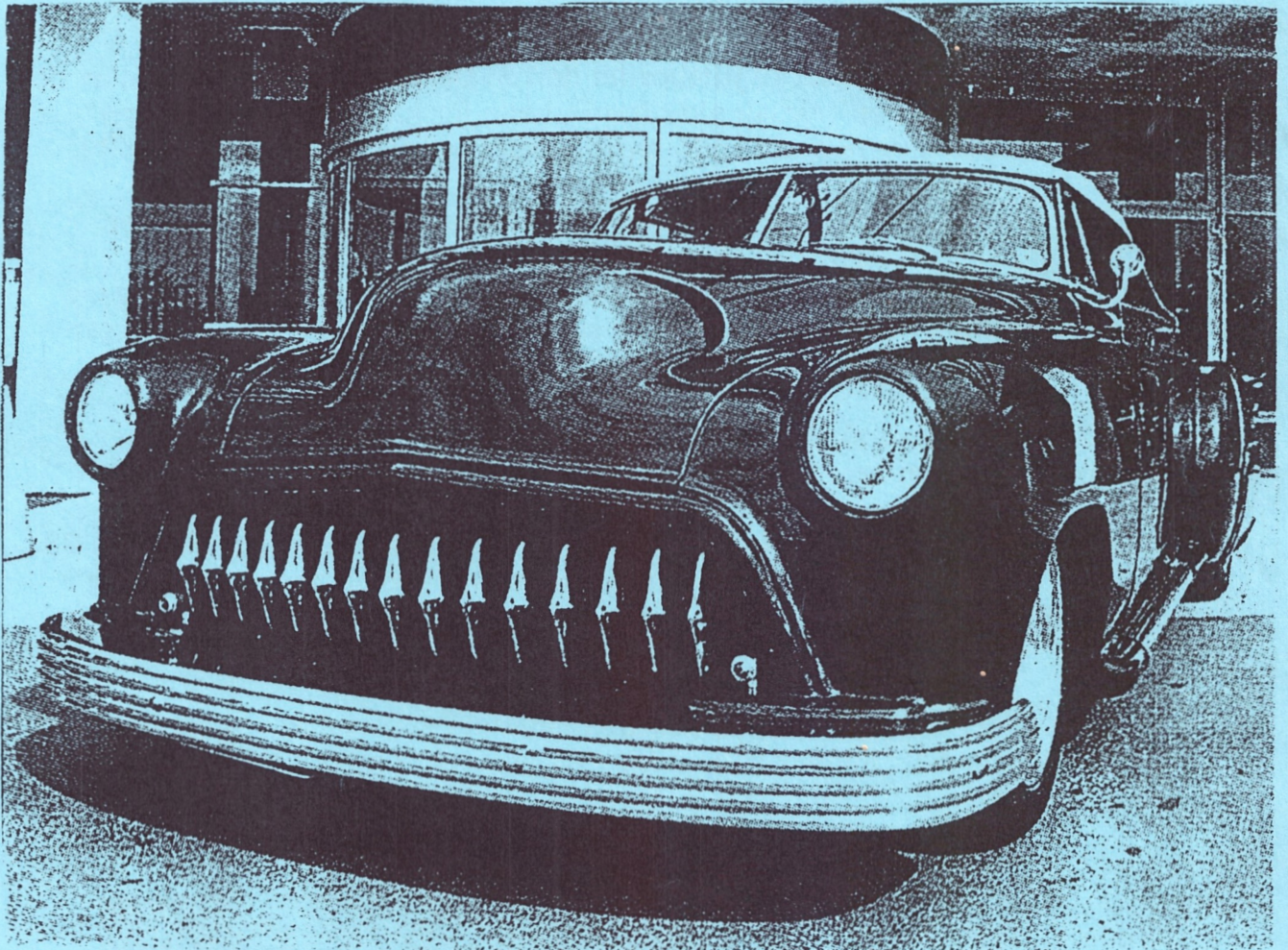
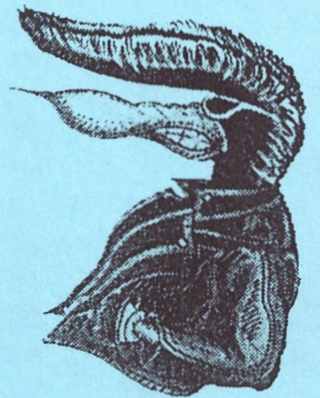


# CRUZZINEWS



Medlemsblad for Detroit Cars

*Nr 9 September 1998*



Klubblokale  
Varteiggaten 31  
TLF: 69 15 05 00



## HALLO ALL MEMBERS!

Høsten nærmer seg med stormskritt, og dagene blir mørkere for hver dag som går. Bilene skal snart gjøres klare for vinteropplag, og noen har kanskje planer med å ta en ansiktsløftning på grombilen før neste sesong.

Selv om det er høst, skal vi ikke sitte inne og kjede oss for det! Vi har mye å glede oss til i månedene som kommer.

Det ble ville protester da vi skulle utsette 50-tallsfesten i år, derfor har festkomiteen kommet på bedre tanker. Den blir arrangert den 31. Oktober på Furuheim, som vanlig.

I år skal vi også stifte bekjentskap med Detroit Cars eget rocke-band!! Terje Ekeberg & co, The four doors, vil gjerne opptre for oss, og det ser vi frem til. Ellers blir det som nevnt Østfoldfest den 3. Oktober, og da får vi besøk av Black Knights fra Sverige. Denne gruppen er veldig populære blant amcar-folket.

Vi har bestilt SUK-Huset til julebordet den 5. Desember. Husk å sette av den dagen. Jeg vet det er hektisk aktivitet i ukene før jul, men Detroit Cars julebord pleier å være et av årets store høydepunkter.

Nå i september blir det kjøretur med de på Nygaardshaugen Dagsenter. Denne gangen satser vi på å kjøre om Rakkestad, Vomma og ned til Glennetangen hvor vi skal spise middag. Hele turen tar ca. 3 timer, og jeg håper vi får nok biler. Denne turen er så populær, at mange av dem ligger søvnløse natten før, for ikke å komme for sent.

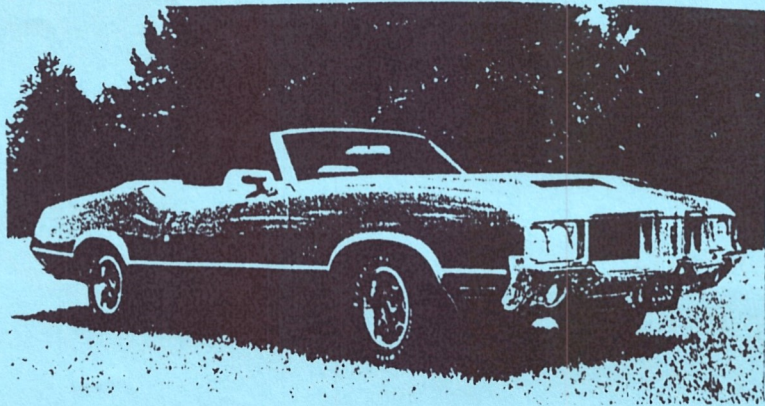
Den 22. September skal styret ha en bli kjent-kveld for nye medlemmer i klubben. Alle som har meldt seg inn etter 1.10.97 blir invitert.

Vår mangeårige formann, Tormod Magelssen giftet seg med sin Elin den 28. August. Jeg vil på vegne av oss alle gratulere så mye og ønske de nygifte lykke til!

Til slutt vil jeg minne dere på at medlemsmøtet i september starter presis kl. 18.30!! Vi har blitt invitert til Aarnes A/S, og regner med å reise fra klubben ca. kl. 19.00.

SEE YOU!

Unni



# DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 9. SEPTEMBER KL. 18.30  
PÅ KLUBBLOKALET  
VARTEIGGT. 31

SAKER:

1. ANKOMMET POST
2. KJØRING MED NYGAARDSHAUGEN
3. EVENTUELT

Vi skal kun ha et kort møte før vi kjører til AARNES A/S på Iseveien. Derfor er det viktig at vi starter møtet presis kl. 18.30!!

Vi er blitt invitert til en omvisning, og Aarnes vil spandere noe å bite i.

## VELKOMMEN!

*AARNES A/S  
ISEVEIEN. POSTBOKS 14  
1740 BORGENHAUGEN  
Tlf 69 166100 Fax 69166070  
Att. Thorbjørn Back*

**AARNES A/S** AMERIKANSKE BILDELER

# MEDLEMSMØTEREFERAT

NSDAG 12.AUGUST

17 møtte til det første møtet etter ferien. Unni åpnet møtet kl. 19.25

Hun kunne fortelle at vi har fått drifttilskudd fra kommunen på kr. 7.950,-

Detroit Cars har fått innbydelse til omvisning hos Aarnes a/s neste klubbmøte. Det innebærer at møtet må komme igang kl 18.30 presis, da vi tar sikte på å være hos Aarnes ca kl 19.00.

Vi har mottatt nok et rundskriv fra ACCN, og en påminnelse om Amcarforum 7.-8. November.

Vi har nå mottatt giroer til kontigenten fra trykkeriet.

Vår søknad om skjenkebevilgning til Østfoldfesten gikk i orden.

## NYTT OM EVENT. NYTT KLUBBLOKALE:

Vi har ikke mottatt noe konkret tilbud fra utleier. Unni har forstått det slik at utleier helst vil leie ut til andre enn oss. (kontorer)

Rørlegger Ingar Langsholt er også blitt kontaktet, da dette firmaet disponerer det gamle lokalet til biltilsynet.

Under debatten var det fler som mente at vi ikke har noe akutt behov for nytt lokale. (Lokalet var halvfullt under møtet)

Stand på torget Torsdag 13.august: Flemming har ringt rundt og skaffet biler. Tor Jonny rigger anlegget. Bodil lager vaffelrøra. Arild henter stenderne hos Egil.

Det ble minnet om glattkjøringen på Rudskogen Lørdag 29. august

## EVENTUELLT

Det ble minnet om juniortur til Tanum sommarland førstkomende Søndag

Bobby Bare i kulås førstkomende Fredag

Det blir avholdt møte for de som er blitt medlemmer det siste året.

Vår deltagelse ved Ullerøydagen var fiasko. Kun 3 biler stilte.

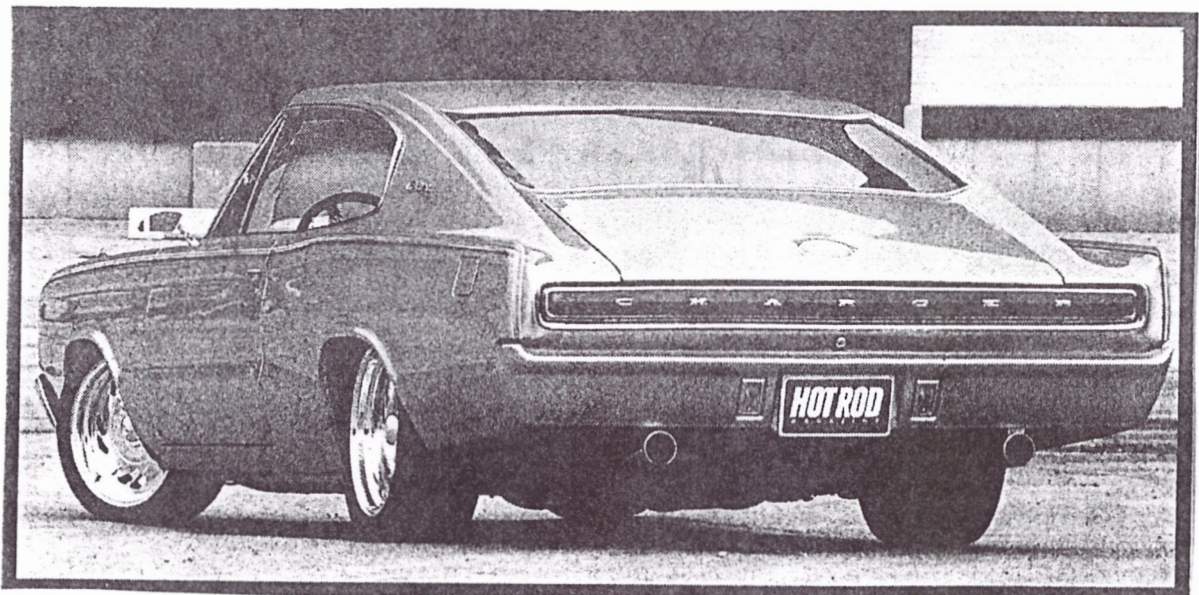
Det er kommet en del reaksjoner på at femtitalfsfesten er avlyst.

Styret skal ta stilling til eventuelt å arrangere 50's party i begynnelsen av November

Årets tur med handicappede går trolig til Glennetangen.

Til slutt på møtet ble det vist video fra et treff i Tyskland som Nina og Ingar hadde vært på.

Jan Erik



# STYREMØTEREFERAT

TIRSDAG 18.AUG 1998

PÅ MØTET: Vigdis, Grthe, Kenneth N, Nina, Unni, Jan erik og Kenneth S.

MØTE med de som er blitt medlemmer det siste året blir Tirsdag 22.September.

Årets kjøretur med handicappede blir lagt til Søndag 20.September kl.12.00.

Turen vil gå om indre Østfold med bespising på Glennetangen.

Grethe skriver tiggerbrev til bedrifter i distriktet.

Gledlig nyhet. Det vil alikevel bli avholdt Worlds Best 50'S Party på Furuheim.

Datoen er Lørdag 31.Oktober. Kenneth+Kenneth er sterkt inne når det gjelder arrangementet. Kanskje blir det delt band (Terje Ekeberg) / plater.

Klubben har investert i nytt fotoapparat.

Tid å tenke på julekort. Har noen et brukbart motiv? (Bil i klubben + snø)

Julebordet blir trolig Lørdag 5.Desember på S.U.K.-huset på Opsund.

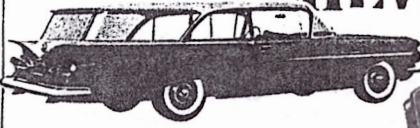
Kenneth Norèn skaffer disc-jockey.

Grethe ble minnet om at nå er det straks på tide å tromme sammen en valgkomitè.

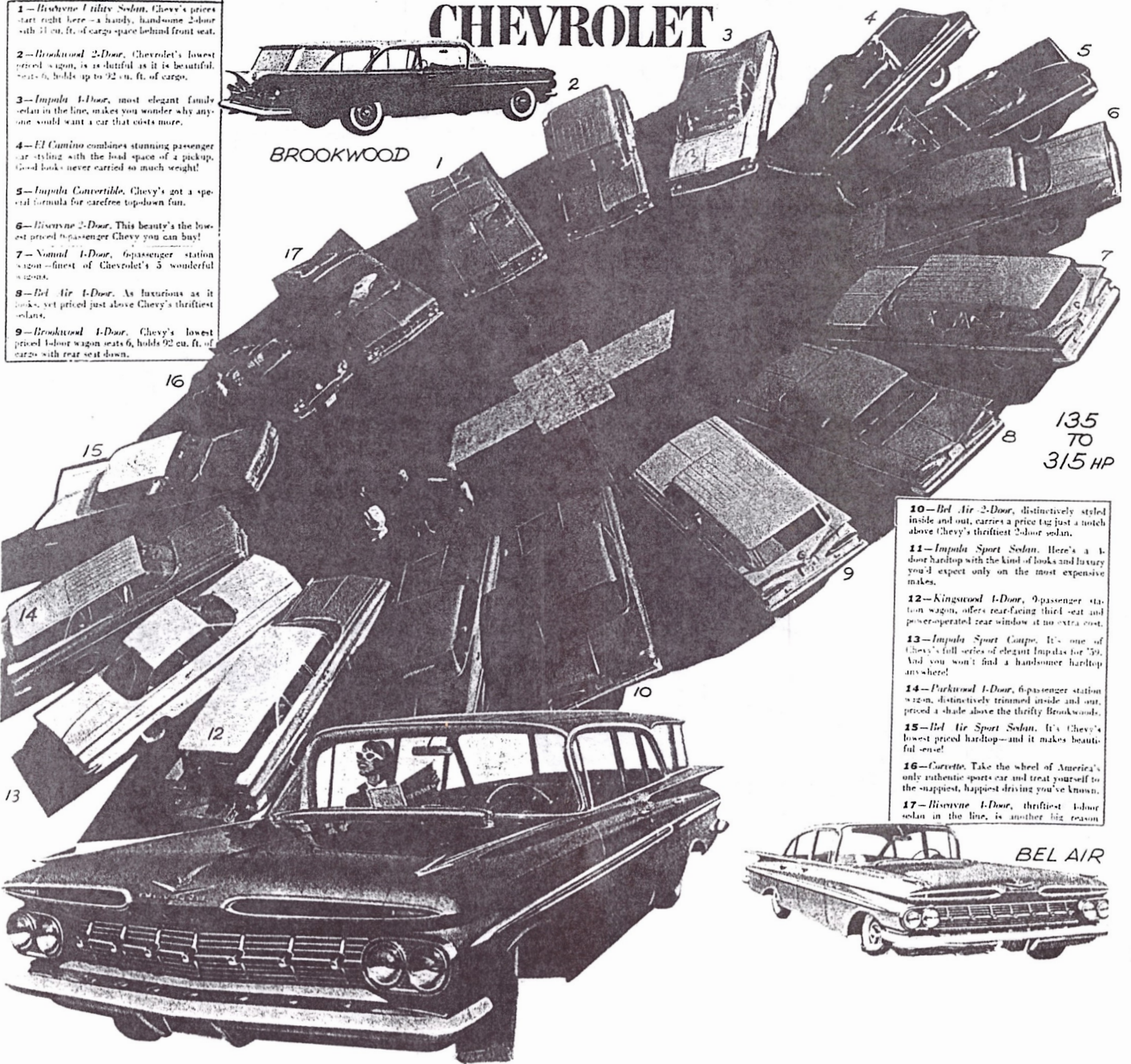
*Jan Erik*

- 1—Biscayne Utility Sedan. Chevy's prices start right here—a handy, handsome 2-door with 31 cu. ft. of cargo space behind front seat.
- 2—Brookwood 2-Door. Chevrolet's lowest priced wagon, is as delightful as it is beautiful. Seats 6, holds up to 92 cu. ft. of cargo.
- 3—Impala 4-Door, most elegant family sedan in the line, makes you wonder why anyone would want a car that costs more.
- 4—El Camino combines stunning passenger car styling with the load space of a pickup. Good looks never carried so much weight!
- 5—Impala Convertible. Chevy's got a special formula for carefree top-down fun.
- 6—Biscayne 2-Door. This beauty's the lowest priced 2-passenger Chevy you can buy!
- 7—Nomad 4-Door, 6-passenger station wagon—finest of Chevrolet's 3 wonderful wagons.
- 8—Bel Air 4-Door. As luxurious as it looks, yet priced just above Chevy's thriftiest sedan.
- 9—Brookwood 4-Door. Chevy's lowest priced 4-door wagon seats 6, holds 92 cu. ft. of cargo with rear seat down.

## CHEVROLET



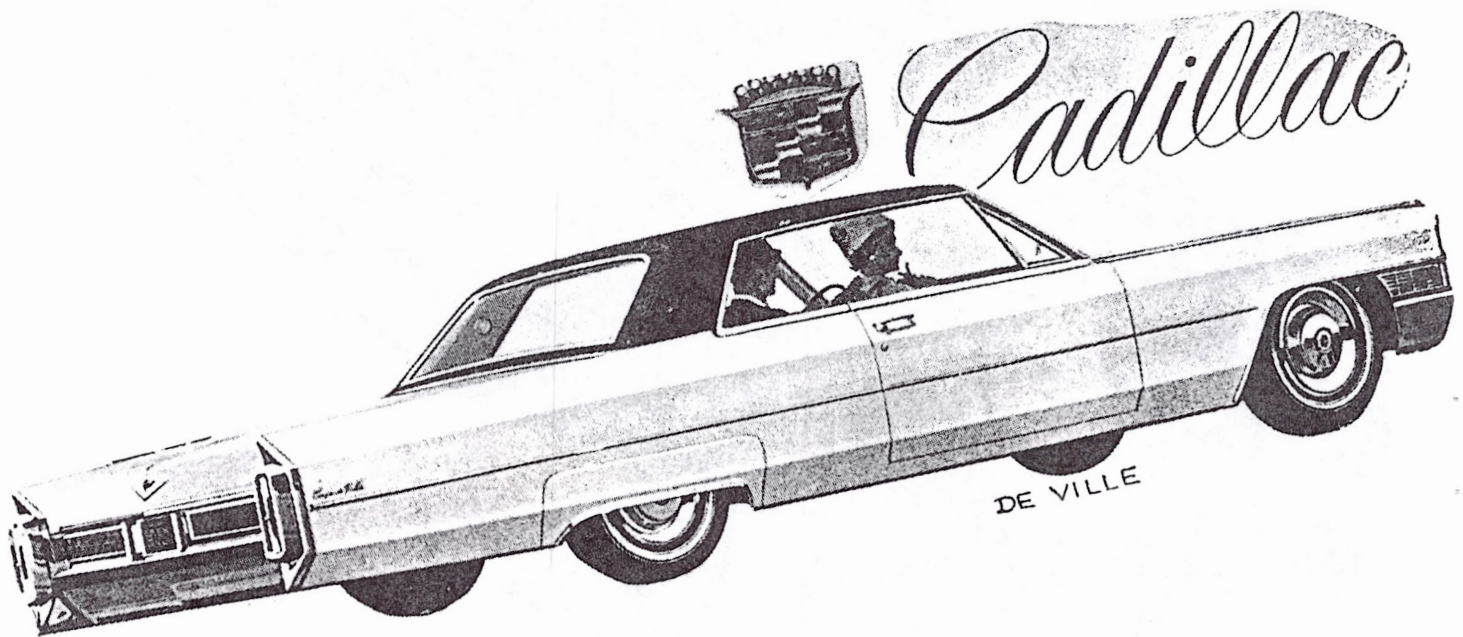
BROOKWOOD 1



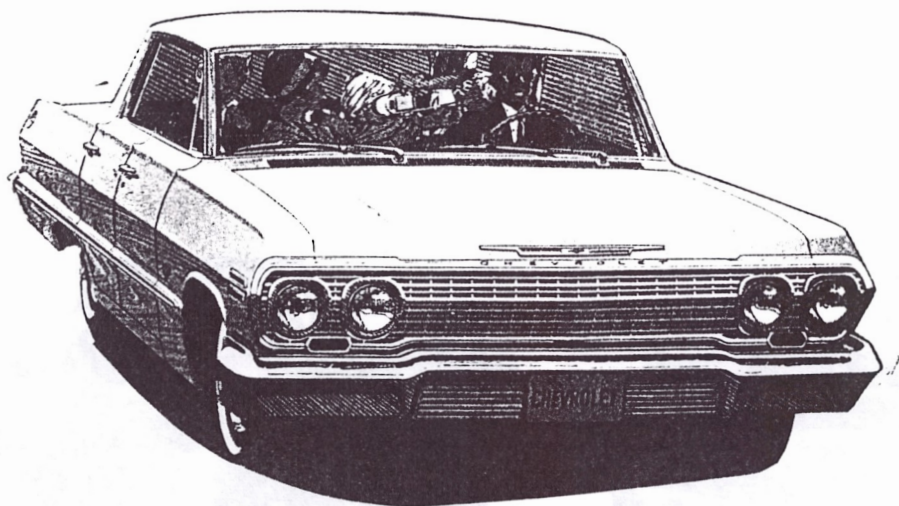
- 10—Bel Air 2-Door, distinctively styled inside and out, carries a price tag just a notch above Chevy's thriftiest 2-door sedan.
- 11—Impala Sport Sedan. Here's a 4-door hardtop with the kind of looks and luxury you'd expect only on the most expensive makes.
- 12—Kingswood 4-Door, 9-passenger station wagon, offers rear-facing third seat and power-operated rear window at no extra cost.
- 13—Impala Sport Coupe. It's one of Chevy's full series of elegant Impalas for '69. And you won't find a handomer hardtop anywhere!
- 14—Parkwood 4-Door, 6-passenger station wagon, distinctively trimmed inside and out, priced a shade above the thrifty Brookwoods.
- 15—Bel Air Sport Sedan. It's Chevy's lowest priced hardtop—and it makes beautiful sense!
- 16—Corvette. Take the wheel of America's only authentic sports car and treat yourself to the happiest, happiest driving you've known.
- 17—Biscayne 4-Door, thriftiest 4-door sedan in the line, is another big reason

# NYE MEDLEMMER :

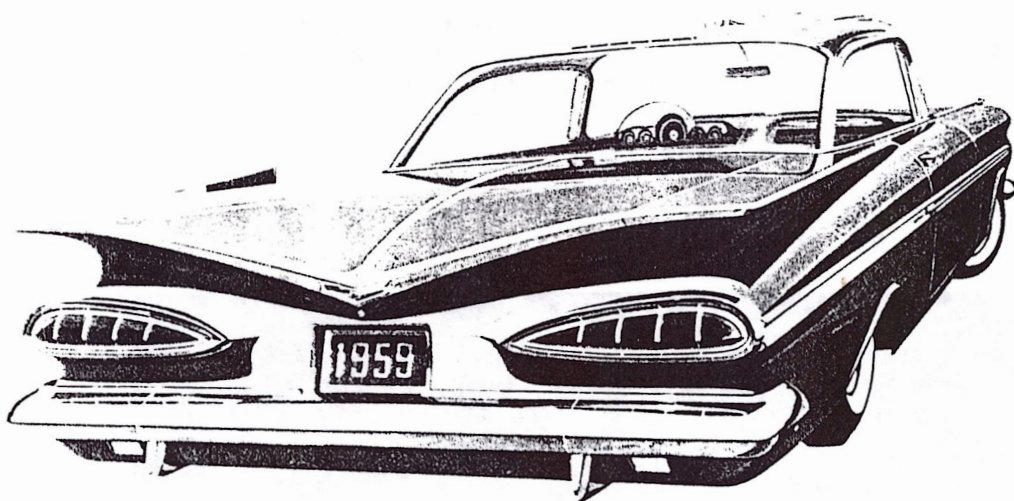
**ODD IVAR JØRGENSEN**, med frue **HEGE** og sønnen **KIM ROBIN** har betalt familiemedlemskap, de er bosatt på Hafslundsøya. Odd Ivar er bilmekaniker og jobber hos Amundsen forgasser - elekto på Tunejordet, Hege er frisør på Hafslundsøya og Kim Robin går i 4. Klasse på Hafslundsøy barneskole. De eier en kobberfarget **1965 CADILLAC DE VILLE** som er utstyrt med en 429 motor, TH 400 automatkasse og ellers har det meste av utstyr unntatt cruise kontroll. Vi ønsker alle tre velkommen i klubben.



**KRISTER JØRGENSEN** bor i Ivar Kinnsv. på Lande, han jobber Jotun fabrikker. Han er også medeier i en "egentlig" blå metalik **1963 CHEVROLET IMPALA**, dette er bilen som Kenneth Solberg kjøpte for restaurering men har gitt opp. Bilen er ikke registrert enda, det skal fikses på innredningen, skjermer og lakkeres før den vises. Vi ønsker ham velkommen i klubben.



**TOR JONNY KRISTIANSEN** er fra Klavestadhaugen og jobber på Norkjøl. Han har kjøpt den svarte **1959 CHEVROLET IMPALA**, av Morgan Iversen også medlem, denne bilen har 283 motor og Powerglide automatkasse. Vi ønsker ham velkommen i klubben.



*Grethe*

# KJØPT & SOLGT

Odd Ivar Jørgensen har vært på tur i statene. Der borte ble det handlet en -92 Chevrolet C-10 Sportside pick-up.

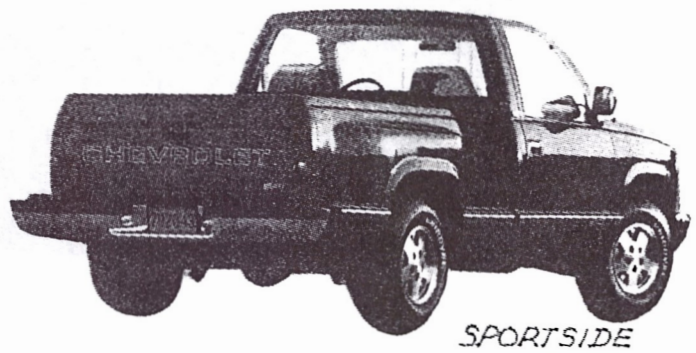
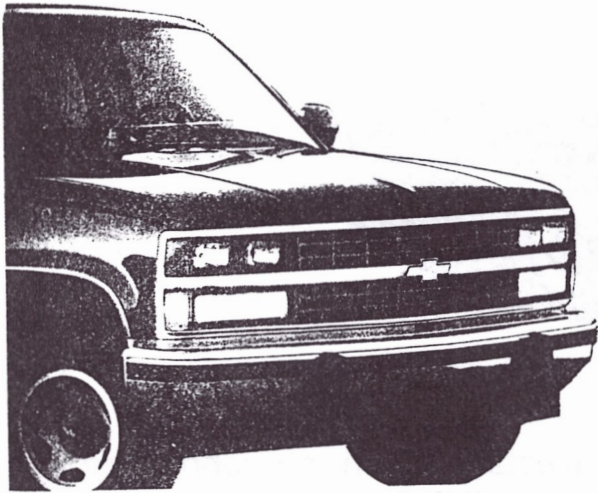
Bilen er nedlesset med utstyr som gangstercaps, runningboards, scoop-panser, hardtop og alu-hjul med breie lavprofildekker.

Interiøret er fiffet opp med trepaneler. I tillegg er bilen senket. Motoren er en 350" med innsprut og 4-speed automat.

C-10 betyr at dette er det mykeste full-size chassiset, og at bilen har to hjuls trekk. Fargen er mørk blå. Sportside er medellen som tok over når step-side medellen gikk ut på 1980-tallet, og kjennes igjen på utbulingene på bakskjermene. Etter et par besøk hos biltilsynet, kom de norske skiltene på plass.

Fra før har familien Jørgensen en nydlig '65 Cadillac Convertible. Gratulerer med ny bil!

an Erik



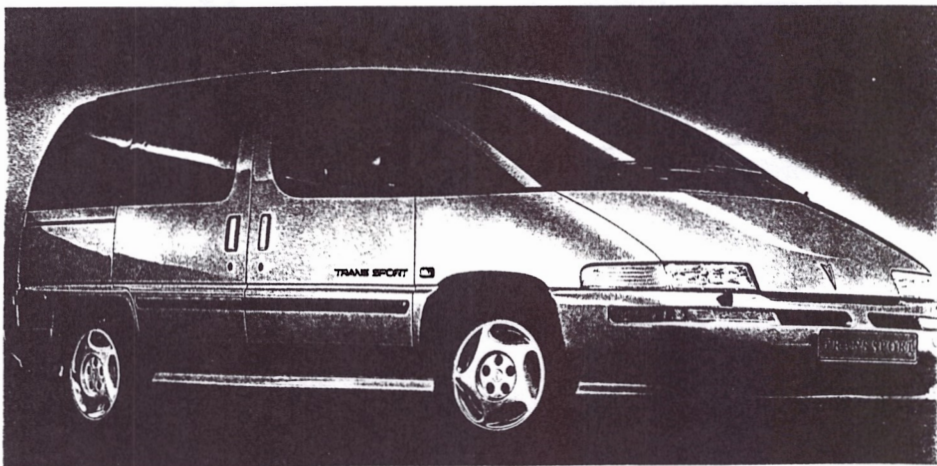
Ronny Marcussen har byttet ut sin 1997 Chevrolet Express van. Amerikansk ble det igjen. Denne gangen ble det en ny Pontiac TranSport med 2,3 Quad Four motor og 5-speed manuell.

Bilen som er registrert som 1998-modell gikk egentlig ut av produksjon 1996. Det er altså en "overligger" det er snakk om. Dette er en eksportmodell som egentlig er en forkledd Oldsmobile Silhouette.

Denne motoren er ikke å finne i denne bilen i USA i hele tatt. Bergheim som ikke lenger har agenturet på amerikansk GM, har ennå noen usolgte Pontiac TranSport med det gamle karosseriet. (kilde:Jon grasto) 1998-modellen av TranSport er som eksportmodell solgt med Chevrolet-emblemer.

Ronnys bil er utstyrt med el.vinduer, Cruise Control, Air Condition, Elektriske speil, sentrallås og full servo. Gratulerer med NY bil!

Jan Erik





# KJØPT & SOLGT

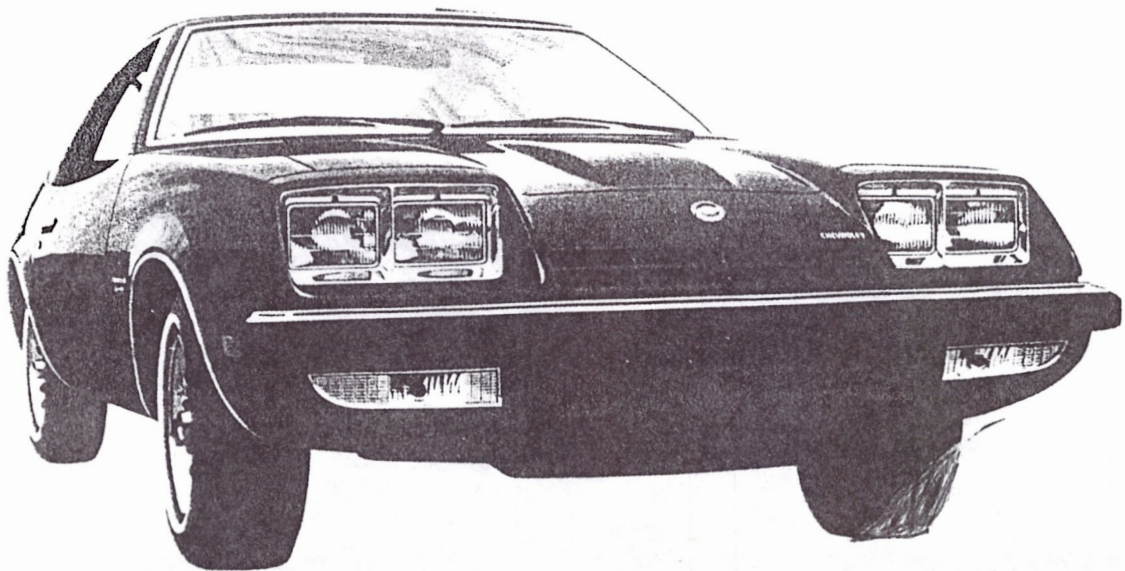
Vidar Ludviksen har solgt sin rosa-røde og hvite 1956 Ford Crown Victoria. Bilen har etter hva meg er blitt fortalt, havnet i Sverige. Dette er bilen som har tatt mange premier ved Østfoldmønstringen de siste årene.

Jan Erik



Kristen Strømsvaag har solgt sin brannbilrøde 1975 Chevrolet Monza street racer. Denne bilen har vært i Kristens eie i mange år. Det ryktes om at den nye eieren har planer om å bruke bilen i N.A.R.S-racing, og at den skal debutere på Rudskogen siste helgen i August.

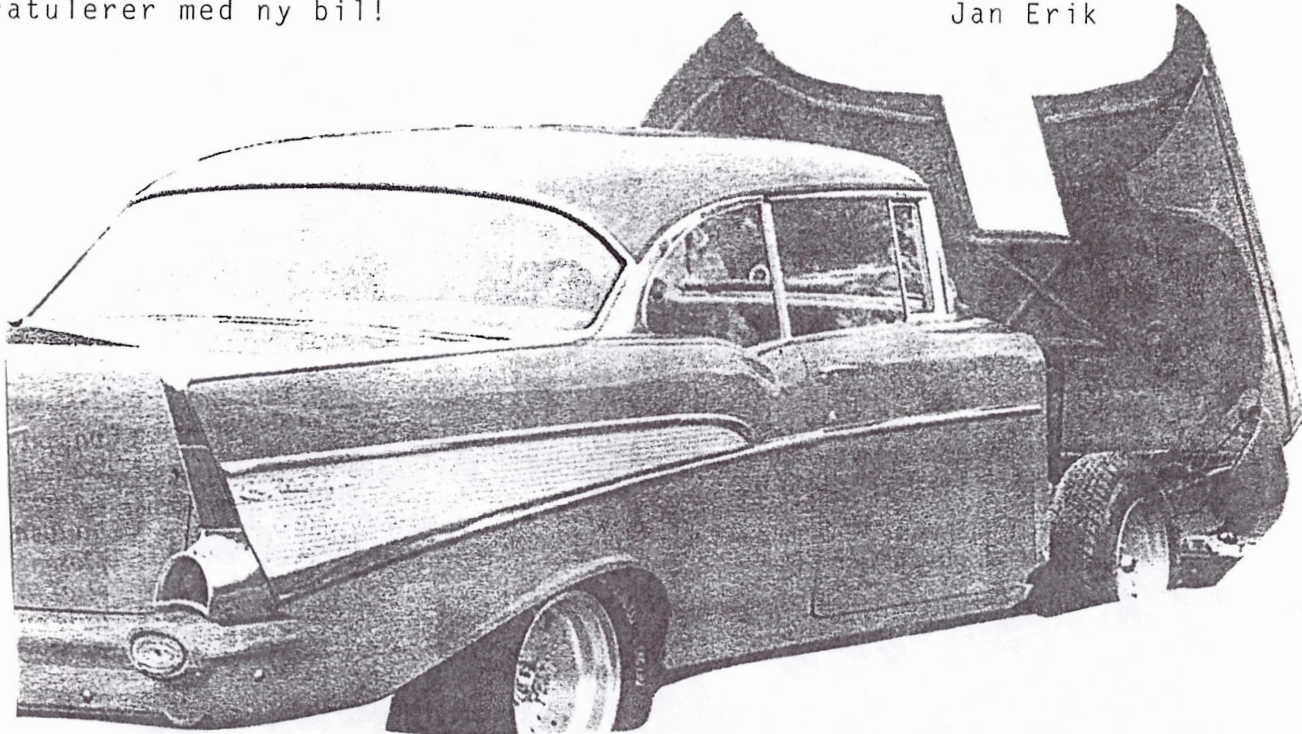
Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

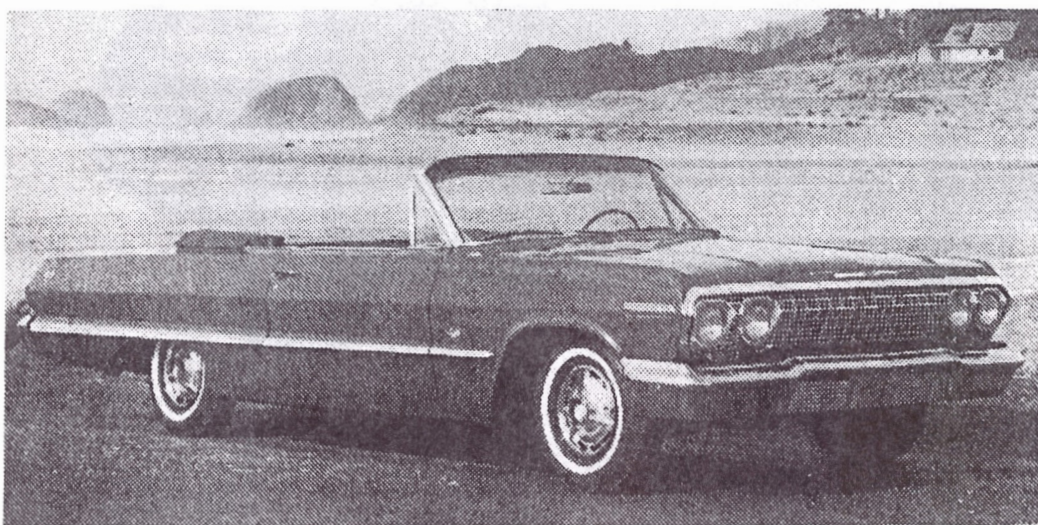
FRODE FOSBY OLSEN har byttet ut sin mintgrønne '55 Chevy. I bytte har han fått en rød '57 Chevrolet Bel Air 2dht. Dette er en street-racer av verste sort med kompressormatet 350. Flippfronten og støtfangeren bak er støpt i glassfiber. Bilen har han vært lengst nord i landet og hentet. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



Pål Christian Hasselgren som har vært klubbens ener i streetracing, har roet det hele litt ned. -65 Chevellen ble solgt til Rakkestad, og det tok ikke mange dagene før det var ny bil i gården. I Halden fant Pål en -63 Impala Cabriolet til en overkomlig penge, så nå er det cruisin' som gjelder. Bilen hadde ikke vært særlig mange timene i Pål's eie før fjærene var maksimalt kappet og 16" alu-hjul med lavprofildekk hadde fått plass på bilen. Fargen er svart med rødt interiør, og trenger litt hjelp for å bli helt strøken, men kjenner vi Pål rett, så er han den rette til å rette på dette. 283 V8 gir god drivstofføkonomi, og automat gir kjøringen nedcabbet på pene sommerdager ennå mer behagelig. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik



7th. Annual Party

# Eastern County Party



ØSTFOLDFEST



STED: Musikkhuset, Greåker

DATO: Lørdag 3. Oktober  
Dørene åpnes kl. 20.00  
Entre Kr. 100,-



BLACK KNIGHTS FRA KARLSTAD I SVERIGE  
STÅR PÅ SCENEN

DET BLIR HEDRING AV MEDLEMMER FRA 1984

Det blir salg av mat og drikke, det er ikke tillatt å ta  
med egne drikkevarer inn i lokalet.

Loddsalg med fine premier!

Det blir satt opp gratis buss fra klubblokalene.

IKKE NØL, RING FOR PÅMELDING TIL:

Uddi...Tlf. 69146117.....



Hvorfor dette her?

Fordi vi som er i amcar-miljøet i Ostfold skal bli bedre kjent med hverandre. Årene går, og klubbene får etter hvert nye medlemmer. Vi vil bli bedre kjent, og ha noen festlige timer sammen! Festkomiteene i Moss, Askim, Fredrikstad, Halden og Sarpsborg jobber sammen for å arrangere en årlig fest som skal gå på rundgang klubbene i mellom.



## DETROIT CARS

INNBYR TIL

THE WORLD'S BEST 50'S PARTY  
PÅ

FURUHEIM, HAFSLUNDSØY

LØRDAG DEN 31. OKTOBER

DØRENE OPNER KL. 19.00

ENTRÉ KR 50,-



DET VIL BLI ROCK 'N' ROLL MED IKKE UKJENTE  
"THE FOUR DOORS"

(ROCKEBRAKKA) DJ DORIS

VIL OGSÅ KOMME Å SPILLE "GAMMLE SKIVER"

PREMIERING AV BESTE 50-TALLSANTREKK

BE THERE OR BE SQUARE!



# T ØNSBERG TREFFET

## 5 - 7 JUNI

I Tønsberg var det, som vanlig mange fra klubben på treffplassen, og her samles vi også på fast plass ved vannkanten. Hvordan treffet var tror jeg dere best ser ut fra bildene.



Det var tur til Tønsberg på lørdag,  
Som dere ser var det strålende vær.



Noen spiste mat



Og andre var glad i sopp



Sosialt samvær



Konkurranser, her dro jentene fra Sarpsborg til så strikken røk.

*Grethe*

# KONGSBERGTREFFET 7 - 9 AUGUST

Fredagen kom med det strålende været vi hadde bestilt, vi dro tre biler i følge – Egil med New yorkern, Vigdis og John i Wildcaten og vi (5 personer) i Forden.

Vel framme på treffplassen var det allerede ganske fullt og det så ganske håpløst ut å få samlet alle tre vognene på en plass, men vi parkerte oss i en trekant og ble veldig fornøyd da vi var ferdig plassert.

Fredagskvelden gikk rolig for seg, og på lørdag var det den tradisjonelle cruising til Kongsberg. Vi kjørte da med 2 biler jeg, kjørte New yorkern og John og Vigdis Wildcaten de byttet sjåfør da vi skulle tilbake ( hvorfor det da John?). Da vi parkerte ved jernbanen telte jeg til ca. 30 biler, som hadde deltatt på turen inn til byen. I Kongsberg gikk turen selvfølgelig til Gamle Norge, hvor det ble inntatt flytendes føde før vi kjørte tilbake.



Tilbake på treffplassen hadde det kommet flere treffdeltakere blant de nyankomne var det flere fra Mosseklubben.

Kvelden gikk med til grilling, mer flytendes og underholdning fra scenen.

Det ble stilt et Østfoldlag i tautrekking, men de var sikkert enige på forhånd at det viktigste var ikke å vinne men å delta tapte gjorde de.

Musikken var, som den har vært på flere treff, rett og slett elendig ikke våres smak. Og det tror jeg det var flere enn oss som synes, for det var ikke så mange som stod ved scenen og hørte på eller danset til.

Søndag kjørte vi hjem i solskinn, de i Wildcaten kjørte nedcabbet helt hjem og da er det pent vær. Bortsett fra dårlig musikk lørdagskvelden var dette et vellykket og koselig treff, vi sov faktisk begge nettene og det har ikke skjedd så ofte (ikke regner vi med det heller når vi er på en slik tur).



Grethe



# OLD CHEVY SHOW 1998

Halden Late Great Chevys, en av Norges minste amcarklubber, arrangerer annet-hvert år treff på FredrikstenFestning i Halden. Hit kommer Chevrolet-entusiaster fra hele Skandinavia. I år ble det deltagerrekord med hele 84 biler på plassen forran kroa. Speaker var innleid fra Sarp, Tormod Magelssen. Jurien bestod kun av sarpinger, Tormod Magelssen, Jon Grasto og undertegnede. Været holdtmål, og standarden på bilene var høy. Et vellykket treff som ble avsluttet klokken 16.00.

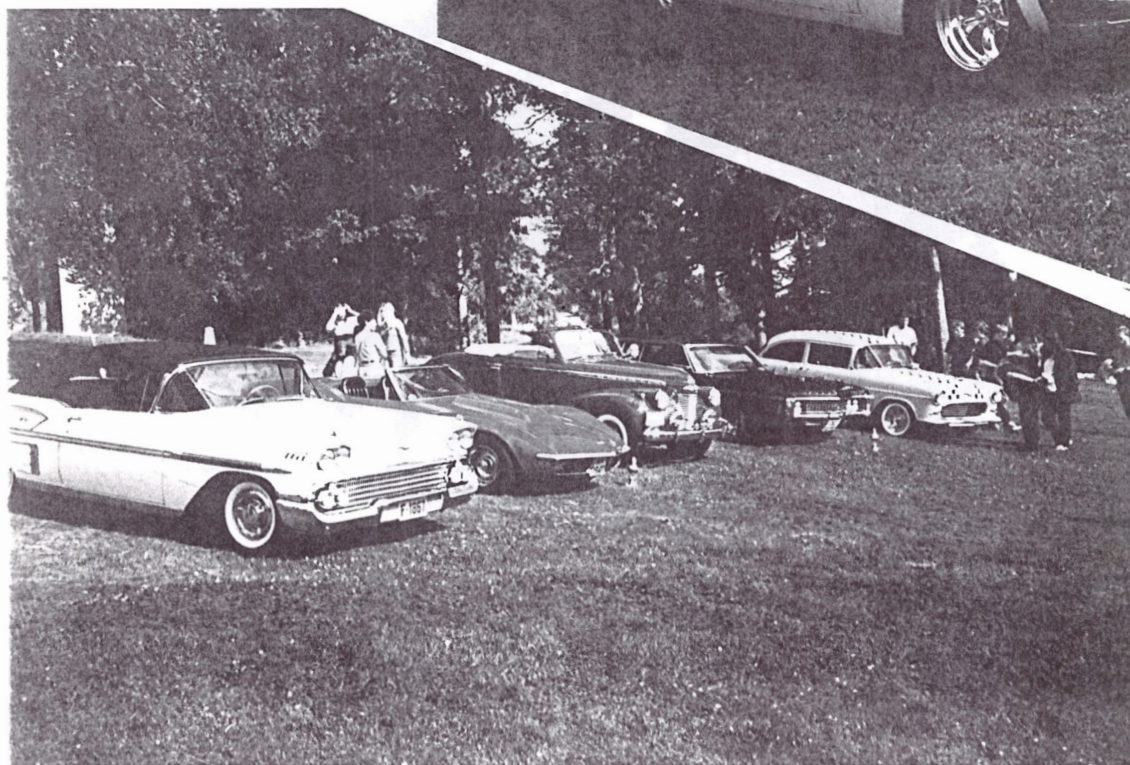
Jan Erik Bergdal



TORMOD HADDE  
FÅTT LÅNE EN  
NY CAMARO-CAB  
FRA OPEL NORGE.

EN MEGET TØFF  
BIL SOM  
DESSVERRE BLI ALT  
FOR DYR HER TIL  
LANDS:

EN KJENT SARPEBIL,  
SOM VAR EN AV SVÆRT  
FÅ BILER FRA SARP.  
KLUBBMEDLEM THOMAS  
OLSENS '57 CHEVY  
SEES VED SIDEN AV.



HER ER VINNERBILENE  
FRA ÅRETS TREFF.

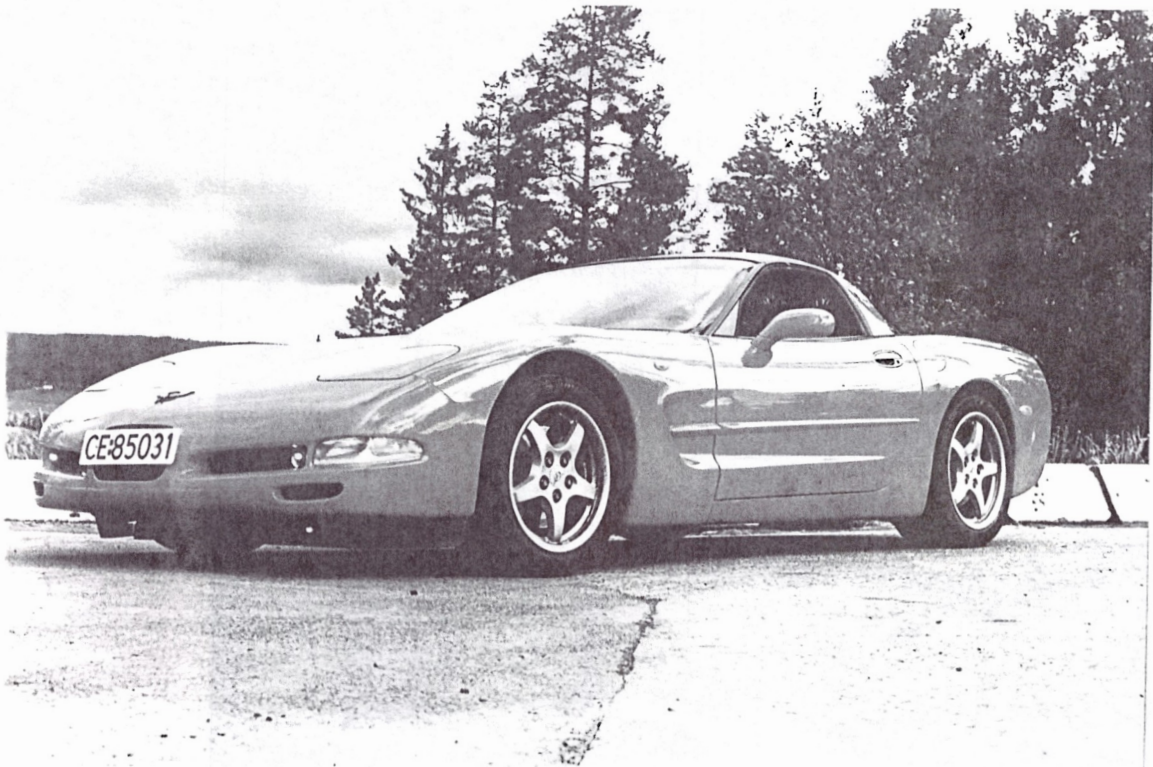
# CRUIZINEWS TESTDRIVE!!

Bak rattet: Tormod Magelssen

Jeg har sagt det før, og sier det igjen; Jeg har verdens beste jobb! Som journalist i Fagbladforlaget skriver jeg primært om varebil, lastebil og buss, men siden forlaget gir ut tre blader til, deriblant bladet Bil, har jeg stor tilgang på det meste med fire hjul. Med bilinteressen som (nesten) den eneste interessen får jeg nå betalt for hobbyen min. Siden jeg får testet mye bil gjennom jobben, synes jeg det er min plikt å skrive en snutt i klubbladet vårt når jeg har kjørt noe som er interessant for våre medlemmer. (Men tro meg: Det meste av bil er interessant.)

## 1998 CHEVROLET CORVETTE

Selv om jeg ikke har prøvd Corvette i mer enn 40 minutter sitter minnene presset fast i ryggtavla. Men den velprøvde 5,7 literen som nå heter LS1 er ikke lenger hva den var. Motorblokk og topper er nå i aluminium og motoren er derfor den letteste smallblocken som er produsert. Motoren yter 344 hk ved 5400 o/min., og dreiemomentet er på respektable 483 Nm.



Etter min lille testtur av bilen sitter jeg igjen med følgende inntrykk: Rå, oppsiktsvekkende, et utrolig bunndrag men uoversiktlig og preget av dårlig finish. Det siste er dessverre et kjennetegn for en del amerikanske biler. Bilen er utstyrt med traction controll som heldigvis kan kobles ut og det er da det blir moro. Flatt jern fra stillestående ga et hestespark uten like, og når automaten gearet til annet ved ca. 100 km/t skrek det i bakdekkene og rumpa slapp sideveis til tross for dekkdimensjon 275/40ZR18!! Corvette har en prislapp på 1.250.000.- Nkr, og det er helt vilt! I USA koster den bare 280.000.- Nkr. Norske avgifter har hovedskylden, og med denne prisen i minne kan man jo se hva konkurrentene har å by på. Til denne prisen kan man kjøpe seg en Jaguar XK8 convertible eller en Porsche 911 cab, men noen liker mora og noen liker dattera, hvis du har penger er valget ditt. Uansett: Corvette er en råtass i plastikk!

I neste Cruizinevs tester vi 1998 Cadillac Seville STS.



# LANDSKAMP I ROCKABILLY NORGE-SVERIGE

LØRDAG 5. SEPTEMBER KL. 21.00

SVENSKENE STILLER MED EN 2-1-1 TORDENSVÆRS-FORMASJON:

## EDDIE & THE FLATHEADS



NORGE STILLER MED EN 1-2-1 FERSKVARE-FORMASJON:



## FREDRIK'S ROCK'N' ROLL TRIO

+ INNBYTTER OG SVETTETØRKER DJ RAZORBACK'S  
«GREAZY LISTENING»-FORMASJON

*Inngang kr. 80,-*



# GAMLA

Grensen 1, Inngang Mollergata. Tlf. 22 42 88 63

# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 3/98, 7. JULI 1998

## KLART FOR NYTT AMCAR FORUM

Helgen 7. og 8. november er det klart for AMCAR Forum (årsmøte) i Trondheim. Som noen sikkert husker, måtte møtet avlyses i fjor p.g.a. for liten interesse. Bare 6 klubber var påmeldt innen fristens utløp. Et alt for lite antall tatt i betraktning alt arbeide og alle kostnader møtet medfører. En ringerunde i etterkant bragte på det rene at «ingen spesielle saker som vi ønsker å ta opp», og «dårlig økonomi» var de to viktigste årsakene til at så få klubber ville prioritere møtet.

AMCAR Forum er et svært viktig møte for organisasjonen AMCAR. Her utveksles idéer og erfaringer klubbene i mellom, og styret og administrasjonen i AMCAR har aldri vært mer lydhøre og satset mer på å initiere tiltak for de tilsluttede klubbene enn nå. Dette tror vi at klubbene er klar over, men det er likevel av avgjørende betydning at klubbene kjenner sin «besøkelsestid».

Selv om klubbene fritt kan melde inn saker som de vil ha debattert på møtet, later det til å ha blitt arrangørens oppgave å «lokke» med et interessant møteprogram. Det er vi langt på vei villige til. Vi etterlyser derfor tema som dere vil høre mer om.

## Klubblederkurs:

For å gjøre møtet matnyttig, tar vi sikte på å avholde kurs for klubbledere hvis interessen for det er stor nok. Kurset vil ta for seg AMCAR's tilbud ovenfor klubbene, og hvordan klubbene best kan nyttiggjøre seg dette. En generell innføring i klubbledelse (organisering, regnskap, medlemsmøter, styremøter, lover, arrangementer o.l.) vil også bli gitt. Spesielt tror vi at nystiftede klubber, og klubber som er nye i AMCAR, vil ha utbytte av kurset. Det samme vil ny-valgte klubbledere.

Vi etterlyser i denne omgang tilbakemelding fra klubber som alt nå vet at de kommer til å delta på møtet, samtidig som vi ønsker å høre om saker som dere enten vil melde inn selv, eller som dere ønsker at AMCAR skal stå for. I disse ferietider har vi satt fristen for tilbakemelding til 1. september.

## TURNETRAILEREN TILBAKE I TRONDHEIM

AMCAR's turnétrailer har igjen tilbakelagt noen mil. Det er Vestlandet fra Stavanger i sør til Svelgen i nord, som har hatt besøk av oss i turnéperioden fra 28. mai til 21. juni.

Oppmøtet underveis har vært godt, men været har delvis sviktet. Likevel har vi hatt møte med alle de AMCAR-tilsluttede klubbene på ruten, og sanket inn mye bra Vestlandsstoff som vil bli presentert i AMCAR utover sommeren og høsten.

## UNDERSKUDD

Været var mot oss da Bilens Dag ble arrangert på Hellerudsletta den 28. juni. Så ille regnet det, at både bilparader, bilbedømming og premieutdeling ble flyttet inn under tak i de store plashallene.

Tross konstant regnvær hele dagen, fant litt over 400 biler frem, og som alltid på Bilens Dag var det enkelte go'biter. Været gikk også ut over tilstrømmingen av publikum, som betyr at det går mot et nytt underskudd i treffregnskapet. Dette aktualiserer at AMCAR nå tar hele arrangementet opp til ny

vurdering. Ingen lokal klubb (eller sammenslutning av klubber) har meldt sin interesse for å ta over arrangørrollen.

### **STREET LEGAL FUNGERER**

AMCAR's satsing på Street Legal dragracing (1/8 mile dragracing for gatebiler) har vært vellykket. Både responsen fra klubber som ønsker å kjøre, og tilbakemeldingene fra deltagerne vitner om det. Dette aktualiserer at klubber som har tenkt å arrangere et Street Legal løp til neste år, må være tidlig i rute med planleggingen dersom de har tenkt å benytte AMCAR's tidtakeranlegg i forbindelse med kjøringen. Når denne sesongen er over, vil 10 løp være avviklet! Ikke bare er dette positivt for rekrutteringen til dragracesporten, mange av arrangørene vil dessuten sitte tilbake med fornøyde medlemmer og (forhåpentligvis) noen kroner i kassa. Vi tror heller ikke at noen skal ha blitt skremt av arbeidsmengden og byråkratiet i forbindelse med sitt arrangement.

Tidtakeranlegget som hadde sin debut tidlig i mai, har fungert nesten helt prikkfritt, samtidig som AMCAR's eget «Timing Team» under ledelse av Reidar Frog, har skaffet seg god erfaring i bruken av det. Team'et er nå nede i to timer fra de ankommer banen, til de er ferdig rigget og klare for å kjøre løpet.

Dessverre har opplæring av lokale «Timing Team» gått tregere. Det skyldes i hovedsak at de funksjonærene som skulle bli opplært i montering og betjening av anlegget, i alt for stor grad har hatt andre oppgaver ved arrangementet, eller selv har vært deltagere. I år har ikke dette representert noe stort problem, siden AMCAR's team følger med på alle arrangementer, og har hatt ansvar for tidtakingen.

Dette har lagt beslag på så og si alle helger under hele sesongen for de som er med i AMCAR's team (de deltar også ved fire stevner på Gardermoen i regi av NDRG). Dette har de sagt ja til å år, for å være med på å «sparke i gang» Street Legal, men med mulighet for enda flere arrangementer til neste sommer, blir dette en helt umulig oppgave for så få personer.

I forbindelse med AMCAR Forum i Trondheim i november i år, ønsker vi at AMCAR's «Timing Team» skal gi opplæring i bruk av tidtakeranlegget til de som i forkant av sesongen har meldt sin interesse for å lære seg det. Klubber som har tenkt å satse på et eget arrangement til neste år, bør vurdere å betale reise og opphold for disse. Et annet alternativ som den enkelte tidtaker selv kan vurdere, er å bære disse kostnadene selv, for å «leie ut» sine tjenester til klubber når løpet skal kjøres. Dette foreslår vi at klubbene tar opp til diskusjon internt.

### **GOD ØKONOMI MEN STORT ARBEIDSPRESS I AMCAR**

Året 1997 ble et godt år økonomisk for AMCAR. Tross ekstraordinær bevilgning på (inntil) kr. 300.000 i forbindelse med vår bilpolitiske kampanje på høsten, og en kraftig satsing på NARS, ble det samlede resultatet på omlag kr. 800.000. To forhold må likevel nevnes: Overskuddet ligger ikke i den ordinære driften av «klubben», men er en følge av finansinntekter og overskudd i aksjeselskapene.

Et resultat av alt det nye vi har «funnet på» de siste årene (AMCAR-turné, NARS, Street Legal og AMCAR Online, for bare å nevne noe), har sammen med en økende medlemsmasse ført til en betydelig større arbeidsmengde for administrasjonen å ta hånd om. Nyansettelser fra høsten 1998 vil være påkrevd, både for å holde servicenivået oppe, og for å skape tilnærmet normale arbeidsvilkår ved kontoret for de mest belastede medarbeiderne.

For å få dette til, signaliserer vi allerede nå muligheten for en økning i medlemskontingenten fra nyttår. Styret i AMCAR vil ta stilling til om - og hvor mye - kontingenten eventuelt vil stige.

### **HUSK AMCAR-LOGOEN!**

Vedlagt dette rundskrivet er AMCAR's nye logo. I.h.t. Klubbkontrakten har klubbene sagt ja til å benytte vår logo på sine brevark og trykksaker (medlemsskriv, plakater mm), samt teksten: «Member of American Car Club of Norway» i tekst på brevarkene.

## AMCAR ONLINE - GODT BESØKT OG MED BEDRE AMCAR SHOP!

Da vi fikk de siste besøkstallene for AMCAR Online fikk vi bakoversveis! I perioden 15. mai til 15. juni ble det registrert nesten 30.000 «hits» på AMCAR's web-sider!

Disse tallene står i skarp kontrast til tilbakemeldingene vi fikk i løpet av vår turné på Vestlandet i mai og juni, hvor en håndsopprekking på klubbmøtene viste at bare en brøkdel av medlemmene her hadde vært innom for å sjekke oss ut. Dette kan bety at AMCAR Online er blitt vår innfallsport til et nytt publikum med amcarinteresse. Sikkert er det i allfall at innmeldingene til AMCAR «hagler» inn via nettet.

For deg som vil handle medlemseffektene dine på nettet, er dette nå gjort enda enklere. AMCAR Shop er utvidet fra «Brustad-bu» til supermarked, hvor varene du ønsker å kjøpe legges i «handlekurven».

Du kan selvsagt bestille alle de nye AMCAR-effektene på vanlig måte også.

Husk at klubben får rabatt på samlebestillinger av medlemseffekter. Se forrige rundskriv for detaljer og bestillingsskjema.

## VIDEOKJØP

AMCAR har gått til innkjøp av digitalt videokamera for produksjon av egne videoer. I første omgang samler vi nå råmateriell slik at neste års turnéforedrag blir en frisk videokassett i stedet for lysbilder. Kameraet skal også benyttes til å produsere enkle instruksjonsvideoer, som bl.a. for oppsett og betjening av tidtakerutstyret for dragracing. Målet er etter hvert også å kunne produsere tema-filmer som er egnet for klubbmøter.

For redigeringsoppdrag er vi interessert i å komme i kontakt med medlemmer som disponerer utstyr som håndterer «mini DV». Kontakt Stein Bromstad på tlf. 72 89 60 07.

Ha en fortsatt god sommer!

Stein Bromstad  
daglig leder



# Street Challenge 98

Tilleggsregler for Dragracing på Gardermoen Racetrack 29/8-30/8 1998

Dato	Løpsleder	Tillstand Nummer	Jury Leder	Jury Medlemmer	Konkurransen atrekning	Platz	Påmeldingsavgift	Infotele & fax	Organisasjons adresse
29 aug 30 aug	Ebjørn Svenning	98-09306	Arild Kristiansen	Jim Granlund Dag Foss Lilleaas	402,33 (1/4 mile)	Gardermoen Norge	500 nok	+47 95057900 fax +47 63930335	NDRG pb 141 2040 Kløfta

Norsk Dragracing Gardermoen sitt postgironummer 05402343305

Klasser:

JR/DR	Street legal	Bracket	SST	SG	SC	S/SS	COMP	PRO MOD	PS	TA/FC-TA/D	TF
NAT/EU	NAT	NAT/EU	NAT/EU	NAT/EU	NAT/E	NAT/EU	NAT/EU	NAT/EU	TEST	TEST	TEST

Tids Skjema:

Påmeldingssekretariat åpen	Fredag 17.00-20.00 Lørdag 08.00-10.00	Kvalifisering	Lørdag 10.00-13.00
Platz før påmeldingssekretariat	Innfart till banen	Eliminering	Søndag , ev 09.00-11.00 13.00-17.00
Teknisk kontroll åpen	Fredag 18.00-21.00 Lørdag 08.00-11.00		
Sted for teknisk kontroll	Depo området	Teknisk Kontrolanter	Meddeles på platz
Sted for oppslagstavle	På veggjen till Løpsssekretariat	Depo stille	Alla dagar 20.00-08.00 Søndag 11.00-13.00

Prispengar	2-4 Stige		5-8 Stige		9- Stige	
	Winner	Runner Up	Winner	Runner Up	Winner	Runner Up
Bracket	Nok 500	Nok 250	Nok 750	Nok 500	Nok 1000	Nok 750
Super Street	Nok 700	Nok 300	Nok 1200	Nok 600	Nok 2000	Nok 1000
Super Gas	Nok 1000	Nok 500	Nok 1800	Nok 900	Nok 3000	Nok 1500
Super Comp	Nok 1000	Nok 500	Nok 1800	Nok 900	Nok 3000	Nok 1500
Stock/Super Stock	Nok 1000	Nok 500	Nok 1800	Nok 900	Nok 3000	Nok 1500
Competition	Nok 1200	Nok 600	Nok 2400	Nok 1200	Nok 4000	Nok 2000
Pro Mod	Storlek på stige	og prispengar	etter avtale med	Pro Mod	føreningen	

Prispenger og rundepenger sendes pr. bank/ post etter stevnet.

<b>Mesterskap</b>	Drag Challenge er siste runde i Norske Mesterskapet. Bare Norske førere kan bli Norsk mester.
<b>Deltagere :</b>	Løpet er åpent for alle med EU lisens, National Norsk lisens eller international lisens utskrevet av Norge: Bilsportforbund.
<b>Påmelding:</b>	Ett utfyllt påmeldingskjema returnert till NDRG. Påmeldingsavgiften inkluderer 4st teamkort.Extra teamkort kan bestilles på påmeldingskjemaet. Avgiften skall betales på postgiro 05402343305 NDRG.
<b>Teammedlemmer:</b>	På grund av forsikringskrav skal alle teammedlemmene føres opp på en liste. Det er førerens ansvar at dette blir gjort.
<b>Teknisk kontroll:</b>	Alla bilar vill gjennomgå en teknisk kontroll etter Norges Bilsportforbunds 1998 års regler. Pro Mod og Stock kjører etter de Svenske Reglene. For PS, TAD, TA/FC og Top Fuel gjelder FIA's regler.
<b>Spesielle Regler:</b>	Track bite er ikke tillatt. Ingen kjoretøy med motor er tillatt for barn under 15 år i depo. Slutinstruksjoner fås i påmeldingssekretariatet.
<b>Avlysning av stevnet:</b>	Arrangøren har retten tilsammen med juryen å avlyse stevnet eller deler av det. Om stevnet blir avlyst skall det meddeles senest 24 timer før teknisk åpner. Om stevnet avlyses på grund av regn eller andre omstendigheter beholder arrangøren påmeldingsavgiften. Om stevnet avlyses før eller under semifinaler betales ingen prispenger ut.
<b>Forsikringer.</b>	Utenlandske førere skal ha en gyldig helse forsikring som dekker alle medisinske kostnader i Norge. Forsikringen skall vises opp om så kreves.
<b>Størbekreftelse:</b>	Kommer ikke att sendes ut. Slutinstruksjon og eventuelle endringer deles ut i påmeldingssekretariat.
<b>Føreremøte:</b>	Tid og sted kommer att meddeles i påmeldingssekretariate.
<b>Depo:</b>	Sted i depot er reservert till alle teamen og vill bli påvist av en funksjonær.Deler av depot er på grus. Det er ikke tillatt att parkere uten att bli vist plass av funksjonæren. Olja og bensin skall leveres på anvisst plasi Depo .plassen skall holdes ren og ryddig under hele stevnet.
<b>Reklame:</b>	Arrangøren forbeholder sig retten till reklame på racebilen. Føreren ansvarar for att den reklamen som han blir tildelt settes på bilen på anvisst plats. Bilen kommer ikke att godkjennes i teknisk før reklamen sitter der den skall.
<b>Ansvar:</b>	Stevnet Arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglementet og det Nasjonale Sportsreglementet for Norge. Føreren for binder sig att følge de regler som Norges Bilsportforbund har satt opp.

## Velkommen



# Street Legal !

**Vi kjører Street Legal på dette stevnet. Kjenner du noen som har lyst å prøve bilen eller MC`n sin på stripa, så er de hjertelig velkommen, forenklet lisens inkluderer vi i startavgiften !**

**Krav til kjøretøyet:** Registrert m/ oblat for - 98, fri for lekkasjer fra motor/drivverk, 3 pkt. sikkerhetsbelte (for bil, selvfølgelig), vognkort. Prøveskilter godtas ikke.

**Krav til fører:** Gyldig førerkort, medlemskort i klubb tilsluttet NBF/NMF og lisenser i.flg. NBF/NMF liste eller løse street legal engangslisens. Hjelmer er påbudt.  
For MC: Skinndress, hansker, støvler, HELhjelmer.

**For ytterligere informasjon ring NDRG`s klubbtelefon 950 57900**

# Påmeldningskjema for **Street Challenge**

## Gardermoen Race track 29/8-30/8 1998

Før Arrangørens anmerkninger endast.

Klass:	Ankom:	Startnummer
Betal:	Betalingsdag:	Skall Betala:

**Påmeldningskjemaet skal være komplett utfylt**

**Fører:**

Fører:	Personnummer:
Adresse:	Tele.hjem:
Sted:	Tele.jobb:
Yrke:	Fax no:
Nationalitet:	Lisense nummer: <span style="float: right;">Lisense klasse:</span>

**Annmelder:**

Navn:	Lisense nummer:
Adress:	Tele:
Sted:	Fax no:

**Bil/Klassa(kryssa rutan)**

Jr/Dr	Super Street	Super Gas	Super Comp	Stock/Super Stock	Competition
E.T	Street Legal	Pro Mod	Pro Stock	TA7FC	TA/D

Bilens navn		Grupp tex A/AA	Startnummer
Model	Vikt på Bil	Årsmodell	Motormerke
Motorstorlek	Lengd på dragbil	Lengde på trailer	Total lengd

**Media:**

Startade med Dragracing:	Klass:
På bane:	Best time/speed
Crew:	Best results:
Familj:	Crewcheif navn:
Sponsors:	Hobbis:

**Jag bestiller og betaler for.....ekstra teamkort til en kostnad av 100:-st.**

**Påmeldningsavgiften er kroner 500:- . Alle prispenger vill bli sendt over post/bank etter stevnet.**

**Ansvar:** Stevnet arrangeres i samsvar med det Internasjonale Sportsreglement og det Nasjonale Sportsreglement for Norge. Utover dette tar ikke Norges Bilsportforbund, stevneleder eller funksjonær ansvar for uhell som oppstår under stevnet. Deltakelse i stevnet skjer på egen risiko.

**Underskrift:** Jag har lest Norges Bilsportforbund's regler og regler for dette stevne og ved og skrive under dette skjema aksepterer jeg dem i sin helhet.

.....  
Stad

.....  
Dato

.....  
År

.....  
Førerens underskrift

.....  
Påmelders underskrift

ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN

REDAKTØR  
KENNETH NORÉN  
RED.ASS.  
ØYSTEIN ANDERSEN

JOURNALISTER  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
INGARD KARLSEN  
GRETHE NORD

SAMMENSETTING/  
KOPIERING  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
KENNETH NORÉN  
ØYSTEIN ANDERSEN  
KENNETH SOLBERG  
GRETHE NORD  
THOMAS JOSEFSEN  
GEIR KRISTENSEN

ANSVAR SOMRÅDER

NYE MEDLEMMER/  
BILER  
GRETHE NORD  
JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE  
KENNETH SOLBERG

MØTEREFERAT  
JAN ERIK BERGDAL

LEDER/  
MØTEINNBYDELSE  
UNNI BLAKKESTAD

TREFF REFERAT  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

BAKSIDE/  
TERMINLISTE  
THOMAS JOSEFSEN

FESTINNBYDELSER  
UNNI BLAKKESTAD

DC-BØRSEN  
KENNETH NORÉN  
901 74 292

# DC-BØRSEN

## TIL SALGS

*"Livet er for verdigfullt til å kjøpe korte biler"*

### 1987 CHEVROLET MONTE CARLO LS

T-tak, bucket seats, golvgear, V8 + 4 tr. aut, AC  
+ alt annet utstyr. Mørk blå/grå m/blått  
interiør. Alu. hjul + whiteside dekk.  
selges gunstig.

### Samt selges 1996 THUNDERBIRD

Gått lite i en sommer av liten pike.

Rosa farge, som ny.

Denne sykkel har også option støttehjul og  
er perfekt som ditt barns første sykkel.

Kostet ny 1 250,- Selges 500,-

TLF: 69 15 31 74 Jon Grasto

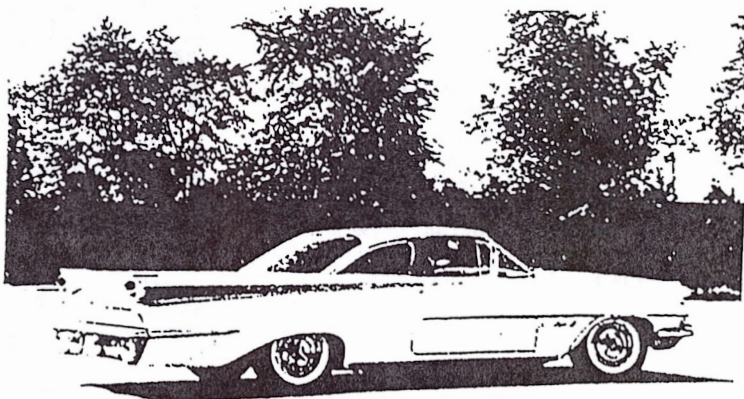
### 59 mod. OLDSMOBILE SUPER 88

HOLIDAY COUPÉ, 394 MOTOR  
HYDRAMATIC AUTOMAT

Pris: ca 60.000,-

Roger

TLF: 69 13 75 66 / 93 03 13 60



Hardtop styling looked good on the Super 88 Holiday  
Scenic Coupe. Production for model number 593537 was  
20,259. Base prices began at \$3,328 and the scales were  
tipped at 4,140 pounds. Oldsmobile continued to expand its  
option list and available items included: power windows at  
\$107.50, heater and defroster at \$101.88, air conditioning  
at \$430.10 and HydraMatic Drive at \$231.11.

1959

*D-C børsen forts.*

### 1973 CADILLAC ELDORADO CAB.

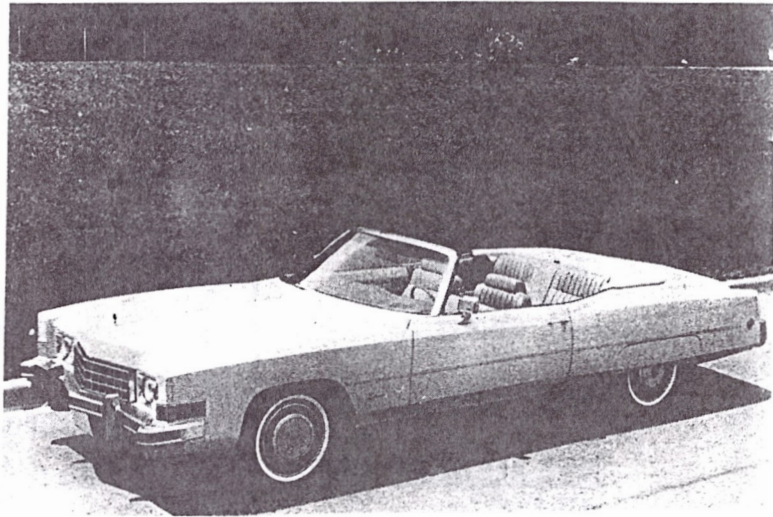
Alt utstyr uten tilt, AC.

500 cid. aut.

Pen bil i bruksstand

TLF: 92 40 32 74

Fleetwood Eldorado sales hit a record 51,451 in the extremely prosperous 1973 model year. Of these, 9,315 were Eldorado Convertibles. Model 69367, the front-wheel-drive Fleetwood Eldorado Convertible sold for \$7,681. The Eldorado's 20th anniversary passed almost unnoticed. It is interesting to note that despite two decades of normal price increases and inflation, the original 1953 Eldorado Convertible was priced \$390 higher than the 1973 version. A white 1973 Cadillac Fleetwood Eldorado Convertible like this one, driven by Jim Rathmann, paced the 57th Indianapolis 500-Mile Race on May 28th, the fifth Cadillac Motor Car Division product and only the second front-wheel-drive car ever to do so.



### 1965 CADILLAC deVille CONVIRTIBLE

429cid. aut. alt utstyr (ikke cruise controll+tilt)

Copper metallic + lys beige skinn. Kun gått 38.000 miles i Florida. Meget pen og god bil.

SELGES kr. 119.000,-

Samt ønskes 4 stk aluhjul/chromehjul til GM 15x7 med 5"x 5 bolt-sirkel. Til Chevy pick-up -92

TLF: 69 14 91 07      Odd Ivar

The convertible reached the peak of its popularity among American car buyers this year. The U.S. auto industry built an all-time record 507,000 convertibles in 1965. Of these, 21,325 were Cadillacs, including 19,200 de Ville convertibles and 2,125 Fleetwood Eldorado soft-tops. This is the dashing 1965 Cadillac de Ville Convertible, Model 68367, which sold for \$5,639. De Ville convertible sales also topped out this year. A total of 11 interior color combinations were offered in the de Ville Convertible along with five convertible top colors—white, black, blue, green and sandalwood. Bucket seats with a center console were a \$184 extra-cost option.



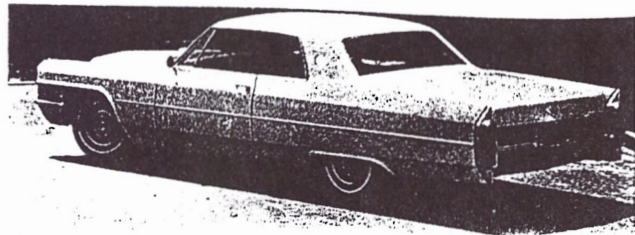
*D - C børsen forts.*

**1965 CADILLAC COUPÉ DE VILLE**

Nytt teppe, nye pakninger.

Bra bruksstand.

Kr.75.000,-



Samt selges **1972 BUICK LE SABRE**

Nytt teppe

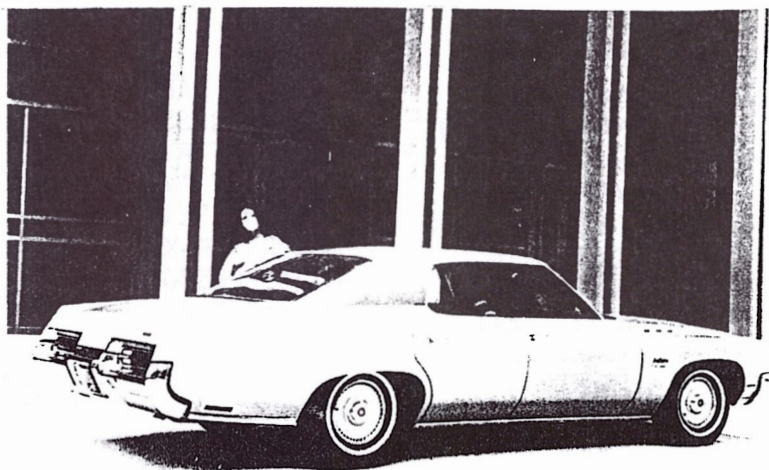
Bra bruksstand

Kr.45.000,-

TLF: 93 21 47 12

Svein Jensen

The LeSabre Series continued to be divided into a plain and a Custom sub-series. This is the Custom 4-door Hardtop, Model 4N39, which cost \$4,169 and weighed 4,238 pounds. The Custom models were identified by chrome rocker panel covers and rear fender stone guards and the Custom plaque below the LeSabre signature on the front fenders and trunk deck. In plain form, the car was the Model 4L39, which cost \$4,079 and weighed 4,226 pounds.



*Div. til salg*

Masse forskjellige originalbrosjyrer til USA biler selges 1940-99mod.

Samt. Har kommet over en mengde orig.hjulkapsler til USA biler  
50-60 åra. 1 til 3 stk. av hver. Mye Oldsmobile og Cadillac.

Rimelige priser. Alle ligger fortsatt i USA, men tas hjem etter  
behov

TLF: 69 15 31 74

Jon Grasto

# MEDLEMSSERVICE

## OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

### OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-
	1qt SAE 80-90W.....45,-

### OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,-      INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



**QUAKER STATE.**  
The intelligent oil.  
FOR LONGER ENGINE LIFE

### UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	28 BRYTE GAFFEL	55 TYNPLATENIBLER
02 UNIVERSALINSTRUMENT	29 FETTPRESSE	56 10-VEIS AVTAGER
03 1-TONNS TALJE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	57 KULELAGERPAKKER
04 LOCKE-VERKTØY	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	58 DØRKLIPSAVTAGER
05 OLJESKIFTER	32 BREMSEFÆRVERKTØY	59 FRONTRUTELISTKLIPSAVTAGER
06 POLERINGSMASKIN	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
07 STOR MOMENTNØKKE	34 INSPEKSJONSPEIL	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
08 GLIDEHAMMER SETT	35 GRIPEKLO	62 VACUMBRYTER PIPE
09 TORX TREKKER SETT	36 MAGNET GRIPER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
10 RATTAVTREKKER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	64 OXYGENSENSOR PIPE
11 BITS SETT	38 STIFT JUST VERKTØY	65 LITEN MOMENTNØKKE
12 FJÆRKLEMMER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	66 SIMMERING UTTREKKER
13 SLAGTREKKER	40 MUTTERKLYVER	67 HOVEDPUMPE LUFTSETT
14 STOR CYL HONER	41 MOMENTNØKKE	68 HOVEDPUMPE LUFTSETT MM
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	42 ENDELEDDAVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	43 ENDELEDDAVTREKKER	70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM
17 VENTILFJÆRTANG	44 STOR BRYTEGAFFEL	71 MUTTER VISE-GRIP STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	45 FROSTVÆSKEMÅLER	72 DASHBOARD MUTTER VERKTØY
19 CLUTCH SENTR.SETT	46 AVTREKKER	73 FJÆRKLEMME
20 GJENGESETT I TOMMER	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL	
21 STOR HAMMER	48 OLJEFILTERAVTREKKER	
22 SLANGEKLEMMETANG	49 OLJEFILTERAVTREKKER	
23 GJENGEFIL	50 OLJEFILTERAVTREKKER	
24 STEMPELMANSJETT	51 OLJEPLUGGNØKKESETT	
25 2-BENT AVTREKKER	52 SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	
26 RØRFLENSEVERKTØY	53 TRØMMELAVTREKKER	
27 BREMSEHONER	54 BREMSEFJÆRTANG	

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

**BØKER:** Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.

# HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER !!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES A/S* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

I forrige nummer av klubbavisa, skrev jeg at en avslørende liste  
over medlemmer som er trege til å levere tilbake lånt verktøy og  
bøker. Her kommer'n pr. 28.August 1998:

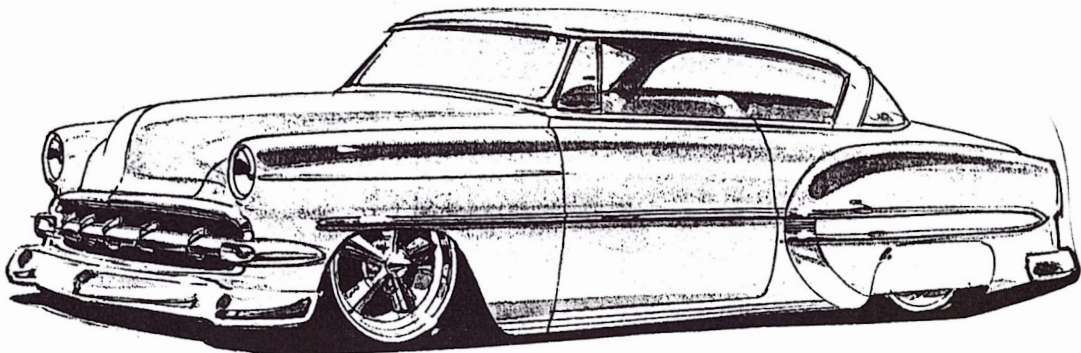
### VERKTØY:

Flemming Hein: 10-veis klipsatager, verktøy nr. 56 lånt 20.februar  
Ingar Karlsen: Liten momentnøkkel, verktøy nr.65 Lånt 26.Mai  
Tor Arne Koppegodt: Momentnøkkel, verktøy nr.41 lånt 27.Mai  
BØKER:

Øystein Andersen: Amcar '93 lånt 19.Mai 1998  
Øystein Andersen: 75 years of Chevrolet lånt 19.mai 1998  
Øystein Andersen: Collectible Cars lånt 19.Mai 1998  
Ingar Karlsen: Ford Mustang 65-73 Shopmanual lånt 26.Mai 1998  
Ingar Karlsen: Auto Repair Manual 1972-79 lånt 20.Mai 1998  
Tormod Magelssen: American Cars Spotters Guide 1981-1990 lånt 23.Mai 1997  
Grethe Nord: Encyclopedia of American Cars 1930-1980 lånt 25.Mai 1998  
Stein Spetaas: How To Rebuilt Your Big Block Ford Lånt 8.August 1997

Dette som en påminnelse.

Jan Erik



GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



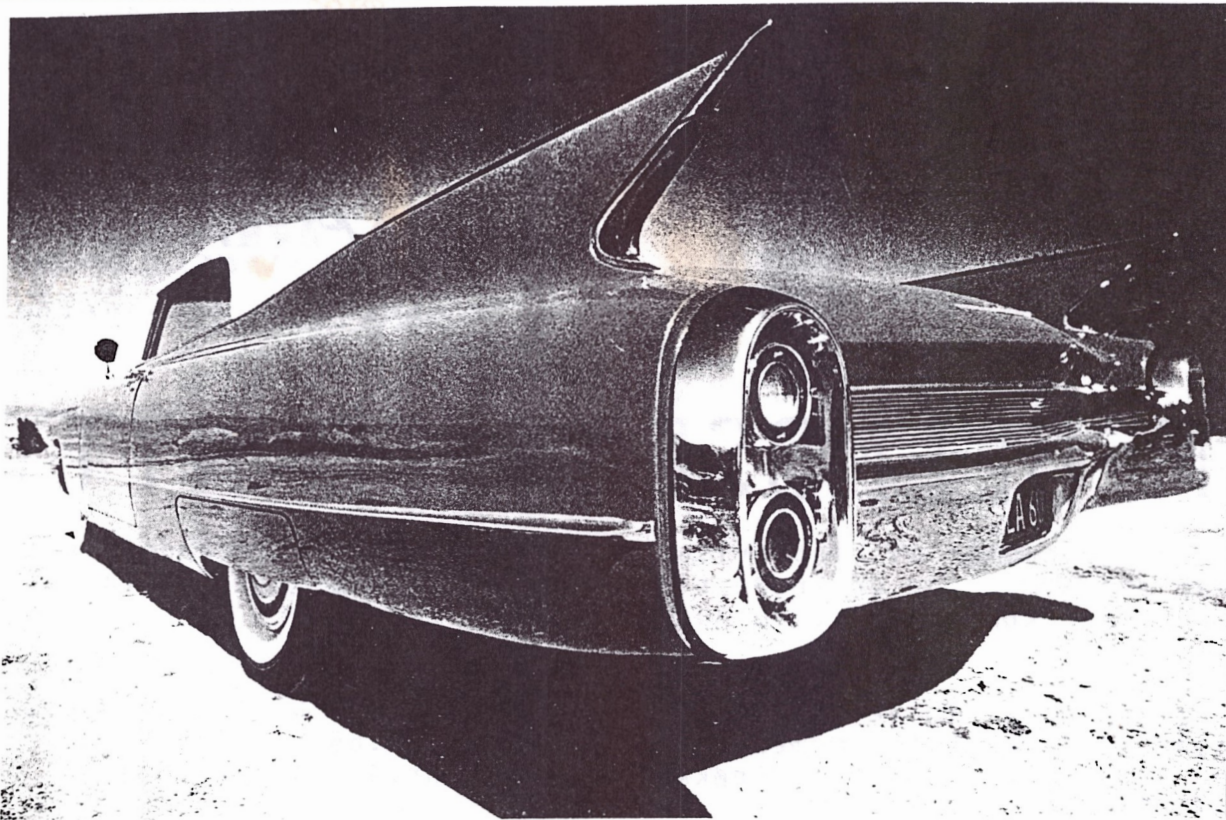
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

**TERMINLISTE**

ONSDAG. 9. SEPTEMBER. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG. 19. SEPTEMBER. HØSTMARKED EKEBERG  
SØNDAG. 20. SEPTEMBER. HANDICAPKJØRING NYGARDSHAUGEN AVG. KL. 12.00  
TIRSDAG. 22. SEPTEMBER. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG. 1. OKTOBER. AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG. 3. OKTOBER. ØSTFOLDFEST MUSIKKHUSET GREÅKER  
ONSDAG. 7. OKTOBER. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG. 13. OKTOBER. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG. 31. OKTOBER. 50 TALLS FEST PÅ FURUHEIM KL. 19.00

**. DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 23. SEPTEMBER**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD. 69146117. HOVEDSTYRE. FESTKOMITE.  
VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN. 69156045. HOVEDSTYRE. I. MAI KOMITE.  
SEKRETÆR: GRETHE NORD. 69140075. HOVEDSTYRE. AVISKOMITE.  
KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN. 69140651.  
HJELPESEKR.: JAN ERIK BERGDAL. 69165989. BOK/VERKTØY.  
STYREMEDLEM.: NINA KARLSEN. 69145732. HUSKOMITE.  
STYREMEDLEM.: KENNETH NORÉN. 69149838. REDAKTØR.  
STYREMEDLEM.: FLEMMING HEIN. 69156573.  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN. 69167054.  
VARAMEDLEM: KENNETH SOLBERG. 69166080. AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: GEIR KRISTENSEN. 69150798. AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: ARNE GLOMSRUD. AVISKOMITE.