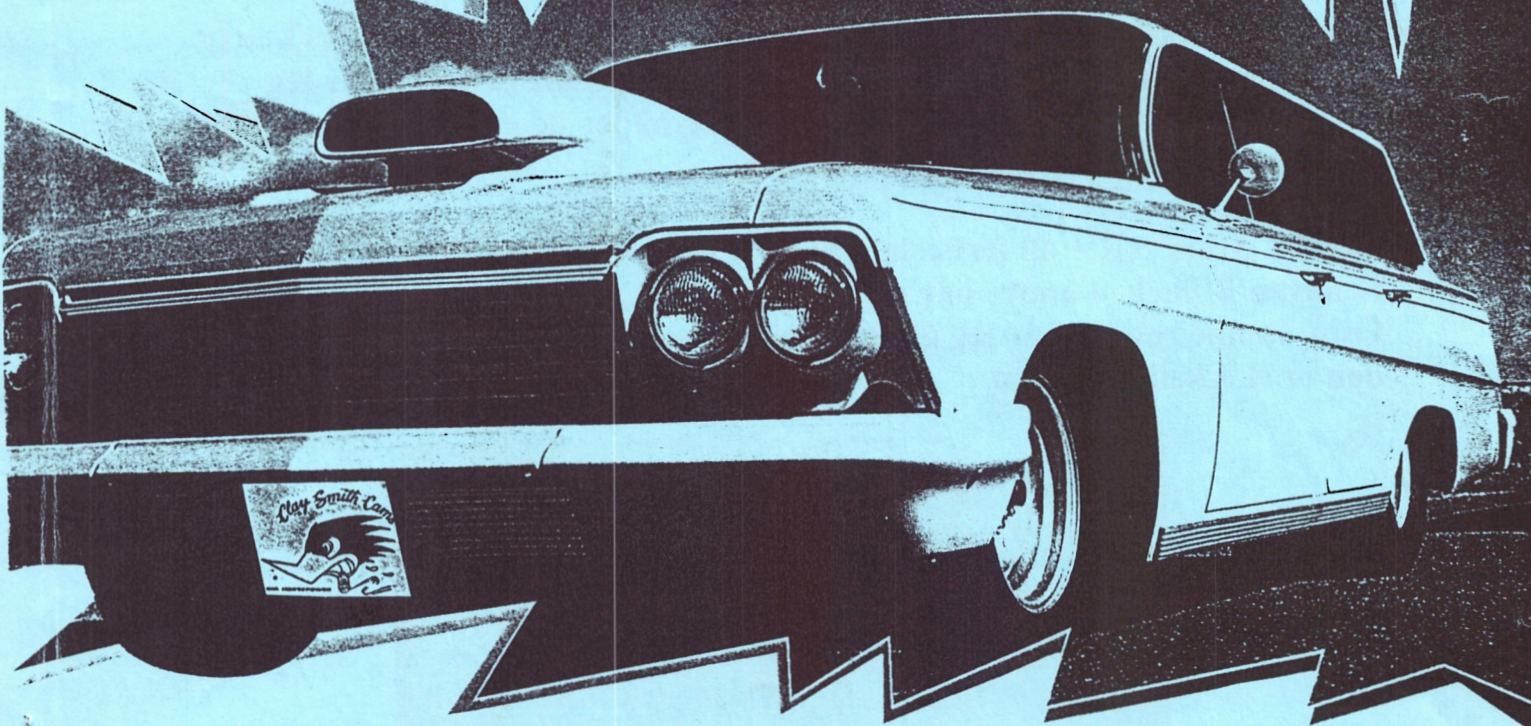


CRUZI NEWS



Medlemsblad for Detroit Cars
Nr 3 Mars 1998



Klublokale
Varteiggt 31
Tlf 69 15 05 00

Member of AMCAR /



Formannen har ordet!

Endelig ser det ut til at våren har kommet for fullt. Ute skinner sola, og det er mange varmegrader.

Noen har allerede tatt ut bilen sin fra vinteropplag, mens andre har det hektisk med siste finpussen før sesongen.

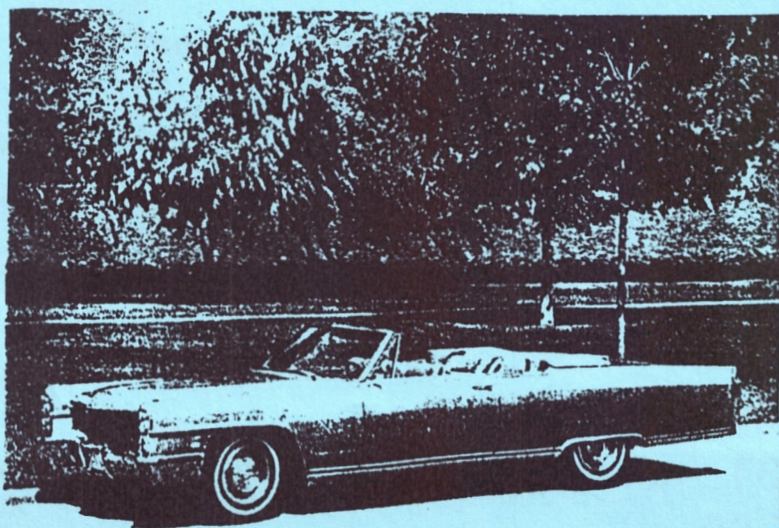
For å være på den sikre siden, vil jeg minne dere om at den 10. April er det klart for årets påskecruising. Reiserute vil bli presnert på medlemsmøtet. Vi har etter hvert blitt så mange som er med, så festkomiteen har leid Furuheim på kvelden. Invitasjon til festen på kvelden er også sendt ut til de andre klubbene i Østfold.

Våren er en travel tid for oss i Detroit Cars. Alt skal være klart til Østfoldmønstringen. På styremøtet ble de forskjellige oppgavene fordelt Vi har fått en bra rutine på hva som skal gjøres, og når. I arbeidet med 1. Mai er det viktig at medlemmene stiller opp og tar i et tak. Dette har ikke vært noe problem før, og kommer helt sikkert ikke til å bli det heller. På kvelden skal det være fest på Hotel St. Olav. Hvem som skal spille for oss, er i skrivende stund ikke bestemt. Dere får nok greie på det så fort som mulig.

Jeg leste i Sarpsborg Arbeiderblad at Bingoringen er slått konkurs. Hvordan det går med pengene vi har investert, vet jeg ikke enda. Vi har et andelsbevis pålydende kr. 3 000,- i Bingoringen. Disse pengene har jeg skrevet og etterlyst to ganger i fjor høst. Jeg håper ikke disse pengene skal gå til lønninger til de som var ansatt der.

Den 28. Mars reiser 40 feststemte til Oslo for å se revyen til Schøyen/Blunck. 4 andre har også meldt seg på, men de skal møte oss i Oslo. Denne revyen har jeg gledet meg til å se. De som har sett den sier at den er skikkelig morsom.

Unne



**MEDLEMMER I DE ULIKE KOMITEENE ER
FØLGENDE:**

AVIS KOMITE:

KENNETH NOREN
JON LØVASEN
JAN ERIK BERGDAL
GRETE NORD
KENNETH SOLBERG
THOMAS JOSEFSEN
FLEMMING HEIN
ARNE GLOMSRUD
GEIR KRISTENSEN
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN

FEST KOMITE:

UNNI BLAKKESTAD
KENNETH SOLBERG
FLEMMING HEIN
SONJA HEIN
FRANK SKARPNORD
KENNETH NOREN

BOK/VERKTØY KOMITE:

JAN ERIK BERGDAL
VIDAR ELVESTAD
INGAR KARLSEN

HUS KOMITE:

NINA KARLSEN
KJELL INGAR OLSEN
VIGDIS SCHNELL LARSEN
PER GERHARDT
GEIR KRISTENSEN
NINA JOHANSEN

1.MAI KOMITE:

HENRIK PEDERSEN
TROND HEIBERG
TORMOD MAGELSEN
CATO JANSEN



DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 11. MARS KL: 18.30

Saker:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. 1. MAI**
- 3. SHELLKORT**
- 4. STREET LEGAL**
- 5. PÅSKECRUISING**
- 6. EVENTUELLT**

Vi får se film fra Power Meet i Vasterås 1997.

Møt opp og ha en hyggelig kveld sammen med andre entusiaster.

Ellers blir det salg fra kiosken, samt loddsalg.

MEDLEMSMØTEREFERAT ONSDAG 11. FEBRUAR

Det var trangt om plassen, hele 38 medlemmer møtte.

Unni åpnet med å ønske velkommen til sitt første møte som formann, og fortsatte med å gå gjennom hva som var kommet i posten.

Vi har fått klarsignal fra OBS! til Østfoldmønstringen 1998.

1.Mai er i år på en fredag, og Gleng er interessert i et arrangement i samarbeid med Detroit Cars på kvelden denne dagen.

Dessuten vil Gleng ha oss med på ett eller annet arrangement i forbindelse med Glengfestivalen.

28.Februar er det fest med rock'n'roll-band på St.Olav. Påmelding til Kenneth Norén i forveien gir halv pris på inngangsbilletten.

Ingar Karlsen gikk gjennom regnskapet for 1997, som viser at dette var et godt år. Det viser også at vi er økonomisk avhengig av et godt 1.mai resultat.

Det ble oppfordret til bruk av klubbens Shell-avtale, som gir lettjente penger i kassa. Fler bør benytte seg av denne avtalen.

Ingar fikk skryt for et ryddig og oversiktlig regnskap.

EVENTUELLT

Det ble minnet om Beach-partyet Lørdag 21.februar, og det ble oppfordret til at flest mulig stiller opp og hjelper til med forberedelsene dagen føre.

Jon Grasto kom med en anbefaling om at eldre biler bør vises hos biltilsynet. Merkeverksteder er mer "nøye".

Til slutt fikk alle muligheter til å få svar på alt de lurte på angående bilstereo, da vi hadde besøk fra GMJ-Veteranen på Svinesund, som er store på avansert bilstereobygging



1976. Chevrolet makes room for America.

STYREMØTEREFERAT

STYREMØTE TIRSDAG 17.FEB 1998

TIL STEDE: Grethe, Kenneth N, Kenneth S, Nina, Henrik, Unni, Vigdis og Jan Erik.

Styremøtet skulle avholdes sammen med 1.Mai komiteen. Derfra møtte Tormod Magelssen.

1.Mai var hovedsak. 1.Mai komiteens oppgaver ble gjennomgått i samsvar med instruks.

Henrik og Jan Erik skal ta turen til Ise for å sjekke utstyret vi har lagret der.

Ansvarsområder ble fordelt:

Henrik: Parkering

Nina: Kiosk

Unni: Programmet

Klubbpresentasjonen som blir brukt på klubbstanden skal sjekkes opp. og fornyes. Henrik skal ta en titt på den saken.

Klubbstand på torvet Lørdag 25.April:

Søknad skal sendes og Kenneth og Kenneth skal velge biler.

Banner: Pris på banner som skal henges over veien på Sarpebrua skal undersøkes.

Vi har fått henvendelse fra Obs! om vi kan stille med 5-6 biler Fredag 28 og Lørdag 29. August til et arrangement som skal avholdes der. Dette blir tatt opp igjen når vi vet mer om saken.

Vi har mottatt rundskriv fra ACCN om å lage egen side på internett.

Siden vi ikke har internett, blir dette lite aktuelt for oss.

Tanken om at vi kanskje burde abonnere på internett ble luftet.

Det er mengder med bilinformasjon ute på nettet.

Henrik har fått telefon fra ACCN med oppfordring om å stille med 4 personer på kurs ACCN's storsatsing STREET LEGAL.

Det er ønske om 2 til teknisk og 2 til løpsledere.

Henrik ringte rundt, og de som stiller er:

Flemming Hein, René Sjøberg, Kenneth Norén og Kenneth Solberg.

Påskecruise 1998 ble diskutert. Dette har etterhvert blitt så stort at det er umulig å dra et sted å spise inne.

Det er kommet forslag om å grille i år.

Dessuten er klubblokalet for lite for festen etterpå.

Furuheim vil bli leid.

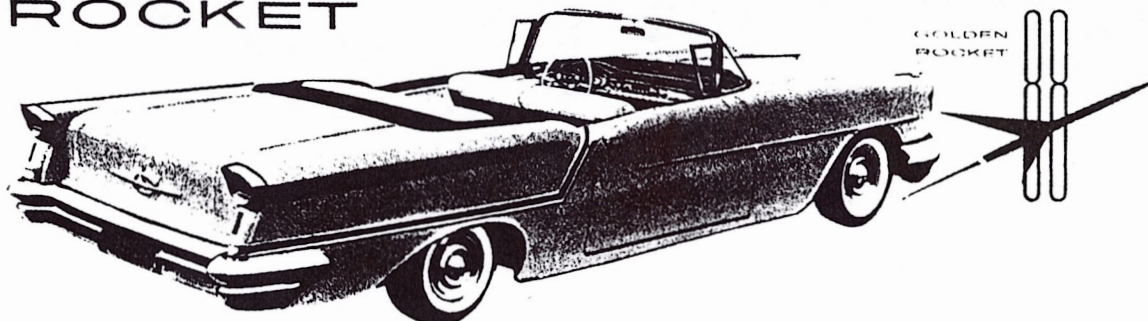
Shell-avtalen vår ble diskutert. Vigdis skal være vår kontaktperson nå som Ingar Karlsen ikke lenger er i styret. Dette er "easy money" for deg og klubben. For hver liter bensin du fyller får klubben 10 øre. Dessuten får du 10 øre i rabatt og ytterligere 10 øre hvis du fyller på "Tanken" på Hafslund.

Ingar Karlsen har også hatt ansvaret for utleie av klubbens diskotekanlegg. Dette trenger vi en ny person til.

Tor Arne Koppegodt vil bli spurt.

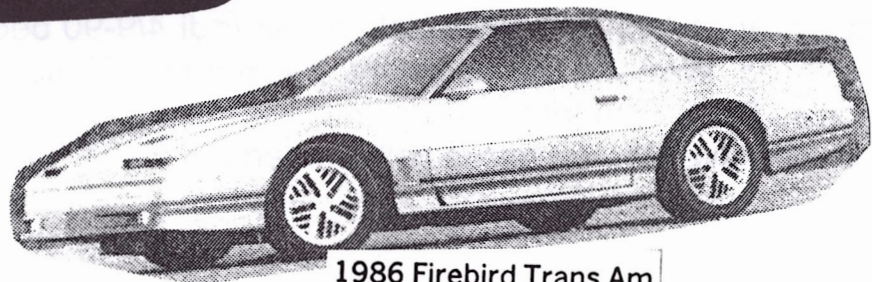
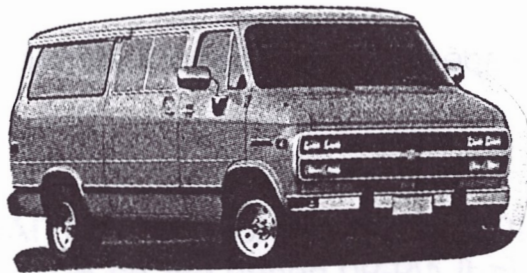
Jan Erik Bergdal

GOLDEN
ROCKET



NYE MEDLEMMER:

HARALD KNATTERUD bor i Valmueveien på Torp, men tilbringer mye av sin tid hos "Budbærerene" her i Sarpsborg. Harald er også eier av to amerikanere det ene er en **1989 CHEVROLET STARCRAFT** bilen er blå og hvit av farge har en 6,2 l diesel motor og 3 gearet automatkase og bilen har alt utstyr. Han har også en **1987 PONTIAC TRANS AM** denne er rød og har 305 motor med 4 gearet automatkase har alt utstyr bortsett fra elektriske seter og sentrallås. Vi ønsker Harald velkommen i klubben.



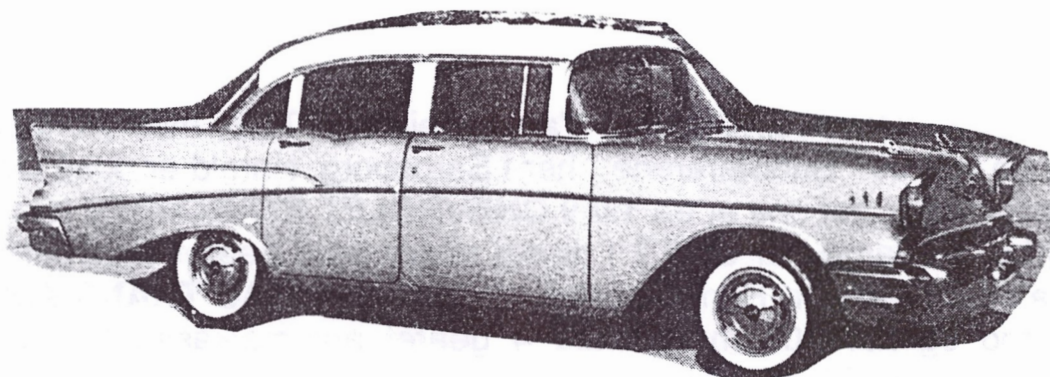
1986 Firebird Trans Am

BJØRN ANDERSEN bor i Bergliveien i Halden, han er egentlig Sarping er oppvokst på Opsund, men fulgte med da arbeidsgiveren Guru Papp flyttet til Halden. Han har ingen amcar nå men det er ikke umulig at det kommer en snart, vi får se.

Vi ønsker Bjørn velkommen som medlem.

THOMAS OLSEN bor på Yven og jobber som sveiser på Norcool. Han er eier av en **1957 CHEVROLET BLE AIR** bilen er rød av farge og har en 350 motor og 350 gearkasse utstyr ellers er servo bremses. Registreringsnummeret er A - 45457.

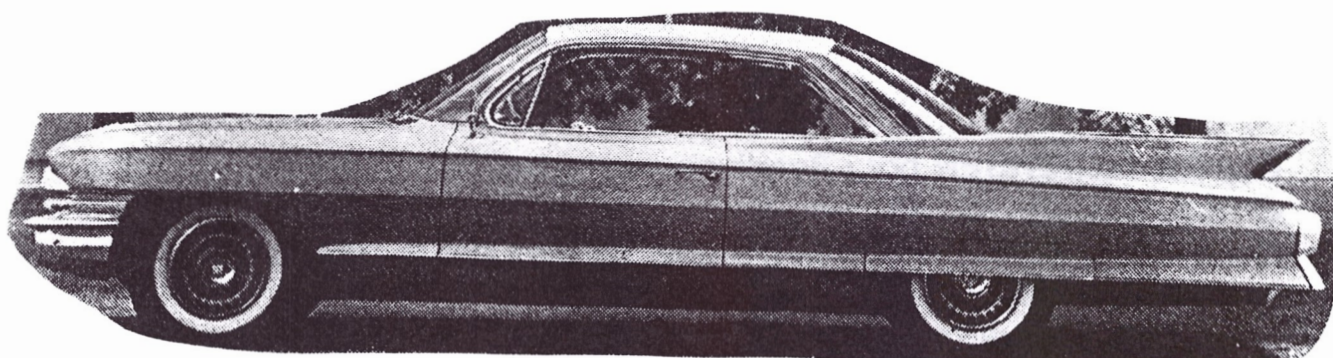
Vi ønsker Thomas velkommen til klubben.



Vi har flere som har utvidet medlemskapene fra enkeltmedlemmer til familiemedlemmer :

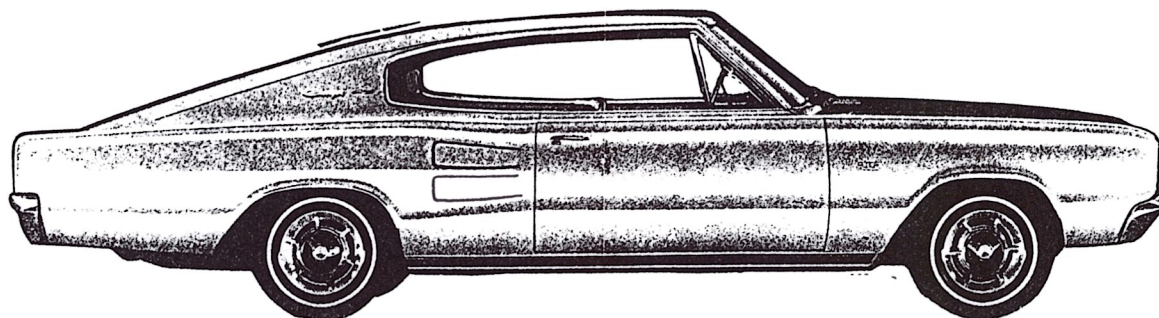
Steinar Johansen har fått med sin **WENCHE** og deres to 2 barn **STIAN** som er født 17/11-87 og **MALIN** som er født 4/9-90 begge går på Borgen Skole, og **Wenche** er assistent på Borgen Skole. De har en 1961 Cadillac Coupe De Ville.

Vi ønsker Wenche og barna velkommen .



Harald Kjuus har fått med sin **HANNE DALENE OG SØNNEN HENRIK KJUUS**, Henrik er født den 7/9-95 og går på Askeladden barnehage, mens Hanne jobber på Skjeberg Trevarefabrikk. De har en 1966 Dodge Charger.

Vi ønsker begge velkommen som medlemmer.

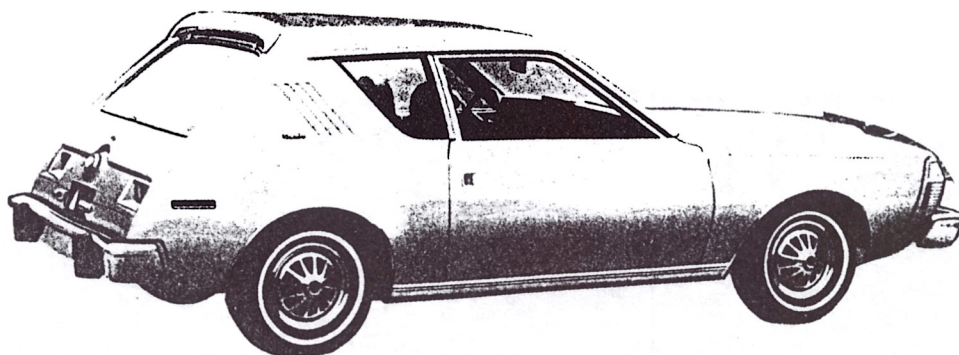


Flemming Hein har fått med sin **SONJA OG DATTEREN SANDRA MARIE**, Sandra Marie er født 23/2-93 og går på Hafslundsøy barnehage, mens Sonja er kundemottaker hos Helle og Lund. De har nylig kjøpt bil sammens med 2 andre (Jan Erik skriver om den).

Vi ønsker Sonja og datteren velkommen.

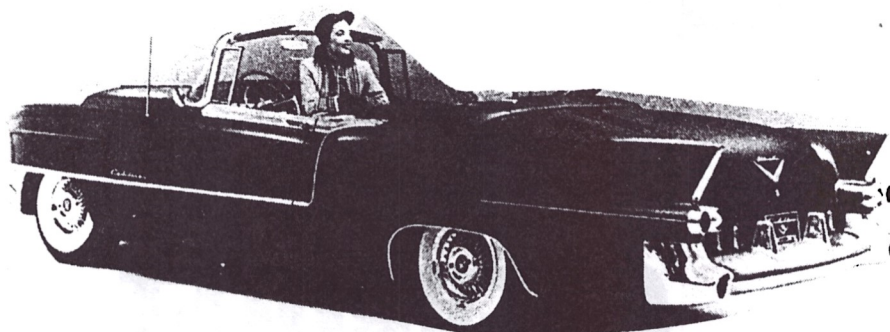
Kjell Ingar Olsen's 3 barn som er **ANNETTE MOLTEBERG** hun er født den 24/12-85 og går på Borgen skole, **CAROLINE OLSEN** som er født den 1/1- 89 og **KRISTIAN OLSEN** som er født den 22/8-91 og begge går på Alvimhaugen skole. De har en 1975 AMC Gremlin i garasjen.

Vi ønsker alle tre velkommen som medlemmer.



Tom Karstensen's sønn **ANDREAS**, Andreas er født 1/10- 90 og går på Hornes skole. De har en 1955 Cadillac Eldorado Sport conv.

Vi ønsker Andreas velkommen som medlem



Grethe

KJØPT & SOLGT

TRO IKKE ALT DU LESER

I hvertfall hvis du leser spalten kjøpt og solgt i Cruzinews. Her florerer det med feil. For det første så bor ikke han som Tor Arne Koppegodt solgte chevy'n til i Skjeberg. Han har sin adresse på helt andre siden av by'n.

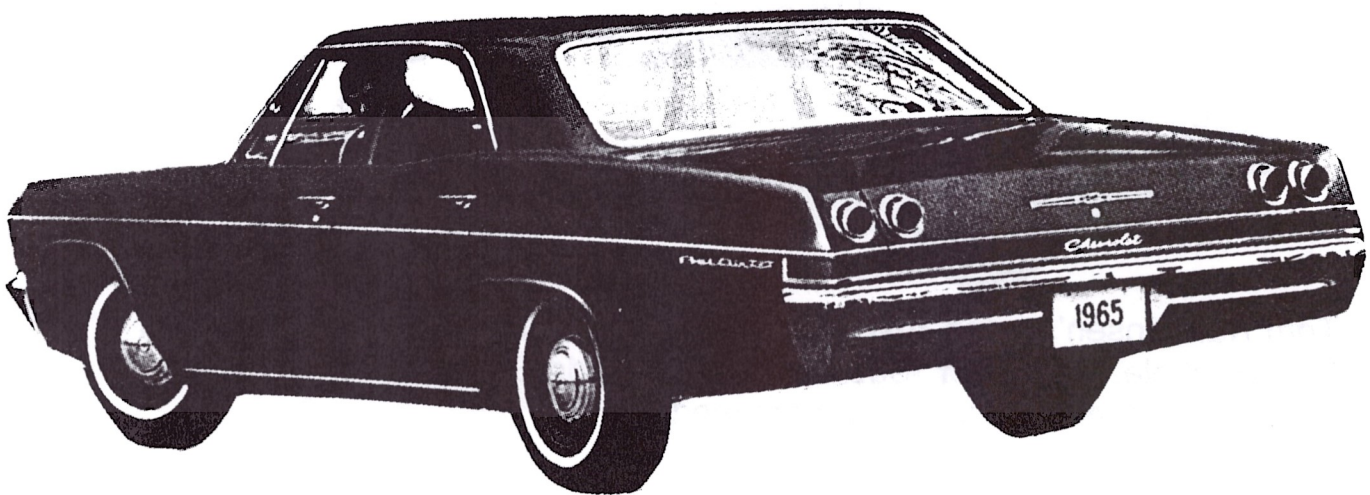
Når det gjelder Tor Arnes kjøp av '55 Buick, så foregrep jeg begivenhetenes gang. Handel var avtalt men ikke prisen. Den ble de heller ikke enige om, og dermed gikk hele handelen i vasken. Så nå går'n der da, både Chevy og Buick løs....

RETTELSE I BILKARTOTEKET: Geir Johansen har ikke lenger 1968 Corvette.

NY BIL I KLUBBEN

Felleseie er skuddet som aldri før, og det ser ut til å fungere. Fra før har vi en '60 Biscaine, en '61 Belvedere + Flamin Cruisers fra Skjeberg med '55 Ford brannbil og '62 Ford Country Sedan. Sist nytt i sameiebiler er trioen Flemming Hein / Heine Hammang / Long tall Krister som har gått til innkjøp av en 1965 Chevrolet Bel Air. Bel Air var i 1965 på rangstigen mellom Impala og Biscaine. Ble kun levert i 2 eller 4-dørs sedan. Standardmotor var 230" sekser. I dette tilfellet er det byttet til nyere 350"V8 og Turbohydromatic 350. Ellers er bilen helt "plain Jane" Det skal sveises litt rust før Chevy'n settes i drift. Vi gratulerer og håper på mye morro i den nyervervede.

Jeb*



General Motors **CHEVROLET**

BEACH-PARTY!

Lørdag 21. februar var det endelig tid for å dra shorts'en frem fra vinter-dvalen. Folk hadde dessuten med både solkrem, solbriller og mygg-spray (!). Camping-stoler og bord ble rigget til etter som bade-gjestene ankom. Alle «vanlige» møbler var nemlig midlertidig stuet bort på en lastebil. Blå sykehus-plast i taket, tegnede palmer på veggene og en eksotisk bar i det ene hjørnet, fikk oss fort i stemning! Alle hadde trukket i sommerlige antrekk og det var bare de hvite leggene som minnet oss om at sommeren ikke var kommet på ordentlig!

Noen var på forhånd engstelige for at det skulle komme for mye folk. Dette ble ikke noe problem. Det var i grunnen akkurat passe. Kanskje en 40-50 stykker? Konkurransen om beste beach-antrekk ble glemt og folk gjorde det de ellers gjør på fest - prater, drikker og danser.....

Camingbord er ustødige saker. Gulvet ble etterhvert forferdelig seigt. Folk burde heller drikke shot'ene sine (et lite sukk fra rydde-gjengen).

Stemningen var til tider meget høy og de siste gikk hjem ved fire/fem-tiden.

I 1996 hadde vi festen i rom-jula. Jeg tror vi skal satse på det igjen neste gang. Det er liksom enda bedre med shorts i desember!!

Vigdis



Year 'Round Sun & Surf Bathing

Hot day; Hard starting

by Tom Van Beek
1956-58 Fury Tech Advisor
West Bend, Wisconsin

Memories of my days working in my father's Chrysler-Plymouth garage were brought back by show day at the 1995 Spring Meet. As it was a very warm, the old problem of hard starting or flooding was very much a common thing that day.

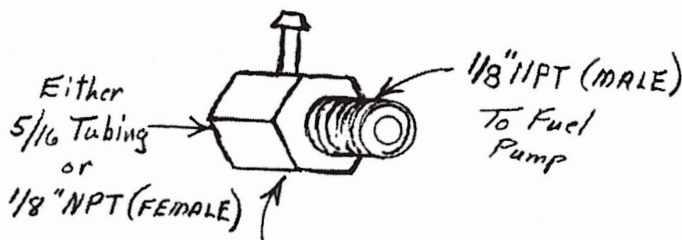
The biggest problem I saw was gasoline boiling in the carburetors when the engine was stopped, with flooding the result. Because the fuel pump has built up pressure, it continues to push gasoline into the carburetor where it boils and the engine has more gas than it knows what to do with.

There are solutions: a couple of which are common knowledge; another maybe has been forgotten.

1. Be sure that the fuel line from the pump to the car is routed away from the exhaust



Avoid this!



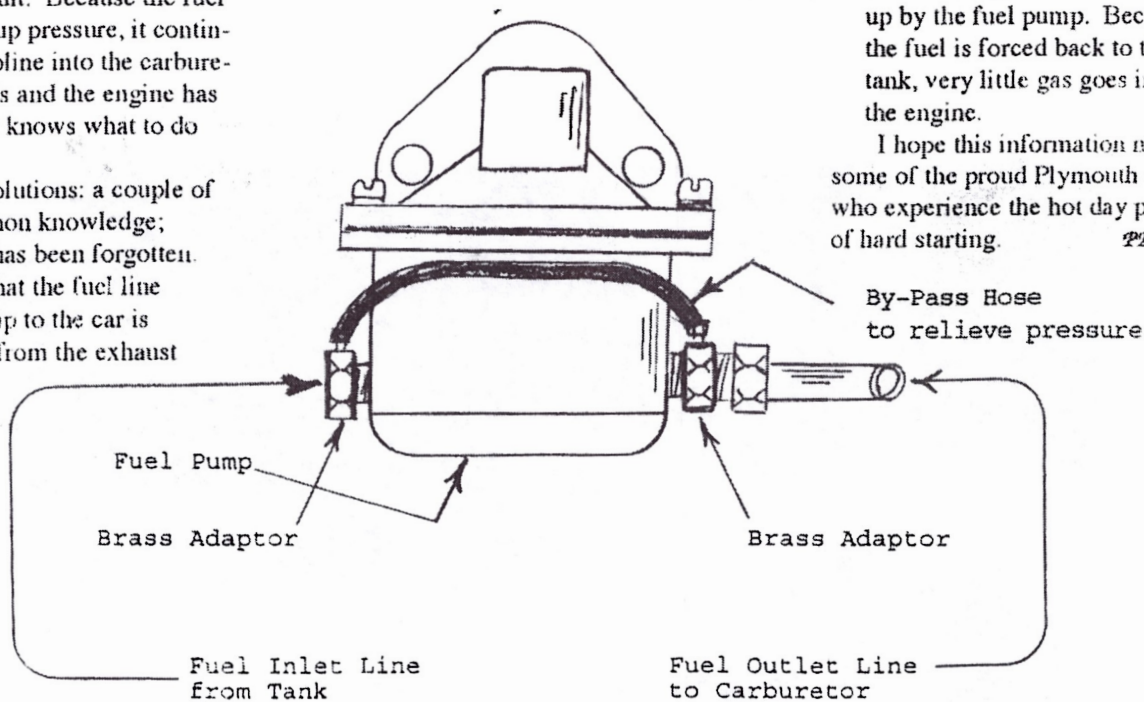
Brass fitting added to fuel pump inlet and outlet. 1/8" NPT to 5/16" flared tubing fitting. Available at NAPA Auto Parts Stores.

manifold.

2. On six-cylinder cars, a heat shield should be placed below the carb to keep heat from rising from the exhaust manifold.

3. For both six and eight cylinder cars, the following, I think, will do the most good: Brass fittings with a small attached fittings are installed on both the inlet and outlet of the fuel pump. To the attached fittings is fastened a small diameter hose. It acts as a bypass once the engine is shut off, relieving the pressure built up by the fuel pump. Because the fuel is forced back to the tank, very little gas goes into the engine.

I hope this information may help some of the proud Plymouth owners who experience the hot day problem of hard starting. *PB*



Typical Installation

Nå skal alle biler ha Periodisk Kjøretoykontroll

GEVINSTEN ER EN SIKRERE
OG MER MILJØVENNLIG BILPARK

Målsettingen med Periodisk Kjøretoykontroll – den såkalte EØS-kontrollen – er å påse at bilparken i Norge holder et akseptabelt nivå hva gjelder sikkerhet og miljø. Derfor skal alle biler inn til kontroll minst en gang hvert annet år.

Ved Periodisk Kjøretoykontroll sjekkes det at bilen samsvarer med norske sikkerhets- og miljøkrav. Myndighetene gir melding om at bilen skal kontrolleres, men det er den enkelte bileier som er ansvarlig for at bilen blir kontrollert. Det betyr at det er du som bileier som velger kontrollsted, og avgjør hvem som skal utbedre eventuelle feil og mangler som kontrollen måtte avdekke.

KONTROLLTIDSPUNKTER:

Personbiler skal kontrolleres annet hvert år fra bilen er 4 år. Kombinertbiler og varebiler under 3,5 tonn skal kontrolleres hvert annet år. Lastebiler, tilhengere tyngre enn 3,5 tonn, busser, minibusser, drosjer og ambulanser skal kontrolleres årlig.

Både for personbiler, varebiler og kombinertbiler gjelder følgende: Biler som er registrert i år, som slutter på partall (0, 2, 4, 6, 8), skal kontrolleres i år som har partall. Biler som er registrert i år som slutter på oddetall (1, 3, 5, 7, 9), skal kontrolleres i år som slutter på oddetall.

Kontrolltidspunktet fordeles på følgende måte:

Siste siffer i registreringsnummeret:

1	Januar
2	Februar
3	Mars
4	April
5	Mai
6	Juni
7	November
8	August
9	September
0	Oktober

Det gjennomføres ingen kontroller i juli og desember

Eksempel: Hvis din bil er registrert i 1990 og har 4 som siste siffer i registreringsnummeret, skal den inn til kontroll i april 1998, og neste gang i april 2000. Kontrollen kan finne sted to måneder før tidspunktet (i februar - mars) og senest før første mai.

Dersom du velger å la ditt lokale Ford-verksted gjennomføre kontrollen oppnår du flere fordeler på en gang.

For det første gjennomføres kontrollen av personer som virkelig kjenner din Ford. Det betyr at de arbeider nøyaktig, raskt og effektivt.

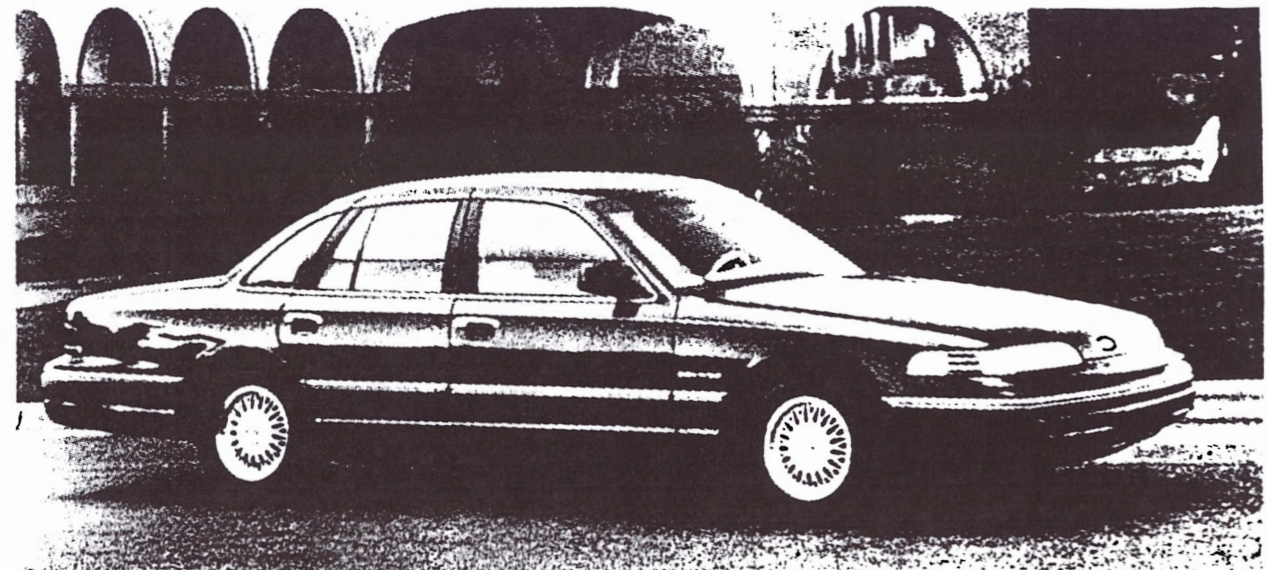
Etter kontrollen får du en egen Ford-sjekkliste som viser hva som eventuelt må utbedres for at bilen skal kunne godkjennes, hvilket annet arbeid verkstedet mener det vil være en fordel å utføre som forebyggende vedlikehold, og hvilke kontrollpunkter som er helt i orden.

Skulle det oppdages feil eller mangler under kontrollen, kan verkstedet gi deg en bindende forhåndspris på arbeidet. Ditt lokale Ford-verksted er også autorisert til å foreta en ny kontroll og gi en endelig godkjenning på at bilen er i samsvar med kravene.

For deg betyr det at du får gjort alt på ett sted. Av folk som er spesialister på din bil og som har originale Forddeleler tilgjengelig der og da. Til konkurransedyktige priser.

Det er det ingen andre enn ditt lokale Ford-verksted som kan tilby deg.

Ditt Ford-verksted er klar til å gjøre kontrollen for deg





KONTROLLESEDEL

Periodisk kontroll etter R.direktiv 96/96 EF

Kontr.organ	Kvitt.nr	Navn					Kjt.gr	Reg.dat	U.str.	Kj.merke	
Km.stand	Bremesyst	Tilh.feste	Till.tot.vekt	Drivstoff	Standstøy	Omdr	Kontr.type	Kontrollnr			
Kode	Merke					Init.	Kontrollert dato og underskrift				
Modell				Type			Kontrollår	Tidligere kontrollnr			
0	IDENTITET					2	STYRING				
0.1	<input type="checkbox"/> understellsnummer					2.1	<input type="checkbox"/> ratt/rattaksel				
0.2	<input type="checkbox"/> kjennemerke					2.2	<input type="checkbox"/> snekke/tannstang/servo				
1	BREMSEANLEGG					2.3	<input type="checkbox"/> ledd				
1.1	Mekanisk tilstand og funksjon					2.4	<input type="checkbox"/> retningsstabilitet/selvoppretting				
1.1.1	<input type="checkbox"/> pedal/-vandring/fotventil					3	SIKT				
1.1.2	<input type="checkbox"/> park.bremsebetj./håndbetj.bremseventiler					3.1	<input type="checkbox"/> frontvindu/vinduer				
1.1.3	<input type="checkbox"/> bremsekraftforsterker/hovedsynder					3.2	<input type="checkbox"/> vinduspussere/-spylere				
1.1.4	<input type="checkbox"/> vakuum-/hyd.pumpe/kompr./regulator					3.3	<input type="checkbox"/> speil				
1.1.5	<input type="checkbox"/> varslere/manometer					4	LYS/REFLEKS/ELEKTRISK				
1.1.6	<input type="checkbox"/> bremsevæske					4.1	<input type="checkbox"/> fjernlys				
1.1.7	<input type="checkbox"/> lastavh.ventil/reduksj.ventil					4.2	<input type="checkbox"/> nærlys				
1.1.8	<input type="checkbox"/> bremsebelegg					4.3	<input type="checkbox"/> parkeringslys				
1.1.9	<input type="checkbox"/> tromler/skiver					4.4	<input type="checkbox"/> markeringslys				
1.1.10	<input type="checkbox"/> rør/slanger					4.5	<input type="checkbox"/> retningslys				
1.1.11	<input type="checkbox"/> lekkasje					4.6	<input type="checkbox"/> nødsignallys				
1.1.12	<input type="checkbox"/> ABS/ABS-kopling til tilhenger					4.7	<input type="checkbox"/> baklys				
1.1.13	<input type="checkbox"/> klokker/luftsylindrer/prøveuttak					4.8	<input type="checkbox"/> stopplys				
1.1.14	<input type="checkbox"/> hevarmer/vinkelstillinger					4.9	<input type="checkbox"/> lys for kjennemerke				
1.1.15	<input type="checkbox"/> slaglengder					4.10	<input type="checkbox"/> andre lys				
1.1.16	<input type="checkbox"/> akkumulatører/tanker/tappekraner					4.11	<input type="checkbox"/> refleks				
1.1.17	<input type="checkbox"/> frostbeskytter					4.12	<input type="checkbox"/> varsellamper				
1.1.18	<input type="checkbox"/> kretsbeskyttelsesventil					4.13	<input type="checkbox"/> elektrisk ledningsnett				
1.1.19	<input type="checkbox"/> styring av tilh.bremse					4.14	<input type="checkbox"/> elektr.forbindelse til tilhenger				
1.1.20	<input type="checkbox"/> kopling for tilhengerbrems					5	AKSLER/HJULOPPH./FJÆRER/STØTDEMPERE/HJUL/DEKK				
1.1.21	<input type="checkbox"/> motorbrems/tilleggsbrems					5.1	<input type="checkbox"/> aksler				
1.1.22	<input type="checkbox"/> automatisk brems					5.2	<input type="checkbox"/> for-/bakstilling				
1.1.23	<input type="checkbox"/> rangeringsventil					5.3	<input type="checkbox"/> fjærer/luftbelger				
1.2	BREMSEVIRKNING					5.4	<input type="checkbox"/> stabilisator				
1.2.1	<input type="checkbox"/> driftsbremse Zt-verdi <input type="text"/>					5.5	<input type="checkbox"/> støtdempere				
1.2.2	<input type="checkbox"/> nødbrake					5.6	<input type="checkbox"/> dekk				
1.2.3	<input type="checkbox"/> park.bremse					5.7	<input type="checkbox"/> felger				
					5.8	<input type="checkbox"/> hjullager					
					5.9	<input type="checkbox"/> hjulmuttere/-bolter					
							6	BÆRENDE KONSTRUKSJON/ KAROSSERI/PÅBYGG			
							6.1	<input type="checkbox"/> ramme/støtteben			
							6.2	<input type="checkbox"/> karosseri/påbygg			
							6.3	<input type="checkbox"/> nødutgang			
							6.4	<input type="checkbox"/> lastsikringsstyr			
							6.5	<input type="checkbox"/> underkjøringshinder			
							6.6	<input type="checkbox"/> sidehinder			
							6.7	<input type="checkbox"/> skjerming av hjul			
							6.8	<input type="checkbox"/> reservehjulsholder			
							6.9	<input type="checkbox"/> eksprør/lyddemper			
							6.10	<input type="checkbox"/> drivstofftanker/-ledninger			
							6.11	<input type="checkbox"/> dører/luker/karmer/lås			
							6.12	<input type="checkbox"/> fører sete/seter			
							6.13	<input type="checkbox"/> tilhengerfeste/svingskive			
							7	ANNET UTSTYR			
							7.1	<input type="checkbox"/> bilbelte			
							7.2	<input type="checkbox"/> låser/tyverisikring			
							7.3	<input type="checkbox"/> hastighetsmåler			
							7.4	<input type="checkbox"/> hastighetsbegrenser			
							7.5	<input type="checkbox"/> fartskriver			
							7.6	<input type="checkbox"/> lydsignal			
							7.7	<input type="checkbox"/> div.varselinnretninger			
							7.8	<input type="checkbox"/> varsel trekant			
							7.9	<input type="checkbox"/> brannsløkker			
							8	MILJØ			
							8.1	<input type="checkbox"/> målt støy <input type="text"/>			
							8.2	<input type="checkbox"/> målt avgass <input type="text"/>			
							8.3	<input type="checkbox"/> radiostøy			
							8.4	<input type="checkbox"/> lekkasjer (forurensning)			
							9	FOREVISNING FOR TRAFIKKSTASJON			
							Sum kode 1 <input type="checkbox"/> kode 2 <input type="checkbox"/> kode 3 <input type="checkbox"/>				

Melding om resultatet av kontrollen er oversendt Statens vegvesen og kjøretøyet er ikke anbefalt godkjent før nødvendig reparasjon er foretatt.

Beskrivelse av manglene forsetter på neste side

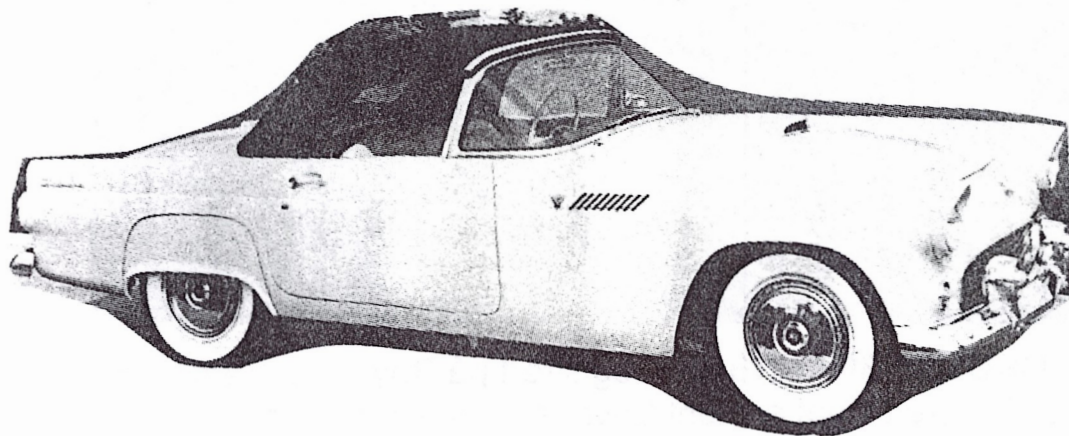
ALLE FEIL/MANGLER SKAL RETTES SNAREST

RETTLEDNING OG KLAGEADGANG ETTER FORVALTNINGSLOVEN § 28, SE VEDLEGG

I ÅRET 1955 BLE...

Vi fortsetter med bilene fra 1955, de jeg har skrevet om er - Kenneth Noreen's Buick Spesial Riviera Coupe og Erik Bruno Eriksens Oldsmobile 88 Holiday Coupe, Tom E. Karstensens Cadillac Eldorado sport conv, Frode Fosby Olsen's Chevrolet Ble Air. Nå skal jeg avslutte 1955 med Raymond Bergeruds Ford 620 Brannbil, Stein E. Tveter 2 Dodger en Royal Lancer og Custom Royal Lancer og han har også en Plymouth Belvedere.

Vi starter med Ford og da Raymond Bergeruds Brannbil. Ford hadde også et suksessfullt år med 1.451.157 produserte biler. De hadde dette året den helt nye Thunderbird og en ny og veldig attraktive top line som de kalte Fairlane serien biler med en helt ny karosseri stil, og nye hurtige hk under panseret. Chevrolet kunne slå Ford i dragrace, men Ford hadde bedre utseende, og var priset riktig pluss at det amerikanske publikum elsket den.



Den store nyheten var selvsagt Thunderbirden som ble introdusert 22. Oktober 1954. Den var bygd for 2 passasjerer og hadde stivet karosseri med avtakbar hardtopp, helhetlig var den lik utstillingsmodellen som kom ut i februar 1954. Motoren var Mercury's 292 V8 som ga 198 hk med automatgear og 193 hk med 3 gearet manuell eller automatic overdrive. Begge typer brukte samme 3,75 x 3,3 og samme Holley 4 portet forgasser og dette var kun å få i Thunderbird og ikke i noen andre av Ford's modeller. Utvendig var bilen fantastisk, lang og glatt og hvor frontruten var rundet ned mot siden av bilen, grillen var oval eggformet, det var framover hengende panser og på framskjermene var det en rad med krommede merker.

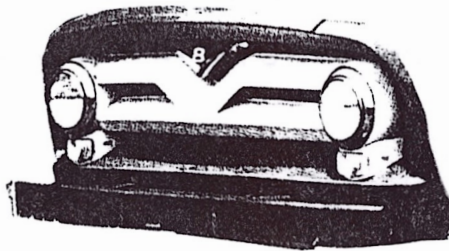
Fairlane serien med den nye Crown Victoria som kunne ligne på den vanlige Viktoria hardtopp, men hadde en bred krommet list over taket der stolpen gikk på en vanlig 2 dørs modell. Denne nye modellen kom i 2 varianter det var Crown Victoria og Crown Victoria Skyliner som hadde Plexiglass mellom frontruta og den krommede listen.

Alle Fairlane ble gjenkjent ved den brede listen som gikk fra frontlyktene til baklyktene med en v i senter på framdørene.

Også under panseret var det gjort forandringer, 6eren var nå på 120 hk ved 4000 RPM. Helt ny var også den modifiserte 272 V-8 motoren som ga 162 hk ved 4400 RPM. Alle Fairlane og stasjonsvognene var utstyrt med dobbelt eksosanlegg og Ford-o-matic automatgear.



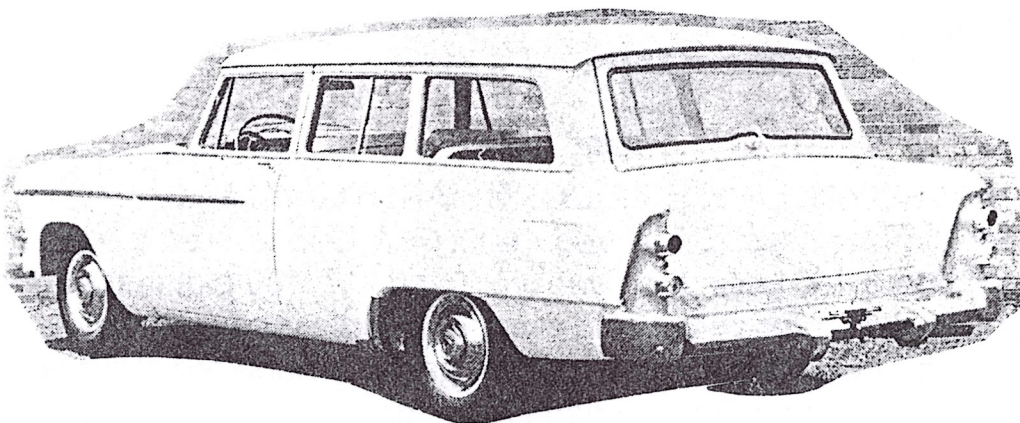
Den røde FORD 620 BRANNBIL er registrert på Raymond Bergerud men den har 3 eiere til, det er Kent Erichsen – også medlem – , Pål Venberg og Raymond Kjønvik. Bilen kjøpte de i januar 1997 av en som jobber for Brødrene Ødegaard han hadde kjøpt bilen for å ha brannpumpa og så kassere resten. Tidligere var bilen på Fredrikstad brannstasjon fram til 1988 da kjøpte Denofa den og har brukt den som beredskapsbil. Bilen har en 272 cid motor og manuell gir. På grillen er øverste del formet som en V hvor 8 – tallet er satt i midten. Det er bare det ytre skallet som fortsatt ligner en brannbil innvendig har guttene lagt ned mange timers arbeid og gjort den om til en turbil, de som har tatt en titt inn i bilen er imponert over resultatet. Registreringsnummeret er A – 1745.



Stein E. Tveter stiller med ikke mindre enn 2 Dodge'r en Custom Royal Lancer 2dht og en Royal Lancer 2dht.

Dodge hadde også rekordår og var som nummer 8 på listen over flest produserte biler med totalt 313.038 biler.

Dodge kom dette året ut som en helt ny og større bil med en ny og større motor, bilen var hele 6,6 tommer lengre enn 1954 modellen og både lavere og bredere. Dette året kom Dodge's nye "Flair Fashion" stil som var med tre tonet fargekombinasjon, ny linje med attraktive frontlykter og doble baklys. Frontruten var ny og gikk rundt fronten for å gi føreren følelsen av å sitte i en "glass – cockpit" pluss at han satt bak et helt fornyet dashbord, med et nytt eikeratt.



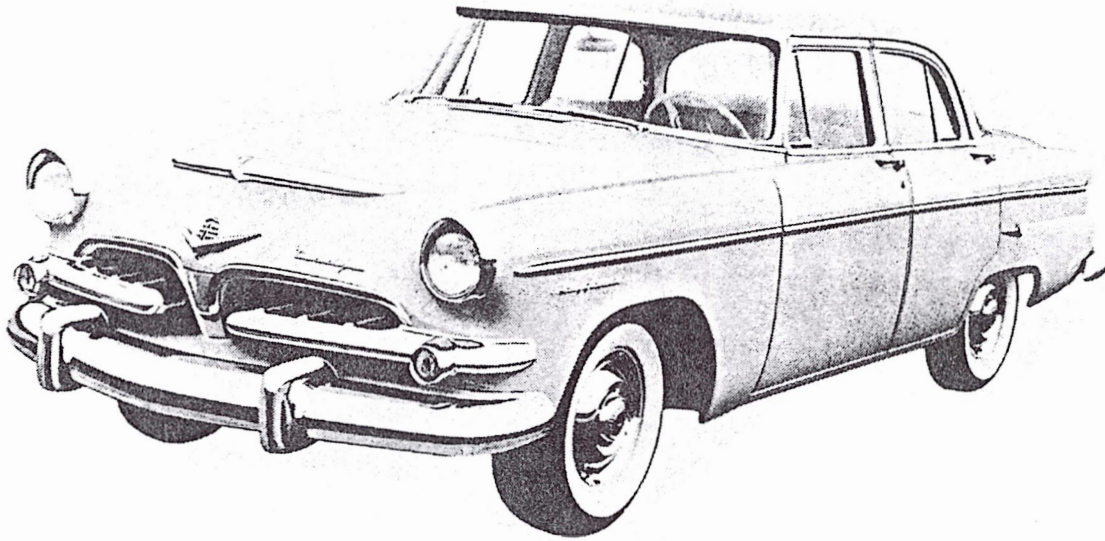
Custom Royal serien og Royal serien ble tilbudt med V-8 motor, mens den billigere Coronet serien kunne velge mellom V-8 eller 6'er. Alle hardtopp og Konvertible modellene ble kalt Lancer, 4-dørs stasjonsvogn ble kalt Sierra mens 2 dørs utgaven fik navnet Suburbans.

Under panseret var den store nyheten V-8 270 med hemi topplokk og hadde et komp på 7,6 : 1 og ga 175 hk ved 4400 RPM.

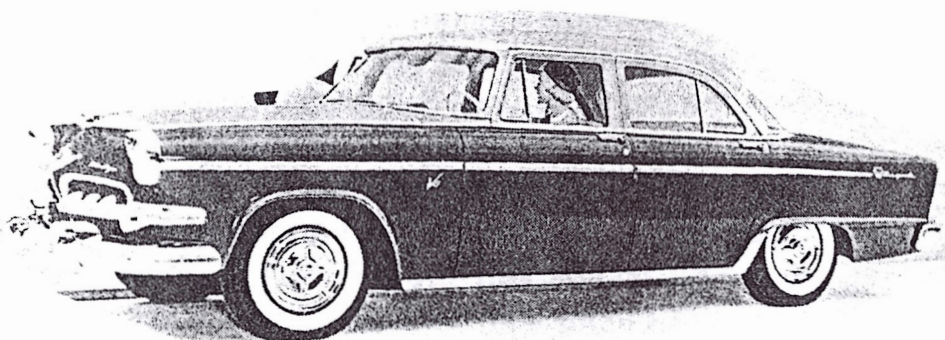
Custom Royal serien hadde samme type motor, med annen type forgasser og kamaksel denne ga 183 hk ved 4400 RPM. På toppen av dette var det mulig å få en ekstra pakke som økte effekten til å yte 193 hk ved 4400 RPM.

Standard motor i Coronet serien var L-headed 6'er som utviklet 123hk ved 3600 RPM fra en 230 kubikker.

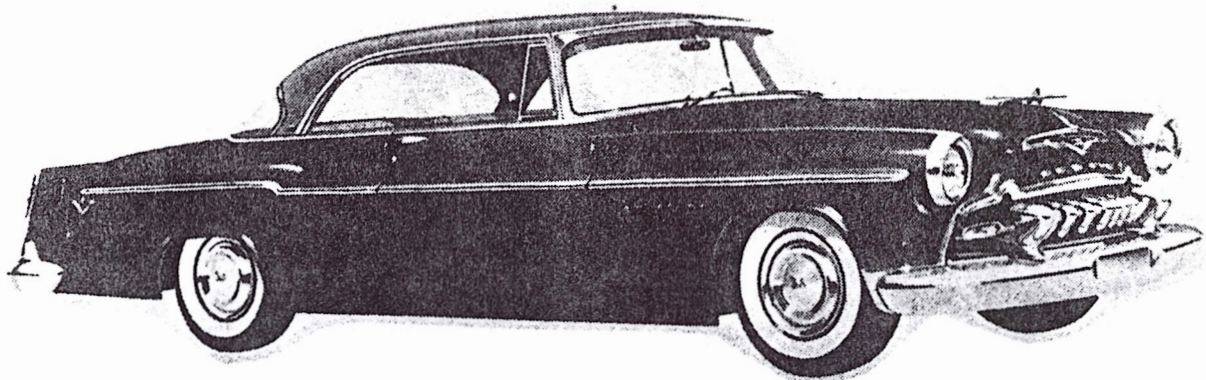
Også produksjon av den Kanadiske Dodgen steg med 19.000 flere eksemplarer fra forrige år, og ble kalt den nye aristokrat på de kanadiske veier. Det var 4 ulike modelltyper med 15 ulike karosserityper, dette var Custom Royal, Mayfair, Regent og Crusader. Med unntak av Dodge attraktive frontemblem var Regent, Mayfair og Crusador modellene lik Plymouth's stil og karosseri både på eksteriør og interiør.



Stein's CUSTOM ROYAL LANCER 2 DØRS HARDTOPP hadde standard 270 V-8 motor med 184 hk ved 4400RPM. Denne bilen kostet ny \$ 2.543 og veide 3.480 pound, og var produsert i 30.499 eksemplarer. Stein's bil har 270 cid motor og 3 trinns manuell gearkasse og går under betegnelsen delebil av eieren. Denne bilen er gammel norskregistrert og kommer fra Drammen og har senere gått i Moss den har vært registrert med AX skilte.

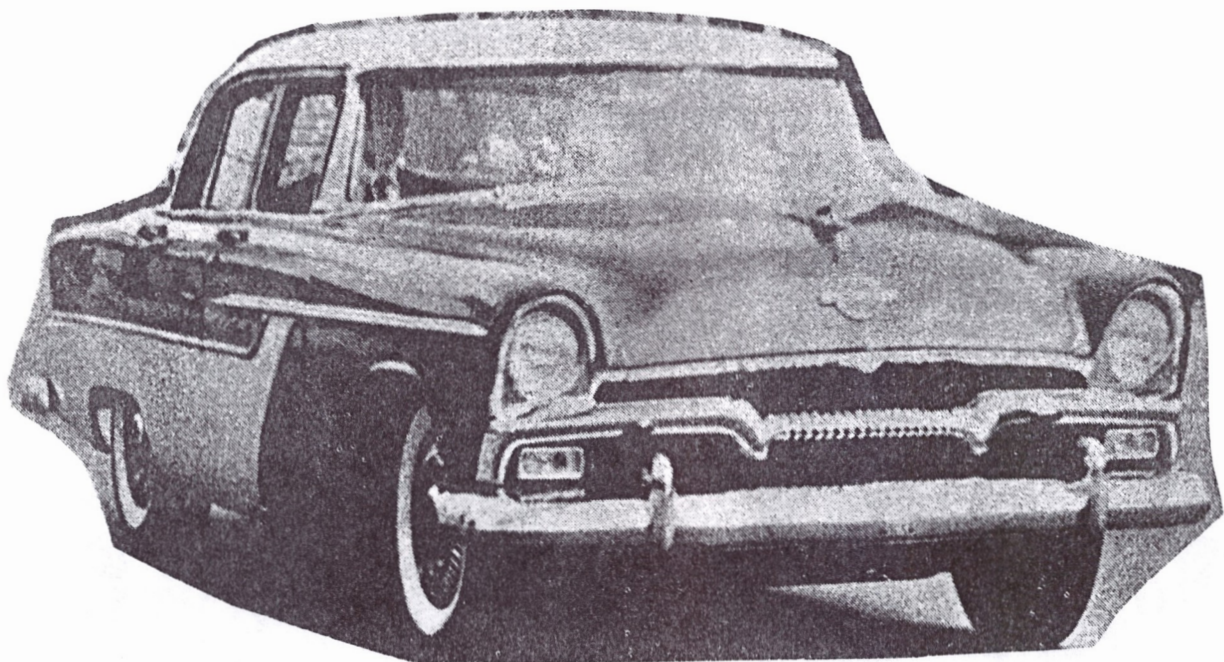


Plymouth var 10,3 tommer lengre enn fjorårets modell (nå 203,8 tommer). Alle modellene foruten 2 (serie P-26 og P-27) kunne fåes både med 6'er og V-8. Biler som var utstyrt med 6'er var 129 pound lettere og kostet \$ 103 mindre.

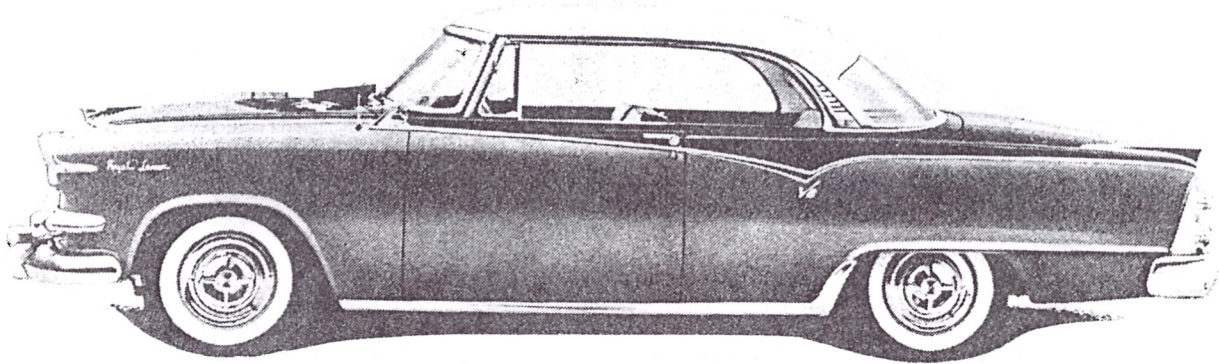


PLYMOUTH BELVEDERE 4 DØRS SEDAN kostet ny \$ 2.082 og veide 3.267 pound. Det var totalt produsert 91.856 med V-8 og 69.128 med L6 Den nye heldekkende frontruta er like åpenbar som den heldekkende bakruta. En tydelig list gikk fra forskjermen til bakskjerm og den hadde en profil over seg som ga inntrykk av en av at bilen var lengre enn det den virkelig var.

Stein's Belvedere har en 260 cid V-8 motor og PowerFlit automatkasse Bilen har vært i Norge siden 1957 da ble den importert som flyttegods av en flyver i US air force, som var stasjonert på Rygge. Den har gått her i byen siden 1960, og Stein kjøpte den i 1993. Belvedere'n er original rød og svart og har en del ekstra listverk. Ellers er bilen holdt vedlike og er i god bruksstand. Registreringsnummeret er I – 1955.

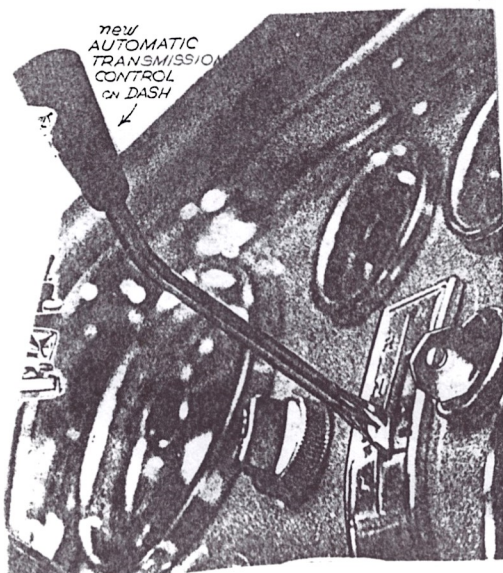


ROYAL LANCER 2 DØRS HARDTOPP hadde standard V-8 270 med 175 hk, denne kostet ny \$ 2.395 og veide 3.425 pound, produsert i 25.831 eksemplarer. Stein's bil har 270 hemi motor og PowerFlit automatkasse, denne bilen mener eier et objekt og er en del å gjøre på, han kjøpte den for 1 ½ år siden. Opprinnelig har denne Dodge'n vært svensk og ble importert til Norge i 1986.



Stein E. Tveter har også en Plymouth Belvedere 4 Dørs Sedan. Plymouth lå dette året på 4.plass over flest solgte biler og hadde totalt 705.455 produserte biler.

Mekanisk var Plymouths nye Hy-Fire V-8 høydepunktet for året, dette var den første 8 sylindrede drivverket som Plymouth kom ut med, og fantes i 3 ulike typer som ga 157, 167 og 177 hk ved 4400 RPM. Det var 3 ulike gearkasser å velge mellom det var Standard 3 gir manuell, optimal overdrive og PowerFlit. Gearspaken var montert på instrument panelet, alle modeller hadde avfjæret fotpedaler og slangeløse dekk, dette ble også gitt ut for første gang. Et nytt og bedre varmesystem og nytt ekstra utstyr var air-condition. Annet ekstra utstyr var servo styring, servo bremses, elektriske vinduer og elektrisk førersete.



Annet som var nytt :

Chrysler's C-300 supercar dominerte NASCAR løpene.

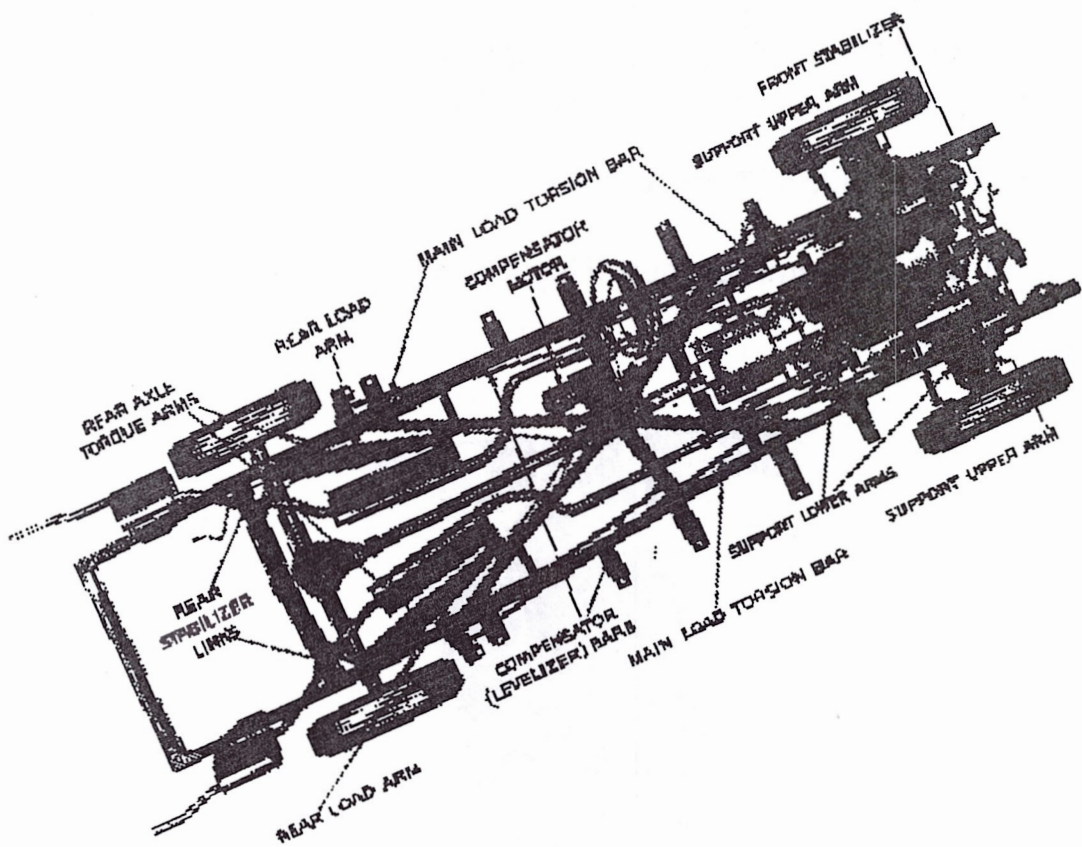
Imperial blir nå beregnet som eget ikke en i Chrysler serien.

I Amerikanske biler hadde 7 av 10 biler automat gir og 78,6 prosent hadde V-8 motor.

Amerikansk produksjonsrekord med 7.920.186 biler og 1.249.090 lastebiler.

Slangeløse dekk var standard på nesten alle amerikanske biler.

Packard hadde en ny hjertesak, var full Torsjon fjæring med elektronisk høydekontroll dette virket meget bra se tegning.



Innen musikk:

Jazz-saksofonisten Charlie Parker , en av «be-bop»s fedre dør 34 år gammel.

Elvis Presley gir ut på SUN "Good Rockin' Tonight" / "I Don't Care If The Sun Don't Shine", "Milkcow Blues Boogie" / " You're A Heartbreaker", "Babe Let's Play House"/ "I'm Left You're Right She's Gone" og "Mystery Train"/" I Forgot To Remember To Forget".

Elvis Presley inngår deretter platekontrakt med plateselskapet Victor.

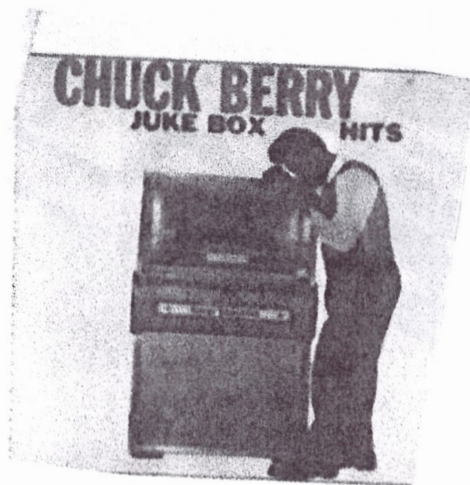
Fats Domino kom med "Ain't That A Shame".

The Teenagers spilte inn "Why Do Fools Fall In Love", men platen ble holdt igjen til 1.januar 1956.

Chuck Berry oppsøker Chess Record for å prøvespille, han spilte da inn "Maybelle" og "Wee Wee Hours". "Maybelle" var på side A og den nådde 5. Plassen på de nasjonale pop-listene og ble i løpet av året solgt i over 1 million eksemplarer.

Carl Perkins utga "Turn Around".

Johnny Cash kommer med "Hey Porter / Cry Cry Cry"



Grethe

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
KENNETH NORÉN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
INGARD KARLSEN
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
KENNETH NOREN
ARNE GLOMSRUD
KENNETH SOLBERG
GRETHE NORD
THOMAS JOSEFSEN
GEIR KRISTENSEN
JON LØVÅSEN

ANSVARsomRÅDER

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
GRETHE NORD
JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE
KENNETH SOLBERG

MØTEREFERAT
JAN ERIK BERGDAL

**LEDER/
MØTEINNBYDELSE**
UNNI BLAKKESTAD

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD

**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
THOMAS JOSEFSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

DC-BØRS
KENNETH NORÉN

DC- BØRSEN

TIL SALGS

RALLY WHEELS TIL CHEVROLET

7x15" / 8x15" selges m/el.uten dekk 225-60
255-60, komplett med felgringer &
navkopper.

Ring for info: 69 16 70 12 Henning



BAKAKSEL TIL 64 CHEVELLE

Bra aksel, kun et lager som er defekt.
Selges billig.

TLF: 69 13 13 21 Sigbjørn

DODGE CORONET 2 D.HT 66 MOD

440 Motor, trenger små fiks.

PRIS: Ca 25 000 ,- eller bud.

TLF: 92 85 51 93 Haldor

ØNSKES KJØPT

CHEVROLET 350 MOTOR

Overhalings objekt, helst i deler

TLF: 69 16 46 90 / 90 66 90 62 Vidar

ANNONSER I DC-BØRSEN ER GRATIS!

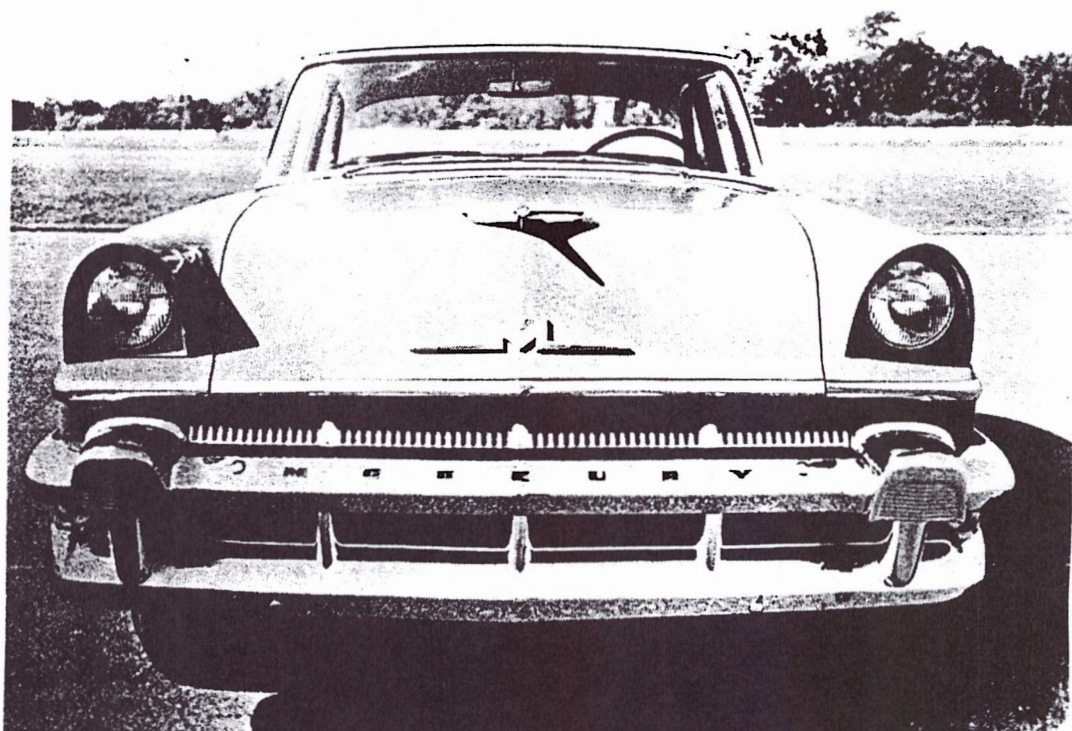
DC-BØRSEN

ØNSKES KJØPT

AMERIKANSK BIL

55-59 mod. 4d.ht bilen bør være i god stand, og må være pen å se på.
Det må være V8, automat. Ellers alt av interesse.

TLF: 69 14 43 43 / 90 16 32 52 TOR ARNE



GIS BORT

2 STK DEKK

255/70-15

TLF: 69 14 57 32 / 92 44 37 99 NINA

Classic cars for sale !

1966 BUICK WILDCAT CUSTOM COUPE

401". AUTO, DK. GREEN METALLIC , WHITE INTERIOR , POWERSTEERING , POWERBRAKES , RALLYWHEELS , REMOTE MIRROR , STEREO, 4TH. OWNER , VERY NICE INSIDE AND OUT, NEW TIRES , NEW DUALS . FOR SALE BY OWNER . NKR 69000.- O.B.O PH # 69324094 , SVEIN .

1967 BUICK ELECTRA 225 CONVERTIBLE

430", 365 H.P, AUTO , BLUE METALLIC , BLUE INT , BLUE TOP , 47000 ACTUAL MILES ! , VERY GOOD CONDITION , BOUGHT FROM SECOND OWNER , POWER WINDOWS , POWER STEERING , POWER BRAKES , AM-FM , POWER SEAT , POWER ANTENNA , REM.MIRROR , ORIGINAL PAINT EXTRA SHARP CAR LOOKING FOR NEW NORWEGIAN OWNER !

FOR SALE BY OWNER . NKR 129000.- O.B.O.

PH # 69324094 SVEIN, OR 69316775/ 69358888 ERIK.

1968 MERCURY COUGAR GT-E

427", 390 H.P (ADVERTISED), 4 -SPEED , DISC BR. ,ETC.VERY LOW MLAGE , VERY FAST AND VEEERY RARE (LESS THAN 300 MADE) COULD BE YOURS FOR NKR 175000.- ! THERE ARE NO SHELBY'S AVAILABLE AT THIS PRICE WITH THIS KIND OF PERFORMANCE !THIS ONE LIVES IN THE USA , WILL BE BROUGHT TO NORWAY UPON REQUEST !

PH # 69324094 SVEIN

GARAGE SALE !!!

1 1937 FORD 85HP FLATHEAD V8 COMPLETE !	KR 2500.-
1 USED TRUCK BENCHSEAT ('73-'79 FORD F-SERIES) CAN BE USED AS VAN RR SEAT	KR 500.-
1 GOOD USED LH FRONT FENDER , '73-'79 FORD F-SERIE + BRONCO	KR 500.-
4 15X7 CHROME SPOKE WHEELS 5 -5 1/2" B.C.	KR 1000.-
1 FLYWHEEL (STD TRANS) '80 UP FORD 302 /5.0 MUSTANG , USED	KR 300.-
1 FORD/AUTOLITE 4V CARBURETOR OFF '66 T-BIRD 390 (HAS TAG!)	KR 500.-
4 USED HUB CAPS , '64 FORD FULL SIZE PASSENGER (USED...)	KR 400.-
1 CLOSE TO NEW '65 -'68 MUSTANG HEATER CORE (HEATER RADIATOR)	KR 250.-
1 PIONEER COMP. STEREO KP717G/GM-4 AMP. AUTOREV. DEFECT	KR 400.-
1 NEW TAILLAMP LENS RH , '64 PONTIAC BONNEVILLE	KR 300.-
1 RH EXHAUST PIPE (NEW) , MUFFLER TO MANIFOLD , '63-'64 BONNEVILLE 389"	KR 200.-
1 NEW MOON ROOF PANEL '77-'79 LINCOLN (GLASS PART ONLY)(PRICE :10000.-?)	KR 1000.-
1 SMALL GARAGE COMPRESSOR WITH TANK (PUMP STUCK)	KR 500.-
1 LH EXHAUST MANIFOLD , FORD 351 COBRA JET (4V)	KR 500.-
1 LH EXHAUST MANIFOLD , FORD 5.0 HO '83-'86 (MUSTANG)	KR 500.-
1 CLUTCH TYPE COOLOING FAN CPL , FORD BIG BLOCK + OTHERS 19" DIA	KR 200.-
2 FIRESTONE TOWN&COUNTRY WINTER TIRES (WW) 225/75X15 NOT STUDDERED.BOTH:	KR 300.-
2 HEAD GASKETS , 351 CLEVELAND , ORIG FORD . (THINNER THAN FEL-PRO) BOTH:	KR 200.-

CALL FOR A GOOD BARGAIN ! PH # 69324094 , SVEIN

CLASSIC CARS WILL ALWAYS BE AVAILABLE FROM THE STATES .
ANY CAR YOU WANT CAN BE FOUND ! WE HAVE IMPORTED EVERYTHING FROM
CONVERTIBLES TO 4 DOOR SEDANS AND WE'LL CONTINUE OUR SEARCH FOR THE GOOD
STUFF IN THE SOUTHERN STATES!

KEEP CRUISIN!

Problemer med din "amerikaner"?

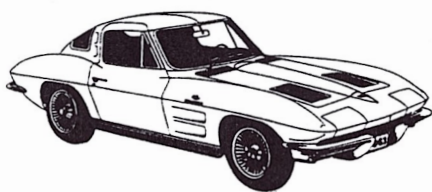
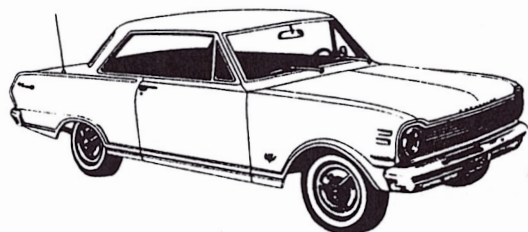
Vi har 25.000 delenummer på lager og 700 katalogsider med utstyr og tilbehør.

Det å ha amerikansk bil er slett ikke noe vent-deg-ihjel hvis du skulle trenge deler. Vi har nemlig hele 25.000 forskjellige delenummer til de fleste amerikanske merker på lager til enhver tid. Det betyr at vi dekker inn stort sett alt som er i perioden 1950-1997 med slitedeler.

Men vi nøyer oss ikke bare med dette. I vår nye 1997 Big Book finner du alt det utstyr og tilbehør du kan tenke deg. Mesteparten av dette er ikke lagerført, men det skaffes fra

USA på kort tid. Vi har ukentlige flysendinger, så finnes delen tilgjengelig i USA, er den her raskere enn du aner.

Vi sender selvsagt over hele landet, og vi er aldri lenger unna enn den nærmeste telefon. Rene nærbutikken altså.



Bestill vår nye 1997 "BIG BOOK".

Mer enn 700 sider deler og tilbehør. Du får den fritt tilsendt ved å sette inn kroner 94,- på vår postgirokonto 0809 33 06 644.

AARNES AS
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

FAX: 69 16 60 70

BOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN

MEDLEMSSERVICE-NYTT

Også denne gangen kan vi presantere nytt utlånsverktøy.

*65: LITEN MOMENTNØKSEL har vi egentlig hatt i mange år, det er bare det at den har vært utlånt noen måneder.

*66: SIMMERINGUTTREKKER ser ut som ei spiss hakke. Den er til å deformere simmeringen og trekke'n ut.

*67: HOVEDPUMPE LUFTSETT brukes når du skal lufte ut hovedbremsepumpen. Består av nipler og slange som fører bremsevæska tilbake i hovedpumpa.

*68: HOVEDBREMSEPUMPE MM samme som *67 bare med millimetergjenger.

*69: MUTTER VISE-GRIP LITEN: Har du rundet en mutter eller er det en bremserørsnippel du ikke får til å slippe. Prøv denne.

*70: MUTTER VICE-GRIP MEDIUM: Samme som *69, bare større.

*71: MUTTER VISE-GRIP STOR: Samme som *69 og *70, bare større.

Vil samtidig minne de som har lånt verktøy om å levere tilbake så fort som mulig når dere er ferdig, slik at andre kan få låne det.

Jan Erik

MEDLEMSSERVICE

OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-

OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,- INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



QUAKER STATE.
The intelligent oil.
FOR LONGER ENGINE LIFE

UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	24 STEPELMANSJETT	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL
02 UNIVERSALINSTRUMENT	25 2-BENT AVTREKKER	48 OLJEFILTERAVTREKKER
03 1-TONNS TALJE	26 RØRFLENSEVERKTØY	49 OLJEFILTERAVTREKKER
04 LOCKE-VERKTØY	27 BREMSEHONER	50 OLJEFILTERAVTREKKER
05 OLJESKIFTER	28 BRYTE GAFFEL	51 OLJEPLUGGNØKKESETT
06 POLERINGSMASKIN	29 FETTPRESSE	52 SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER
07 STOR MOMENTNØKKE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	53 TROMMELAVTREKKER
08 GLIDEHAMMER SETT	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	54 BREMSEFJÆRTANG
09 TORX TREKKER SETT	32 BREMSEFÆRVERKTØY	55 TYNPLATENIBLER
10 RATTAVTREKKER	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	56 10-VEIS AVTAGER
11 BITS SETT	34 INSPEKSJONSPEIL	57 KULELAGERPAKKER
12 FJÆRKLEMMER	35 GRIPEKLO	58 DØRKLIPS AVTAGER
13 SLAGTREKKER	36 MAGNET GRIPER	59 FRONTRUTELISTKLIPS AVTAGER
14 STOR CYL HONER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	38 STIFT JUST VERKTØY	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	62 VACUMBRYTER PIPE
17 VENTILFJÆRTANG	40 MUTTERKLYVER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	41 MOMENTNØKKE	64 OXYGENSENSOR PIPE
19 CLUTCH SENTR.SETT	42 ENDELEDDAVTREKKER	65 LITEN MOMENTNØKKE
20 GJENGESETT I TOMMER	43 ENDELEDDAVTREKKER	66 SIMMERING UTTREKKER
21 STOR HAMMER	44 STOR BRYTEGAFFEL	67 HOVEDPUMPE LUFTESETT
22 SLANGEKLEMMETANG	45 FROSTVÆSKEMÅLER	68 HOVEDPUMPE LUFTESETT MM
23 GJENGEFIL	46 AVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
		70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

BØKER: Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



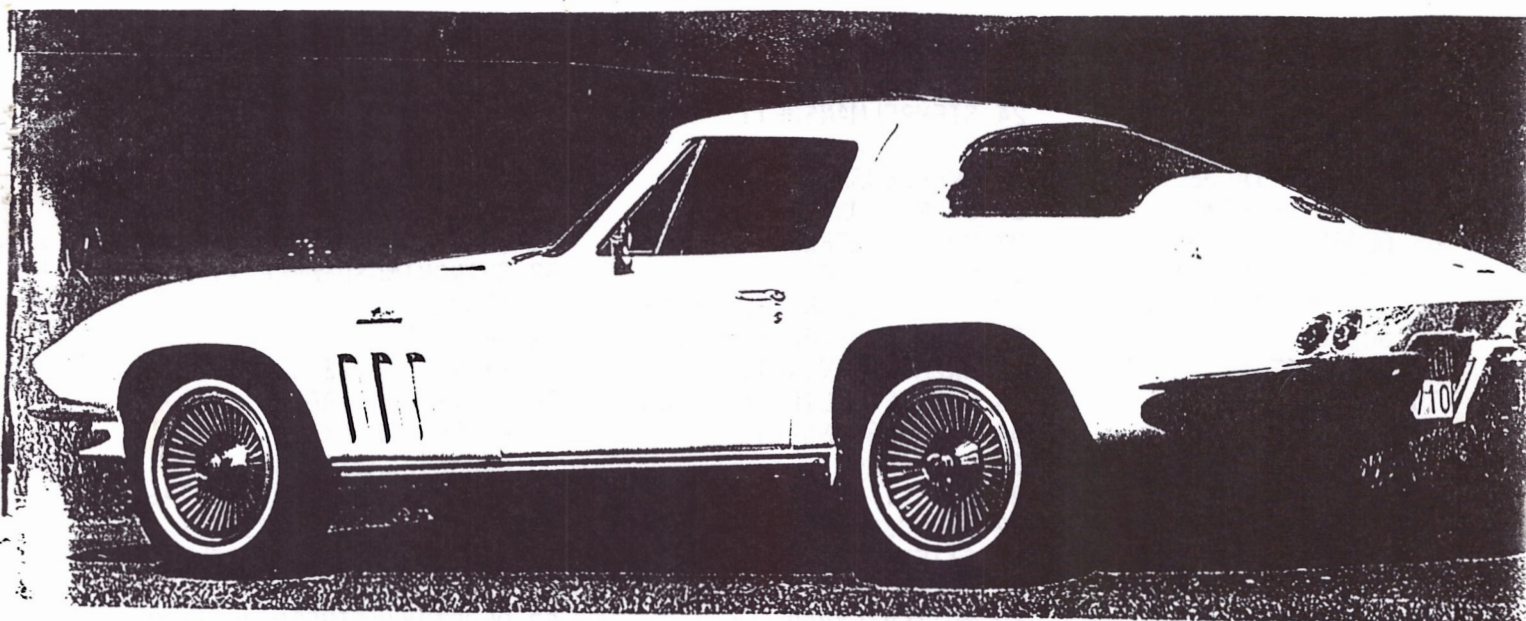
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONSDAG 11. MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 16. MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
SØNDAG 22. MARS: RACE & PERFORMANCE SWAP MEET, OSLO.
MANDAG 30. MARS: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 8. APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
TIRSDAG 14. APRIL: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 25. MARS.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD. 69146117. HOVEDSTYRE. FESTKOMITE.
VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN. 69156045. HOVEDSTYRE. I. MAI KOMITE.
SEKRETÆR: GRETHE NORD. 69140075. HOVEDSTYRE. AVISKOMITE.
KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN. 69140651.
HJELPESEKR.: JAN ERIK BERGDAL. 69165989. BOK/VERKTØY.
STYREMEDLEM.: NINA KARLSEN. 69145732. HUSKOMITE.
STYREMEDLEM.: KENNETH NORÉN. 69149838. REDAKTØR.
STYREMEDLEM.: FLEMMING HEIN. 69 156573
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN. 69167054.
VARAMEDLEM: KENNETH SOLBERG. 69166080. AVISKOMITE.
VARAMEDLEM: GEIR KRISTENSEN. 69150798. AVISKOMITE.
VARAMEDLEM: ARNE GLOMSRUD. AVISKOMITE.