velkommen i klubben.

BENT MULLER bor i Nordbyveien på Borgenhaugen og er sjåfør av yrke. Han har en **1965 FORD MERCURY CABROLET** med en 289 motor. Registreringsnummeret er B 1207.
Vi ønsker Bent velkommen som medlem.



AMCAR INVITERER TIL

CRUISE NITE



Official AMCAR Cruise Nights: 5. mai - 2. juni - 7. juli - 4. august - 1. september

19



99

Vi møtes på parkeringsplassen ved Pizza Nr 3 i Kirkegata,
Sarpsborg første Onsdag i hver måned hele sommeren!!

Ta med familien og grombilen!!

Arrangør: Detroit Cars Sarpsborg
Kl 20.00 - 23.00



A ROCK'N ROLL ADVENTURE

Mk

EIRIKUR HAUSSON (vokal)

JØRN LANDE (vokal)

BERNT JANSEN (bass og vokal)

TORE MOREN (gitar og vokal)

TOM-ROGER JENSEN (orgel - piano)

GUDMUND BOLSGÅRD (trommer)

HUMLELOFTET SARPSBORG



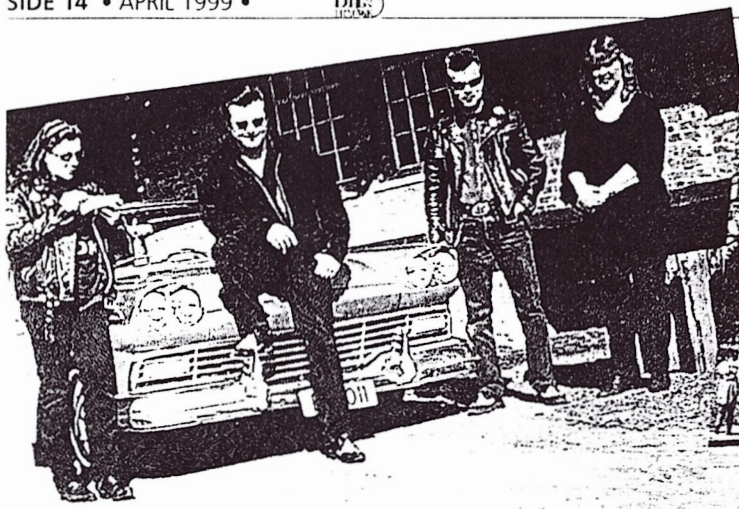
28. - 29 mai

4. - 5. juni

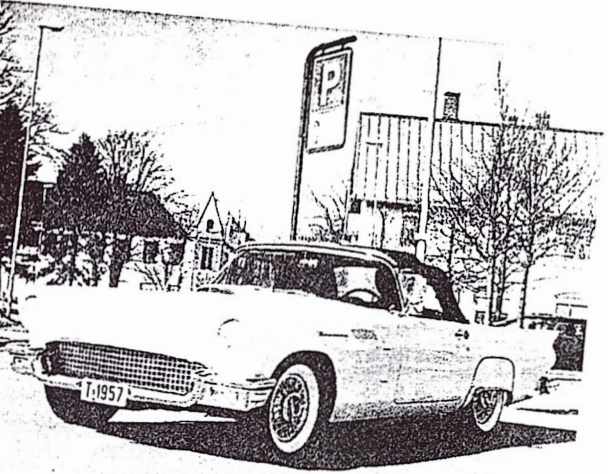
11. - 12. juni

18. - 19. juni

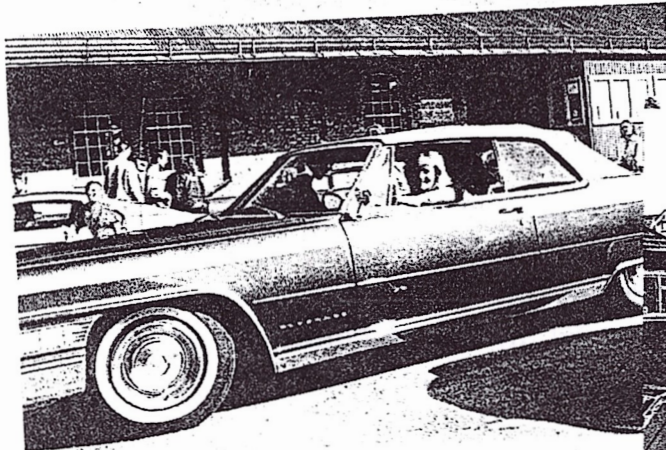




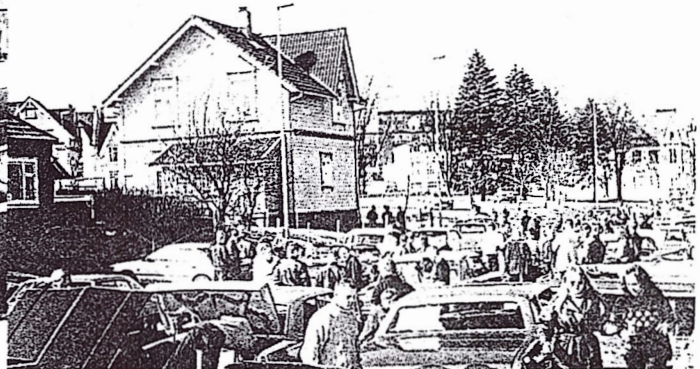
Denne 57-modell Ford Fairlane 500 har vært i Stein Spetaas' eie i 13 år. Det glade lirklovet er fra venstre Tove Martinsen, Stein Spetaas, Rune Martinsen og Solvi Spetaas.



Denne meget velholdte Thunderbird 1957 fikk svært mange beundrende blikk. Eieren heter Petter Weberg.



Cadillac er sjetsbilen fremfor noen! Unni Blakkestad er formann i Detroit Cars Sarpsborg. Hun kjører en Cadillac Eldorado -65. Eldorado er selveste Cadillac'en, den dyreste og mest eksklusive modellen.



Det formelig kokte ved lokalene til Detroit Cars langfredag. Klubben inviterte til påskecruising, som samlet ca. 250 entusiaster.

Påskecruising med Detroit Cars



En klassiker som vekker følelser hos de fleste. Denne er til salgs..

Langfredag inviterte Detroit Cars Sarpsborg til påskecruising. Oppmøtet ved klubblokalene i Varteigsgata var imponerende. 50-60 gedigne doninger med tilsammen ca. 250 personer møtte frem. Blankpussede og velopplygt buldrende. Ekvipasjer

fra entusiastiske haldensere deltok i opptoget, som satte kurs mot Hvaler. Været var fantastisk, og svært mange not å kjøre topplos.

På Elvira Pub var det servering, for den imponerende flåten duvet mot Fredrikstad og den

lokale avdelingen av Detroit Cars.

Ved retur Sarpsborg ble påskecruiset avsluttet ved Landekroa, der klubben hadde leid inn band som spilte skikkelig rock'n roll. 200 velopplygte bilentusiaster fikk fart på danseskoene.

Mens vi lusket rundt klubblokalene i Sarpsborg og beundret de velholdte dollarglisene, ble vi imponert over den gjestfriheten og generositeten vi ble møtt med. Ikke i noen sammenheng har vi møtt et miljø så befriende usnobbet og som er så inkluderende overfor outsiders.

SARPSBORGDISTRIKTETS LOKALE BILAVIS

BIL & TRAFIKK SARPSBORG

TREFFKLUBBEN "EVER GREEN'S"

Vi er en gjeng med ikke helt unge ungdommer som har reist på treff sammen de siste årene, og nå i år har vi vært samlet på Fossengen for på forhånd å bestemme oss for hvilke treff vi kan tenke oss å dra på i sommer.

Er det flere som ønsker å slenge dere med kan dere ta kontakt for nærmere avtale om tidspunkt for avreise.

Fast avreise sted er ESSO på Grålum, klokkeslett ca. mellom 15.00 og 17.00 (eller ved nærmere avtale)

Her er oversikten over treffene vi bestemte oss for :

4-6 Juni Hunderfossen, det er flere fra klubben som reiser hit

18-20 Juni Down on the farm, her leste jeg i avisen at den var flyttet til første helgen i September, men etter det jeg har forstått er det musikk på farmen denne helgen, er litt uklar om hvilken type. Dette får vi sjekke nærmere.

25-26 Juni Vinstra

16-18 Juli Varberg i Sverige, her bestiller Gjermund Jansen rom for oss, det er flere i klubben som reiser hit.

5-8 August Kongsberg

Her kommer en telefonnummer oversikt for å kunne avtale nærmere tidspunkt for avreise :

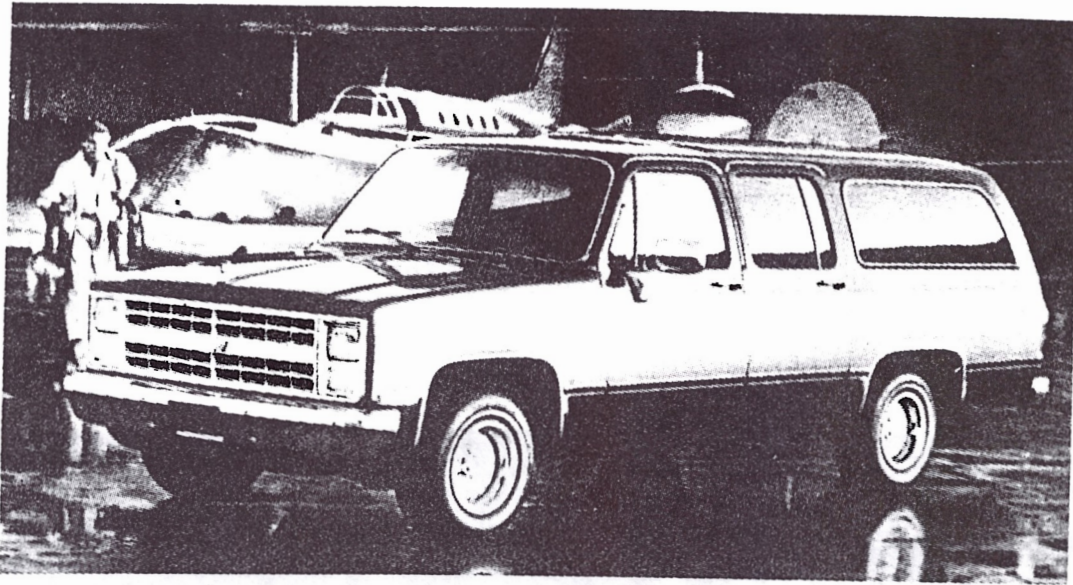
Egil Bergby	69132166 - 90041576
Inger og Nic Edvardsen	69143007 - 95283138
Ellen og Peder Eriksen	69129292 - 90627180
Anne og Lars Nord	69337718 - 90792647
Grethe og Per Gerhardt	69140075 - 91777514
Vigdis og John Hansen	69140651 - 90639566
Sven og Vigdis Svensen	69809833 - 92264880

Grethe

KJØPT & SOLGT

1965 Ford Galaxie cabriolet eier MARCEL KJÆR har kjøpt amerikansk bruksbil. Valget falt på en 1989 Chevrolet Suburban V-20 4X4. Suben har 6,2l dieselmotor, TH400 automat, full servo, air condition, el. vinduer, Cruise Control og tiltratt. Bilen er hvit med grå striper og rødt interiør. Marcel fremhever sikkerheten og den utrolige plassen, som nok kommer godt med når familien Kjær etterhvert øker fra to til tre. Da er det bare å åpne bak og fylle på med barnevogn, tråsykler, leksaker og andre nødvendigheter. Gratulerer med ny bil!

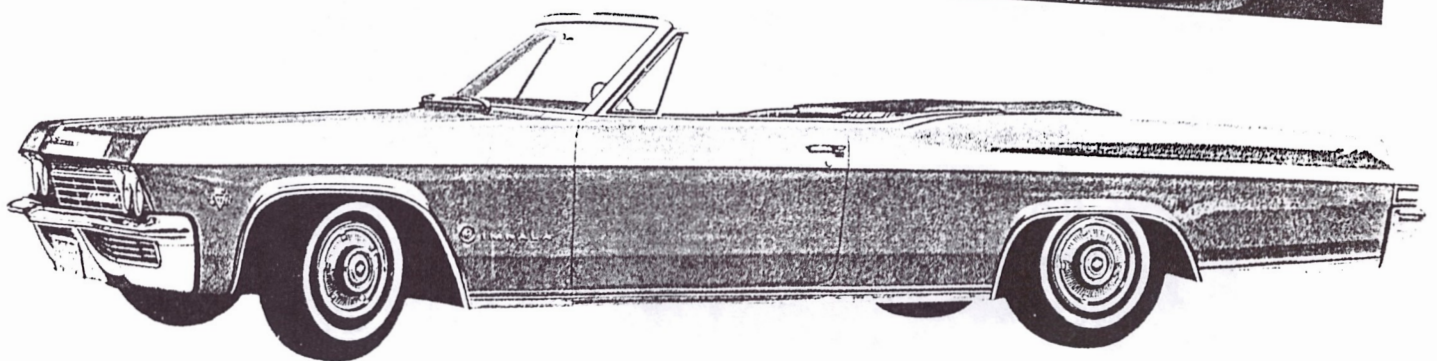
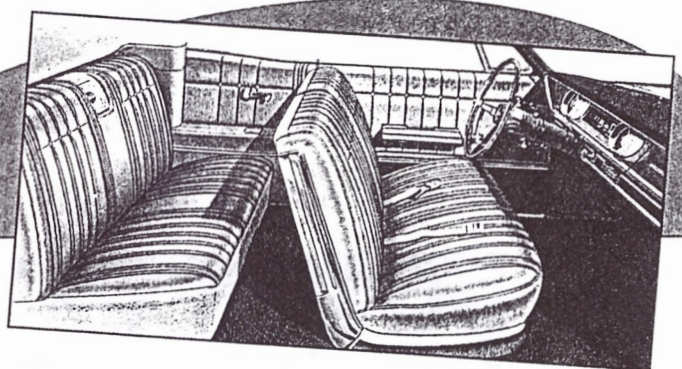
Jan Erik



JON KRISTIANSEN, som du i fjor så i en hvit '71 Olds Cutlass 442 Coupé, har kjøpt seg bil igjen. Denne gangen ble det en '65 Chevrolet Impala Convertible innkjøpt fra Halden. Bilen har 283 V8, Powerglide automat, 6-veis elektrisk sete, servo-styring og bremses. Jon har i vinter lakkert bilen. Fargen ble blå perlemor, og den jobben var det Alvim Billakkerings som sto for. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

IMPALA CONVERTIBLE



KJØPT & SOLGT

KENNETH SOLBERG har hatt flaks. Først kjøpte han en '63 Impala restaureringsobjekt. Ble lei denne og tok en '65 Bel Air i bytte. Bare få dager etter bilbyttet ble bilen påkjørt. Etter lang ventetid fikk Kenneth godt betalt for skaden i forskjermen i tillegg til at han fikk godt betalt for bilen, som han nå solgte. Så sto'n der da, med penger og uten bil.

Einar Westgaard i Halden kjøpte i 1981 en 1963 Impala 2 dørs hardtop som han restaurerte til topp stand på midten av 80-tallet. Etter det har det stort sett vært småreparasjoner, polering og pokalhøsting. Bilen har også vært presentert i en rekke blader.

Etter å ha eid bilen i 18 år, mente Einar at det kunne vært morro å ha noe annet, og Impalaen ble satt til salgs i Amcar Magazine.

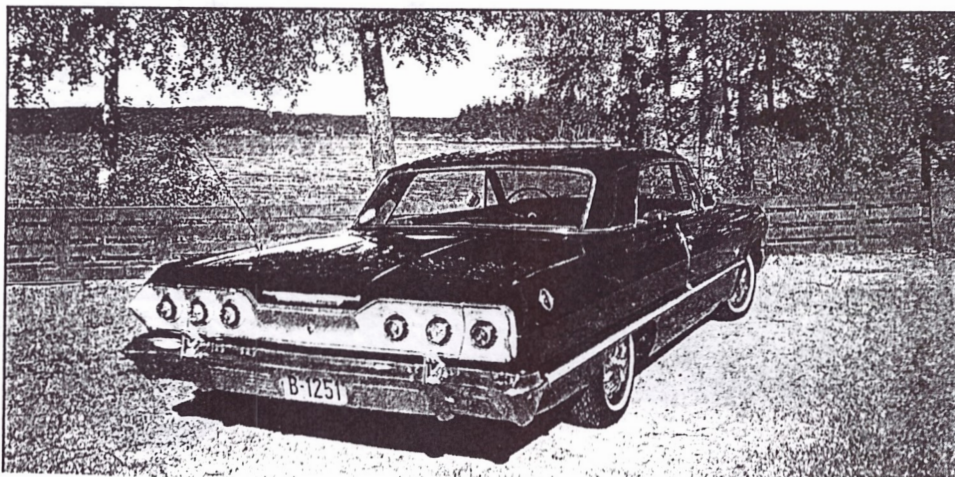
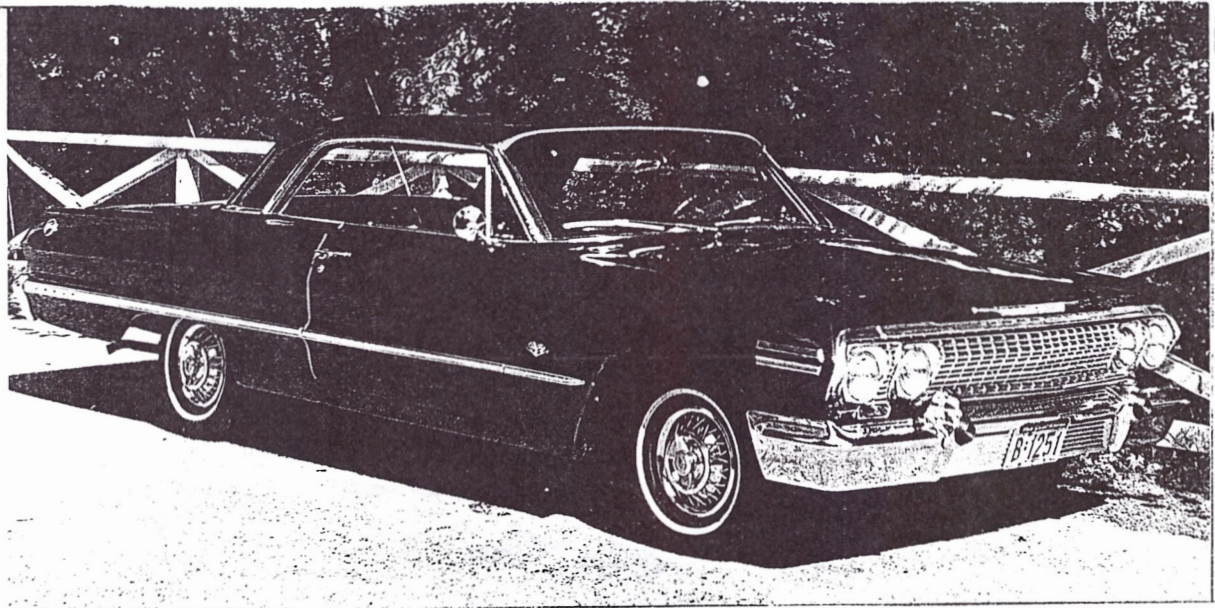
Kenneth kom, bød penger, fikk bilen, dro hjem og kappet fjærene og monterte 17" Weld Wheels, som seg hør og bør når man vanker i de rette kretsene.

Bilen er svart med brunt interiør, har servostyring og servo-bremser og elektriske vinduer. Motoren er en 250 hesters 327 V8, og giringen sørger en TH350 automat for.

Kenneth gjorde det mest fornuftige som kan gjøres hvis du skal ha amcar: Kjøp en som er i topp stand i stedet for å kjøpe en halvbra bil og koste på i det uendelige.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Når ikke én åpen bil er nok.

Terje Berg er '57 Chevrolet Convertible eier.

Nå har'n kjøpt seg en '31 Ford Speedster i tillegg.

Dette er en spartansk 2-seter som faktisk er solgt ny i Norge.

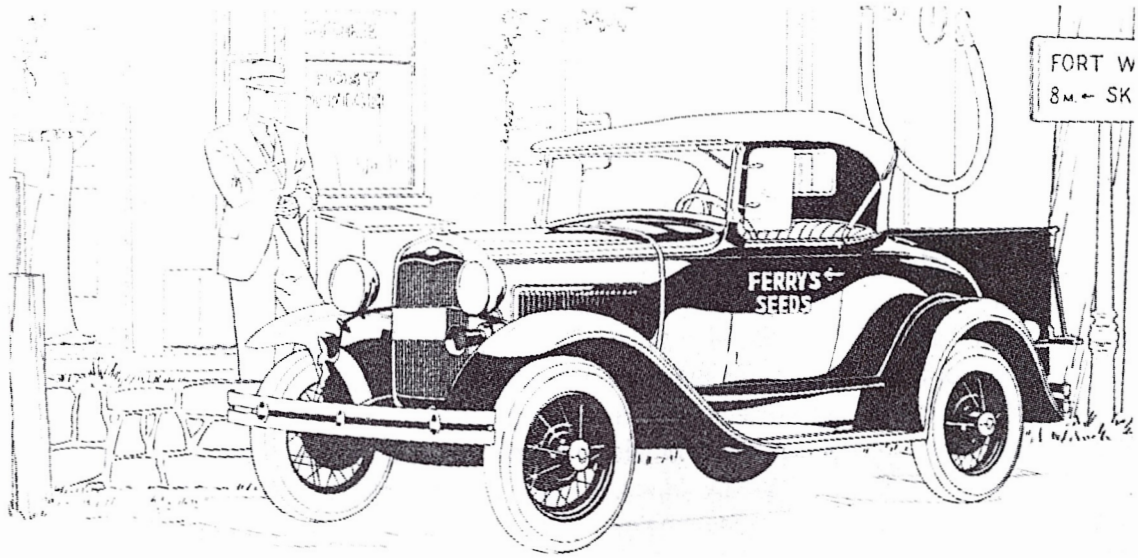
Motoren er på A-Fords manér firesylindret og har tre-trinns manuell girkasse.

Utvendig er bilen Grønn, mens interiøret er brunt.

Dette er en bil som i følge Terje, gir en enorm fartsfølelse.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Som du leste i forrige klubbavis, skal Svein Jensen gjøre svenske av seg, og bilparken i Norge skal avvikles.

Nå er også '72 Buick Le Sabre'n solgt.

Da er det bare en '65 Cadillac Coupé De Ville igjen. Jan Erik



LARS EDELL har solgt sin '71 Oldsmobile Vista Cruiser.

Bilen ble solgt til Rakkestad

Jan Erik



AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7434 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 2/99, 6. APRIL 1999

LEIEPRISER DR STARTANLEGG

AMCAR's startanlegg for dragracing har vært gjennom en omfattende ombygging i vinter. Grunnene til det vi hadde av datatrøbbel i fjor er blitt identifisert og rettet på. I tillegg har vi hekket på en ekstra skjerm for å gjøre speakerens jobb med resultatservice enklere. Også selve «bua» er ominnredet med tanke på de som skal jobbe der inne, og på at utstyret skal komme trygt og uskadd frem. AMCAR Timing Team består i dag av en god del flinke medlemmer etter kursing sist høst.

Basert på erfaringene med utlån i fjor vil det bli enkelte endringer i år. Så langt det er mulig og praktisk ønsker AMCAR å stå for frakt av tidtakerutstyret selv. Hovedårsaken til det er at utstyret ble påført en del skader som følge av frakten siste sesong som vi ønsker å unngå.

Videre er det på det rene at reisekostnadene for tidtakerteamet kunne bli nokså høye for noen av klubbene. Uten at dette skapte noen sure miner, har vi lagt inn et fast beløp som dekker frakten i leiesummen i år. Leieprisen er altså den samme enten klubben holder til i Kirkenes eller Molde. Leien inkluderer også oppsett og betjening av anlegget. Eneste eventuelle ekstrakostnad er til innkvartering av tidtakerne, betjening av utstyret ut over 5 alt. 12 timer og eventuelle skader på utstyret som arrangøren har forårsaket.

Siden det er ganske stor forskjell på dragrace arrangementer og på Street Legal arrangementer m.h.t. oppsett, resultatservice og krav til betjening, er det gjort en differensiering i leieprisen her. Hele leiesummen blir fakturert direkte fra AMCAR med forfall for betaling to uker etter stevnet.

Leiepriser 1999:

Street Legal (prisen inkluderer leie, transport, oppsett og betjening inntil 5 timer):	kr. 8.000,-
Dragracing (prisen inkluderer leie, transport, oppsett og betjening inntil 12 timer):	kr. 12.000,-

Også i år stiller AMCAR med gratis arrangementsplakater til alle tilsluttede klubber som arrangerer Street Legal. AMCAR stiller også med premie til totalvinner og Runner Up. (Hovedpremien i år blir ganske spesiell). Det er ingen forutsetning at klubben leier AMCAR's tidtakerutstyr for å få dette. Vi ønsker stoff fra arrangementene i AMCAR Magazine ut over sommeren og høsten. Noe fikser vi selv, men her trenger vi hjelp. Arrangørklubbene bør sørge for at noen blir engasjert med å ta bilder og at bildene blir sendt til redaksjonen sammen med en kort tekst.

AMCAR KJØPER MER Plass I AMCARSENTERET

I mars var det ti år siden Car Craft bilverksted, delebutikken US Auto Parts og AMCAR tok i bruk det nye Amcarsenteret på Østre Rosten i Trondheim. Sameiet som inneholder den unike kombinasjonen av deler, verksted, blad og klubb under samme tak, består fortsatt, og det finnes planer for videre utvikling av senterkonseptet. Det var AMCAR's nå avdøde president, Svein I. Myhre, som hadde idéen til senteret. Han sikret oss «Trondheim's beste tomt», og sto på frem til bygget var en realitet. De tre selvstendige firmaene eide hver sin del i sameiet.

AMCAR's aktiviteter har økt kraftig i perioden frem til i dag. All ledig plass - som vi hadde mye av i begynnelsen - nå er fullt utnyttet, og i bruk til kontorer, bibliotek, lager og garasje.

I forbindelse med at de to eierne av US Auto Parts besluttet å dele sitt firma mellom seg sommeren 1998, fikk virksomheten i Trondheim et «luksusproblem». Et plassoverskudd, særlig på kontorsiden, ble resultatet av at firmaets Oslo-avdeling ble skilt ut. Dette firmaet drives i dag under navnet Classic Auto Parts. I Trondheim ble det besluttet å selge bygningsmassen, med tanke på i stedet å etablere et leieforhold i Amcarsenteret og med et mindre areal.

Fra og med 1. mars i år er AMCAR den nye eieren av enda 1.000 kvadratmeter næringsbygg, som kommer i tillegg til de 600 vi hadde fra før. Vi har således sikret vårt plassbehov for fremtiden med betydelige muligheter for videre ekspansjon.

Fra og med 1. april flytter også glassfirmaet Jan Gustavsen inn i senteret. Jan Gustavsen har satset spesielt på å betjene kunder med amerikanske biler, og har en utpreget «USA-profil». (Du husker kanskje reportasjen på den nye firmabilen i AMCAR #1/99)?

VEGDIREKTORATET SKAPER PROBLEMER FOR DIREKTEIMPORTEN

Etter at Vegdirektoratet tidlig forrige måned bebudet en skjerpning i kravene til teknisk dokumentasjon ved første gangs registrering, har det oppstått problem ved visning av bruktimporterte biler på enkelte trafikkstasjoner. Dette relatert til den type dokumentasjon tyske TÜV utsteder, og som de fleste benytter.

TÜV viser på enkelte punkter i sin dokumentasjon til at kjøretøyet ikke er testet i henhold til europeiske krav, men at bilen er testet etter tilsvarende amerikanske krav (DOT og FMVSS) som i Tyskland blir godtatt som likeverdig standard. Vegdirektoratet etterlyser imidlertid dokumentasjon som viser at bilen er testet etter europeiske krav, noe svært mange amerikanske biler ikke blir på grunn av modellfloraen og kostnadene forbundet med slike tester, særlig når det kanskje dreier seg om import av én enkeltstående bil.

Tolker man regelverket helt bokstavelig, betyr det helt stans for registrering av nyere bruktimporterte kjøretøy som ikke bilmerkets hovedimportør kan utstede dokumentasjon til. Det kan hovedimportøren i mindre og mindre utstrekning, siden de for det første markedsfører kun et lite utvalg av bilprodusentenes utvalg, og dessuten ofte spesielle europaversjoner som kan avvike noe fra tilsvarende US-modell. (Eks: Chrysler Voyager som ikke finnes i USA, og hvor tilsvarende modell ofte har en annen motor enn utgavene Møller importerer fra Østerrike).

Rent umiddelbart betyr dette problemer for private og firma som importerer bil til Norge, og på litt sikt kan dette bety en enda større begrensning m.h.t. hvilke biler vi får se på norske veier i fremtiden - (som om ikke verdens høyeste bilavgifter var nok).

AMCAR reiser den 7. d.m. til Vegdirektoratet med tanke på å få til en praktisk ordning omkring dokumentasjonsproblematikken. Vegdirektoratet hadde en høring ute for snart to år siden med tanke på å kunne frita biler, som hadde vært registrert i Europa eller USA i minst 6 måneder, fra dokumentasjonsplikt for bremses, avgass, støy, innfesting for bilbeltet mm. Høringssvaret foreligger offisielt ikke pr. dato, men det er visstnok bestemt at lettelsen ikke skal omfatte biler fra USA. Vi vil argumentere for at disse innlemmes.

Alternativt vil vi gå inn for en ordning tilsvarende den Sverige nylig har fått for private som importerer bil fra USA. Sverige nøyer seg i dag med å konstatere at bilen opprinnelig er bygd for det amerikanske markedet, og å kontrollere at lysutstyr har korrekte farger (orange blinklys, hvite parkeringslys mm).

Stein Bromstad
Daglig leder

Biler / deler og litteratur.

Som sikkert mange vet så var 3 kamerater og jeg i USA i mars i år. Vi var både i Texas, Oklahoma og Kansas.

I Kansas hadde vi fra før kommet i kontakt med Pete og Sondra som for ca. 2 år siden kjøpte en bilskrot med temmelig nøyaktig 820 stk biler fra 1940 - 1975. Liste over alle bilene, karosseri type, årsmodell, modellbetegnelse og lignende ligger på lokalet for de som er interessert.

I tillegg til denne listen så har vi ca. 200 bilder av bilene som står der. Det er alt fra Crosley / Henry J til Cadillac / Imperial. MANGE 2 – 4 ht's og Convertibles, for ikke å glemme Pick up's, Delivery's og Wagons.

De som var på siste medlemsmøte hadde anledning til å ta en titt i albumene, og det så ut til at mange så "noe av interesse".

Tvers over gaten for skroten til Pete ligger det en annen bilskrot. På denne skroten er det ca. 1000 biler, og Pete håper at han skal få kjøpt denne også! Også her er det biler fra ca. 1940 – slutten av 1970. Vi har også ca. 70 - 80 bilder av biler som står på denne skroten.

På begge skrotene er flesteparten av bilene urørte, det vil si at mange fortsatt har hele vinduer, lykter, listverk og mye options. Vi så bl.a en -64 Impala med strøkne SS kapsler og komplett SS midtkonsole. I tillegg også mange sjeldne biler som: komplett -69 Pontiac GTO Judge fortsatt med original farge og Judge emblemene på framskjermene(!), 66-67 Dodge Charger 2dht, 47 – 48 Crosley Wagon, -50 Chevy 2dht. – 68 AMC Ambassador SST 2dht, -53 Nash 2dht (badekar) +++++ Listen over spesielle biler kan bli lang, og MANGE av dem er bra objekter.

Vi var som nevnt også i Texas, og vi har også ca. 120 bilder fra div. bilskroter. Vet bl.a om en 63-64 Lincoln Continental 4d. Til salgs for \$800. Bilen er komplett og er et ok objekt / delebil.

Hvis du finner noe interessant i listen som ligger på lokalet, eller vil vite mer om bilene / se bilder eller trenger deler, ring meg på tlf: 69-167702 mobil: 924-58184. Planen er at det i løpet av høsten / vinteren -99 eller våren 2000 MINST skal bli sendt 1 stk. 40 fots container fra Kansas. Jo flere som kan dele på fraktutgifter / toll, jo bedre!

Som noen vet, så importerer jeg også bøker fra Motorbooks International i USA (Over 1 million titler). Hvis det er noen som er på jakt etter litteratur, og spesielt hvis det ikke haster, er det mulig å bestille bøker fra USA med båt. Ca. 5-7 uker levering, men fraktutgiftene blir LANGT under halvert.

Jeg har også akkurat påbegynt et samarbeid med et firma i USA som selger såkalte Restoration Resources bøker. Det finnes pr. dags dato 16 titler som blir oppdatert minst 1 gang pr. år. Se egne sider for mer informasjon om disse bøkene.

Jeg har også en -56 Dodge Custom Royal Lancer 4 dht. til salgs. Se markedet for mer info.

Stein E. Tueter



På jakt etter deler til din bil?

Ved hjelp av ønsket kildebok kan du finne
hvilken som helst del til din bil

- Oversikt over 100 vis av spesialfirmaer som selger NOS, reproduerte eller brukte deler for ALLE årsmodeller din bil ble produsert.
- Firmaer som overhaler og restaurerer deler.
- Bils kroter som kan levere deler til din bil.
- Forsikring, transport.
- Bilklubber.
- Over 100 sider fulle av steder hvor du finner deler til din bil.

Bøkene tar utgangspunkt i USA, og er skrevet på engelsk.

Alle bøkene er oppdelt i forskjellige seksjoner:

- One stops. (Firmaer som leverer alt av deler fra A til Å)
- Body parts (Karosseri)
- Interior parts (Interiør)
- Trim parts (Listverk og støtfangere)
- Engine parts (Motor)
- Rubber parts (Gummi)
- Suspension parts (Forstilling)
- Driveline parts (Clutch, gear og bakaksel)
- Literature (Litteratur)
- Salvage yards (Bilskroter)
- Services (Firmaer som utfører totalrestaureringer eller reproducerer deler)
- Clubs (Bilklubber, men KUN de som driver med samme merke som boken omhandler)

16 forskjellige bøker tilgjengelig

- FULL SIZE CHEVY
- CAMARO
- CHEVELLE / EL CAMINO / MALIBU
- CORVETTE
- NOVA / CHEVY II
- CHEVY / GMC TRUCK
- FIREBIRD / TRANS AM
- FULL SIZE PONTIAC
- GTO / LEMANS / TEMPEST
- OLDSMOBILE
- BUICK
- CADILLAC
- MUSTANG / COUGAR
- FORD (MODEL A TIL GALAXIE)
- FORD TRUCK / RANCHERO
- MOPAR (CHRYSLER / DODGE / PLYMOUTH / DESOTO)


**Pris pr. bok kun kr. 249,-
+ porto/oppkrav**

Leveringstid: 2-4 uker

Send din bestilling til:
Stein E. Tveter
Boks 89
1740 Borgenhaugen
Norge

Du kan også ringe, fakse eller bruke e-post
faks: 69-167211
tlf: 69-167702 (etter kl. 16.30)
mobil: 924 58184 (etter kl. 16.30)
E-mail: Dodge56@usa.net

full size chevy
IMPALA
 BEL AIR
 CAPRICE
 AND
 OTHER BIG
 CHEVYS
RESTORATION RESOURCES




Hundreds of full size Chevy parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore full size Chevy parts.

chevelle, malibu & el camino
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Chevelle/El Camino/Malibu parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore parts.

nova & chevy II
RESTORATION RESOURCES



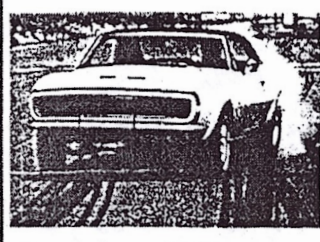
Hundreds of Nova/Chevy II parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Nova/Chevy II parts.

corvette
RESTORATION RESOURCES




Hundreds of Corvette parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Corvette parts.

camaro
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Camaro parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Camaro parts.

chevy/gmc truck
RESTORATION RESOURCES



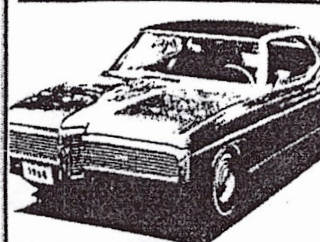
Hundreds of Chevy/GMC Truck parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Chevy/GMC truck parts.

firebird & trans am
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Firebird/Trans Am parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore old parts.

full size pontiac
CATALINA
 CHEVY
 LUNAR
 FIRE
 BONNEVILLE
 AND
 OTHER BIG
 PONTIACS
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of full size Pontiac parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore full size Pontiac parts.

gto lemans & tempest
RESTORATION RESOURCES



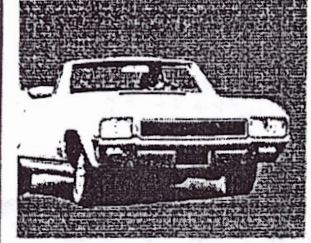
Hundreds of GTO/Lemans/Tempest parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore old parts.

oldsmobile
OLDSMOBILE
 FOR THE
 CHEVROLET
 PARTS
 OF THE
 CHEVROLET
 OLDSMOBILE
RESTORATION RESOURCES



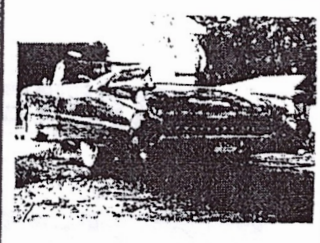
Hundreds of Oldsmobile parts dealers, clubs, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Oldsmobile parts.

buick
BUICK
 WILD
 NINE
 WINDSOR
 ELECTRA
 &
 ALL
 OTHER
 BUICKS
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Buick parts dealers, clubs, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Buick parts.

cadillac
LA SALLE
 ELDORADO
 SEVILLE
 AND
 ALL OTHER
 CADILLACS
RESTORATION RESOURCES




Hundreds of Cadillac parts dealers, clubs, literature dealers, specialty salvage yards, and companies that repair and restore Cadillac parts.

mustang & mercury cougar
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Mustang and Cougar parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, companies that repair and restore parts, insurance companies, appraisers, transport companies and clubs.

ford
RESTORATION RESOURCES
 MODEL A - MODEL T - EARLY '68 - T-BIRD - TORINO
 MAVERICK - FALCON - FAIRLANE - GALAXIE
 (Mustang and Trucks sold separately)




Hundreds of Ford parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, companies that repair and restore parts, insurance companies, appraisers, transport companies and Ford clubs.

ford truck
 & ranchero
RESTORATION RESOURCES



Hundreds of Ford truck & Ranchero parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, companies that repair and restore parts, insurance companies, appraisers, transport companies and Ford truck & Ranchero clubs.

mopar
PARTS LOCATING GUIDE
 CHRYSLER - DODGE - PLYMOUTH - DE SOTO - TRUCK
 20 years of model!



Hundreds of Mopar parts dealers, literature dealers, specialty salvage yards, companies that repair and restore parts, insurance companies, appraisers, transport companies and Mopar clubs.

Småplukk

BILUTSTILLING I HALDEN

Østfolds største amcarklubb, Street and Cruisin`Club Halden arrangerte 17. og 18. April bilutstilling i Ishallen i Halden. Undertegnede besøkte utstillingen på Søndag, en dag som var godt egnet til innendørs aktivitet, da det snødde ute.

Utstillingen hadde et bredt spekter av kjøretøyer fra buklete bilcrossbiler til monstermotorsyssel med 12-sylindret Jaguarmotor. Førstepremie gikk til Åse Gustavsens 1957 Ford Fairlane 500. Kenneth Norén med sin '65 Buick Riviera var eneste deltager fra Detroit cars.

Utstillingen var godt besøkt, og bør gi klubben i Halden et brukbart overskudd, noe som trengs for å få fullført klubblokalet.

Jan Erik

EKEBERG 1999

NORD-EUROPAS STØRSTE DELEMARKEDE

EKEBERG CAMPING, OSLO

Over 800 selgere og mer enn 25000 besøkende!

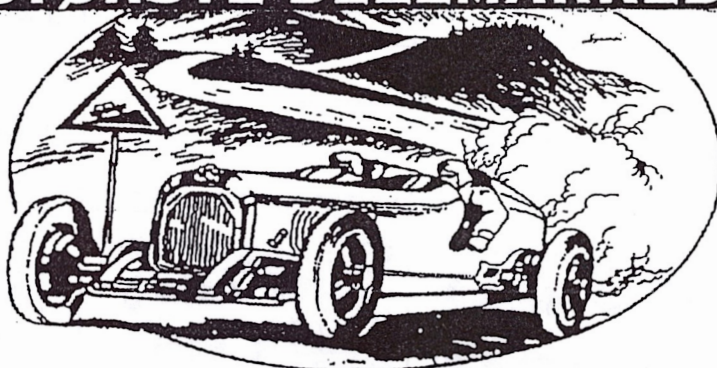
Egne felt for bilklubber, delemarked og lopper

Salg av veteranbiler og motorsykler.

Kafeteria og pølseboder.

GRATIS ADGANG

FOR PUBLIKUM



Neste marked: Lørdag 18.9.99

LØRDAG 8. MAI 1999 - KL 0600 - 1600



ARR:
NORSK VETERANVOGNKLUBB

INFORMASJON TIL SELGERE:

LØRDAG: Standleie kr 300,- (NVK-medlemmer kr 200,- ved framvising av gyldig medlemskort)

FREDAG: Tilriggingsavgift kr 150,- Portene åpner for selgere fredag 7.5. 1999 klokken 1800

Ingen innslipp av selgere etter lørdag klokken 0900. Ingen utkjøring tillatt før klokken 1400.

NB! Ingen forhåndsbestilling av plass! Klubber bes kontakte NVK for klubbstands.

INFORMASJONSTELEFON: 22 95 04 60 Kontortid onsdag - fredag kl. 1000 - 1400

IKKE GLEM AT ØSTFOLD VETERANVOGNKLUBB ARRANGERER "JUGE-KVELD"
HVER TORSDAG PÅ HØK, HELE ÅRET.

Wheel's Nat's

Salerud Amfi, Mysen

Norway

**29
MAI
1999**

Velkommen til sesongens første Wheelstreff som skjer på Salerud Amfi i Mysen, ca. 6 mil fra Oslo, på E-18 mot Stockholm. Veien er oppmerket fra Momarken Travbane. Her kommer mange av Norges fineste entusiast-kjøretøy til å være utstilt.

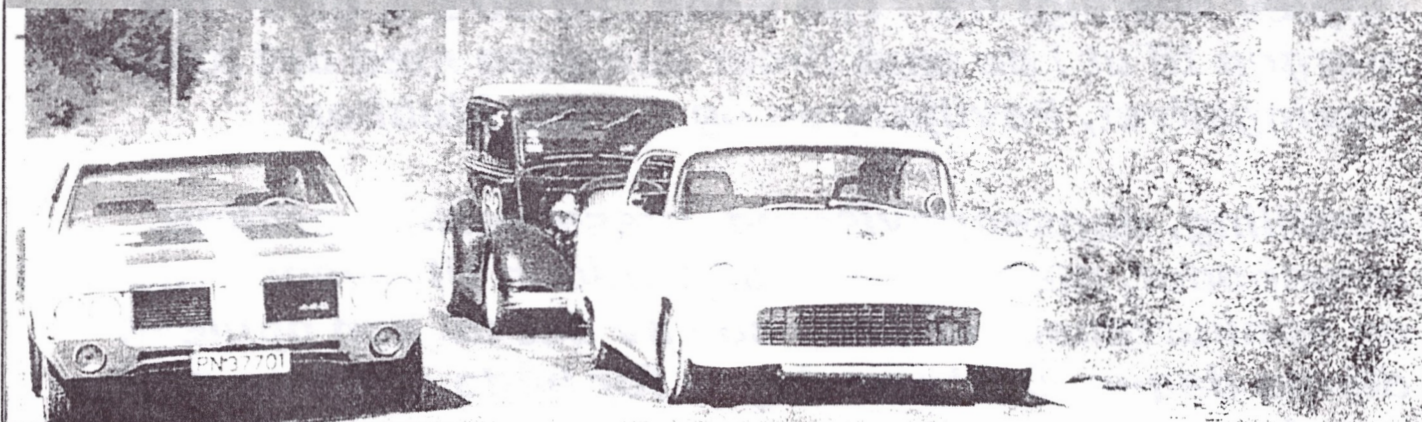
Det blir også premie for den klubb som stiller ut flest biler på treffet, premien er på kr. 4.000,- NOK. Ellers blir det Burnout-konkurransen og fest på Salerud Amfi, med levende musikk.

Alle er velkommen til å delta.



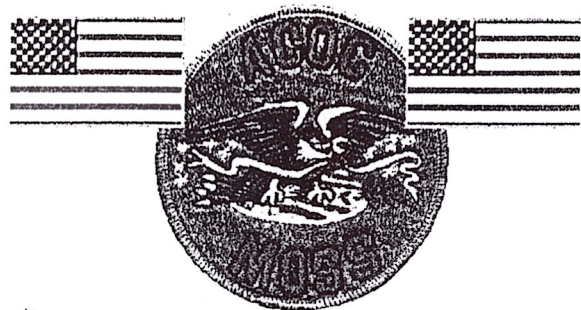
Dagens Program:

- 08.00 Dele- og bruktmarked åpen
 - 10.00 Treffet åpner
 - 12.00 Bilbedømming ved scenen
 - 15.00 Bornout-konkurransen
 - 16.00 Premieutdeling
- Om kvelden: Festligheter på Salerud Amfi



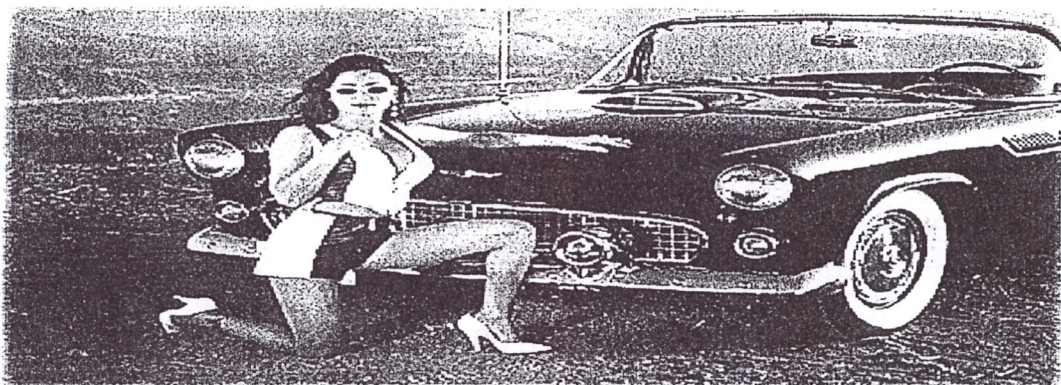
Sesongåpning på Salerud Amfi. Gratis inngang for alle treffdeltagere. Alle rettigheter hele dagen. Campingmuligheter på området fra fredag til søndag. Dele- og bruktmarked åpent for alle. Entré kr. 60,- pr. person. Arrangeres av Wheels og American Street Cars Askim.

Et lite stykke America



Moss / Kambo den 15.mai 1999

Sted: Kambo Senter

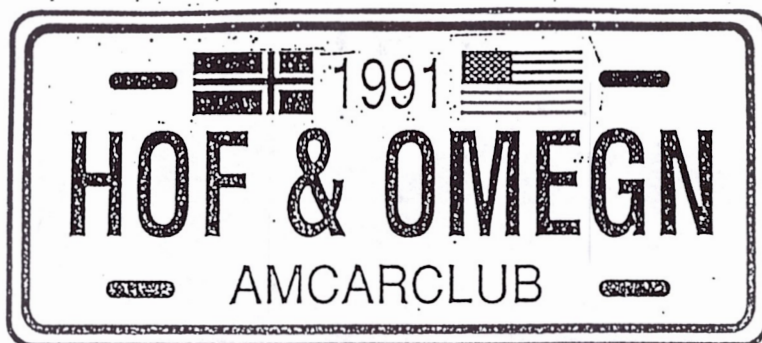


Opplev nostalgi fra "The Good Old 50's & 60's" fra morgen til ut i de små timer sammen med det lokale næringslivet, Paviljongen og Amcar klubben

Utstilling, danseoppvisning, uteservering, grilling, salgsboder, plattingdans på kvelden til levende musikk og konkurranser er bare noe av det du kan oppleve denne dagen. Dette er dagen for både store og små, gamle og unge

Velkommen til vårens eventyr 1999

**Hilsen arrangementskomiteen
American Car Owners Club, Paviljongen og Texaco**



PostBoks 12 3090 HOF

ARRANGERER

HOBBY- KJØRETØYETS DAG

VED HOF SAMFUNNSHUS

SØNDAG 30/5-99 KL10-15

KOM MED: BIL, MC, TRAKTOR
OFFROAD, VETERAN, SYKKEL
HEST&KJERRE, LASTEBIL
LØPSBIL, RC, ETC, ETC.

DIV. PREMIERING+

VANDREPOKAL

PRISER: KJØRETØY+

FØRER... 30KR

VOKSNE... 20KR

BARN U/15... 10KR

DOO-WOP I SÆRKLASSE:



THE EXTRAORDINAIRES

(UK)

**Swingende accapella - rhythm'n blues - rock'n roll
med halsbrekkende akrobatisk sceneshow**

+ DJ RAZORBACK'S GREAZY LISTENING

LØRDAG 8. MAI KL. 21.00

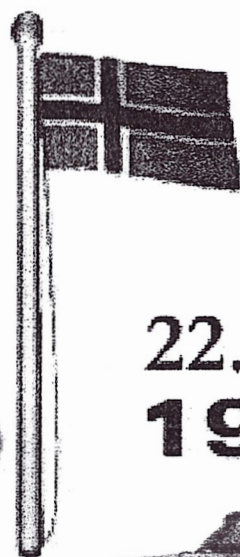
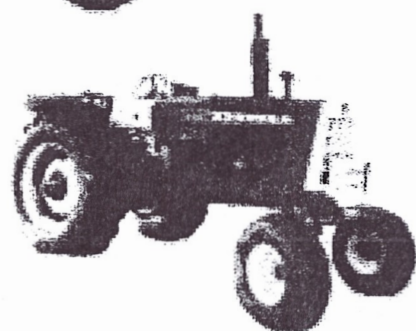
Info:
DJ Razorback, tlf. 22 38 47 70
901 038 46

GAMLA

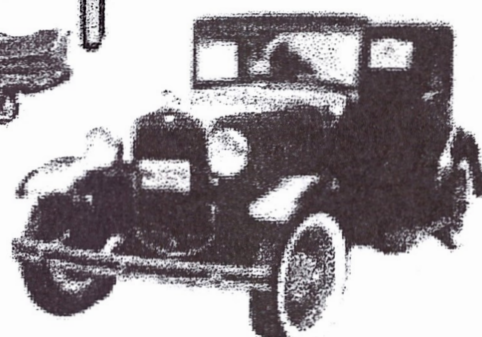
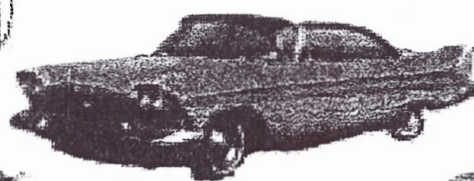
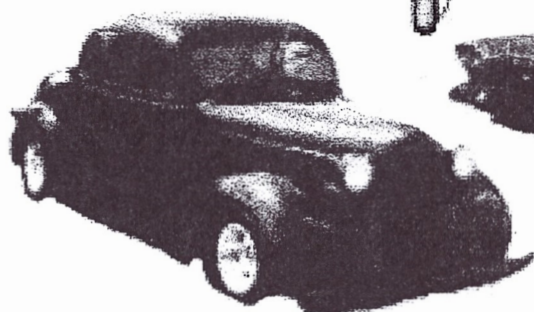
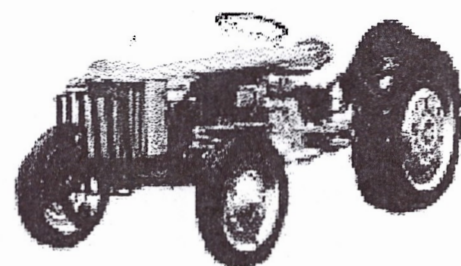
Billetter:
Kr. 100,.
Ikke forhåndssalg

Grensen 1, Oslo, inngang Møllergata. Tlf. 23 3563 79.

Kalnsijs Grensetreer Tõrreel



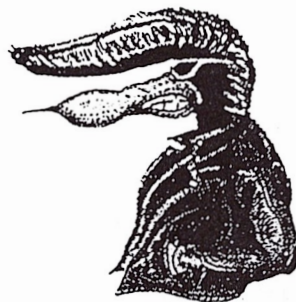
22. mai
1999



Vi er først på grensen



Se her !



Tilbud til alle medlemmer.

priser:

personbil t. o. m. st. v / Van o. l.

Vask av bil m/matter

80/110,-

Motorvask

80,-

PAKKEPRISER:

Innvendig og utvendig vask/rens/
motorvask

700/1000,-

Innvendig og utvendig vask/rens/
motorvask/polering

1100/1400,-

Innvendig og utvendig vask/rens/
motorvask/polering/lakkrens

1300/1600,-

ALLE PRISER INKL.MVA.

20% Rabatt til alle D-Cmedl.

ved fremvisning av medlemskort.



F. HANSEN'S BILPLEIE

Telefon 69 16 59 16

Mobil 928 53 662

Mobil 943 44 809

"Mitt navn er Joe" 7.13.mai
Sensur 15 år

"Pippi på Sjørøverøya" 7.-23.mai

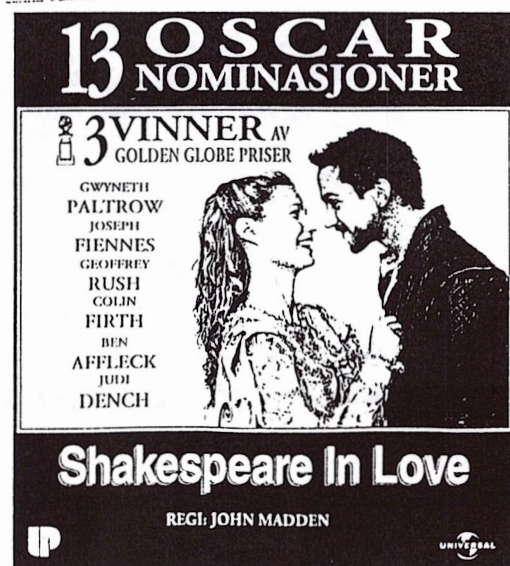
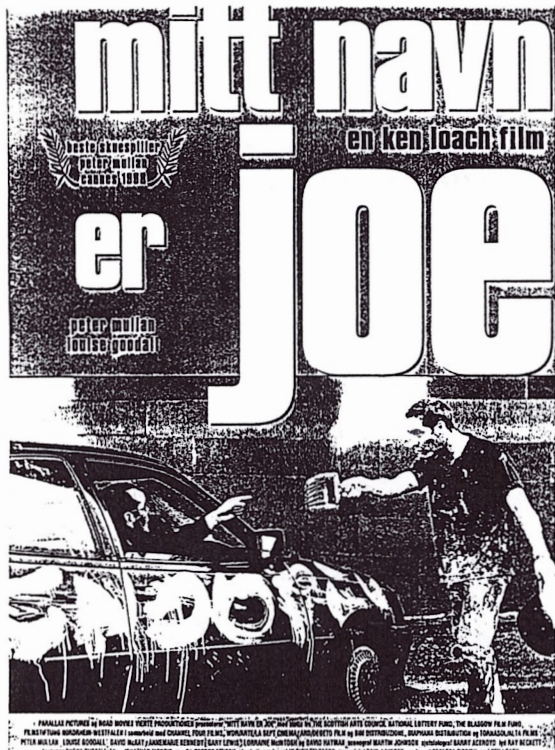
"SHAKESPEARE IN LOVE" 18.-30 mai

Sensur 11 år

"Ole Aleksander Filibom-bom-bom" Gratisforestilling 17.mai

"Elizabeth I" 21.-30.mai
Sensur 15 år

"ENTRAPMENT" Norgespremiere 28.mai
Sensur 15 år



HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER !!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES A/S STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

RHINO

HOT RODS & CUSTOM CLASSICS 4 CD Box Set

Cruisin' Songs & Highway Hits

*Got The Need For Speed?
We Got The Pink Slip, Daddy!*

Rhino's latest box set is loaded with revved-up rockers - "Mercury Blues," "Hot Rod Lincoln," "Rockin' Down The Highway," and others!

Plus, you'll get a pair of fuzzy dice, a boss Moon Eyes' keychain and custom accessories catalog, real gone window decals and more!

Available at record stores everywhere, or from www.rhino.com

Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
I-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKSEL	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKSEL	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTESETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKSEL	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMMER	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKSELSETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG
NORGE

BAKSIA

TERMINLISTE

FRE 7.-SØN 9.MAI: RACING PÅ GARDERMOEN
LØR 8.MAI: VÅRMARKED PÅ EKEBERG
ONS 12.MAI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL 18.30.
LØR 15.MAI: TREFF I MOSS
MAN 17.MAI: SAMLING PÅ KLUBBLOKALET MED FROKOST ETTER BARNETOGET
TIR 18.MAI: MUSTANGTREFF PÅ TYRIGRAVA
LØR 22.MAI: GRENSETREFF PÅ KORNSJØ
LØR 22.MAI: CRUISING I KUNGÄLV
MAN 24.MAI: VÅRMØNSTRING I TØNSBERG
TOR 27.-SØN.30.MAI: AMCAR GRAND NATIONALS ROLIGHETEN KRISTIANSAND
LØR 29.MAI: WHEELS NATIONALS PÅ MYSEN:
LØR 29.MAI: CRUISING I TROLLHÄTTAN
SØN 30.MAI: RIGHT ON GROMBILMØNSTRING SKIEN
SØN 30.MAI: UTSTILLING PÅ BLAKER
MAN 31.MAI: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL 18.30.
ONS 2.JUNI: CRUISE NITE PIZZA NR 3 KL 20.-23.
FRE 4.-SØN 6.JUNI: HUNDERFOSSTREFFET
LØR 5.-SØN 6.JUNI: NARS RACING PÅ RUDSKOGEN
LØR 5. JUNI: CRUISING I KARLSKOGA
ONS 9.JUNI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL 18.30.
FRE 11-SØN 13.JUNI: HORTENTREFFET
FRE 11-SØN 13.JUNI: FJÆRHOLMTREFFET TØNSBERG
LØR 12.JUNI: ROCK 'N' ROLL PARTY KARLSTAD
LØR 12.JUNI: CRAZY CAVAN SPILLER I EDA FOLKPARK.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 26.JUNI

KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
VISEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634