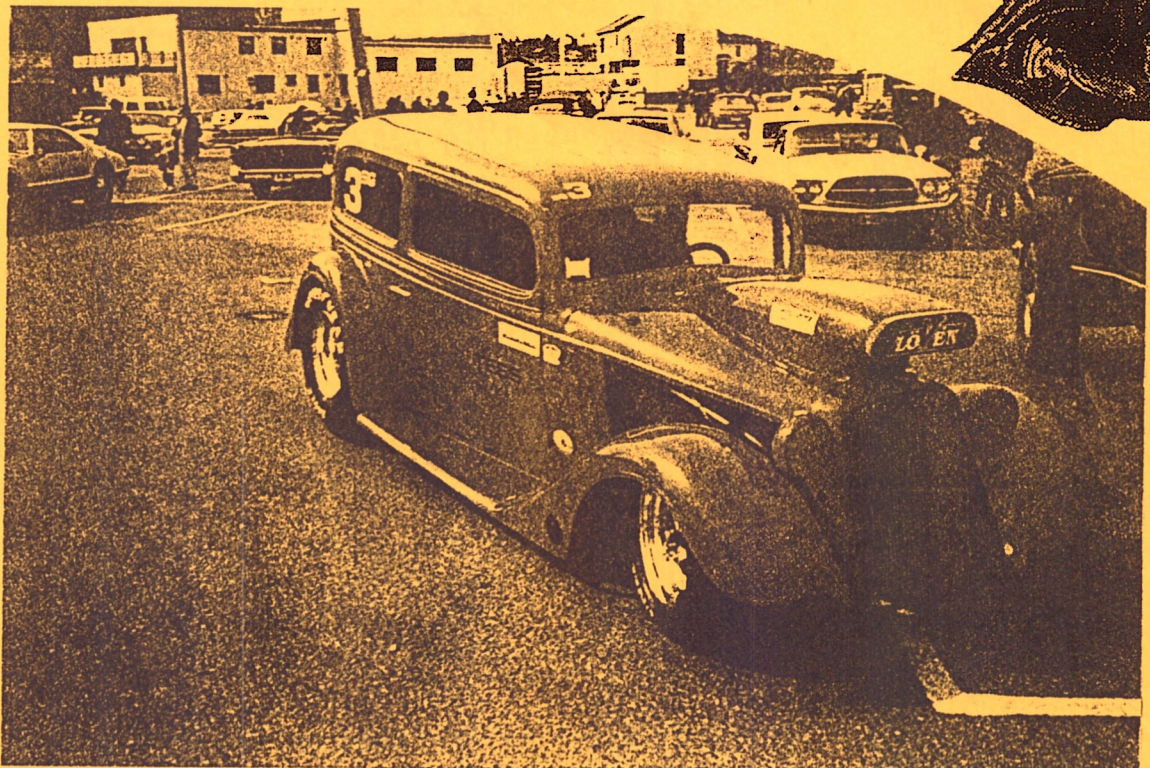
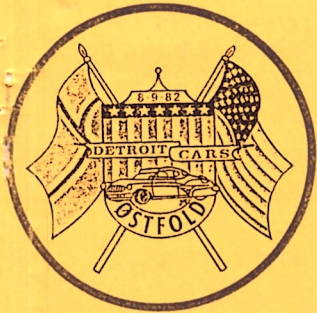


DETROIT CARS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

NR.2 FEBRUAR 1999



Peter Abrahamson's Chevrolet 2d. sedan 1934

Member of



KLUBB LOKALE
VARTEIG GT. 31
TLF: 69 15 05 00

Sarpsborg Amcar klubb



**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL

KJELL INGAR OLSEN

BJØRN JOHANESSEN

GRETHE NORD

KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NOREN

LEDER

FØRSTE GANG VAR April 1986, og sist gang var Januar 1990. Det var forrige gang jeg skrev lederen i klubbavisa.

En leder er redaktørens tanker på papir, noe alle blader og aviser har.

Cruzinevs er noe vi virkelig kan være stolte av. Helt siden fødselen April 1986 har avisa vært punktlig, hver måned, år etter år.

Mange av klubbens medlemmer har jobbet adskillige timer for å få til dette.

Fram til Januar 2000 er det mitt ansvar at du får avisa.

Det er ikke meningen å lage den alene.

KENNETH skal sørge for at vi har frimerker, papir, etiketter, kopipulver og at alt er kopiert i riktig antall til sammen-monteringen. Denne jobben har jeg kalt "TEKNISK ANSVARLIG".

Til sammensetting har jeg håndplukket noen ansvarsfulle, stødige personer. Sjekk ut listen til venstre.

NOEN må selvfølgelig lage stoffet vi skal kopiere og kalle Cruzinevs.

Det er her-DU-som medlem kommer inn i bildet. Ingen er fritatt!

Har du vært på treff, lag et kort resymè.

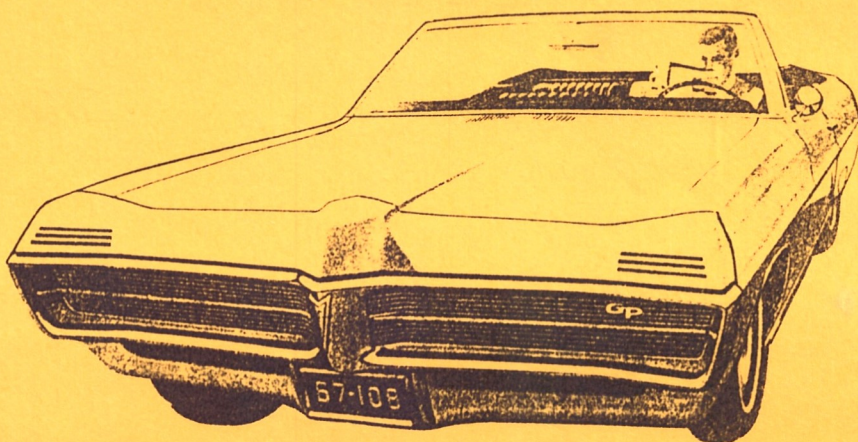
På den måten kan du anbefale / advare om treff o.l. og samtidig bidra til avisa.

Deadline skal vises mer respekt.

KENNETH som skal kopiere, vil gjerne få planlegge livet sitt selv, og ikke bli herset med av folk som ikke leverer stoff i tide.

Jeg håper du er fornøyd med det produktet du har i hånden.

Jan Erik



Ride the Wide-Track Winning Streak.

DETROIT CARS

**INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET
VARTEIGGT. 31**

ONSDAG DEN 10. FEBRUAR 1999

SAKER:

1. ANKOMMET POST

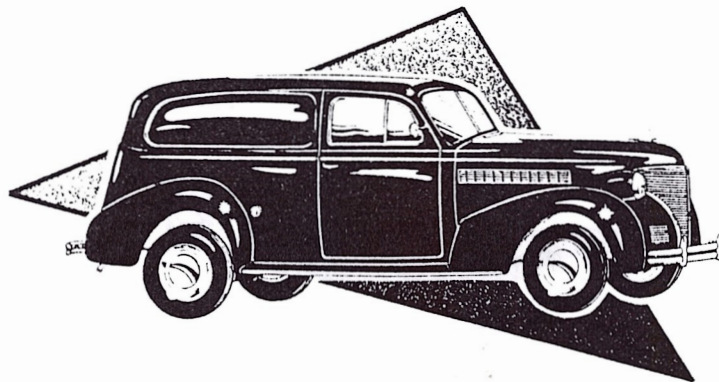
2. KOMITEER 1999

3. 1. MAI

4. EVENTUELT

Jan Erik Bergdal har lovet å ta med seg en videofilm, som vi skal se på. Ellers blir det kiosksalg, loddsalg m.m.

VELKOMMEN!



FORMANNEN HAR ORDET

Januar er definitivt over for i år, og vi kan se frem til lysere og varmere dager. Det blir sikkert ikke så lenge til vi får se halefinner og krom rundt omkring i Sarpsborgs gater igjen. Sånn sett er vi heldige her nede i østfold. Vi har kortere vintre enn de stakkarene som bor lenger nord i vårt langstrakte land.

I januar hadde vi årsmøte, og som dere sikkert allerede vet, ble det min tur til å være formann igjen. I de siste årene har det ikke vært noen konkurranse om å ta de høyeste vervene i styret.

Vi har da fått inn noen nye i styret, men stort sett er vi de samme som i fjor. Det synes jeg er positivt, for da går det an å få satt ut i livet det vi planla i fjor. Vi kommer til å satse mye på fellesarrangementer til det beste for alle medlemmene.

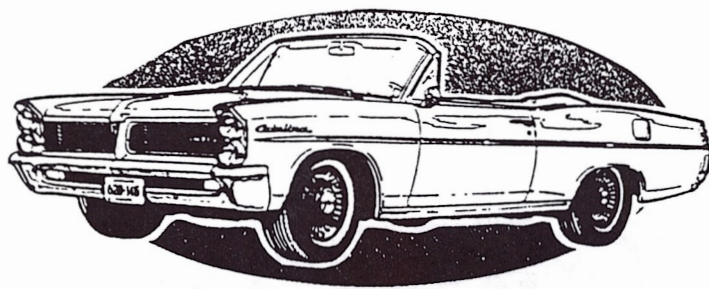
Først ute er gokart-turneringen og Scandi-line-turen. Go-kart-turneringen var en ide som ble klekket ut på Østfoldsamarbeids-møtet vi hadde i høst. Der skal først klubbmedlemmene kjempe seg i mellom, så går de 4 raskeste deltagerne videre i et Østfold-mesterskap, som skal avholdes den 20. Mars. Dette er gratis for medlemmene og vi håper på god respons.

20. februar har vi bestilt 40 billetter på Strømstad/Sandefjord-båten. Bok/verktøy-komiteen skal kjøre i gang med faste videokvelder hver måned. Den første blir nå i februar.

Gutta på Olsen pub har invitert oss på en amerikansk aften onsdag den 17. Februar. Der vil Richard Bugge Andersen (Pony Parts) holde foredrag om Street Legal m.m. Han har visst vært med på det meste innen motorsport her i Norge. Jeg synes det er positivt at en pub tar et slikt initiativ, og vi får se hvordan dette blir godtatt av medlemmene.

Forberedelsene til 1. Mai er allerede igang. Grethe har begynt med innsendelser av søknader til diverse instanser. Noen måneder fremover må vi regne med litt hektisk aktivitet, slik at vi får det like bra, om ikke litt bedre enn foregående år.

Ja som dere ser, har vi mye på programmet, og mer blir det. Gled dere til et aktivt år sammen med oss i Detroit Cars!!



Unni
?

MEDLEMSMØTEREFERAT

Til stede: 30 medlemmer.

Unni ledet møtet.

Prisen som er oppgitt i innbydelsen til Stømstad-Sandefjord-turen i slutten av Februar er feil. Riktig pris finner du i en ny innbydelse et annet sted i avisa.

20.Mars er det gocart turnering mellom Østfolds amcarklubber. Denne finner sted på Tunejordet. Her skal vår klubb stille med fire førere. Uttagning bør skje i nærmeste fremtid.

Olsen Pub vil ha oss på besøk og arrangere klubbkveld der. De har foreslått datoen 17.Februar. Styret tar stilling til dette.

ACCN ønsker at Detroit Cars står for catering-delen på Bilens Dag arrangementet på Hellerudsletta 22.August. Her har klubben mulighet til å tjene penger, da overskuddet skal deles mellom ACCN og D.C. Dette er atskillig mer lettjente penger enn f.eks bingo som alle var dritt lei. Det ble vedtatt å takke ja til tilbudet.

SÅ VAR DET KLART FOR ÅRSMØTET

Ordstyrer var Egil Bergby.

Egil informerte om årsmøtets viktighet.

Regnskap: Ikke ferdig. Utsatt til Februarmøtet.

Årsberetning: Litt "mager", men godtatt.

Ingen forslag til lovendring.

Ingen forslag til endringer i kontigenten.

Innkommet forslag til årsmøtet fra Tormod Magelssen og Egil Bergby angående sikring mot misbruk av klubbens økonomiske resurser ble vedtatt enstemmig.

EVENTUELLT:

Unni luftet forslag om å arrangere ACCN's landsdelstreff i år 2000. Jon Grasto anbefalte at vi heller bør søke å arrangere Grand Nationals i år 2001. ACCN har planer om å arrangere "Millenium-Meet" i Trongheim i år 2000. (ACCN er da 25 år).

Det ble vedtatt å sette ned ett idè-forum i forbindelse med en eventuell søknad om Grand Nationals i år 2001.

Eventuell søknad bør ligge inne før dette året er omme.

VALG: Etter at valget ble gjennomført, ser Detroit Cars styre nå ut som følgende:

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD

VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN

SEKRETÆR: GRETHE NORD

KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN

HJELPESEKRETÆR: JAN ERIK BERGDAL

STYREMEDLEM: NINA KARLSEN

STYREMEDLEM: KENNETH NØREN

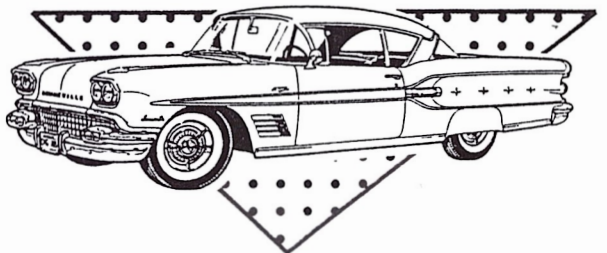
STYREMEDLEM: STEIN SPETAAS

STYREMEDLEM: SONJA HEIN

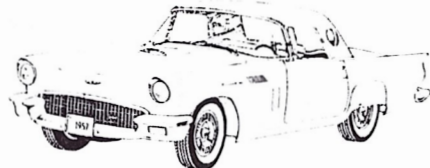
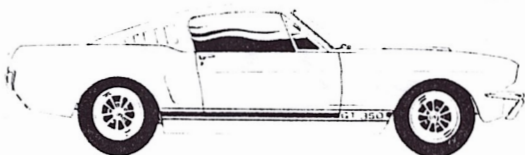
1.VARASTYREMEDLEM: STEINAR JOHANSEN

2.VARASTYREMEDLEM: PER WILLY MATHISEN

3.VARASTYREMEDLEM: ODD IVAR JØRGENSEN



REFERAT: JAN ERIK BERGDAL



STYREMØTEREFERAT

TIRSDAG 19. JANUAR

BÅDE DET GAMLE OG DET NYE STYRET MØTTE:

TIL STEDE:

Bjørn, Odd Ivar, Henrik, Sonja, Grethe, Flemming, Unni, Nina, Stein, Vigdis, Per Willy, Kenneth S, Kenneth N, Jan Erik

Styrefesten blir flyttet fra 30. til 23. Januar for at det skulle passe for flere. Unni bestiller bord på Salt & Pepper (Dirty Nelly)

Det gamle styret ble dimitert, og kunne gå hjem.

NSB som vi leier lokalet av, skal få fjernet den svensk-registrerte BMW'n som står parkert utenfor lokalet. De skal også bytte det glasset i et vindu som er sprukket.

LEDERE I DE FORSKJELLIGE KOMITEENE:

Aviskomit : Jan Erik Bergdal

Huskomit : Sonja Hein

Bok/verktøy komite: Steinar Johansen

1.Maikomite: Henrik Pedersen

Utleie av discoanlegg: K.Nor n

Grand Nationals: Henrik Pedersen

Festkomite: Per Willy Mathisen

Bilens Dag komite: Nina Karlsen

Nå blir det opp til hver komiteleder   tilknytte seg gode medarbeidere.

VIDEOKVELDER: Bok & Verkt ykomiteen skal arrangere.

Fortrinnsvis på Torsdager og barnefritt. Følg med i avisa.

Det ble besluttet   gå til innkjøp av l sbart skap til   oppbevare videofilmer, fjernkontroller, cd-plater og lignende ting i.

Bok & verktøy fikser dette.

STR MSTAD-SANDEFJORD-tur blir L rdag 20.Mars. Pris 139,- +buss.

Unni organiserer og lager side i avisa

REVYTUR til Oslo. Vi satser og bestiller billetter til revyen:

"ja takk, begge deler" med Øystein Sunde og Halvdan Sivertsen på Dizzie-teateret. Denne revyen har fått mye skryt.

Datoen blir 13.Mars.

GOKART-turnering Østfoldklubbene i mellom blir avholdt 20.Mars

på gokart-senteret, Tunejordet.

Odd Ivar avtaler med innehaveren om v r uttagning. Se eget skriv i avisa.

OPPDATERING av klubbens SHOP-MANUAL. GRETHE TAR SEG AV DEN SAKEN.

KOKEPLATE trenger vi en til av til 1.Mai. Nina tar seg av dette.

DISCO-ANLEGGET vil nå kun bli utleid til klubbens medlemmer.

Prisen vil bli 500,- som f r. Kenneth er ansvarlig utleier.

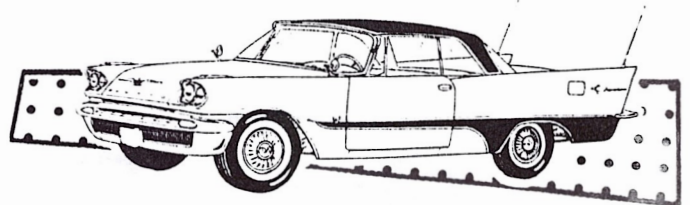
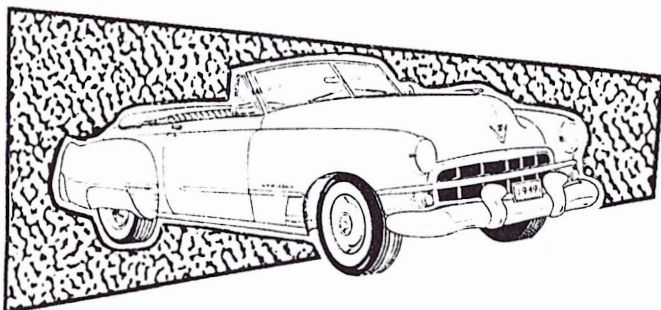
STYREMØTER vil heretter bli avholdt på første Mandag etter medlemsmøte. Møtestart flyttes til kl 19.30.

CRUISEKVELDER vil bli avholdt i Sarpsborg første onsdag i hver måned.

ACCN har gått ut med et landsomfattende opplegg. (Se eget skriv).

F ste kveld blir 5.Mai. Unni ringer ACCN og informerer at vi er med.

KLUBBAVISA fikk en gjennomgang av Jan Erik. Målet er   gjøre den enn  bedre. Dette må alle klubbens medlemmer som klarer   skrive litt mer enn navnet sitt være med på.





HOT ROD POWER TOUR WEST 1998

Now available on video! Don't miss it!

☆ Drag Racing ☆ Rock Concerts
☆ Cruise Nights ☆ & Much more!



VIDEO AFTEN

Nå drar vi gang et nytt tilbud til Detroit Cars medlemmer:

Sted: Klubblokale
Dato: Torsdag 25/2-99
Tid: Kl. 19.30

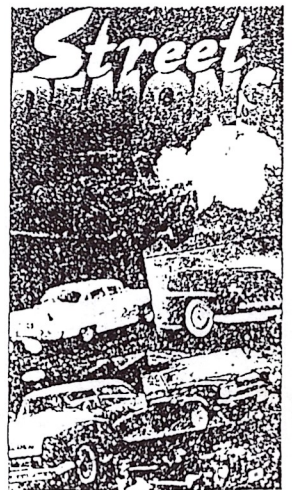
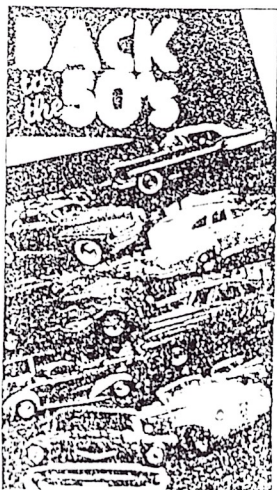
Det blir visning av ny innkjøpte videofilmer fra USA, blant annet:

- ✓ Hotrod
- ✓ 50 -tallere
- ✓ Cruising
- ✓ Treff videoer.

Håper på god respons fra våre medlemmer.

PS! Denne kvelden lar vi barna være hjemme

Hilsen Bok og Verktøykomiteen



Tilbydelse!

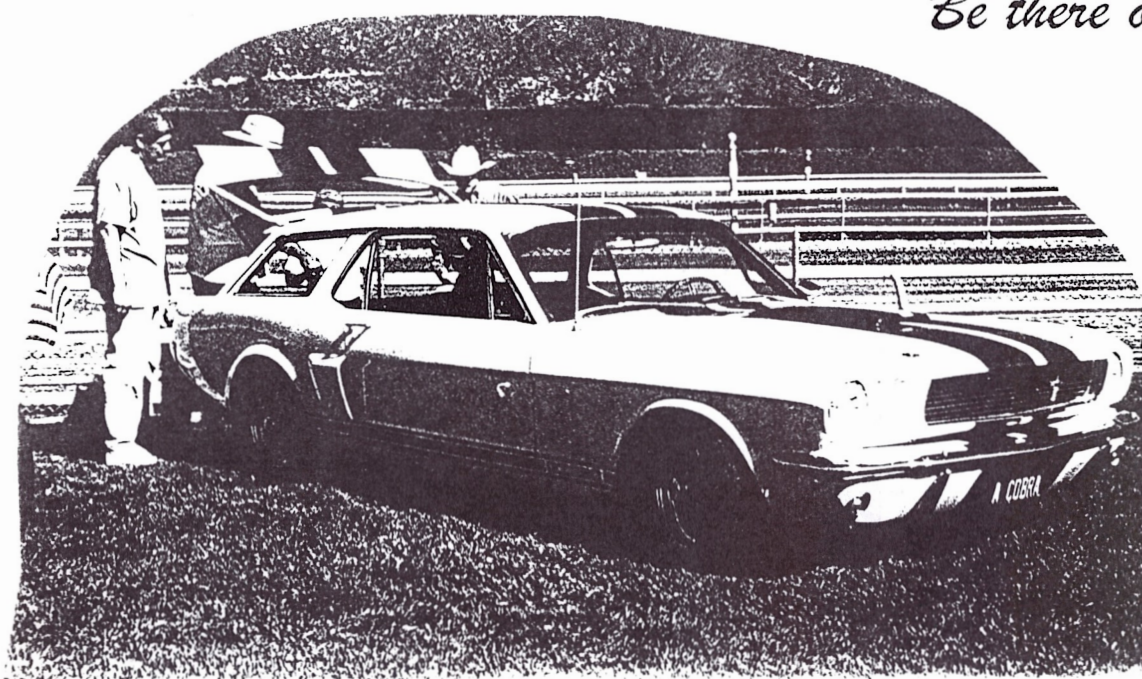
Richard B. Andersen kommer for å informere om
street-legal

Dette tilbudet gjelder alle med interesse for denne
race klassen.

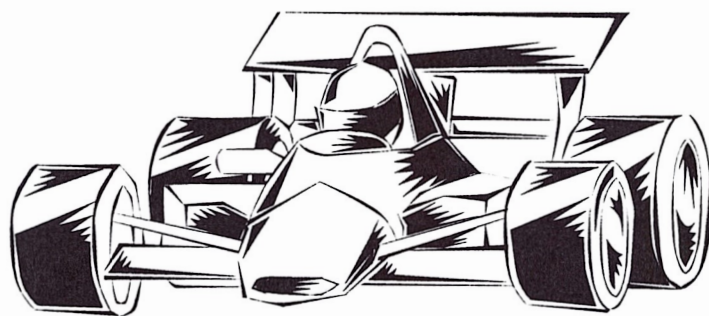
Dette infomote vil finne sted på
Olsen-Pub i gågaten Sarpsborg
kl. 19.00 17. Februar 1999

Det vil også bli servert "spare ribs" for kr 50. -
kald drikke kan også fås kjøpt.

Be there or be square!



GOCART TURNERING 99



DETROIT CARS SKAL I SAMARBEID MED
ANDRE ØSTFOLD KLUBBER ARRANGERE
EN GOCART-TURNERING.

VI MÅ DERFOR ARRANGERE ET KLUBB
MESTERSKAP , HVOR VINNERNE GÅR TIL
ØSTFOLD FINALEN **20. MARS.**

DETTE BLIR GARANTERT KLUBBENS
MORSOMSTE ARRANGEMENT I VINTER ,
SÅ HER ER DET BARE Å MELDE SEG PÅ.
MOROA FOREGÅR PÅ ØSTFOLD-
GOCART CENTER (VED OBS! PÅ TUNEJORDET)
TORS DAG 18.FEBRUAR KL.20.00,MED
FREMMØTE MINST 1/2 TIME FØR

ALLE INTERESSERTE MÅ MELDE SEG PÅ TIL :
ODD-IVAR JØRGENSEN TLF.69149107/ 94433634
INNEN 15. FEBRUAR

NB! ALT BLIR BETALT AV KLUBBEN

*ALLE SOM IKKE VIL VÆRE MED Å KJØRE ER
SELVSAGT VELKOMMEN SOM HEIAGJENG!*

TUR MED SCANDI LINE!

Bli med på vinterens hyggelige tur med båt fra Strømstad til Sandefjord den 20. Februar. Vi reiser med buss fra klubblokalet i Varteiggata kl 18.00 presis.

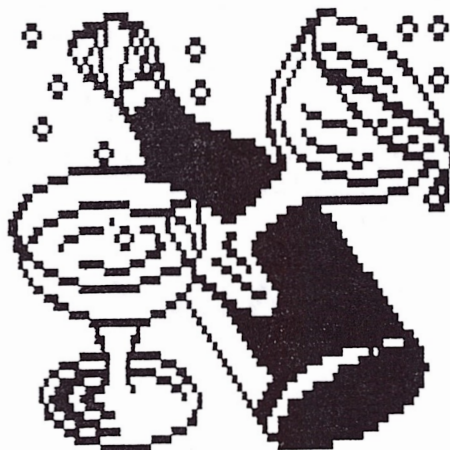
På turen over til Sandefjord spiser vi alt vi orker fra Scandi Lines populære biff-buffet.

Turen tilbake tilbringer vi i baren med dans og mye godt å drikke.

Pris pr. person kr. 220,- som inkluderer busstransport tur/retur.

For påmelding, ring Unni på tlf. 69 146117.

Påmeldingsskjema vil også henge på tavla på lokalet.



HALLO ALL MEMBERS!

Våren nærmer seg, og da er det på tide med en Oslo-tur igjen. I år har vi bestilt billetter til Sunde/ Sivertsens "Ja takk, begge deler" som har fått knall-bra kritikk fra alle hold!

Vi reiser med buss fra lokalet kl. 10.00 lørdag den 13. Mars, hvor vi får tid til både shopping og pub til pub-runder.

Forestillingen er på Dizzie Show Teater og starter kl. 16.30. Etter forestillingen kan vi spise en bedre middag, eller fortsette på pub-rundene, før vi setter kursen hjem ca. kl. 23.00.

Pris pr. person kr. 425,-

Høres dette interessant ut, ring Unni på tlf. 69 146117 innen 1. Mars.

Påmeldingsliste vil også henge på lokalet.

Jørg-Fr. Ellertsen presenterer

SIVERTSEN & SUNDE:

"Ja takk, begge deler"



**ØYSTEIN
SUNDE**

**HALVDAN
& SIVERTSEN**

- «To av Norges aller morsomste menn» (Dagsavisen)
- «Musikalsk verbalt fyrverkeri - sammen er de dynamitt» (Aftenposten)
- «Verbal musikalsk lystseilas» (VG)

DIZZIE
SHOWTEATER
SUKSESSEN BARE
VOKSER OG VOKSER!
NÅ UTVIDER VI
TIL 20. MARS!

AMCAR Cruise Night

Hva er «AMCAR Cruise Night»

AMCAR Cruise Night er faste cruisingkvelder, som vil bli avholdt på samme dato og klokkeslett over hele landet, med sosialt samvær og bilen som fellesnevner. AMCAR tar høyde for at samtlige tilsluttede klubber stiller opp om disse arrangementene, som garantert vil bli sommermånedenes samlingspunkt (på lokalt plan).

Hvordan organisere/markedsføre AMCAR Cruise Night:

Samtlige AMCAR Cruise Nights vi bli annonsert i AMCAR Magazine med opplysninger om de lokale samlingsstedene, (basert på tilbakemeldinger fra lokalklubbene). I tillegg vil AMCAR trykke opp plakater og annonsemateriell som tildeles lokalklubbene kostnadsfritt.

Lokalklubbene må bestemme seg for et egnet samlingssted, som skal danne rammen rundt «AMCAR Cruise Night». Ideelt sett burde samlingsstedet være i forbindelse med en kafeteria/hamburgerrestaurant, for eventuelt bespisning og oppholdssted i dårlig vær. Vi tror det er viktig i rekrutteringsøyemed at disse arrangementene blir lagt til et allerede kjent/benyttet samlingssted i lokalmiljøet. Navn og adresse på valgt møtested må være AMCAR i hende innen den 19. feb. 1999.

Lokal markedsføring: Tildelte plakater henges opp i lokalmiljøet, annonsering via lokalaviser, klubblad, medlemsmøter etc. (AMCAR stiller med plakater og annonsemateriell).

Pins: Det vil bli laget en «AMCAR Cruise Night pin» som skal selges ved alle AMCAR Cruise Night arrangement. Overskuddet fra dette salget fordeles mellom klubbene i henhold til antall solgte pins.

Kåring av lokale cruisere: På vegne av AMCAR vil arrangørklubbene kåre den beste/tøffeste cruiseren på sine arr. I tillegg til denne kåringen kan også lokale sponsorpremier være virkemidler for å trekke deltakere til arrangementene.

Reportasjer i AMCAR Magazine: Det vil bli laget fyldige reportasjer fra alle fem arrangementsdatoene, på bakgrunn av eget/innsendt materiell fra klubbene.

PS! Sørg for at din klubb har en eller flere som har ansvar for å ta bilder/videoopptak fra arrangementene. Dette billedmaterialet (med tilhørende billedtekster) sendes til AMCAR umiddelbart etter avholdt Cruise Night arr.

Kåring av månedens beste arrangørklubb og cruiser: AMCAR vil på landsbasis kåre månedens beste arrangørklubb & cruiser, på bakgrunn av innsendt materiell.

Dato og klokkeslett for AMCAR Cruise Night 1999:

Vi har avsatt den 1. onsdagskvelden i hver måned fra mai til og med september -99 til AMCAR Cruise Night:

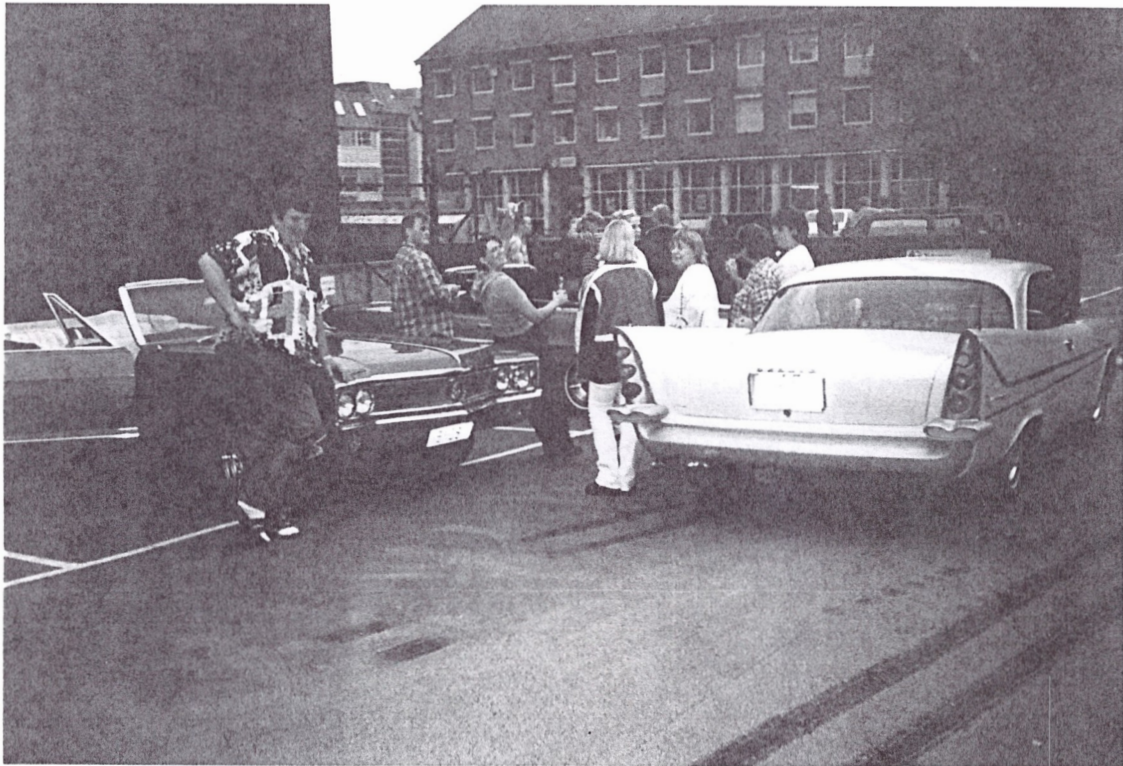
5. mai.	kl. 20.00 - 23.00
2. juni.	kl. 20.00 - 23.00
7. juli.	kl. 20.00 - 23.00
3. aug.	kl. 20.00 - 23.00
1. sept.	kl. 20.00 - 23.00

Hva skjer på AMCAR Cruise Night:

1. Sosialt samvær med bilen som fellesnevner.
2. Lokal kåring av kveldens beste/tøffeste cruiser. AMCAR stiller med premier.
3. Salg av råtøffe «Cruise Pins» hvor overskuddet tilfaller lokalklubben.
4. Reportasjer i AMCAR Magazine, basert på eget/innsendt materiell.
5. Nasjonal kåring av månedens beste Cruisere, basert på innsendte billedmateriell (foto/video). Premiene vil etter all sannsynlighet bli gavekort, sponset av Shell.
6. Nasjonal kåring av månedens/årets beste arrangørklubb.

AMCAR Cruise Night:

De råeste custom bilene, De fineste femti/seksti/syttitallerene, De laveste bilenene, Den råeste Hot Rodden, De feitestе dekkene, Den tøffeste lakkeringen etc.



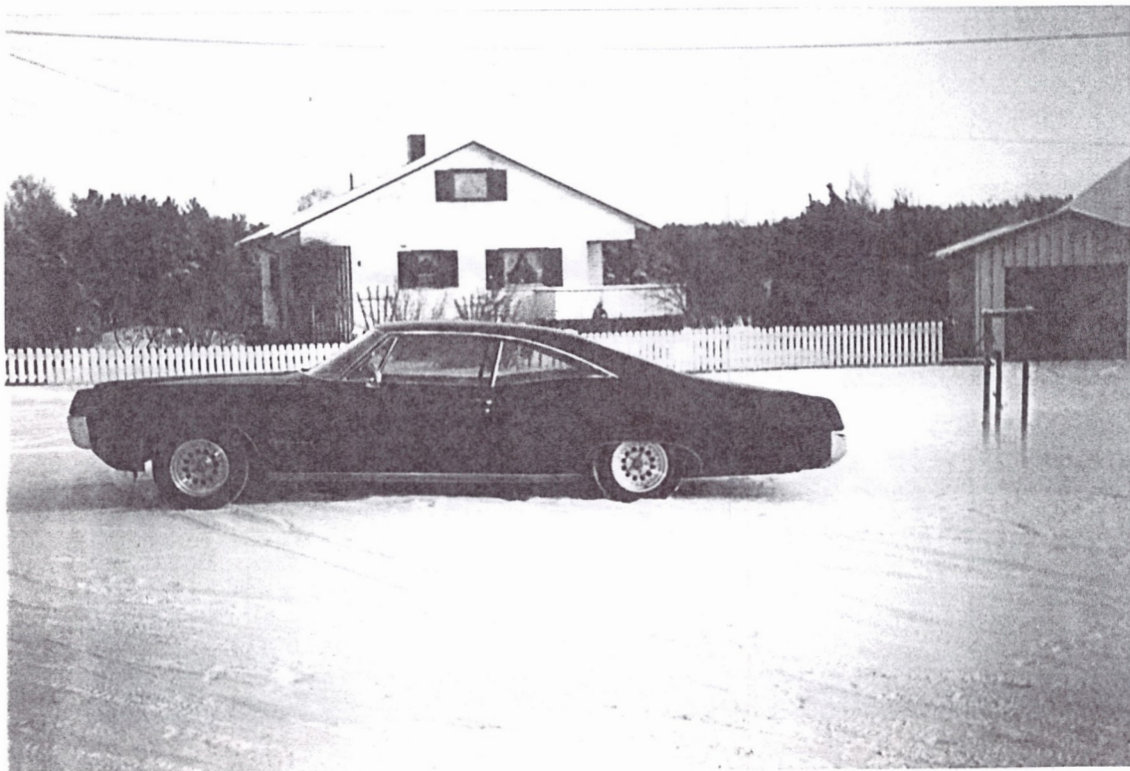
DETROIT CARS har erfaring med cruisi'n. Her i fra Lillestrøm
4. Juli 1998

NYE MEDLEMMER:

SONJA KRISTIN OLSEN bor i Høymyrveien på Greåker, hun fikk klubbmedlemskapet i julegave av sin søster (som er Tone Løvåsen). Hun har også blitt med på klubbens sparetur til USA avreisen er høsten -99.

Vi ønsker henne velkommen som medlem.

KIM ERIK DYBEDAHL PEDERSEN er sjømann og bor i Østhølen på Hafslundsøy. Han har en **1967 PONTIAC EXECUTIVE** med 400 CID motor og TH 400 gearkasse, ekstrautstyr er servo bremses og styring, air kondisjon og fjernstillbare speil. Bilen ble solgt i 6931 eksemplarer og registreringsnummeret er T 298. Vi ønsker ham velkommen i klubben.



KJØPT & SOLGT

Etter å ha gått gjennom klubbens bilkartotek, er det helt klart enkelte feil.

*Erik Bruno Eriksen har ikke lenger noen 1968 Cadillac Convertible.

*Ronny Norèn har ikke lenger en 1964 Impala SS

*Ronny Marcussen har ikke lenger en 1997 Chevrolet Express van

*Eivind Paulsen har solgt sine aktier i den svarte felleseide '62 Ford Country Sedan som Flami'n cruisers farter rundt i.

Marcel Kjær blir nå notert som eier i klubbens bilkartotek.

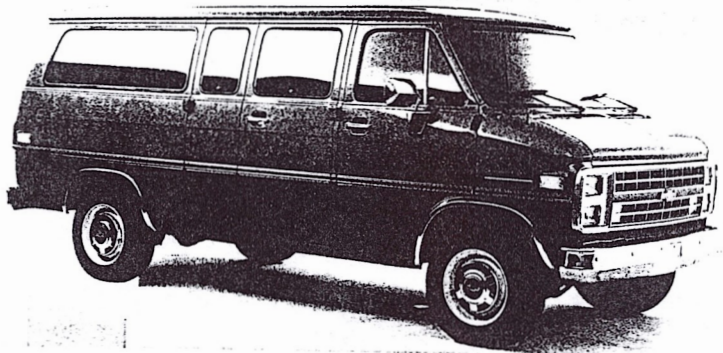
*Vidar Tønnesen har ikke lenger en '86 Chevrolet Caprice.

Derimot har han en 1987 Chevrolet G-20 Van med 305 V8 og en firegiret TH700 automatkasse. Servo er en selvfølge.

Derimot er elektriske vindusheiser, sentrallås og tiltratt option som finnes i Vidars bil. Bilen er registrert som 5-seter kombi og er i fargene blå og grå.

Planen er å omregistrere bilen til personbil som enten åtte eller niseter, nå som bilen er gammel nok til å gjøre dette avgiftsfritt. Selv om det var på våren i fjor at Vidar byttet bil, gratulerer vi likevel med ny bil.

Jan Erik



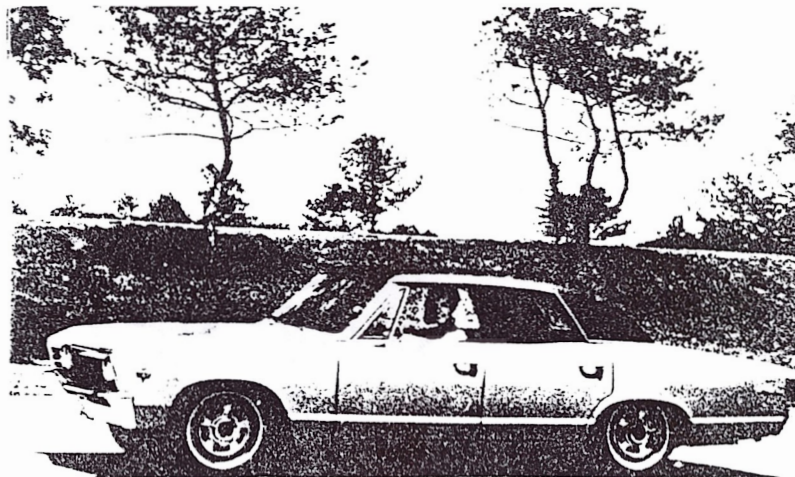
*RAYMOND BERGERUD har kjøpt bil uten at det har blitt omtalt her i klubbavisa. Han eier nå en 1967 Chevrolet Chevelle 4-door sport sedan, eller "firetopper" som det heter for kjennere.

Motoren er en 350 V8 som Skinne Racing har pisket 360 ærlige hester ut av. Girkassa, som er TH350, har vært hos Ringstad Automatic Transmission Service (RATS) og blitt prepparert der. Bakakselen som i dag er en 10-bolt uten sperre skal i løpet av sommeren bli erstattet av en sperret aksel.

Listen over options er forholdsvis kort. Servostyring er det eneste som står på den. Bilens farge er orange.

Selv om bilen ble kjøpt i April 1998, gratulerer vi likevel med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Siden forrige klubbavis som inneholdt bilkartotek, har fler av klubbens medlemmer byttet bil.

KENNETH NORÉN skulle i militæret. Få dager før avreise ble '55 Buicken solgt til Moss.

Nå viste det seg at militærtjenesten ble rekord-kort. Dimmet etter en dag!

Vel hjemme var det ny bil som gjaldt. Kenneth har hatt ett godt øye til første generasjon Buick Riviera, og i en artikkel i bladet Bilsport som omhandlet gatbilari Väsby så han bilen i akkurat den utførelsen han mest kunne tenke seg. Det beste av alt: Bilen var til salgs!

Kenneth ringte og avtalte vising, og det ble handel.

Bilen er en 1965 Buick Riviera. Fargen er den du har sett i reklamen for Volvos C70, det vil si kobber-gull-brun.

Felgene er fra Boyd's og måler 9,5X17", og koster en formue.

Bilen er fireseter, har DeLuxe interiør som betyr skinn og tre, og da selvfølgelig midtkosoll.

Svensken har gitt støtfangerene ny krom.

Motoren er Buick's standardmotor som betyr 401cid og 325 hp.

Gearkassa er den mest solide som GM har laget, det vil si

Turbo-Hydrumatic

400. Bilen er

godt utstyrt med

servo styring og

bremser, el.

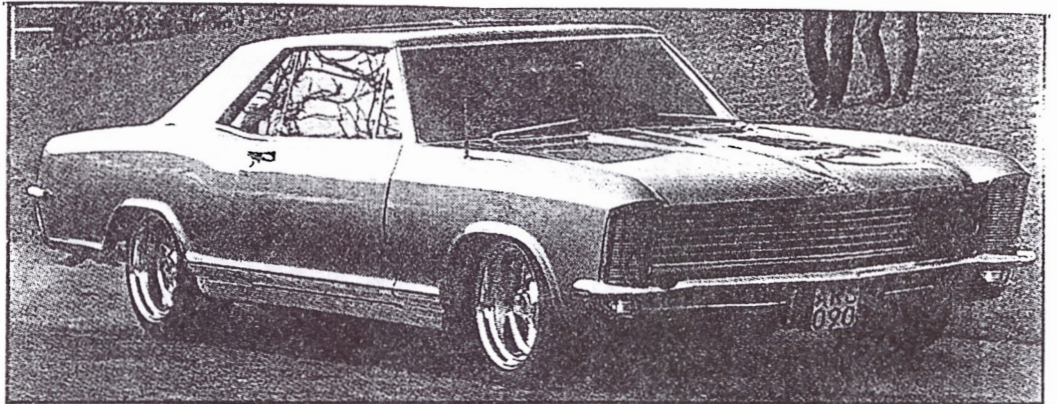
vinduer og sete,

tilt og fargede

ruter.

Gratulerer med ny bil.

Her ser du bildet som sto i Bilsport



IMPULSKÖPET. Hösten 1997 besökte Jörgen Stålberg Södertälje-marknaden, och fick se en bild på en Buick Riviera som var till salu. Det blev affär nästan direkt! Jörgen rev bilen totalt, lagade rost och var klar till sommaren. Han har hunnit med att njuta av sin fina Riviera-65 i drygt 500 mil. Nu ska den säljas på grund av nya projekt. En Cheva -39 väntar i garaget. Intresserade spekulanter kan ringa 08-591 204 82.

Jan Erik

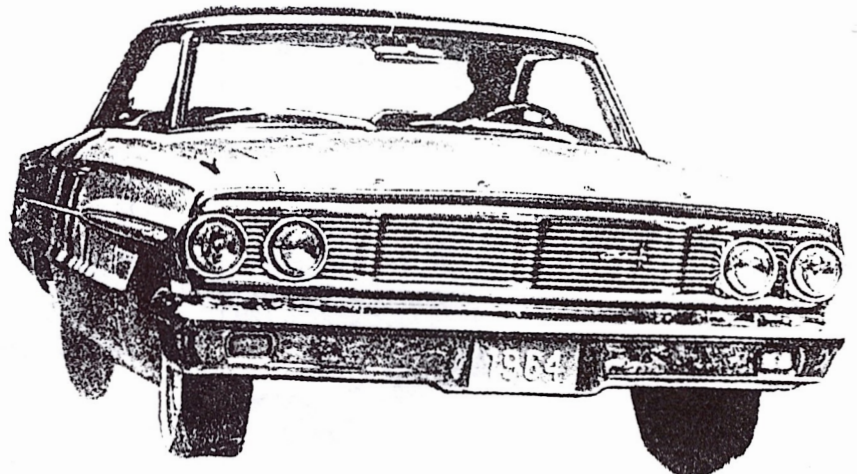
Familien GJERMUND JANSEN har byttet ut sin 1974 Pontiac Firebird TransAm. Bilen ble byttet inn i Fredrikstad hos Svein Olsens firma Northstar Trading.

I bytte fikk han en hvit 1964 Ford Galaxie 500 to dørs Hardtop med rødt interiør. Drivlinja består av 289 V8 og en Cruisomatic automat. Utstyret består av servo styring og servobremser i tillegg til air-condition.

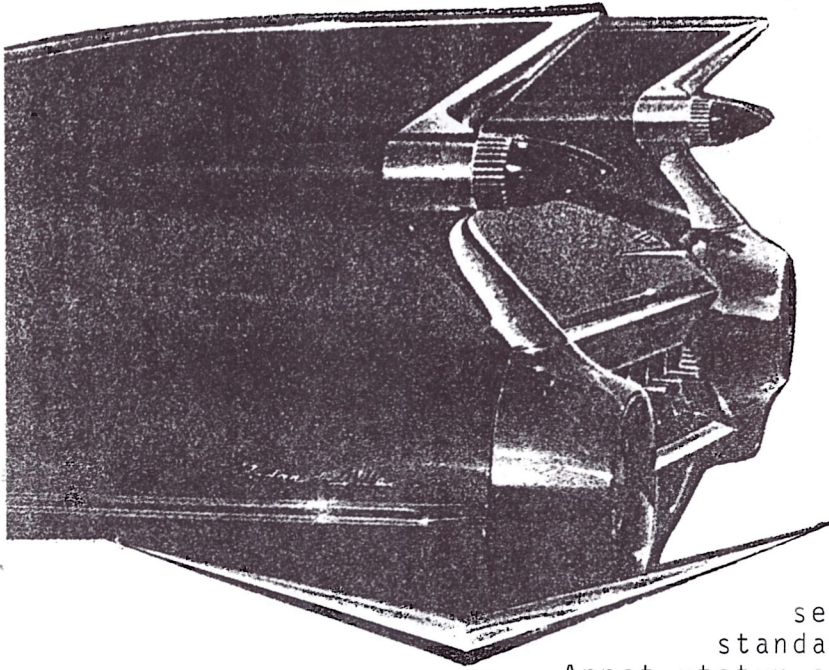
Til sommer'n blir det full-size cruisi'n på familien Jansen.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



KJØPT & SOLGT



JAN OLAV EKEBERG har som sin bror Terje kjøpt '59 Cadillac.

I motsetning til Terje's 2 door Hardtop, ble det en 4 door 6-window Hardtop på Jan Olav.

Fargen er i dag hvit, men det er uvisst hva den vil være etter lakking. Bilen, som visstnok kommer fra Oslo-kanten, har vært i landet en stund, men ikke vært registrert.

Caddy'n trenger etter hva som blir sagt litt hjelp før den får skilter.

Utstyr som servostyring, servobremser og automat er standard på alle Cadillacer i 1959.

Annet utstyr som ikke er standard, men som er på denne bilen er 6-way power seat, power windows & antenna.

I 1959 var Cadillac oppdelt i 5 serier:

Serie 62, som Jan Olav's er "grunnserien".

Serie 63, som bruker De Ville navnet

Serie 64/69 som bruker Eldorado betegnelsen

Serie 60 som bruker navnet Fleetwood Sixty Special og

Serie 75 som bruker navnet Fleetwood.

Cadillac

STANDARD OF THE WORLD

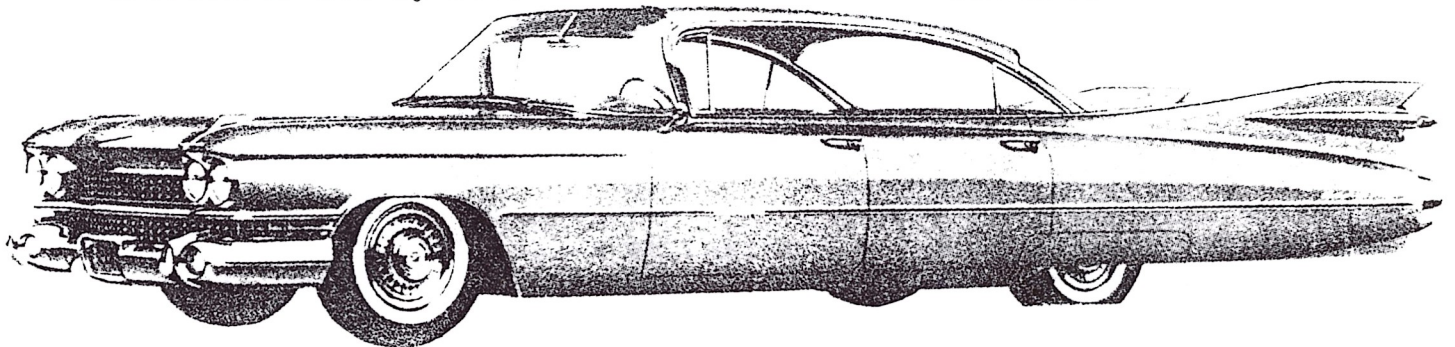
Det er på Fleetwood med sin lange akselavstand som bl. annet limosiner, likbiler og ambulanser ble bygget på (Comercial Chassie).

Jan Olav's modell er den det ble laget flest av med 23.461 stk I den andre enden av produksjonslisten finner vi Eldorado Brougham, en 4dht det kun ble bygd 99 eksemplarer av. Denne hadde Italiensk karosseri, og så ut som en kryssing av '59 og '60 modellen.

Fra før har Jan Olav en '60 Oldsmobile 88 Convertible, som han akter å beholde.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



MISSING-MANGLER-SAVNES-ETTERLYSES-MISSING-MANGLER-ETTERLYSES-MISSING-MANGLER-SAVNES

Et medlem ringte og var bekymret. Nibleren, som er blandt verktøyet klubbens medlemmer kan låne, manglet i skapet på klubbaden.

Bjørn Johannesen sto oppført som låner, men han kjente ikke til noen nibler.

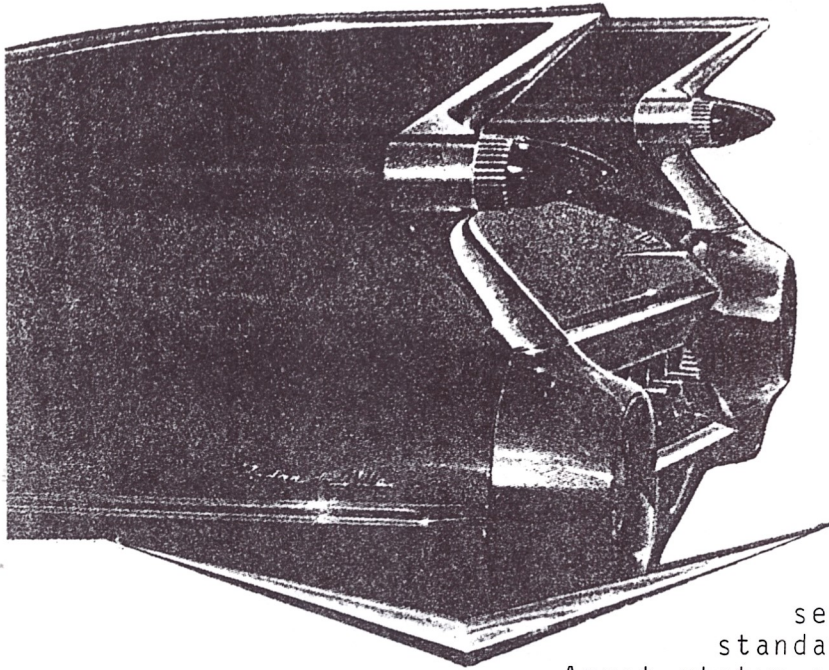
Det sto oppført et telefonnummer i forbindelse med Bjørn's navn, men dette var hjem til en herre som ikke hadde noe med Detroit Cars å gjøre.

La oss håpe at dette er en misforstått bruk av utlånsregistrering, og at verktøyet kommer til rette.

Medlemmet som ringte meg var bekymret, og lurt på om vi nå måtte låse inn verktøyet. Det må vi vel ikke, eller.....?

Jan Erik

KJØPT' & SOLGT



JAN OLAV EKEBERG har som sin bror Terje kjøpt '59 Cadillac.

I motsetning til Terje's 2 door Hardtop, ble det en 4 door 6-window Hardtop på Jan Olav.

Fargen er i dag hvit, men det er uvisst hva den vil være etter lakking.

Bilen, som visstnok kommer fra Oslo-kanten, har vært i landet en stund, men ikke vært registrert.

Caddy'n trenger etter hva som blir sagt litt hjelp før den får skilter.

Utstyr som servostyring, servobremser og automat er standard på alle Cadillacer i 1959.

Annet utstyr som ikke er standard, men som er på denne bilen er 6-way power seat, power windows & antenna.

I 1959 var Cadillac oppdelt i 5 serier:

Serie 62, som Jan Olav's er "grunnserien".

Serie 63, som bruker De Ville navnet

Serie 64/69 som bruker Eldorado betegnelsen

Serie 60 som bruker navnet Fleetwood Sixty Special og

Serie 75 som bruker navnet Fleetwood.

Cadillac

STANDARD OF THE WORLD

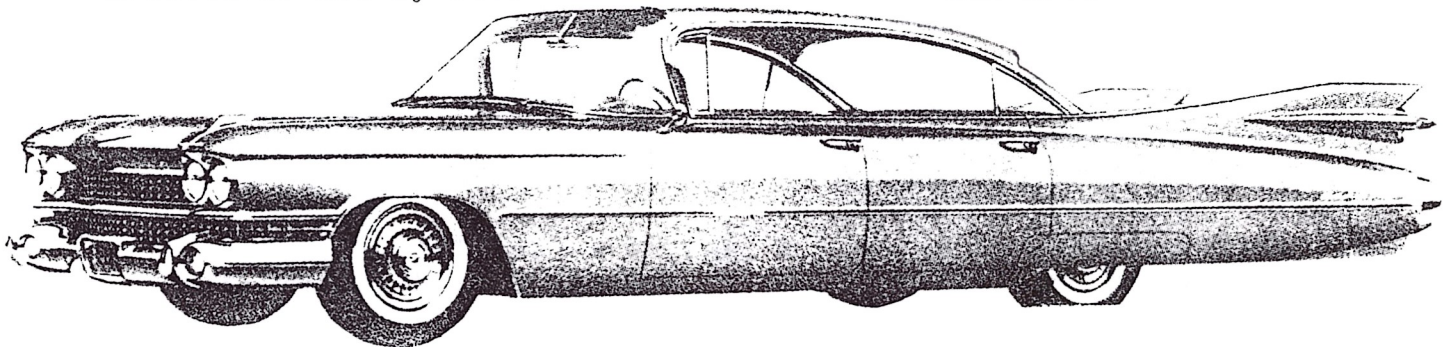
Det er på Fleetwood med sin lange akselavstand som bl. annet limosiner, likbiler og ambulanser ble bygget på (Comercial Chassie).

Jan Olav's modell er den det ble laget flest av med 23.461 stk I den andre enden av produksjonslisten finner vi Eldorado Brougham, en 4dht det kun ble bygd 99 eksemplarer av. Denne hadde Italiensk karosseri, og så ut som en kryssing av '59 og '60 modellen.

Fra før har Jan Olav en '60 Oldsmobile 88 Convertible, som han akter å beholde.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



MISSING-MANGLER-SAVNES-ETTERLYSES-MISSING-MANGLER-ETTERLYSES-MISSING-MANGLER-SAVNES

Et medlem ringte og var bekymret. Nibleren, som er blandt verktøyet klubbens medlemmer kan låne, manglet i skapet på klubbaden.

Bjørn Johannesen sto oppført som låner, men han kjente ikke til noen nibler.

Det sto oppført et telefonnummer i forbindelse med Bjørn's navn, men dette var hjem til en herre som ikke hadde noe med Detroit Cars å gjøre.

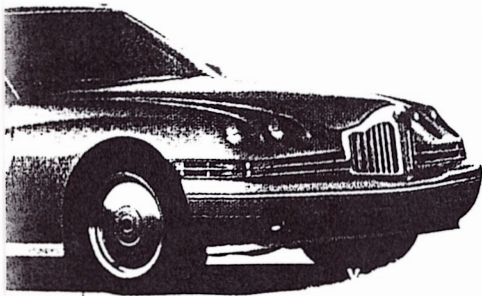
La oss håpe at dette er en misforstått bruk av utlånsregistrering, og at verktøyet kommer til rette.

Medlemmet som ringte meg var bekymret, og lurt på om vi nå måtte låse inn verktøyet. Det må vi vel ikke, eller.....?

Jan Erik

Småplukk

The Return of Packard



For førti år siden opphørte bilmerket Packard, som var av den meget eksklusive sorten. Retro er inn for tiden, og skal du introdusere et nytt luksusmerke på markedet, er det et smart trekk å bruke et forholdsvis

kjent navn. Bilen er tenkt å etablere seg i den øverste luksusklassen hvor vi dag finner merker som Rolls-Royce, Lexus og de største Mercedesene.

Det enkleste hadde selvfølgelig vært å ta en ny Ford Crown Victoria og satt en ny front på denne og vært ferdig med det.

Det har vi sett før, og er ikke helt stuert. Kall det gjerne "jalla". Neida, Packard Motor Car Company som er å finne i LaSalle, Phoenix har gått den harde vegen: Falconer skal produsere V-12 motoren som er designet som en Big-Block Chevy med fire ekstra sylindere. Motorvolumet blir på 473 cid, og via et



V-12-Powered, All-Wheel-Drive Luxo Sedan

innsprøytningsanlegg vil motoren yte 440 hester.

Girkassen blir den samme som finnes i GM's light trucks, nemlig 4180E. Firehjulstrekk blir til via GM's transferkasse.

Karosseriet vil bli laget i aluminium, hjulbasen blir på 119 tommer, og i interiøret finner du skinn og valnøtt.

Grill og hjul kjenner vi igjen fra 50-talls Packarden, mens karosseriet har drag av klassisk engelsk design.

Foreløpig er en prototype ferdig.

KILDE: Hot-Rod Magazine og Old Cars Weekly

Jan Erik

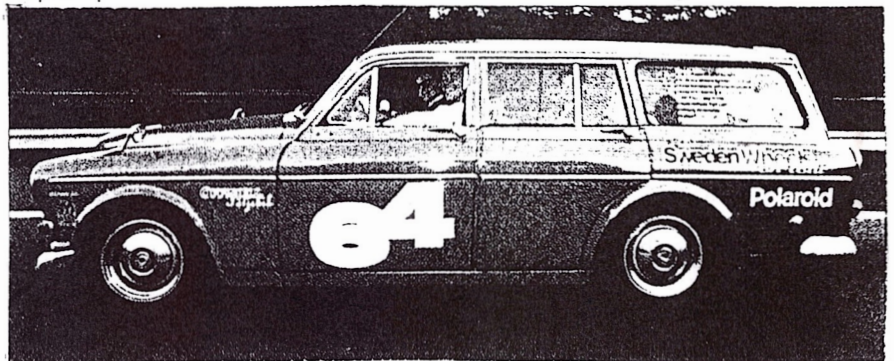
Kilde: Hot-Rod Magazine

SVENSKER PÅ TUR

Jan Erik

At svensk motorungdom er glad i cruise'n er det liten tvil om. det cruise som har fått mest oppmerksomhet på verdensbasis det siste året er utvilsomt Hot-Rod Magazines West coast og East coast cruise. Når East coast cruise gikk av stabelen fra Florida var tre svensker m/medbrakt bil på plass. Med sponset fra Wheels Magazine hadde de med seg en 1964 Volvo Amazone Herregårdsvogn for å delta. Det er klart de skilte seg ut i mengden av amerikanske klassikere og street mashines. De fikk i hvertfall et bilde i Hot-Rod.

Se bildene fra turen i februar-utgaven av bladet, som du finner på lokalet, sponset av Aarnes.

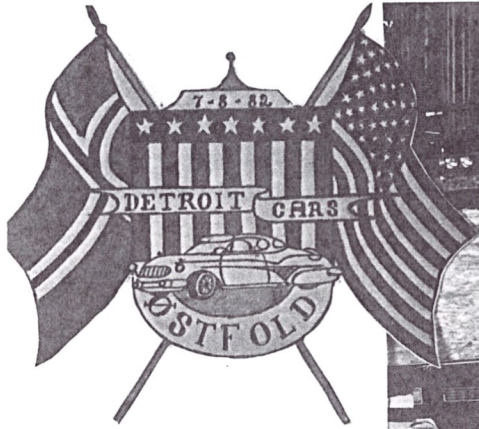


For første gang: Volvo Amazone i Cruising

Småplukk

JULEKORT 1999. I fjor ble vi reddet helt på tampen, da Jon Grasto dukket opp med et snø-bilde av Cadillacen. I 1999 ønsker vi å være litt tidligere ute. Skulle det bli snø, så ta ut bilen og fotografer den forran et tre med noe snø på. (De fleste vet vel hvordan et julekort bør se ut) Tenk for en luksus hvis vi hadde fler å velge mellom.... Kanskje en konkurranse med premie for beste bidrag hadde vært noe...

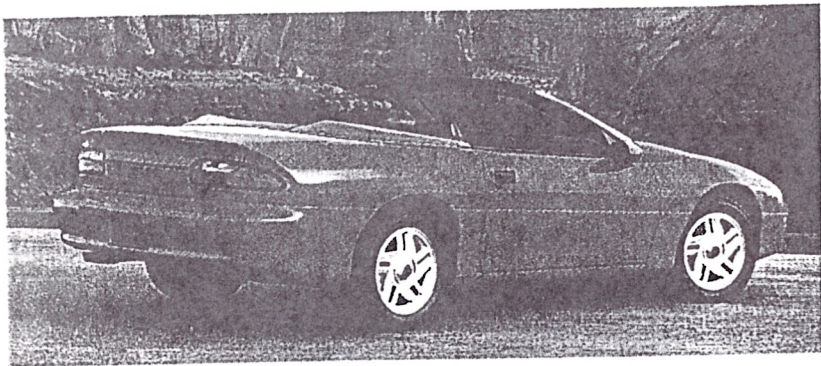
Jan Erik



God Jul
og
Godt Nytt År



Detroit Cars første julekort. 1983, fra farmen til Egil.



Du kan vinne en 1994 Camaro Cabriolet

UTLODDNING 1999

Trolig vil årets utloddningsbil fra ACCN bli en rød 1994 Chevrolet Camaro med en 6-sylindret motor. Avgiftene dreper V8-alternativet

Kjøp lodd. Overskuddet går til Sunnås senter for trafikk-skadde.

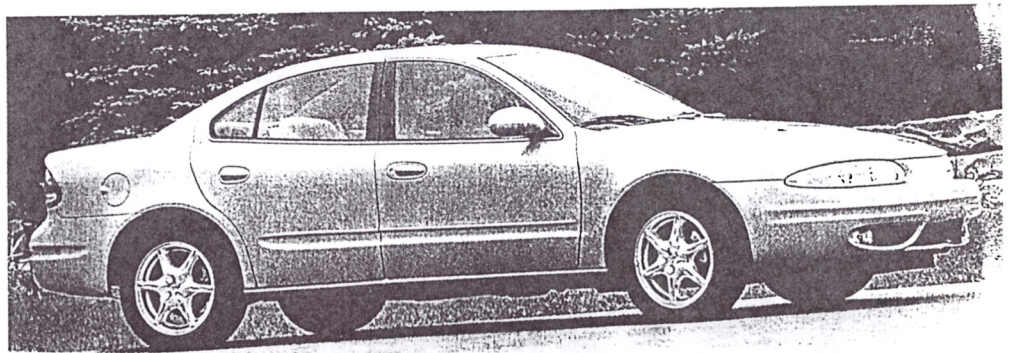
Jan Erik

GM PRØVER IGJEN

Chrysler klarer det. De selger en god del biler i Europa. GM prøvde seg med Lumina, men det ble ingen suksess. Nå skal de

prøve seg igjen. En Oldsmobile Alero med Chevrolet-emblemer blir neste satsing. Etersom eksportmodellene skal hete Chevrolet eller Cadillac, ble Alero omdøpt til Chevy. 2,4 4syl eller 3,4 V6.

Jan Erik



1999 Detroit International Auto Show

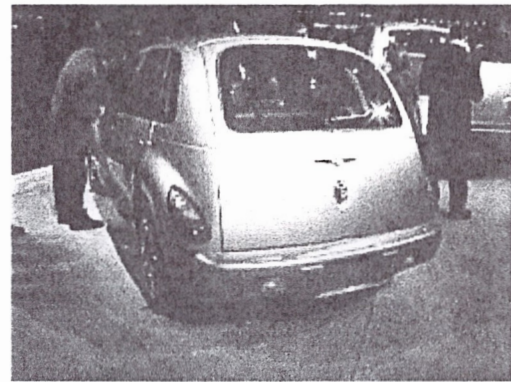
Fra internett har vi plukket en del stoff fra årets store utstilling i Detroit, bilens hovedstad

2001 Chrysler PT Cruiser



RETRO DESIGN I

Suksessen med VW Beetle, og det faktum at de fleste biler snart ser like ut, har nok bidratt til at Chrysler skal sette i gang produksjon av denn Neon-baserte 30-talls inspirert bilen. PT står for Personal Transpotatin.



Bilen blir en femseter med en mengde muligheter på å forandre setekombinasjoner. Motoren blir en ny 2,4ltr 4-syl 16-ventiler. DaimlerChryslers fabrikk i Mexico skal stå for produksjonen, som begynner tidlig i år 2000.

Jan Erik



RETRO DESIGN II

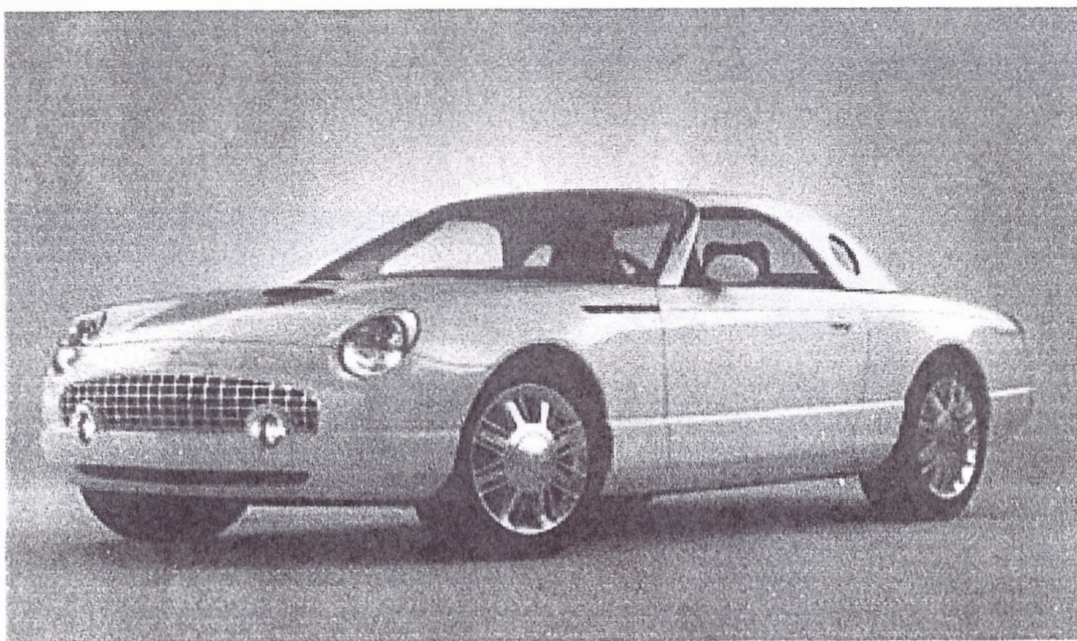
I forrige klubbavis skrev jeg at Thunderbird var borte. Nå er den introdusert på nytt som det



den var den gangen den kom på markedt i 1955, nemlig en to-seter roadster med V8 og bakhjulstrekk. Bilen vil bli bygd på den

samme plattformen som Lincoln LS og Jaguar S-type. Bilens utseend minner sterkt om classic T-bird med rundt sidevindu og kjempestore runde baklykter. Tøff sak som blir å finne hos forhandlerne i 2001.

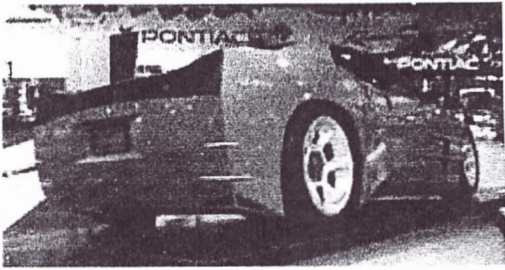
Jan Erik



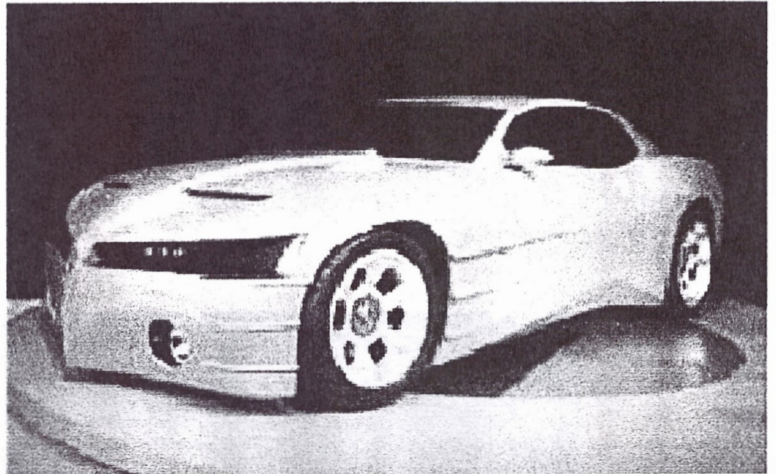
1999 Detroit International Auto Show

PONTIAC GTO CONCEPT CAR er ingen fungerende kjøretøy. Det er mer et stilstudie i hva unge bildesignere kan gjøre. Dette er kanskje et hint om hva vi har i vente hvis GM bestemmer å legge ned sin Camaro/Firebird F-body. Dette karosseriet kunne muligen tilpasses både F-body eller Corvette chassie. Den som lever får se.

JAN ERIK

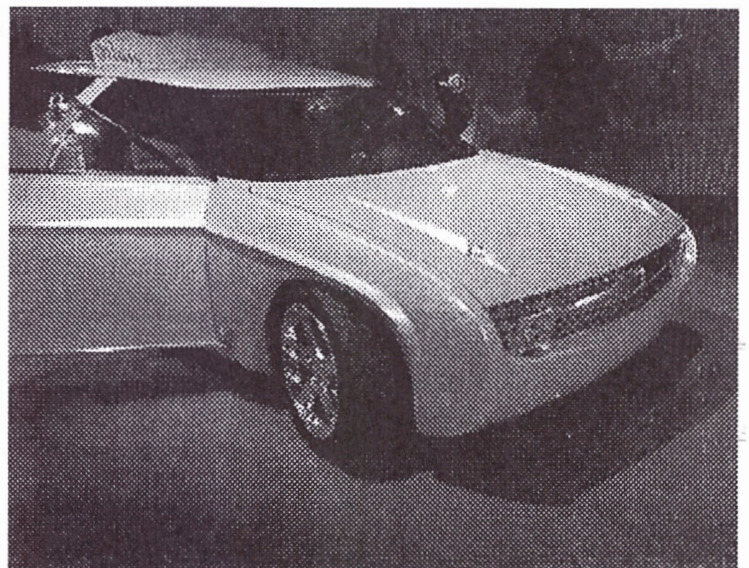


Pontiac Concept GTO

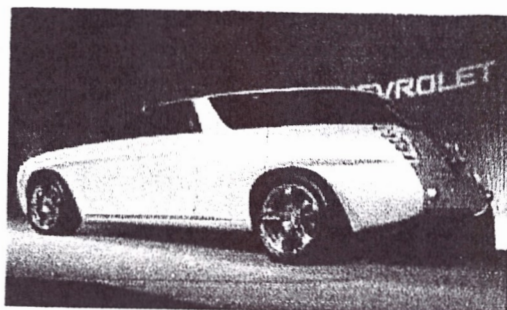


CHEVROLET NOMAD CONCEPT CAR gjør det klart at flerbruksbiler ikke bør være kjedelige. Med tydelig inspirasjon fra '55 Nomad, selvmords bakdører og syv sitteplasser, er dette helt klart noe nytt. At gulvet i lasterommet er til å trekke ut og at taket er avtagbart gjør ikke bilen mindre spennende. Dessuten er bilen bakhjulsdrevet med V8. Bare en fantasi, eller får vi se en nedtonet utgave i framtiden? Retro-style er utvilsom inn.

Jan Erik



Chevrolet Nomad



1999 Detroit International Auto Show



CHEVROLET BØRSTER STØV AV IMPALA-NAVNET..IGJEN

Første gang i 1958 for så å forvinne igjen i begynnelsen av åtti-tallet. Navnet dukket opp igjen som en performance-Caprice 1994 til 1996. Fra første stund har det vært V8 og bakhjulstrekk. Glem det når GM presenterer sin 2000-modell av Impala. Fortsatt vil den være 6-seter, men nå på enten 3,4 eller 3,8 liter med 180/200 hk.

Impala skal erstatte Lumina og ta opp konkurransen med Ford Crown Victoria og Dodge Intrepid. Automat med fire gir er det eneste alternativet på den framhjulsdrevne bilen. Kanskje navnet like godt kunne få hvile i fred?

Jan Erik



Chevrolet Impala

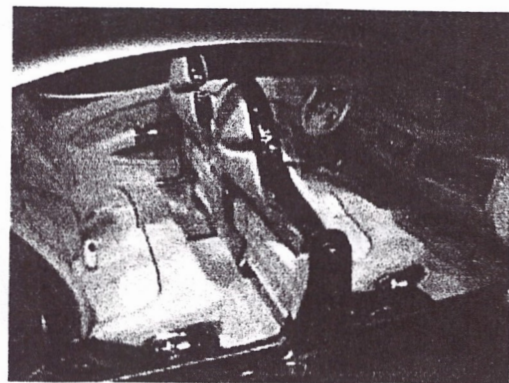
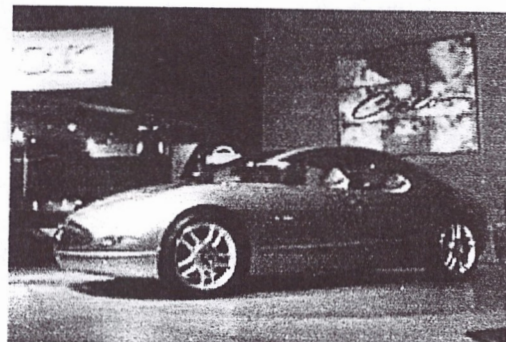
BUICK CIELO (uttales: si-ej-låv) er en concept-bil fra GM. Concept betyr at de lager en for å se publikums reaksjoner. Bilen er en firedørs -hardtop-convertible. Taket er tredelt, og kan trekkes ned i bagasjerummet. Det som gjenstår er to langsgående bøyer som sørger for stivhet i chassis og for sikkerhet. Bakdørene er hengslet i bakkant, også kalt selvmordsdører.

Bilen har et utrolig kurvet karosseri som dessverre kommer dårlig til sin rett på dette bildet. Bilen har trykknaps-automat og dessuten inneholder de gjenstående takskinnene airbagger.

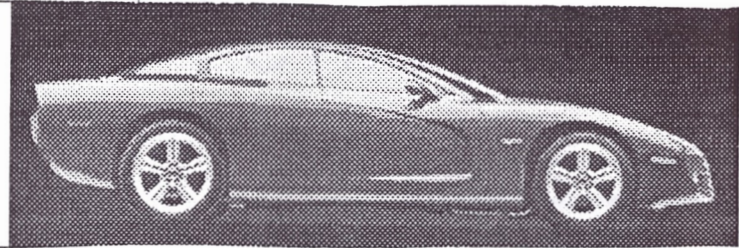
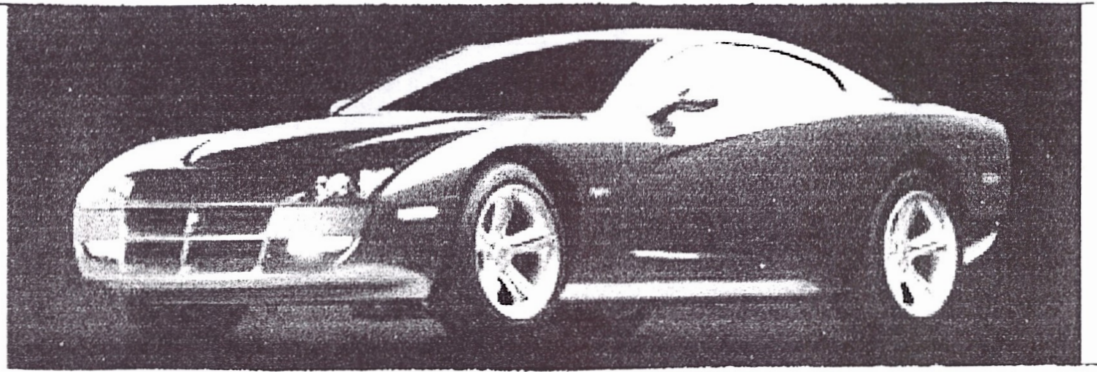
Motoren er GM's kompressormatede 3.8 liter V6 på 240 hk.

GM, bygg bilen før noen andre gjør det!

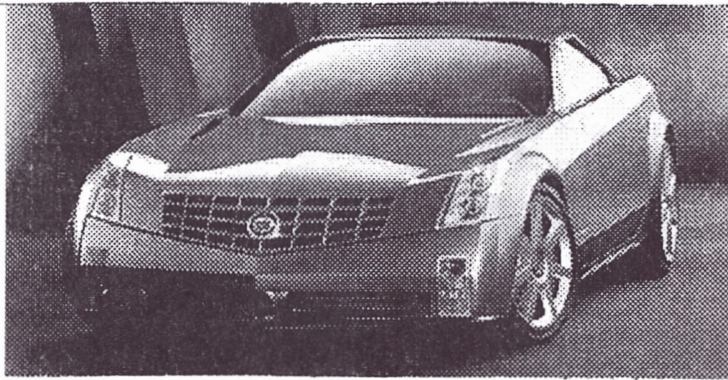
JAnErik



1999 Detroit International Auto Show



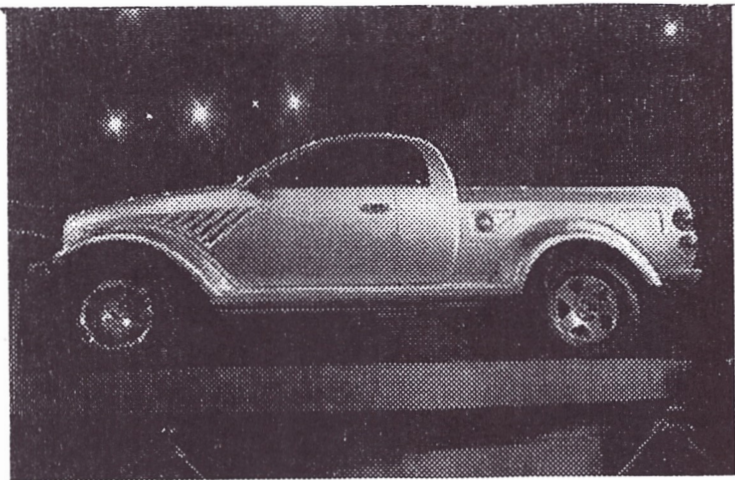
DODGE CHARGER R/T VISER AT EN BIL
IKKE MÅ HA 2 DØRER FOR Å VÆRE RÅ!
4-DOORS ARE OK!



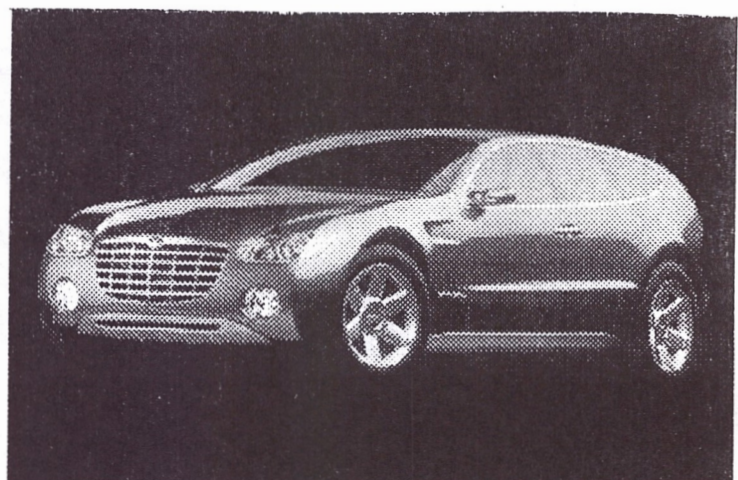
CADILLAC EVOQ, ARVEN ETTER ALLANTE?
CADILLAC PÅ CORVETTE-CHASSIE!
KUNNE BLI EN KONKURRENT TIL
MERCEDES SL



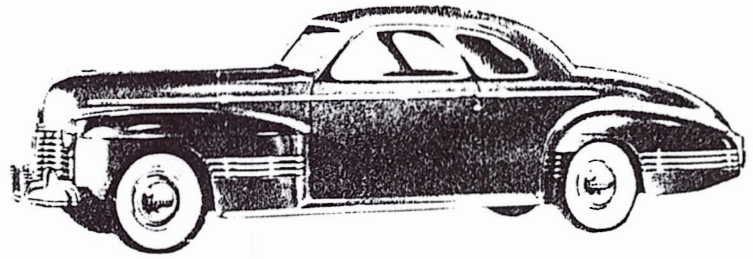
2001 FORD EXPLORER SPORT TRACK



DODGE POWER WAGON



CHRYSLER CITADEL



CALLING ALL INDIANS!!!

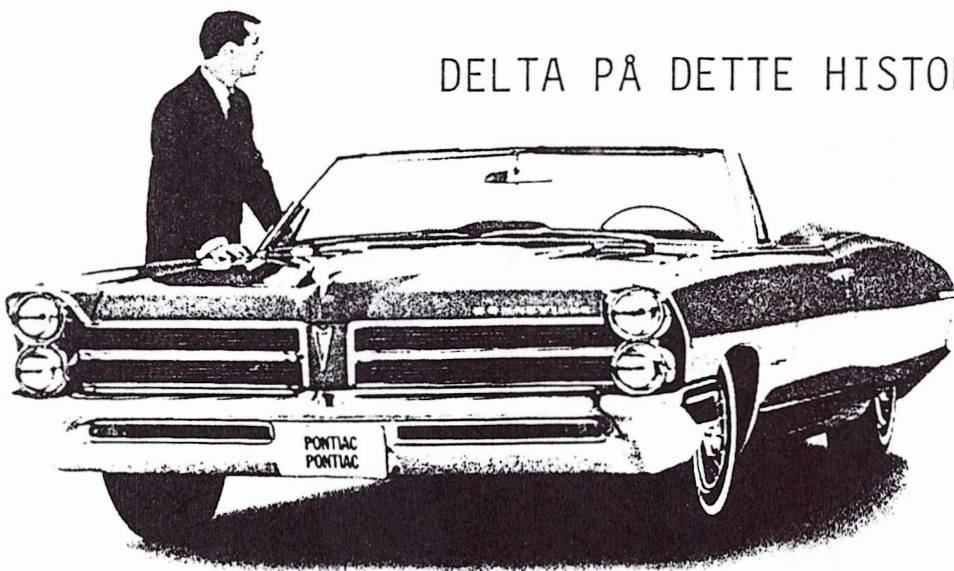
**PONTIAC ANNOUNCES:
THE WORLD'S ONLY TURBOCHARGED V-8**



NORSK PONTIAC-KLUBB PÅ GANG!

DET FØRSTE MØTET FINNER STED PÅ TYRIGRAVA
LØRDAG 6.MARS KL. 13.00.

DELTA PÅ DETTE HISTORISKE MØTET!



INFO: JON BRAATEN, MINNESUND 63 96 83 83
TARJEI SKRÆI, SELJORD 35 05 24 06
LARS CHRISTENSEN, FREDRIKSTAD 69 32 92 36

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 1/99, 28. JANUAR 1999

KLUBBPERMEN

Klubbpermen det var snakk om på AMCAR Forum er nå klar for utsendelse, og klubben vil motta denne en av de nærmeste dagene. Hensikten med permen er å ha et fast sted for å oppbevare informasjonen som AMCAR utgir, fra lovverk og rundskriv, til nytt om Street Legal dragracing, NARS og andre arrangementer. For enkelt å holde styr på innholdet i permen fremover, blir all ny informasjon merket med hvilket kapittel i permen den tilhører, og med hvilken versjon dette er - akkurat som i en delekatalog.

Permen er ment å skulle oppbevares på klubblokalet, og være tilgjengelig på klubbmøtene og styremøtene. Spesielt nyttig vil permen bli for nyvalgte styremedlemmer, som på denne måten enkelt kan sette seg inn i AMCAR's tilbud, og hvordan samarbeidet mellom klubben og AMCAR foregår.

For at permen skal være til mest hjelp for klubben, er vi takknemlige for alle forslag til forbedringer. Tips Asbjørn Johansen på tlf. 72 89 60 03.

FINANSISERINGSBISTAND TIL NDRG

AMCAR ønsker å være med å bidra til at dragraceaktivitetene på Ringbanen skal kunne fortsette.

Hovedstyret i AMCAR har derfor bevilget kr. 500.000,- som et rentefritt lån til arrangørklubben NDRG (Norsk Dragracing Gardermoen) for nødvendig oppgradering av banen og baneområdet foren sesongen 1999.

Pengene gjør at NDRG nå kan jobbe videre med planene om et europamesterskap i august, som kommer i tillegg til tre andre (men mindre) arrangementer denne sesongen.

NDRG har til hensikt å oppgradere Ringbanen både i forhold til sikkerheten til de som kjører, og i forhold til stevneavviklingen og publikumsfasilitetene.

NYTT PÅ AMCAR Online

Norges mest komplette terminliste ligger nå ute på AMCAR Online (www.amcar.no). Om kort tid vil dere også finne all den siste informasjonene om bilavgiftene, og en ny «kalkulator» for beregning av avgifter ved import. Den store databasen som inneholder opplysninger om litteraturen som finnes i AMCAR's tekniske bibliotek er også oppdatert. Spesielt har vi gått til innkjøp av nyere GM-litteratur fra ca. midten av '80-tallet og frem til i dag på mikrofilm.

AMCAR PÅ BESØK HOS SAMFERDSELSMINISTEREN

Samferdselsminister Odd Einar Dørum tok vel i mot Terje G. Aasen og Stein Bromstad fra AMCAR Bilpolitisk Utvalg i Oslo den 6. januar.

Dørum har flere ganger i det siste vært frempå med uttalelser som har provosert mange av våre medlemmer i forbindelse med å begrense forurensingen fra biltrafikken i de største byene. Likevel var det langt fra noen bilfiendtlig minister vi møtte. Han var meget lydhør for AMCAR's forslag om en mer fornuftig bilpolitikk enn dagens - en politikk som tar sikte på å innfri de brutte løftene om bedret sikkerhet og miljø, som ble lansert som målet for avgiftsomleggingen i 1996.

Dagen etter møtet fikk AMCAR mulighet til å treffe Dørum igjen i forbindelse med et foredrag på NTNU, for en forsamling som ble karakterisert som kremen av norsk samferdsel. Dette sto å leste i Adresseavisen den 8. januar:

«Fra Værnes til Trondheim hadde Odd Einar Dørum fått skyss i AMCAR's limousine. Og han refererte til Amcar-entusiastene da han åpnet sitt foredrag: -Det er seriøse folk som skjønner at vi ikke kan fjerne bilavgiften. Det viktigste er hva vi kan gjøre med den».

AMCAR har nylig kontaktet Transportøkonomisk Institutt med tanke på å få utredet hvilken betydning de progressive importavgiftene har for miljøet og sikkerheten i trafikken, og for sammensetningen av bilparken. Samtidig vil vi ha utredet et konkret avgiftsforslag basert på en stykkavgift og en avgift gradert etter drivstofforbruket.

STOR INTERESSE FOR AMCAR MILLENNIUM MEET

Etter at en ideskisse til AMCAR Millennium Meet ble presentert på AMCAR Forum i Trondheim i fjor høst har mange klubber spurt oss om treffet vil bli en realitet. De ivrigste har alt booket treffet inn på sin reiseplass neste sommer.

Administrasjonen i AMCAR arbeider i øyeblikket med å kartlegge hotellkapasiteten i Trondheim sommeren 2000 for å finne frem til en helg som det vil være mulig å legge arrangementet til. Når dette er klart, vil vi gjøre henvendelser til klubber som opererer på landsbasis med tanke på å få disse til å legge sine nasjonale treff til Trondheim den aktuelle helgen. De uformelle henvendelsene vi har gjort så langt, tyder på at det er stemning for dette.

AMCAR TILPASSER SITT PREMIERINGSREGELVERK

Foran sesongen 1999 har AMCAR gjort endringer i sitt regelverk for bedømming av biler i treff- og utstillingssammenheng. Endringene er gjort for at også mindre treff og utstillinger (under ca. 100 biler) skal kunne benytte AMCAR's regelverk.

Vi holder fast på prinsippet med fremkjøring av bilene, og en fast jury som benytter poengskjema i sin vurdering av bilene, fordi dette så langt er den mest rettfærdige måten å finne frem til de beste bilene på. Det som er nytt er at vi bruker poengskjemaene til å finne frem til de fineste bilene på arrangementet (Most Outstanding Cars), og deler ut premie til disse, uavhengig av om noen av dem konkurrerer i samme klasse (i forhold til årsmodell, karosseritype, original/ombygd). Hvor mange premier som deles ut kan variere etter kvaliteten på deltagerbilene. Grunnen er at det på mindre arrangementer har vist seg å være vanskelig å finne frem til vinnerbiler i alle de klassene som bilene er delt inn i. For å bli tildelt premie som en av treffets Most Outstanding Cars, må bilen uansett greie å oppnå den poengsum som danner grensen for når vi deler ut premie.

Ved større arrangementer (mer enn ca. 100 biler) kan også denne formen for premiering benyttes dersom den gjennomgående tilstanden på bilene tilsier at det kan bli vanskelig å finne et tilstrekkelig antall vinnerbiler etter premiering i klasser. Dette avgjøres i hvert enkelt tilfelle av hoveddommeren i samråd med arrangøren.

Arrangører som vurderer å benytte AMCAR's premieringsregler til sommeren, bes om å kontakte administrasjonen for mer informasjon, eller slik at vi kan formidle kontakt mellom arrangørklubben og en av AMCAR's dommere.

MINDRE REGISTRERINGSSKILTET

AMCAR har oversendt et forslag til Vegdirektoratet som, dersom vi vinner frem, vil bety at skiltet i «amerikansk» format blir tillatt benyttet der plassen tilsier at skiltet med ordinær størrelse ikke kan brukes uten at skiltene bøyes, klippes i, eller ødelegges på annen måte. Utstyrt med prøver på registreringsskiltet i

STEPHEN ACKLES
OG
STILL ON WHEELS
SPILLER PÅ LANDE KROA
FREDAG 19-2. KL. 2100.





Nybilarna från hela världen,
dröm- & specialbilar,
sportvagnar, dragracing, STCC,
offroad, rally och rallycross.
Klubbar, föreningar och
senaste nytt på tillbehörssidan.
Göteborgs Motor Show
har allt du kan önska dig!

ÖPPET
24-28 FEBRUARI:
Onsdag & fredag 12-21
Lördag & söndag 10-18

**GÖTEBORGS
MOTOR
SHOW**
www.motorshow99.com

Svenska Mässan 24 - 28 februari

Arrangör:
Miller Freeman Box 468, 201 24 Malmö, Tel. 040-690 85 00, Fax 040-690 85 01

Et telefon ifra en kvinnelig journalist ifra FORBES magazine , med dertil intervju av vår daglige leder i AMCAR, Stein Bromstad, har resultert i denne artikkel i prestisje tunge FORBES Magazine.

Meget fint vinklet, med dramatiske Norske landskaps bilder . Storyen har resultert i en rekke henvendelser fra amerikanere som vil selge sine biler til Norge.

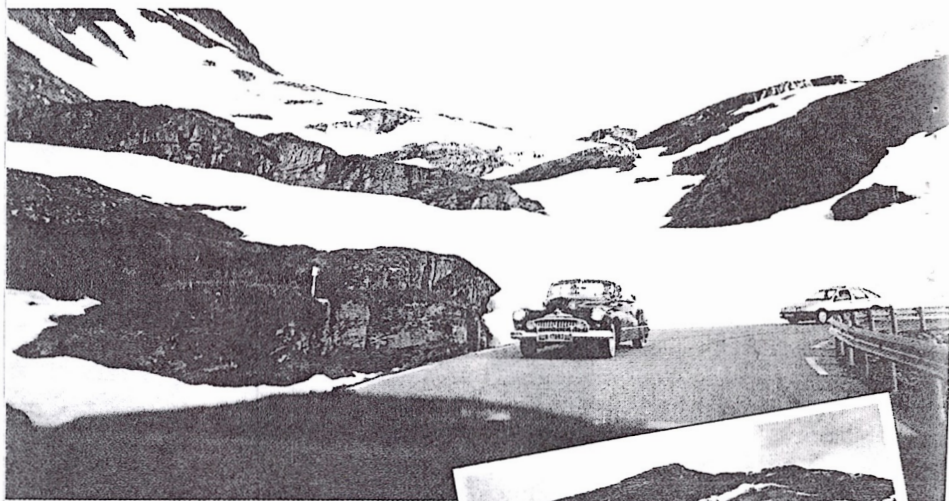
Les og nyt bildene.

Jon Grasto



INDULGING ■ Norwegians have a love affair with Detroit's old chrome-trimmed beauties.

Love those gas guzzlers



It's still summer in Norway, which means the narrow, twisting roads around the fjords are claimed by classic American cars from the Forties, Fifties and Sixties: Buick Specials with chrome-toothed grilles and chrome port-holes, Cadillacs with jutting tail fins and Chevrolet Corvettes with massive V-8 engines. Detroit's automobile heritage is alive and well and living in Norway.

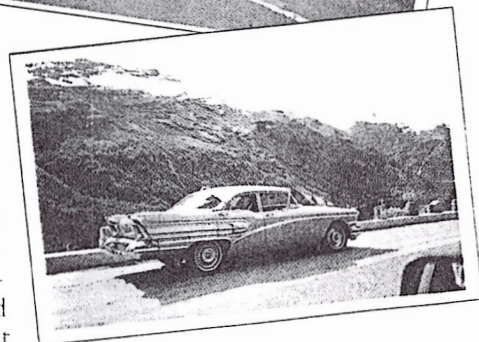
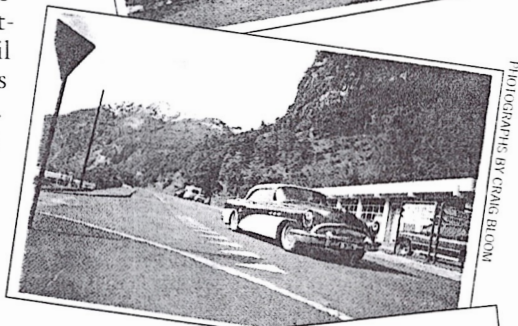
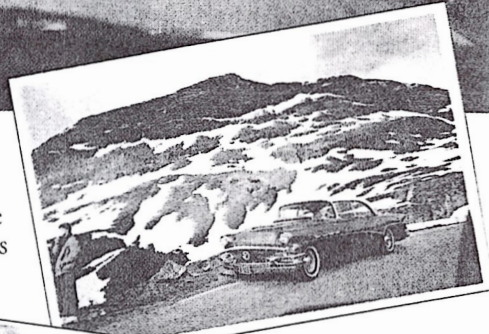
You can thank the region's passion for design, combined with an extremely helpful wrinkle in the Norwegian tax code. Norway imposes a ruinous import levy on cars with big engines.

For instance, a \$25,000, 1998 Chevrolet Camaro V-8 would cost \$130,000. But a 1984 law exempts cars at least 30 years old. As a result, some 10,000 vintage American cars (or "amcars," as the Norwegians call them) have flooded into the country, guzzling gas at \$4.50 a gallon.

Stein Bromstad, head of the American Car Club of Norway in Trondheim, bought his first amcar, a 1949 Chevrolet Fleetline, when he was 14. Now he drives a 1966 Buick Riviera.

Explains Bromstad: "American cars are escape machines that transport Norwegian drivers not merely down the road but into the great American adventure." The club's 12,000 members must agree.

—ASHLEA EBELING ■



PHOTOGRAPHS BY CRAIG BLOOM

Arets ledere i de
ulike komiteer.

Hus komite
Sonja Hein

Bok/verktøy
komite
Stein Spetaas

1.mai komite
Henrik Pedersen

Fest komite
Per Willy
Mathisen

Bilens dag komite
Nina Karlsen

Grand nationals
komite
Henrik Pedersen

Avis komite
Jan Erik Bergdal

D-C børsen

Utleies

LAGRINGS Plass

For bil, båt, campingvogn etc.

Utleies gunstig hel el. halv år på Ise.

TLF: 69 13 21 66 MOB: 900 41 576

JOB: 69 11 84 15 Egil Berby

Ønskes

SALONG BORD

Til klubb lokalet ønskes

TLF: 69 15 05 00

Selges

BOYD BILLET

9,5 X 17" fem ekede helpolerte

(strøkene) alu.felger m/ 245-45 x 17

Michelin dekk ca. 1.5-2mm. over

slitasje grense. 4.75" boltmønster passer

G.M. biler ca. 50-50 innpress.

Selges H.byd

TLF: 69 14 98 38 MOB: 901 74 292

Kenneth Norén

AMERICAN RACING FELGER

4 stk. 8x14" m. 225 dekk.

Passer G.M. 4.75" boltsirkel.

Selges kr 4.000,-

TLF: 90 62 71 16 Thomas Olsen

CHEVROLET MOTOR

1957 mod. 283cid. komplett m. powerglide.

Selges kr 4.000,-

TLF: 90 62 71 16 Thomas Olsen

HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET KJEMPELAGER AV DELER. MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES FLYSENDING OVER ATLANTEREN. VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER, CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING FRA *MOON*? IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å PLANLEGGE LITT? ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅTSENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR 10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6 UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS AARNES FINNER DU KUN PERSONER MED INTERESSE FOR AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT PROBLEM! TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER, SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL, JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES A/S STØTTER DETROIT CARS SOM KLUBB.

AARNES A/S
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

MEDLEMSSERVICE-NYTT

KLUBBEN HAR KJØPT TO NYE BØKER:

MUSTANG RESTORATION HANDBOOK omhandler kjøp og restaurering av 1964-1970 Mustang. Tar for seg alt fra demontering til ferdig restaurert bil.

CAMARO RESTAURATION HANDBOOK. Dette er ei bok som omhandler første (1967-1969) og andre (1970-1981) generasjon Camaro.

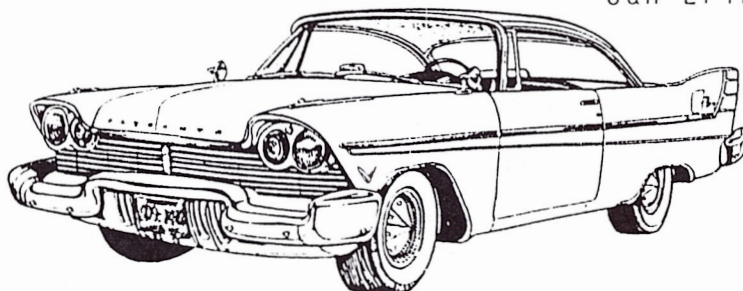
Også denne tar for seg alt fra demontering til ferdig restaurert.

Inneholder over 500 foto og illustrasjoner.

Flere bøker er bestilt hos Aarnes sammen med videofilmer og mer verktøy.

Dette er den siste medlemservice-nytt siden jeg lager. En ny bok, verktøy & videokomite tar over. Den består av Steinar Johansen og Stein Spetaas.

Jan Erik



MEDLEMSSERVICE

OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-
	1qt SAE 80-90W.....45,-

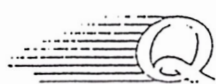
OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,- INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



QUAKER STATE.

The intelligent oil.

FOR LONGER ENGINE LIFE

UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	28 BRYTE GAFFEL	55 TYNPLATENIBLER
02 UNIVERSALINSTRUMENT	29 FETTPRESSE	56 10-VEIS AVTAGER
03 1-TONNS TALJE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	57 KULELAGERPAKKER
04 LOCKE-VERKTØY	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	58 DØRKLIPSAVTAGER
05 OLJESKIFTER	32 BREMSEFÆRVERKTØY	59 FRONTRUTELISTKLIPSAVTAGER
06 POLERINGSMASKIN	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
07 STOR MOMENTNØKKE	34 INSPEKSJONSPEIL	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
08 GLIDEHAMMER SETT	35 GRIPEKLO	62 VACUMBRYTER PIPE
09 TORX TREKKER SETT	36 MAGNET GRIPER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
10 RATTAVTREKKER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	64 OXYGENSENSOR PIPE
11 BITS SETT	38 STIFT JUST VERKTØY	65 LITEN MOMENTNØKKE
12 FJÆRKLEMMER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	66 SIMMERING UTTREKKER
13 SLAGTREKKER	40 MUTTERKLYVER	67 HOVEDPUMPE LUFTSETT
14 STOR CYL HONER	41 MOMENTNØKKE	68 HOVEDPUMPE LUFTSETT MM
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	42 ENDELEDDAVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	43 ENDELEDDAVTREKKER	70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM
17 VENTILFJÆRTANG	44 STOR BRYTEGAFFEL	71 MUTTER VISE-GRIP STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	45 FROSTVÆSKEMÅLER	72 DASHBOARD MUTTER VERKTØY
19 CLUTCH SENTR.SETT	46 AVTREKKER	73 FJÆRKLEMMER
20 GJENGESETT I TOMMER	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL	74 SVINGHJULSDREIER
21 STOR HAMMER	48 OLJEFILTERAVTREKKER	75 BREMSERØRSBØYER
22 SLANGEKLEMMETANG	49 OLJEFILTERAVTREKKER	76 SIMMERINGSMONTERINGSVERKTØY
23 GJENGEFIL	50 OLJEFILTERAVTREKKER	77 3/4" PIPENØKKESETT I TOMMER
24 STEPELMANSJETT	51 OLJEPLUGGNØKKESETT	78 VINKELDREV TIL DRILL
25 2-BENT AVTREKKER	52 SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	79 VAKUMPUMPE FOR BREMSELUFTING
26 RØRFLENSEVERKTØY	53 TROMMELAVTREKKER	
27 BREMSEHONER	54 BREMSEFJÆRTANG	

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

BØKER: Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

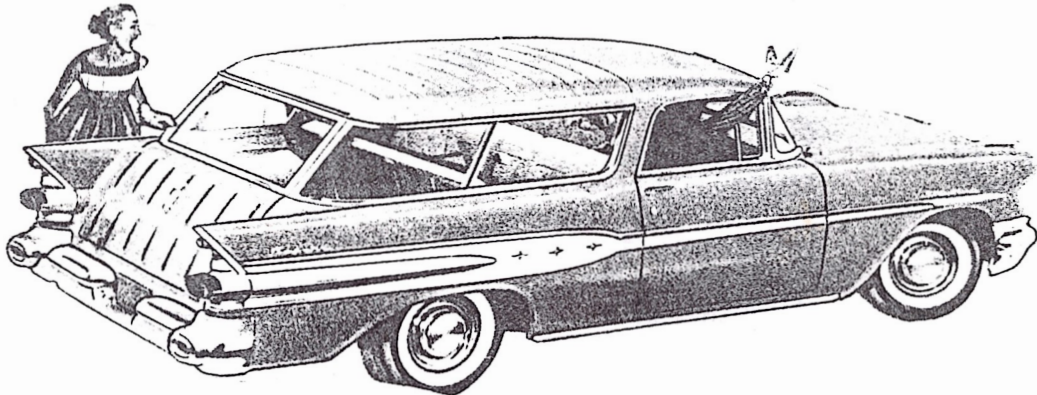
B
BLAD

RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG
NORGE

TERMINLISTE

ONS 10. FEB: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.
MAN 15. FEB: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.
ONS 17. FEB: KLUBBKVELD PÅ OLSEN RESTAURANT KL. 19.00.
TOR 18. FEB: GOKARTKVELD MED UTTAGNING, ØSTFOLD GOKART-CENTER OPPMØTE KL. 19.30.
LØR 20. FEB: BÅTTUR STRØMSTAD-SANDEFJORD OPPMØTE KLUBBLOKALET KL. 18.00.
ONS 24.- SØN 28. FEB: GØTEBORGS MOTOR SHOW, SVENSKA MÄSSAN
TOR 25. FEB: VIDEOKVELD PÅ KLUBBLOKALET KL 19.30. HOT-ROD POWER TOUR WEST
MAN 1. MARS: AVISMØTE PÅ KLUBBLKALET KL. 18.30.
LØR 6. MARS: KICK-OFF MØTE NY PONTIAC-KLUBB. TYRIGRAVA KL. 13.00.
MAN 8. MARS: OLD BOYS MØTE HOS OLE TRONDSSEN KL. 19.00.
ONS 10. MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.
LØR 13. MARS: REVYTUR TIL OSLO. BUSS FRA KLUBBLOKALET
MAN 15. MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.
LØR 20. MARS: ØSTFOLDMESTERSKAP GOCART ØSTFOLD GOKART-CENTER
FRE 2. APRIL: PÅSKECRUISIN

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS: ONSDAG 24.FEBRUAR



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
VISEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	90633955
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634