

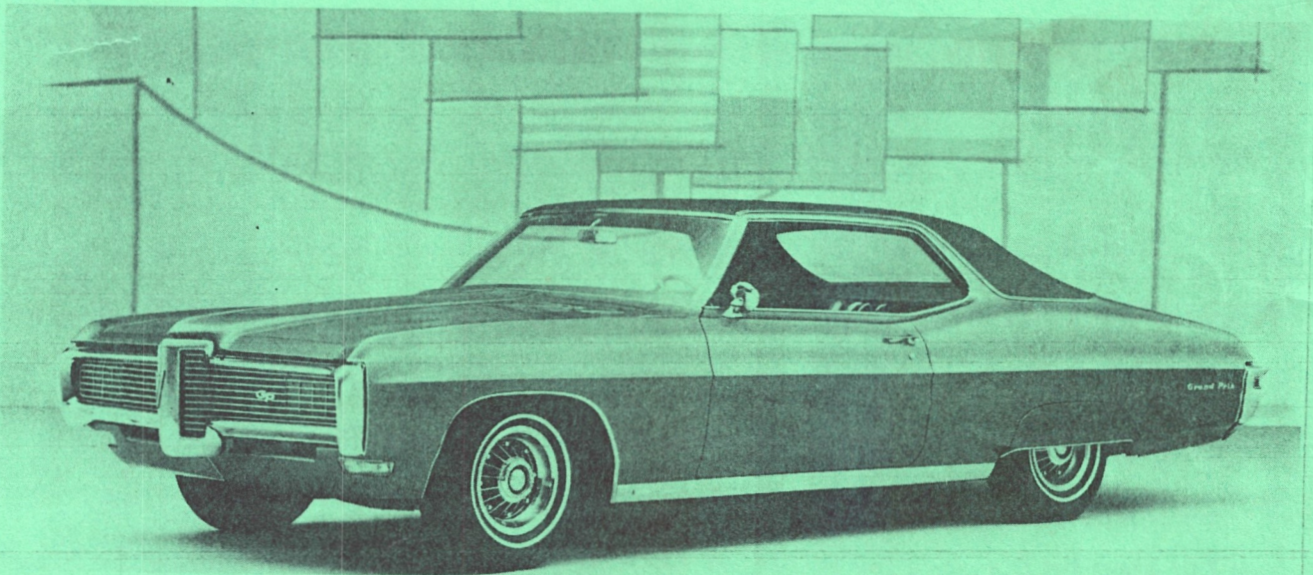
# CRUZINEWS

*Medlemsblad for DETROIT CARS*

*Nr.1 - Januar 1998*

---

**GODT NYTT ÅR!**



**KLUBBLOKALE:**

**VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00**

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

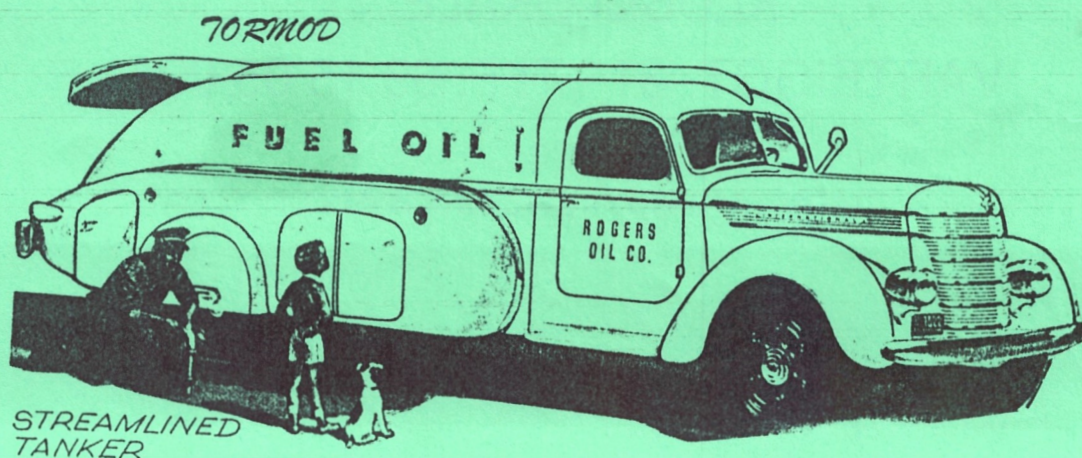
## TORMODS HJØRNE!

Godt nytt år til alle medlemmer!

Tiden går fort, veldig fort, og nå er jule og nyttårsfeiringen over, og vi går definitivt mot lysere og varmere tider. Skjønt varmere og varmere fru Blom, denne vinteren har hittil fortonet seg som en gjennomsnittlig 1. mai, med mildt vær og mye regn. Vi får håpe at våren og sommeren bringer lys og varme, så vi får de beste forutsetningene til å pleie hobbyen vår.

På årsmøtet skal det som vanlig være valg av nytt styre, og jeg håper og tror at vi får et godt fungerende styre også i 1998. Flere sentrale personer stiller ikke til gjenvalg, dette gjelder for meg selv, Jan Erik, Ingar, Jon og Vidar. At Jon trekker seg har en dobbel effekt, da han har vært klubbavisas redaktør. Jeg håper i hvertfall at flest mulig stiller opp og tar et verv i styret.

Grunnen til at jeg trekker meg, er at jeg har fått et 6 måneders engasjement som fagjournalist i Fagbladforlaget A/ S, i Oslo. Forlaget gir ut Motorbransjen, Firmabil, Bil og Yrkesbil, og det er i det sistnevnte bladet jeg primært skal jobbe for, men det blir også enkeltoppdrag for de øvrige bladene. Jobben er krevende og innebærer en god del reising, så det blir liten tid til overs for hobbyer. Men bevarer, det blir jo en veldig spennende jobb. Jeg vil få takke alle klubbens medlemmer for et godt samarbeid i årene som har gått, og ønske det nye styret lykke til med klubben.



# DETROIT CARS

INNBYR  
TIL  
**ÅRSMØTE**  
ONSDAG 14.12.98 kl. 18. 30  
PÅ KLUBBLOKALET  
VARTEIGGT.31

## SAKER:

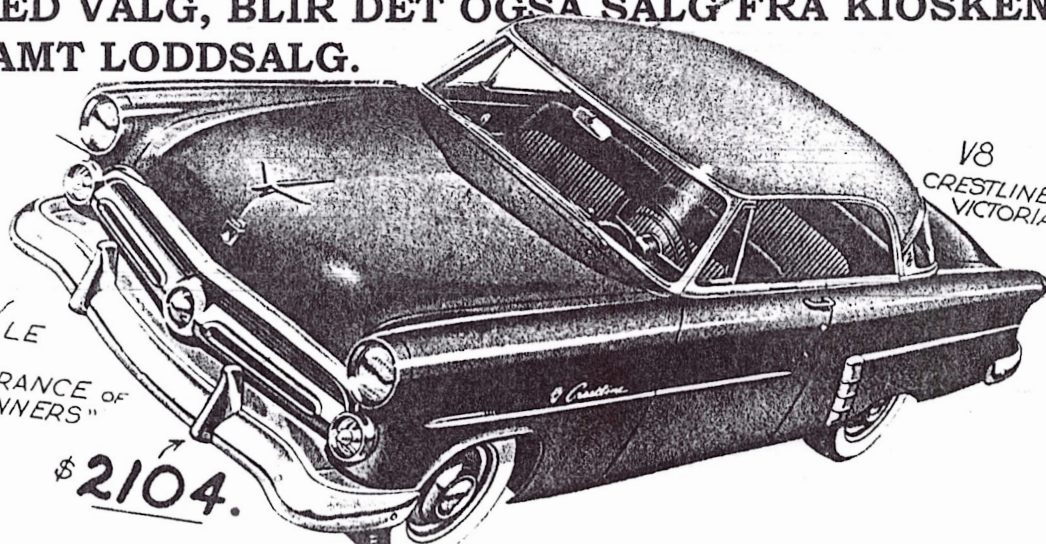
1. ANKOMMET POST
2. VALG AV ORDSTYRER
3. ÅRSBERETNING
4. REGNSKAP/ BUDSJETT
5. EVENTUELT
6. VALG!

DETTE ER ET AV ÅRETS VIKTIGSTE MØTER, SÅ  
MØT OPP. I TILLEGG TIL DET VANLIGE ÅRSMØTET  
MED VALG, BLIR DET OGSÅ SALG FRA KIOSKEN  
SAMT LODDSALG.

0F06000c

new  
GRILLE  
has  
APPEARANCE OF  
3 "SPINNERS"

\$2104.



## MEDLEMSMØTE 10. DESEMBER 1997

Jan Erik Bergdal ledet møtet denne gang.

Vi har mottatt et rundskriv fra Amcar angående sakene til Amcarforum som ble avlyst, samt en del stoff angående streetrace. Dette vil bli gjennomgått på styremøtet.

### Østlandsforum

Jon Løvåsen og Bjørn Johannesen representerte klubben på Østlandsforum på Gjøvik.

Som vanlig ble terminlista gjennomgått og justert.

De tok opp vaktholdet med med hunder på Hunderfossen, og dette blir arrangert i samarbeid med en lokal brukshundsklubb. Det var derimot mere skepsis til treffdeltakernes egne hunder. Vårt innbetalte depositum (3 X 1000,-) har nå vokst til 1430,- pr 1000,-. Det er noe usikkerhet hva disse skal brukes til.

Det viser seg også at vår klubb er ganske alene om å ha økning i medlemsmassen.

Det er starten en ny klubb, Norsk Drag Race Gardemoen (NDGR), som vil ta seg av arrangement av dragrace som hovedoppgave. Det har vært noe problem med uvettig kjøring på banen utenom arrangementene, blant annet av motorsyklister.

Julebordet var meget vellykket.

### Verktøy

Verktøyboden har blitt oppdatert, og nytt verktøy er innkjøpt. I første omgang har vi ikke satset på den beste kvaliteten på alt, men hvis noe går i stykker vil bedre kvalitet bli kjøpt neste gang. Det viser nemlig at dette verktøyet blir brukt, og at det er behov for noe bedre, så vær ikke redd for å si ifra hvis noe går i stykker!

Verktøyet finner du i det gule skapet på boden.

### "Fast følge"

Unni har fått holdt av 40 billetter til revyen "Fast følge" med Øyvind Blunk og Hege Schøyen 28. Mars. Prisen på bilettene er 325,-, men buss kommer i tillegg. Skal man være med må man melde seg på til Unni, eller skrive seg på listen på lokalet innen 15. Januar.

Møtet ble avsluttet med utdeling av diplomer til årets nye junior medlemmer, og ettersom dette var julemøtet var det selvfølgelig kake til alle. Avslutningsvis ble det vist film fra Østfoldmønstringen på Landesenter i 1983.

*Stein Spetaas*

## STYREMØTE 16. DESEMBER

Til stede: Jon, Vidar, Grete, Unni og Stein

Vi har mottatt skriv fra Sarpsborg Kommune om støtte til trafikksikkerhets tiltak.  
Vi vil som ifjor søke om støtte til glattkjøringskurs.

Vi har fått brev fra 3 elever ved Kruseløkka ungdomsskole. De driver et prosjektarbeid om organisasjoner. De har allerede snakket med Unni, og vil også ta kontakt med Tormod.

Vi har fått en ny oppdatert medlemsliste, samt et rundskriv. Sistnevnte tar for seg de saken vi ønsket å fremme på Amcarforum, samt et utarbeidet streetrace reglement.  
Det va også med forslag til et skjema nye medlemmer vil få tilsendt, og dette henviser til lokalklubber. Det har til og med kommet et bilde fra vårt besøk av Amcar i sommer. Vi synes dette er et positivt tiltak.

### Østlandsforum

Terminlisten ble justert. Viser til eget referat.

Det var oppe til diskusjon om at man var pålagt forsikring ved arrangement. Vi vil undersøke dette.

Valgkomiteen har problem med nominerte til formann og kasserer. Hvis ikke dette lar seg løse må vi få til en styreform på lik linje med 1996.

### Stereo anlegg

Det er foreslått å bytte ut klubbens diskotekanlegg med et noe mere moderne. Styret ønsker at Ingar undersøker hva det vil koste å reparere det vi har, før vi tar stilling til å kjøpe nytt. Dette er på grunn av den begrensede bruken dette har.

### Revytur "Fast Følge"

Det er på det rene at dette blir dyrt, men det er sannsynligvis det beste stykket. Prisen på bussen avhenger av hvor mange som blir påmeldt.

Julebordet gikk litt underskudd, men det hadde vi også regnet med. 66 personer kom.  
Meget bra arrangert!!!

Julekort ble dessverre ikke sendt ut i år.

Juletrefest vil bli arrangert i Januar. Se egen innbydelse.

Det er ingen innkomne forslag til årsmøte.

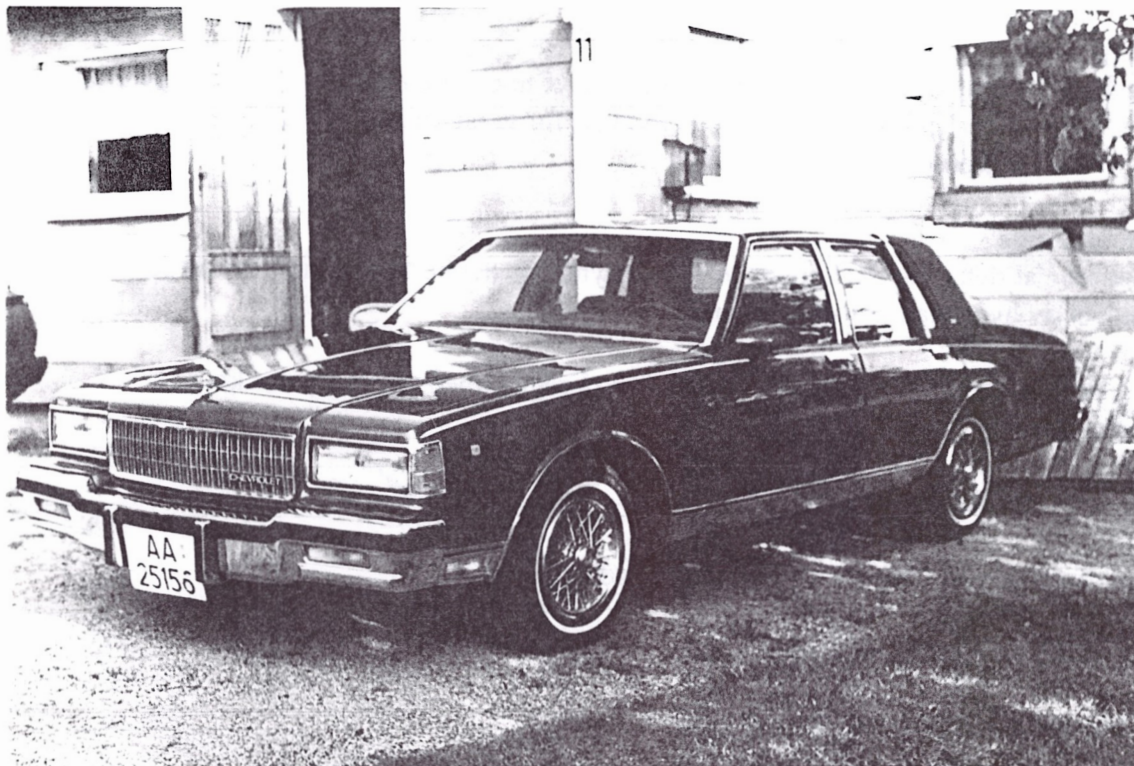
Styrefest vil bli avholdt 31 Januar på Olavs Pub.

*Stein Spetaas*

# NYTT MEDLEM :

**JØRN HARRIDSLEFF** bor på Årumsfjella på Torp og jobber som vikar for Manpower, han har vært på de siste medlemsmøtene og på Østfoldfesten som var nå i høst. Jørn har en **1977/87 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC BROUGHAM LS** hvor det har blitt gjort et godkjent karosseribytte fra 1977 til 1987 karosseri, lakken er blå metalikk og innvendig er det velur interiøret. Bilen har 307 motor og TH 350 gearkasse og mye utstyr som servo styring og bremses, elektriske vinduer, sete og antenne, cruise kontroll, tiltratt, air condition, fjernstyrt speil, sentrallås og elektrisk koffert, ellers er det katalysator, cornering lights, høyt montert bremselys og original Delco radio. Registreringsnummeret er AA 25156.

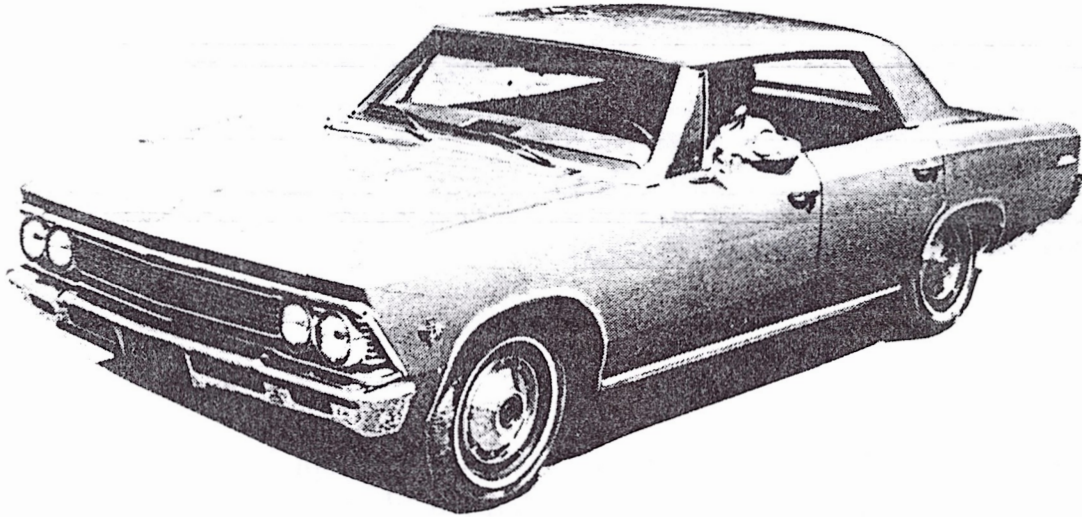
Vi ønsker Jørn velkommen som medlem.



## BILER INN OG UT AV KLUBBEN:

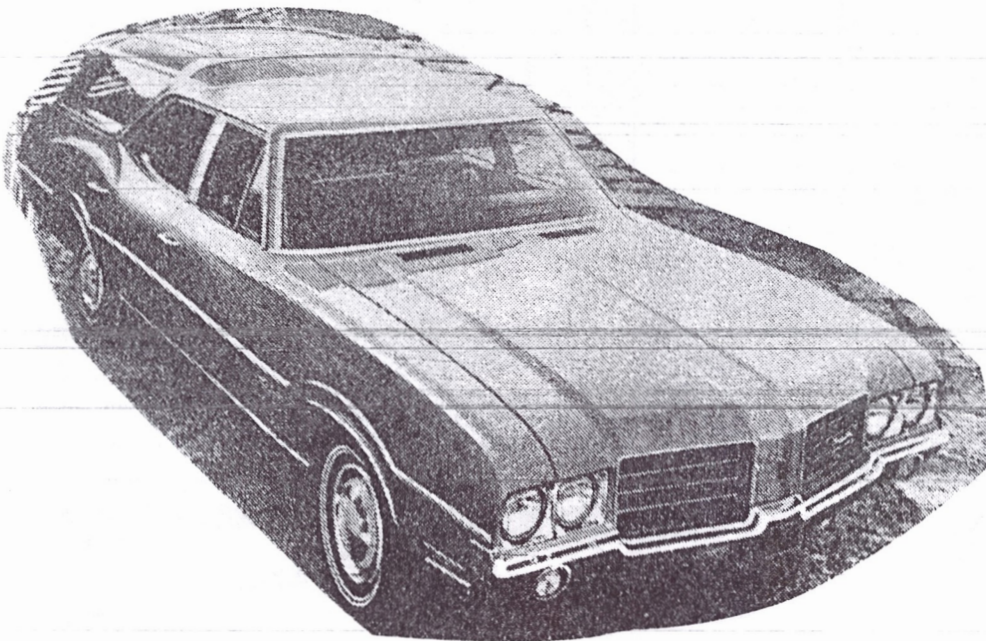
Henning Blomberg har vært i Bø nå i november og kjøpt en 1966 **CHEVROLET MALIBU** med en borret 396 motor og TH 400 gearkasse, av utstyr er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer og tiltratt.

Vi gratulerer.

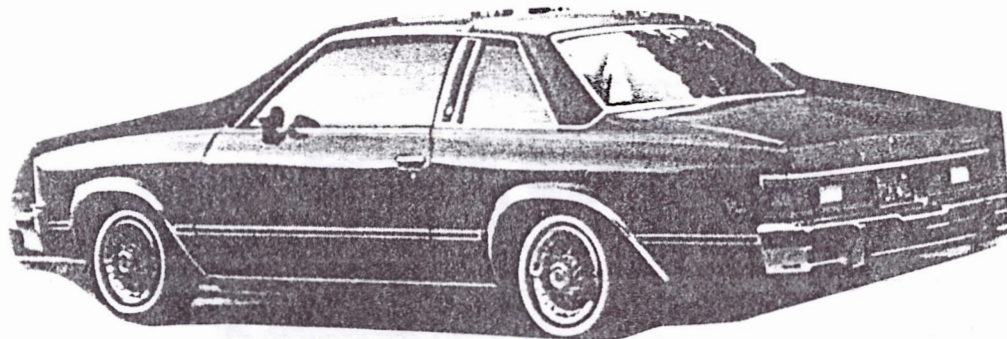


Lars E. Edell har handlet en 1971 **OLDSMOBILE VISTA CRUISER** med 350 motor og 350 gir, bilen er registrert for 8 personer og utstyr er servo styring og servo bremses. Bilen er flyttegods importert og med få eiere. Produksjonsantallet er 20566.

Vi gratulerer.



Erik Bruno Eriksen har kjøpt en 2 dørs **1980 CHEVROLET MALIBU SPORT CUPE** bilen er rød og sølv av farge med vinyltak, motoren er en V8 - 305 og TH 350 gearkasse. Av utstyr er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer og tiltratt. Produksjonsantallet for både sport cupe V6 og V8 er 28425. Vi gratulerer.

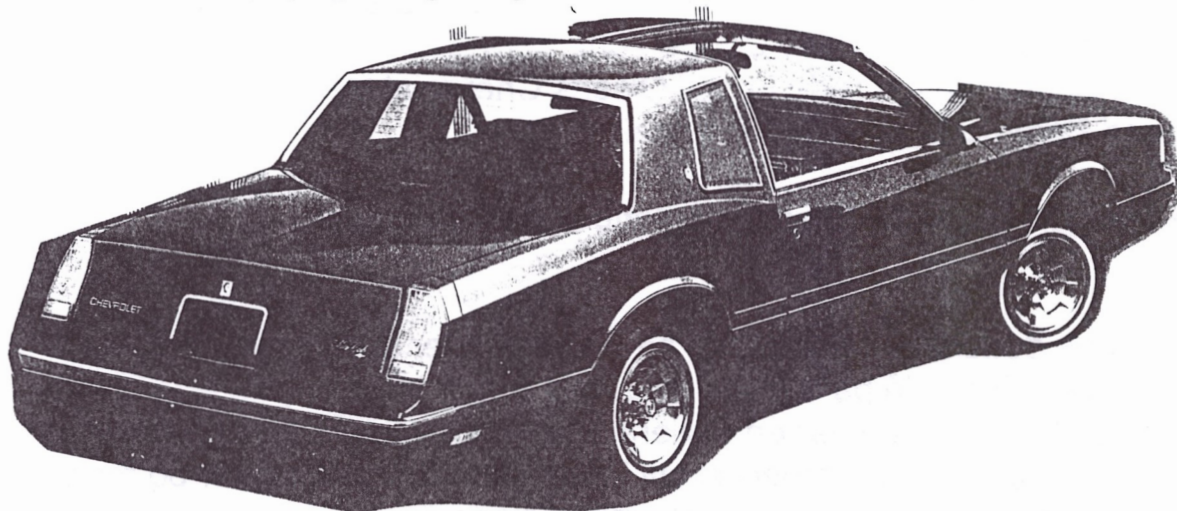


Jon Grasto har solgt sin 1992 Ford Taurus GL Wagon og kjøpt 3, den 1. er en helt ny **1998 FORD EXPLORER XLT 4X4** bilen har blå metallikk lakk og er utstyrt med 16" aluminiumsfelger og innvendig er det grått interiør. Motor er 4,0 liter V6 og 5 trinns automatgear, av utstyr er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer, sete, antenne og koffert, Cruise kontroll, tiltratt og teleskoppratt, air condition, fjernstyrt speil og sentrallås. Det er importert 50 biler til Norge og denne bilens registreringsnummer er AD 69997.





Bil nr. 2 er en **1988 CHEVROLET MONTE CARLO LS** bilen er hvit med hvit landautak og mørk blå CL velur interiør den har også originale LS aluminiumsfelger og original radio cassette. Motoren er 305 V8 og gir er TH 200 R4 og utstyr som servo styring og servo bremses, elektriske vinduer, seter, antenne, bakvindu og koffert, cruise controll og tiltratt, air condition, fjernstyrt speil og sentrallås. Bilen er solgt ny av Berglund Chevrolet i Roanoke Virginia den har hatt to eiere tidligere og har gått 79000 miles.



Bil nr. 3 er en **1967 CADILLAC FLEETWOOD ELDORADO** og denne bilen er hvit med sort topp og interiør. Motoren er en nyoverhølt 429 CID med TH 400 gearkasse, av utstyr er servo styring og bremses, elektriske vinduer, sete, antenne og koffert, Cruise control og tiltratt, air condition og sentrallås. Produksjonsantallet er 17940 og denne ble solgt ny hos Frank Kent Cadillac i Fort Worth, Texas.

Vi gratulerer med alle 3.



Terje Ekeberg har solgt sin 1963 ½ Ford Galaxie 500XL Coupe.

Geir Johannessen har solgt sin 1968 Chevrolet Corvette.

Heine Hamang har solgt sin 1961 Plymouth Belvedere Limousin.

*Grethe*

# I ÅRET 1955 BLE...

Kenneth Norens Buick Special Riviera Coupe, Erik Bruno Eriksens Oldsmobile Super 88 Holiday Coupe 2dht, Tom E. Karstensens Cadillac Eldorado Sport Conv., Frode Fosby Olsens Chevrolet Bel Air og Raymond Bergeruds Ford 620 Brannbil.

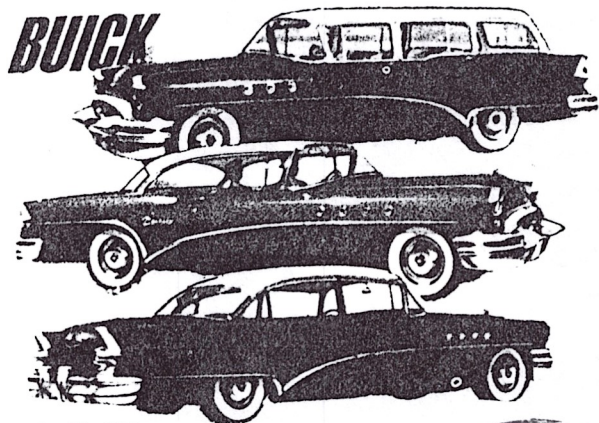
Dette året gikk bilsalget opp og alle satte nye salgsrekorder.

Buick hadde dette året salgsrekord på 738.814 biler totalt produserte og dette gjorde at Buick lå på 3.plass over flest solgte biler.

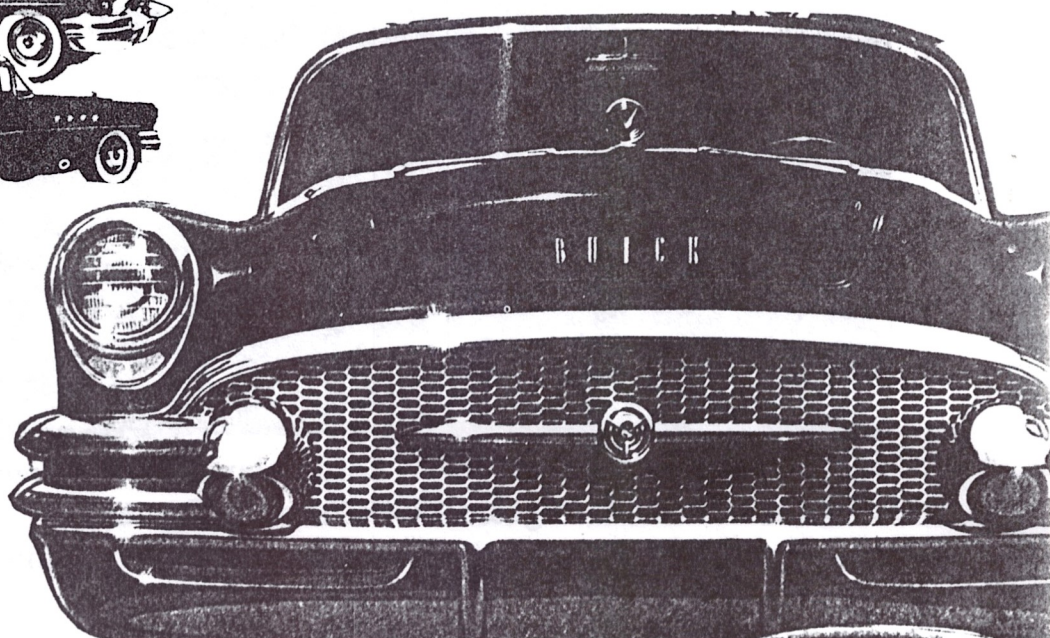
Buick,s nye bil dette året var en Riviera som første gang kom ut med en 4 dørs hardtopp. Med en forbedret stil både i interiør og eksteriør og med et fargevalg på hele 200 ulike fargekombinasjoner.

Et noe uvanlig trekk var at Buick nå gikk tilbake på motorvalg og brukte bare 2 typer motor uten noe muligheter for valg. Spesial brukte den forbedrede 264 CID nå med 188 hestekrefter og de andre brukte 322 CID nå med 236 hestekrefter. Begge motorene hadde ny designed kam, manifold og større innsugsmanifold.

Den største nyheten var en variabel gearkasse som gjorde at den akselererte fra 0 til 60 miles på 11,2 sekunder og hadde en topphastighet på 110 miles.



TOP TO  
BOTTOM : SPECIAL ,  
CENTURY, SUPER



Buick Spesial Riviera som Kenneth Noren har var årets mest populære bil av Buick og gikk over alle enkelt modellens produksjonsrekorder med et totalt salg på hele 155.818. Bilen veide 3.720 pound og kostet ny \$2.332.

I Kenneth's bil sitter det 264 CID og dynaflow gearkasse, bilen er utstyrt med tiltratt og det er original startknapp under gasspedalen. Buicken er i original stand det eneste Kenneth har gjort er å overhale gearkassa, satt på ny skjerm framme og lakkere den nederste delen på siden California hvit. Også taket har den samme hvit fargen ellers er bilen baby blue, men Kenneth tror den egentlig har vært litt mer turkis i fargen før. Bilens registreringsnummer er B 264.

Kenneth kjøpte bilen i 1996 av Tor Arne Koppegodt som har hatt bilen siden 90/91, den kom til Norge i 1987 og da gikk den nordover et sted.

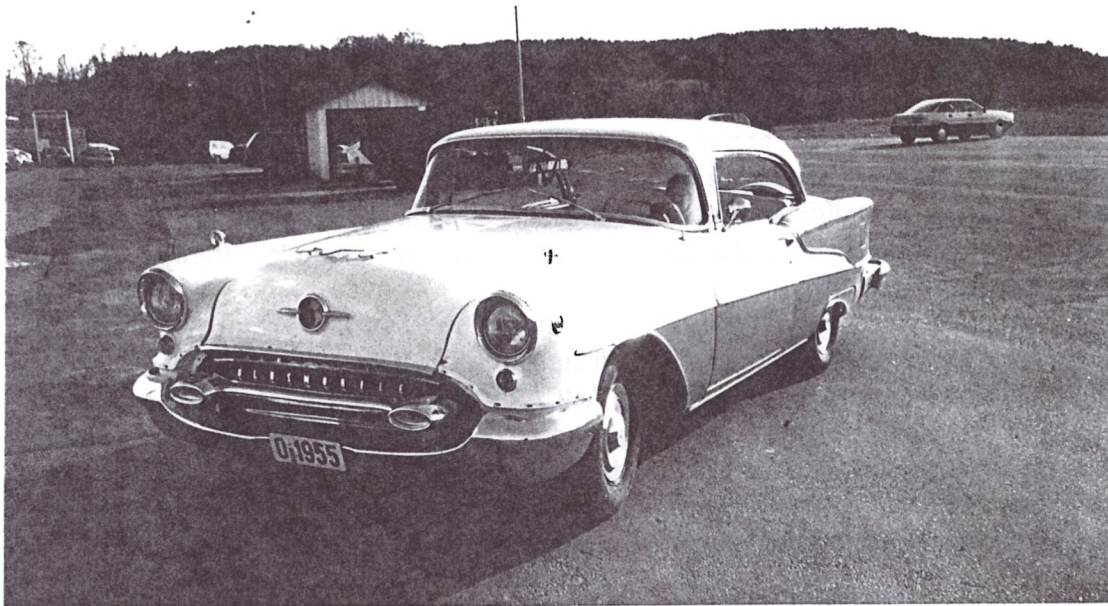


Oldsmobile hadde salgsrekord på totalt 583.179 produserte biler, og det var en 5. plass på over totalt solgte biler.

Oldsmobile brukte samme karosseri som 1954 med noen forandringer i utseende, frontlysene var satt dypere inn og krommet, nye emblemer framme og bak nye lister på sidene, ny grill og 2 farget lakk.

Samtidig som Buick kom med 4 dørs hardtopp kom også Oldsmobile ut med nye 4 dørs Holiday hardtopp i alle sine serier.

Bilen er brukt importert i 1987 og har hatt mange eiere den har gått mye i Skien/Tønsberg områdene vært en tur i Skjeberg og så tilbake over fjorden før Bruno kjøpte den i mars/april 1997. Produksjonsantallet av Super 88 Holiday Coupe 2dht er 62534 og bilens registreringsnummer er O 1955.



Annet som skjedde:

Juli: Disneyland åpner i Anaheim i California.

Mc. Donalds åpner sin første drive-in .

Hamburger kjeden Wimpy bringer hamburgeren til Europa fra USA

RCA demonstrerer en «synthesizer».

18.7.. Atomkraftverket i Schenectady begynner som det første i USA å produsere elektrisk kraft.

General Electric i New York lager for første gang en kunstig diamant som brukes til skjæreverktøy og driller. Når grafitt utsettes for ultrahøyt trykk , forandres atomene i grafitten slik at de får samme struktur som diamanter har.

The Coca Cola Company tar i bruk «coke» som offisielt navn.

Sony sender ut verdens første masseproduserte transistorradioapperater.

Første fotballandskamp i flomlys, på Wembley.

1955 fortsetter i neste nummer

*Hilsen Grethe*

For første gang kunne en få den nye Rocket V8 med 202 hestekrefter i alle seriene mot et tillegg på \$35 i prisen.

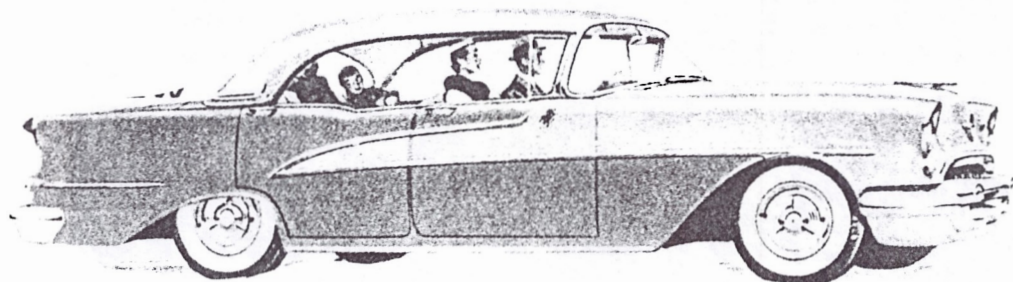
Største mekaniske forandringene var helt nye fjærer framme som de kalte Power Ride , nye støtdempere, nye stabilisator stag alt dette gjorde at det ble bedre kjøreegenskaper. De innførte også slangeløse dekk i alle seriene.

Innvendig var olds lik 1954 modellene bortsett fra nytt ratt og at det var lite krom.

Nytt utstyr var elektrisk antenne som kunne fåes for et tillegg på \$20, og så air condition, som nå var plassert under panseret og med tre uttak under dashbordet kunne fåes for et tillegg av \$ 550, dette var såpass dyrt så det var bare få biler som ble solgt med dette pga. at det var så dyrt.

Annet nytt utstyr var klokke, oljefilter på motor, høytalere bak i bilen, elektriske vinduer og farget rute.

*Holiday Sedan* A HARDTOP... WITH 4 DOORS!



Oldsmobile Super 88 Holiday Coupe 2 dørs hardtopp til Erik Bruno Eriksen har de nye rene linjene i karosseriet og kunne få den nye elektriske antennen som ekstra utstyr, og det kunne velges i 2 ulike radioer det var deluxe for \$ 94,50 med 6 rør bryter eller super deluxe for \$ 121 med 8 rør, automatisk søking og favorittstasjon.

Bilen veide 3.765 pound og kostet ny \$ 2714.

Bruno sin bil har 324 CID motor og hydramatic gearkasse, den har servo bremses og servo styring, elektriske vinduer og elektrisk antenne og den er også en av de få bilen som kom originalt ut med air condition. Bilen har også automatisk nedblending og det er det blitt bygd på contie kit.

Oldsen er original 2 farget rød og hvit, denne begynner å bli slitt så Bruno har planer om ny lakk i løpet av vinteren.

# STEET LEGAL - LOVLIG GATERACING!

**En kjempeinnsats er nedlagt av Norges Bilsportforbund (NBF) og AMCAR med å legge til rette for dragracing der du bor. Nå er det din klubbs tur til å følge opp!**

Samarbeidet med Norges Bilsportforbund omkring et regelverk for 1/8 mile dragracing med gatebiler bærer frukter. Nå kan vi presentere reglementet til det som garantert kommer til å bli 1998-sesongens store greie!

I rekordfart har NBF ikke bare produsert et enkelt regelverk, men også «vært nede i kjelleren» og funnet frem fornuftige lisensavgifter både for arrangøren og for de som vil kjøre. AMCAR har presset på underveis for at utgiftene for arrangøren skulle bli så lave som mulig, og for at apparatet med funksjonærer og kontrollanter skulle holdes på et minimum for ytterligere å redusere arrangørens kostnader.

Med dette på plass, har hovedstyret i AMCAR sagt ja til innkjøp av nytt, profesjonelt tidtakeranlegg fra USA, som skal leies rimelig ut til klubber som vil kjøre Street Legal. I samarbeid med opplæringsavdelingen i NBF skal AMCAR utdanne egne løpsfunksjonærer og NBF-kontrollanter. Det skal også utdannes team, geografisk spredt over hele Norge, som kan ta i mot, montere og betjene tidtakerutstyret i forbindelse med arrangementene. Som om det ikke er nok, skal en komplett PR-pakke med arrangementsplakater, avisannonser og pressemeldinger følge med på kjøpet når startanlegget leies ut til våre egne klubber. Read on!

## REGLEMENT

Street Legal er dragracing over 1/8 engelsk mile (201,17 m) for registrerte biler - herunder pick-ups - med gyldig årsoblat. Det kjøres utelukkende på gatedekk. 3-punkts sikkerhetsbelte er OK. Veltebøyle eller -bur forlanges beroende på bilens sluttid, og hjelm er påbudt.

Kanskje det beste med det nye reglementet er at det åpner for konkurransekjøring. Dermed slipper vi heretter de såkalte «treningsarrangementene», som etter dagens regelverk skal kjøres uten innlagt konkurranse og publikum. Når konkurranseaspektet igjen er kommet på plass, vil arrangementene bli mer attraktive for de som kjører, og med betalende publikum tilstede kan det ligge økonomi i arrangementet for klubben som tar på seg jobben.

Nye regler for bilsport har åpnet for konkurranse på offentlig vei. For Street Legal dragracing betyr det at det plutselig finnes en mengde «baner» det går an å kjøre på. Med de nødvendige tillatelsene i orden, kan en stor parkeringsplass eller veistubb fungere for å kunne avvikle et Street Legal arrangement. Allerede til sommeren ser vi for oss at 8-10 tilsluttede klubber arrangerer løp! Det komplette reglementet for Street Legal dragracing er vedlagt dette rundskrivet.

## UTDANNING AV FUNKSJONÆRER OG NBF-KONTROLLANTER

I samarbeid med NBF tas det sikte på å utdanne medlemmer i AMCAR til både løpsledere for Street Legal og personell for å foreta teknisk kontroll på kjøretøyene. Dette vil skje i løpet av senvinteren/våren. Fordelen med å ha egne funksjonærer innen rekkevidde, er først og fremst at dette vil bidra til å holde arrangørkostnadene nede. Samtidig slipper en liten og hardt presset DR-komité i NBF å fly land og strand rundt under arrangementssesongen.

I tillegg vil AMCAR utdanne 5 til 6 team, på like mange steder i hele landet, som skal kunne motta, montere og betjene AMCAR's nye tidtakeranlegg. Til dette trenger vi medlemmer med stor ansvarsfølelse og en viss teknisk innsikt.

Et profesjonelt tidtakeranlegg vil bli innkjøpt over nyttår, og vi vil mest sannsynlig innrede en liten lukket tilhenger for frakt og oppbevaring av utstyret. De lokale «Timing Team'ene» blir ansvarlige for utstyret når det skal kjøres løp i deres geografiske nærhet.

Vi er derfor interessert i å motta signaler fra klubber (eller direkte medlemmer) som kan tenke seg å delta på enten løpslederkurs, kurs for teknisk kontroll, eller opplæring i betjening av tidtakingsanlegget. Det er ingen ting i veien for at én person kan delta på to eller alle tre kursene, og ha mer enn én funksjon på banen i forbindelse med arrangementet. Kursene er gratis, og NBF/AMCAR vil holde kurssted, kursmateriell og opplæringspersonell. Kursdeltageren betaler selv sine utgifter til reise og opphold.

Det er pr. i dag ikke bestemt hvor mange kurs som vil bli avholdt, eller hvor. Dette søker vi å tilpasse basert på tilbakemeldingene vi får. Klubber med brukbar økonomi, og som er interessert i å kjøre Street Legal, bør overveie å dekke disse kostnadene for et eller flere av sine medlemmer for å kunne ha denne kompetansen «i huset».

**Vi ber om hurtig tilbakemelding fra klubber eller medlemmer som ønsker å delta på kursene. På litt sikt ser vi for oss totalt 10-12 personer fra ulike landsdeler med kompetanse på et eller flere av disse områdene. Interesserte bes kontakte Stein Bromstad på telefon 72 89 60 07, eventuelt fax 72 89 60 17 snarest! Den som sover hopper vi over!**

### **ER DIN KLUBB INTERESSERT?**

Street Legal kan arrangeres som et eget løp, eller som en del av et større arrangement. Enkelte AMCAR-tilsluttede klubber har fersk erfaring fra å ha stått som arrangør av «treningsstevner», mens noen få har erfaring som arrangør eller medarrangør av dragracestevner. For disse bør et Street Legal arrangement være en «piece of cake».

Relativt lave lisensavgifter skal bidra til at mange vil ønske å prøve Street Legal. Dette skal sørge for rekruttering til dragracesporten, siden noen av de som forsøker seg på banen vil løse ordinær lisens og etterhvert kanskje forsøke seg i større klasser.

Mange deltagere vil gjøre Street Legal stevnene publikumsvennlige. Her ligger det et økonomisk potensiale for klubber som ønsker å stå som arrangør. For å optimalisere denne effekten ønsker AMCAR i 1998 å støtte opp om ca. 8 slike arrangementer, som vi håper kan bli en realitet i tilsluttede klubbers regi i løpet av neste år.

Et ledd i denne støtten er tidtakerutstyret som vil bli leid ut til klubben til en lav pris. I tillegg vil ferdigproduserte arrangementsplakater (som kun behøver påskrift om løpsdato, tid og sted) følge med i «pakken». Ferdig annonsemateriell for innrykk i lokale aviser og pressemeldinger om Street Legal medfølger også. Løpene i denne «serien» vil bli presentert i AMCAR Magazine. Samtidig kan det være aktuelt for oss å stille med premier.

Grovt regnet vil arrangørens økonomiske «gambling» kunne begrenses til ca. kr. 10-12.000,- alt inklusive.

### **HVORDAN GÅR VI FREM?**

Regelverket for Street Legal lister de viktigste målene til banen det skal kjøres på, hvilke krav til sikkerheten som skal være innfridd, hvilke funksjonærer som skal være på plass, og hvilke søknader som må stiles for å innhente nødvendig tillatelse til å kjøre.

Reidar Frog, som er medlem av AMCAR og NBF's DR-komité, har sagt seg villig til å være med på å rettlede klubber som ønsker å prøve seg som arrangør. Reidar treffer du på telefon 73 59 41 92 (jobb), eller (72 86 56 33 (privat)). Du kan også benytte telefax 73 59 14 10, men husk å adressere faxen til Reidar Frog .

AMCAR bearbeider nå et utkast til «sjekklister» for Street Legal arrangører, som i mer inngående detalj lister opp de bitene som må være ordnet. Denne vil trolig være ferdig i løpet inneværende måned, slik at klubber som er interesserte vil kunne motta sjekklisten ved henvendelse hit.

**Amcar-miljøet kan ha godt av denne «vitaminsprøyten». Vi oppfordrer derfor klubber som vil forsøke seg som arrangør av Street Legal i 1998 om å ta kontakt med oss!**

## **BASISREGLEMENT FOR STREET LEGAL DRAG RACING 1998**

Street Legal er et konkurransereglement for biler, og kan arrangeres på avstengte gater / veier / baner, over en distanse på 1/8 mile lengde. Arrangementet er underlagt NBF's regelverk (ISR / NSR), Dragacereglementet og dette særtrykk for året 1998.

- Kjøretøy:** Bilen skal være registrert gatebil, (personbil eller pick-up) med gyldige årsoblater, og fri for lekkasjer fra motor og drivverk.  
For kjøretøy med raskere ET enn 7,49 på 1/8 mile (11,99 på 1/4 mile), kreves sikkerhetsutstyr etter NBF's dragacereglement.
- Eksosanlegg:** Bilen skal ha godkjent eksosanlegg
- Dekk:** Kun godkjente gatedekk (ikke slicks).  
Dekkenes tilstand/slitasje skal sjekkes ved teknisk kontroll før løpet.
- Felger/bolter:** Alle hjulbolter skal ha full mutter. På bakhjulsbolter med koppmutter skal bolten stikke ut av felgen i en lengde som minimum tilsvarer boltens diameter.  
Hjulkapsler skal være fjernet.
- Rør og slanger:** Alle drivstoff-, automatkasse-, brems- og servostyringslanger må være godt festet og uten lekkasje.
- Radiator:** Det er påbudt med overflodstank for radiator i alle kjøretøy.
- Seter:** Førersetet må ha original innfesting eller være fastskrudd til bilens gulv med minimum fire gjennomgående, 8 mm, bolter med mutter. Fester med plateskruer eller andre innfestinger er forbudt. Racingstol anbefales.
- Belter:** Bilen må ha minimum tre-punkts sikkerhetsbelte av godkjent type.
- Batteri:** Batteriet skal ha original innfesting, eller være festet med minimum to stk. 8 mm, bolter og ramme/brakett.
- Ballast:** Ballast må være festet i bagasjerom med gjennomgående bolt og mutter.  
Løse gjenstander som reservehjul, jekk, bukker, etc. skal være fjernet før start.
- Nitros Oxide:** Ikke tillatt!
- Veltebur / bøyle:** Bøyle er påbudt i alle kjøretøy som kjører ET raskere enn 7,49 på 1/8 mile ( 13,99 på 1/4 mile).  
For convertible 8,59 på 1/8 mile ( 13,99 på 1/4 mile).
- Veltebur er påbudt i alle biler raskere enn 6,39 på 1/8 mile, (9,99 på 1/4 mile).  
Convertible raskere enn 6,99 på 1/8 mile, (10,99 på 1/4 mile).
- Alternative skisser se NSR § 304.11 - beskyttelsesbur, eller ISR "J" Art. 253.
- Bur / bøyle skal tilsvare NBF's sikkerhetsbestemmelser, og rørdimensjoner skal tilsvare: Kvalitet 350 N/mm<sup>2</sup>, Din 2391 BK- stål 35, i dimensjon 42 x 3 mm



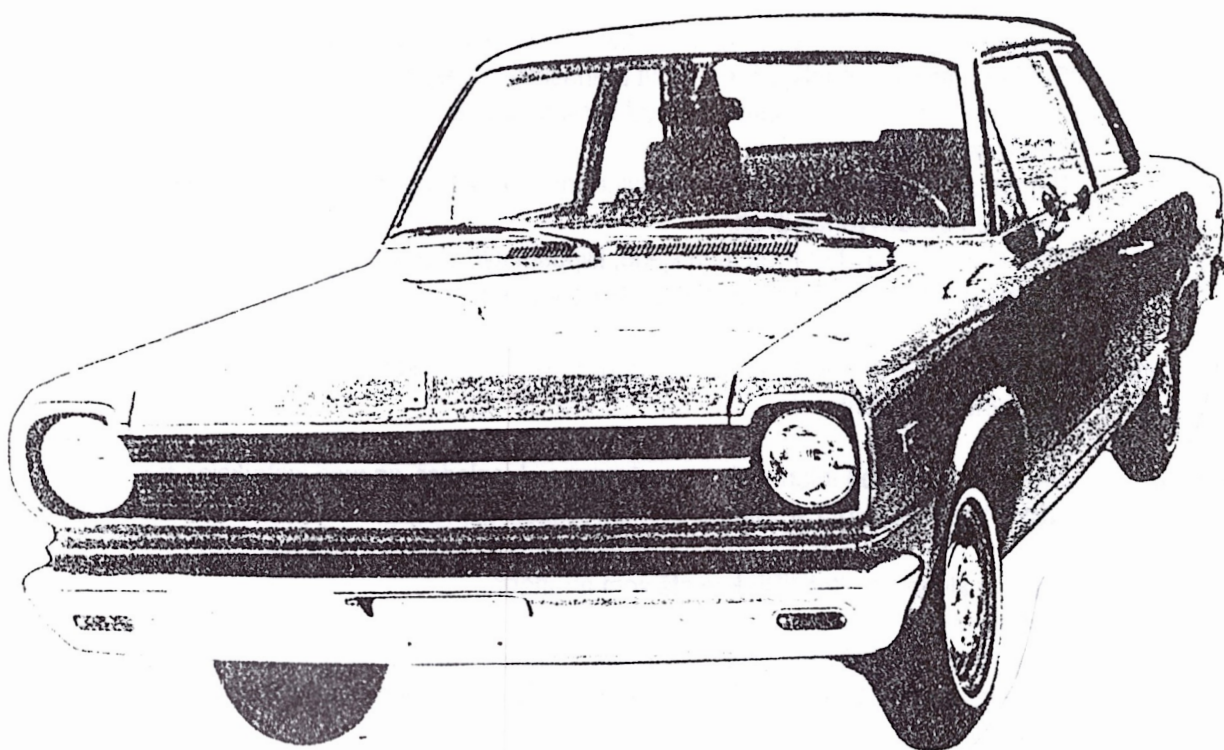
- Bane:** Lengde 1/8 mile (201,17 meter) på godt dekke av asfalt eller betong med minimum bredde 7 meter, 200 meter bremsestrekke og 100 meter sikkerhetssone. Publikum må stå minimum 15 meter til side for banen ved start og maksimum 75 meter ned på banen, da minimum 35 meter ut fra banen, slik at det dannes en vifteformet sikkerhetssone. Skisse av banen skal sendes NBF, sammen med søknad om arrangement. Ved eventuelle avvik i mål, må banen besiktiges av NBF etter søknad.
- Fører:** Må ha gyldig førerkort for bil, medlemskort i klubb tilsluttet NBF (AMCAR, KNA, NMF, NAF, MA, LMK) og lisenser i følge NBF's liste, eller løse Street Legal engangslisens.
- Bekledning:** Det kreves langermet jakke, genser, jeans eller bukse av bomull eller lignende brannhemmende materiale.
- Hjelm:** Hjelm er påbudt. Spesifikasjoner etter NBF's reglement § 304.
- Arrangement:** Stevnet avvikles som et bracketstevne med heads-up eller faste index fastsatt i stevnets tilleggsregler.
- Tidtaking:** Fritt. Elektronisk tidtaking med starttre anbefales.
- Førstehjelp:** Sanitet / hjelpekorps med bårebil skal være tilstede.
- Redning/brann:** Ved nedre halvdel av banen skal det være en brannbil med tre personer og følgende utstyr: Min. to stk. 12 kg. brannslukkere, brekkjern og kniv for åpning av bil og eventuelt kapping av belter. Ved start skal det min. være to mann med to stk. 5 kg. brannslukkere. Det bør være tilgjengelig 25 kg. aktivt brannslukkingsaggregat (pulver, halon, kullsyre, lightwater). Brannmenn kledd i brannhemmende kjeledresser, hansker, balaklava, hjelm og støvler. Bergingsbil for fjerning av havarerte biler bør være av type med løft for fjerning av biler med ev. drivverkshavari. Ønskelig ekstra utstyr: Krok med kjede, klippeutstyr, spade, øks, spett og boltsaks. Saneringsmiddel med nødvendig verktøy bør forefinnes.
- Teknisk kontroll:** Før hvert løp skal alle deltagende biler gjennom teknisk kontroll av en lokal NBF - godkjent kontrollant.
- Førermøte:** Skal avholdes med informasjon om stevnet av løpsleder, og med instruksjon fra NBF's kontrollant for nye førere.
- Arrangørstab:** En hver klubb tilsluttet NBF kan stå som arrangør. Klubben søker NBF om arrangørlisens. Arrangementskomiteen skal bestå av minimum lisensert løpsleder og løpssekretær som står for det formelle ved arrangementet. De utarbeider løpets tilleggsregler, som skal forefinnes. Juryen som består av tre dommere, hvor juryleder oppnevnes av NBF og to dommere fra det lokale miljø med erfaring fra dragrace.

Søknader: I tillegg til arrangørlisens fra NBF skal det foreligge skriftlig tillatelse fra politi og grunneier.  
Søknadsfrister for arrangørlisens er angitt i Bilsportboken fra NBF.

Avgifter: For Street Legal: arrangementsavgift kr. 750,-  
Forsikring er automatisk tegnet ved utstedelse av slik lisens.  
Forsikring av funksjonærer pr. arrangement kr. 450,-  
Forsikring for skade forvoldt av deltakerbil på tredjemann: kr. 60,- pr deltaker.  
Ved billettsalg: Royalty etter NBF's bestemmelser.  
Som gruppe (klasse) i et større arrangement inngår det i de vanlige satser for et hastighetsløp. Kategori DR stevne.

**Administrasjonen ønsker alle tilsluttede klubber en  
God Jul og et Godt Nytt År!**

Stein Bromstad  
daglig leder



# VALG 1998

DE SOM HAR SVART JA TIL Å STILLE TIL VALG.

FORMANN:

WISEFORMANN:

KASSERER: Vigdis S. Larsen

HJELPESEKRETÆR: Grete Nord

STYREMEDLEM: Nina Karlsen, Bodil Hansen, Flemming Hein,  
Per Willy Mathisen, Kenneth Noren og Tor A.  
Koppergodt.

VARAMEDLEM: Nina Karlsen, Bodil Hansen, Flemming Hein,  
Rene Skjøberg, Pål Meidell, Geir Kristensen,  
Nina Johansen, Per Willy Mathisen, Tom  
Karstensen, Lars O. Nilsen, Kenneth Noren,  
Kenneth Solberg, Frode Skarpnord, Lisbeth  
Skarpnord, Truls Widell, Kent Gerhardt og  
Arne Glomsrud.

Vigdis S. Larsen har sagt ja til å stille som kasserer etter Ingar.  
Den siste som blir valgt som styremedlem, skal sitte for Vigdis i  
ett år.

Som dere ser, har vi også i år vanskeligheter med å få en Formann. Dette har begynt å bli et problem for Detroit Cars.

Vi i valgkomiteen håper fortsatt at noen melder seg til å Ta formanns-vervet.

Noen av de som er nominert som viseformann har sagt seg Villige til å stille, hvis det dukker opp en som kan tenke seg Å være formann.

Mange nye medlemmer har blitt nominert, og det synes vi er Positivt.

Da gjenstår det å se hvordan det går på årsmøtet som er den 14. januar.

Vi sees!

Hilsen valgkomiteen!



# DETROIT CARS

## INNBYR

ALLE BARN MED FAMILIE OG VENNER TIL JULETREFEST  
PÅ FYLKESHUSET

**SØNDAG 18.1.98**

**KL. 14.00**

*DET VIL BLI SERVERT BRUS KAKER OG KAFFE. I TILLEGG HÅPER VI  
NISSEN KOMMER MED EN LITEN GAVE TIL BARNA.*

**INNGANG KR. 10,- PR. PERSON**

**ALLE ER HJERTELOG VELKOMNE!**

PÅMELDING : TLF. 69 14 57 32 NINA KARLSEN

INNEN : **ONSDAG 14. JANUAR**



*Bli med på årets revy-tur til Oslo lørdag den 28. Mars 1998!*

*Vi har reservert 40 billetter til revyen "Bare venner" med  
Hege Scøyen og Øyvind Blunck.*

*De som vil være med, må melde seg på så fort som mulig innen den  
15. januar.*

*Prisen pr. pers. vil bli ca. 400,- dette avhenger av hvor mange vi blir.  
Hvis vi blir 40 personer, kan summen bli noe lavere.*

*Denne revyer har fått veldig god kritikk, og jeg kan garantere at dere  
Ikke blir skuffet!*

*Ring Unni på tlf: 69 14 61 17, eller skriv dere på lista som henger på  
Klubblokalet.*

*Dere vil få nærmere beskjed etter at påmeldingsfristen har gått ut.*

*Unni*

**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
JON LØVÅSEN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
HELGE JOHANSEN  
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
STIAN FREDRIKSEN  
TERJE EKEBERG  
GRETHE NORD

**ANSVARsomRÅDER**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**GRETHE NORD

**FORSIDE**  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**MØTEREFERAT**  
STEIN SPETAAS

**LEDER/  
MØTEINNBYDELSE**  
TORMOD MAGELSSSEN

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
JON LØVÅSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**

**KJØP OG SALG**  
KENNETH NORÉ N

# DC- BØRSEN

**SELGES.**

## **67- PONTIAC FIREBIRD CAB**

350 Chevy motor, manuell kasse M21, M22?

Nytt interiør, nyvíst, ny cab.

Noe defekt bakaksel, kan kjøres må bytte utveksling, muligens lammeler i diff.

Original radio + CD spiller.

Pen bil i bra stand.

Selges Høystb. over 100.000,-

Ev. byttes

TLF: 92 85 37 08 Jim

## **FORD ANGLIA VAREBIL**

1957-58 mod. Pen bil, 99% rustfri, 4 seter  
12 volt.

Selges kr. 8.000,- eller høystbydende.

Har også en -60 mod. av samme slaget under restaurering (like modeller). Denne har ny-overhølt motor.

Selges kr. 4.000,-

TLF: 69 14 43 43 / 90 16 32 52 Tor Arne

## **-55 MOD. DODGE CUSTOM ROYAL**

Lancer 2 d.ht. V8/automat. Demontert for restaurering. Rust i gulv & koffertrom. Mye ekstra deler. Delebil (Royal Lancer 2 d.ht. u/motor) medfølger.

Selges kr. 12.000,- kan event. ta 12 V utstyr og options til -56 Dodge som delbetaling

Samt. 2 stk. -62 Dodge Lancer. 1 stk. 4 d. sedan & 1 stk. Lancer 2 d. ht. GT (kun prod. -62). Begge har 6 syl. motor. (1 automat/ 1 manuell). GT'n er demontert for restaurering. Bilen er rullende Bilene (-62) har svenske papirer og står i Charlottenberg.

Pris kr. 10.000,- sv.kr. for begge bilene

TLF: 69 16 77 02 / 90 52 17 27 e-mail: Stein.tveter dor.no.

## GARAGE -SALE

**Deler til 78-84 Malibu .**

**Panser, framskjermer, frontstykke, framfanger, innerskjermer, høyre framdør til wagon/sedan, mellomaksel ,tiltrattstamme, speedometerwire, bremseforsterker, forstilling ,div røde interiørdeler wagon, bakluke til wagon, alle sideruter farget glass til sedan/wagon, varmeapparat, sentrallås enheter, blinklys framme, baklykter. Alle deler selges **VELDIG BILLIG**. Alle chassis og tekniske deler +bakluke passer på Cutlass,Century og LeMans også.**

**HJULKAPSLER : 70 Challenger 2stk , 60 Cadillac 3stk ,67 Cadillac 2stk, 65-68 Pontiac Wirewheel covers 14" meget pene 4stk, Pontiac Rallywheels centercaps 2 stk,**

**DIVERSE DEKK : 2 stk 195/60-14 meget bra, 2 stk 255/60-14 BFG noe mønster igjen, 4 stk 235/65 -14 bra , 2 stk 205/75-15 WSW nye. Gi bort priser.**

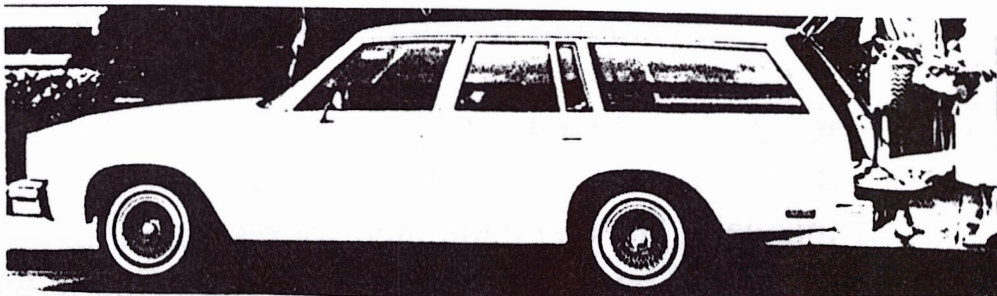
**DIVERSE DELER : 63 Buick fullsize ryggelysglass og parklysglass fram. 1968-69 Riviera høyre fremre hjulbuelist og taklampeglass. 68 Pontiac bakre sidemarkeringslys til fullsize mulig også andre mod. 80-90 talls Suburban/Blazer hjulsylindre. 82-88 Buick Century venstre blinklampe framskjermer + option 3.sete til varerom i grå skai. 1986-94 Taurus wagon selges sidemarkeringslys bak + takbremselys og framhjulslager 90-94 mod.**

**ORIGINALE INSTRUKSJONSBØKER. Chevrolet 1965, 1966, 1967 1969 fullsize+ 1990 G-VAN, 1978 Pontiac Grand Prix + 1987 Safari 1991 Ford Econoline + 1989 Mustang + 1990 Taurus, 1972 Buick GS Skylark og sportwagon + 1980 Regal/Century . Også 1966 Buick option brosjyre.**

**ORIGINALE SHOPMANUAL . 1964 Cadillac , 1978 Chevrolet, 1983 Dodge Frontwheeldrive electrical section.**

**ORIGINALE BROSJYRER: Har ca 500 origanale salgsbrosjyrer til amerikanske biler 1940 til 1999 model. Mest dog til 60 talls og tidlig 70talls og ca 85 og nyere. Dog finnes mange godbiter som eks . 1955 og 59 Ford, 1942, 1957 og 1959 Buick , 1950 Cadillac , 1961 DeSoto, 1939 Studebaker , Camaro 1967 og mye annet . Skaffer også hurtig det som ikke er på lager . Gunstige priser. Ring da vel....**

**JON GRASTO 69- 153174 priv / 69- 139290 jobb  
69- 143063 fax / E-mail : JG-Profmek@mail.link.no**





# California Classics

1276 Beryl Street, Pacific Beach  
San Diego, CA 92109, USA

---

---

Detroit Cars v/ Jon Grasto  
Pob. 537  
1701 Sarpsborg

21/11-97

Hei,

RE: Import av kvalitetsbiler fra Syd-California

Er du, eller har du noen i amcar-klubben som er interessert i å anskaffe amcar eller annen veteranbil, men synes at utvalget er tynt og at det som er tilgjengelig er i dårlig forfatning? Da har du kommet til det rette sted - California Classics.


Vårt firma består av to personer, én basert i Syd-California og én i Norge. Vi har begge lang erfaring med import av biler fra både kontinentet og USA. Slik virker det: Du forteller oss hva slags bil du er på utkikk etter samt bilens utstyr, tilstand og pris, osv. Vi går så ut i markedet og søker etter vedkommende bil og skiper den per container til Oslo (eller Gøteborg) havn etter at du har godkjent kjøpet. Den pris vi avtaler er fritt levert ("cif") den lokale havn i Oslo eller Gøteborg.

Forskjellen mellom en "norsk" og en Californiakjørt bil er som regel enorm hva kvalitet angår - tenk på en Syd-Californiabil som en bil som kun er sommerkjørt og stort sett aldri i regn - etter 30 år gjør det som oftest stor forskjell! Fordi vi gjør dette i relativt stor skala kan vi også forhandle gunstige priser på innkjøp og transport.

Selv om vi hovedsaklig baserer denne virksomheten på spesialbestillinger, har vi for øyeblikket to konkrete Californiabiler (sorte og gule skilter) for alment salg, en *1966 Ford Thunderbird Landau 2d* (390 ci) og en *1968 Buick Wildcat Custom HT 2d Coupe* (430 ci) - begge biler fremstår nærmest som nye og er i heloriginal stand. Ankomst for begge biler til Norge i midten av januar - kontakt oss for ytterligere informasjon.

Virker dette opplegget interessant for deg og dine klubbmedlemmer, kontakt oss for ytterligere detaljer. Du kan ringe Kjell i Oslo på tel. 22 12 39 12 (mobil 906-89363) eller meg i San Diego på tel. + 1 619 270 2747 (minus 9 timer), men kommunikasjonen vår er hovedsaklig internett/e-mail basert pga. av at dette er mer effektivt over de store tidsdifferanser og lange avstander vi opererer med - våre web-adresser finner du nedenfor.

Med vennlig hilsen

  
Sigurd Kallhovde

---

Email: [SKClassics@aol.com](mailto:SKClassics@aol.com)

Webadresse: <http://members.tripod.com/~SigurdK/amcars.html>

# Problemer med din "amerikaner"?

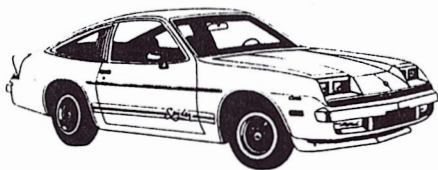
## Vi har 25.000 delenummer på lager og 700 katalogsider med utstyr og tilbehør.

**D**et å ha amerikansk bil er slett ikke noe vent-deg-ihjel hvis du skulle trenge deler. Vi har nemlig hele 25.000 forskjellige delenummer til de fleste amerikanske merker på lager til enhver tid. Det betyr at vi dekker inn stort sett alt som er i perioden 1950-1997 med slitedeler.

Men vi nøyer oss ikke bare med dette. I vår nye 1997 Big Book finner du alt det utstyr og tilbehør du kan tenke deg. Mesteparten av dette er ikke lagerført, men det skaffes fra

USA på kort tid. Vi har ukentlige flysendinger, så finnes delen tilgjengelig i USA, er den her raskere enn du aner.

Vi sender selvsagt over hele landet, og vi er aldri lenger unna enn den nærmeste telefon. Rene nærbutikken altså.



Bestill vår nye 1997 "BIG BOOK".

Mer enn 700 sider deler og tilbehør. Du får den fritt tilsendt ved å sette inn kroner 94,- på vår postgirokonto 0809 33 06 644.

**AARNES** <sup>A</sup>/<sub>S</sub>  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

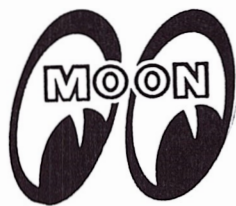
FAX: 69 16 60 70

BOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

Som du kan se på medlemsservice-siden så har vi fått en del nytt utlånsverktøy. Det siste vi har kjøpt er ikke akkurat i verdensklasse når det gjelder kvalitet, da vi har vært på biltema og handlet. Ryker verktøyet under bruk, så gjør det ingen ting. Da kjøper vi i bedre kvalitet neste gang. Noe av det verktøyet vi har fra før har aldri vært utlånt, så da er det bedre at vi har billig dritt enn dyrt kvalitetsverktøy liggende å støve i skapet. Gratis utlån uten kontroll er en tillits sak. Det verste som kan skje er at noen "låner" uten å skrive det opp, og "glemmer" å levere tilbake. Det er regelrett tyveri. Det har heldigvis hittil gått bra, noe som viser at vi er en fin gjeng. Skulle du være uheldig å ødelegge noe verktøy du har lånt, så meld fra til verktøykomiteen, som i praksis er Jan Erik Bergdal. Det er mer verktøy bestilt fra statene, slik at vårt utvalg i spesialverktøy skal bli ennå bedre. Det fortjener du som medlem i Detroit Cars.

## MOONEYES



Vi har fått tak i 1998 katalogen til MOON. Moon er et velkjent gammelt firma i California som har en meget høy nostalgifaktor. Katalogen er et must for alle som er "lost in the fifties". Nå viser det seg at Moon tar 10 USD i ekspedisjonsgebyr for "foreign orders", hvilket gjør det dyrt for oss normenn som skal ha ei t-skjort eller noe annet småtteri. Det har blitt foreslått at vi skal bruke klubbens visa kort og ta en felles bestilling for klubbens medlemmer. Er det interesse for dette, vil det bli igangsatt.



# MEDLEMSSERVICE

## OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

### OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-

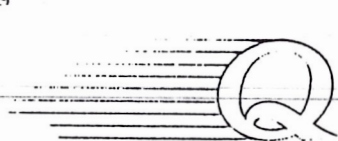
### OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:....45,-      INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



**QUAKER STATE**  
The intelligent oil.™

FOR LONGER ENGINE LIFE

## UTLÅNSVERKTØY

01 STROBOSKOPLAMPE	18 OLJETRYKKMÅLER	36 MAGNET GRIPER
02 UNIVERSALINSTRUMENT	19 CLUTCH-SENTR. SETT	37 VINDUSSVEIV-KLIPS AVTAGER
03 1-TONNS TALJE	20 GJENGESETT I TOMMER	38 STIFT JUST. VERKTØY
04 LOCKE-VERKTØY	21 STOR HAMMER	39 BREMSELUFTEVERKTØY
05 OLJESKIFTER	22 SLANGEKLEMMETANG	40 MUTTERKLYVER
06 POLERINGSMASKIN	23 GJENGEFIL	41 MOMENTNØKKE
07 STOR MOMENTNØKKE	24 STEPELMANSJETT	42 ENDELEDDAVTREKKER
08 GLIDEHAMMER SETT	25 2-BENT AVTREKKER	43 ENDELEDDAVTREKKER
09 TORX-TRKKER SETT	26 RØRFLENSEVERKTØY	44 STOR BRYTEGAFFEL
10 RATTAVTREKKER	27 BREMSEHONER	45 FROSTVÆSKEMÅLER
11 BITS-SETT	28 BRYTE-GAFFEL	46 AVTREKKER
12 FJÆRKLEMMER	29 FETTPRESSE	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL
13 SLAGTREKKER	30 3-BENT STOR AVTREKKER	48 OLJEFILTERAVTREKKER
14 STOR CYL.-HONER	31 3-BENT LITEN AVTREKKER	49 OLJEFILTERAVTREKKER
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	32 BREMSEFJÆRVERKTØY	50 OLJEFILTERAVTREKKER
16 STORE KOMBINØKLER	33 DØRTREKK-KLIPS AVTAGER	51 OLJEPLUGGNØKKESETT
17 VENTILFJÆRTANG	34 INSPEKSJONSPEIL	
	35 GRIPEKLO	

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på ei liste som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant"(kr 50,- pr. uke) og motorbukk, (kr 100,- pr. mnd). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad tlf 69166759

## BØKER:

Klubbens bibliotek tillater at medlemmer får låne med bøker hjem.

Hvordan går jeg fram?

Bak i boka du skal låne er det et kopt. Dette skriver du navnet ditt og dato på, og setter igjen i kartoteket som står i bokhylla.

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



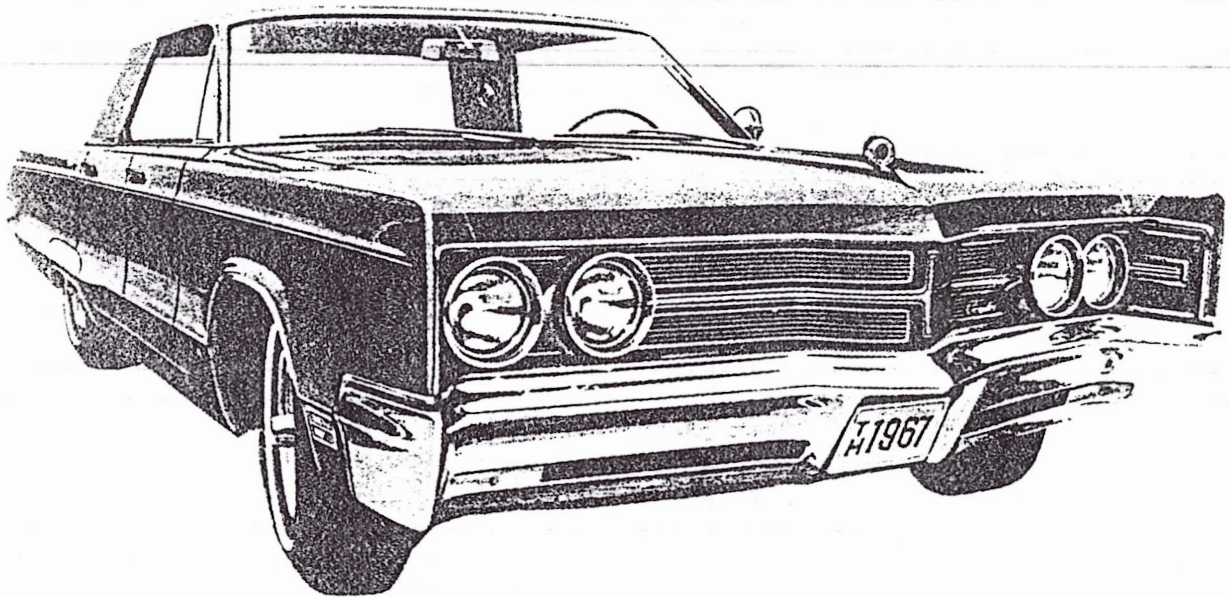
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

#### TERMINLISTE

ONSDAG 14. JAN: ÅRSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TORSDAG 15. JAN: DEADLINE REVY TUR  
SØNDAG 18. JAN: JULETREFEST PÅ FYLKESHUSET KL. 14.00  
TIRSDAG 20. JAN: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 2. FEB: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 11. FEB: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 17. FEB: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 28. JAN.**



#### **KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE  
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK/VERKTØY, HOVEDSTYRE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, I.MAIKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,  
STYREMEDLEM.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN, 69 16 70 54, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 69 34 82 10, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 15 17 89 AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE