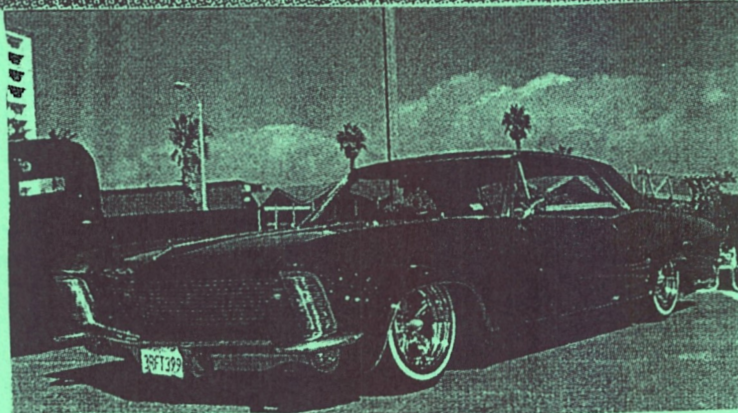
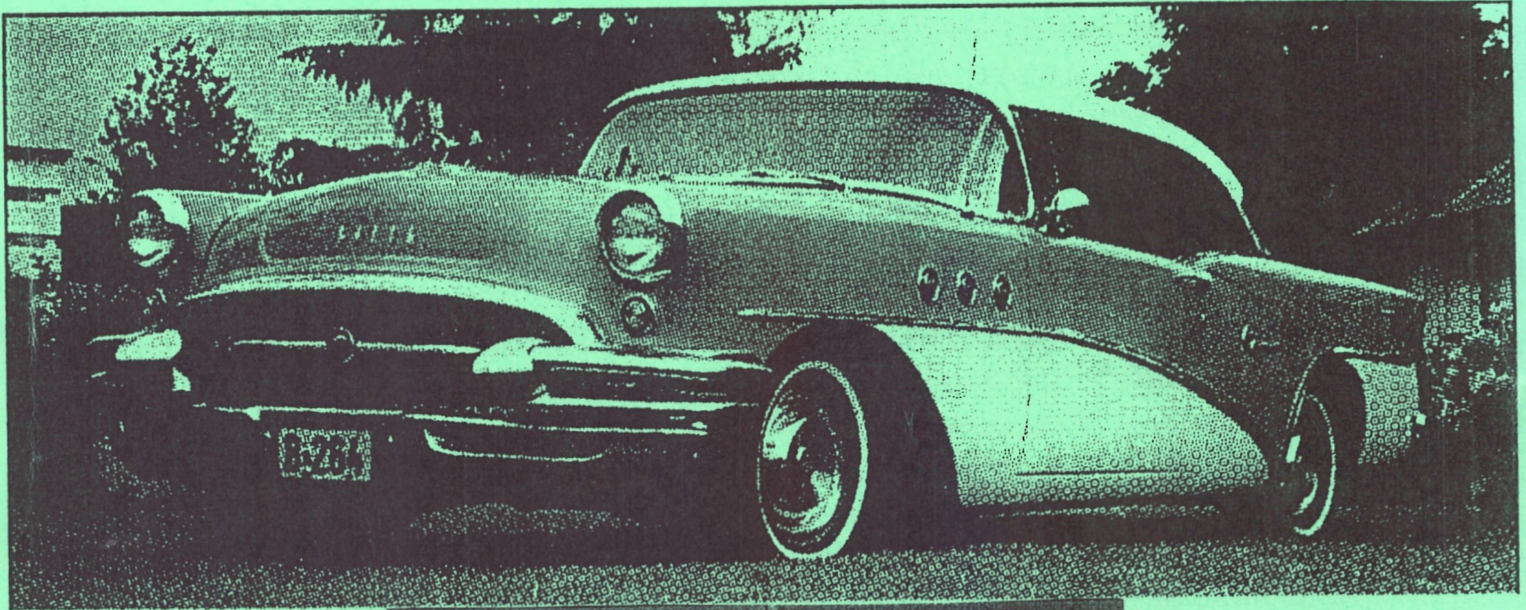


# CRUZZINEWS



*Medlemsblad for Detroit Cars*  
*Nr. 1 Januar 1999*



Klubblokale  
Varteiggt 31  
Tlf 69 15 05 00

Member of AMCAR /



## FORMANNEN HAR ORDET

Hallo, og godt nytt år alle sammen! Håper dere har hatt en god jul med masse god mat og godt drikke. Undertegnede tør ikke å gå på badevekta på noen uker enda, og jeg er sikkert ikke alene om det. I år er det 17 år siden Egil og co. startet Detroit Cars, og mye har forandret seg siden den gang. I skrivende stund er vi snart 200 medlemmer, og medlemsmassen vokser fortsatt.

På styremøtet i desember hadde vi tid til å legge planer for aktiviteter vi skal prøve å gjennomføre i løpet av året. Det burde bli noe for alle og enhver, både store og små. Først ut er juletreffesten, som er på S.U.K-huset den 10. Januar. Har dere ikke meldt dere på enda, ring Nina på tlf. 69 14 57 32.

Planleggingen av 1. Mai begynner så snart årsmøtet er over. Vi får prøve å tenke litt nytt når det gjelder underholdning. Det er så lett å kjøre seg fast i samme spor år etter år.

2. juledag var det igjen tid for fest på lokalet. Da jeg ankom, ca kl. 01.30, var festen i full gang. 35-40 personer var tilstede. Humøret var på topp hos de fleste, mens andre tok seg en liten "høneblund". Noen mossinger hadde også funnet veien til klubblokalet denne kvelden. Det virker som om de trives veldig godt sammen med oss i Detroit Cars.

Onsdag 13. Januar er det årsmøte. Jeg håper at så mange som mulig møter opp da. Det er dere medlemmer som avgjør hvem som skal sitte i styret. Vi har også fått inn en sak til årsmøtet som vi skal ta opp. Det ser også ut til at dere må slite med meg i formanns-vervet ett år til. Jeg synes det har vært et lærerikt og spennende år i 1998. Til tider har det vært svært tungt, men vi har da kommet ut av det også.

Enni?

*Vil gjerne sende en stor stor takk til alle medhjelpere i Cruzinews!  
Samt. et riktig godt nytt år til alle medhjelpere og medlemmer i D-C.*

*Hilsen Kenneth Norén (Redaktør)*

# DETROIT CARS

INNBYR TIL

## ÅRSMØTE

ONSDAG 13.JANUAR 1999 KL. 18.30

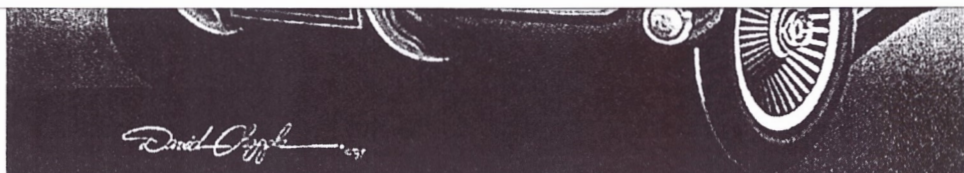
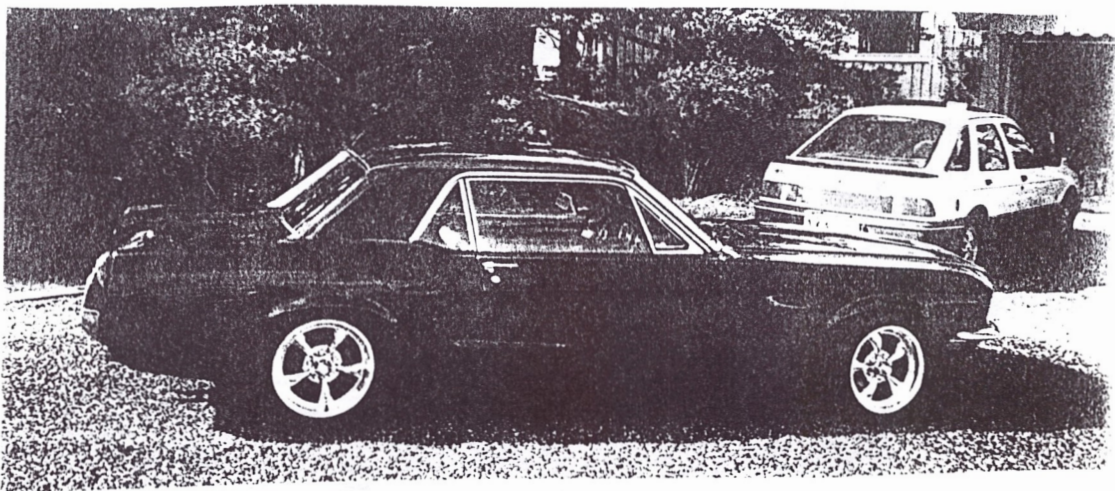
PÅ KLUBBLOKALET

VARTEIGGT: 31

SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. ÅRSBERETNING
3. REGNSKAP/BUDSJETT
4. INNMELDT SAK TIL ÅRSMØTET
5. EVENTUELT
6. VALG

DETTE ER ET AV ÅRETS VIKTIGSTE MØTER, SÅ MØT OPP. I TILLEGG TIL ÅRSMØTET, BLIR DET OGSÅ SALG FRA KIOSKEN, SAMT LODDSALG.



# STYREMØTEREFERAT

DATO: 15. DESEMBER 1998

TIL STEDE: KENNETH N, VIGDIS, GRETHE, UNNI OG JAN ERIK

Et innkommet forslag til årsmøtet ble gjennomgått og diskutert.

Førstkommende møte som også er årsmøte med valg ble gjennomgått. Tre aktuelle kandidater til ordstyrer på årsmøtet ble foreslått.

Neste utgave av klubbavisa skal inneholde bilkartotek.

Regnskapet skal være ferdig til årsmøtet.

Styret vedtok kjøp av ny videospiller til klubblokalet. Valget falt på en SONY-spiller som "tar" både nicam stereo og det amerikanske NTSC-systemet. Prisen på spilleren er 3.500,-

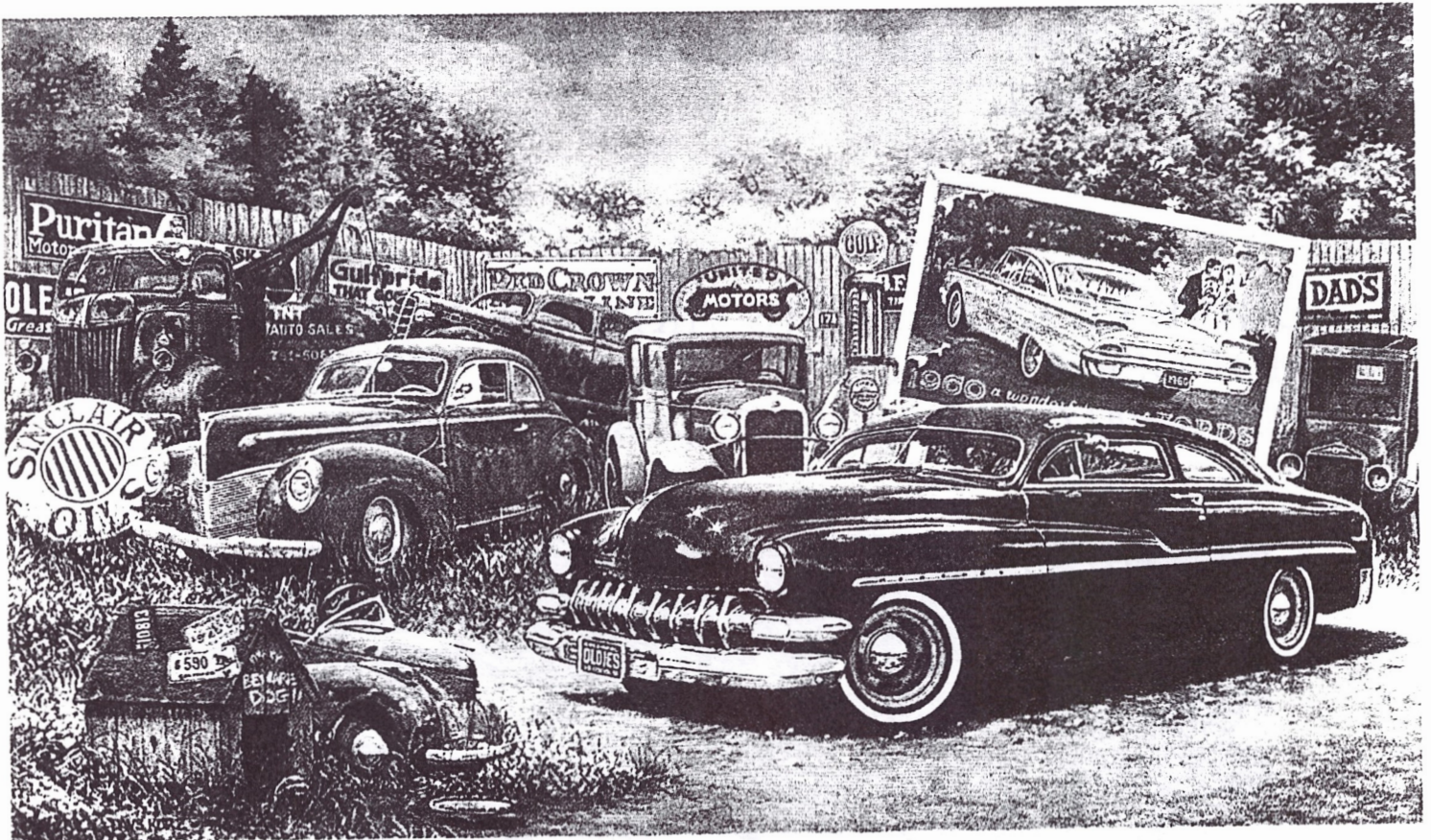
Det ser ut til at det er nødvendig å merke klubbens materiell, da både CD-plater og videokassetter forsvinner fra lokalet.

Kenneth mener at discotek-anlegget til klubben bør sees over. I følge han er 3 høytalerelementer ødelagt. Det ble foreslått at Ingar Karlsen, Kenneth Norén og Tor Arne Koppegodt kommer sammen og tar en vurdering.

Styrefest ble satt til 30. Januar

Det ble foreslått fergetur Strømstad-Sandefjord i Februar og revytur til Oslo i Mars. Unni sjekker opp.

Jan Erik



## REFERAT FRA MEDLEMSMØTE 9-12-98

Det var 28 store og 12 juniorer tilstede.

Unni gikk gjennom posten, div blader.

Nina og Flemming har vært på Østlandsforum, det kommer eget referat.

Julebordet var som det pleier med mye moro eneste men var at maten var kald, men det er vanskelig å få til å holde den varm av ulike grunner blant annet at ikke alle hadde kommet til tiden da maten skulle serveres. Årets medlem ble Kenneth Noren. Julebordet gikk ikke med overskudd men heller ikke underskudd.

Ole hadde med modellbiler for salg.

Eventuelt Jan-Erik har sett på ny video.

Utdeling av diplomer til nye juniormedlemmer.

Marsipankake og kaffe til alle og Jon Grasto viste fram lysbilder.



*Grethe*

# VALG 1999

De som har sagt ja til å stille til valg er:

FORMANN UNNI BLAKKESTAD

WISEFORMANN HENRIK PEDERSEN

SEKRETÆR GRETHE NORD

STYREMEDLEMMER STEIN SPETAAS  
SONJA HEIN

VARAMEDLEMMER STEIN SPETAAS  
STEINAR JOHANSEN  
TONE LØVÅSEN  
ODD IVAR JØRGENSEN  
PÅL MEIDELL  
SYLVI FORSELL  
TRULS WIDELL  
PER WILLY MATHISEN



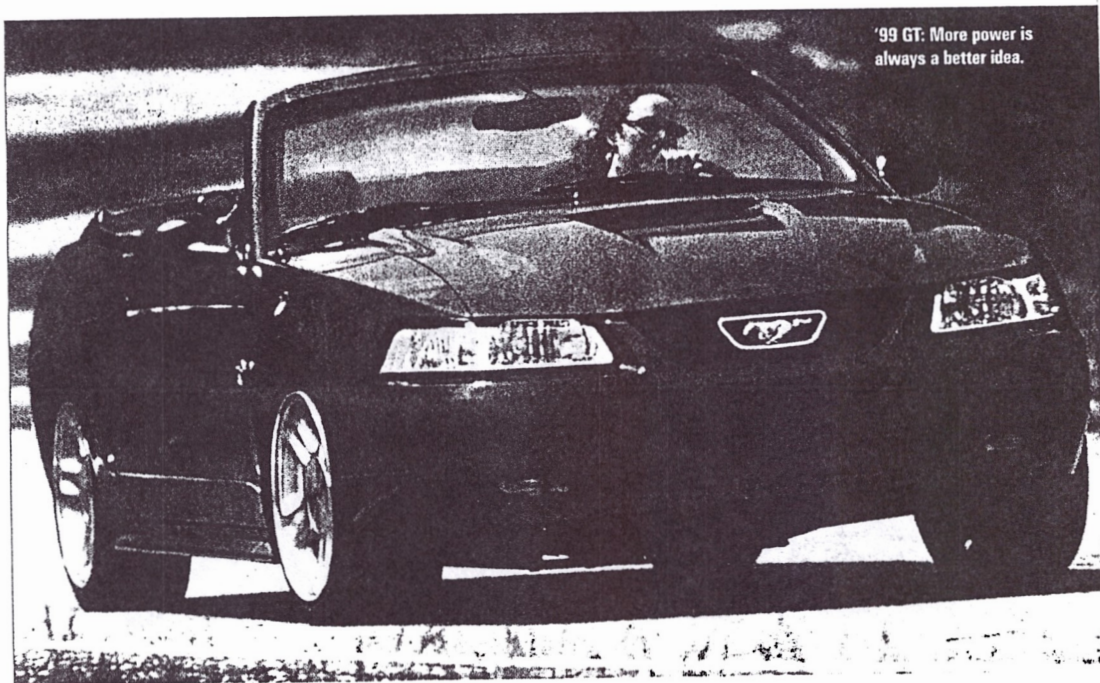
# Småplukk

En "ny" Mustang slippes i disse dager fra Ford. Bilen er snarlik den forrige modellen, men er mer tilpasset Fords "New Edge" design. Bare taket er beholdt fra den forrige modellen. For første gang blir nå Mustang levert med uavhengig bakstilling, det vil si at det er slutt med stiv bakaksel. Ved siden av sekseren leveres en OHV 4,6 Modular V8 på 260 HK.

I tillegg skal det produseres en liten serie med Mustang Cobra R. Disse vil få en aluminiumsutgave av den 32-ventilerte 5,4 ltr V8-motoren som sitter i Lincoln Navigator. Hot-Rod gjetter at denne motoren vil yte 350HK. Det er uvisst om Cobra R-utgaven vil få den nye uavhengige bakstillingen.

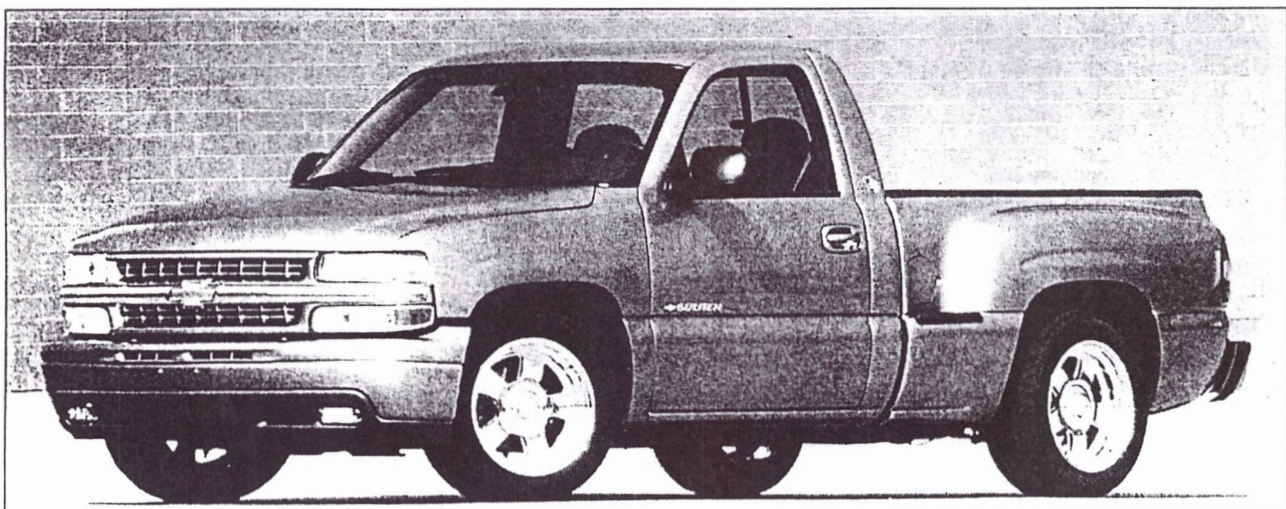
KILDE: Hot Rod Magazine

Jan Erik



Motor Trend har talt: Chevrolet Silverado er kåret til TRUCK OF THE YEAR i USA. Den nye modellen har bedre plass innvendig, og extended-caben er en fullverdig familiebil med god plass til 5 personer. Motoralternativene er 4,8, 5,3, og 6,0 ltr V8 i tillegg til 6,5ltr Turbo-diesel.

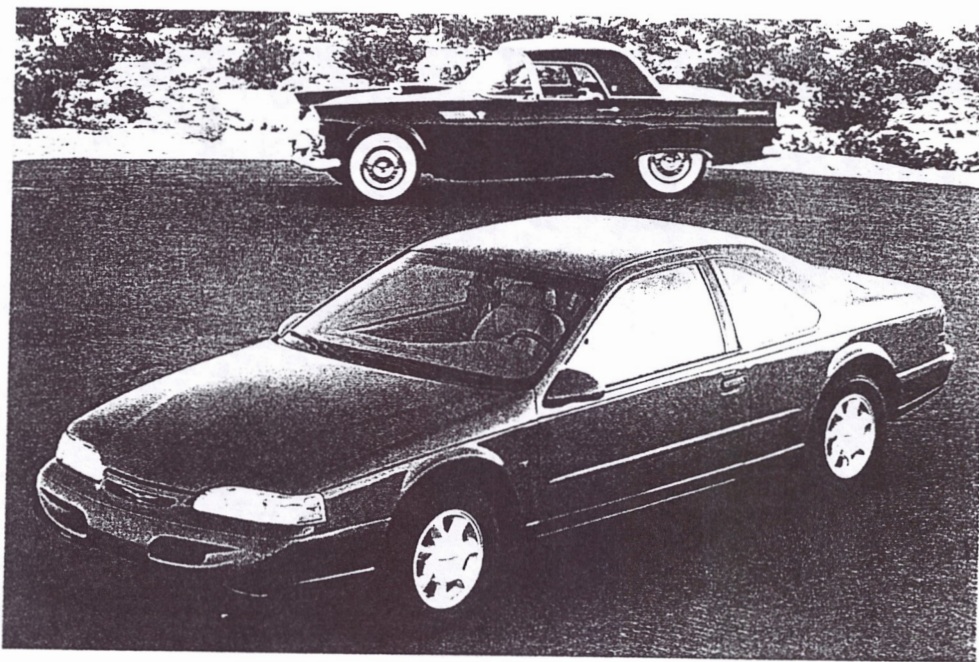
Jan Erik



# Småplukk

GAMLE navn som amcarenthusiaster har ett forhold til er på vei ut. 1997 var det siste året for Thunderbird. Nå er det klart at Buick Riviera går i sitt siste år. Rykter forteller også at markedet ikke er stort nok for både Camaro og Firebird, og at Firebirden trolig vil gå inn. 1996 var det siste året for Impala og Caprice. På en annen side finnes det nå biler som heter Chrysler 300, og Chevrolet har tatt i bruk navn som Malibu og Monte Carlo igjen. Crown Victoria heter den eneste gjenlevende bakhjulsdrevne full-sizer. Cougar navnet er tatt i bruk igjen etter å ha vært vekk ett par år. Nå er dette en Coupè bygd på Mondeo-chassie. Hvor stor er muligheten for at Opel skal kalle en ny modell for Kadett eller Kapitän? Eller hva med Duett på en ny Volvo?

Jan Erik



## BILL GATES AND GENERAL MOTORS

*(The following is shared from the Puget Sound Chapter October newsletter. How true!)*

At a recent computer expo, Bill Gates reportedly compared the computer industry with the automobile business. He stated, "If General Motors had kept up with technology like the computer industry has, we would all now be driving around in twenty-five dollar cars and they would be getting more than 1,000 miles to the gallon."

In response to Bill's comments, consider these possibilities. If GM had developed technology like Microsoft, we would all be driving around in cars with the following characteristics:

1. For no reason whatsoever, your car would crash twice a day.
2. Every time they repainted the lines on the road, you would have to buy a new car.
3. Occasionally your car would just die on the freeway for no reason. You would just accept it, restart and drive on.
4. Sometimes, executing a maneuver such as a left turn would cause your car to shut down and it would refuse to restart. In these cases, you would have to reinstall the engine.
5. Only one person at a time could use a car, unless you bought "Car99" or "AutoNT". But then you would have to buy more seats.
6. Macintosh would make a car that was powered by the sun, was very reliable, five times as fast and twice as easy to drive. However, you could only drive it on 5% of the roads.
7. The oil pressure, water temperature and alternator warning lights would be replaced by one "general car default" warning icon.
8. New seats would force everyone to have the same size butts.
9. The airbag system would ask "Are you sure?" before going off.
10. Occasionally for no reason whatsoever, your car would lock you out and refuse to let you back in until you simultaneously lifted the door handle, turned the key and grabbed hold of the radio antenna.
11. GM would require all car buyers to also purchase a deluxe set of Rand McNally road maps (now a GM subsidiary). It wouldn't matter that you neither needed nor wanted them.
12. Everytime a new model car was introduced, buyers would have to learn how to drive all over again. None of the controls would operate in the same way as in the old car.
13. You'd have to press the "start" button to shut the darn thing off.



# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 5/98, 17. DESEMBER 1998

## VIDEOOPPTAK FRA STREET LEGAL?

Sitter noen i klubben på brukbare opptak fra sommerens Street Legal arrangement? I så fall vil vi gjerne låne opptaket, slik at vi kan få satt sammen en video med SL fra nord til sør. For enkelhets skyld er vi mest interessert i «full size» VHS kassetter.

Får vi inn nok materiell, vil den redigerte filmen bli kopiert slik at klubbene kan få lånt den gratis som innslag på et medlemsmøte, eller som en teaser i forhold til å gå i gang med et SL arrangement i egen regi.

## UTVIDET TERMINLISTE I AMCAR MAGZINE OG PÅ AMCAR ONLINE

AMCAR Magazine #3/99 er ment å inneholde en komplett guide til alle sommerens amcar-arrangementer. Siden den tradisjonelle terminlisten ikke har tillatt særlig informasjon ut over dato og sted - og fordi det kan være kostbart å rykke inn en større annonse - vil vi sette av mer plass i denne terminlisten. Innrykket i denne terminlisten kan f.eks. se slik ut:

12-13 juni      Treff Vikhamar Camping  
Arr: ACC Utkanten  
Lørdag: Cruising til Munkholmen,  
fest kl. 21.00, trefforkester: Bruce Springsteen & the E-Street Band  
Søndag: Fellesfrokost i Palmehagen, Street Legal (E6 vil bli sperret) og amcar-  
premiering.  
Treffavgift kr. 200,-/100,-. Påmelding innen 10. desember 1998 til tlf: XX XX XX XX  
Infotelefon: ZZ ZZ ZZ ZZ.

Innsendingsfrist til denne utgaven av terminlisten - som vi også gratis vil legge ut på AMCAR Online - er satt til den 5. februar.

Husk også at det er mulig å annonsere for sitt arrangement på AMCAR's nettsider, for eksempel som en bannerannonse, kanskje med link til egne web-sider med mer informasjon om arrangementet. Sist måned ble det registrert nesten 25.000 treff på AMCAR Online, så slik annonsering nytter! Interessert? Snakk med annonsesjef Morten Andersen, tlf. 72 89 60 09.

## GRAND NATIONALS VIDEO

Arrangøren av AMCAR Grand Nationals - ACC Rana - er på banen med video fra sommerens arrangement. Fra innholdet på den 36 minutter lange videoen: Street Legal fra ACR-banen, cruising i Mo i Rana, AMCAR's jury i arbeid, premieutdeling m.m.

Filmen skaffer du ved å ringe Tor Arne Hæg på telefon 75 13 56 50. Den koster kr. 250,- fritt tilsendt. God kvalitet gjør at den er verd pengene.

## **ARRANGØRTIPS STREET LEGAL**

For å sette fart i de klubbene som har vurdert SL til neste år, men som ikke har full oversikt over omfanget av et slikt arrangement, har AMCAR v/ Reidar Frog utarbeidet en liste over noe av det praktiske arbeidet som følger med. Denne er vedlagt dette Rundskrivet.

Tilbakemeldingene fra arrangørklubber og publikum/deltagere på sommerens SL arrangementer er nesten udelt positive. Klubbene har dessuten sittet igjen med til dels bra økonomisk overskudd etter arrangementene fra billett- og kiosksalg. Vi tror likevel at klubbene ville nådd ut til et bredere publikum dersom arrangementene i større grad enn i år hadde vært kjørt på offentlig vei/gate. Vi tror også at klubbene kunne ha markedsført tilbudet med SL ut over egne medlemsrekker bedre for å få med seg annen motorinteressert ungdom.

Også i 1999 vil AMCAR bistå tilsluttede klubber som vil arrangere SL med gratis PR-materiell (plakater, pressemeldinger og annonsemaler), samtidig som vi vil stille med premier til Winner og Runner Up.

AMCAR Magazine vil ha med stoff fra arrangementene, men noe av omtalen er nødt til å basere seg på at arrangørklubbene selv sender inn materiell for bruk i bladet.

Flere medlemmer er sjekket ut på AMCAR's tidtakerutstyr i vinter, noe som betyr at vi vil være i stand til å bistå de av klubbene som vil leie dette utstyret uten at det skal generere store kostnader. Leieprisen på utstyret er satt til kr. 4.000,-. Frakt og dekning av kostnadene for tidtakerteam'et tilkommer.

Klubber som vil ha mer rettleiding vedr. SL som arrangementsform, eller som vil sjekke når tidtakerutstyret er ledig, bes ringe Asbjørn Johansen på telefon 72 89 60 03. Vi ber samtidig om at vi blir meddelt datoene for planlagte SL arrangementer så snart som råd. Det gjelder også klubber som ikke har tenkt å benytte vårt tidtakerutstyr.

## **UAVKLART OM ARRANGEMENTSDATO FOR BILENS DAG**

Denne gangen har det vært uforholdsmessig vanskelig å få terminfestet en dato for Bilens Dag på Hellerudsletta. Søndag 4. juli var booket, men viser seg å komme til å kolliderer med Oslo Speed Week. Dette er et gigantisk motorsportsarrangement i Oslo's gater som etter flere forsøk nå later til å bli en realitet. Andre aktuelle søndager kolliderer med arrangementer vi selv har planlagt å delta på. Selv om datoen ikke er 100 prosent spikret, later BD til å bli lagt til søndag 22. august.

## **VILKÅRENE I KLUBBKONTRAKTEN**

Enkelte klubber er på «tynn is» i forhold til Klubbkontrakten. Husk at klubben skal ha minimum 20 medlemmer som har sitt AMCAR-medlemsskap i orden, og at minimum 2/3 av medlemsmassen (gjelder ikke juniormedlemmer og familiemedlemmer) skal være medlem av AMCAR. Gjelder dette din klubb, er kanskje tiden inne for en «intern» vervekampanje. Utadvendte aktiviteter som Street Legal, samt vervemateriell som klubben gratis kan få tilsendt herfra, bør i tillegg kunne gi grunnlag for ekstern medlemsverving både til den lokale klubben og til AMCAR.

Husk å sende oss referat fra siste årsmøte og kopi av årsrapporten. Årsrapporten skal inneholde opplysninger om klubbens totale medlemstall, og hvor mange AMCAR-medlemmer klubben har. Fristen er den 1. april for året 1998.

## **NYE MEDLEMSEFFEKTER PÅ GANG**

AMCAR Shop utvider utvalget med flere nye medlemseffekter fra 1999. I den forbindelse har vi tatt frem et nytt AMCAR-emblem som vil pryde de nye produktene. Det nye emblemet vil bli brukt parallelt med den kjente ovale logoen, og blir å finne på to typer nøkkelringer, som bilemblem, jakkemerke, og på ryggen av de nye klubbjakkene som er i bestilling. En egen folder som viser produktene er under utarbeidelse, og vil bli distribuert sammen med medlemsbladet og vist på AMCAR Online i løpet av våren 1999.

### AND THE WINNERS ARE...

AMCAR var på plass på NBF's premiefest i Oslo i november, og delte ut pris til «Racer of the Year - Dragracing» og Racer of the Year - NARSCAR».

Richard Bugge Andersen halte i land en plakett og en sjekk på kr. 7.500 for sin innsats på strippen. AMCAR la vekt på Richard's gode plasseringer i Bracket Sport, og at han i sommer har reist Norge rundt for å være med på Street Legal. Richard var også selv arrangør av et SL-stevne på Dagali i sommer i regi av Norsk Mustang Club. Richard er «Mr. Dragracing» på gatenivå, og har inspirert mange til å begynne med dragracing.

Kjell «Alf» Myrvold (#8) ble årets NARS-racer. Alf startet sesongen i helt nybygd og uprøvd bil, men med ambisjoner om å kjøre fra «uslåelige» Anders Ringstad. Etter litt plunder og brutte løp i starten, kjørte Alf inn som nummer én i alle de tre siste løpene i sesongen, og inn til en 3. plass i serien totalt. Bragden ble belønnet med plakett og sjekk fra AMCAR.

Totalseieren i NARS gikk i år til Rune Rørby (#49). Rune har bare én seier bak seg, men har kjørt sikkert inn på en 2. eller 3. plass i de øvrige løpene.

Rekkefølgen for de 10 beste i NARS etter 8 kjørte løp (det ble ikke kjørt løp på ACR) ble slik:

1. Rune Rørby	104 poeng
2. Anders Ringstad	81 poeng
3. Kjell Myrvold	72 poeng
4. Atle Ramberg	65 poeng
5. Jo Bjoner	61 poeng
6. Kalle Brøderud	56 poeng
7. Kjetil Mælum	49 poeng
8. Tor K. Livgård	44 poeng
9. Torgeir Johansen	34 poeng
10. Morten Kristiansen	17 poeng

### PENGER TIL SUNNAAS

Årets AMCAR-lotteri er over, og arbeidet er i gang med innkjøp av neste års gevinst. Lenge lå loddsalget an til å skulle stoppe på omkring 3.000 solgte lodd, men en innspurt i september med salg av lodd på Trondheim torg og ved lokale arrangementer, gjorde at vi til sammen omsatte lodd for nesten 345.000 kroner. Til tross for en flott (og kostbar) gevinst, kan AMCAR overføre 54.676 kroner til Sunnaas, som er overskuddet fra årets AMCAR-lotteri. Hva lærte vi? At lotteribiler helst skal være knall røde.

**Administrasjonen i AMCAR ønsker alle tilsluttede klubber en  
God Jul og et Godt Nytt År!**

Stein Bromstad  
daglig leder

## STRØMSTAD/ SANDEFJORD

Er det noen i klubben som har lyst på en "heisatur" med Strømstad/Sandefjord-båten?

Vi reiser med buss tur/retur Sarpsborg, spiser god mat på turen over til Sandefjord, og reserverer plass i baren på tilbaketuren. Pris pr. pers. blir ca. 350-400,-.

Vi satser på å reise på en lørdag i slutten av februar.

Fordi jeg må bestille billetter i god tid i forveien, må jeg vite hvor mange som vil bli med. Ta kontakt med undertegnede, eller skriv deg opp på lista som henger på lokalet. Svarfrist 15. Januar.

Dette kortet kom i min postkasse like før jul. Tenkte det var best å ta det med i klubbavisen.



Onni



Nygårdshaugen Dagsenter  
Engsemyrvei 17  
1740 Borgenhaugen

Til

Detroit Cars

Klubben

400 156 - 1 11204

Julen 98  
På vegne av Nygårdshaugen  
dagsenter vil jeg takke dere  
så mye for en koselig tur  
som brukerne får ta del i hver  
høst. Og så ønskes dere  
alle en riktig god jul og  
et fint "kjærtant" av i 1999  
Helsen Lillian Øst



## DETROIT CARS

Innbyr alle barn og voksne til juletefest

**Søndag den 10.01.99 kl. 13.00**

I år vil juletefesten være på Musikkhuset på Opsund.

Det vil koste kr.25,-pr.pers.(Dette dekker ikke brus til de voksne.)  
Nissen kommer og det vil bli boller ,brus og kaffe + loddsalg med masse  
fine premier.

Påmelding til Nina K på tlf. 69145732 innen torsdag 07.01.99 Det vil også henge liste  
på klubblokalet.



Med hilsen huskomiteen.

**Husk! Denne dagen er barnas dag og det er dermed røking forbudt inne på  
lokalet denne dagen!**

# Season's Greetings

*Stein Luv*

*Jan Tor*

*Asger Hansen*

AMERICAN CAR CLUB  
OF NORWAY  
P.O. BOX 6005, 7003 TRONDHEIM  
NORWAY

*Kari Dragsnes*

*Frank Holan*

*Ulla Beutner*



*J. Wikman*

**Referat**

## **ØSTLANDSFORUM**

### **SAMARBEIDSMØTE FOR AMCAR-OG MERKEKLUBBER**

**Sted: Halden**

**Tid: 21. november 1998**

Street og Crusin Club Halden var verter for årets møte som ble holdt i hobbykjelleren på Folkets Hus. Invitasjon var sendt til klubber i østlandsområdet og til alle klubber som deltar i Treffsamarbeidet, arrangøren for det årlige treffet på Hunderfossen.

Haldensklubben inviterte til fest i møtelokalet på kvelden, hvor det ble servert gryte og småflasker. De som benyttet anledningen til å overnatte på Fredrikshall Hotell, fikk være med til Scandinavian Street Rod og Erik Hansson på søndag. Et imponerende anlegg like innenfor grensen, hvor Erik viste oss rundt i de forskjellige avdelinger. Rod-fabrikken hadde flere prosjekter igang, og gledelig mange var norske. Vi fikk også synlige bevis for at '34 Delivery'n til en norsk redaktør ikke bare var fantasier.

#### **1. Registrering av deltagere.**

Det møtte 36 representanter fra 19 klubber og treffsamarbeidet. Se vedlegg # 1.

#### **2. Valg av møteleder og referent.**

Thorbjørn Midtskog fra Eidsvoll ACC ble valgt til å assistere som referent, og Tom Pettersen ledet møtet.

#### **3. Street og Crusin Club Halden**

Klubbens leder Per A. Berg fortalte om virksomheten, som har en imponerende medlemsmengde og rekruttering. 280 medlemmer (en økning på 65 siden sist år) er flott, og spesielt det at så mange unge søker til klubben vekke oppmerksomhet. S&CC Halden står for sitt Motorshow annet hver år i ishallen, og til neste års utstilling ble det etterlyst interessante objekter, gjerne før 50 og nyere enn 70. Klubben huser også det årlige BILSPORT grensetreff på festningen.

I disse dager blir klubbhuset ombygd, så det måtte vi få se en annen gang. Medlemmene inviterer pensjonistene på tur årlig, en stor suksess. Onsker du mer info finnes det på internett-adressen: <<http://www.halden.amcars.org>>

#### **4. Referat fra møte 22. November 1997.**

Det var ingen merknader til møtereferatet fra sist år.

#### **5. Oppsummering av 97-sesongen, treff og arrangement.**

Alle klubbene oppsummerte sine aktiviteter og erfaringer fra årets sesong. Noen klubber var veldig aktive, andre opplevde et «hvileår» mens de fleste konsentrerte sine krefter på faste arrangement. Midnight Cruisers fikk sabotert sin «night cruise» 4. Juli, ved at burningen tok helt av. Politiet hadde ikke noe å utsette på medlemmenes oppførsel, men neste års cruising ligger tynt an selv om de har et godt håp om en løsning.

Flere klubber klaget over at det begredelige sommerværet ødela den store oppslutningen, selv om enkelte fikk klaff på sine helger.

Et utplukk fra runden:

Americars Kongsberg har fest siste fredag måneden, og leier et hus i sentrum. Medlemmene kan henvende seg på Politistasjonen (!) og kvittere ut nøkkel til lokalet. Foruten det årlige treffet i august, vil klubben nå dra igang en dagsmønstring på våren. Detroit Cars har også mange nye medlemmer og teller nå 180. Alle medlemmene har nøkkel til lokalet og kan bruke det fritt til fester. Her ligger også kontoret hvor klubbavisa (som fikk ros fra flere) lages.

Sarpsborg-gjengen har vektlagt mye sosialt samvær.

Midnight Cruisers Lillestrøm har nye lokaler på Strømmen, hvor de har overtatt et menighetshus med døpefontene. Ifølge Per kan de påta seg både dåp og visler. USCC Aurskog Hørland måtte si fra seg klubblokalet, men holder kvaliteten opp på sine temakvelder med tekniske innslag. USCEC Fredrikstad opplevde en bra utstilling i vår og godt besøk på Power Meet, etter returen til sentrum. Mustang-klubben med sine +600 medlemmer vokser fortsatt, ikke så rart når det finnes ca. 2000 biler i landet. I regnet på Dagali var oppslutningen naturlig nok mindre enn sist, men over 100 møtte.

USCC Jessheim er preget av sitt racing-engasjement, og de 40 medlemmene legger ned mye energi i Norsk Drag Racing Gardermoen. Sistnevnte har leid Ringbanen for 5 år, og det blir 2 lisenskurs i tillegg til stevner. Klubben etterlyser funksjonærer som kan stille til de store arrangementene, og kan bidra med utgiftsdekning for interesserte.

ADC Blaker samarbeider mye med Midnight Cruisers, men syntes mange av bilene i klubben stod mye stille. Valdres ACC gir opp «Drive in» kinoen, selv om plassen ble fylt av andre ungdommer. Kun et par amcars møtte de siste gangene. Klubben ser etter eget lokale, og vil neste sommer arrangere et dagstreff istedetfor helgetreff. Det blir for mye jobb på for få personer.

Sandefjordklubben teller ca. 45 medlemmer, og går igang igjen med «American Breakfast» første søndag i måneden i klubbhuset. Arrangerer fester i klubben, hvor orkesteret som leier i kjelleren spiller. ASC Askim teller også ca. 40 personer, og har ansvaret for det årlige «Wheels Norway» treffet. USCC Buskerud avd. Hønefoss deltar på delemarkedet på Krokstadelva på våren, mens klubbens eget treff på Røsshholmstranda er meget populært i ferien. Her går hele grisen på grillen. Klubblokale i sentrum står høyt på ønskelista, og bl. a. grøfterensking for vegvesenet skaffer kroner til klubbkassa. Klubben har fått avslag på Bingo-søknaden, fordi den ikke regnes som «samfunnsnyttig» nok!

ACSN forsøker å samle trådene etter litt vanskjøtsel fra det gamle styrets side, og 4 av de gamle medlemmene fant det nødvendig med en liten februarrevolusjonssist vinter. Klubbens materiell måtte samles inn fra diverse lagringssteder, nytt lokale er på plass, og klubben teller nå 70 medlemmer. De som er entusiaster og ildsjeler blir sponset med en dansketur for innsatsen. Oslomønstringen samlet bra med biler på en isende kald vårdag på Ekeberg, og Grombil-mønstringen i september nesten 700.

ACC Lillehammer og ACC Eidsvoll har begge ca. 55 medlemmer, utenom medlemsmøter ingen store aktiviteter. Begge slutter godt opp om treffet på Hunderfossen, også på arrangørsiden. Gjøvik ACC har 140 medlemmer, hvor «Mjøsa Rundt» 1. mai innleder sesongen. Klubben har god oppslutning om høsttreffet på CC-mart'n, og overskuddet går til opprusting av klubblokalet. Klubben meldte om god respons på å sende bankgiro med medlemskort til gamle medlemmer, hvor flere inaktive fornyet sin kontingent.

# TERMINLISTE 1999

## April:

5	Påskecruising	Jra Klubblokalet	Detroit Cars
17-18	Halden Motorshow	Halden Ishall	S&CC Halden
25	Marked	Krogstadelva	USCC Buskerud

## Mai:

1	Cruising	"Mjøsa Rundt"	Gjøvik ACC
1	Vårmonstring	Kongsberg	Americar Kongsberg
1	Vårmonstring		Rogaland ACC
1	Østfold-monstring	OBS! Tunejordet	Detroit Cars
2	Oslomonstringen	Ekeberg	ACSN
5	Right On Cruisin	Tyrigrava	Cruise første tirsdag hver mnd. Fra mai t.o.m. sept
7	Lisenskurs	Jessheim/G.moen	NDRG
8	Vårmarked	Ekeberg	NVK
8-9	Dragrace, street+?	Gardermoen	NDRG
12-13	Cruising-Vårmonstr	Bergen	Bergen ACC
16	Right On Monstring	Haraldshaugen Camp.	Haugesund ACC
8	Mustang Treff	Tyrigrava	Norsk Mustang Club
21-23	West Coast Nats	Hellvik	Jæren ACC
22-23	NARS	Våler	
23	Dagstreff	Fagernes	Valdres AmCar club
28-30	Vårtreff	Bo Camping	Rambler & AMC
29	Wheels Nat's Norway	Mysen, Salerud Amfi	ASC Askim/Wheels Mag.
29	Cruising	Trondheim sentrum	ACC Trondheim
30	Vårmonstring	City Syd	ACC Trondheim
30	Blakertreffet	Motangen	ADC Blaker
30.	Hobbykjoretovets dag	Hof Samfunnshus	Hof og omegn Amcarclub

## Juni:

4.-6.	"Hunderfossen"	Hunderfossen Camping	Treffsamarbeidet, Amcarclubber i Sør-Norge
5-6	NARS	Rudskogen	
13	Jessheimtreffet	Skoleplassen	USCC Jessheim
25-27	Sandefjords-treff	Roppestad	ACC Sandefjord
26-27	Dragrace, Nordic cup	Gardermoen	NDRG

Andre merkeklubber tilstede var Rambler og AMC, som også fikk ros for innholdsrikt klubbblad. Arrangerer fast vår- og høsttreff, og har mange aktive racere.

Samarbeidstreffet på Hunderfossen.

Også i år ble det ca. 225 deltagende biler. Av disse er det rundt 100 faste, mens vel 100 nye prøver treffet årlig eller med noen års mellomrom. Færre og færre camper på plassen. Over 60 hytter og 40 hotellrom på Hunderfossen Turistsenter ble fylt, så det lønner seg å være tidlig ute med bestillingen! Treffet har suksess med frokosten lørdag og profesjonell underholdning for barna på ettermiddagen, og den fantastiske familieparken er nok en av årsakene til oppslutningen om dette familietreffet. Fint vær fredag og lørdag, mens søndagen (og publikum) regnet bort. Det ble derfor bare et lite pluss i regnskapet, som ble lagt frem for representantene. Oversikt over andeler og verdier ligger vedlagt til de 24 klubbene som har skutt inn økonomi i treffet. (Se vedlegg #2 for aktuelle klubber)

Århundredets siste treff på Hunderfossen blir helga 4.-6. juni. Flere klubber mente de ville stille neste år, og uten dato-kollisjon med vårmønstringa i Trondheim kan det gå mot større deltagelse. Arrangøren jobber for å få orkester på plass både fredag og lørdag.

Dato-kollisjoner.

Gjøvik ACC ved formannen Einar Tønnesen tok opp problemet med flytting av datoer. Foranledningen var ACSN's sin høstmonstring på Ekeberg som ble endret utpå sommeren fra siste søndag i august til første i september. Opplysninger om slik endring kom så sent at Mjøstreffet ikke kunne endres, og klubben mistet veldig mange deltagere. ACSN's styreprerentanter beklaget hendelsen, bl.a. fordi de ikke kjente til prinsippet med å holde seg til den avtalte terminlisten som Østlandsforum hadde samordnet. De gjorde også oppmerksom på at klubben umulig kunne ha fått godkjent datoer i slutten på august, for campingen stenger ikke før 1. September! Konklusjon: skal noen endre dato for sitt treff, sørg for å underrette klubber som blir berørt så tidlig som mulig - før annonser kommer ut!

## 6. Terminliste 1999.

Vedlagt følger neste års liste. Noen justeringer ble gjort under møtet, i forhold til innmeldte datoer. Se vedlegg # 3.

## 7. Eventuelt, spørsmål og informasjon.

Tom P. orienterte kort om kjente føringer i budsjettet for 1999 vedrørende bilavgiftene. Amcar-klubbens satsing på internett ble omtalt, hvor spesielt AMCAR og NVK har lagt ut mye aktuell informasjon.

Neste Østlandsforum blir i Sandefjord helgen 20.-21. November 1999, med tilbud om overnatting for de som ønsker. Året etter kan Midnight Cruisers på Strømmen være aktuelle.

Thorbjørn Midtskog og Tom Pettersen ref.

## Juli:

4	Bilens Dag	Hellerudsletta	AMCAR
4	Night Cruise	Lillestrøm	Midnight Cr./ADC Blaker
4	Cruising	Sandefjord	ACC Sandefjord
4	Cruising		Rogaland ACC
3-4	Landstreff WPC	Hunderfossen	WPC Norway
9-11.	POWER BIG MEET	Vesterås	
15-18	Mustang Speed Week	Dagali	Norsk Mustang Klubb
18.	St.Hans-treff	Krageviken Trøgstad	US Cars Aurskog-Horland
23-25	Treff Rosholmstranda	Honefoss	USCCB, avd Honefoss
30.-1.	Sko-Uno	Mantorp	Mantorp

## August:

1.	Power Meet, Norway	Fredrikstad	USCEC, Fredrikstad
6.-8.	Dragrace, EM/Nordic	Gardermoen	NDRG
6-8.	Kongsbergtreffet	Kongsberg	Americars Kongsberg
14.	Tuntreff	Odal	Odal ACC
15.	Show 'n' shine	Sorumsparken	Midnight Cruisers Lillestrøm
15.	Right On Monstring	Bergen	ACC Bergen
20-22.	Høsttreff	Tyrheim/Sundvollen	Rambler & AMC
21.	Mustang-treff	Tyrigrava	Norsk Mustang Club
21.	Bilspport grensetreff	Fredriksten festning	S&CC Halden
27.	Lisenskurs Dragrace	Jessheim/G.moen	NDRG
28.	Høstcruising	Sandefjord	ACC Sandefjord
28-29.	NARS	Rudskogen	
28-29.	Dragrace	Gardermoen	NDRG
29.	14. "Mjøstreff" & Swap Meet"	CC-Mart'n Gjøvik	Gjøvik AmCarClub

## September:

5.	Grombil 99	Ekeberg	ACSN
12.-13.	NARS, finale	Våler	
17.	Cruising	McDonalds-Tyrigrava	Midnight Cruisers Lillestrøm
18.	Høstmarked	Ekeberg	

## Oktober:

29-3.	Carlisle-marked	Harrisburg, PA	USA
6-9	Hershey-marked	Harrisburg, PA	USA

## November:

20-21.	Østlandsforum	Sandefjord	Klubbssamarbeidet
--------	---------------	------------	-------------------



# AMCAR Forum

Trondheim 7. og 8. November 1998 - Referat

## Til stede fra medlemstilslutningen:

Midnight Cruisers, USCC Agder, Kirkenes ACC, ACC Mosjøen, ACC Alta, Rogaland ACC, ACC Trondheim, USCC Narvik, Detroit Cars, ACC Ørsta/Volda, ACC Ytre Sunnmøre, Islanders ACC, ACC Sandnessjøen, Jæren Dragrace Klubb, Nordhordland ACC, Norsk Dragracing Gardermoen, ACC Molde, ACC Lillehammer, Harstad ACC (tils. 19 klubber, 1 direktmedlem).

## Til stede fra AMCARS administrasjon, medlemsblad og styre:

Kari Dragsnes, Terje G. Aasen, Frank Stølan, Jan Tore Mjøen, Asbjørn Johansen, Stein Moe, Stein Bromstad, Tor Richter Jonsen, Jon Grasto, Jan Erik Eide.

## Saksliste: vedlegg nr. 1:

### Lørdag 7. November:

#### Diskusjon omkring aktiviteter i lokalklubbene (vedlegg nr. 2-7):

Variierende forutsetninger for klubbdrift. Generelt problem å få engasjert «passive» medlemmer i klubbssammenheng. Noen få drar som regel lasset. ACC Harstad satte opp kontingenten til kr. 1.500 for å skrelle vekk de «passive». Satt tilbake med 12 betalende medlemmer. For høy kontingent kan være til hinder for rekruttering av unge. Gjelder også medlemskontingenten i AMCARS. Direktmedlemmer i AMCARS tror de mister gammelt medlemsnummer ved innmelding i lokal klubb. Medfører ikke riktighet lenger.

Bilene benyttes for lite. Generelt problem. Tiltak etterlyst. ACC Molde har bra erfaringer fra ukentlige cruisinger.

Viktig å sette sammen klubbstyret med de rette folkene, og at disse har anledning til å sette av nok tid. Intern organisering i klubbene for dårlig. Går bl.a. ut over samarbeidet med AMCARS. Private utlegg i styrejobb sammenheng burde være dekt over klubbens budsjett. ACC Molde har egen plass i styret for «ungdomsrepresentant». Klubbene bør utarbeide instruksjoner for styrevervene. Nyttig for nyvalgte. Orden på styrepapirer, leieavtaler, regnskap, medlemslister, kommunikasjonen med AMCARS må finnes. Perm e.l. foreslått.

Ulik profilering av klubbene lokalt. Enkelte «selger» livsstil. '50-tall kan være dårlig forenlig med rekruttering av unge. God respons på Street Legal. Viktig å slippe til også ikke-amerikansk bil. Mange tilbud til de unge. Vanskelig å få disse engasjert i klubbssammenheng. Nordhordland ACC's forsøk med sponing av NARS racebil og reise til løp ikke populært nok.

Forståelse på klubbhold for at klubbene selv må bidra med stoff og stofftips til AMCARS Magazine. Mener bladet må beholde samme standard på biler som presenteres, men samtidig vise bruksbiler med ungdomsappell. Tilbakemeldinger fra spørreundersøkelse vedr. innhold i bladet vist. Tekniske artikler, garasjestoff, sladder fra miljøet etterlyst. Ellers bra mix av stoff. AMCARS Magazine vil på distribusjonslistene over norske klubbblader/medlemsskriv. Generelt om stoffleveranser til AMCARS; send billedmaterieil til

vurdering/utvelgelse først. God respons på ikke-bilpolitisk leder i #9/98. Viktig med nøytral politisk linje. Redegjort for gehør hos H og FrP. AMCARS holder bilpolitikken isolert, bruker de kanaler som gir resultater. Etterlyst dragraceresultater, NARS og Street Legal med klubbtilhørighet.

Informert om AMCARS's tilbud til klubbene i form av ferdigtrykt brosjyrematerieil, medlemslister/adresseetiketter over direktmedlemmer i klubbenes nedslagsfelt. Alt dette gratis for klubbene å få/benytt.

Innhold i AMCARS's Klubbperm gjennomgått. Blir utsendt til jul, og skal være verktøy for klubben i kontakten med AMCARS og for at klubbene skal kjenne vårt tilbud, hvem de skal henvende seg til, frister, regelverk, lover etc.

Forsøk med ferdig trykte plakater (Street Legal) tatt godt i mot. Forslag om plakatomal og brevmal lagt ut på internet eller på dikette/ZIP for bruk av lokale klubber.

Generell oppfatning av at AMCARS nå er den «motoren» som miljøet trenger/vil ha.

## AMCAR Cruise Nights (vedlegg nr. 8)

Lansert forslag om felles cruisekvelder over hele Norge. Annonseres i AMCARS og følges opp med reportasjer i bladet, premiering av cruisere, klubber etc. AMCARS vil søke samarbeidspartner til prosjektet (AS Norske Shell aktuell). AMCARS lager cruise-effekter som kan kjøpes av klubbene til netto-pris for videresalg. Lage egen cruise-video fra arr. over hele landet. Felles plakater/annonser. Forslaget positivt mottatt. Diskusjon omkring hyppighet - en gang pr. uke/måned? Forslag om kort e.l. til alle i lokalmiljøet for kunngjøring av arr.

## AMCAR's egne aktiviteter 1999 (vedlegg nr. 9):

Se eget vedlegg. Behov for pause i turné-reisingen. Konseptet bør fornyes. Større satsing på AMCARS Landsdelstreiff. Opplyst om ingen søker til AMCARS Grand Nationals 1999. Skal være adm. i hende før nyttår for å komme i betraktning.

## AMCAR Millennium Meet 2000 (vedlegg nr. 10, 11):

Idéutkast presentert av Bromstad. Positiv mottagelse. Adm. vil utrede hvorvidt aktuelle samarbeidspartnere blir med. Kan gi «Power-Meet»-effekt. Aktuelt tidspunkt for arr: medio august 2000. Forslag fra salen om å utvide konseptet med swap meet.

## Presentasjon av AMCARS Online:

AMCAR's hjemmesider presentert av Aasen. Bare ca. 20% av deltagerne i salen hadde sett våre sider tidligere. Mange var imponert over innhold, presentasjonsform, mulighetene for klubbene for egen profilering. Oppdatert resultatservice for racing (DR, NARS, SL) i Norge etterlyst.

I tillegg til møteprogrammet ble det tid til et kort besøk på Amcarsenteret og hos bilfirmaet US Car Connection. 36 møtedeltagere kjørte go-cart turnering lørdag ettermiddag, og nesten 50 deltok på felles middag på Big Horn biffrestaurant lørdag kveld.

## Søndag 8. November:

### Generell orientering (vedlegg nr. 12):

Bromstad åpnet møtet med en kort generell redegjørelse over «rikets stilling». Ro i organisasjonen avgjørende for å kunne utrette noe for miljøet. Positiv medlemsutvikling, men vi sakk etter nybilsalget i

betraktning. Positiv utvikling på klubbtilslutningssiden. I dag 58 klubber tilsluttet. Styret vært nødt il å prioritere de ansatte i kommende periode. Nyansettelse, økt kontingent og ikke turné i 1999 delvis som følge av dette. Nye aktiviteter/satsingsområder gir betydelig merarbeid i form av nødvendig oppfølging. Løber aktivitet på gatenivå (cruising) mange steder. Street Legal positivt mottatt som vitamininnsprøytning. Utfordring å få SL fra lukkede baner over til kjøring på veigate. Videre satsing på bilpolitikk viktig for levedyktig miljø i årene fremover.

#### Bilpriser på '50-tallere, import og eksport (vedlegg nr. 13-19):

Jon Grasto viste eksempler på mange spesielle/sjeldne biler som er eksportert ut av landet i nyere tid, i hovedsak til England og Sverige. Ønsker ikke å bebreide selger når bilen først forsøkt solgt i Norge uten hell.

Prisnivå i Norge i utakt. Umulig å importere maken bil for samme sum penger. Eksempler på dette vist. Mettet '50-talls marked i Norge kan være en forklaring. Vise eksempel på ombygde slike biler kan øke interessen for dem.

#### Terminliste 1999 (vedlegg nr. 20, 21):

Foreløpig terminliste utarbeidet. Aktiv sesong på bilsporsiden. AMCAR setter av mer plass for omtale av arr. i forb. med terminlisten i et nummer av bladet til våren. Innmeldingsskjema for treff/arrangementer vedlagt. Bes utfyllt og returnert.

#### Saker innmeldt av klubbene (vedlegg nr. 22-27):

1) NDRG skuffet over respons på henvendelse om arbeidshjelp. Tilbyr innkvartering, mat, fribilletter etc. til vakter/funksjonærer. AMCAR vil etterlyse DR-engasjerte medlemmer gjennom bladet siden dårlig respons fra klubbene. NDRG vil definere arbeidsoppgaver og behov mer nøyaktig.

2) ACC Molde tar på seg arrangørrollen av AMCAR Midt-Norge Treff. Får automatisk besøk og hjelp i forb. med arr.

Spørsmål om kontingentøkning besvart. Kun frysing av kontingent i perioden 1996-98 forpliktet av hovedstyret ref. siste Representantskapsmøte i 1996.

3) ACC Mosjøen oppfordret til å holde aktivitetsnivået oppe på et realistisk nivå. Tilpasse aktivitetene etter behovet. Forsøke faste cruise-kvelder. Engasjere seg i lokale bilrelaterte saker hvis mulig. Synliggjøre klubben lokalt. Klubbavis én mulighet. Tips fra Detroit Cars: Cruising med psykisk utviklingshemmede vellykket og ga god omtale i media.

4) ACC Ytre Sunnmøre hadde sammenlignet pris på forsikring i Storebrand (AMCAR's samarbeidspartner) og i andre selskaper. Mener å kunne dokumentere at Storebrand gjennomgående er dyrest. (Se vedlegg) Besvart av Stølan/Bromstad med tilsvarende eksempler der alle aktuelle rabatter o.l. er tatt med.

Storebrand gjennomgående mest gunstig. Viktig å være klar over at tillitsforholdet mellom Storebrand og AMCAR gjør at vi driver «vårt eget» forsikringsselskap, og kan tegne all bilforsikring for medlemmer i AMCAR. Vil ta lang tid å bygge opp tilsvarende ordning hvis bytte av selskap. Det beste tilbudet vi kan gi våre medlemmer blir vurdert som en total «pakke».

Stor grad av innflytelse på egen tariff (veteran/klassiker) og ved skadeoppgjør (fastsettelse av verdi). AMCAR følger også med på om bilene er rett tariffert.

#### Spørretime:

1) Spørsmål om det arbeides med et opplegg for «NARS Light», og når teknisk regelverk for 1999 er ferdig. Bromstad: Fornøyd med utviklingen innen NARS. Ikke avdekket noe behov for en «debutantklasse». Kan bli aktuelt med en form for deling av eksisterende klasse hvis/når den vokser seg særlig større enn at det er plass for alle bilene på banene samtidig.

Regelverk levert fra AMCAR til NBF den 9. September i år. Skulle ikke være behov for større endringer. Forventes ferdig for utsendelse når som helst.

2) Spørsmål om hva AMCAR gjør for å kunne ta i bruk mindre skilter på biler der plassen ikke tillater ordinære norske skilt.

Bromstad/Moe: Advarer mot egenproduserte skilt type tape etc. Blir betraktet som dokumentforfalskning. I dialog med VD ang. problemet. Vil ta opp på nytt med ref. til Sverige (hvor små skilt er tillatt hvis plassproblemer).

Tips fra salen om at Jaguar-eiere later til å ha en egen ordning m.h.t. skiltstørrelse.

#### Kulturellt innslag:

Ny promotion-video vist på storskjerm. NARS-bil #3 - Bent Garberg - kjørt inn i møterommet. Kort orientering om NARS og bygging/kostnader for den aktuelle bilen ved bileieren og NARS promotor Ole Dalby Kristensen.

#### Gammelbil og EU-kontroll (vedlegg nr. 28):

Jan Tore Mjøen orienterte om bestemmelsene og kontrollrutinene. Kompendium med oversikt over hvilke regler som gjelder utdelt (og vedlagt dette referatet). Det ble på ny konstatert av regelverket blir ulikt praktisert rundt om i Norge.

#### Bedømming av bil i treffsammenheng:

Tor Richter Jonsen fra AMCAR's Regelkomité orienterte kort om det regelverket vi benytter. Går ut på å finne de beste bilene på et vis om er rettferdig, effektivt, publikumsvennlig og som ikke favoriserer spesielle bilmodeller/karosserier. Ønsker dette brukt når tilsluttede klubber arrangerer treff. Problemet har vært at det på små treff er vanskelig å finne verdige vinnere i alle klasser.

Forslag om å legge eksisterende regelverk til grunn for bedømmingen, men i stedet for å forsøke å finne vinnere i alle klasser, kåres treffets fineste biler uansett klasse med bakgrunn av bedømmingen/poengskjemaene. («Most Outstanding Cars» - så mange som arrangøren ønsker og poengsummene tillater). All organisering av juryen lik, og samme poengskjema. Beholder kravene til finish. Et par klubber i salen meldte om at de hadde til hensikt å benytte AMCAR-bedømming i 1999.

Ombygd 1994 Chevrolet Caprice stasjonsvogn vist av US Car Connection. Redegjort for byggetid og kostnader, samt hvor omfattende prosjektet er. Ny trend i Norge som resultat av at AMCAR har vist veien. Flere lignende prosjekter på gang.

#### Ny Prisguide for Yrkesbiler:

Stein Moe orienterte om arbeidet med ny prisguide for Yrkesbiler planlagt for AMCAR #2 eller #3/99. Ønsker tilbakemeldinger på priser for biler som det er omsatt få av (spesielt de eldste modellene). Spørsmål og tips fra salen besvart/notert.

Trondheim 10. November  
Stein Bromstad, ref.

MANED	DATO	AKTIVITET	STED	ARRANGØR	INFO
APRIL	5-apr	Paskecruising	Klubbkaleet	Detroit Cars	69146117 / 69150500
	5-apr	Paskecruising		Jæren ACC	
	25-apr	Cruising	Bergen/Voss	Bergen ACC	
	25-apr	Hobby/kløretøyenes Dag		Jæren ACC	
MAI	1-mai	Varmenstrøing	Fosnavåg	ACC Y. Sunnmøre	95166834 / 90172056
	1-mai	Østfoldmørstingen	OBSI Stormarked	Detroit Cars	69146117 / 69150500
	12-mai	Varmenstrøing	Bergen	Rogaland ACC	
	13-mai	Varmenstrøing	Bergen	Bergen ACC	
	16-mai	Right On	Haraldshaugen Camp.	Bergen ACC	
	21-23 mai	West Coast Nationals	Helvik	Haugesund ACC	
	21-23 mai	Sommertreff	Roligheden	Jæren ACC	
	29-mai	Cruising	Tj.heim sentrum fra 20:00	USCC Agder	38011732, Bjærg.
	30-mai	ACC's Varmenstrøing	City Syd	ACC Trondheim	72560629 / 92649478
JUNI	4-6 jun	Treff		Kinnherred ACC	
	12-jun	Real Street Challenge	Narvik flyplass	USCC Narvik	90645557
	27-jun el. 4-jul	Biens Dag	Hellendeletta	AMCAR	72896000
JULI	4-jul	Night Cruise	Lillestrøm	Midnight Cruisers	93421283 / 63842247
	4-jul	Cruising	Bergen/Os	Bergen ACC	
	4-jul	Cruising		Rogaland ACC	
	4-jul el. 27-jun	Biens Dag	Hellendeletta	AMCAR	72896000
	30-jul-1-aug	Treff	Sola	Rogaland ACC	
	30-jul-1-aug	Sommertreff		ACC Alta	90052943
	31-jul	Cruising	Bergen/Nordhordland	Bergen ACC	
AUGUST	14-aug	Show 'n' Shine	Sætnsparken	Midnight Cruisers	93421283 / 63842247
	14-aug	ACC Mølle Motorshow	Glamox området	ACC Mølle	71244155
	15-aug	Right On	Bergen	Bergen ACC	
	27-29 aug	Hovdenstrefet	Hovden	Haugesund ACC	
	28-29 aug	AMCAR Nord-Norge treff	Ballengen Camping	USCC Narvik	90645557
SEPTEMBER	12-sep	Høst-treff		Nordhordland ACC	
	17-sep	Cruising Mc Donald's	Lørenskog/Tyrifgrava	Midnight Cruisers	93421283 / 63842247
OKTOBER	31 okt-1 nov	Samarbeidsmøte		Nordhordland ACC	

Side 1

11.11.98

Vedlegg nr. 20

Vedlegg nr. 12

## GENERELL ORIENTERING (Utdrag av tale ved Stein Bromstad)

Omorganiseringen vedtatt på siste Representantskapsmøte har hatt ønsket effekt. Har skapt nødvendig arbeidsro for adm. slik at vi har fått utrettet en del.

Medlemstallet har økt under denne perioden, men mindre enn ønskelig. Mest gledelig er utviklingen på klubbsiden. AMCAR teller i dag ca. 11.300 medlemmer og 58 lokale klubber. Det siste mye p.g.a. Klubbkontrakten. Spesielt positivt med nye klubber på Østlandet og Vestlandet.

Økonomien må sies å være god. Har i dag har en reserve i tilfelle en «rainy day». Kommer likevel ikke fra den ordinære driften. For en stor del som resultat av vellykkede plasseringer av midler i fonds. Likevel har dette gitt oss nødvendig spillerom til å kunne bruke penger også. Både AMCAR-turné, igangsetting av NARS-serien, investering i utstyr og lanseringen av Street Legal, den bilpolitiske annonsekampanjen foran siste valg, og etableringen av AMCAR Online har kostet. Tross dette har kontingenten vært konstant denne perioden. Legger på 50 kroner fra og med 1999.

Nødvendig og en god investering for organisasjonen å bruke disse pengene. AMCAR har fått en mer ungdommelig profil. Navnet AMCAR - benyttes felles både for «klubben» og medlemsbladet - er blitt markedsført ovenfor mange nye mennesker og miljøer.

Styret og administrasjonen har vært samstemt omkring denne satsingen.

Vårt inntrykk er at medlemsklubbene har vært enige i vår disponering av tid og arbeidskraft. Sikkert en av grunnene til at så mange nye klubber har sluttet seg til AMCAR den siste tiden.

Kreativiteten har ført til økt aktivitetsnivå i administrasjonen. Det har vært nødvendig å ta personalsituasjonen på alvor. Ny teknisk medarbeider ansatt fra 1. oktober i år, samtidig som stilling som kontorsjef er utlyst. Det er videre behov for en ny medarbeider på AMCAR Magazine. Vi vil i kommende år legge litt av den arbeids genererende kreativiteten på is. I stedet bruke de ekstra ressursene på å bedre servicegraden ovenfor medlemmene og få en litt mer romslig hverdag bl.a. med tid for kursing og reisevirksomhet.

Av de samme grunnene - og fordi vi ikke har funnet noe godt svar på hvordan vi skal kunne fornye turné-konseptet - velger vi i 1999 ikke å legge ut på noen tradisjonell besøksrunde. Ønsker i stedet å satse mer på Landsdelstreffene som arrangeres av tilsluttede klubber. I den grad vi har tid og mannskap nok, vil vi legge opp til å kunne besøke klubber som ligger «i løypa» til og fra treffene. AMCAR's bidrag til klubber som ønsker å arrangere AMCAR Landsdelstreff presenteres senere. AMCAR er i ferd med å bli den «motoren» for miljøet som det har vært snakk om. Mangler noe før vi føler at vi har alle klubbene med oss. Vi er vi svært mottagelige for input fra klubbene, og mener vi har oppfylt intensjonen i driftsprogrammet om å satse på klubbene.

Lave priser på hobbybiler, og jevnt over liten aktivitet på «gatenivå» preger amcarnorge. Samtidig har amerikansk bilspport skutt fart i og med at Norsk Dragracing Gardermoen har sikret seg bruksretten til Ringbanen og lagt opp til et høyt aktivitetsnivå på DR-siden. I tillegg kommer konseptet Street Legal og NARS racing. Street Legal er ment å være en «gate-aktivitet». Er i for stor grad blitt kjørt på bane, og i litt for høytidlig form. SL kan kjøres på en 500 meter lang vanlig vei med flaggstart. På tide å gjøre en felles anstrengelse for å få bilene ut på veien igjen, ref. AMCAR Cruise Nights. En annen prioritert oppgave vil være å sikre betingelsene for import av amerikanske biler til landet. Regelrett «tørketid» for import av nye entusiastbiler i mer enn ti år. «30-årsimport» er en dårlig erstatning for nye amcars, med appell til en helt annen kjøpegruppe. AMCAR's bilpolitikk heller i dag mot Høyre og FrP av gode grunner.

TERMINLISTE 1999  
BILSPORT

<b>NORGE</b>					
<b>MANED</b>	<b>DATO</b>	<b>AKTIVITET</b>	<b>STED</b>	<b>ARRANGØR</b>	<b>INFO</b>
<b>APRIL</b>	<b>30 apr-2 mai</b>	Formelfestival m/ gateløp	Nærbø	Jæren ACC	
<b>MAI</b>	<b>1-2 mai</b>	NARS NB! Arbeidsdato	Nærbø		900 81 400
	<b>7 mai</b>	Lisenskurs		NDRG	950 57 900
	<b>8-9 mai</b>	Test Weekend	Gardermoen	NDRG	950 57 900
	<b>22-23 mai</b>	NARS, NM og Norgescup	Våler		900 81 400
	<b>21-23 mai</b>	Dragrace og Street Legal	Frøya.	Islanders ACC	
	<b>23 mai</b>	Street Legal West Coast	Egersund	Jæren Dragrace Klubb	943 48 224
<b>JUNI</b>	<b>5-6 jun</b>	NARS, NM og Norgescup	Rudskogen		900 81 400
	<b>12 jun</b>	Real Street Challenge	Narvik	USCC Narvik	906 45 557
	<b>26-27 jun</b>	Nordisk Dragracing Series	Gardermoen	NDRG	950 57 900
<b>JULI</b>	<b>4 jul</b>	Street Legal		USCC Agder	38 01 17 32
	<b>3-4 jul</b>	Dragrace?	Valle, Setesdal	Jæren Dragrace Klubb	943 48 224
<b>AUGUST</b>	<b>6-8 aug</b>	EM Dragrace bil og mc	Gardermoen	NDRG	950 57 900
	<b>7-8 aug</b>	NARS, NM og Norgescup	ARC, Mo i Rana		900 81 400
	<b>27 aug</b>	Street Legal Rogaland	Forus, Stavanger	Jæren Dragrace Klubb	943 48 224
	<b>27 aug</b>	Lisenskurs		NDRG	950 57 900
	<b>28-29 aug</b>	Street Legal	Gardermoen	NDRG	950 57 900
	<b>28-29 aug</b>	NARS, NM og Norgescup	Rudskogen		900 81 400
<b>SEPTEMBER</b>	<b>11-12 sept</b>	NARS, NM og Norgescup Finale	Våler		900 81 400

# BILKARTOTEK FOR DETROIT CARS

1975	AMC	GREMLIN	KJELL INGAR OLSEN
1955	BUICK	SPECIAL RIVIERA COUPE	KENNETH NOREN
1957	BUICK	SPECIAL SER 40 CONV	ERVIN WOGOWITCH
1958	BUICK	SUPER RIVIERA 4DHT	BERNT ANKER KLEIN
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	CATO JANSEN
1965	BUICK	WILDCAT CONV.	VIGDIS SCHNELL-LARSEN
1966	BUICK	SKYLARK 4DHT	KNUT KRISTIANSEN
1972	BUICK	LE SABRE 2DHT	SVEIN IVAR JENSEN
1973	BUICK	CENTURION CONV.	JOHNNY ØSTBY
1975	BUICK	ELECTRA 225 LIMITED	GUNNAR THON
1979	BUICK	CENTURY ST.V.	BJØRN JOHANNESSEN
1984	BUICK	REGAL LIMITED SEDAN	JOHN EDGAR HANSEN
1955	CADILLAC	ELDORADO SPORT CONV.	TOM E. KARSTENSEN
1956	CADILLAC	COUPE DE VILLE	TOR SANDAHL
1958	CADILLAC	SERIE 62 COUPE	NINA KARLSEN
1959	CADILLAC	SERIE 62 COUPE	TERJE EKEBERG
1962	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	STIG ANDRE TOMTA
1964	CADILLAC	DE VILLE CONVERTIBLE	JON GRASTO
1964	CADILLAC	SEDAN DE VILLE	SVEN ARMAND SVENSEN
1965	CADILLAC	COUPE DE VILLE	SVEIN IVAR JENSEN
1965	CADILLAC	DE VILLE	ODD-IVAR JØRGENSEN
1965	CADILLAC	ELDORADO BIARRITZ CONV.	BJØRNAR BLAKKESTAD
1968	CADILLAC	DE VILLE CONV	ERIK BRUNO ERIKSEN
1969	CADILLAC	FLEETWOOD ELDORADO	JON GRASTO
1973	CADILLAC	ELDORADO CONVERTIBLE	TRULS WIDELL
1978	CADILLAC	ELDORADO BIARITZ	SVEIN MARIENLUND
1934	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON

EVENTUELLE FORANDRINGER ELLER FEIL I DENNE OVERSIKTEN KAN DERE MELDE IFRA TIL:  
NINA KARLSEN TLF. 69145732 ELLER JAN ERIK BERGDAL TLF. 69165989.

<u>ARSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1938	CHEVROLET	2D SEDAN	PETER ABRAHAMSON
1955	CHEVROLET	BEL AIR	TOM E. KARSTENSEN
1956	CHEVROLET	BEL AIR 2D SEDAN	THOMAS OLSEN
1956	CHEVROLET	BEL AIR CONV	MORGAN IVERSEN
1957	CHEVROLET	BEL AIR	THOMAS OLSEN
1957	CHEVROLET	BEL AIR	TOR-INGE BORGAAS
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	FRODE FOSBY OLSEN
1957	CHEVROLET	BEL AIR 2DHT	TRYGG HØIBERGET
1957	CHEVROLET	BEL AIR CONVERTIBLE	TERJE BERG
1959	CHEVROLET	IMPALA	TOR JONNY KRISTIANSEN
1960	CHEVROLET	BISCAYNE 4D SEDAN	ARNE GLOMSRUD
1963	CHEVROLET	IMPALA	KRISTER JØRGENSEN
1963	CHEVROLET	IMPALA CONV	PÅL CHR. HASSELGREN
1964	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	RONNY NOREN
1965	CHEVROLET	BEL AIR	KENNETH SOLBERG
1965	CHEVROLET	CHEVELLE SS	PER-ERIK HELTORP
1966	CHEVROLET	CHEVELLE	THOMAS KARLSEN
1966	CHEVROLET	IMPALA SPORT COUPE	EIVIND PAULSEN
1966	CHEVROLET	IMPALA SS 2DHT	CATO JANSEN
1966	CHEVROLET	NOVA II	PÅL WENBERG
1967	CHEVROLET	CAMARO CONV	ARNE GLOMSRUD
1973	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC 2DHT	JOHN SUNDBY
1974	CHEVROLET	MONTE CARLO	UNO ANDRE MØLLER
1975	CHEVROLET	CAPRICE CONV.	UNO STEEN
1977	CHEVROLET	CAMARO LT	SIMON EKEDAL
1977	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	GRETHE NORD
1977	CHEVROLET	IMPALA 4D SEDAN	NICOLAY EDVARDBSEN
1978	CHEVROLET	CAMARO Z-28	FRODE AASERØD BERNDT

03.01.99

<u>ÅRSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1979	CHEVROLET	CORVETTE	ANN KRISTIN FAULI
1979	CHEVROLET	MONTE CARLO	SVEIN IVAR JENSEN
1980	CHEVROLET	MALIBU SPORT COUPE	ERIK BRUNO ERIKSEN
1981	CHEVROLET	CAPRICE ESTATE WAGON	TORMOD MAGELSSSEN
1983	CHEVROLET	G-20 VAN	KJELL INGAR OLSEN
1986	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC BROUGHAM	VIDAR TØNNESEN
1987	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC BROUGHAM LS	JØRN HARRIDSLEFF
1987	CHEVROLET	VAN	TERJE HÆREN
1988	CHEVROLET	C-1500 PICK UP	TROND VIDAR HEIBERG
1988	CHEVROLET	CAPRICE CLASSIC	HELGE JOHANSEN
1988	CHEVROLET	MONTE CARLO LS	JON GRASTO
1989	CHEVROLET	STARCRAFT	HARALD KNATTERUD
1989	CHEVROLET	STARCRAFT MINIBUSS	KENT ERICHSEN
1991	CHEVROLET	K2500 SILVERADO	SVEN HILDING JOHANSEN
1992	CHEVROLET	C-10 PICK UP	ODD-IVAR JØRGENSEN
1997	CHEVROLET	EXPRESS VAN	RONNY MARCUSSEN
1962	CHRYSLER	NEWPORT CONV.	MAGNE FOTLAND
1977	CHRYSLER	MEW YORKER BROUGHAM 4DHT	EGIL BERGBY
1978	CHRYSLER	NEWPORT 4DHT	EGIL BERGBY
1992	CHRYSLER	SARATOGA	ERIK GJERLØW
1958	DE SOTO	FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT	BODIL HANSEN
1956	DODGE	CUSTIOM ROYAL LANCER 2DHT	STEIN E. TVETER
1956	DODGE	CUSTOM ROYAL LANCER 4DHT	STEIN E. TVETER
1964	DODGE	330	MAGNE FOTLAND
1965	DODGE	CORONET 4D SEDAN	EGIL BERGBY
1966	DODGE	CHARGER	HARALD KJUUS
1968	DODGE	CORONET 500 CONV.	STEINAR JOHANSEN
1968	DODGE	DART GTS CONV.	LARS STENE

03.01.99

<u>ÅRSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1969	DODGE	CORONET SUPERBEE SIXPAC	GUTTORM FRISELL
1970	DODGE	CHALLENGER CONV	KNUT FLEMMING HEIN
1970	DODGE	DART CUSTOM GT	TOR JOHNNY HANSEN
1970	DODGE	DART GT	GEIR KRISTENSEN
1979	DODGE	DIPLOMAT	MAGNE FOTLAND
1932	FORD	DELUXE FORDOR SEDAN	RENE SJØBERG
1954	FORD	CUSTOMLINE	VIDAR ELVESTAD
1955	FORD	620 BRANNBIL	RAYMOND BERGERUD
1957	FORD	FAIRLANE 2DHT	MORTEN WILHELMSSEN
1957	FORD	FAIRLANE 500 VICTORIA CPE	STEIN SPETAAS
1957	FORD	THUNDERBIRD	PETTER WEBERG
1959	FORD	FAIRLANE 500 CLUB COUPE	KENT T. ANDERSEN
1960	FORD	FAIRLANE 500 4D SEDAN	PER GERHARDT
1961	FORD	COUNTRY SEDAN	INGAR KARLSEN
1962	FORD	COUNTRY SEDAN	EIVIND PAULSEN
1963	FORD	GALAXIE 500 CONV.	RONNY NOREN
1963	FORD	GALAXIE 500XL CONV.	ØYVIND MOE
1964	FORD	COUNTRY SEDAN	TERJE EKEBERG
1965	FORD	GALAXIE XL CONV	MARCEL KJÆR
1965	FORD	MUSTANG	FRODE SKARPNORD
1967	FORD	FAIRLANE 500 GTA	TOMMY TRONSEN
1968	FORD	MUSTANG HARDTOP	BJØRNAR BLAKKESTAD
1968	FORD	MUSTANG HT	ATLE M. AASBERG
1970	FORD	MUSTANG COUPE	PER ÅGE BRENNE
1977	FORD	LTD II 2D	STEIN SPETAAS
1987	FORD	THUNDERBIRD LX	UNNI BLAKKESTAD
1990	FORD	ECONOLINE 250 CLUB WAGON	ANSGAR KRONSTAD
1992	FORD	TAURUS GL WAGON	SVEN HILDING JOHANSEN

03.01.99



<u>ÅRSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1998	FORD	EXPLORER XLT 4X4	JON GRASTO
1980	GMC	SIERRA PICK-UP	SVEIN MARIENLUND
1983	GMC	C-1500 PICK UP	TERJE EKEBERG
1949	LINCOLN	9EL CLUB COUPE 2D	OLE TRONDSSEN
1947	MACK	EH TRUCK	NICOLAY EDVARDBSEN
1956	MERCURY	MONTEREY 4DHT	TOR A. KOPPEGODT
1957	MERCURY	MONTEREY CONV.	PER GERHARDT
1965	MERCURY	COMET CALIENTE CONV.	CATO JANSEN
1968	MERCURY	COUGAR	KNUT FLEMMING HEIN
1955	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLIDAY COUPE 2DHT	ERIK BRUNO ERIKSEN
1959	OLDSMOBILE	SUPER 88 HOLLIDAY COUPE	ROGER WILHELMSEN
1960	OLDSMOBILE	88 CONV.	JAN OLAV EKEBERG
1968	OLDSMOBILE	CUTLASS HOLIDAY 442	MAGNAR BODUM
1971	OLDSMOBILE	CUTLASS 442	JON KRISTIANSEN
1971	OLDSMOBILE	VISTA CRUISER	LARS RINGDAL EDELL
1979	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER WAGON	JAN F. GERHARDT
1980	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER EST.WAGON 4D	JON LØVÅSEN
1981	OLDSMOBILE	CUTLASS CALAIS COUPE	LARS RINGDAL EDELL
1984	OLDSMOBILE	CUSTOM CRUISER	WENCHE MAGNUSSEN
1934	PLYMOUTH	2 DOOR SEDAN SPECIAL PFX	JON GRASTO
1955	PLYMOUTH	BELVEDERE 4D SEDAN	STEIN E. TVETER
1961	PLYMOUTH	BELVEDERE LIMOUSIN	MORGAN IVERSEN
1965	PLYMOUTH	BARRACUDA 2DHT COUPE	JOHN EDGAR HANSEN
1967	PLYMOUTH	BELVEDERE I 4 D SEDAN	CARINE BRANDSRØD
1972	PLYMOUTH	VALIANT 4D SEDAN	CARINE BRANDSRØD
1990	PLYMOUTH	VOYAGER	TORE LERVIK
1964	PONTIAC	CATALINA CONV.	LARS ÅGE RICHARDSEN
1966	PONTIAC	CATALINA CONV.	PER WILLY MATHISEN

03.01.99

<u>ÅRSMOD.</u>	<u>MERKE</u>	<u>MODELL</u>	<u>EIER</u>
1966	PONTIAC	LEMANS CONV.	HELEN NORDTUG
1967	PONTIAC	GRAND PRIX CONV.	JAN ERIK BERGDAL
1974	PONTIAC	TRANS AM	GJERMUND JANSEN
1977	PONTIAC	BONNEVILLE SEDAN	VIGDIS SCHNELL-LARSEN
1983	PONTIAC	TRANS AM	SVEN HILDING JOHANSEN
1987	PONTIAC	TRANS AM	HARALD KNATTERUD
1998	PONTIAC	TRANSPORT	RONNY MARCUSSEN
1962	RAMBLER		MAGNE FOTLAND
1963	RAMBLER	CLASSIC 660 ESTATE WAGON	TERJE BERG



**HUSK ÅRETS MEDLEMSKONTINGENT MED FORFALL 31/01/99.**

DETTE VIL VÆRE SISTE KLUBBAVIS FOR MEDLEMMER SOM IKKE BETALER INNEN FRISTEN. HUSK AT DET TAR NOEN DAGER FØR VI FÅR REGISTRERT DIN INNBETALING, SÅ BETAL GJERNE NOEN DAGER FØR FOR Å VÆRE SIKRET KLUBBAVIS.

NØKLER TIL KLUBBLOKALET MÅ OGSÅ LEVERES SNAREST HVIS DU IKKE VIL FORTSETTE SOM MEDLEM.

DU KAN HELLER IKKE BENYTTET DEG AV KLUBBENS RABATTAVTALER ELLER UTLÅN AV VERKTØY/ BØKER.

HHHHHHHHAAAAAAA!!!!

IT' S ROCKABILLYTIME



## **ROCKABILLYPARTY**

**LØRDAG 16. JANUAR 1999**

**STED : ACOC , OSLOVEIEN 151, MOSS**

**SALG AV DIVERSE I BAR'N**

**DØRENE ÅPNES KL. 19.00**

**ARRANGØRER :**

**KENNETH SOLBERG**

**FRANK , BODIL , TOVE , RUNE**

# KJØPT & SOLGT

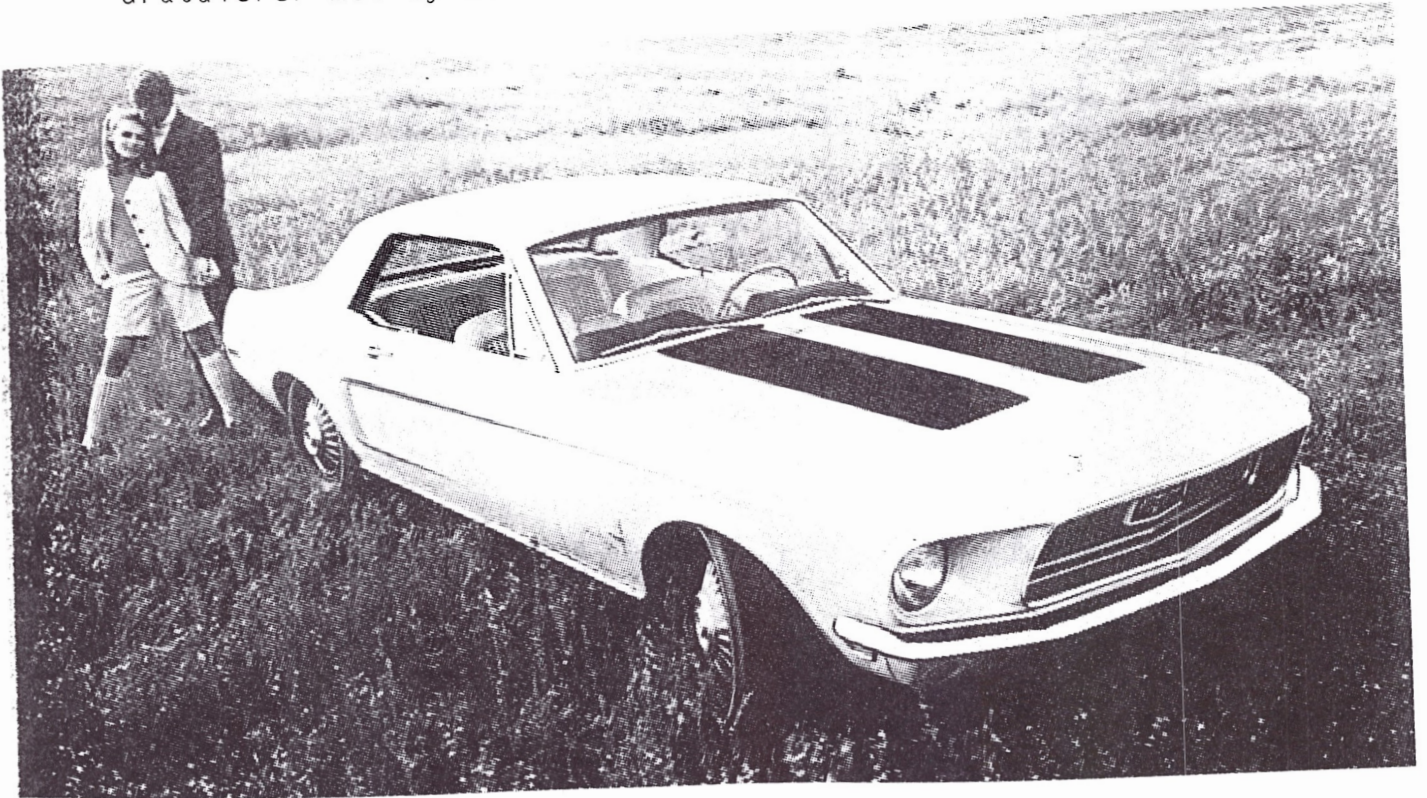
## NY BIL I KLUBBEN:

Familien Blakkestad har kjøpt bil. Denne gangen ble det en 1968 Ford Mustang Hardtop. Bilen er utstyrt med 351 cleveland V8 og 4-trinns manuell kasse med Hurst-shifter. Bilen skal lakeres og noe små-fiks må til før bilen er klar til bruk.

Camilla, datteren i huset er blitt 18, og det er med henne i tankene Bjørnar og Unni har kjøpt Mustangen. Vi ser for oss Camilla "parkere" BMW'er i lyskryssa med vilt hjulspinn. Tøft!

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



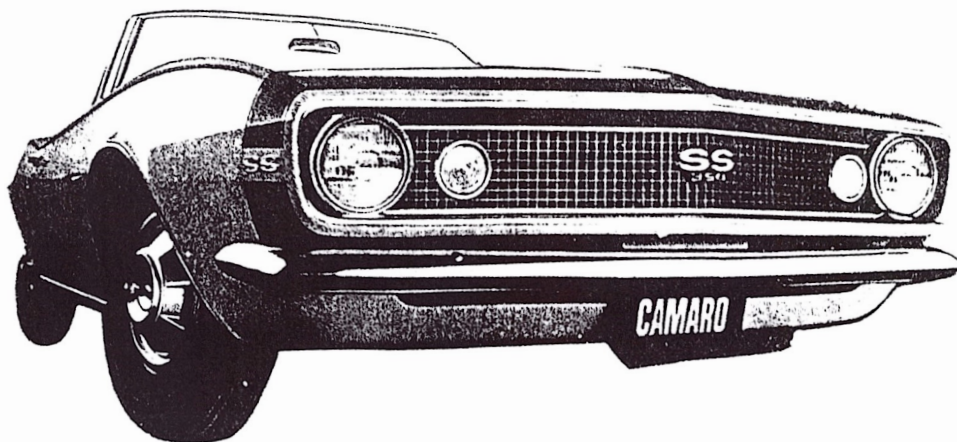
ARNE GLOMSRUD har solgt sin small-block utstyrte Volvo. Motor og bil havnet på hver sin kant av landet.

Nå har det blitt '67 Camaro Convertible i stedet. Bilen er delvis demontert og trenger litt jobb før du får se'n på gata. Lakken er tålig ny, og er i fargen kobbermetallic.

Motoren er en 327 small-block og girkassa er TH350. Bilen har servoassisterte skiver foran. Noe særlig utstyr utenom er det ikke. Det er ennå noen måneder igjen til sesongstart, så stå på!

GRATULERER MED NY BIL!

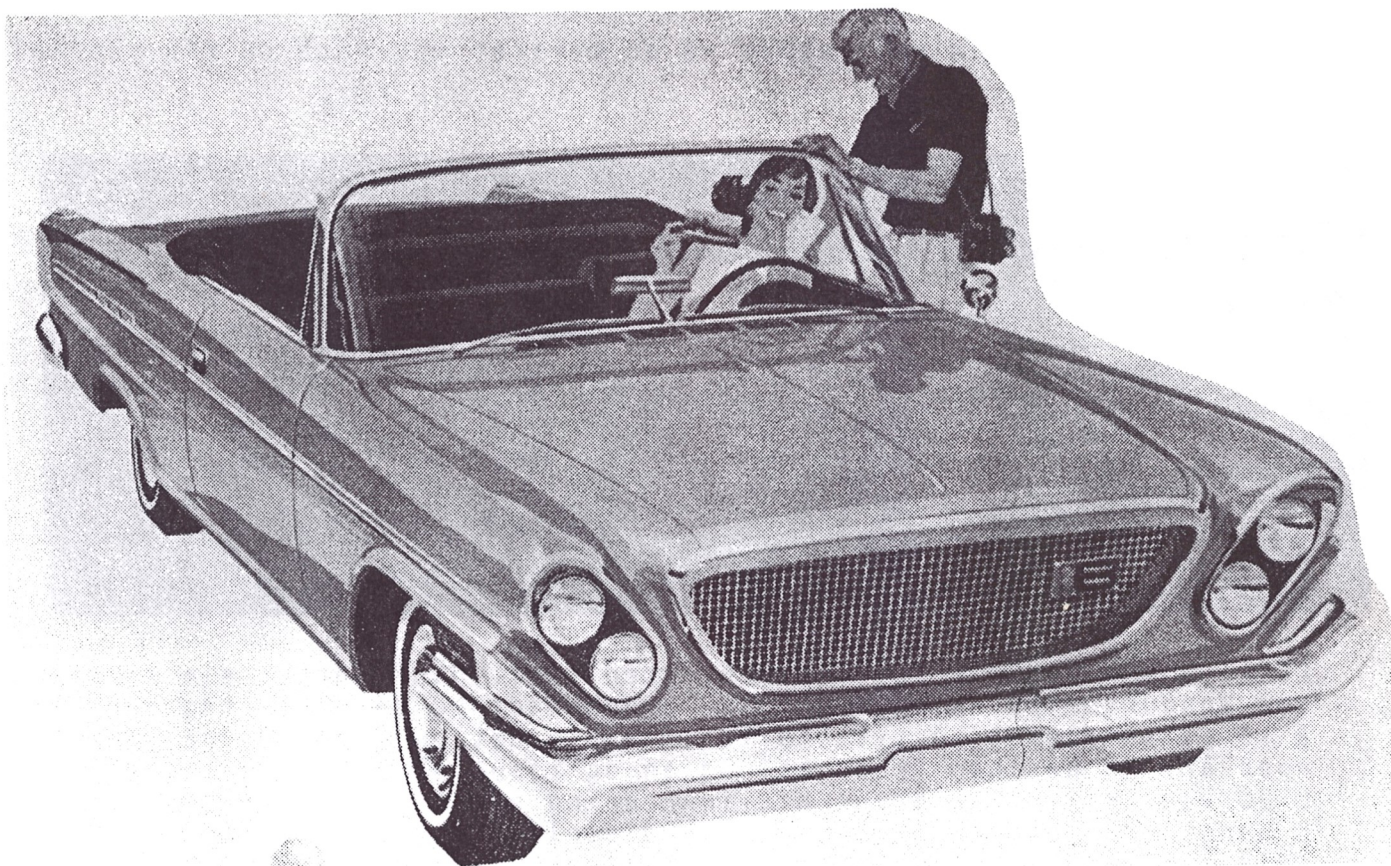
Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

MAGNE FOTLAND er Chrysler-entusiast. Fra før består bilparken av en 1964 Dodge 330 4-dørs, en '79 Diplomat stasjonsvogn og en '62 Rambler. Nå har han ervervet seg en takløs Chrysler. Bilen er en 1962 Newport Convertible, en bil som kun er laget i litt over 2000 eksemplarer. Motoren er en 361V8 og giring sørger en tykknapp-styrt 727-kasse for. Bilen er utstyrt med servo styring og bremses. Det vil ta litt tid før vi får se Chrysler'n i gata, da den nå befinner seg på "bæresestadiet". Det må sveises en del rust før bilen skal settes sammen. Magne stresser ikke, og tar tiden til hjelp. Vi får se om et år eller to.  
Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



The Newport convertible cost \$3,399 and weighed 3,740 pounds. A total of 2,051 were built. Chrysler claimed all of its cars this year were getting 7% better gas mileage due to improvements in engines, transmissions, and in new weight-saving design features.

# KJØPT & SOLGT

Steinar og Wenche Johansen har solgt sin '61 Cadillac Coupe til Tønsberg. Salget skulle finansiere "ny" amcar, og '69 Camaro Convertible sto høyt i kurs. En Official Pace Car sto til salgs i Sverige. Et besøk hos svensken gjorde det klart at dette var et rest.objekt, så den fikk fortsette sitt liv i Sverige. På vei hjem ble motorbørsen kjøpt, og her sto en '68 Dodge Coronet 500 Convertible til salgs, bare noen mil omvei. Bilen viste seg å være i meget god stand, så det ble handel. Fargen er hvit med grønt interiør. Bilen har servo styring og servo skivebrems. Motoren er en 290 Hk 383 V8 og giringen blir utført av ei 727 kasse

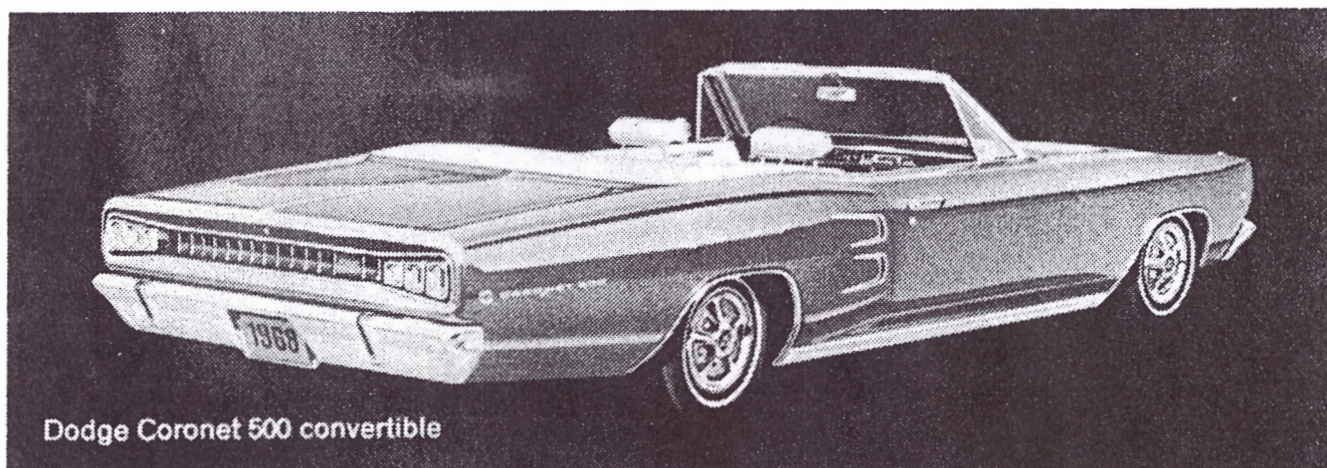
Av utstyr kan nevnes Air Condition, Cruise Control, elektriske vinduer, sperre i bakakselen, original 8-spors kassettpiller og road wheels.

En telefon kunne bekrefte at ingen '68 Coronet 500 Convertible var i ACCN's registreringsoversikt fra før.

Det er ikke tvil om at klubben nå er beriket med ennå en fin cabriolet.

Gratulerer med ny bil.

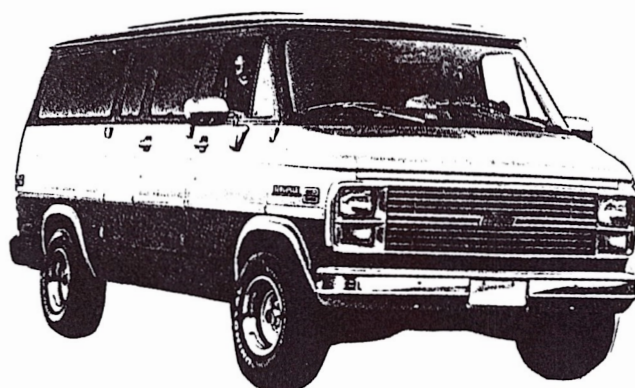
Jan Erik



Dodge Coronet 500 convertible

KJELL INGAR OLSEN er en van-man, uten tvil. Han startet sin karriere som konduktør på "Øyabussen", en grønn Bedford van som ofte var å se på sandtoget på syttitallet. Så ble det en grønn Dodge Van noen år. Nå har han trådd til igjen og kjøpt en 1983 Chevrolet G-20 Van. Bilen har Starcraft innredning og er registrert for 8 personer. Motoren er en 6,2 ltr diesel og girkassa er en TH400. Bilen har masse utstyr som tilratt, air condition, cruise control, og sperre. Fra før har Kjell Ingar en AMC Gremlin som han filer litt på i ny og ne. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
KENNETH NORÉN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
INGARD KARLSEN  
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
KENNETH NOREN  
ØYSTEIN ANDERSEN  
KENNETH SOLBERG  
GRETHE NORD  
THOMAS JOSEFSEN  
GEIR KRISTENSEN

**ANSVAR SOMRÅDER**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
GRETHE NORD  
JAN ERIK BERGDAL

**FORSIDE**  
KENNETH SOLBERG

**MØTEREFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL

**LEDER/  
MØTEINNBYDELSE**  
UNNI BLAKKESTAD

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
THOMAS JOSEFSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DC-BØRSEN**  
KENNETH NORÉN  
901 74 292

# DC-BØRSEN

Til leie

**LAGRINGSPLASS FOR BIL, BÅT etc.**

plass for 10,15 biler.(utendørs)

Utleies gunstig halv el. hel år på Ise.

**TLF:69 13 21 66 priv. 900 41 576 mob.**

**69 11 84 15 jobb. Egil Berby**

Til salg

**4 Stk. 235/75-15" BRIDGESTONE**

Sommerdekk. 14 mm hvit side.

Kun kjørt ca 100 miles. Som nye.

Selges kr 1 800,-

Tlf: 69 15 31 74 Mob. 905 87 422 Jon G.

**NY SENDING MED USA BROSJYRER**

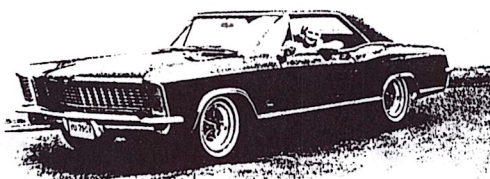
Er ankommet. Mye 60 talls og mye 90 talls.

Gunstige priser

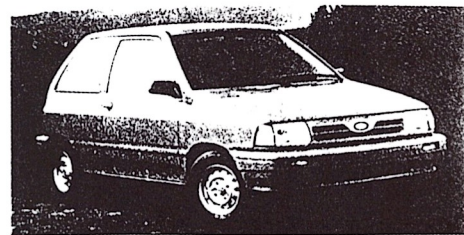
Tlf: 69 15 31 74 Mob. 905 87 422 Jon G.

Buick's most expensive car was the new Riviera Gran Sport, which cost \$4,775. This was the basic Riviera fitted with the 425-cubic-inch engine and 4-barrel carburetor, a floor-four transmission, positraction rear end, and a host of other performance and trim items. Gran Sport Rivieras were identified by a small signature block just after the front wheel opening.

1965



1991



The lowest price car in the Ford dealerships was the Korean-built Festiva L Model 05, which listed at \$6,620 and was the only Ford item in the \$6,000 range. However, if a buyer added such things as an automatic transaxle, air conditioning, power steering, a sun roof, and a stereo tape deck, he had a mini-car reaching easily for the \$9,000 mark. Built on a platform of 90.2-inch wheelbase, the Festivas were 141 inches long overall. The 80.7 cubic-inch (1.3-liter) engine was rated

## HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTE VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTE MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES A/S* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

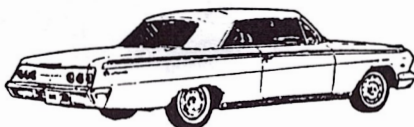
ORDRETELEFON: 69 16 61 00

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

GÅTT NYTT ÅR, FOLKENS. La oss håpe at dette året bidrar med en  
bedre sommer enn den forrige.

Klubbens nye videospiller er på plass på lokalet. SONY'n tar NTSC,  
og det åpner muligheten for import av videofilmer. I s krivende  
stund ligger videofilmen fra *HOT-ROD*'s vestkystturné klar til  
utshipping i USA. Faller dette i smak, tar bok, verktøy og video-  
komitéen hjem fler filmer fra USA, via vår samarbeidspartner  
*Aarnes a/s*. Filmen fra *Power Big Meet* i Västerås er innkjøpt og  
vil bli vist ved en kommende anledning. En annen fordel med  
spilleren, er at det ofte følger med intallasjonsvideor på ting du  
kjøper i USA. Stein Spetaas har et Holly innsprøytningsanlegg  
liggende umontert. Her følger det med monteringsvideo.  
Dermed er det klart: Det finnes ingen anledning lenger for at vi  
ikke skal oppleve Stein's Fuel-Injektete 1957 Ford 390 til sommeren!  
Når det valg, folkens, og en ny Bok, Verktøy og Videokomiteé skal  
velges. Vi sees!

Jan Erik





# MEDLEMSSERVICE

## OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

### OLJE:

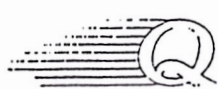
1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-
<u>OLJEFILTER:</u>	1qt SAE 80-90W.....45,-

SPIN-ON FILTER:...45,- INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



**QUAKER STATE.**

The intelligent oil.  
FOR LONGER ENGINE LIFE

### UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	28 BRYTE GAFFEL	55 TYNNPLATENIBLER
02 UNIVERSALINSTRUMENT	29 FETTPRESSE	56 10-VEIS AVTAGER
03 1-TONNS TALJE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	57 KULELAGERPAKKER
04 LOCKE-VERKTØY	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	58 DØRKLIPSAVTAGER
05 OLJESKIFTER	32 BREMSEFÆRVERKTØY	59 FRONTRUTELISTKLIPSAVTAGER
06 POLERINGSMASKIN	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
07 STOR MOMENTNØKKE	34 INSPEKSJONSPEIL	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
08 GLIDEHAMMER SETT	35 GRIPEKLO	62 VACUMBRYTER PIPE
09 TORX TREKKER SETT	36 MAGNET GRIPER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
10 RATTAVTREKKER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	64 OXYGENSENSOR PIPE
11 BITS SETT	38 STIFT JUST VERKTØY	65 LITEN MOMENTNØKKE
12 FJÆRKLEMMER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	66 SIMMERING UTTREKKER
13 SLAGTREKKER	40 MUTTERKLYVER	67 HOVEDPUMPE LUFTSETT
14 STOR CYL HONER	41 MOMENTNØKKE	68 HOVEDPUMPE LUFTSETT MM
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	42 ENDELEDDAVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	43 ENDELEDDAVTREKKER	70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM
17 VENTILFJÆRTANG	44 STOR BRYTEGAFFEL	71 MUTTER VISE-GRIP STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	45 FROSTVÆSKEMÅLER	72 DASHBOARD MUTTER VERKTØY
19 CLUTCH SENTR.SETT	46 AVTREKKER	73 FJÆRKLEMMER
20 GJENGESETT I TOMMER	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL	74 SVINGHJULSDREIER
21 STOR HAMMER	48 OLJEFILTERAVTREKKER	75 BREMSERØRSBØYER
22 SLANGEKLEMMETANG	49 OLJEFILTERAVTREKKER	76 SIMMERINGSMONTERINGSVERKTØY
23 GJENGEFIL	50 OLJEFILTERAVTREKKER	77 3/4" PIPENØKKESETT I TOMMER
24 STEMPELMANSJETT	51 OLJEPLUGGNØKKESETT	78 VINKELDREV TIL DRILL
25 2-BENT AVTREKKER	52 SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	79 VAKUMPUMPE FOR BREMSELUFTING
26 RØRFLENSEVERKTØY	53 TROMMELAVTREKKER	
27 BREMSEHONER	54 BREMSEFJÆRTANG	

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

BØKER: Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



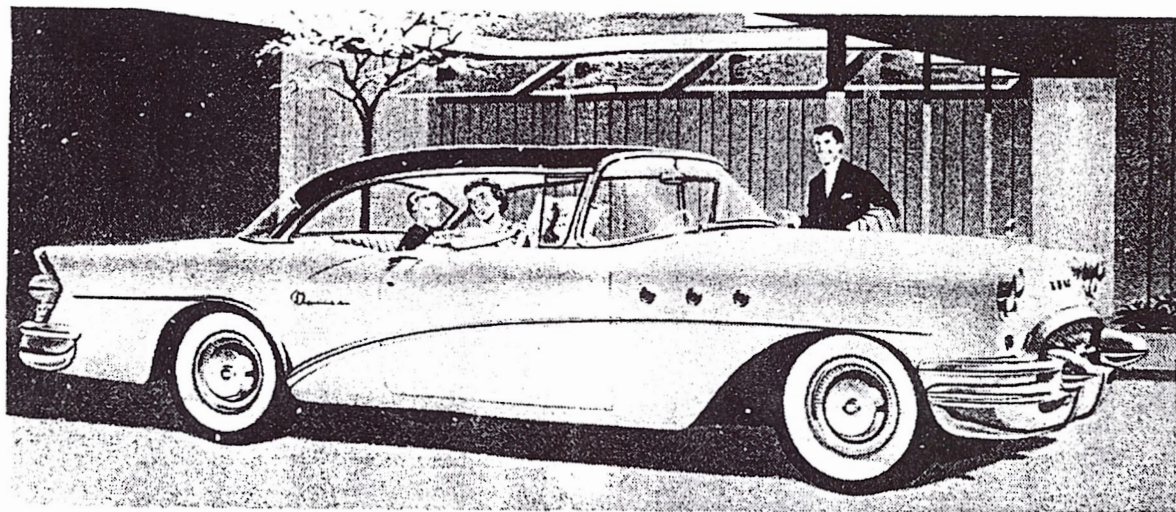
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
PØSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

**TERMINLISTE**

ONSDAG 13. JANUAR. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 19. JANUAR. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 1. FEBRUAR. AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 10. FEBRUAR. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 16. FEBRUAR. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. JANUAR.**



Buick's most popular car this year was the Special Riviera Coupe, Model 46-R, which broke all single-model production records with an amazing run of 155,818. The car weighed 3,720 pounds and cost \$2,332. Specials were powered by the 188 horsepower V-8.

**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD.69146117. HOVEDSTYRE, FESTKOMITE.  
VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN,69156045. HOVEDSTYRE, I. MAI KOMITE.  
SEKRETÆR: GRETHE NORD.69140075. HOVEDSTYRE, AVISKOMITE.  
KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN,69140651.  
HJELPESEKR.: JAN ERIK BERGDAL.69165989. BOK/VERKTØY.  
STYREMEDLEM.: NINA KARLSEN,69145732. HUSKOMITE.  
STYREMEDLEM.: KENNETH NORÉN,69149838. REDAKTØR.  
STYREMEDLEM.: FLEMMING HEIN,69156573.  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN,69167054.  
VARAMEDLEM: KENNETH SOLBERG,69166080. AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: GEIR KRISTENSEN,69150798. AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: ARNE GLOMSRUD. AVISKOMITE.