

Merry  
Christmas

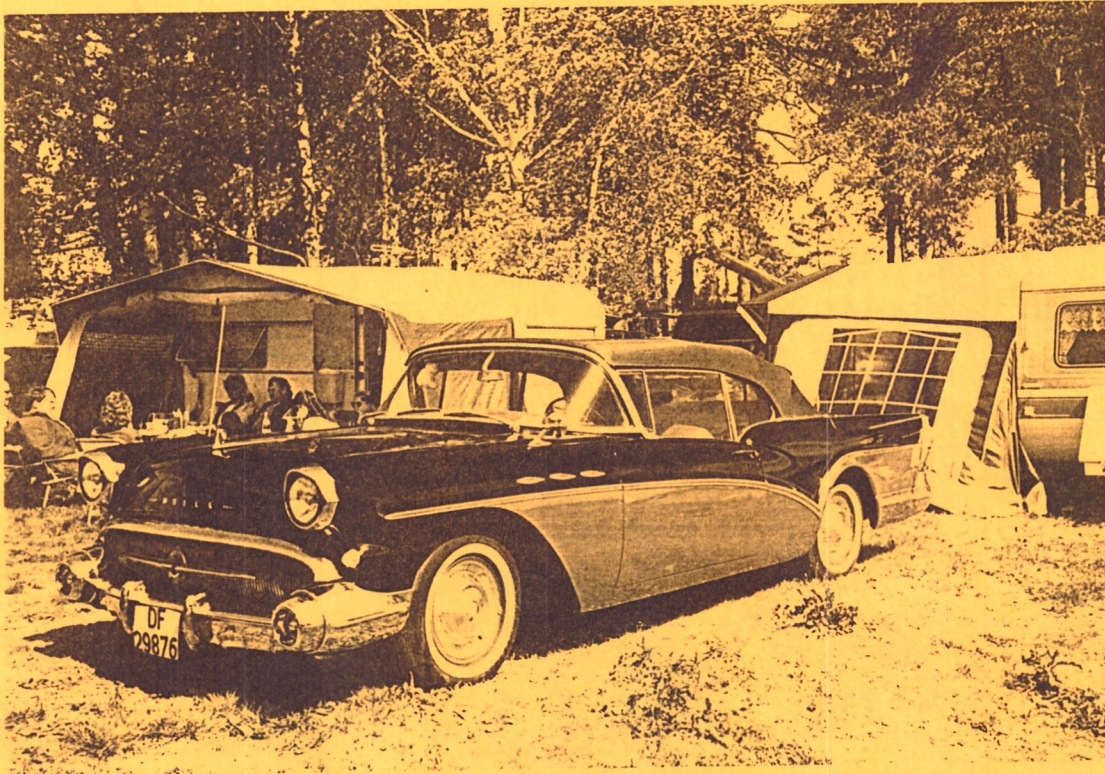
**CRUIZING**

Happy  
New Year



**MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS**

**NR.12 DESEMBER 1999**



**KLUBBLO KALE  
VARTEGGT 31  
TLF 69150500**

**MEMBER OF**



**SARPSBORGAMCARKLUBB**

# LEDER

## ÅRETS MEDARBEIDERE I CRUZINEWS:

### REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

### TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NOREN

### JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS  
MEDLEMMER

### SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL  
KJELL INGAR OLSEN  
BJØRN JOHANESSEN  
GRETHE NORD  
KENNETH NORÈN

## STOFFANSVARLIG:

### NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

### KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

### FORSIDE:

KENNETH NORÈN

### MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

### LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

### FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

### MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

### TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS  
MEDLEMMER

### BAK SIDE:

JAN ERIK BERGDAL

### FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

### DC-BØRSEN:

KENNETH NOREN

### MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

Det er så rart å tenke på. Den ene dagen er han der, uten å ofre akkurat det en eneste tanke.

-Han var litt bekymret for operasjonen han snart skulle gjennom, men ellers som vanlig ved godt mot.

Sjokket ble derfor stort da den sørglige nyheten kom; Truls er død! Selv om operasjonen var vellykket, ble det komplikasjoner etterpå som fikk en sørgelig utgang.

Man gjør seg visse refleksjoner over livet når slikt skjer. Såvidt passert 50 og nygift. Truls skulle ha vært med i flere tiår ennå.

Tankene går til de aller nærmeste som har mistet en av sine aller kjæreste.

For å vise Truls respekt ble det avholdt ett minutts stillhet ved vår årlige Østfoldfest. Det ble så stille at man kunne høre en knappenål falle.

Amcarmiljøet i Sarp har blitt en profil fattigere.

-Det var så altfor altfor tidlig.

Årtusenet synger på sitt aller siste vers.

Da passer det å ønske alle en riktig god jul, et godt nytt årtusen og takk for det forrige.

Her har du dette årtusenets siste Cruzinews.

RIGHT ON TIME

Jan Erik Bergdal



## FORMANNEN HAR ORDET

Vinteren har festet sitt grep om oss nordboere, og årstidens høydepunkt, julen, står for døren. Både store og små ser vel frem til disse dagene med glede, tenker jeg.

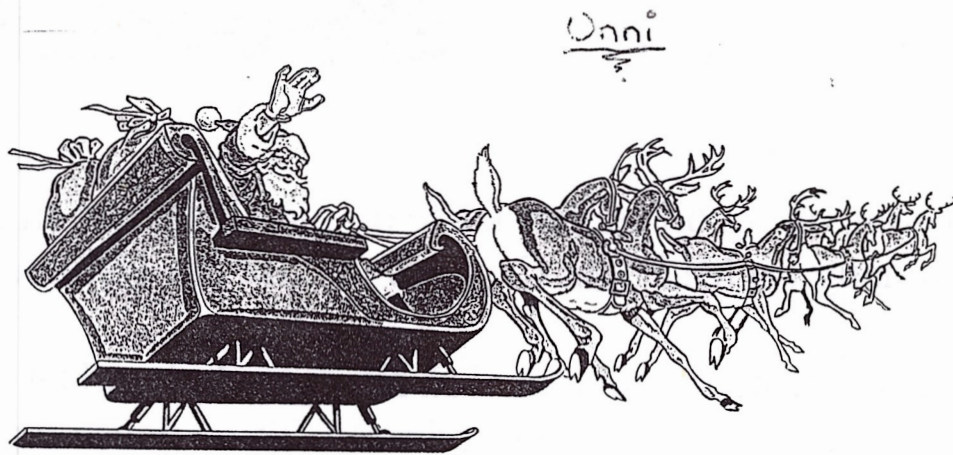
Akkurat nå sitter du med årtusenets siste CRUZINEWS i hånden. Og det er nest siste gang jeg skriver på denne siden i klubbavisen. Til neste år har jeg sagt nei til å være med i styret. Det har blitt litt for mye å gjøre til tider. Jeg har jo faktisk vært med på det meste som har skjedd i klubbens regi i 9 år. Da er det jo på tide at andre får prøvd seg litt også, ikke sant?

På november-møtet hadde vi besøk av Per Damhaug fra Lillestrømklubben. Han vil også komme på julemøtet våres for å vise frem noen lysbilder fra Cuba. Det kan bli spennende å se bilparken deres, for der er det mange 50-tallere har jeg hørt. Som vanlig, blir det røyking forbudt på desember-møtet, fordi alle nye junior-medlemmer skal få diplomer. Håper ingen har noe i mot dette.

Noen lyse hoder har klekket ut at vi skal ha Milleniums-cruising lørdag den 1. Januar år 2000!! Jeg gleder meg allerede, får bare håpe ikke det er så dårlig føre på veiene den dagen.

Jeg vil tilføye at året 1999 har vært et lærerikt og spennende år for meg. Styret har gjort en bra jobb, og jeg takker alle dere medlemmer som har stilt opp for klubben i løpet av året. Uten frivillig innsats, hadde ikke Detroit Cars vært det den er i dag.

Til slutt vil jeg ønske dere alle en riktig god jul og et godt nytt år!



# DETROIT CARS

INNBYR ALLE MEDLEMMER TIL



## JULEMØTE



PÅ KLUBBLOKALET  
ONSDAG DEN 9. DESEMBER  
KL. 18.30

### SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. ØSTLANDSFORUM
3. BIL-LOTTERI?
4. EVENTUELT



Det vil som vanlig bli servert kaffe og marsipankake til alle. Per Damhaug fra Midnight Cruisers vil vise oss lysbilder fra Cuba.

Alle nye juniormedlemmer skal få sin egen diplom. Det blir selvfølgelig også kiosksalg og loddsalg. Ta en pause fra julestria, og slapp av i hyggelige omgivelser.

# VELKOMMEN!

# HALLO JUNIORMEDLEMMER

PÅ MEDLEMSMØTET I DESEMBER PLEIER VI Å  
DELE UT DIPLOMER TIL ALLE NYE  
JUNIORMEDLEMMER.

DE SOM SKAL FÅ DIPLOM I ÅR ER:

JANE RICHARDSEN  
CAMILLA TØNNESEN  
ELISABETH TØNNESEN  
ANETTE TØNNESEN  
STIG RUNE MARTINSEN  
MARITA CLAUSEN  
JIMMY CLAUSEN  
ANETTE CLAUSEN  
KENT ANDRE CLAUSEN  
KENNETH ANDRE MAGNUSSEN  
KAROLINE MAGNUSSEN  
THEA EKEDAL

VELKOMMEN!



# DETROIT CARS

## MEDLEMSMØTEREFERAT

---

---

ONSDAG 10.NOVEMBER 1999

TIL STEDE: 18 PERSONER

Avisa "I Dag" var på besøk og fotograferte Tom Einar Karstensens '55 Chevy.

Tisdfristen for innlevering av nominasjonslister til valg av neste års styre har utløpt. Vi fikk inn 13 lister.

Henrik fortalte fra Amcarforum. Det er klart at tollvesenet ikke har noen høy stjerne. Det verserer skrekkehistorier. Se mer i referatet fra Amcarforum.

Østlandforum skal avholdes i Sandefjord Lørdag 20. November. Fra klubben reiser Mina Karlsen og Eva Hansen.

Klubblokalet kan muligens bli større, da våre naboer jernbaneverket skal flytte. Disse har langtidskontrakt, så det er uvisst når dette kan skje.

Endelig løsning på avfallsproblemet. For 14-1500 kroner i året, har vi fått dunk med ukentlig tømming.

Julebordet er i rute. Gjermund Jansen skal stå for musikken

Igjen ble klubbens CD-plater etterlyst.

5 og 10-års plaketter er laget. 10-års blir som før, da vi har funnet igjen klubbens grill-emblemer.

Klubblokalet så ikke bra ut etter helgen. Det var tydelig at det hadde vært folk der etter Østfoldfesten forrige helg.

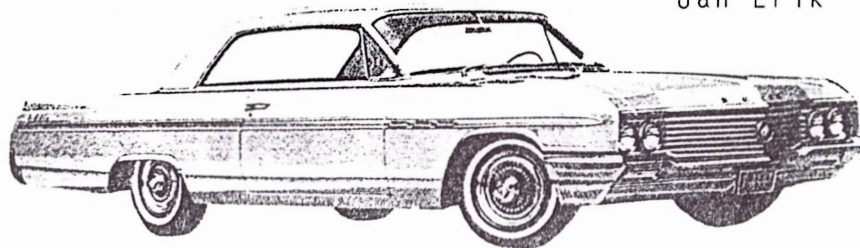
Intet nytt om garasje-anlegget vi muligens kan få låne av kommunen.

Dragrace lisenskurs som ble avertert om i forrige klubbavis, vil bli avholdt i sarp ved Petter Nilsen fra Halden.

Etter at sakslista var gjennomgått, hadde Stein Spetaas fra CI Distrubusjon Skandinavia en innføring i bildekk.

Til slutt ble det vist en artig videofilm fra raggærlivet på Jungstorget på 60-tallet. Det var Per Damhaug fra Midnight Cruisers på Lillestrøm som hadde med filmen.

Jan Erik



# DETROIT CARS

## STYREMØTEREFERAT

---

---

MANDAG 15. NOVEMBER

TIL STEDE: Per Willy, Unni, Stein, Vigdis, Grethe, Henrik, Nina og Jan Erik

Julekort: Vi har i år muligheten til å velge mellom flere som har tatt bilder av bilen sin i snø. Unni tar saken og velger motiv til årets julekort.

Jakka som vi fikk fra ACCN vil bli loddet ut på årsmøtet i Januar.

Per Damhaug vil bli forespurt om å vise lysbolder fra Cuba på Desembermøtet.

Vi (Detroit Cars) skal være med å skaffe en representant til ACCN's generalforsamling fra vårt område (region øst). Vi er ikke helt sikre på hvordan vi skal gå fram. En forespørsel vil bli rettet til ACCN.

Vinterens go-cart turnering blir trolig avlyst. Vi måtte eventuelt leie dyr bane i Oslo hvis det skulle gjennomføres. Styret går inn for å droppe hele greia. Kanskje kan det bli kjøring med go cart på Rudskogen til våren?

Brus på klubblokalet som har gått ut på datoen bør erstattes med ny.

Innbruddsikring av klubblokalet ble diskutert. Henrik Pedersen og Jon Grasto samarbeider om løsning.

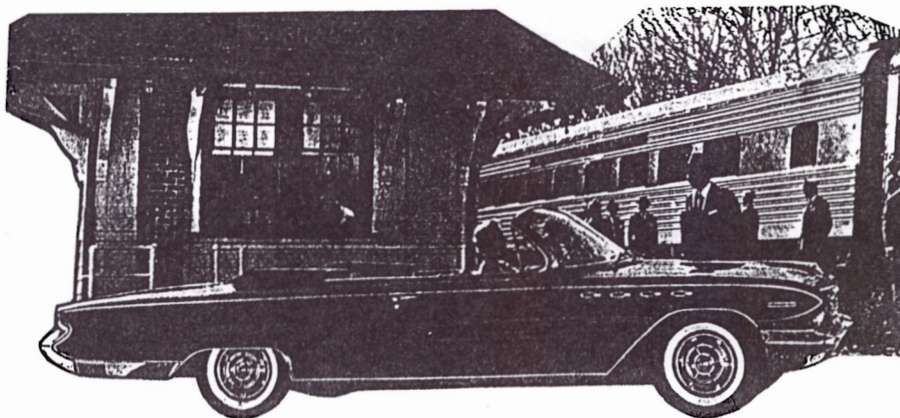
I vinter blir det ingen revytur. Muligheten er større for at det kan bli en tur med Strømstad - Sandefjordferja som forrige vinter.

Det ble vedtatt å arrangere det neste årtusenets første Cruising. Lørdag 1. Januar 2000 kl 14.00. drar vi fra klubblokalet på FIRST MILLENNIUM CRUISE. Det vil bli fest på klubblokalet senere på kvelden.

Henrik og Jan Erik skal begynne å planlegge Millennium Tour i forbindelse med Millennium Meet i Trondheim 18.-20. August.

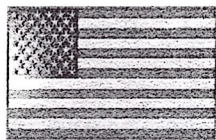
Jan- Erik

**BUICK**



# Millenniums Cruise

01/01/2000



Ja folkens nå tenkte noen av oss att vi skulle være skikkelig gærne og møte det nye årtusendet med en cruising og en skikkelig brakfest på klubblokalet første dag nyttår.

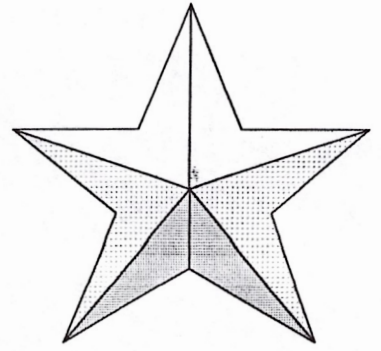
Så for dere som kan, måk vekk snøen foran garasjeporten rist liv i amearn og bli med på cruising.

Så vi møtes på klubblokalet kl 1400, Cruisingrutte tar vi på sparket.

Fest på lokaløt starter kl 1900.







DETROIT CARS  
MIBUR ALLE BARN OG VOKSNE 79 L  
JULETREFEST  
PÅ MUSIKKHUSET PÅ OPSUND  
SØNDAG 9. JANUAR 2000 KL. 13.00

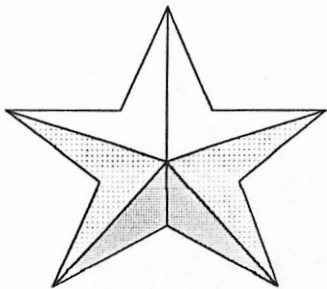
*Det vil koste kr. 30,- pr. person. (Dette dekker ikke brus til de voksne).*

*Det vil bli servert boller, brus og kaffe.  
Det vil være loddsalg med mange fine premier.  
Nissen kommer med godteposer til barna.*

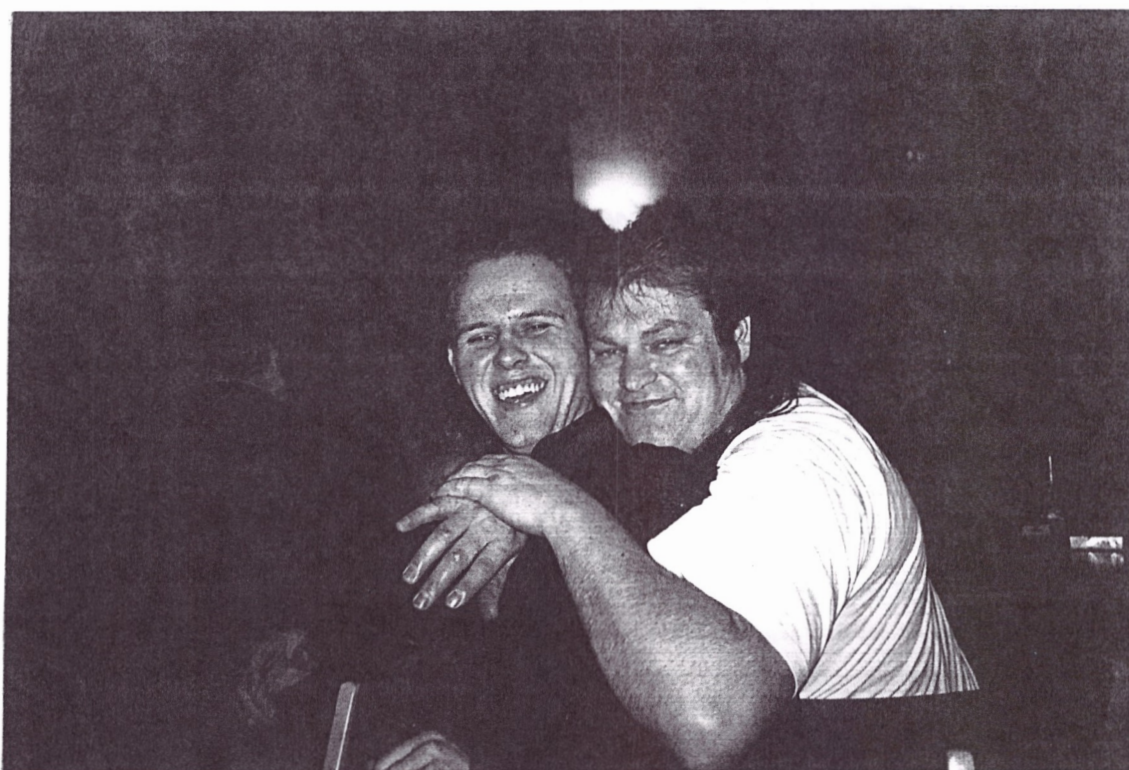
*Påmelding til Sonja H. på tlf: 69156573 innen onsdag 5/1-2000.  
Det vil også henge liste på klubblokalet for påmelding.*

*God Jul fra Huskomiteen.*

*NB! Som vanlig er det røykfritt inne i lokalet når det er juletrefest.*



# NOEN BILDER FRA ØSTFOLDFESTEN

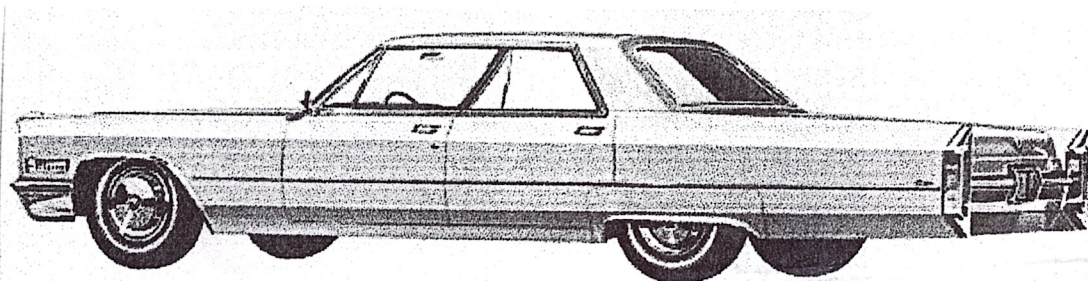
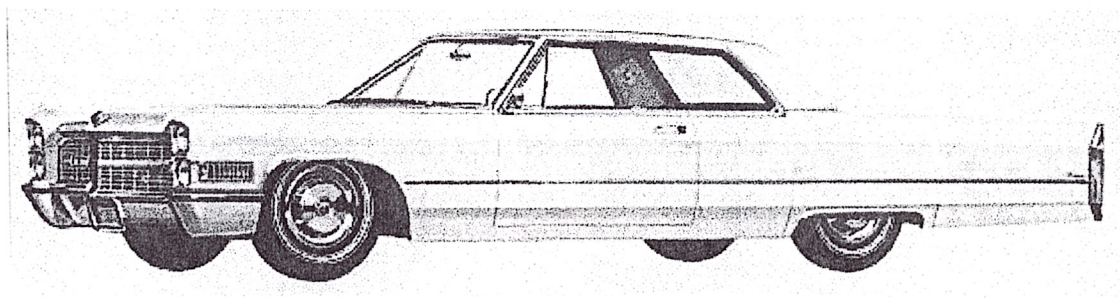


# NYTT MEDLEM:

**STEINAR WESTGAARD** bor i Jærpeveien i Sarpsborg og har en 1966 hvit **CADILLAC CALAIS** bilen kjøpte han i sommer og det fins kun fem i landet av denne bilen og fire av dem registrert. Bilen har en 429 motor og 3 trinns automatgear. Av annet utstyr er servo styring og bremses, elektriske vinduer og klimaanlegg.

Steinar har også kjøpt en amerikansk kombicamp fra 1969, den er stor og har soveplass til 8, den trengs å restaureres og dette har eieren planer om å få gjort i vinter.

Vi ønsker **STEINAR** velkommen som medlem.



# Med 300 hester under panseret

Min bil

Tom Karstensen 36 har hatt amerikanske biler som sine favoritter siden han var 10 år. Nå 26 år etter har han hatt nærmere 15 amerikanske biler.

I dag er han i besittelse av en Chevrolet Bel-air 1955 modell og en Cadillac av samme modell.

-Det har blitt en livsstil, sier 36-åringen som til daglig arbeider som elektriker i Nordsjøen, men som på fritiden steller sin lidenskapelige hobby.

Av Helge N. Solie,  
tekst og foto  
69 14 65 65 / 90 60 30 91.

Tom Karstensen (36) fikk sin første amerikanske bil som 17-

åring. Det var også en Chevrolet 1955 modell. Den ble pusset og gjort i stand, og det var vel med en viss stolthet han kunne året etter sette seg bak rattet med førekortet i lomma, og rulle ut på norske veier.

Men for 36-åringen stoppet det ikke der. Det ble flere amerikanske biler. Nærmere 15 stykker frem til nå. Tom's siste skudd er som sakt en Chevrolet Bel-air -55 modell med 300 hester under panseret.

Automatkasse og ellers ren for luksus.

Bilen kjøpte han i fjor. Tok den usett gjennom en annonse på Tekst-TV. Dro til Vestlandet og hentet delene. Så ble det et nitidig arbeid på en kamerats verksted, og i mai i år kunne doningen rulle ut på veien.

## Livsstil

-Dette med amerikanske biler er blitt en livsstil, sier Tom Karstensen. En livsstil som han også deler med sin 9 år gamle sønn, som selvfølgelig får lov til å være med pappa både på treffer og ellers ut på veien.

-Fordelen er at når man arbeider i Nordsjøen så har man mye fritid hjemme og kan stelle med bilen, sier Karstensen, som kan fortelle at det er ikke få timer som går med til en slik hobby.

USA er jo også en del av hobbyen, mener Tom som har vært over et par ganger. Da var det Texas, Arizona og New-Mexico som sto på reiseplanen, og selvfølgelig ble det å oppsøke de mange bilkirkegårdene, i håp om å skaffe bildeler, eller kanskje en hel, for den saken skyld.

## Klubben en fin plass

Tom ble medlem i Sarpsborg Amcarclubb for et par år siden. Før det var han tilsluttet andre klubber, eller moderklubben.

-Her på klubbhuset har vi faste møter en gang i måneden, ellers er det åpent tre dager i uken, for å komme inn og slå av en prat. Det er viktig med det sosiale, sier Tom. Her kan man ta med familien.

-Ellers er det treffene som på våren som er mest populære. 1. Mai har blitt en tradisjon på parkeringsplassen til OBS på Tunejordet. Da er det ikke få amerikanske biler som kommer. Ellers er det treffer rundt om i landet, og selvfølgelig Sverige som har et større potensiale når det gjelder amerikanske biler. Det er viktig å se seg om. Man er stadig på jakt etter andre biler. Mitt ønske er å få tak i en 1957 modell Chevrolet. En større bil med større vinger. Ellers har jeg parkert bilene for i vinter. Nå blir det å mekke på disse. Skal blant annet bytte girkasse, så jeg har noe å gjøre hele vinteren, sier Tom Karstensen som ser frem til neste vår, da han nok en gang kan rulle ut på veien i sin 1955 Chevrolet Bel-air.

Idag



Tom Karstensen med sin Chevrolet Bel-air 1955 modell.

# Referat fra **AMCAR FORUM**

Trondheim 23. - 24. oktober 1999

---

## Dag 1:

### Innledning:

Stein Bromstad åpnet møtet. Diverse praktisk informasjon. Informert om hvilket mandat Amcar Forum har. Opprop. Sakslisten vedtatt.

### (Oversikt over møtedeltagerne vedlagt).

### Arrangementer - ved Stein Bromstad:

Oppsummering av arrangementssesongen 1999. Stor økning i antall arrangementer i form av AMCAR Cruise Nights, AMCAR Street Legal og seks dragracearrangementer (Gardermoen, Valle, Frøya).

Oppfølging av disse krever store ressurser, og eksterne medarbeidere er engasjert i forbindelse med AMCAR Street Legal, NARS og bedømming av biler på treff.

AMCAR Street Legal og AMCAR Cruise Night ment å være lokale arrangement. Satsingen betegnet som en suksess. Bilene har vært i bruk i sommer. God respons i lokalmiljøene.

Fortsatt bruk av AMCAR-logo på plakater og i annonsemateriell. Viktig markedsføring for AMCAR.

Annonser og plakater for AMCAR Grand Nationals og landsdelstreffene utformes mer likt fremover.

Liste over hvilke arrangementer som vi bør være representert på, og hvilke vi vil prioritere i år 2000 fremlagt. Større representasjon på store treff på Østlandet kan være aktuelt.

Enklere konsept når AMCAR drar rundt på treff skissert. AMCAR Shop vurdert som ren postordre. Ikke lotteribil i 2000. Klubbene mener medlemseffekter på treffene er et tilbud. Forslag om å la lokal klubb stå for salget.

### AMCAR Street Legal - ved Reidar Frog:

Oppsummering og erfaringer 1999: 14 stevner. Kun tre kjørt som street legal, de øvrige som «dragrace». Listen lagt litt for høyt hos klubbene som har arrangert. Varierende økonomisk uttelling.

Diskusjon om sikkerhet. Opplegg for oppvisningskjøring større klasser, M/C og snøscooter.

Treningskvelder uten publikum diskutert. Gjennomgått filosofien bak AMCAR's satsing på Street Legal.

Tidtakeranleggets funksjoner, eventuell videre utbygging, utleiepriser.

### AMCAR Cruise Night - ved Asbjørn Johansen:

Bakgrunnen for satsingen var laber aktivitet i lokalklubbene, ref. AMCAR Forum 1998. Konseptet med ferdige plakater, annonsemoduler, omtale i AMCAR Magazine mm gjort for å tilrettelegge

arrangementene for lokalklubbene. AMCAR ønsker fast kveld med likt opplegg over hele landet.

Økonomi, salg av pins diskutert. Ulike erfaringer. Ikke fungert ut fra AMCAR's ståsted. Droppes trolig neste år.

Viktig å la AMCAR Cruise Night være så enkelt som overhodet mulig. Uforpliktende for deltagere og arrangørklubben. AMCAR Cruise Night er en «happening», ikke et arrangement.

Legge vekt på å innarbeide første onsdag i måneden som cruisekveld. Besøke naboklubber kan være et alternativ på små steder med liten deltagelse. Orienterer lokalavisene.

AMCAR Magazine og reportasjer fra Cruise Night diskutert. Det meste av innsendt stoff benyttet.

Planlegger oppsamling av ubrukt stoff i et senere nummer.

Forslag fra ACC Verdal om å utvide sesongen til også å omfatte oktober.

### **AMCAR landsdelstreff (Narvik og Molde) - ved Stein Bromstad og Terje G. Aasen:**

1999: For travelt for AMCAR's utsendte på slike arrangementer. Foreslår å kutte ut AMCAR Shop og loddsalg på treffene. Fra klubbene kom det reaksjon på dette. Klubbene mener det er et viktig tilbud å kunne handle medlemseffekter på treffene. Forslag om å overlate salg av medlemseffektene til arrangørklubben.

Erfaringer med innleid speaker diskutert. Positive tilbakemeldinger. Klubbene burde vært flinkere til å benytte speaker.

Gjennomgått reportasjene fra landsdelstreffene i AMCAR Magazine. Stort sett misfornøyde med for små reportasjer. Orientert om praksis for disponering av plass i bladet.

Viktig med bedre kommunikasjon mellom AMCAR og arrangørene når vi besøker treff. Orientert omkring kostnadene med å delta på treff. Endags arrangementer later til å være enklest og mest lønnsomt for arrangørene.

### **2000: Orientering om aktivitetsnivå neste sesong.**

#### **Se eget vedlegg.**

Orientering omkring arbeidet med **AMCAR Millenium Meet** 18-20 august 2000. Fortsatt sentral satsing på Bilens Dag. Arrangementsdato 2000: 18. juni. Samme konsept som i år. F.o.m. 2001 sannsynligvis arr.dato i august.

Mulig for AMCAR å delta på landsdelstreff kun i mai og juni. Spørsmål fra klubbene om å kunne arrangere «Bilens Dag - Nord».

AMCAR med på første og siste AMCAR Cruise Night, samt NARS på Nærbø og finaleløpet i NARS.

**AMCAR Street Legal:** Reidar Frog orienterte om tanker omkring en AMCAR-cup. Ni stevner med finale i Trondheim under AMCAR Millennium Meet. Dele cup'en i nordnorsk og sørnorsk cup? AMCAR ønsker tilbakemeldinger på hvordan dette kan gjøres.

Forslag fra ACC Harstad om deltagerbevis Street Legal.

Besøkstall og økonomisk utbytte for arrangørklubbene. Diskusjon omkring deltageravgifter og lisenser. Hvordan få tillatelse til å benytte gate/vei til kjøringen, hvordan gå frem? Frog vist til ulik praksis. Ofte fordel å innhente tillatelse fra politi/grunneiere først.

NBF engangslisens kan kun løses en gang/år. Krav om ordinær lisens hvis mer kjøring.

### **Foreløpig terminliste 2000.**

#### **Se eget vedlegg.**

### **NARS - ved Ole Dalbye Kristensen:**

Gjennomgang av sesongen. Orientering omkring førerutviklingen, konflikter med NBF mm.

Utsikter til 11 løp neste år: Nærbø (arr. Jæren Amcarclubb), Våler, Rudskogen og ACR (Mo i Rana).

Fra 2001 tillates helt nye biler.

Klubber som vil engasjere seg lokalt oppfordres til å ta kontakt.

Orientering om NBF's forhandlinger med NRK om TV-dekning.

Skjerpe rutinene for innmelding av arrangementene til NBF (gjelder AMCAR Street Legal). Vær ut i god tid.

Svein Brenna (NBF) ønsker å reise rundt og møte arrangører for å bedre samarbeid og forståelse.

Oppvisningskjøring med MC: kontakt Motorsykkelforbundet.

AMCAR's observatørstatus i NBF blir gjort om til representant med stemme f.o.m. oktober 1999.

### **AMCAR Magazine og AMCAR Online - ved Terje G. Aasen:**

Informasjon omkring hvordan bladet må tilpasse seg markedet. Ikke et rent klubbblad lenger, heller et medlemstilbud. Fristille **AMCAR Magazine** i forholdet til klubben? Produsere et eget medlemsblad? Økonomien avhengig av løssalg og annonsører. Stoffinnholdet må tilpasses dette.

Salen etterlyste prosjektbil. Må være rimelig bil myntet på ungdom. Meget arbeidskrevende. Ingen konkrete planer. Rimelig prosjekt i regi av Asbjørn Johansen nevnt. Kan være aktuelt å følge opp. Prisinguide hvert år ønskes. AMCAR lover oppdatering på AMCAR Online på de nyeste modellene årlig. Praktiske mekketips og tekniske artikler savnes.

Kritikk fra ACC Verdal på negative lederartikler. Aasen forbeholdte seg retten til samfunnskritiske ledere også i fremtiden. Nok «kosestoff» ellers i bladet.

Orientering om **AMCAR Online**. Godt besøkt nettsted. Klubbene ikke utnyttet muligheten for å knytte seg til. Spørsmål om leie av serverplass for lokale klubber. Aasen utreder muligheten.

### **Orientering fra Valgkomiteen - ved Terje G. Aasen:**

Komiteen består av Odd H Bolgnes, Brynjulf Buue og Terje G. Aasen. Varamann Ole Halland. Generell orientering om valgkomiteens mandat og hvordan forslag på kandidater kan fremmes og hvem som kan foreslå. I praksis alle medlemmer i organisasjonen. Mer informasjon om finnes i eget vedlegg.

#### **Se eget vedlegg.**

Landet er inndelt i fem regioner.

#### **Se eget vedlegg.**

Diskusjon om grenser, og hvilke klubber som hører til hvor. Viktig at en klubb i hver region tar på seg ansvaret for å koordinere forslag fra alle klubber innen regionen.

**ACC Harstad** ansvarlig for region 1.

**Bødø AmCar Club** ansvarlig for region 2. Oddvar Ingebrigtsen er regionens representant (ref. NNFF 1999). Avklares med klubber som ikke deltok ved NNFF.

**ACC Verdal** ansvarlig for region 3.

**Nordhordland AmCar Club** ansvarlig for region 4.

**Detroit Cars** ansvarlig for region 5.

Frist for tilbakemelding til valgkomiteen er 5. januar 2000. Valgkomiteen har møte 10. januar 2000.

### **30 årsimporten - ved Jon Grasto og Jan Tore Mjølén:**

Redegjørelse for mulighetene for «vanlig» registrering eller som «bevaringsverdig motorvogn» ved første gangs registrering i Norge av importert kjøretøy eldre enn 30 år.

Ved «vanlig» registrering av brukimporterte kjøretøy skal kjøretøyet oppfylle de tekniske krav som gjaldt i Norge på det tidspunktet kjøretøyet ble registrert i utlandet første gang. Som «bevaringsverdig motorvogn» skal kjøretøyet være i den utførelse som det hadde fra fabrikken.

Redegjørelse for fremtidige problemer med veteranimport, f.o.m. 1. januar 2001 på bakgrunn av at Norge tok i bruk strengere bestemmelser 1. januar 1971, herunder tallfestede krav som begynner å gjøre seg gjeldende etterhvert som «30 årsregelen» vil bevege seg lenger og lenger opp på 1970-tallet. Tallfestede krav for avgass, støy, bilbelter, krasjtest, lys og bremses er vedlagt referatet.

#### **Se eget vedlegg.**

Redegjørelse for hva som finnes av norske typegodkjenninger hos de respektive importører. Eksempler på eksport av interessante biler fra '50-tallet.

Dagen avsluttet med **omvisning på Amcarsenteret** og middag på Big Horn Steak House.

**Dag 2:**

Opprop.

**Diverse saker:**

Terje G. Aasen: Presisering av hvordan kandidater skal/kan foreslås, og hvordan utvelgelsen foregår. Redegjort for AMCAR Forum sin rolle i dette.

Asbjørn Johansen: Kåring av «Cruising Club of the Year». USCC Buskerud, avd. Hønefoss tildeles plakett fra AMCAR for sin innsats. Har sendt inn stoff til AMCAR Magazine, fått god pressedeking lokalt, har fått med lokale sponsorer og næringslivet.

**Generell orientering - ved Stein Bromstad:**

Utdrag av tale vedlagt referatet.

**Se eget vedlegg.**

**Fortolling av bil - ved Ruud og Tryggvason, Trondheim Distriktstollsted:**

Orienteret omkring problematikken ombygging/oppbygging. Generelt om import og nye satser (Statsbudsjettet). Lite nytt i forhold til overgang fra engangsavgift til registreringsavgift.

Orienteret omkring tollvesenets definisjoner for avgiftsgruppene som differerer fra Vegdirektoratets definisjoner.

Biler som er registrert første gang i Norge etter 1. januar 1996 kan fritt endre avgiftsgruppe (f.eks. ombygging fra varebil til personbil) etter 10 år. Gjelder også trimming (endring av motorvolum og motoreffekt) som dagens engangsavgift er basert på.

Spørsmål fra salen besvart fortløpende. Materiell utdelt klubbene.

Registreringsskiltet på importerte biler beholdes av tollvesenet i seks måneder. Kan få tilbake etter registrering i Norge.

Gjenutførsel av uregistrert bil mulig innenfor en periode av tre år.

**Innmeldte saker:**

US Car Club Agder: AMCAR's bedømmingsregelverk. Stein Bromstad leste opp svar fra Magne Nytreim (hoveddommer). Orienterte videre om endringer i regelverket for neste år. Viser ikke lenger biler ut av bedømmingskøen hvis ikke bilene åpenbart ikke er klargjort for bedømming eller juryen har akutt tidsnød.

Instruks om bedre dialog mellom treffarrangør og hoveddommer. Skal avverge misforståelser i forbindelse med tidsplan, bedømming, premier, premieutdeling.

Bromstad oppfordret arrangørene til å sette opp premier etter egne kriterier i tillegg til juryprisene.

Kriterier for «Tøffeste Bil» vil bli tatt opp internt i AMCAR Teknisk Utvalg.

AMCAR Cruise Night og AMCAR Street Legal plakatene: AMCAR forbeholder seg retten til egen logo på gratis PR-materiell. Søker annen lay-out på plakatene senere. Ikke aktuelt med ikke-amerikanske biler på eget plakatmaterieell.

Junior dragracing som klasse under AMCAR Street Legal for å trekke mer publikum. Enighet om at Junior dragracing er viktig for rekrutteringen, men uten stor publikumsappell. Krever i så fall dyktig og engasjerende speaker. Speaker viktig uansett.

Bergen Amcar Club: Plastpakking av bladet. Aasen orientert om kostnadene som er forbundet med dette. Kun aktuelt hvis medlemmene villige gjennom høyere kontingent (større overføringer til bladet).



### Innmeldte saker (fortsatt):

Svelgen AmCar Club: Ønske om bytte av cruisingdag AMCAR Cruise Night. Må beholdes. Konseptet basert på samme dag over hele landet.

ACC Fosen: Individuelt valg av dato for AMCAR Cruise Night. Klubben ikke tilstede. Viser til svar til Svelgen AmCar Club.

ACC Mosjøen: Forsikring, premieøkning, rabatter. Tariffering av AMCAR. Klubben ikke tilstede.

Orientering av Frank Stølan og Stein Bromstad. Understreker at det kun er AMCAR's klassikeravtale vi har innflytelse på priser og vilkår (egen tariff).

AMCAR vil i de neste seks månedene gjennomgå Storebrands merkekoderegister på amerikansk bil for å rette opp eventuelle åpenbare feil. Effekten av denne gjennomgangen er det vanskelig å si noe om på nåværende tidspunkt, men den kan få betydning for prisen på forsikring på enkelte bilmodeller.

AMCAR opererer i dag med en rabatt på 8% på alle private skadeforsikringer. De fleste foreninger og organisasjoner som har en avtale med Storebrand har en differensiert rabattordning, d.v.s høyere rabatt på primærproduktet - som i vårt tilfelle ville vært bil - og en lavere sats på de øvrige produktene. I forbindelse med at forsikringsavtalen med Storebrand skal reforhandles innen 1. mars 2000, satser AMCAR på å gå inn for samme løsning.

Vårt sterkeste forhandlingskort har vært at våre medlemmer er bilfolk. Vi har bil som hobby, og forventes kanskje å være mer forsiktige enn vanlige forsikringstakere. Når det viser seg at våre medlemmer ikke er noe bedre enn folk generelt, og i følge siste kvartalsrapport faktisk har en marginalt dårligere skadeprosent, sitter vi ikke lenger med «sikkersticket». Vi vil likevel utrede en slik løsning i håp om å kunne tilby en høyere rabatt på bilforsikring i fremtiden.

### Kulturelt innslag - ved Per Inge Langli, «Pinge»:

Per Inge Langli's «Pinge» ble kjørt inn i møterommet til stor applaus. Bilen vil bli fyldig presentert i AMCAR Magazine nummer 10/99, men møtedeltagerne merket seg at de totale byggekostnadene bare beløp seg til ca. 80.000 kroner. Prosjektet har tatt ca. 4 år fra begynnelse til ferdigstilling.

### Innmeldte saker (fortsettelse):

Detroit Cars: Forslag om Millenium Tour til Trondheim i år 2000. På forhånd planlagt rute, tid, oppmøtested etc. Kart trykkes i AMCAR Magazine. Ideen bifalt. Forslag om Millennium Tour fra Nordnorge etter samme modell.

ACC Ørsta/Volda: AMCAR's gebyrpolitikk. Stein Moe redegjorde for at det av Representantskapet i 1996 ble gitt aksept for betalingstelefon for tekniske henvendelser. Betalingstelefon forkastet fordi administrasjonen mente at dette var en dårlig løsning.

Gebyr på fra kr. 50,- til kr. 300,- alt etter arbeidsmengde med dokumentasjonen er mer rettferdig. Faktura legges ved dokumentasjonen.

Midlene går til å lønne en ekstra mann på teknisk telefon, som er med på å bedre tilgjengeligheten på denne tjenesten, samt øker ekspertisen. Midlene går også til kursing, innkjøp av teknisk litteratur mm.

Gebyrene vil også luke bort et visst omfang av misbruk av tjenesten som frem til 1. september i år var helt gratis uansett art.

**Klubbtilslutningen - ved Asbjørn Johansen:**

Gjennomgått kriteriene for tilsluttede klubber. En del klubber oppfyller ikke dagens krav til medlemstall og andel av medlemmer med medlemskap i AMCAR. Totalt medlemstall grunnlag for diskusjon siden klubbenes medlemspotensiale vil variere fra sted til sted. Kan søke dispensasjon om kravet til medlemstall. Adm. vil underbygge en slik søknad før den legges frem for hovedstyret i AMCAR. Ingen planer om å endre kravet om minst 2/3 andel AMCAR-medlemmer i klubber som er tilsluttet AMCAR. Klubbpermen gjennomgått. Mange av de spørsmålene klubbene har vil klubben finne svar på i permen.

Reidar Frog: Kort orientering fra NDRG omkring planene arrangøren av dragrace på Gardermeoen har. Røde tall etter to værmessig mislykkede stævner i år. Oppfordrer til frivillig innsats fra lokale folk/klubber, og etterlyser funksjonærhjelp. Godt samarbeide med lokale myndigheter og grunneierne.

Terje G Aasen: Valgkomiteen. Mulig utskifting i det sittende hovedstyret nevnt. Mottatt forslag fra salen på Einar Svendsen (Narvik) til hovedstyret.

**Spørretime:**

AMCAR Cruise Night pins foreslått betalt av klubbene for salg senere eller gis bort.

Reidar Frog om AMCAR Street Legal/dragracing. Lovligheten ved oppvisning m/c og snescooter. Viktig å klarere med NBF, Norges Motorsykkelforbund på forhånd slik at oppnevnt dommer ikke behøver å ta stilling til slikt på sparket. Holde AMCAR Street Legal på et nøkternt nivå - ikke for komplisert og for likt dragracing.

Bernt Lund, ACC Trondheim: Ønsker å vurdere AMCAR Cruise Night hver 14. dag. Enkelt i Trondheim, men vanskelig på mindre steder der oppmøtet er spinkelt selv med dagens frekvens. Enighet om at en gang pr. måned er nok.

Ole D Kristiansen: Advarer mot ned-psyking i miljøet. For enkelt å klage og å ta fatt i det som var negativt. Bedre å fokusere på det som fungerte og heller rette feil ved neste anledning. Sagt med referanse til kritikk mot AMCAR og AMCAR Magazine.

Terje G Aasen: Kort informasjon om AMCAR's bilpolitiske arbeid. Advarer mot budsjettforlik mellom sentrumspartiene og AP. Vil føre til høyere bilavgifter.

**Førstegangsgodkjenning av bruktbil - ved Stein Bromstad:**

Problematikken belyst.

**Det vises til artikkel om temaet i siste utgave av AMCAR Magazine (9/99).**

**Vi ber om at klubbstyrene tar ansvar for å gjøre referat og vedlegg kjent for sine medlemmer.**

**Ref. Stein Moe / Stein Bromstad  
Trondheim 28. oktober 1999**

## GENERELL ORIENTERING

(Utdrag fra tale på AMCAR Forum v/ Stein Bromstad)

---

Perioden siden forrige AMCAR Forum preget av ro i organisasjonen. Stort sett meget god dialog med klubbene. Samkjørt administrasjon og styre.

Fra Representantskapsmøtet 1996 og til nå: aktiv satsing på klubbene. Gitt resultat i flere nye klubber. Nye i år er ACC Ålesund, ACC Nord Troms, American Cars Owners Club Moss.

60 klubber er nå tilsluttet AMCAR. Skyldes primært Klubbkontrakten og (delvis) satsing gjennom AMCAR Cruise Night og AMCAR Street Legal. Ca. 4% økning i medlemsmassen i forhold til i fjor på samme tid.

Skyldes i hovedsak en økning i ny-innmeldinger. I dag: 11.500 «A» medlemmer + familie/junior (ca. 200). Har satsingen på klubbene gitt resultater? Ref. driftsprogrammet for 1996-2000.

Foil: medlemsutviklingen i klubbene. (Viser en tilbakegang i medlemstallet i dag i forhold til medlemstallet foran Representantskapsmøtet i 1996 på ca. 5%).

Formål med AMCAR Street Legal og AMCAR Cruise Night: rekruttering, økonomi og aktivitet lokalt, ungdom, profilering av AMCAR.

Økonomi: Kjøp av Amcarsenteret. Styring med utleie, investering. Økt, eget plassbehov. Tar trolig i bruk deler av 2. etg. selv. Lån kr. 500' til NDRG vurdert som risikofyllt. Innføring av betalingstjenester fra 1. september. NB: Husk foreliggende aksept for innføring av betalingstelefon. Pløyer i dag store deler av overskuddet direkte tilbake til miljøet, særlig klubbene.

Arrangementer. Bilens Dag: 1.200 biler, nesten 5.000 publikum. Forventet overskudd ca. 70'. Følger utviklingen på Hellerudsletta nøye. Mye mer kommersielt nå. Ikke funnet klubb som vil overta. Ikke 100% fornøyd med organiseringen - for lite engasjement hos medarrangør-klubbene.

NBF: plass i generalforsamlingen. Følger av modernisering og demokratisering i NBF. AMCAR etter hvert stort engasjement innen bilsport.

Arbeidsmengde: Økt behov for eksternt tilknyttede medarbeidere i forbindelse med nye aktiviteter. Ole Dalbye Kristensen (NARS), Magne Nytreim (jury), Frog (AMCAR Street Legal). AMCAR Online. Jan Tore Mjøen fast ansatt f.o.m. 1. oktober i år etter et års prøvetid. AMCAR Magazine søker etter grafisk medarbeider. Byråkrati legger beslag på mye tid. Gjelder spesielt redaktør og daglig leder. Vurderer fortløpende innbyrdes arbeidsfordeling for bedre effektivitet.

Store saker i perioden: Bilpolitikk (utredning, ny modell for beregning av engangsavgiften), godkjenning av bil, kjøp av Amcarsenteret. Stor reiseaktivitet på sommeren selv uten turne.

AMCAR oppfattes av enkelte som for grundige, byråkratiske, på for høyt nivå. Kommer til uttrykk bl.a. i sammenheng med bedømming på treff med AMCAR's jury. AMCAR vil alltid flagge «bilen» som det viktigste og grunnlaget for hele bevegelsen. «Texas» må aksepteres, men innenfor gitte rammer. Seriositet omkring det vi selv styrer og representerer viktig i mange sammenhenger. Forberedt på et liv uten de mest useriøse elementene dersom det er prisen.

Dagens organisasjonsmodell krever god dialog og stiller store krav til klubbene. Hektisk hverdag kan tolkes som om AMCAR bare er "business". Ta kontakt med oss på eget initiativ. AMCAR tar konsekvensen av for presset tidsskjema ved å kutte lotteri og salg på arrangementer vi besøker.

Vi begynner å finne plassene våre. AMCAR: sentrale tilbud, påvirke, inspirerer nasjonalt, legg til rette.

Klubbene: lokale arrangementer, synes i lokalmiljøet, lokale tilbud, følge opp der vi må gi slipp.

Hvem i salen har sett en 1999 Corvette eller Cadillac STS i Norge? Ingen? Det er helle ikke solgt noen i år. Hittil i år er det registrert 48 Chevrolet Alero, 148 Chrysler Neon, 491 Stratus, 28 300M, 72 Ford Cougar, og 50 Jeep. Dette er de bilene vi kan sloss om på bruktbilmarkedet når prisen er nede i en vettig sum om noen år. Det er heller ikke bare antallet dere bør merke dere. Dette er hele utvalget av nye amerikanske personbiler!

Godkjenningsproblemer for amerikanske biler (ikke 30-årsimporten) vurderes av AMCAR som den største trusselen mot vår hobby og vår eksistens.

Krav som vil bli gjeldende ved import av kjøretøy som er eldre enn 30 år, som skal registreres på "vanlig" måte. Ikke som "bevaringsverdig".

- Avgass:** Første tallfesta krav kom 1.1.1974.  
(CO innhold på tomgang 0,5-4,5%)
- Støy:** Første tallfesta krav kom 1.1.1972.  
(maks 84 dB, forbikjøringsstøy, og en slik støymåling koster ca. 1.500 -2.000)
- Bilbelter:** Fra 1.1.1971 skal det være minimum godkjent to-punkts med snelle, eller godkjent tre-punkts uten snelle.
- Krasjtest:** Krav om krasjtest fra 1.1.1974.  
(ECE 12 er tilpasset fra USA standard)
- Lys:** Krav om E-merka lysutstyr fra 1.1.1971  
Krav om oransje blinklys foran og bak.
- Bremser:** Følgende krav kom 1.1.1971:  
Må ha to-krets bremseanlegg.  
Retardasjon:  $5,8 \text{ m/sek}^2$ , kaldbremsing.
- Følgende krav kom 1.1.1972:  
Varmeprøve (gjentatte bremsinger)  
Må foretas av uavhengig laboratorium.  
Hos Tekn. Inst. koster dette ca.10.000  
hvis ikke gammel typegodkjenning kan fremlegges. (1974 modeller USA biler greier stort sett denne varmeprøven)

# WHEELS & WINGS

## 17-18 juli Getterön Varberg

Når det gjelder treff i Sverige, så er det Power Big Meet i Västerås som er det som blir besøkt av flest av våre medlemmer. Som nummer to kommer Wheels & Wings i Varberg. De siste årene har dette treffet blitt mer og mer populært å besøke av Detroit Cars medlemmer. I fjor hadde vi som dro nedover Åkulla Fritidsgård for oss selv.

Dette stedet ble valgt som base også i år.

Da vi ankom stedet ble Gjermund Jansen utnevnt til hotelldirektør. Han fikk nøklene till alle rom og bygninger, og fikk jobben å dele ut rom til de av oss som ville ha.

Åkulla Fritidsgård er vanligvis ubetjent på kvelden og om natta.

Vi var mange, og alle så ut til å trives.

Her er bildene.

Jan Erik

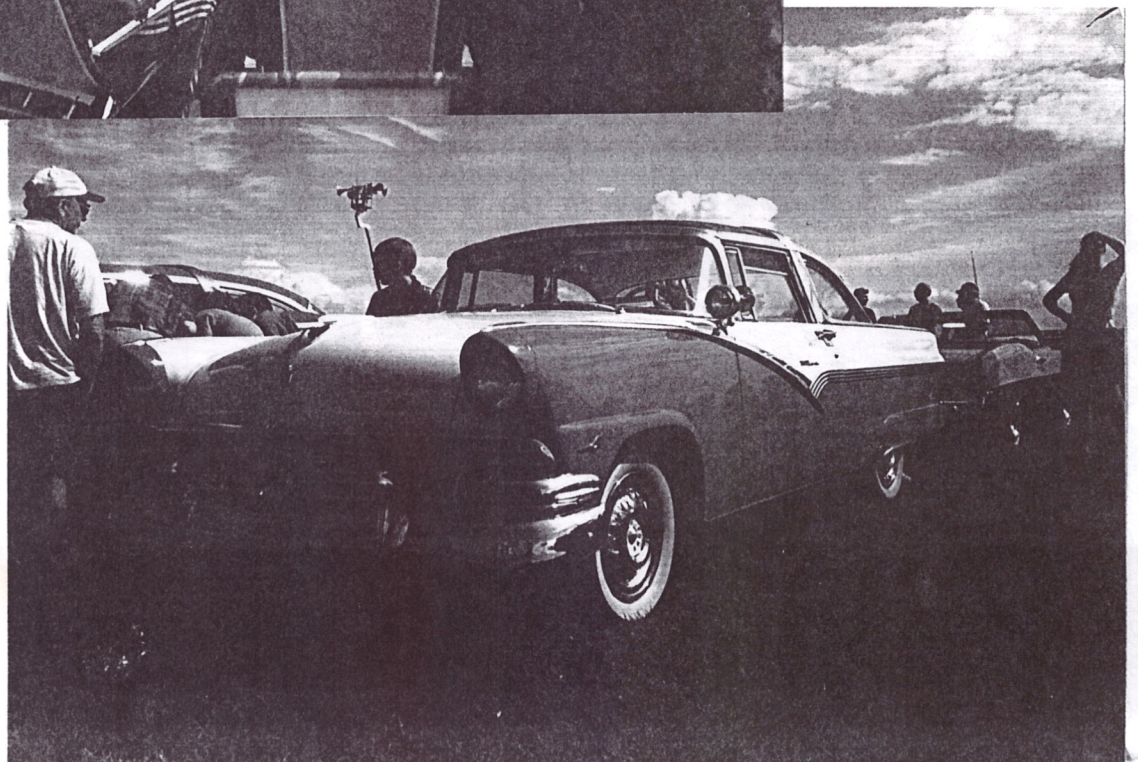


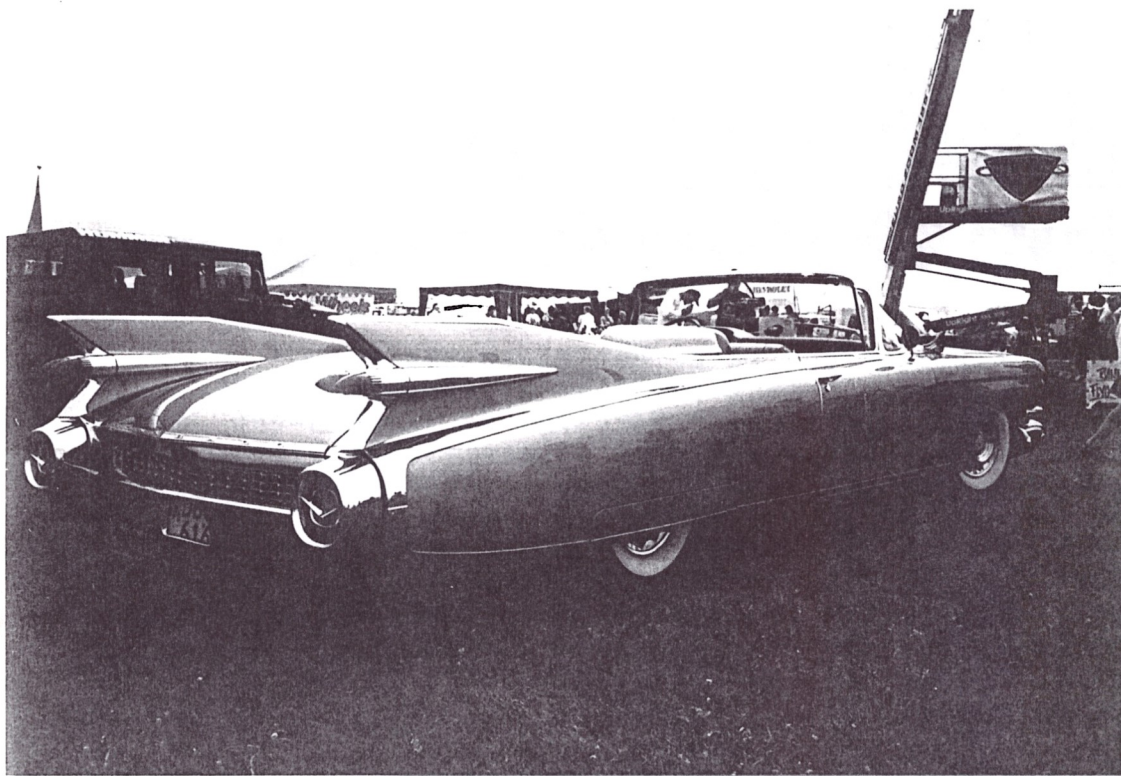
*Fra grillplassen på torsdagskvelden.*

*Ingen gikk herfra sultne.*

*Denne har du sett før. Da hadde bilen norske skilte og eieren bodde på Greåker.*

*Ludviksen premie-samler er for tiden på svenske skilte.*





Intet stort treff i Sverige uten en Eldorado Biarritz fra nittenfemtini.

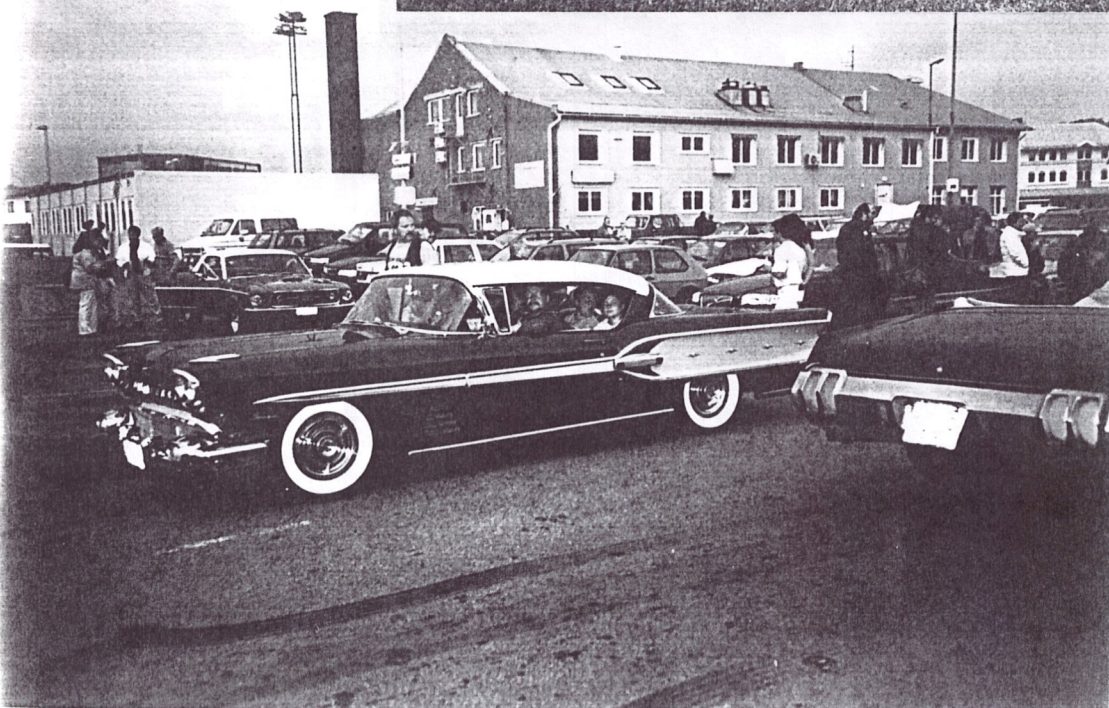
Dette eksemplaret var i rosa metallic og i topp stand.

Jeg kan gjette at verdien av denne bilen ligger på...tja, 600.000,-?

Dette er oppkjøringsrampa vi skulle hatt på Østfoldmønstringen.

Alle biler som ble kjørt opp til bedømming ble nøye sjekket av dommerne.

Premie ble det til de 10 fineste bilene.



Det ble varslet over høytaleranlegget på treffen lørdag at byen ville bli stengt på kvelden pga en stor utendørs konsert.

Det var ikke tilfelle. Byen var full av biler og folk hele natta.

Denne danske Bonneville fra '58 er fast gjest ved Wheels & Wings.



3 X Cadillac cruiser  
gjennom gatene i  
Varberg. Rekka var lang,  
men i bevegelse.

Det som var det største  
hinderet var en fot-  
gjengerovergang hvor  
det hele tiden gikk  
folk fram og tilbake  
til utendørskonserten  
på stranda.

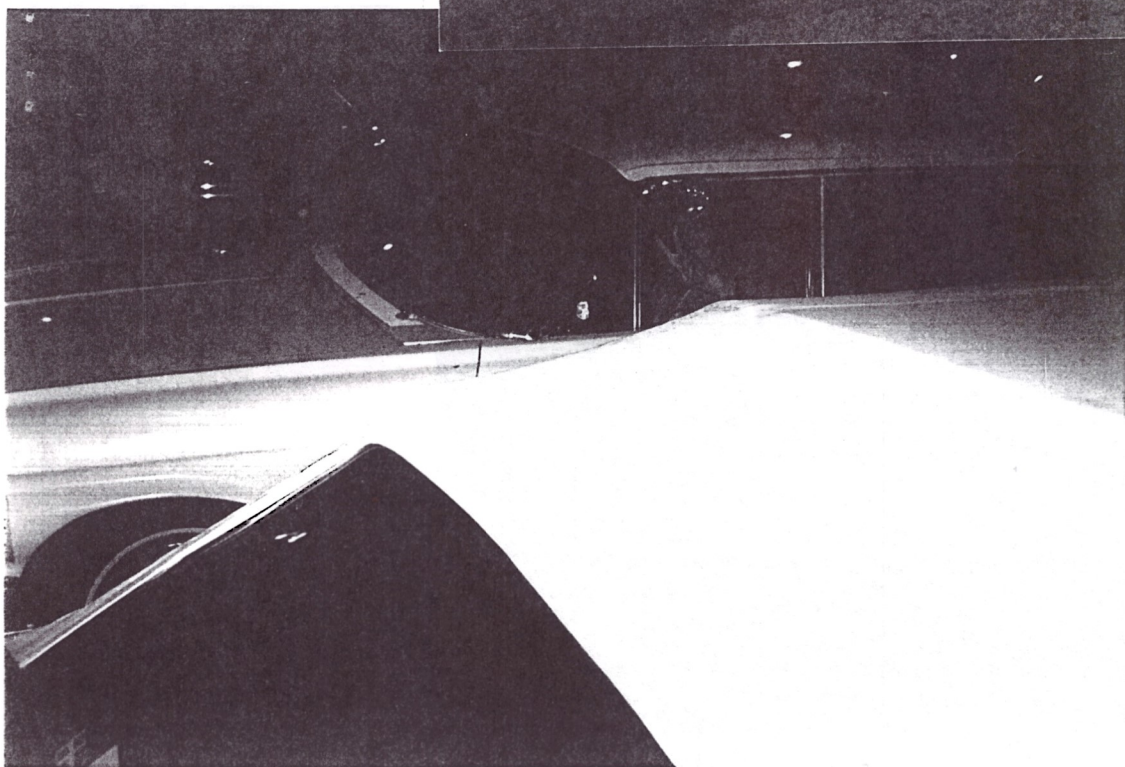
Egil Bergy, her er  
makan til bilen du  
restaurerer!

Svenskene tar virkelig  
oppfordringen om å  
kjøre kolektivt på  
alvor.

Eller hva sies om  
fire i framsetet og  
fem i baksetet.

Romslig bil, for det  
så ikke SÅ trang ut.

Chrysler New Yorker



Karlsen-vogna var på  
plass. Nina, Ingar,  
Marthe og Jørgen var  
på plass på  
Cruisingen.

Country-sedan har gått  
mange mil.



Fra parkeringa på  
Åkulla.  
Ford '61  
Chrysler '69  
Chevrolet '55  
Buick '65  
Ford '64  
Pontiac '67.

Alle klarte turen uten  
større problemer.

Samling utenfor  
Åkulla Fritidsgård før  
vi avlegger treffet en  
visitt på Søndag også.

Selv om sola skinner  
på dette bildet, gjorde  
den ikke det hele  
helga.



Oppsamling før avreise  
i samlet flokk til  
Norge.

Det ble stopp på  
Mc Donalds i Göteborg  
på veien hjem.





Organisasjoner og lag i Sarpsborg kommune

Deres ref.:

Vår ref.:  
98 / 8374 / 43 / UM  
C03

Dato:  
21/10/99

### "Tusenårsmarsj" – mot Torget – nyttårsaften 1999.

Prosjektet "Tusenårskiftet" Sarpsborg, i samarbeid med Borg marsj- og spaserklubb, planlegger en "marsj" på nyttårsaften i tiden mellom 15.00 og 16.00. Alle som deltar får en pins med Sarpsborgs tusenårslogo.

Turen er tenkt som en opptakt til en times arrangement på Sarpsborg torg – en forestilling med bl.a. "Bjelleklang" og barn fra kulturskolen. I tillegg vil ordføreren foreta en markering av Torget som kommunens "Tusenårssted", og at planlegging av opprustingen er i gang.

Den siste nyttårsaften i dette årtusen er en helt spesiell dag og vi håper å få til en skikkelig fest på torget denne ettermiddagen og til det trenger vi dere som

**DELTAGERE - Gjerne med kostymer, instrumenter, sang osv.**

#### Hvor går starten ?

Vi har foreløpig fastlagt tre startsteder. Parkeringsplassene ved Hafslund Ungdomskole, Alvimhaugen skole og Tune Rådhus.

Imidlertid er vi åpne for forslag på ytterligere startsteder.

Hvis din forening vil starte i nærmiljøet (fra f.eks. Kurland-området eller andre steder) - og vi sammen kan legge opp en rute som tilsvarende de øvrige rutene, kan dette enkelt la seg ordne.

Ta kontakt om dette!

#### Tar dere denne utfordringen?

Vi tror at et torg full "Sarpinger" - farge, liv og musikk, vil bli en fin opptakt til andre begivenheter utover kvelden.

Hvis vi skal få dette til, er vi avhengig av at foreninger og lag engasjerer seg og motiverer egne medlemmer til å delta

Hvis dere er interessert i å delta i planleggingen eller har spørsmål – ring undertegnede på tlf. 69 11 61 45 eller gi beskjed til tlf. 69 11 61 00 og jeg ringer tilbake.

Eventuelle spørsmål kan også stilles til leder for Borg marsj- og spaserklubb, Gunnar Bro, tlf. 69 14 30 01 (p) kan også kontaktes på telefon for eventuelle spørsmål.

Med hilsen

"Tusenårsskiftet" Sarpsborg

Unni Mathisen  
prosjektleder

Borg marsj- og spaserklubb

Gunnar Bro  
leder



### Truls Widell til minne

Det var med sjokk og bedrøvelse jeg mottok meldingen om at Truls var død. Han var en positiv og optimistisk person som jeg har kjent i mange år. Ja, faktisk helt siden den gang han jobbet som sjåfør ved Moss og Omland Bilruter og kjørte posten mellom Moss og Oslo. Han var sterkt opptatt av bilhobbyen og dette førte da også til at han etter hvert meldte seg inn i Detroit Cars.

Kameratskapet i klubben førte til at Truls flyttet til Sarpsborg og han var fast inventar på klubblokalet i mange år. Han hadde også styreverv i klubben. På klubbens mange arrangement stilte han trofast opp, enten det var i forbindelse med Østfoldmønstringen eller som medlem av festkommiteen.

Truls slet med hjerteproblemer i mange år, og det er ekstra bedrøvelig å høre at hans død kom etter en hjerteoperasjon, en operasjon som skulle hjelpe ham til et bedre liv. Truls giftet seg i sommer, og mine tanker går først og fremst til hans kone og resten av hans familie. En positiv og markant personlighet er borte.

Tormod Magelssen

## ”Beretninger fra bilsportens slyngelalder”

I fjor brakte CruisineWS en bokanmeldelse på boka ”Støvfantomene” av Tor Ivar Volla, som omhandlet bilsporten fra 1903 til 1908. Første bok i denne trilogien, ”Da alle veier førte fra Paris”, omhandlet de aller første billøpene. Nå er Volla på plass med ny bok som heter ”Bord og brustein i lange baner”, med undertittelen: ”Beretninger fra bilsportens slyngelalder 1908-1918”. Denne boka inneholder massevis av stoff fra USA, blant annet om de første Indianapolis-løpene og billegenden Harry Miller. Vollas bøker har høstet stor applaus. Hør bare hva markante bilentusiaster har å si:

*”Historiene er skrevet på en mektig god måte, og bøkene anbefales til alle typer bilentusiaster. For ethvert norsk, privat bilbibliotek er de obligatoriske.”* Øystein Asphjell, AmCar Magazine.

*”For den som er forberedt på et adrenalin-kick av de aller største eller har sans for bloddryppende thrillere, er Vollas bøker ubetinget å anbefale.”* Lasse Aas, Veteran & Sportsbil.

Er du sugen på å kjøpe ”Bord og brustein i lange baner” av Tor Ivar Volla, kan du ta kontakt med Tormod Magelssen på tlf. **23.03.66.11** (arb.) eller **69.16.82.24** (priv.) Boka koster kr. **180.-** Har du ikke lest de to foregående bøkene finnes disse også på lager. Bok nummer 1: ”Da alle veier førte fra Paris” kr. 80.-  
Bok nummer 2: ”Støvfantomene” kr. 140.-  
**Du kan også kjøpe et komplett sett med alle tre bøkene for kun kr. 350.-.**





Detroit Cars Medlemmer

1702 SARPSBORG

28. september 1999

### Endringer i samarbeidsavtale

Vi håper dere er fornøyde med samarbeidsavtalen om Shell-kort. Som mange sikkert har registrert har det vært en intens kamp mellom oljeselskapene om markedsandeler de siste årene. Dette har presset frem en økt fokus på kostnader som kanskje ikke er nødvendige for å selge de produkter som forefinnes på våre stasjoner.

De fleste oljeselskapene rydder nå i jungelen av kort og de mange ulike samarbeidsformer man har gått inn på med bedrifter, organisasjoner og lag. På bakgrunn av en slik gjennomgang har Shell valgt å forenkle kortproduktene. I disse dager sendes det ut melding om dette til alle husstander med Shellkort i Norge.

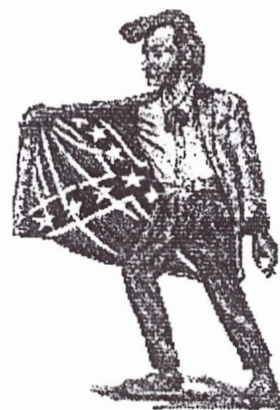
Samtidig med dette har man sett at det har vært nødvendig med en slik gjennomgang av samarbeidsavtaler også. Resultatet av dette arbeidet har vist at det er nødvendig med enkelte endringer. I hovedsak betyr endringen at bonusen som går til organisasjonen på bakgrunn av medlemmenes kjøp, faller bort. Bakgrunnen er at kostnadsnivået ved å administrere og overføre disse småbeløpene er for høyt.

Endringen vil finne sted fra 1. november. Avtalen vil ellers løpe som normalt.

Vi håper på et fortsatt fruktbart samarbeide i tiden som kommer.

Med vennlig hilsen  
for A/S Norske Shell

Johan Skandsen  
Salgssjef



PRESENTS LIVE ON STAGE :

# Hot Rod T

( ultimate rock'n'roll )

**Oppvarming : The Wild Dogs**  
( Rock'n'roll band fra Sarpsborg )

STED : THE WILD BUNCH ROCK'N'ROLL CLUB  
OSLOVEIEN 151 , KAMBO , MOSS

**DATO : LØRDAG 4. DES. 99**  
DØRENE ÅPNES KL. 20.00 (2 band,møt opp tidlig)  
ENTRE : KR.100.-

SALG AV DIVERSE I BAREN  
( MEDBRAKT ER FORBUDT )

FÅ OGSÅ MED DEG LØRDAG 5. FEBRUAR :  
**LOU CIFER AND THE HELLIONS**  
( Tysklands beste Teddyboy rock'n'roll band )

Info:

FRANK : 69287552 - 91167157

RUNE : 69273535 - 91716836

**Rockabilly Rules Ok**





# PLANKE-SWINGEN



Inviterer til

## *JULEBALL*



- En helaften på **Lande-kroa** i Sarpsborg den **10/12-1999** klokken **2030** Billettpris kroner: **150,-**

- Informasjon kan fås hos: Rolf Eide 69 16 60 89
- Berit Fosser 69 13 23 83
- Vigdis Jensen 93 42 65 23

# *The Beatniks*

SPILLER TIL DANS

- Dersom du ønsker juletallerken til kr:80,- må du ha en bindende påmelding innen 6/12-1999 til ovenstående personer



## I SISTE LITEN

INNBRUDDET VI HADDE PÅ KLUBBKLOKALET SER UT TIL Å BLI OPPKLART. EN 14-ARING OG EN 15-ARING ER TATT FOR FORHOLDET. KOM PÅ KLUBBMØTET OG HØR DETALJENE.

SØPELDUNKER HAR VI ENDELIG FATT. DESSVERRE SER DET UT TIL AT FLER HAR BRUKT FOR DISSE. DEN ENE ER ALLEREDE STJALET.

PRISEN FOR ARETS MEDLEM BLIR HVERT ÅR DELT UT PÅ JULEBORDET. I ÅR TILFALT DEN JAN ERIK BERGDAL FOR ARBEIDET MED KLUBBAVISA.

**KINOTIPS:** FOR DE SOM HAR VÆRT MED LENGE NOK, KAN VEL HUSKE FILMEN GONE IN 60 SECONDS (BLAST PÅ 60 SKUNDER) FRA 1974. NÅ ER FILMEN SPILT INN PÅ NYTT MED NÍCOLAS CAGE I HOVEDROLLEN. DETTE ER STORESLEM FOR DE SOM LIKER FART, SPENNING, FINE BILER OG BRA SKUESPILLERE. FØLG MED PÅ KINOPROGRAMMET (SOM EGENTLIG SKULLE VÆRE MED I HVER KLUBBAVIS) HUSK Å VISE MEDLEMSKORTET I DETROIT CARS VED BILLETTKJØP HVIS IKKE MONA SITTE I LUKA. -DET ER 20 KRONER Å SPARE.

JAN ERIK

## Upcomin' Rockabilly Shows:



Cæiven forrige helg...

*Hot Rod "T" -Børsen, Fre 19.11, kl 19.00*

*Nedre Vollgt 19, inng Stortingsgt. (Sendes DIREKTE på Metropal TV! VORSPIEL) GRATIS!!*

*Daltons -Cæiven Fre 19.11, kl 22.00, 50 kr*

*Wild Stompin' Blue Cats - fre 19.11, The Wild Bunch RnR Club, Oslovn 151, Kambo, Moss, 100 kr, kl 20.00, tlf 91167157*

*Jet Surfers -Gamla, lør 20. nov, kl 23.00, 60 kr (surf)*

*Vidar Busk & His True Believers - Rockefeller, lør 20. nov  
Platemesse, Rockefeller, lør 4. des*

*Hot Rod "T" -4. des, The Wild Bunch RnR Club (Moss)*

*Richochets -So What! 8. des (Punkabilly)*

*T-Model Ford/20 Miles -So What! 15. des (hungammal bues)*

*Julekonsert Toini, Kristin Solli m fl 20. des Mocking Birds, julelåter (3. året på rad) gratis! Palace Grill, Solligt. 2.*

### NEWS:

Ellers har ROCK fått hjemmeside <http://home.sol.no/~rock.rrss/>

Du får kjøpt rockesko hos Los Lobos i Thoralv Meyers gt 30 og andre rocka effekter. Barboka ligger vegg-i-vegg og er en 50's pub! Ellers er Fredriks RnR Trio og Don Cavalli & the Two Timers (spilt på Cæiven) ute med nye 10-tommere! Fra nyttår av blir det rockabilly pub på Muddy Waters hver tirsdag!!! Steinar Kallander drar igang, innimellom med band! Inngang ca 50 spenn.

## NORTHSTAR TRADING'S USA-SHOP !

Vi har "trådd" til i nye lokaler og i tillegg til fine Klassikere fra California tilbyr vi nå en rekke produkter fra USA med ukentlige flyfrakter samt et STORT utvalg av CUSTOM og HOTROD artikler fra lager !

Som Norges-representant for **MOONEYES** i California lagerfører vi til enhver tid et godt utvalg av deres "Noveltyproducts" og Custom artikler. Gi din Cruiser et personlig custom -preg !

*Flame-throwers ? Flip-Flops? Hula Dolls ? ProHopper Low-Rider kits ? You name it , Well get it !*

### Biler på lager :

~~1965 Ford Thunderbird Landau~~ Kr 89000.- *304, 47*  
Sjelden bil , Triple Black, Utrolig fin !  
~~1966 Mercury Monterey 2d HT~~ Kr 70000.- *307, 47*  
Meget pen , Hvit med Rodt int, 390/man  
1963/5 AC COBRA 427 Replica Kr 599.000.-  
427 Med Riser, Man, Jag frt+rr , Rask !!! Godkjent !  
1968 Cadillac Eldorado Kr 100.000.-  
Hvit, Nyvist , Filmhistorie, All dokumentasjon medf.  
1969 Ford GranTorino GT Conv Kr 145.000.-  
100% orig !! 351W, Aut, Pdb, Ps, Kun 1960 prod, FIN !  
1974 Pontiac Trans Am 400 Kr 99.000.-  
Rod , sort Deluxe int, Pdb, Ps, stroken og meget kjapp.

### Biler som kommer i November:

1957 Ford Ranchero Kr 100.000.-  
Sort med rodt int. Ekte Mooneyes bil ! Senket etc.  
1965 Chevrolet C-10 Fleetside Kr 80.000.-  
Utrolig fin Truck, Orange Hvit 6 cyl/Auto  
1966 Chevrolet Impala SS396 Kr 100.000.-  
Sort med sort int, Ny motor , #'s match ! Toff !  
1967 Mustang HT 289 "A"-code Kr 85.000.-  
Deluxe int, Pdb, Ps, Auto, A'c , 2 Consoles, Loaded !!  
1967 Mustang HT 390"s" Kr 95.000.-  
Little Red Rocket !, 390, Auto, Pdb, Ps, 9" Rr etc Rå !  
1968 Buick Wildcat 4d Sedan Kr 89.000.-  
Aqua metallic, sort int , 1-eier , meget pen 100% orig.  
1969 Corvette Roadster 350/4spd Kr 175.000.-  
Rod, sort int, 350, 4-speed, let custom, MYE påkostet



# MOONEYES

1970 Chevrolet Caprice 454 ! Kr 110.000.-  
454, Auto, Pdb, Ps, A C, Pw etc, Hvit/sort/sort, sjelden

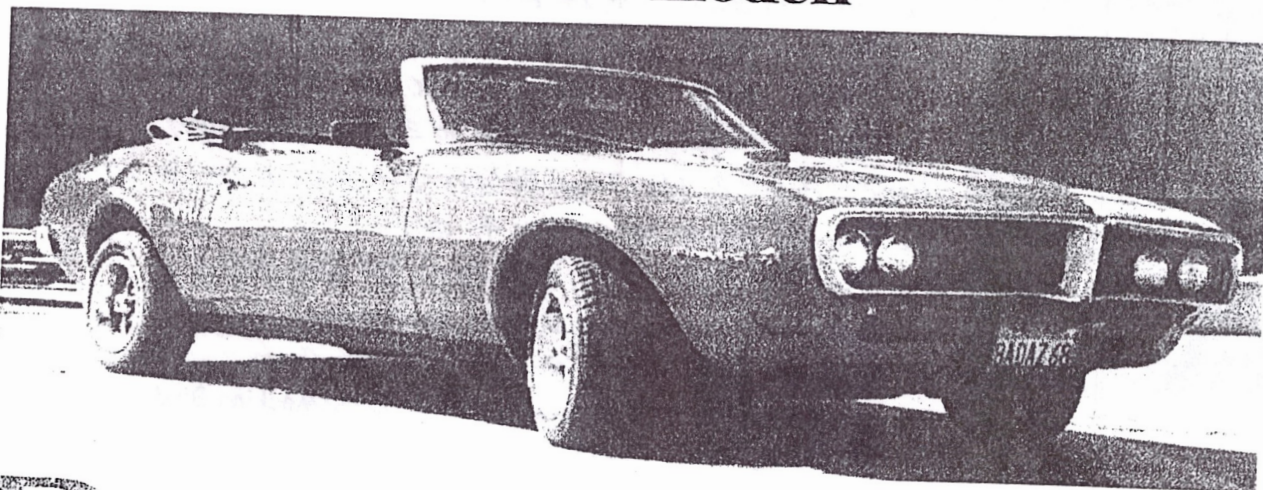
Besøks adresse : Stryker veien 7 , 1658 Torp I samme bygg som Magnus Motor ( CI SERVICE VERKSTED)

Telefon:

Fax:

e-mail: [northstar@custom.no](mailto:northstar@custom.no) eller [hotrod@custom.no](mailto:hotrod@custom.no) eller [usashop@custom.no](mailto:usashop@custom.no)

## 1968 modell



**B**ilen er importert fra California, USA. 400 motor og cabriolet. Det følger med ny cab og nye gummilister. Motor og girkasse overhaldt. Elektrisk kickdown. Noe rust v/hjulbuer. Interiøret er noe slitt.

Atle Johansen  
Tlf. 69 16 68 51 / 924 37 483  
E-mail.: [atlejjoh@hotmail.com](mailto:atlejjoh@hotmail.com)

## Prisantydning: 85.000



# RABATTAVTALER MEDLEMMENE I DETROIT CARS HAR

Autoutstyr, Fredrikstad	ca. 20% utfra veil. utsalgspris
F. Hansen's Bilpleie	20% på utvendig og innvendig vask/rens/polering etc.
Aarnes	10% på alle varer
Custom Import	35% på amerikanske dekkdimensjoner og på 4x4. 10% på en stor del av varespekteret i Oslo og Fredrikstad.
Sarpsborg motorverksted	10% på alle varer
Amerikanske Bildeler	10% på deler
APP Halden	10% på slitedeler, rabatt på annet etter avtale
Bildelelageret a.s	15% på alle varer
Verdensteatret	20 kr. Avslag på billetten

Vi har også en avtale med SHELL, her kan dere få søknadsskjema ved å henvende dere til Vigdis.

En start på listen, det kommer forhåpentligvis flere på utover høsten.

VIS MEDLEMSKORTET UOPPFORDRET NÅR DU HANDLER.

## **HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?**

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
*OSS* OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER !!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES AS* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

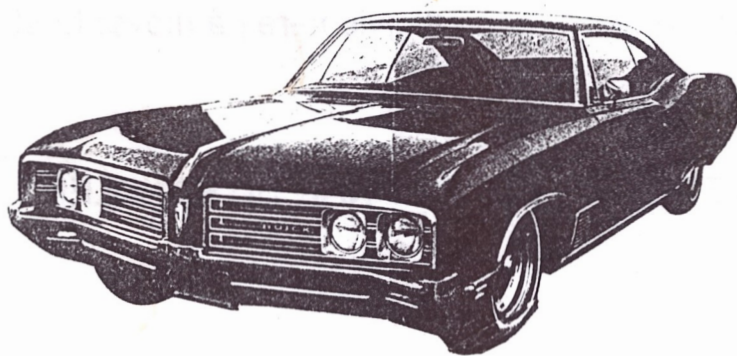
**AARNES <sup>AS</sup>**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

## **KJØPT & SOLGT**

Vigdis, klubbens kasserer, har kjøpt ny bil. Valget falt på en blå-grønn 1968 Buick Wildcat 4-door sedan som ble hentet hjem fra USA av Svein Olsen på Northstar Trading. Bilen har 430 V8, TH 400 aut, Servostyring og bremses. Utstyr utover dette begrenser seg til air condition. Hvis man ser bort fra lakken, så er bilen som ny, og i følge Vigdis, som en drøm å kjøre. Helt lydløst går bilen. Ennå en full-sizer i klubbens bilpark. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



FORDI AT VÅR BUICK-BOK I CRESTLINESERIEN ER LÅNT OG IKKE LEVERT TILBAKE,  
ER DET BARE MULIG Å VISE 1968 BUICK WILDCAT I COUPÉ

# Medlemsservice

## Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salgs til medlemmer til meget gunstige priser.

## Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,-      Innsatsfilter      60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE-GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMME	#73
STORE KOMBINASJONSNØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

## Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra. Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne boker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



**B**  
BLAD

RETURADRESSE  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG  
NORGE

# BAKSIA

## TERMINLISTE:

LØR 4. DES: HOT ROD T SPILLER PÅ WILD BUNCH I MOSS  
ONS 8. DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 16.30.  
MAN 13. DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.19.30.  
LØR 1. JAN: FIRST MILLENNIUM CRUISE FRA KLUBBLOKALET KL. 14.00.  
MAN 3. JAN: AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30.  
ONS 12. JAN: MEDLEMSMØTE MED VALG PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS:  
ONSDAG 29.DESEMBER



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

<u>FORMANN :</u>	<u>UNNI BLAKKESTAD</u>	<u>69146117</u>	<u>94289985</u>
<u>VISEFORMANN:</u>	<u>HENRIK PEDERSEN</u>	<u>69156045</u>	<u>90661152</u>
<u>SEKRETÆR:</u>	<u>GRETHE NORD</u>	<u>69140075</u>	<u>91132971</u>
<u>KASSERER:</u>	<u>VIGDIS SCHNELL-LARSEN,</u>	<u>69140651</u>	
<u>HJELPESEKRETÆR:</u>	<u>JAN ERIK BERGDAL</u>	<u>69165989</u>	<u>92651929</u>
<u>STYREMEDLEM:</u>	<u>NINA KARLSEN</u>	<u>69145732</u>	<u>92443799</u>
<u>STYREMEDLEM:</u>	<u>KENNETH NORÈN</u>	<u>69149838</u>	<u>90174292</u>
<u>STYREMEDLEM:</u>	<u>STEIN SPETAAS</u>	<u>69156837</u>	<u>90199949</u>
<u>STYREMEDLEM:</u>	<u>SONJA HEIN</u>	<u>69156573</u>	
<u>VARAMEDLEM:</u>	<u>STEINAR JOHANSEN</u>	<u>69166048</u>	
<u>VARAMEDLEM:</u>	<u>PER WILLY MATHISEN</u>	<u>69167777</u>	<u>95790997</u>
<u>VARAMEDLEM:</u>	<u>ODD IVAR JØRGENSEN</u>	<u>69149107</u>	<u>94433634</u>