

GRIZZLING

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS

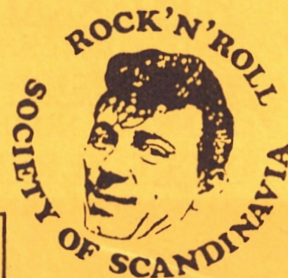


NR.4 APRIL 1999



KLUBBLOKALE
VARTEIG GT. 31
TLF: 69 15 05 00

MEMBER OF



Sarpsborg amcarclubb

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
CRUZINEWS:**

REDAKTØR:

JAN ERIK BERGDAL

TEKN. ANSVARLIG:

KENNETH NORÈN

JOURNALISTER:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

SAMMENMONTERING:

JAN ERIK BERGDAL

KJELL INGAR OLSEN

BJØRN JOHANESSEN

GRETHE NORD

KENNETH NORÈN

STOFFANSVARLIG:

NYE MEDLEMMER:

GRETHE NORD

KJØPT/SOLGT:

JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE:

KENNETH NORÈN

MØTE REFERAT:

JAN ERIK BERGDAL

LEDER:

JAN ERIK BERGDAL

FORMANN HAR ORDET:

UNNI BLAKKESTAD

MØTEINNKALLELSE:

UNNI BLAKKESTAD

TREFFREFERAT:

ALLE KLUBBENS

MEDLEMMER

BAKSIDE:

JAN ERIK BERGDAL

FESTINNKALLELSE:

FESTKOMITEEN

DC-BØRSEN:

KENNETH NORÈN

MEDL. SERVICE / NYTT:

STEIN SPETAAS

LEDER

NEI, I ÅR TROR JEG AT JEG DRITER I DET.
JEG TAR KANSKJE EN TUR OG KIKKER!

Slike svar har forekommet til de som har forespurt medlemmer om å stille opp og gjøre en innsats ved Østfoldmønstringen.

Dette er klubbens hovedintektskilde!

Slike svar er meget provoserende for de som stiller opp og har ofret hundrevis av timer for klubben.

En annen variant som har forekommet er:

"Javel, jeg får vel hjelpe dere da!"

HJELPE OSS!?! Styret er ikke klubben.

Vi er bare blitt valgt inn for å administrere.

Klubben,-det er alle som har betalt kontigenten.

Med disse ord er oppfordringen klar:

Ta i et tak for klubben. Svar ja på eventuelle forespørsler om hjelp, særlig 1.Mai.

Her er et par setninger å ta med seg:

Ikke spør hva klubben kan gjøre for deg, spør hva du kan gjøre for klubben.

og

Som ellers i samfunnet: Gjør din plikt og krev din rett!

Her har du klubbavisa!

Jan Erik



FLINKE FOLK: Tom Einar, Bjørn og Kjell Ingar monterer klubbavisa.

FORMANNEN HAR ORDET

Endelig, nå er våren her! Alt som har med vinteren å gjøre kan nå pakkés vekk for en stund.

Håper alle har hatt en fin påske, enten den har blitt feiret på fjellet eller her nede i Sarpsborg.

Jeg er visst alt for tidlig ute med å prise våren. Mars måned hadde mer snø på lager i år også, dessverre.

April er den måneden vi i Detroit Cars har mest å gjøre. Vårens største arrangement står for døren, nemlig ØSTFOLDMØNSTRINGEN. Det er dette arrangementet klubben i hovedsak lever av. Styret og 1. Mai-komiteen har vært i gang med forberedelsene i lang tid allerede. Og nå har de fleste brikkene falt på plass. Nytt i år er at vi skal satse på AMCAR-bedømming av bilene. Vi har også fått ny sponsor til 1.mai-plakatene. Avtalen som er inngått skal gjelde i 3 år fremover.

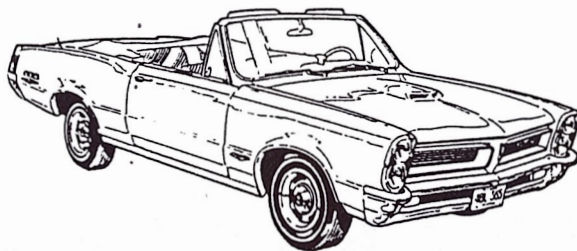
Ellers er vi selvfølgelig avhengig av at medlemmene stiller opp og hjelper til både kvelden før, og på selve dagen. Det er et stort apparat som settes i sving, og da må vi ha mange frivillige. Ta gjerne kontakt med noen i 1. Mai-komiteen eller i styret, så du kan bli notert på en av de mange vaktlistene som vi har.

Dette er siste klubbavis som kommer ut før vi skal ha premiere på AMCAR CRUISE NIGHTS. Det skal bli veldig spennende å se om vi får samlet mange biler i byen på en onsdagskveld. I løpet av sommeren vil vi også få besøk av representanter fra AMCAR. Hvilken onsdag det blir, er i skrivende stund ikke avklart.

Den 20. Mars var det finale i gocart-kjøring på Gocart-senteret. Jan-Erik har laget en fyldig reportasje som dere kan lese om lenger inn i bladet. Når dette leses er allerede årets påskecruising overstått./

Et nydelig vær gjorde sitt til at vi var 57 biler som startet fra klubblokalet. Veldig fint at medlemmer fra de andre klubbene også stilte opp. Vi kjørte i samlet tropp til "Elvira" på Hvaler. Der ble vi en god stund, før vi invaderte Fredrikstadklubben. Mer stoff om påskecruisingen finner dere i mai-utgaven av Cruzinews.

Så får vi bare krysse fingrene og håpe at værgudene er med oss på 1. Mai, slik at vi kan få en fin dag på Obs-plassen, både store og små!!



Unni
?

DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG DEN 14. APRIL KL. 18.30

PÅ KLUBBLOKALET VARTEIGGATA 31

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. 1. MAI**
- 3. NIGHT CRUISE 99**
- 4. EVENTUELT**

**Aprilmøtet vil i hovedsak dreie seg om Østfoldmønstringen.
Ellers blir det loddsalg og kiosken er åpen!**

VELKOMMEN !

DETROIT CARS

MEDLEMSMØTEREFERAT

ONSDAG 10. MARS

19 FREMMØTTE

UNNI LEDET MØTET

1. MAI: Avtaler om toaletter og strøm er i orden. Det samme er tillatelsen fra politiet.

Plakater: vi bør ha nye plakater i år. Ny farge?

Bedømming: Jon Grasto anbefaler oss å bruke ACCN-modellen. Dette krever en ACCN-godkjent dommer. Vidar Ekeberg fra Fredrikstad er det, og vil bli forespurt.

Annonse i Amcar Magazine er avtalt.

Oljesalget fra klubboden vil få eget regnskap. Til nå har oljesalget gått under kiosksalg. Prisene er justert.

Påskecruisingen ble diskutert. Forslag om å kjøre til glennetangen ble fremmet. Ingenting ble vedtatt. Styret vil diskutere dette.

Gokartturneringen er i rute. Vi er ferdig med vår uttagning. Mosseklubben er også ferdig. Usikkert hvor langt de har kommet i Fredrikstad og Halden.

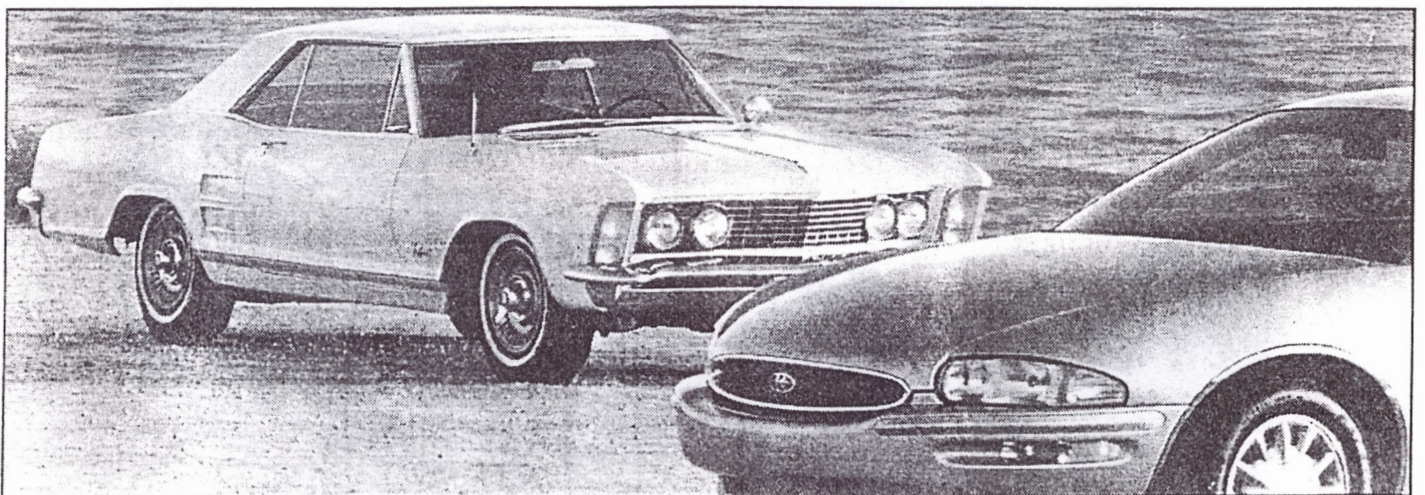
Det ble vedtatt å lage "bås" til discjockey ved siden av dansgulvet i klubblokalet vårt. Gangen mellom dansgulvet og boden vil bli brukt til dette.

Salg av årets revybiletter til klubbmedlemmer har vært katastrofalt dårlig. Kun 12 av klubbens medlemmer skal være med. Unni har vært kjempeflink og klart å selge resterende biletter til utenforstående. Det betyr mest sannsynlig at dette var siste gangen det vil bli arrangert revytur.

Sarpsborg kommune har gått ut i avisa og fortalt at de har et garasjeanlegg de kan låne ut. Grethe har sendt søknad til kommunen.

Møtet ble avsluttet med utlodning og videofilm.

Jan Erik



DETROIT CARS

STYREMØTEREFERAT

DATO: 22. MARS 1999

TIL STEDE: Grethe, Stein, Per Willy, Unni, Vigdis, sonja, Nina og Jan Erik

Gokartturneringen er vel overstått og kostet klubben i alt 4.940,-

Forslag om at påskecruise i år skal gå til Elvira pub på Hvaler. Jan Erik skal lage program som skal deles ut til deltagerne. Fredrikstadklubben vil bli kontaktet for å hør om de holder åpent, slik at de kan besøkes på hjemoverveien. Vårt eget lokale bør holdt åpent mellom cruisingen og festen på Lande Senterkroa. Sonja tar ansvaret for dette. Våre kostnader til festen beløper seg til ca 11.000,-

Det har kommet negative signaler som sier at vi antagelig ikke får serveringsansvaret under bilens dag på Hellerudsletta, slik det var meningen. Mer info kommer.

Cruisenights: Unni skal være kontaktperson mellom klubben og Pizza No 3.

1.Mai: Alt ser ut til å være i rute! Henrik har full kontroll! Henrik og Stein sjekker om det er nødvendig med dugnad på Ise.

Unni tar ansvaret for vår infostand på Torget Lørdagen før Østfoldmønstringen.

Ekstra styremøte vil bli avholdt 26.April.

Det ordinære styremøtet 19. APRIL VIL STARTE PÅ Obs-plassen.

Jan Erik



ØSTFOLD

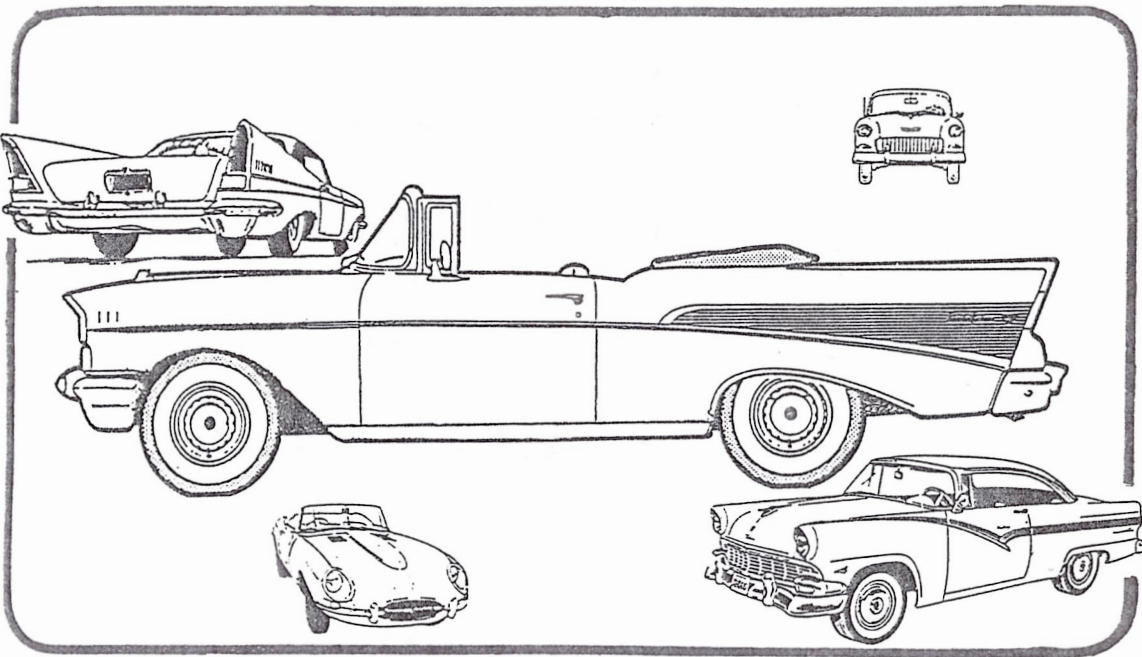
MØNSTRINGEN

Obs!
-PLASSEN
SARPSBORG

1.MAI

D
E
T
R
O
I
T

D
E
T
R
O
I
T



HER SAMLES

AMERIKANSKE KJØRETØY OG

EUROPEISKE KLASSIKERE

PORTENE ÅPNES KL. 10.00

C
A
R
S

C
A
R
S

Detroit cars

SARPSBORG

I anledning
dette **ÅRTUSENET'S SISTE**
Østfoldmønstring
ønsker vi velkommen til en
helaften med the Daltons og
heftig Rock'n roll
Lørdag 1.mai.

Stedet for festen er på dette tidspunktet ikke kjent men det vil bli
annonsert under vårt treff på Obs! Sarpsborg på formiddagen 1.mai.
(Eller ring et av våre infonr.)

For de som ikke har hørt om the Daltons, kan vi kort fortalt si at dette er
et band som spiller meget dansbar rock'n roll.

Dørene åpner kl.21 og det vil koste ca kr. 100,-.

Info: Per Willy Mathisen 69 167777 / 95790997 eller Ingar Karlsen 69 145732 /
90643592

TEATERTUR 1999

Så var det tid for årets revy-tur. Optimistisk hadde vi kjøpt 40 billetter til Sivertsen og Sunde's revy "Ja takk, begge deler". Denne gangen var det laber interesse og bare 14 fra klubben meldte seg på! Det blir nok noen år til neste gang.....

Vi må imidlertid takke Unni for den kjempe-innsatsen hun gjorde får å bli kvitt resten av billettene. Etter mye strev fikk hun solgt alle unntatt to til andre!

Bussen hadde vi leid billig, men det viste seg at vi fikk det vi betalte for. Like før vi skulle dra ble det oppdaget at det måtte skiftes et dekk på bussen. Vi kjørte til torget i Sarpsborg. Der møtte eieren opp og sa han hadde et ekstra dekk "ute i skau'en". Klokka 13.30 var alt klart og vi kunne dra av sted. Da hadde de fleste allerede inntatt lunsjen på gatekjøkkenet på torget. Vi fikk dessuten 3 betalende passasjerer med oss til Oslo.

Vel fremme var det bare tid til et kort pub-besøk før vi gikk til Dizzie-teateret. Revyen var som forventet veldig bra. Vi lo konstant i to timer!

Etterpå forsvant de 4 "enslige" jentene, mens vi andre 10 skulle prøve å finne et sted å spise sammen. Det er ikke bare, bare å komme inn noe sted uten å ha bestilt bord i forveien, men vi klarte det til slutt. Etter middag og nok en pub-runde var vi klare for hjemveien.

Bussen var, tror vi, en tidlig 70-taller, og bar til dels preg av dette. Ved Moss oppdaget vi blå-lys bak oss og bussen måtte stoppe. Det viste seg at den manglet skilt bak. Frontruta var sprukket tvers over og sjåføren hadde glemt førerkortet. Vi lurte en stund på om vi måtte overnatte på By the Way, men politiet lot oss kjøre videre.

Noen fortsatte nok kvelden på by'n mens andre dro hjem.....

Vigdis

SIVERTSEN & SUNDE:
"Ja takk, begge deler"



GOCARTFINALE OG FEST

Til stede på finalen var fire deltagere fra hver av de fire deltagende klubbene.

Vår klubb hadde til og med "duskedamer" til heiagjeng.



*Klubben hadde egen supporter-gjeng med "duskedamer".
Unni, Sonja, Sonja og Eva*

Her er de fire raskese gocartførerne i Østfolds Amcar-miljø.

På kvelden ble det holdt fest på klubblokalet som gikk for seg som alltid; Høyt trykk, fin fart og bra deltagelse. Se bildene.

Jan Erik

Kjell Ingar Olsen, Trygg Høgberget, Jon Forsell og Sigbjørn Larsen var førere for Detroit Cars Racing Team denne dagen.

Gocartene viste seg på denne dagen fra sin værste side. Det ene havariet etter dat andre var et faktum.

Når de fire innledende rundene var over, var det tre Mossinger pluss Trygg fra vår klubb igjen.

Når finalen var over hadde vi følgende resultat:

- 1.plass: Knut Ove Karlsen
- 2.plass: Trygg Høgberget
- 3.plass: Tor Helge Mikalsen
- 4.plass: Per Erling Karlsen

Premiutdelinge foregikk på klubblokalet vårt.



Krister Jørgensen
ser du aldrig i
dårlig humør.
Skål, Terje



Pål Wenberg prøvde
ut den nye
arbeidsplassen
til disc-jockeyen
på klubben.
Han gjorde den jobben
med glans

Det er en del av
klubbens medlemmer
som virkelig har
fått draget på dette
med Stroll.
Her er de i gang på
dansegulvet under
festen.



JENTEMØTE OM 1. MAI

TIRSDAG 13. APRIL

BLIR DET JENTEMØTE ANG KIOSKENE, INNKJØP OG VAKTLISTER
1. MAI. ALLE ER VELKOMNE BÅDE MEDLEMMER OG IKKE
MEDLEMMER.

STEDET ER KLUBBLOKALET VÅRT I VARTEIGGT. 31
TIDSPUNKTET ER KL. 19.00

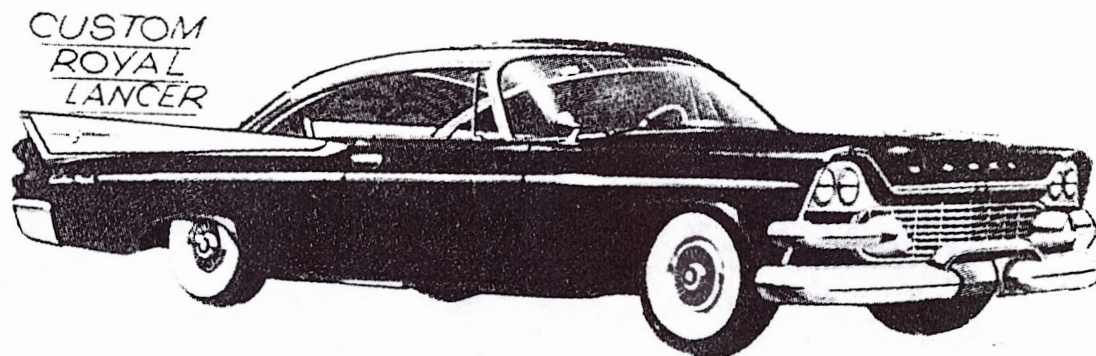
HVIS DU VIL HA KIOSKVAKT 1. MAI MEN IKKE KAN KOMME PÅ
MØTET, RING NINA KARLSEN TLF.: 69145732 / 92443799.

HUSKOMITEEN.

NYE MEDLEMMER :

TOVE, STIG RUNE OG RUNE MARTINSEN har betalt
familiemedlemskap de bor alle i Moss og ønsker nå å være medlemmer
her hos oss. De har en **1958 DODGE CUSTOM ROYAL 2 DØRS
HARDTOPP** bilen er helt orginalt restaurert 89/90 har en 350 Dodge
motor og 3 trinns torgueflite gearkasse, av utstyr er servo styring og
bremseser.

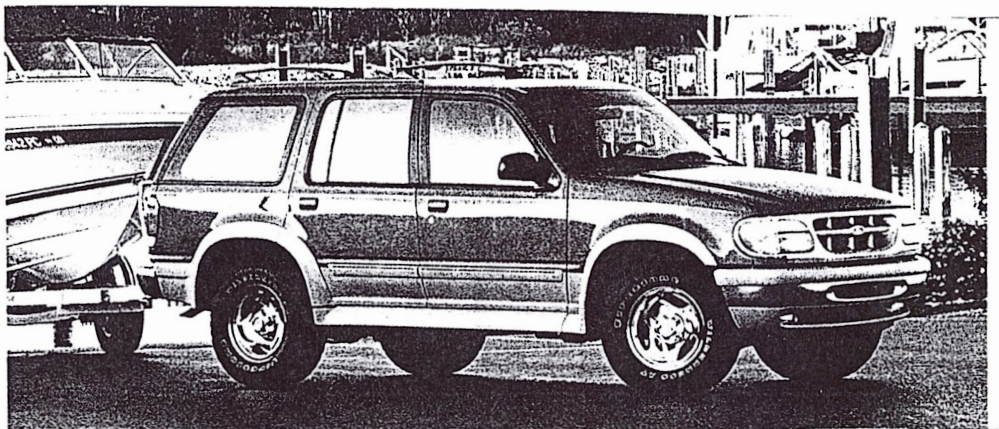
Vi ønsker Tove, Stig Rune og Rune velkommen i klubben.



NYE MEDLEMMER :

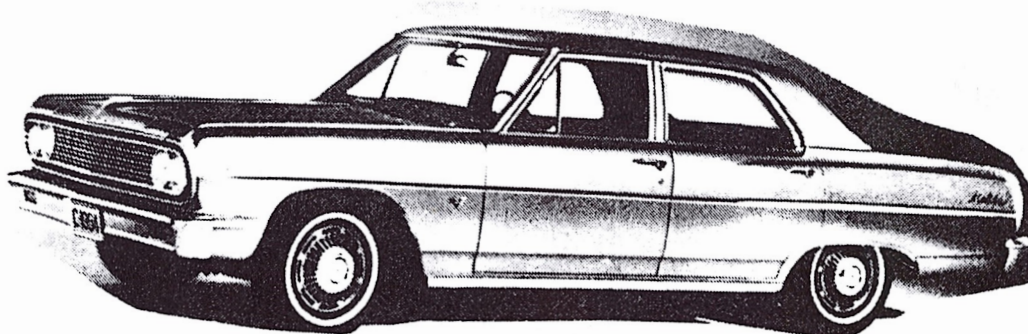
ØYVIND OLSEN bor i Damveien på Yven og er forhenværende styrmann. Han er eier av en **1996 FORD EXPLORER 4 X 4** bilen har V6 motor og automat gir den har alt av utstyr. Registreringsnummer er AD 75922.

Vi ønsker Øyvind velkommen som medlem.



RAYMOND KJØNVIK bor i Løkkevika, Skjeberg og jobber på New Wave på Grålum. Han er medeier i en mørk grønn **1964 CHEVROLET MALIBU** med 350 motor med Musse pigg topper, Weian alv innsug og 4 ports Holey forgasser og girkasse er TH 350, av utstyr er servo styring og bremses. Registreringsnummeret er B 1747.

Vi ønsker Raymond velkommen som medlem.



KJØPT & SOLGT

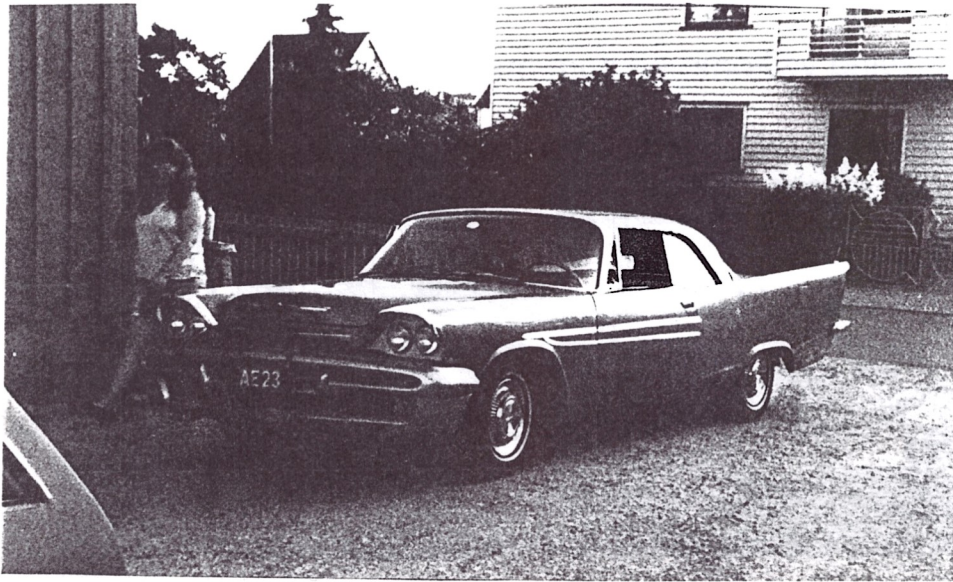
Bodil og Tor Johnny Hansen har solgt unna. '70 Darten gikk til Halden, og '58 DeSoto'n har blitt et lokalt aksjeselskap. Flemming Hein, Krister Jørgensen og Heine Hammang har spleiset.

Det ryktes om planer som sier gul med pepita-felt på sidene. Sommeren vil vise...

DeSoto'n har 350 V8, trykknappsautomat og full servo.

Tor Johnny har begynt å studere annonser, og Chrysler full-size cabber fra 60-tallet står høyt i kurs. Time will show...

Jan Erik



Et aksjeselskap er nedlagt. Gjengen i Flami'n Cruisers har solgt sin '55 Ford F-620 brannbil.

De fleste aksje-eierne har skaffet seg egne biler. Jan Erik



KJØPT & SOLGT

NÅR SARP IKKE ER LANGT NOK MOT SYD!

Svein Jensen er fra Finnmark. Å flytte til Sarp er å flytte til lengre sommere.

Dette har gitt mersmak, så flytting er på gang igjen.

Leilighet i Gøteborg-området skal flyttes inn i til sommer'n.

Det betyr at han skal selge unna sin norskregistrerte bilpark.

Foreløpig er Monte Carlo'n solgt til Oslo.

Nå gjenstår '65 Cadillacen og '72 Buicken. Er det noen som har lyst på seksti eller syttitalls full-size 2-dørs hardtop, så bør de passe på nå. Lykke til som Svensk!

Jan Erik

Nina Jørgensen og Bjørn Johannesen har hatt '79 Buick Century stasjonsvogn som bruksbil i mange år. Den har vært en trofast tjener som har avlagt mange mil uten feil. Nå er det altså slutt. Buicken er solgt, og en Opel har tatt over.

Jan Erik

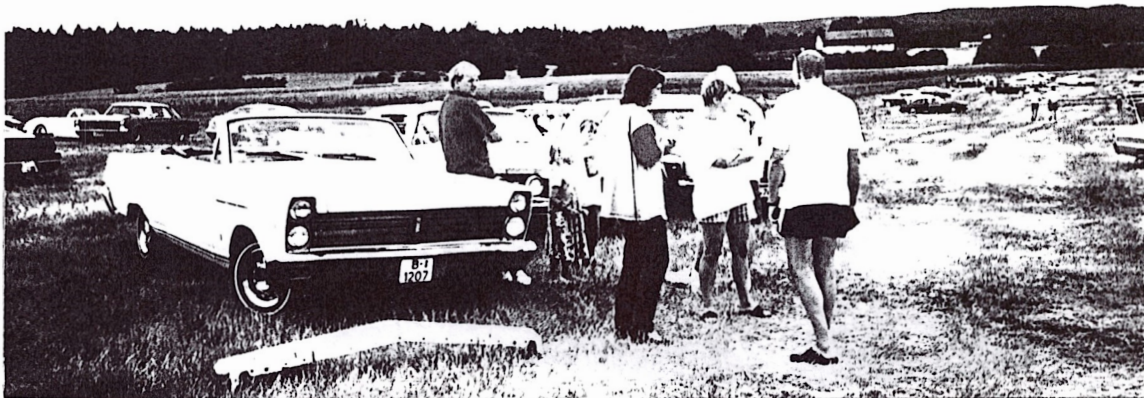


Når du har så mange biler at du ikke får brukt alle, da kan du like godt selge unna. Av den grunnen har Trine Johansen og Cato Jansen solgt sin '65 Mercury Comet convertible.

Wildcat-cabben og Impala coupèn står fortsatt i garasjen.

Mercury'n ble solgt til Trine's søskenbarn, Be nt, som bor i distriktet.

Jan Erik



KJØPT & SOLGT

På slutten av syttitallet, da undertegnede fortsatt var tenåring og '63 Chevy-eier, gikk det en hvit '65 Impala "totopper" med grønt interiør i Sarp. Eieren bodde på "Øya" og hette Tommy "brannmann" Kristiansen.

Bilen ble solgt og har hatt mange eiere.

Morten Wilhelmsen fra Ise som solgte sin gule '57 Ford, har vært på utkikk etter ny bil.

I Vestfold var Tommys gamle Impala til salgs, og det ble handel. Bilen er i dag rød utvendig og svart/grønn inni.

283'n er byttet ut med 350", og automaten har fått ett "hakk" til, da Powergliden er erstattet av TH 350.

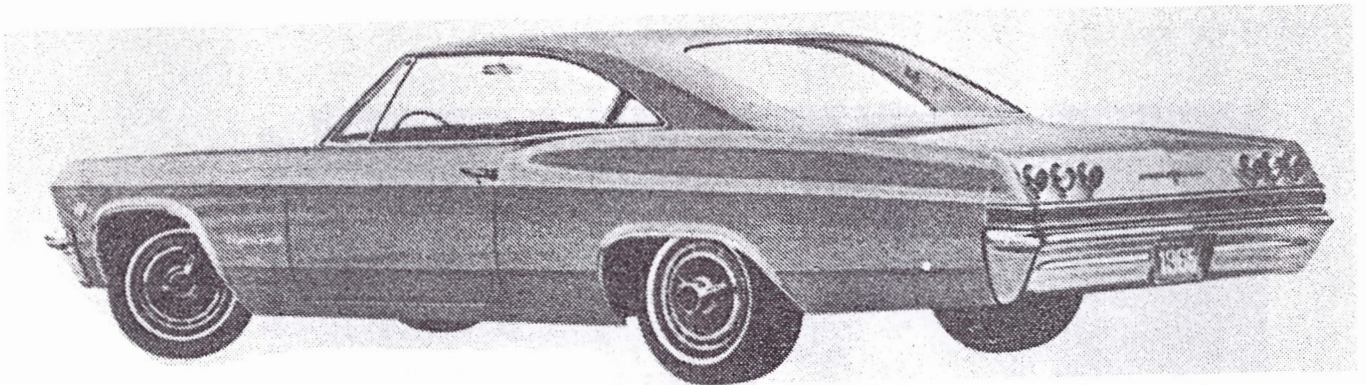
Utstyret begrenser seg til servo styring og bremses.

Sekstitalls-Impalaer er takknemlige å eie.

Bra kvalitet + lett tilgjengelige og billige deler.

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



En annen full-size '65 Chevy forsvinner ut av klubben, da Kenneth Solberg har solgt sin '65 Bel-Air med Moon-stuk.

Nå er jakten igang etter ny bil. Følg med!

Jan Erik

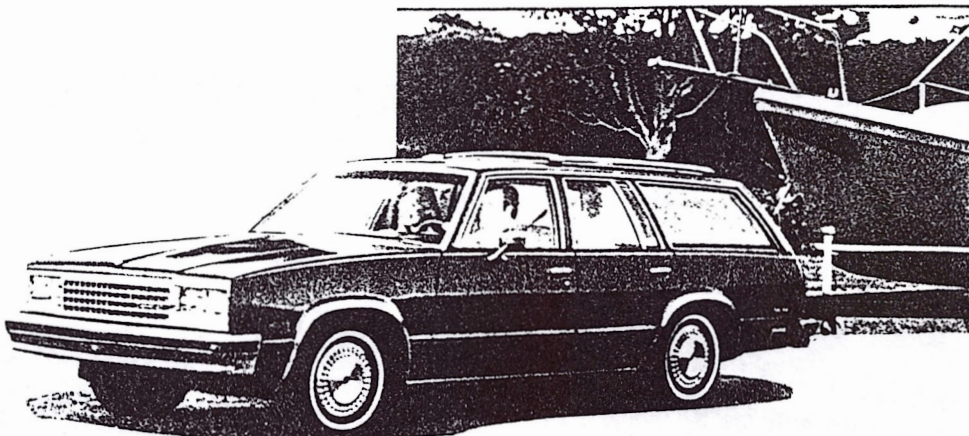
Charger eiere Hanne Dalene og Harald Kjuus har erstatter bruksbilen. Den gule rekorden er byttet ut mot en grå og svart '83 Chevrolet Malibu stasjonsvogn med grått interiør.

Bilen har 305 V8, automat, servo styring og bremses, elektriske vinduer og sete og tiltratt.

Dette er siste året som Malibu med V8 og bakhjulstrekk var tilgjengelig. Egentlig en sjelden bil i Norge.

Gratulerer med ny bil!

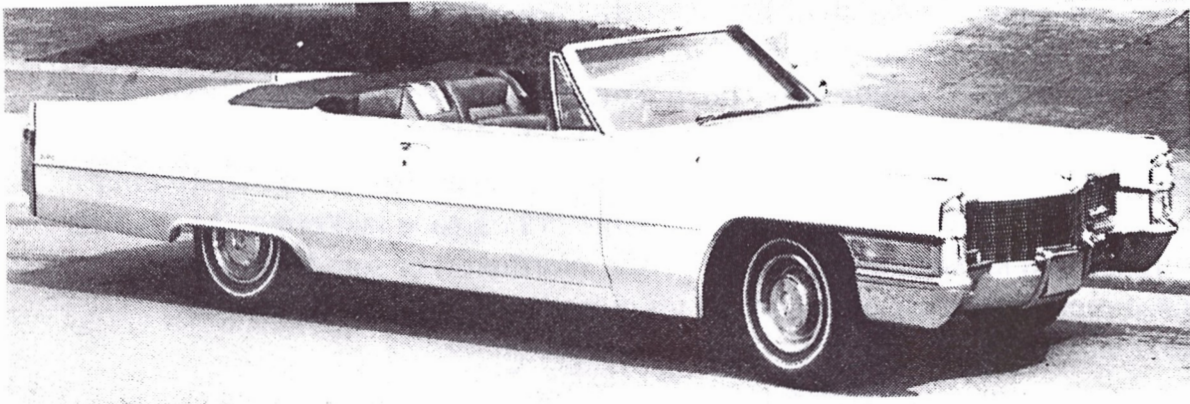
Jan Erik



KJØPT & SOLGT

Vidar Tønnesen, tidligere Chevy van eier, har byttet bil. Denna gangen ble det veteran, en kobberfarget '65 Cadillac DeVille Convertible. Det er selvfølgelig 429 V8, TH 400 automat og servo styring og bremses. I tillegg er det elektriske vinduer og seter og Air Condition. Bilen er kjøpt i Moss. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Sein Erik Tveter, mannen som ved siden av å være Detroit Cars medlem er ildsjelen bak Nordic 55-56 Mopar Register, har vært på USA-tur. Der ble det kjøpt mer Mopar, hele 3 stk Dodge av de rette årgangene.

1 stk '55 Custom Royal Sierra (stasjonsvogn) med 270 Hemi + aut,

1 stk '55 Custom Royal firedørs sedan med 270 Hemi + aut

1 stk '56 Coronet med 315 V8 og aut.

Disse tre bilene skal kun brukes til delebiler og vil bli demontert i statene før de blir sendt hjem i container.

I tillegg ble det innhandlet en 1970 Buick Electra 225 Custom Convertible med 455 V8, TH 400 aut, servostyring og bremses, elektriske vinduer og seter, tiltratt og air condition.

Denne bilen er ennå litt for ny, og vil bli sendt over når den er gammel nok til å være veteranbil.

Stein Erik ble kjent med en bilopphugger i Kansas som hadde biler fra 40-tallet til midten av syttitallet.

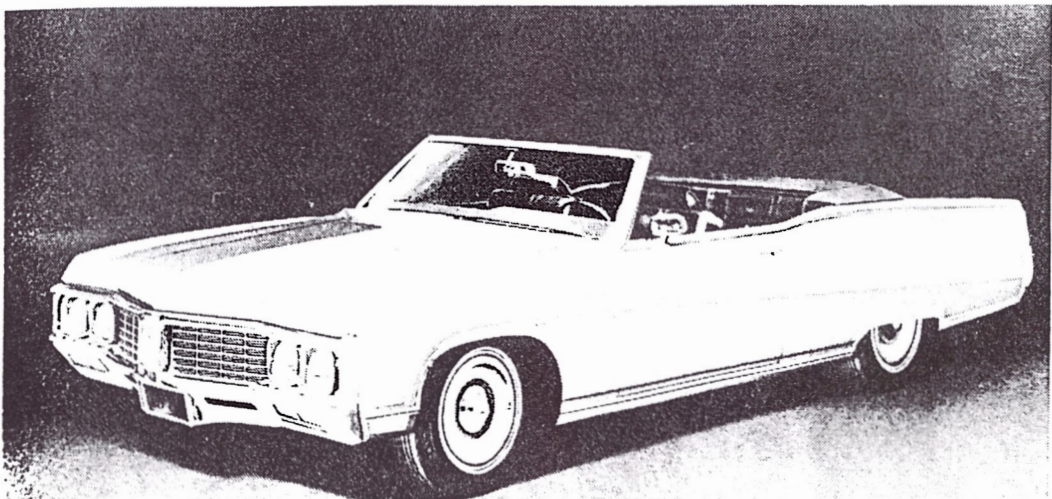
Flere hundre bilder ble tatt derfra. Disse kan du se på neste klubbmøte.

Stein Erik kan være behjelpelig med å skaffe deler fra denne skroten. Det er meningen å fylle en container.

Stein Erik treffer du på tlf 69 16 77 02 / 924 58 184

Gratulerer med ny bil!

Jan Erik

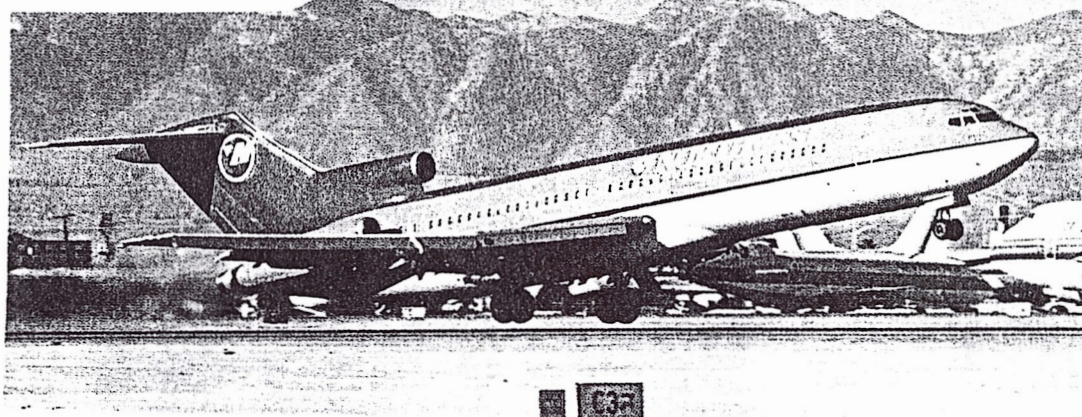


TITT og LYTT

Detroit Cars sitt svar på Se og Hør

Tekst og foto : Jon Grasto

Det Amerikanske flyselskapet *Northwest Airlines* vil i løpet av sommeren starte direkteflygninger mellom Oslo Lufthavn Gardemoen og USA. Mulig at det blir Minneapolis som blir ankomstby, siden dette er Northwest sin hovedbase i USA. Northwest er i dag verdens største operatør av DC-9 fly (135 stk-1997), men har i tillegg 208 fly av andre typer i trafikk. Mest trolig er at vi får se DC-10 eller Boeing 747 i Northwest sin lett gjenkjennelige grå og røde lakkering. At SAS får konkurranse kan kanskje gi oss lavere priser. Northwest er som kjent med alliansen med Braathens og KLM og vil gi bonuspeng på ditt BRA-Card. *go west members.*



En Amerikansk dorull produsent har nå lansert en ny oppfinnelse. Den maskuline dorullen for menn. "Macho Roll" er laget av strå og river virkelig i rumpebollene. Rullen har blitt en slik suksess at produsenten ikke klarer å møte etterspørselen. Finnes foreløpig ikke i Norge, men Byggmakker Slorer har smergelpapir med 60 korning. Det skulle nok gi samme effekten tenker jeg.....

Var du klar over at Bilhobbyen vår står ovenfor store utfordringer og mulige begrensninger i årene som kommer. I EU er det svært mye *dritt* som blir foreslått og Norske politikere er som kjent kjappe med å snappe opp ideer. Det gjelder mer enn før å stå samlet til kamp. Meld deg inn i American Car Club of Norway og vi garanterer deg at begrensninger i Amcarhobbyen ikke skal kunne innføres uten kamp til siste stund. *Join AMCAR for the next Millenium.*

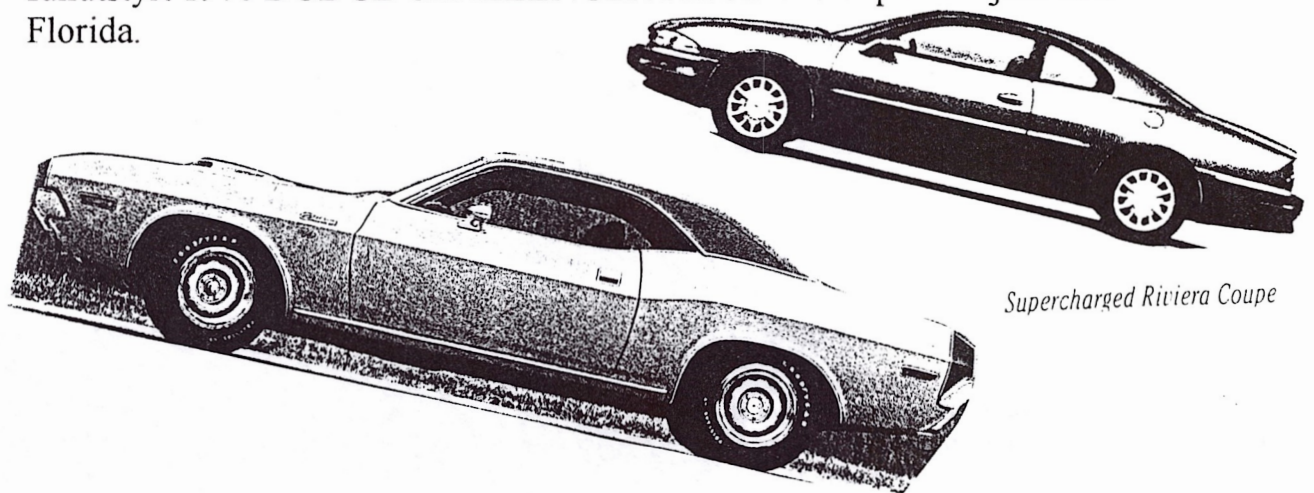
Floridas største kraftleverandør er dømt til å betale 300 millioner kroner i erstatning til en familie som mistet sin datter i en trafikk ulykke. JILL GOLDBERG (12) døde i 1997 da morens bil ble påkjørt bakfra i et kryss. Trafikklyset var ute av drift på grunn av reparasjon på en kraftlinje.

Her forleden ble Storm Værmelding's Elin Tvedt kåret til Verdens deiligste Værvarsler av danske sosiologavisa Information. De har studert samtlige av verdens TV stasjoners værmelding og funnet ut at Elin presenterer været med verdighet. Ung og smukk er hun med jakken langt ifra kneppet igjen. Danskenes Egne værmeldere blir i samme test sammenlignet med bruktbilselgere. Klart dame er sprek ,men det er været i seg selv som teller. Klarer de folka å servere En like jævlig sommer i år også, blir jeg mildt sagt motløs. Maken til anti-cab vær og dårlig bilhobby forhold fortjener vi ikke et år til. Da er desto mer gledelig å lese at ÅRETS SOMMER BLIR PANGBRA. Det melder flere uavhengige værforskere og stemmer det ,kan gjerne Per Aabel lese opp høytrykka for min del.

Get ready folks , The cruising summer is on its way.



Det kommer grombil til byen. 1995 BUICK RIVIERA er på vei over atlanteren når dette leses. Tidligere medlem av DC ,Lars Erik Iversen har kjøpt en lys beige metallic bil med 3,8 V6 og original kompressormating . Dette er en sjelden bil i Norge . Den første kom til landet i januar 98 og siden er 2 til kommet. Karosserifasongen kom i 94 og den siste bilen gikk av samlebåndet i november 98. Kundene var ikke lengre lystne på en slik stor 2 dørs bil. SVÆRT beklagelig spør du meg. RIVIERA ble introdusert i 1963 og har aldri vært en vanlig bil i Norge . Selv eide jeg en 1967 for 2 år siden, Erik Mathiesen hadde en lekker gul 1972 i klubbens første år og i dag er det kun Kenneth Noren som kjøre Buicks personal performance cruiser. Kenneth handlet som kjent en dritlekker 1965 mod i Sverige tidligere i år. La oss håpe at Lars Erik melder seg inn i våre rekker igjen, han har nok en god grunn til å gjøre dette. En matching number fullutstyrt 1970 DODGE CHALLENGER RT/SE 440 er på vei hjem ifra Florida.



Supercharged Riviera Coupe

I LØVEN'S HULE

Tekst av JON GRASTO

HEROM STRIDES IKKE DE LÆRDE, men det er det visst en del andre bilentusiaster som gjør. Jeg snakker her om sidemarkeringslys på veteran importerte 30 årsbiler. Siden 1968 har sidemarkeringslys hvert påbudt i USA og disse bilene har nå begynt å velte inn over landet. Spørsmålet om lovlige markeringslys har da dukket opp. Loven er helt klinkende klar på dette punkt. I henhold til Motorvognforskriftene av 3 juni 1942 og senere revideringer er det KUN tillatt med oransje sidemarkeringslys. De skal skjermes i bilens lengderetning og være montert både på fremre og bakre del av bilen. Det er altså ikke tillatt å ha kun gule på fremskjermene og ingen bak. Det er lov å koble om, slik at det gule frem virker i lag med blinklys rett frem. Som en slutt kommentar ber jeg dere studere 1999 mod VOLVO S80 og Spørre hvordan denne bil kan ha gule frem og røde bak .

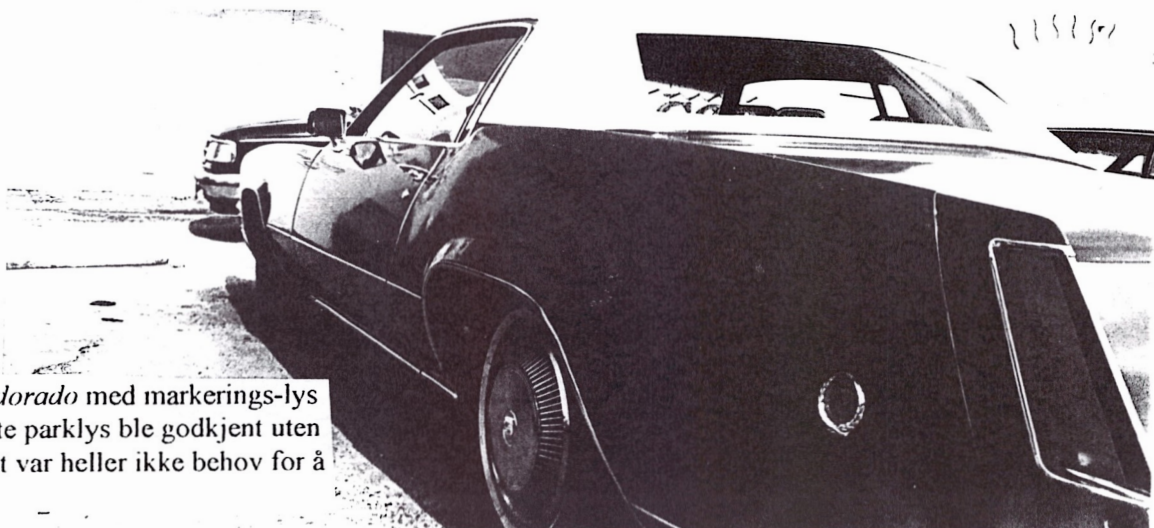
Parkeringslys frem er og et hett tema. Det er IKKE tillatt med oransje parklys Fram på bilen. Disse SKAL gi hvitt lys og være synlige på 150 meters avstand. De skal heller ikke sitte mer enn 40cm ifra bilens ytterkant. Har bilen hvite glass så er det enklest å bytte til hvite pærer og benytte hvitt blinklys frem. Loven sier nemlig at retningslys fram skal være hvite eller oransje. Retningslys bak skal være røde eller oransje.

Dog er det tillatt med GULT kjørellys frem og det er nok slik Nissan importøren klarte å typegodkjenne sin Vanette modell i slutten av 80 åra med gul/oransje parklys frem.

Når det gjelder avgasskrav i henhold til nevnte forskrift heter det at : Motorvogn skal være innrettet ,utstyrt og vedlikeholdt slik at den ikke utvikler skadelige eller sjenerende røyk eller gass.

Støykravene er like morsomme : Motorvogn skal være innrettet og utstyrt slik at Den ikke utvikler unødig eller generende støy. Her har du faktisk anledning til å diskutere med biltilsynet hvorvidt det er nok lydemping på din bil .

Vil kjøre oppmerksom på at dette gjelder for biler som er registrert eller vil bli importert til landet ,som er produsert før 1 JANUAR 1971. Etter denne dag kommer det strengere regler som også veteran importerte biler må oppfylle.



Min egen 69 Eldorado med markerings-lys koblet ut og hvite parklys ble godkjent uten anmerkning. Det var heller ikke behov for å blende av lysa.

PÅSKECRUISE 1999

Langfredag var det klart for årets påske-cruise, som har blitt en tradisjon, og har vokst seg så stort at det er å finne på Amcars terminliste.

I år ble det deltagerrekord igjen. Over 50 biler deltok, og hyggelig var det å se så god deltagelse fra Halden. -15 biler ankom derfra.

Bare en halv time etter fastsatt tid satte vi i gang.

Turen gikk på østsiden av Glomma ned til Fredrikstad og videre til Skipstadsand på Hvaler.

Værgudene viste seg fra sin beste side denne dagen. Godt og varmt og vindstille. En yppelig deg å kjøre tur til Hvaler.

Vi okkuperte mesteparten av plassen utenfor Elvira Pub.

Her var vi et par timer før turen gikk videre innom US Cars Enthusiasts Clubs flotte lokale i Fredrikstad.

Landesenteret åpnet dørene klokken 20, men det kom ikke noe særlig med folk før ved 22-tiden.

Daltons spilte, og det var i alt nærmere 200 innomfesten i løpet av kvelden.

Økonomisk sett fikk vi et hyggelig overskudd.

Fint var det å se at det var ryddig etter oss både på Hvaler og utenfor Lande Senteret.

Et meget vellykket arrangement!

Jan Erik

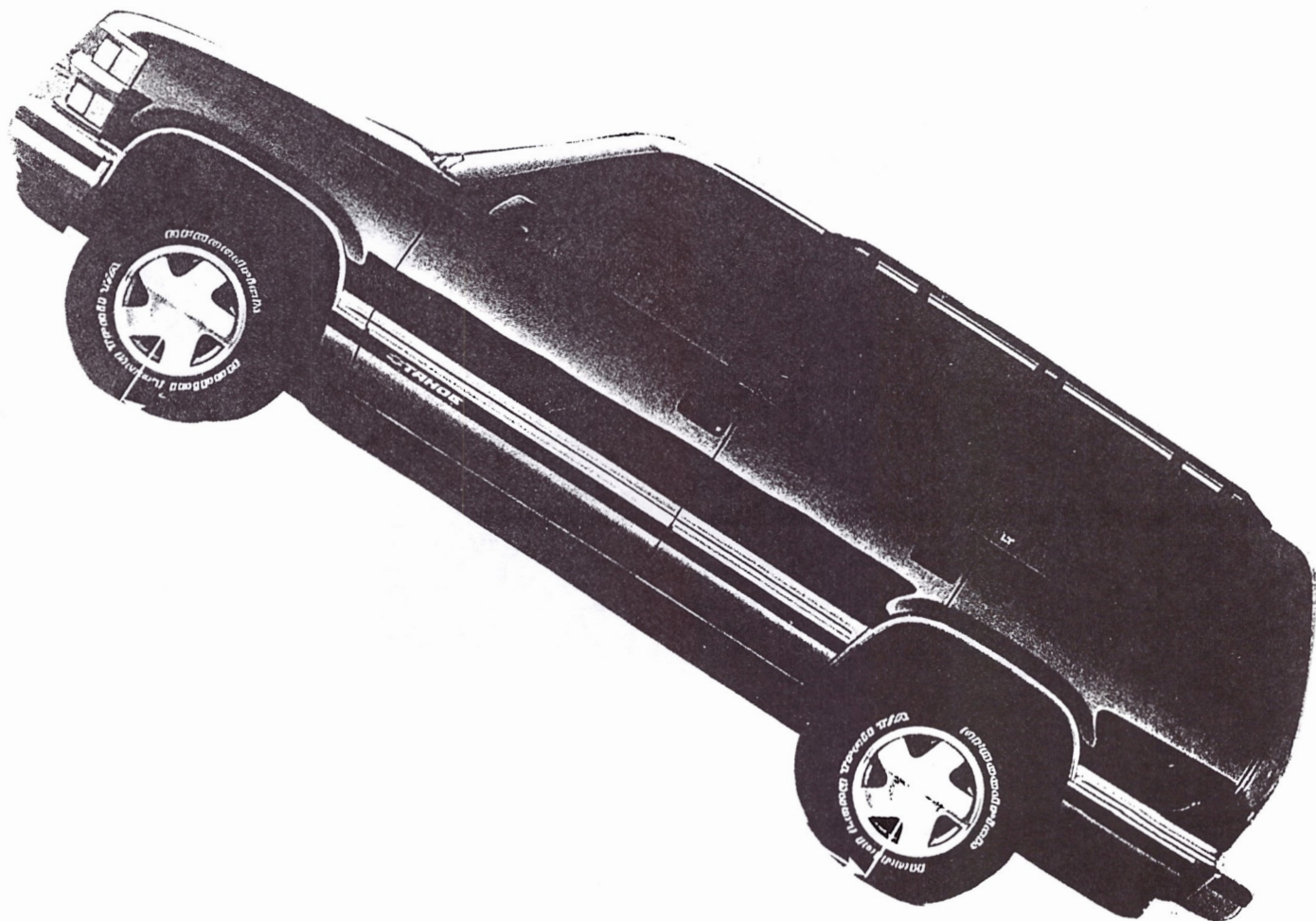
Bildene er ennå ikke fremkalt.



1999 Chevrolet Tahoe

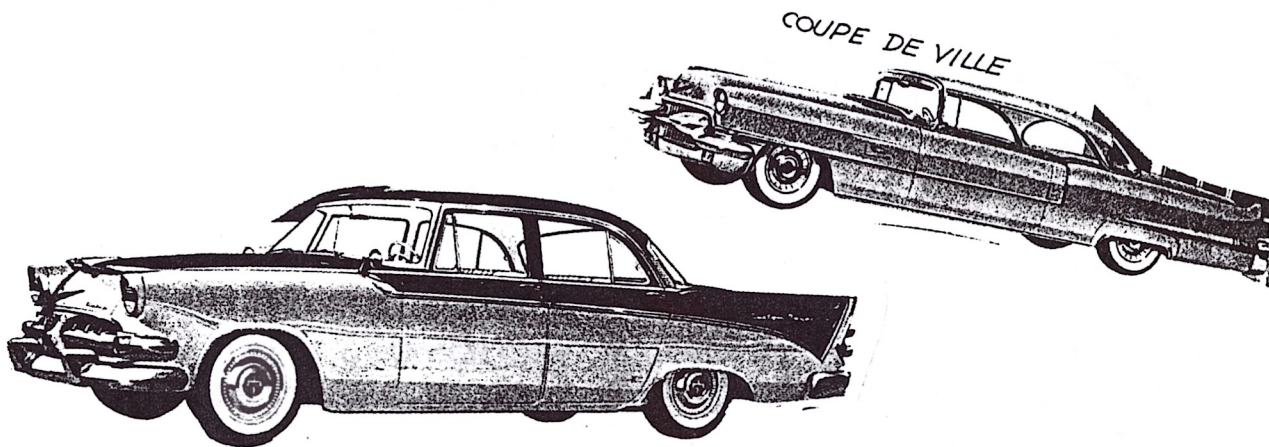
Tekst : Jon Grasto

Chevrolet Tahoe 5 door er nå på vei til Norge. I August vil du kunne kjøpe deg 5 dørs lastebilregistrert lang Tahoe. Denne faller mellom Suburban og den Tahoe vi kjenner ifra før. Etter det vi kjenner til vil den kun bli levert med 5.7l V8 bensin på 255 hk. I USA er dette den eneste tilgjengelige motor og 6.5 diesel er overhode ikke nevnt i brosjyren ,selv på 2 dørs kort Tahoe. Her er det jo mulig å bestille 6.5 selv i USA. Bilene som kommer til Norge vil være rikt utstyrte LT utgaver med GMs nye elektroniske 4wd system. Disse biler har meget lange service intervaller. 150000 miles før kjøleveskebytte og 100000 Miles før platinum tennpluggene skal ut. Dette kan være med på å gjøre bilvedlikeholdet enklere. Hvis du vil ha litt snacks som ekstrautstyr ,så er On-Star Advisor å få. Denne gir info om resturanger,service stasjoner, hoteller, gir deg hjelp til navigering og gir svar på alarmer i bilens styrings system. Skulle du være så uheldig å kollidere slik at en airbag slår seg ut, så sender den automatisk Beskjed om hjelp til 911. Andre ting som 12 disk CD-veksler og fargeavstemte Stigtrinn kan avgjort skille bilen din ifra naboen. 10 lekre farger utvendig og 3 farger innvendig. Vinylseter i Base, velour i LS og skinn i LT utgavene. Klubbens medlemmer har også oppdaget bilens fortrefelighet. ØYVIND MOE Har kjøpt en lekker 99 Tahoe 3 door i LT trim.



I ÅRET 1956 BLE...

Stein E. Tveter's Dodge Custom Royal Lancer 2 dørs hardtopp, Tor Sandahl's Cadillac Coupe De Ville, Tor Arne Koppegodt's Mercury Monterey 4 dørs hardtopp og Thomas Olsen's Chevrolet Ble Air 2 dørs sedan.



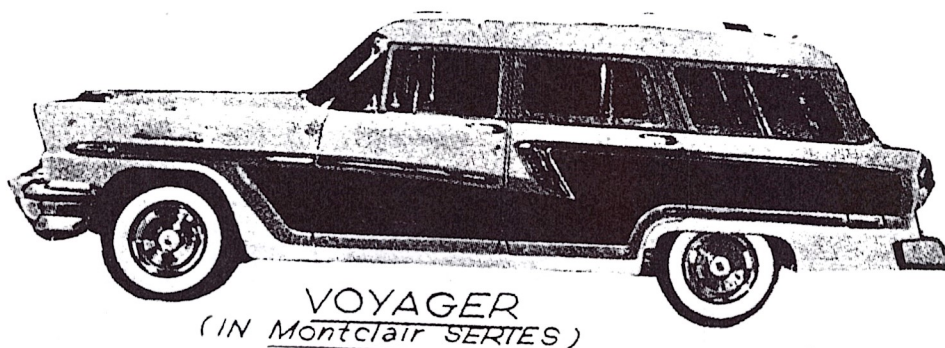
Etter et lengre opphold fortsetter vi med Thor Arne Koppegodt's Mercury Monterey. I den tiden jeg har drevet med året 1956 har det skjedd forandringer, Thomas Olsen har kjøpt Chevrolet av Geir Johannessen og Vidar Ludvigsen har solgt sin Ford Crown Victoria til Sverige.



Mercury solgte totalt 327.943 biler i dette kalenderåret. Mercury kom dette året ut med en helt ny bil serie, dette var Medalist som igjen kom med 4 ulike modeller. Ved siden av Medalist serien kom også en ny Type 58B Monterey Sport Sedan og en 6 passasjerers Custom stasjonsvogn, i midten av sesongen kom Phaeton fire dørs hardtopp ut i alle fire seriene også en Custom convertible kom til.

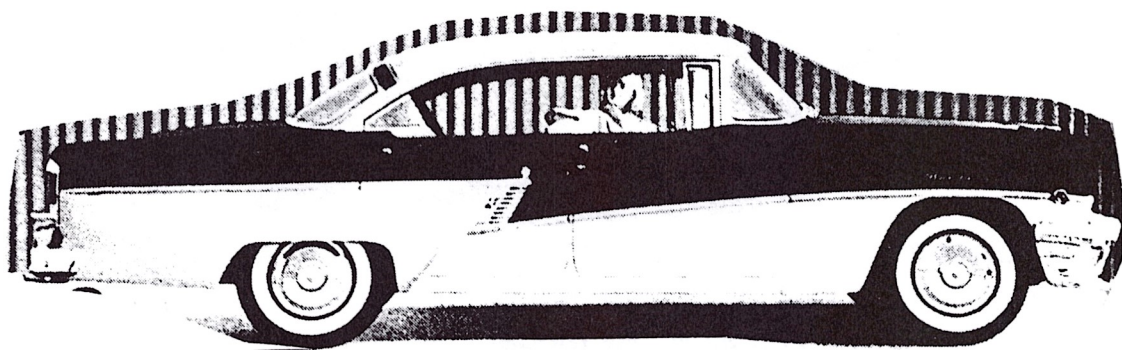
Utvidelsen gjorde at Mercury tilbød en variable motorstørrelser for 1956 modellene, alle utfra 312 cid utgaven motoren kom med 210, 225 og 235 hestekrefter.

Mercury kjennetegnes nå med en nye lister som gikk fra fronten til baklysene og var Z - linjeformet.



Tor Arne Koppegodt's Mercury Monterey 4 dørs hardtopp, det er produsert 10726 eksemplarer av denne modellen den veide 3.800 pounds og kostet \$ 2.700.

Tor Arne's Mercury er original safran gul og tuxedo svart av farge og har en 312 cid motor med 225 hestekrefter og har merc-o-matic gearkasse. Bilen er utstyrt med servo bremses, radio og air kondisjon dette er også originalt. Tor Arne har ikke gjort noen forandringer eller forbedringer da bilen var i god stand da han kjøpte den. Registreringsnummeret er AR 54083 Denne bilen er brukt importert og ble første gang kjøpt av Mr. Jesse Garrison i Blanchard, Oklahoma i august 1956.



Andre nyheter:

4 av 5 av alle 56 modeller hadde V8 motor.

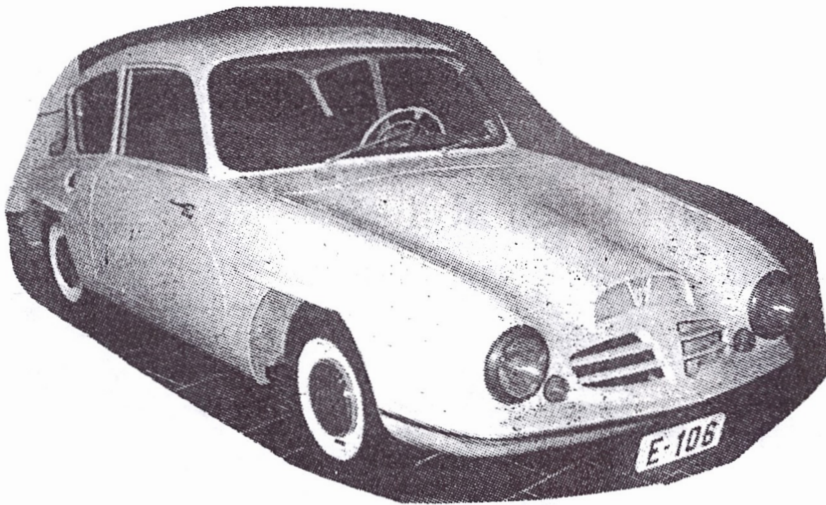
Chrysler's 300-B motor er oppbygd til 355 hestekrefter - en hestekreft per cubic inch.

Amerikan Motors utga en luftkjølt V4 som bare veide 200 pounds.

Bilrasjoneringen i Norge opphørte.

Det kom ut en Aerobil både fly og bil. Den kunne flyes slik en kjører bil og vingene kunne kobles på/av etter behov.

Norsk bil, Troll ble produsert i hele 5 eksemplarer.



Vaksinen (Salk-vaksinen) mot poliomyelitt ble innført til Norge, og vaksineringen begynte 16. Oktober.

25.9.: Den første transatlantiske telefonkabelen blir tatt i bruk. Det amerikanske selskapet Bell Telephone Company utvikler en «billedtelefon» som kan overføre bilder og lyd samtidig.

Amerikanske forskere blir de første til å rense blod ved hjelp av en kunstig nyremaskin.

Første Eurovisjon sangkonkurransse (Europa Grand Prix).
Dette årets var Sveits med Lys Assia og sangen "Refrain", det var 6 deltaker land og alle deltok med 2 sanger.

Elvis Presley fikk sitt gjennombrudd i Ed Sullivan show på amerikansk fjernsyn den 9. September. Her sang han "Hound dog" og "Heartbreak Hotel" Showet ble sett av 54 millioner amerikanere og utløste en debatt om hvordan Elvis var en fare for ungdommen og en sex-besatt som ikke en gang kunne synge ordentlig.



Vi vil forsette med 1956 i senere nummer av Cruzinews

Grethe

Småplukk

KLUBBLOKALET ER OMBYGD

Den som styrer musikken på festene har fått en betydelig bedre arbeidsplass.

Kjell Ingar og Tor Jonny har i løpet av få timer gjort godt synlige forandringer på lokalet.

De liker å kalle seg HULLTKERNE, da det var de samme som sto for luken til kiosken, den gangen lokalet ble tatt i bruk.

I samme slengen har de sammen med huskomitèen ryddet på boden. Flinker folk! -Kom og se!

Jan Erik



VIDEOKVELDENE begynte bra. Ca. 15 møtte til den første kvelden, da vi viste filmen "Hot Rod Power Tour West 1998".

Dårligere ble det andre gangen, da kun Kjell Ingar Olsen og undertegnede møtte opp for å se "Power Big Meet 1998".

Nå blir det pause fram til høsten, da satser vi igjen med friskt mot.

Jan Erik



Småplukk

BURNOUT HØRER HJEMME PÅ DRAGSTRIPPEN!

I gatesammenheng er det bare teit! MEN! -alle elsker det.

Svidd gummi og røyken er et herlig show.

Nå er det slik at ikke alle biler har motor nok til å ta en burout. Da må det olje til.

Olje på asfalt er livsfarlig. Glattere enn blank is.

Derfor er det fullt forståelig at politiet i Halden ikke vil ha burnouts i by'n natt til 17.Mai, slik det har vært i mange år.

I fjor ble dette lagt i kontrollerte former i et industriområde.

Publikum fikk sitt, og politiet hadde det fredlig i by'n.

Dette var et samarbeidsprosjekt mellom amcarklubben og politiet i Halden. ALLE VAR FORNØYD!

Nå har det imidlertid blitt ny ledelse i politihuset i Halden.

Tonen er nå helt annen.

I avisene kan man lese at opp til 20.000,- kan man få i bot i tillegg til et halvt år som fotgjenger.

Er det virkelig slik her i landet at det lokale politiet bestemmer

bøtene selv? Er det ikke noe som heter likhet for loven?

Det betyr at det er strengere straff om hjulene spinner på asfalten enn om du bedriver hærverk, legemebeskadigelse eller andre

alvorlig forbrytelser.

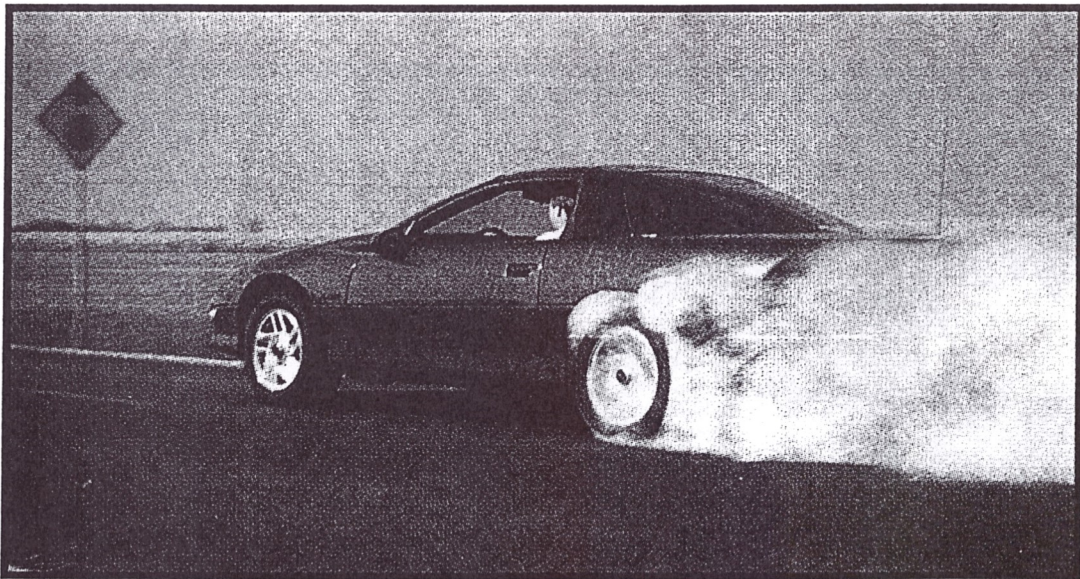
Hvor er sammenhengen?

Hvor er viljen til å samarbeide?

Skal du svi gummi, så ta en telefonrunde og hør hvor det er billigst.

La oss håpe at dette er en glipp fra Haldenpolitiet, og at de gjenopptar samarbeidet med Halden Street & Cruising Club.

Jan Erik



Småplukk

Norsk Pontiac klubb er i gang. 12 frammøtte på Tyrigrava ble enige om å gjøre et forsøk på å starte en norsk underavdeling til Pontiac Oakland Club International (POCI). Interesserte kan ta kontakt med Lars Christensen eller undertegnede.



Pontiac-folk fra Østfold. Fra venstre: Lars Christensen Fredrikstad, Jan Ivar Magnussen, Fredrikstad, Bengt Albrigtsen Halden, Tore Meyer Mysen og med ryggen til; Roger Ryland Halden

Jan Erik

AC-COBRA-eiere har blitt innkalt.

Alle eiere av AC-Cobraer i Norge som har biler som har blitt importert de siste 10 årene, vil bli sjekket av Toll og Avgifts-direktoratet.

Det er mistanke om at årsmodeller er forfalsket.

Det blir som kjent ennå laget AC-Cobra kopier.

Disse kopiene kan av forståelig grunn ikke importeres som veteranbiler.

Her er det snakk om tilleggsavgifter i flere hundre-tusen kroners klassen.

Jan Erik

MÅNDENS TIPS: Er du redd for å miste bilens hjulkapsler, og ikke finne dem igjen?

Skriv navn og telefonnummer på baksiden med vannfast sprittusj.

Jan Erik

Småplukk

RACING NYTT

1.-4. Juli vil det for første gang i historien bli arrangert billøp i Oslo sentrum.

Stedet er området mellom sentralbanestasjonen og havna.

NMK Sarpsborg er tungt inne når det gjelder arrangementet.

Det skal kjøres GT-biler, Neon-Cup og STCC (Swedish Touring Car Championship) mm.

Se fram til et gigantisk sportsarrangement! Jan Erik

SVENSKE RACING NYHETER

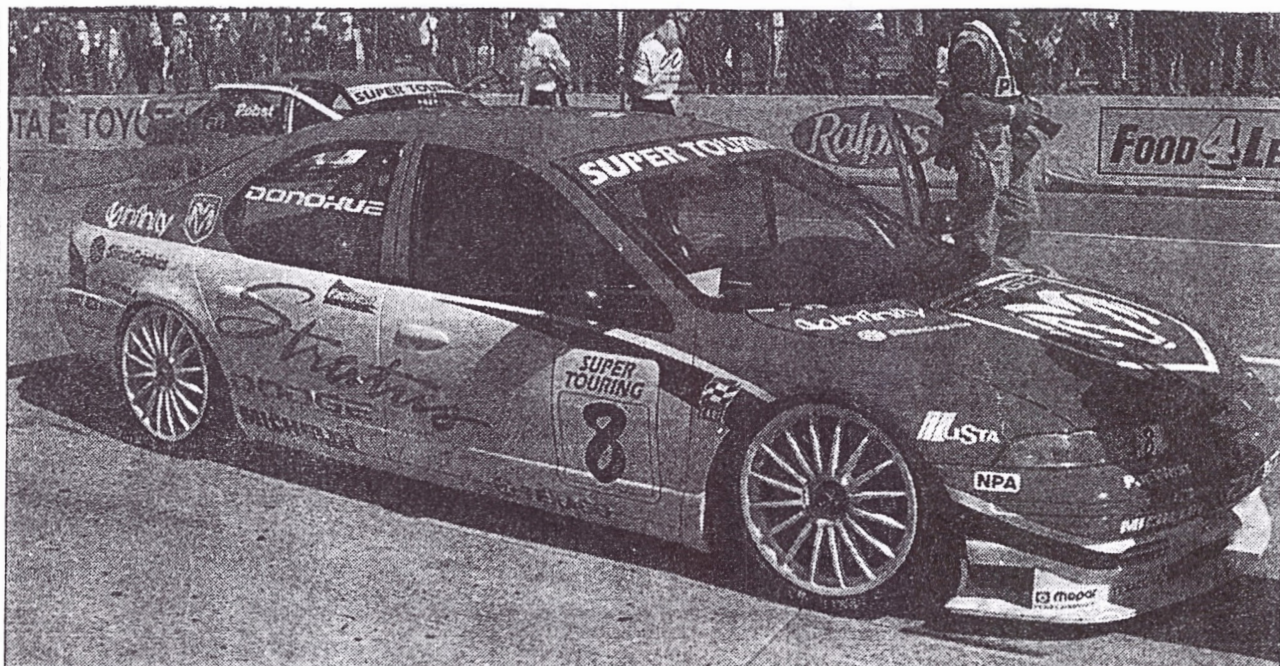
CHRYSLER INN I STCC (Swedish Touring Car Championship).

To Stratuser skal i år delta.

Dette er biler som har kjørt i NTCC (Noramerikansk supertouring serie).

Du har kanskje sett BTCC på TV?

Dette er den svenske varianten. Max 2-liters motor og firedørs sedan. Følg med



MER CHRYSLER RACING: Porschene skal få noe å bryne seg på i svenskenes GTR-klasse. Tidligere Porsche fører Henrik Roos har bygd en 530-hesters Viper GTS som er slanket fra 1640 til 1200 kg.

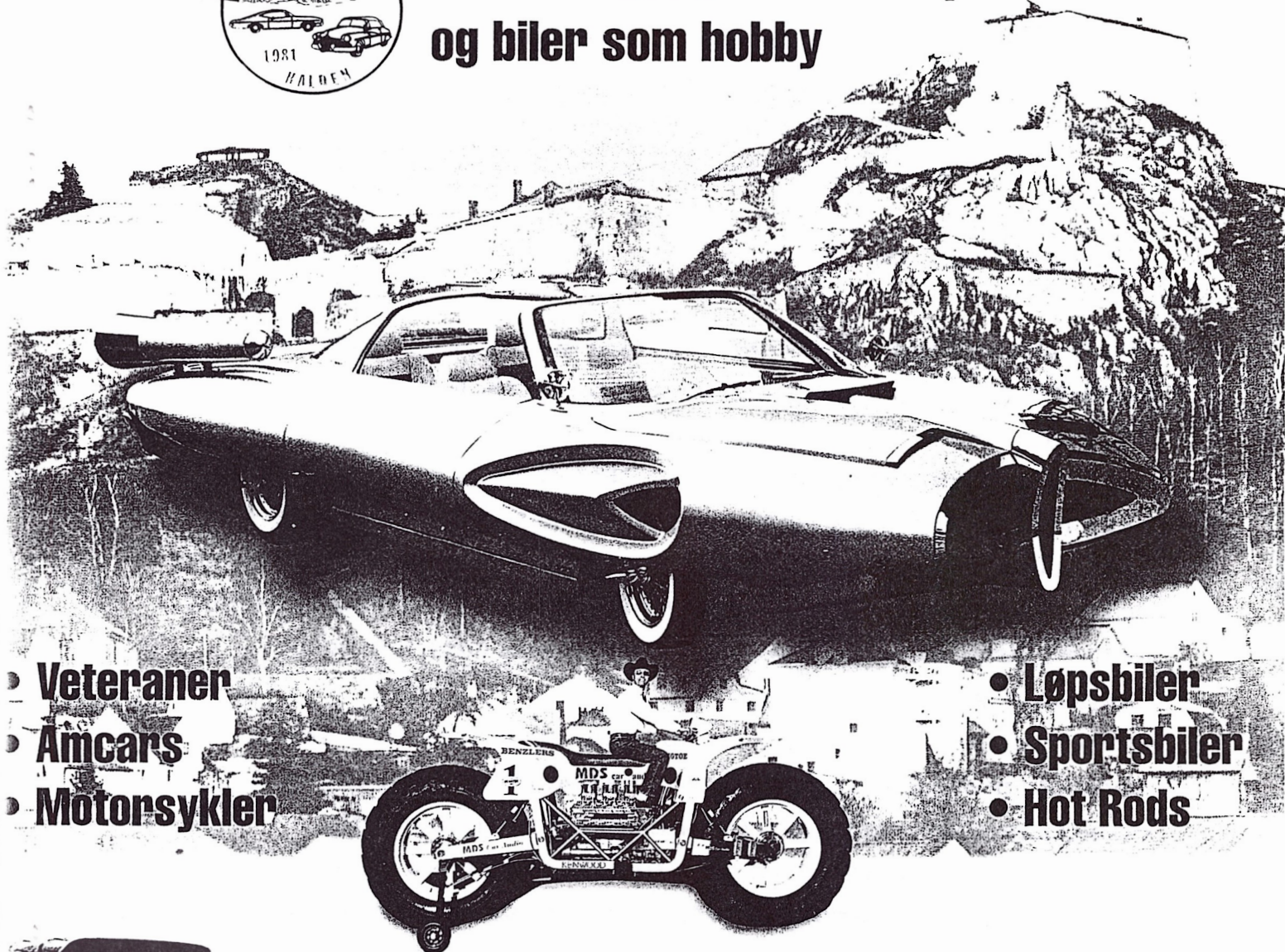
NRK skal i år satse mer på motorsport. På en søndag da TV2 sendte fotballkamp og NRK sendte motor, hadde NRK størst seeroppslutning. NRK skal i år blandt annet dekke dragracingen på Gardermoen. Endelig valuta for lisenspengene!

Jan Erik

Halden Motorshow '99



Vi viser alt innen motorsport
og biler som hobby



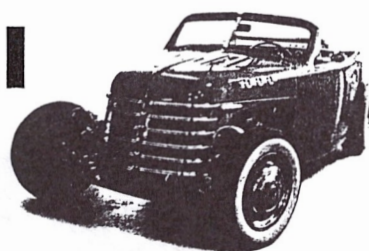
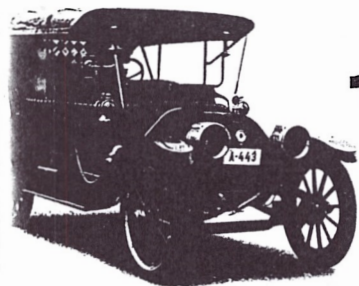
- Veteraner
- Amcars
- Motorsykler

- Løpsbiler
- Sportsbiler
- Hot Rods

17. april – 18. april

Lørdag 11–19.00 – Søndag 10.00–18.00

Inngang: Voksne kr 50,- Barn under 12 år gratis m/voksen



HALDEN ISHALL

HOVEDSPONSOR



Storebrand

Best i bilforsikring

HOVEDSPONSOR

sparebanken

NOR

Best på billån

MACK MED NY MODELL:

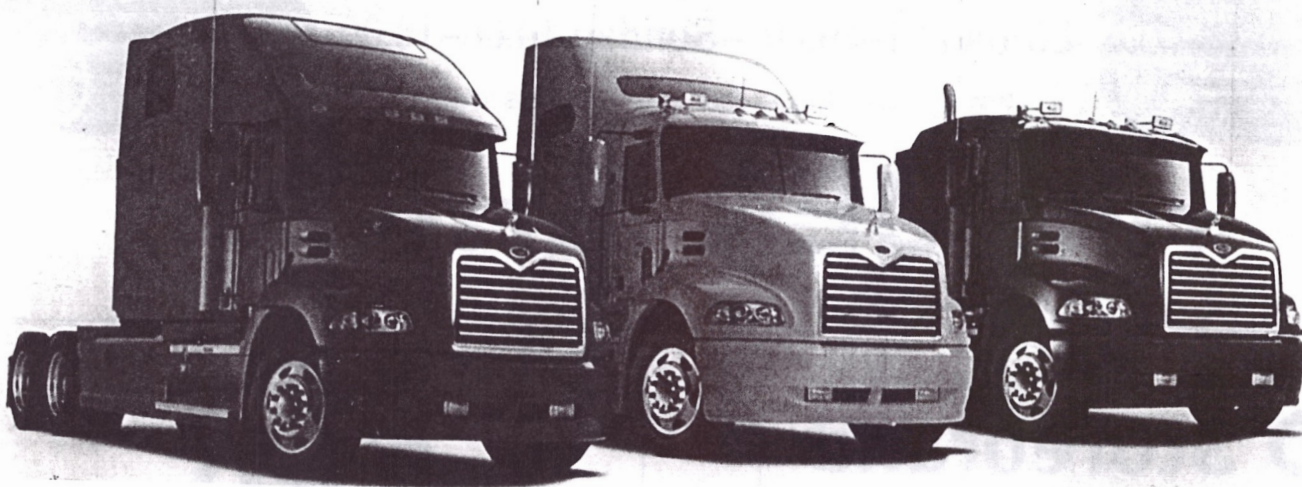
"BULDOGGEN" SKAL KAPRE LANGTRANSPORTEN

DEN AMERIKANSKE LASTEBILPRODUSENTEN MACK HAR NYLIG INTRODUSERT SITT NYESTE VÅPEN I KAMPEN OM DE AMERIKANSKE LASTEBILKUNDENE. DEN NYE MACK VISION ER BARE FØRSTE SKRITT PÅ VEIEN MOT ENDA STØRRE LASTEBILER FRA DENNE PRODUSENTEN.

TORMOD MAGELSSSEN

MACK ER STORE I SEGMENTET FOR ANLEGG-, KOMMUNALE- OG STATLIGE KJØRETØY DER DE HAR EN MARKEDSANDEL PÅ 33%. MEN DETTE SEGMENTET REPRESENTERER BARE EN LITEN DEL AV DET TOTALE LASTEBILMARKEDET. DET STØRSTE SEGMENTET ER PÅ SÅ KALLET "LONG HAUL TRACTORS", ELLER TREKKVOGNER FOR LANGTRANSPORT, DER MACK BARE HAR 7% MARKEDSANDEL. ÅRSAKEN ER AT KUNDENE KREVER STØRRE BILER ENN DET MACK HAR KUNNET TILBY. DEN ENESTE MODELLEN DE HAR HATT TIL DETTE BRUKET ER MACK CH-SERIEN SOM EGENTLIG ER EN LASTEBIL FOR REGIONALT BRUK.

MACK VISION ER DESIGNET OG KONSTRUERT AV ET TEAM SATT SAMMEN AV TEKNIKKERE FRA RENAULT V.I. (SOM EIER MACK) OG MACK TRUCKS INC., OG SKAL BYGGES I FABRIKKEN I WINNSBORO, SOUTH CAROLINA. UTSEENDET ER SNARLIKT MACK CH, MEN NÅ ER DET SNAKK OM EN STØRRE LASTEBIL. VISION SELGES SOM EN CLASS 8, DET VIL SI LASTEBILER OVER 16 TONN. I CLASS 8 ER 65% AV LASTEBILENE BEREGNET PÅ LANGTRANSPORT.



KONSTRUKTØRENE HAR VÆRT OPPTATT AV AERODYNAMIKK NÅR DE DESIGNET FØRERHUSET. BÅDE FRONT, FRONTLYKTER, SPEILHUS, STØTFANGER OG SOVEAVDELINGEN ER UTFØRLIG TESTET FOR Å FÅ NED VINDMOTSTANDEN SÅ MYE SOM MULIG. DET FRANSKE TEAMET HAR VÆRT STERKT INNE NÅR DET GJELDER UTFORMINGEN AV DASHBORDET. DET ER SLUTT PÅ DET GAMMELDAGSE INSTRUMENTPANELET MED BRYTERE OG KLOKKER SPREDD FOR ALLE VINDER. NÅ ER HELE INSTRUMENTPANELET Plassert "RUNDT" FØRERPLASSEN PÅ EUROPEISK MANÉR. MAN HAR OGSÅ TATT I BRUK DET SISTE PÅ ELEKTRONIKKFRONTEN NÅR DET GJELDER MOTORSTYRING OG INFORMASJON OM KJØRETØYETS TILSTAND. INFORMASJONSSYSTEMET INFOMAX, SOM FOR ØVRIG ALLEREDE ER PÅ Plass I RENAULT MAGNUM, GJØR DET MULIG FOR BILEIEREN Å LASTE NED ALL INFORMASJON OM BILENS "HISTORIE" SOM ANTALL GEARINGER, STOPP, START, HASTIGHETER OG LIGNENDE. DETTE KAN HAN TA NED OG BEARBEIDE VED HJELP AV EN BÆRBAR WINDOWS-BASERT PC. UNDER PANSERET PÅ MACK VISION SITTER EN 12 LITERS MACK E-TECH MOTOR MED EFFEKT FRA 300 TIL 460 HK. DEN SAMME MOTOREN ER OGSÅ Å FINNE I RENAULT MAGNUM. NÅR DET GJELDER GEARKASSER KAN MAN VELGE MELLOM 9-, 10-, 13- ELLER 18-TRINNS KASSER. MACK VISION ER EN AMERIKANSK TRUCK OG KOMMER IKKE TIL Å SELGES I EUROPA.



HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTE VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITTEDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTE MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES AS STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

AARNES AS
AMERIKANSKE BILDELER

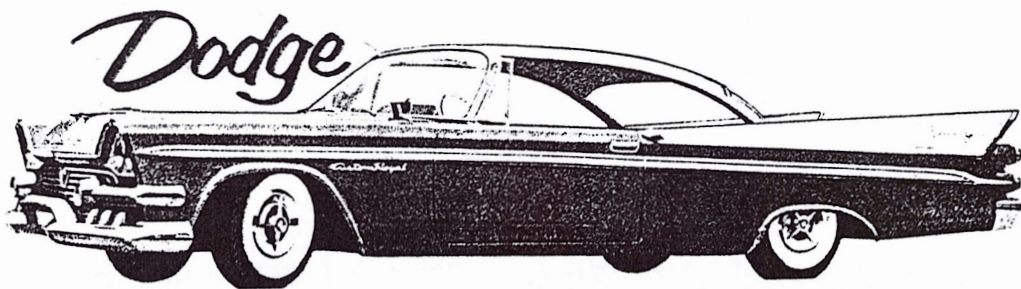
ORDRETELEFON: 69 16 61 00

MEDLEMSSERVICE-NYTT

Våren har omsider kommet, og vi vil minne alle medlemmer på at olje og filter kan kjøpes på klubboden til en rimelig penge. Vi vil sørge for at alle filter vil være på lager.

Det som tidligere nevnt satt inn en egen kasse med veksler på boden, så man slipper nå å låse opp både brus skap og pengekasse for å få betalt.

Har du tips om andre ting vi kan ha for salg til medlemmer, så si ifra til bok og verktøy kommiteen.



Medlemsservice

Oljeboden

Vi minner om at vi har Quaker State oljeprodukter og Wix oljefilter til salg til medlemmer til meget gunstige priser.

Olje

1 qt 15w/40	35,-	1 qt 5w/30	40,-
4 qt 15w/40	120,-	1 qt Dextron III	35,-
1 qt 20w/50	40,-	1 qt FLM	35
1 qt 80/90 GL-5	50,-		

Spin on oljefilter (Fleste) 45,- Innsatsfilter 60,- - 100,-

Disse produktene finner du på boden på klubblokalet. Alle med nøkkel kan låse seg inn. Har du ikke nøkkel er det garantert folk på lokalet onsdag, fredag og søndag. Det står en egen penge kasse inne på boden hvor betalingen legges.

STROBOSKOPLAMPE	#01	3-BENT AVTREKKER STOR	#30	FRONTRUTEKLIPS AVTAGER	#59
UNIVERSALINSTRUMENT	#02	3-BENT AVTREKKER LITEN	#31	VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	#60
1-TONNS TALJE	#03	BREMSEFJÆRVERKTØY	#32	OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN	#61
LOCKE-VERKTØY	#04	DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	#33	VACUMBRYTER PIPE	#62
OLJESKIFTER	#05	INSPEKSJONSPEIL	#34	OLJETRYKKGIVER PIPE STOR	#63
POLERINGSMASKIN	#06	GRIPEKLO	#35	OXYGENSENSOR PIPE	#64
STOR MOMENTNØKKE	#07	MAGNET GRIPER	#36	LITEN MOMENTNØKKE	#65
GLIDEHAMMERSETT	#08	VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER	#37	SIMMERING UTTREKKER	#66
TORX-TREKKER SETT	#09	STIFT JUST. VERKTØY	#38	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#67
RATTAVTREKKER	#10	BREMSELUFTEVERKTØY	#39	HOVEDPUMPE LUFTSETT	#68
BITS-SETT	#11	MUTTERKLYVER	#40	MUTTER VISE-GRIP LITEN	#69
FJÆRKLEMMER	#12	MOMENTNØKKE	#41	MUTTER VISE-GRIP MEDIUM	#70
SLAGTREKKER	#13	ENDELEDDAVTREKKER	#42	MUTTER VISE -GRIP STOR	#71
STOR CYL-HONER	#14	ENDELEDDAVTREKKER	#43	DASHBOARD MUTTER VERKTØY	#72
STOR 3-BENT AVTREKKER	#15	STOR BRYTEGAFFEL	#44	FJÆRKLEMME	#73
STORE KOMBINASJONSØKLER	#16	FROSTVÆSKEMÅLER	#45	SVINGHJULSDREIER	#74
VENTILFJÆRTANG	#17	AVTREKKER	#46	BREMSEØRSBØYER	#75
MEKANISK OLJETRYKKMÅLER	#18	FLEKSIBEL DRILL AKSEL	#47	SIMMERINGSMONTERINGSV.TØY	#76
CLUTCH-SENTRERINGS SETT	#19	OLJEFILTERAVTREKKER	#48	3/4" PIPESETT I TOMMER	#77
GJENGESETT I TOMMER	#20	OLJEFILTERAVTREKKER	#49	VINKELDREV TIL DRILL	#78
STOR HAMMER	#21	OLJEFILTERAVTREKKER	#50	VAKUMPUMPE FOR BR.LUFTING	#79
SLANGEKLEMMETANG	#22	OLJEPLUGGNØKKESETT	#51	ENHÅNDS FETTPRESSE	#80
GJENGEFIL	#23	SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	#52		
STEMPELMANSJETT	#24	TROMMELAVTREKKER	#53		
2-BENT AVTREKKER	#25	BREMSEFJÆRTANG	#54		
RØRFLENSEVERKTØY	#26	TYNNPLATENIBLER	#55		
BREMSEHONER	#27	10-VEIS KLIPS AVTAGER	#56		
BRYTERGAFFEL	#28	KULELAGERPAKKER	#57		
FETTPRESSE	#29	DØRKLIPS AVTAGER	#58		

Utlån av verktøy

Allt klubbens verktøy, bortsett fra elefant og motorbukk ligger i gult skap på boden, og er merket med et nummer. Dette nummeret, datoen, navn og telefonnummer påføres en liste som er hengt opp på innsiden av skapdøra.

Utlån av dette verktøyet er gratis for medlemmer, men husk at andre også kan trenge akkurat det verktøyet du har lånt!

Verkstedkran (Elefant) og motorbukk kan leies ved å kontakte Vidar Elvestad på Greåker, tlf 69 16 67 59. Elefant koster 50,- pr uke, og motorbukk kr 100,- pr måned.

Du kan også låne bøker fra klubbens bibliotek. Bak i boka er det et kort, hvor du påfører navn og dato. Dette settes igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok Og Verktøy Komiteen

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



B
BLAD

RETURADRESSE
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG
NORGE

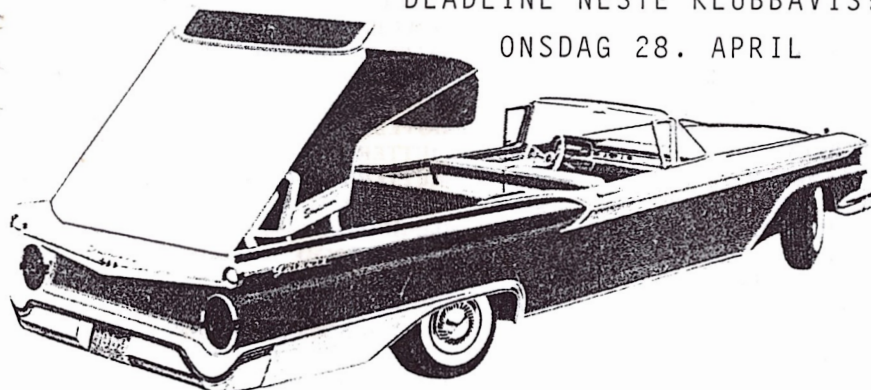
TERMINLISTE:

BAKSIA

TIR 13. APRIL: JENTEMØTE OM 1.MAI KLUBBLOKALET KL.19.00.
ONS 14. APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.
LØR 17.- SØN. 18. APRIL: HALDEN MOTORSHOW
LØR 17. APRIL: MUSTANG-TREFF PÅ TYRIGRAVA
MAN 19. APRIL: STYREMØTE PÅ OBS-PLASSEN KL. 19.30.
LØR 24. APRIL: INFOSTAND PÅ TORGET HELE FORMIDDAGEN.
MAN 26. APRIL: EKSTRA STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 19.30.
LØR 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN PÅ OBS-PLASSEN, TUNEJORDET.
LØR 1. MAI: FEST PÅ ST.OLAV MED DALTONS
SØN 2. MAI: VÅRMØNSTRING I OSLO, EKEBERG
MAN 3. MAI: AVISMØTE KL.18.30.
ONS 5. MAI: AMCAR CRUISE NIGHT PIZZA No. 3 KL. 20.00. - 23.00.
LØR 8. MAI: VÅRMARKED EKEBERG
ONS 12. MAI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30.
LØR 15. MAI: TREFF I MOSS.

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS:

ONSDAG 28. APRIL



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF.69150500

FORMANN :	UNNI BLAKKESTAD	69146117	94289985
VISEFORMANN:	HENRIK PEDERSEN	69156045	90661152
SEKRETÆR:	GRETHE NORD	69140075	91132971
KASSERER:	VIGDIS SCHNELL-LARSEN,	69140651	
HJELPESEKRETÆR:	JAN ERIK BERGDAL	69165989	92651929
STYREMEDLEM:	NINA KARLSEN	69145732	92443799
STYREMEDLEM:	KENNETH NORÈN	69149838	90174292
STYREMEDLEM:	STEIN SPETAAS	69156837	90199949
STYREMEDLEM:	SONJA HEIN	69156573	
VARAMEDLEM:	STEINAR JOHANSEN	69166048	
VARAMEDLEM:	PER WILLY MATHISEN	69167777	95790997
VARAMEDLEM:	ODD IVAR JØRGENSEN	69149107	94433634