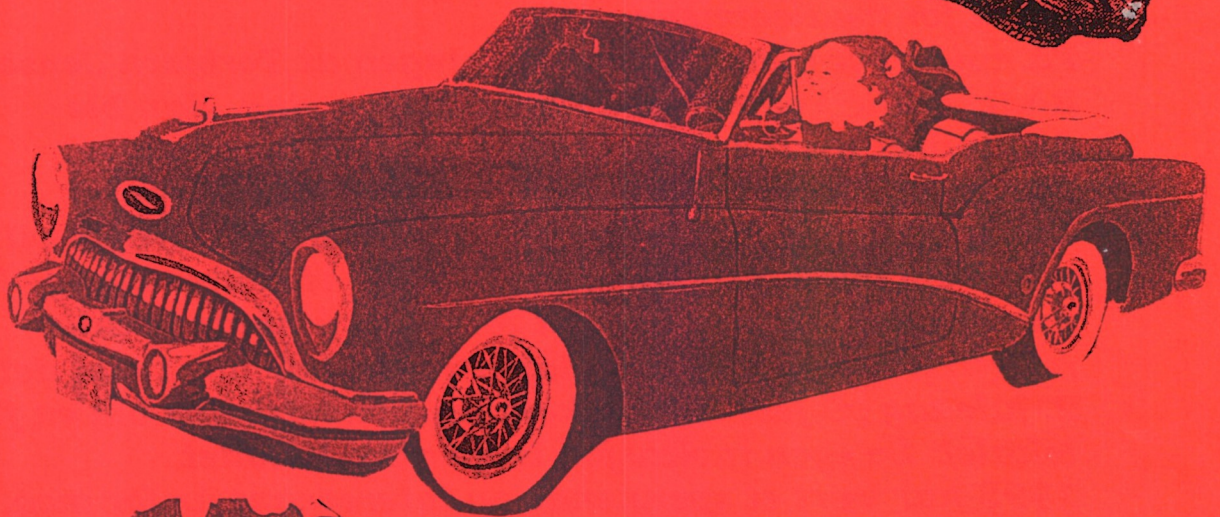


# CRUZZINEWS

Medlemsblad for Detroit Cars

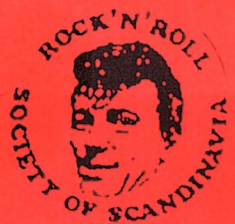


NR. 12 DESEMBER 1998



Member of AMCAR/

Klubblokale  
Varteiggt 31  
Tlf 69 15 05 00



## FORMANNEN HAR ORDET

Vinteren har festet sitt grep om oss nordboere, og vinterens høydepunkt, julen, står for døren. Det er en høytid jeg ser frem til med glede. Ikke bare for pakkenes skyld, for dem blir det færre og færre av for hvert år som går.

Snø og kulde til tross, vi har jo mye spennende å se frem til allikevel.

Julebordet våres er den 5. Desember i år, og i skrivende stund er det 47 personer som har meldt seg på. Vi i festkomiteen skal gjøre vårt beste, slik at det blir en fin kveld for medlemmene.

På november-møtet var det meningen at Torbjørn Jensen fra Råde skulle komme med modellbilene sine. Han ble forhindret fra å komme, men har lovet å komme på julemøtet i stedet. Da kan vi jo få råd til å kjøpe drømme bilen, selv om den er i miniatyr! Jon Grasto vil også vise frem noen lysbilder for oss. Fordi vi venter mange barn på det møtet, har vi i styret foreslått å holde lokalet røykfritt denne kvelden. Håper ingen har noe i mot dette. 2. juledag vil fest- og huskomiteen samarbeide om en fest på lokalet. Se egen invitasjon lenger inn i bladet.

1998 har vært et spennende og interessant år for meg, med masse hardt arbeid til tider. Styret har gjort en bra jobb, og takk til alle medlemmer som har stilt opp for klubben sin i løpet av året. Noen synes sikkert at ting skulle vært gjort annerledes, mens andre er fornøyd med det som er blitt utrettet. Vi er jo en stor klubb med ca. 180 medlemmer, og aldersforskjellen på medlemsmassen er stor. Derfor er det viktig at vi prøver å nå så mange som mulig med vårt medlemstilbud. Dette vil bli en stor utfordring for styret neste år.

Til slutt vil jeg ønske dere alle sammen en riktig god jul og et godt nytt år, og takk for samarbeidet i året som har gått!!

Unni  
?

# DETROIT CARS

Innbyr alle medlemmer til

## JULEMØTE

Onsdag den 9. Desember kl. 18.30

På klubblokalet Varteigsgata 31

### SAKER:

1. Ankommet post
2. Østlandsforum
3. Referat fra julebordet
4. Eventuelt

Desembermøtet er litt annerledes enn vanlige møter. Vi vil servere kaffe og kake til alle. Dessuten skal Jon Grasto vis frem noen lysbilder, og Torbjørn Jensen vil komme og vise oss et utvalg av modellbiler han har til salg.

Alle nye juniormedlemmer skal få sin egen diplom.

Det blir selvfølgelig også kiosk salg og loddsalg. Ta en pause fra julestris, og slapp av i hyggelige omgivelser.

## VELKOMMEN!

# MEDLEMSMØTE 11-11-98

Tilstede 24 medlemmer.

Unni ledet møtet og gikk først gjennom posten

Som var: Informasjon fra Van klubben de har byttet navn.

Invitasjon til "Jul i Sarpsborg" ved bestilling før 6. Nov. litt sent.

Pluss diverse blader.

Unni og Henrik har vært i Trondheim på Amcarforum, dette gikk over 2 dager med tett program. Det vil komme eget referat fra møtet.

Street legal det er vanskelig å få til noe, kanskje prøve å få til noe i samarbeid med noen av de andre Østfold klubbene.

Østfoldsamarbeidsmøte her møtte bare 4 klubber opp, det kommer også eget referat fra dette.

Nominasjonslistene skulle leveres i dag, 3 ble levert ved møtets begynnelse ente opp med totalt 9.

Eventuelt:

Festkomiteen har fått noen reaksjoner på 50-tallsfesten og ville høre hva vi mente. De tilstedeværende som hadde vært på festen syntes det var en veldig bra fest, men lite med egne medlemmer.

Fredriksen på Dickens ville ha "klubbkveld" på sin restaurant etter jul med mat og drikke til redusert pris, dette måtte være på en hverdag.

Unni har hatt en telefon fra NRK der de ønsket en reportasje om de yngste medlemmene, dette var til et ungdomsprogram som skulle gå først i desember. Hun har kontaktet noen aktuelle medlemmer og klubben har ikke noe mer med det å gjøre.

Juletreffest blir på musikkhuset på Opsund, dette blir dyrere enn beregnet derfor blir det tatt noe mer i inngang for å dekke leie av lokalet. Nina er åpen for forslag om andre lokaler.

Mannen med modellbilene kunne ikke komme, men kommer gjerne en annen gang.

*Grethe*

# STYREMØTEREFERAT

TIRSDAG 17. NOVEMBER 1998

TIL STEDE: VIGDIS, GRETHE, KENNETH N, GEIR, HENRIK, UNNI og JANERIK

Det skal avholdes møte i Østlandsforum i Halden Lørdag 21. November. Nina og Flemming skal representere Detroit Cars

Huskomitéen sørger for bevertningen på Julemøtet.

Torbjørn Jensen (han med modellbilene i Rygge), som ble forhindret i å komme på Novembermøtet, prøver å ta seg en tur på Desembermøtet.

Det skal forsøkes å skaffe lysbilder eller film til møtet.

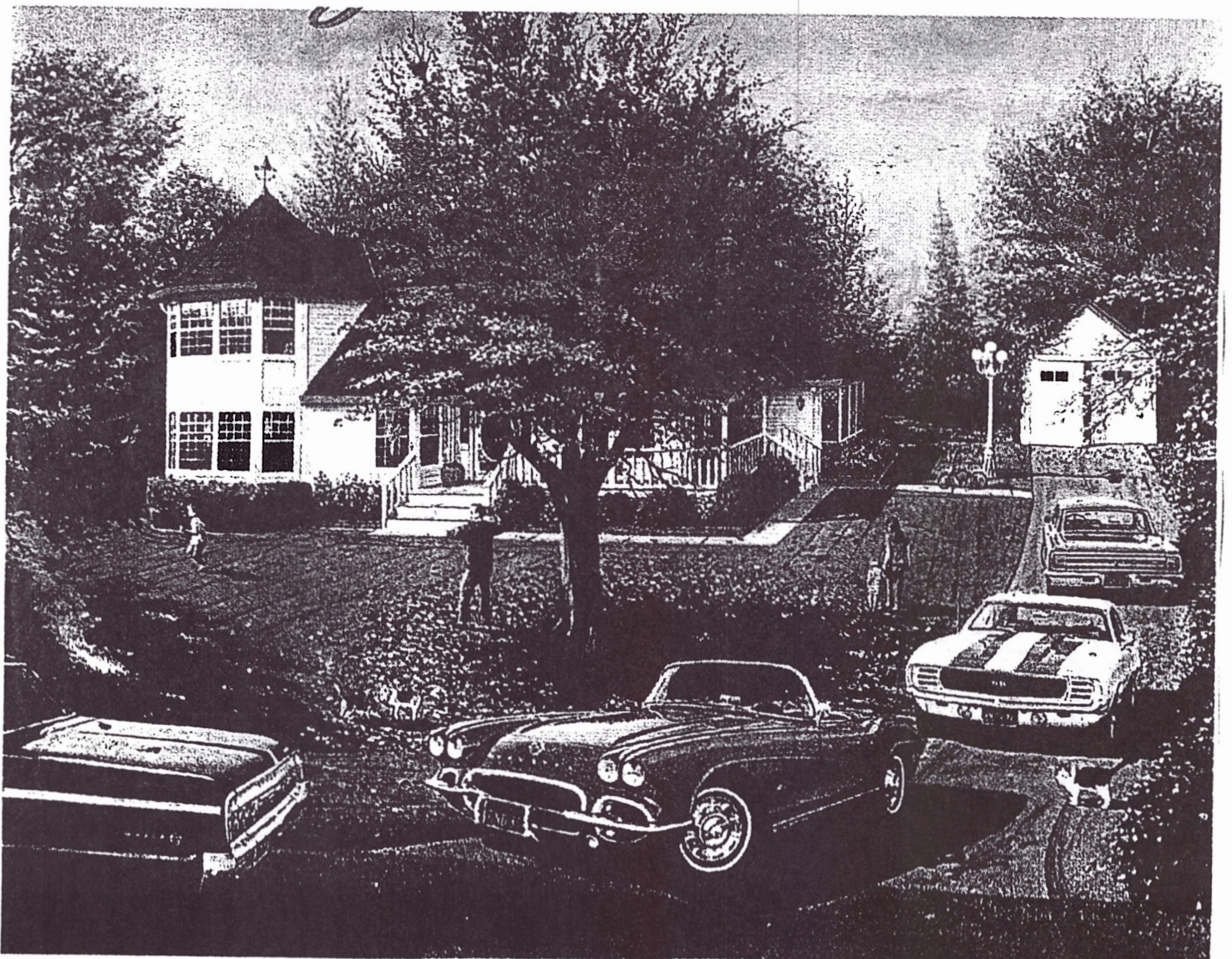
50-tallsfesten gikk OK. Noen hevder at bandet spilte for mye. Det var tilløp til bråk i døra, forårsaket av folk som ikke har noe med klubben å gjøre. Uvisst om eventuelt overskudd.

Unni og Henrik har vært i Trondheim på Amcarforum. Der ble Detroit Cars fremholdt som et eksempel på hvordan en klubb bør drives. Mer fra Amcarforum i eget referat.

EVENTUELLT: Det ble fremmet forslag om å kjøpe inn ny videospiller som også kan spille av amerikanske videofilmer. Dette åpner muligheten for å skaffe videofilmer fra USA.

Jan Erik skal hente inn priser.

Jan Erik Bergdal



# Romjuls fest!

på klubblokalet 26.12. - 98

alle er velkomne, ta med  
stålkamm, brylcreme og godt humor!  
forfriskninger kan fås kjøpt i baren.

Rock`n`Roll hele kvelden fra  
kl. 19.00-?

Be there or be square!

Hilsen fest & hus komité.





## DETROIT CARS

Innbyr alle barn og voksne til juletefest

**Søndag den 10.01.99 kl. 13.00**

I år vil juletefesten være på Musikkhuset på Opsund.

Det vil koste kr.25,-pr.pers.(Dette dekker ikke brus til de voksne.)  
Nissen kommer og det vil bli boller ,brus og kaffe + loddsalg med masse  
fine premier.

Påmelding til Nina K på tlf. 69145732 innen torsdag 07.01.99 Det vil også henge liste  
på klubblokalet.



Med hilsen huskomiteen.

**Husk! Denne dagen er barnas dag og det er dermed røking forbudt inne på  
lokalet denne dagen!**

HALLO ALLE NYE JUNIORMEDLEMMER

PÅ MEDLEMSMØTET I DESEMBER PLEIER VI Å  
DELE UT DIPLOMER TIL ALLE NYE  
JUNIORMEDLEMMER. DE SOM SKAL FÅ DIPLOM  
I ÅR ER:

TOM HEINE FORSELL  
SANDRA MARIE HEIN  
STIG-ARNE HELTORP  
STIAN JOHANSEN  
MALIN JOHANSEN  
KIM ROBIN JØRGENSEN  
ANDREAS KARSTENSEN  
HENRIK KJUUS  
TOR KRISTIAN LERVIK  
ODA MAGELSSSEN  
SIRI LINN MOE  
ANETTE MOLTEBERG

VELKOMMEN!



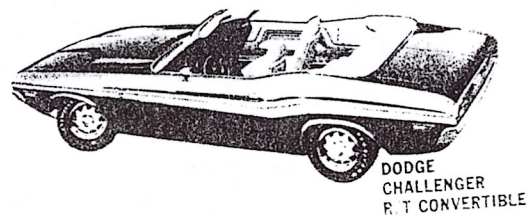
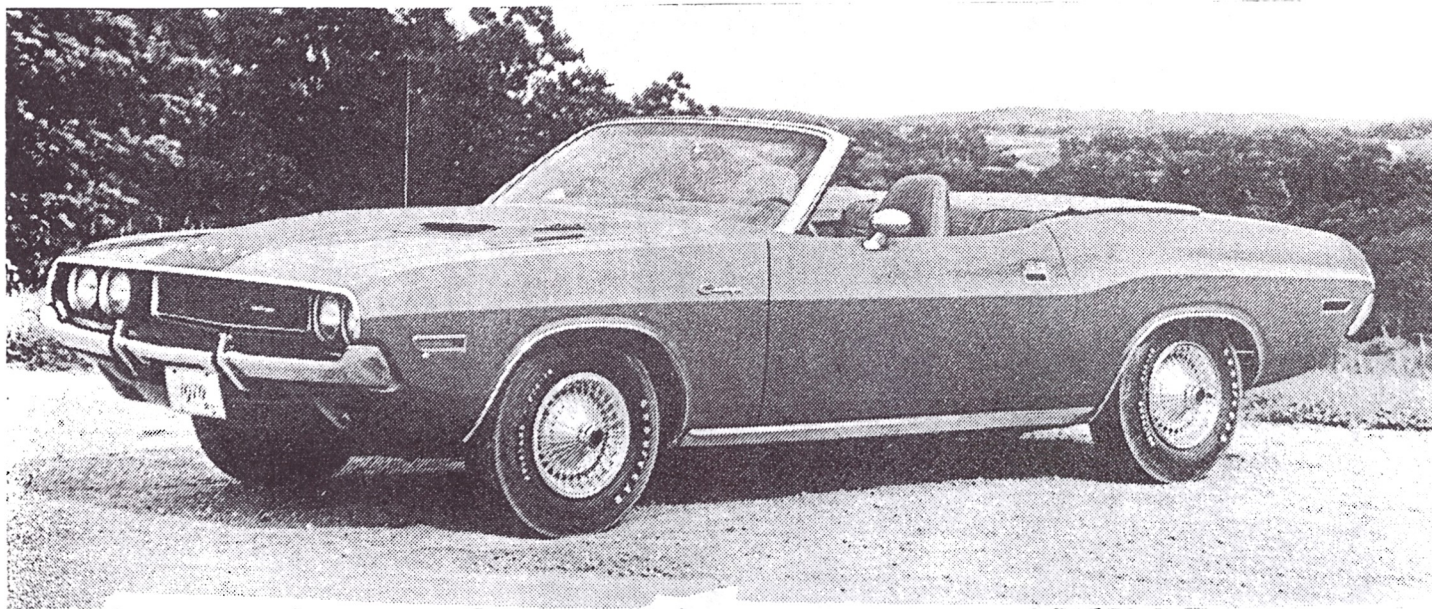


# KJØPT & SOLGT

FLEMMING HEIN har eid mange biler de siste årene. I forrige klubbavis kunne du lese at en 1968 Mercury Cougar var innkjøpt. Denne har Flemming planer om å selge igjen, etter at'n er pusset opp.

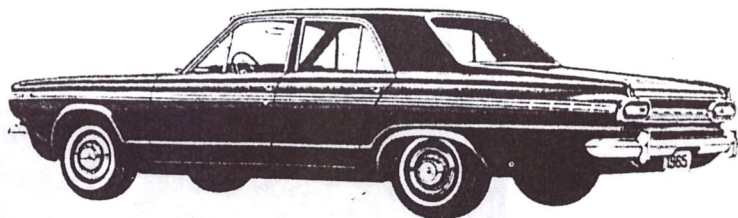
Nå har det havnet ennå en bil i gården til Sonja og Flemming på Hafslundsøya. Målet den siste tia har vært en rundt '70 Mopar uten tak. Bilen som hadde det som skulle til for å skifte eier er en 1970 Dodge Challenger Convertible utstyrt med en lett stresset 318 med blandt annet 340 topper. 727 heter automatkassa, og bilen har servo og skivebremseser. I tillegg har bilen fått det som skal til for at den skal få betegnelsen R/T. Gratulerer!

Jan Erik



FRANK ASBJØRNSEN har solgt sin Dodge dart 1965. Bilen har vært i franks eie i mange år, men ikke vært i bruk. Blandt annet ble det kjøpt ny motor.

Jan Erik



# KJØPT & SOLGT

STEIN E TVETER er i tillegg til å være medlem i Detroit Cars, ildskjelen bak den nordiske klubben for innehavere av Mopar-biler fra 1955 og 1956. Fra før eier han en 1955 Plymouth og en 1956 Dodge. Nå har han kjøpt inn ennå en bil, også dette et Moparprodukt, denne fra 1956. Bilen har vært i Sarpsborg-distriktet siden den kom til landet fra Sverige i 1986. Den gangen var det Viggo Mathisen som eide bilen. Etter Viggo har det vært flere eiere som ikke har vært flinke til å ta vare på bilen. Bland annet har den vært lagret ute i flere år. Jeg er ganske sikker i sin sak, når jeg påstår at den nå har havnet i de rette hender hos Stein.

Bilens fulle navn er 1956 Dodge Custom Royal Lancer 4dr Hardtop. Motoren er V8 og girkassen er en trykknapp styrt automatkasse. Prisen på bilen var meget lav, noe som kjennetegner 50-tallere generelt i Norge.

GRATULERER

Jan Erik



Dette bildet ble tatt i forbindelse med Onsdags-Cruisingen som Detroit Cars arrangerte hver uke. Året var 1987. Bilens farger er mørk rød, rosa og hvit.

UNDER:  
Bilen ble benyttet på klubbens infostand for Østfoldmønstringen på torvet april 1987.



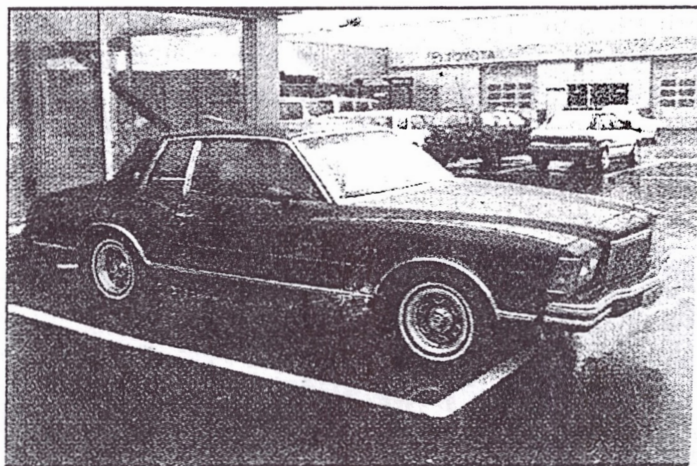
# Biler kjøpt og solgt

Tekst : Jon Grasto

SVEIN JENSEN har handlet seg bil. Rent tilfeldig var han på vei forbi Toyota på Iseveien og der stod den, som en ulv blant sauene. Den hørte liksom ikke hjemme der, så Svein gjorde helomvending og kjøpte bilen på mandags morgenen. Bilen er en 1979 CHEVROLET MONTE CARLO. Den er utstyrt med 305cid V8, automat, diff, Bucketseats og gulvgear, el.vinduer og tiltratt.

Originale rallywheels med hvitside dekk hører hjemme på denne vinrode bil.

Rødt velourinteriør passer bra også. Ettermontert stereo var ganske vanlig på US biler ifra denne tiden.



Det som er spesielt med denne bilen er hvor fantastisk bra den er. Den er rett og slett perfekt. Den har kun en liten skade i bakre støtfanger hjørne og det synes nesten ikke. En annen ting er kilometerstanden som teller ca 36000 miles (med forbehold at hard-disken min funker).

Historien på bilen er egentlig svært spesiell.

Bilen er solgt ny av Autosalg i Drammen (Bergheim) og første eier var sjøoffiser Minge ifra Sarpsborg. Han var bosatt ved Sannesundsveien skole

og jeg kan huske Minge var ute og vasket bilen i gården en gang i 1980 eller 81.

Siden Minge var stadig til sjøs fikk bilen et behaglig liv i garasjen. Etterhvert gikk Minge av med pensjon og familiens lille japesebil fikk stå for det meste av kjøringen. I

1988 kom Minge til Iversen Import får å bytte til ny MonteCarlo

Jeg hadde en finger med i spillet i dette firma, idet jeg bestilte hjem bilene ifra USA. Minge fikk brosjyre og kom tilbake dagen derpå med ferdig utfylt utstyrs-

skjema og lurte på om vi kunne ta hjem denne bilen. Etersom han ikke vil skrive kontrakt

, kunne vi ikke ta hjem bilen for at denne skulle prøvekjøres først. Tar jeg ikke feil, ville den ha kostet ca 385000.- i Dec 87. Bilen han ønsket var en vinrod MonteCarlo LS med V8 og

ganske mye utstyr. Tydlig hvis var han fornøyd med denne kombinasjonen, han beholdt i alle fall 79 modellen frem til han gikk bort, i 1996 tror jeg. Bilen havnet senere hos Ostlansk Auto

, som skulle selge den for arvingene for 80000.- Hvorvidt den ble solgt vet jeg ikke, men den

ble byttet inn hos Autoforum på Iseveien nå i høst. Svein har her fått tak i en bilen som MÅ

tas vare på for fremtiden. Den har jo lokalhistorisk verdi.

Og slik som Svein arbeider, får han vel ikke tid til å putte så mange kilometer på den heller.

*Gratulerer SVEIN*

# Kjøpt og solgt

Tekst og foto Jon Grasto

Jan Erik Bergdal oppfordret meg til å skrive noen linjer om forandringene i bilparken min. Først og fremst må jeg bare beklage at jeg ikke er så aktiv med bidrag til klubbavisen ,men det kan jeg jo bedre på nå.

Solgt:

Først og fremst er vår 1987 Chevrolet MonteCarlo LS med targa tak solgt. En annonse i Amcar resulterte i telefonstorm og ikke mindre en ca 20 henvendelser. 3 stk var å prøvde bilen og alle skulle ha den. Tydeligvis solgte jeg den for billig, men pytt heller. Tilslutt havnet den i Bogen i Ofoten ,ca 8 mil nord for Narvik. Ny eier er 18 år og medlem i US Car Club Evenes. Ikke verst å kjøpe seg slik en bil til 18 årsdagen , for så godt som egne oppsparte midler.



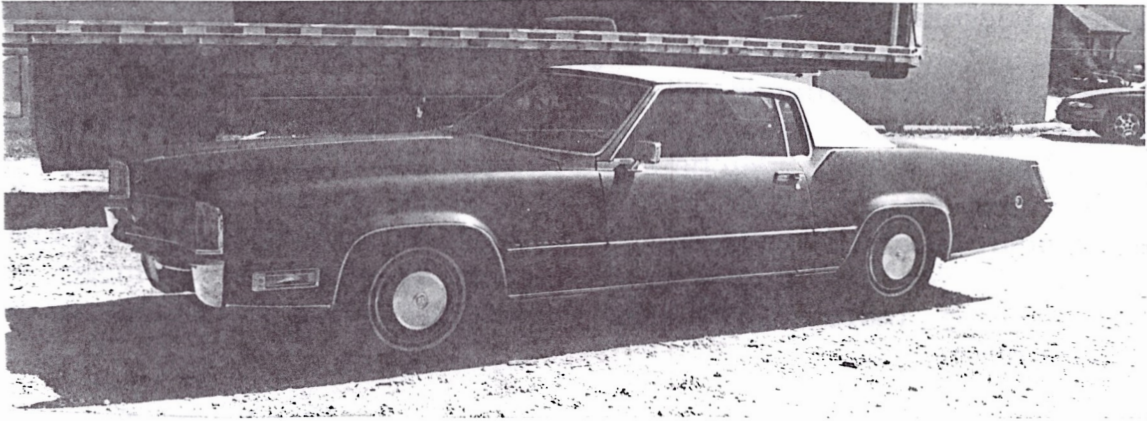
Kjøpt:

Well , this is the story about a man and his passion for Cadillacs. Nå var det slik at 10 oktober reiste jeg til Dallas TX for en 9 dagers arbeidstur, og hva er ikke da mer naturlig enn å medbringe nogle dolares i reisevaluta. You never know what you will find. Hadde blinket meg ut en 3-4 60 talls pick-uper som var annonsert på internett og en 69 Caddy var også annonsert over lengre tid. Landet i Dallas utpå lørdagskvelden og det bar rett til nærmeste 7-elleven for bunkring av bensin, autotraders, Diet DrPepper og DONUTS. Utvalget ble studert på motellrommet og søndag morgen bar det i vei for å se på pick-ups. Den ene dårligere enn den andre og billige var de heller ikke. Nå ja, fullt så galt var det vel ikke , men det var ihvertfall ikke noe som sa klikk med en gang. Slo det vel mer eller mindre ifra meg, så jeg konsentrerte meg om jobbingen isteden. Tilfeldigvis hadde det seg slik at jeg kjørte fordi der Caddyen var annonsert. Love Field Antique Mall var stedet, og jeg hadde innbillt meg at dette var noe ala sjappa til Morglyd i Glengsgata.

How wrong could I be. En gammel teglestens bygg i enden av den gamle LoveField Airport ,størrelsesmessig på linje med LandeSenter. Proppet med antikviteter av alle slag. Her kunne du faktisk finne gamle bilbrosjyrer og andre spennende saker. Møbler og gamle mynter, snøre-korsetter og gamle cowboystøvler ,her var det meste.

Cars in the back, sa et lite skilt og jeg labbet i vei. Gjennom en dør og jeg fikk nesten pustebesvær. Her sto det lainet opp klassikere av alle slag. Å gå rundt var rene bilutstillingen. Perfekte biler til skyhøyepriser var det første som slo meg. 1958 Impala coupe, perfekt ned til den minste detalj ,kunne bli din for 43500.- USD.

Her var det 5-6 Classic T-Birds og 61 Imperial conv og masse annet. Den som kanskje var finest var en 68 Oldsmobile Delmont 88 4 dørs sedan med hele 9800 miles på klokka. Billig var den ikke, og en 4 dørs buss som denne er vel noe tungsolgt i Norge. Men borte i et hjørne sto den, litt ensom, men kanskje fordi at prisen var lavere enn den fleste andre i hallen. En **1969 CADILLAC FLEETWOOD ELDORADO** var navnet den fikk når den ble født .



Litt trang må den fødselen ha vært ,for fargen den fikk var kanskje litt anstrengt. Chatau Mauve Firemist er utvendig navn lakken og interiøret bærer navnet Dark Mauve Dubonnet . Det er stoff forøvrig. På Norsk kalles vel denne fargen for plommerød. En ordentlig pimpmobil farge spør du meg. Bilen er etter det jeg har funnet ut solgt ny i Oklahoma på spesialbestilling. Første eier beholdt bilen til 1979 og da kom den i hendene på en samler i Oklahoma City. Han holdt på bilen helt til 1996 ,hvor den da ble solgt på auksjon til eieren som hadde den plassert for salg i mappen. Totalt har den gått 119000 miles og er muligens omlakkert tidlig i åttitallet. Ellers er den helt original og urørt, ikke rust og med gummilister myke og fine. Bilen er utstyrt med elvindu, el.sete. el.låser, el koffert åpner og lukker, twilight Sentinel, cruise, tilt+teleskop ratt, am-fm stereo, clima-anlegg og automatisk nivåregulering. Skivebremseser er standard på 69 Eldorado, en bilmodell Cadillac produserte ikke mindre enn 23333 stk av til en basis pris på 6693 USD . Ingen ble solgt i Norge og det er ikke kommet noen senere heller, etter det jeg kjenner til.

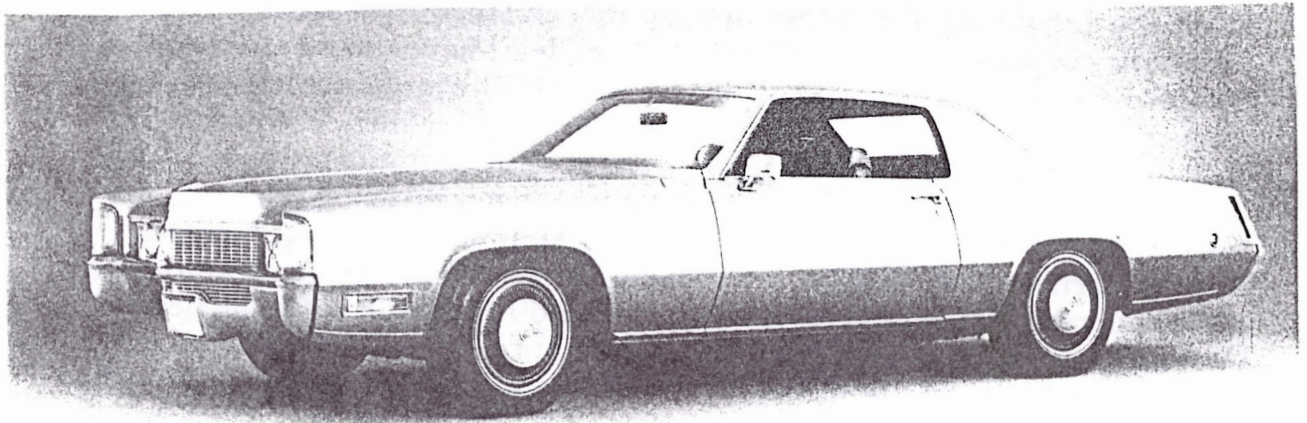
Jeg roper vel ikke noen større hemlighet at jeg ble betatt av denne. Den så jo litt daff ut i lakken , svært solbrent over panser og koffert, litt riper her og der og et sprekt dorpanel. Nei, jeg lar være, tenkte jeg. En 70 Bonneville coupe var til salgs ikke langt ifra kontoret, så jeg burde se denne og.



Vel , på torsdag hadde jeg FRI og var fortsatt uten bil og noen tusen dollar i lomma begynte å bli svette. Jeg avtaler møte med eieren av Eldoradoen ,og reiser bort for å prøvekjøre. Da var jeg betatt for alvor, det er vel kanskje bare en ting her i verden jeg vil ha mer, men denne måtte jeg bare ha.. Bortsett ifra at bakre eksospotte så ut som en detonert bombe ifra Operasjon Dessertstorm ,så gikk bilen bare helt nydelig. Det er en fantastisk opplevelse å kjøre dette kjempeflak av en Cadillac på veiene i Dallas, for selv her vekker en velholdt bil som dette oppsikt. Vi ble enige om en pris og bilen ble kjørt ned til MTU Wireless sitt kontor i Arlington . Et kjapt bytte av plugg og filter ble gjort , batteriet ladet for sikkerhetens skyld og klar til å starte sin lengste reise ,ever.

Bilen er på vei over Atlanteren når dette leses og vil bli tollet inn første uke i januar.

*1969 Cadillac  
A masterpiece from the master craftsmen*



The first thing once notices about the 1969 Fleetwood Eldorado is that the headlights are not concealed. This was part of a complete restyling

of the front-end, which included a finely textured grille. A new backup light was part of the fuel-filler door in the rear.



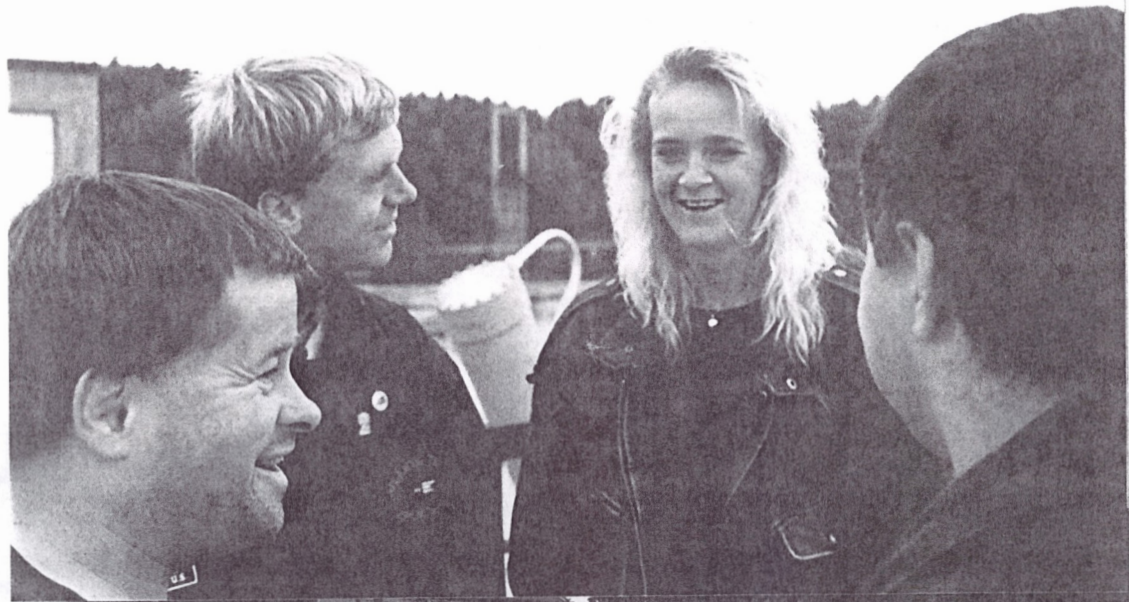
# Handikapp Turen 1998

Tekst og foto Jon Grasto

Nok en gang har vår årlige kjøretur med de handikappede ved Skjeberg Handikaplag og psykisk utviklingshemmede ved Nygårdshaugen Dagsenter, gått av stablen. Jeg har ikke eksakt tall for hvor mange som var med, ca 35 tror jeg, og klubben vår stilte med ca 15-16 biler. Det var klart at værgudene skulle gi oss et løft den dagen, for etterhvert kom taket ned på de cabbene som kjørte turen. Turen gikk via Rakkestad til Vamma kraftstasjon, hvor vi hadde strekk på bena, videre mot Trøsken og ned til Lande Senter. Her spanderte klubben middag på alle deltagere og eieren av LandeKroa åpnet kafeteriaen bare for oss. Flott gjort. På vegne av styret i klubben, får vi lov å takke alle som stiller opp år etter år på dette arrangemang. Dere andre som ikke er med, går avgjort glipp av noe. Følelsene etter denne dagen er alltid meget gode. Det godt å se at noe så enkelt som en kjøretur, kan glede så mye hos de av våre medmennsker som ikke kan ta det for gitt å ha full mobilitet i hverdagen.

Jeg har ikke teksten bildene som følger. Vi som har vært med noen år vet hvem som er hvem, dere andre kan bare lure ???????







# *Fantasi Land*

Tekst : Jon Grasto

Foto : Jon Grasto

Forleden fant jeg denne artikkelen på internett . Den har vært trykt i Fedrelandsvennen 03.02.98 Det slår meg at jeg selv har vært så heldig å få kjøre en slik TRANS AM. Hos **BUZZ POST Pontiac in Arlington** fikk jeg en 5 minutters tur i en sort 1998 . Det glemmer man ikke så lett. Kan forøvrig nevne at 1999 ser ut til å bli det siste året for Pontiac Firebird, og modellen skal legges ned. dette begrunnes med lavt salg og dårlig inntjening. Faktum er vel at Firebird/Camaro aldri har vært bedre en nå og til en meget gunstig penge. 25000.- USD skaffer deg en svært hårete utgave. Skulle du finne på å importere en slik til Fantasi Landet NORGE , må du nok regne med ca 1.000.000.- kroner hos din lokale GM forhandler, Stangeland Auto. Staten og importør lopper deg for ca 750000.- eller mer, i forhold til hva bilen koster i USA.



---

På trykk i Fædrelandsvennen 03.02.98

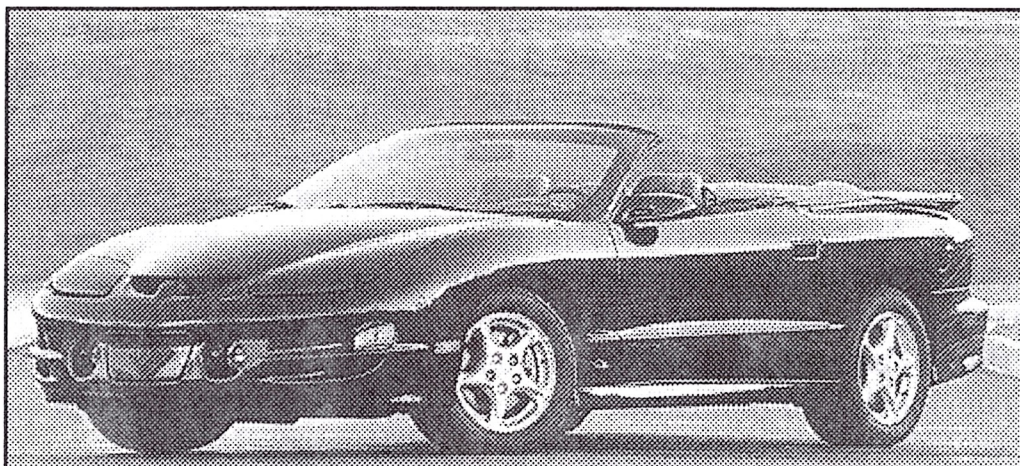
---

## **Firebird med hjerte fra Corvette**

- *Firebird får i år en ny og kraftfull motor, selvfølgelig en V8-motor. Nyinstallasjonen er aluminiumsmotoren som ble designet til den nye Corvetten. Man har med vilje skrudd ned litt på effekten. Den yter enten 305 HK eller 320 HK, Corvetten har 345 HK. GM vil nemlig ikke at en Corvette skal bli frakjørt av andre GM-produkter.*

Den nye motoren veier 10 prosent mindre enn forgjengeren og yter i standardutførelse 20 HK mer. LS1 som den heter, overtar for den populære LT1-maskinen. I WS6 Ram Air utførelse går en «Quarter mile»(402,33 meter) fra stillestående unna på 13,4 sekunder. Farten er da 165 km/t, og 0 til 100 km/t tar kun fem sekunder. Minste motor er fremdeles V6-utgaven på 3,8 liter med 200 HK. Den gires manuelt med en femtrinns kasse, eller en automatisk med fire trinn. For V8-utgavene er den manuelle kassen sekstrinns og automaten firetrinns.

Bensinforbruket er relativt lavt på samtlige modeller. V6-utgaven bruker 1,2 liter pr mil på riksekjøring og 0,83 på landevei. Forbruket er oppgitt til det samme for manuell og automatisk girkasse. V8-utgavene er oppgitt til å bruke 1,3 liter pr mil på riksekjøring og 0,95 på landevei. Dette er meget bra med tanke på hvor kraftfulle og store motorene er.



#### TRANS AM CABRIOLET

*Basispris for en Trans Am er i USA 198.000 kroner. Den er da utstyrt med 305 hesters V8-motor*

*seks trinns manuell girkasse og en god del ekstrautstyr. En fullrigget Trans Am med WS6 Ram Air pakken koster i underkant av 250.000 kroner.*

Utvendig er 1998-modellen også frisket opp en del. Nye baklykter og et alvorlig aggressivt frontpartidet er det vesentligste. I en Trans Am eller Formula har du sjelden hatt anledning til å ankomme helt anonymt. Med denne modellens oppdatering vil dette utvilsomt bli enda vanskeligere.

Skivebremses med ABS-assistans er standard på alle utgavene, i tillegg er det elektronisk bremskraft-distribuering for bakhjulene. Med WS6-pakken følger det med fete hjul av typen GoodYear Eagle F1GS med dimensjon 275/40ZR17.

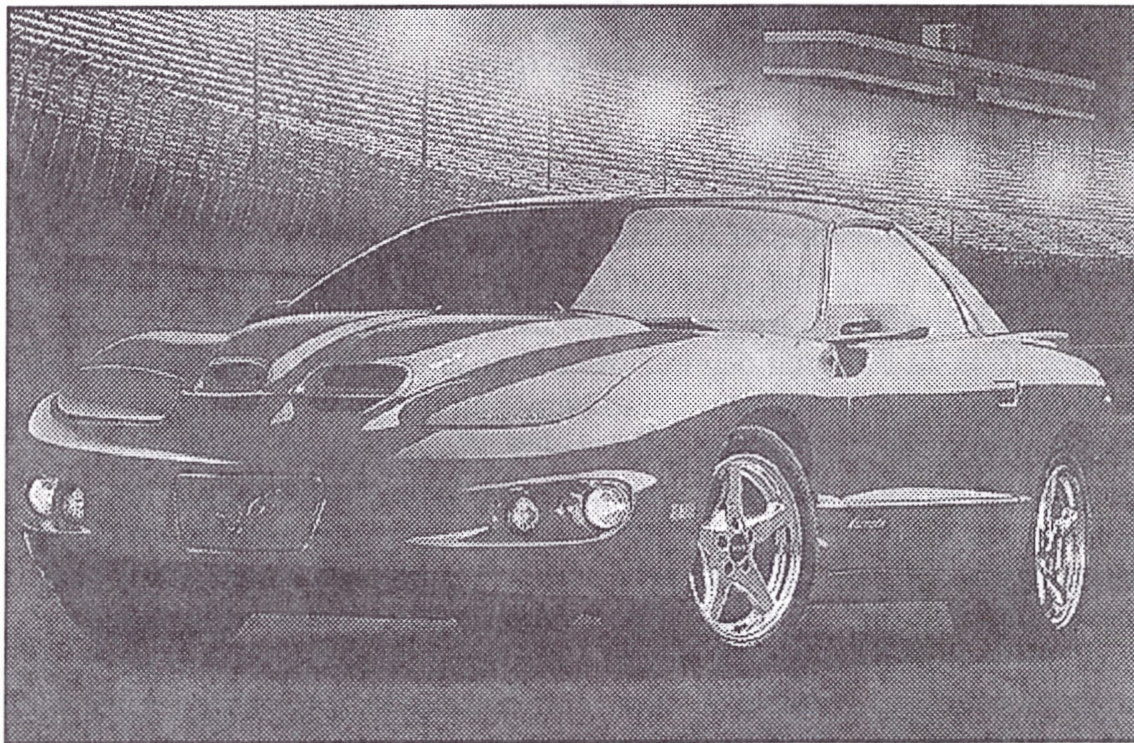
Hvor mye bil man får for pengene forstår en først når man ser hvilket marked Trans Am-modellen er beregnet å konkurrere i. Den er priset likt med Toyota Celica GT, Mitsubishi Eclipse GST og Ford Mustang GT.

#### SLP Firehawk

Vi har tidligere omtalt SLP Engineering i forbindelse med konversjon av Camaro Z28 til SS-utgave. SLP har i flere år også kastet seg over Pontiacs Firebird. Her er det hjuloppheng, motor og eksteriør som får en ekstra piff. Deretter døpes den om til Firehawk. Årets modell vet vi foreløpig lite om, men vi kan jo nevne at mange av fjorårets Firehawk-modeller ble utrustet med 1996 Corvettens LT4-motor med 330 HK. Bilene selges via Pontiacs forhandlernet og beholder merkets garantiordninger. Service og eventuelle reparasjoner utføres på ordinære Pontiac verksted.

Både Firebird og Camaro bygges i Boisbriand, Quebec Canada. Dette er ikke langt fra Montreal hvor SLP holder hus. Siden modellår 1993 har samtlige Camaro og Firebird-modeller blitt til på denne fabrikken som heter Ste. Therese. Keep up the good work Pontiac!

# 1998 Pontiac Firebird Trans Am / Formula



**FIREBIRD FORMULA WS6 RAM AIR**

*Formula modellen er nå minst like spennende som Trans Am. Denne utgaven har 320 HK og når*

*100 km/t på fem sekunder. Formula og Trans Am kommer med et 500 watts lydanlegg med ti høyttalere som standard.*



**BEDRE**

*Bakpartiet tar seg bedre ut med de nye runde ryggelysene. Før var de firkantede, og var en forlengelse av det øvrige lyktesystemet.*

## HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET  
KJEMPELAGER AV DELER.  
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES  
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITDELER  
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL  
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT  
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES  
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.  
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG  
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,  
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG  
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE  
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*  
*MOTORNEWS*.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING  
FRA *MOON*?  
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS  
*OSS* OG DELENE KAN HENTES HER ETTER  
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å  
PLANLEGGE LITT?  
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-  
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR  
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6  
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU  
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR  
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE  
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT  
PROBLEM!  
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,  
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,  
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI  
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

*AARNES A/S* STØTTER DETROIT CARS SOM  
KLUBB.

**AARNES A/S**  
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

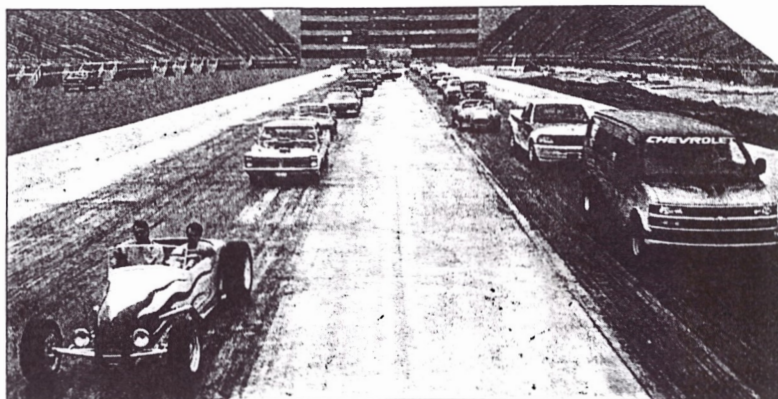
## MEDLEMSSERVICE-NYTT

Jeg åpner denne månedens medlemsservice-nytt med å lyse ut en ledig stilling:

BOK OG VERKTØYKOMITEEN SØKER EN SOM HAR LYST OG TID TIL Å HJELPE TIL Å HOLDE ORDEN PÅ KLUBBENS BØKER. "Jobben" består av å rydde i bøkene, kjøpe inn og merke nye. Dessuten etterlyse utlånte bøker. Føler du at dette er noe du kunne styre med, så ta kontakt.

På siste styremøte var det stor enighet om innkjøp av ny videomaskin som også tar det Amerikanske systemet. Dette kommer medlemmer til gode. Ofte følger instruksjonsvideo med ting du kjøper fra statene. Dessuten finnes det et stort utvalg av kjøpe-video for bilinteresserte på markedet i USA. Kan med det samme melde om at *HOT ROD POWER-CRUISE WEST* er bestilt allerede. *HOT ROD* er 50 år, og feirer seg selv med et stort *AMERICA - CRUISE*. Snart kan du se det hele på video på klubblokalet. GOD JUL & GODT NYTT ÅR

Jan Erik



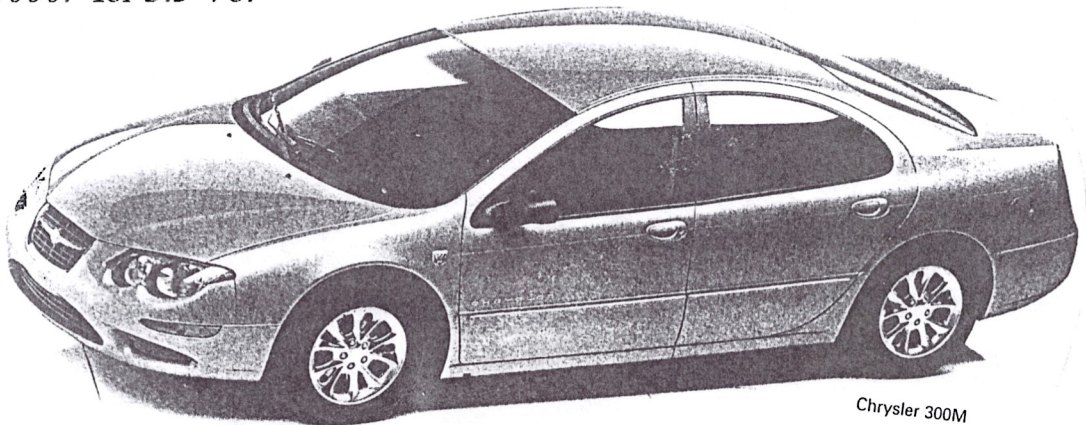
# TITT og LYTT

Tekst : Jon Grasto

Var du klar over at :

I Texas har de et lovverk som sier et en skole-elev ikke kan være borte fra skolen i mer enn 3 dager pr 28 dagers periode, uten at det leveres sykemelding ifra lege. Ei heller har du lov til å skulke mere enn 3 slike 3dagers pr skole semester. Hvis du forbryter deg mot denne lov, er det rett i ungdomsdomstolen . Her er det ikke noen kjære mor. Du idømmes alt ifra lekselesing under oppsyn til pengebøter pr dag du var borte ifra skolen . Fengsel straff ifra fredag kveld til søndag kveld gir også resultater. For de hardbarkedede gjengangere er det straffeleir som gjelder. Her er det streng militær justis som gjelder, litt fysisk trening og masse lekselesing under oppsyn av ex.militære lærere. Dette hører kanskje litt vel strengt ut , men har du motatt skoleplass på statens regning i Texas ,så har du også forpliktet deg til å møte opp . Dette skriver du under på ved skolestart og resultatet er at Texas er den staten i USA som har minst skulk iblandt skole elevene. Kanskje noe for Norge å ta etter.....

Chrysler 300 M , 1999 modell er idag på markedet i Norge. Motorhuset A/S i Sarpsborg har allerede solgt 1 bil og i tillegg registrert opp 1 demo.bil . Møller US Import regner med å selge ca 25 biler i år og ca 50 biler neste år. I tillegg kommer demo biler til forhandlerene som burde utgjøre ca 20-25 biler i år. 40 biler er allerede i landet og dette gjør at vi har et kjempetilbud når disse blir en 5-10 år gamle på bruktmarkedet. Nyprisen i dag er ca 495000.- for 2.7 V6 og ca 625000.- for 3.5 V6.



Chrysler 300M

Vår formann Unni Blakkestad er en hai på GoKart kjøring. Under KlubbForum i Trondheim begynte hun pent i første heat, men senere var alle hemninger borte. Av alle deltagere var Unni den som forbedret seg mest under konkurransen. (det sier vel kanskje mer om første heatet. Vinner ble forøvrig Amcars Frank Stolan som kjørte som om han hadde stjålet både gokart,bensin og klubbkassa.

# NB !

## SAKER SOM SKAL TAS OPP PÅ ÅRSMØTET I JANUAR, MÅ VÆRE STYRET I HENDE SENEST 15. DESEMBER



*Mustang owners!*

### MUSTANG-TUR TIL CHARLOTTE, N.C.

I april neste år er det klart for en ny «Bad Boys» tur til USA. Vi har 70 ledige flyseter til Charlotte i North Carolina for medlemmer som vil være med oss å feire at Mustang'en fyller 35 år. Selve programmet kan du lese mer om på klubbsidene i AMCAR #8/97.

Vi har hatt litt problem med å kunne gå ut med pris på turen, fordi det har vært vanskelig å få klarsignal på så mange Mustang leiebiler som vi har forespurt om. Nå later det til at vi kan skaffe Mustang til alle som ønsker det, men prisen er høy. Vi arbeider derfor med å kunne tilby Mustang leiebil til gunstigere pris fra annen leverandør, eller kunne tilby en annen biltype til en vettig pris. Pr. i dag er prisen pr. reisende med Mustang leiebil kr. 10.850,-. Dette inkluderer:

- fly tur-retur Oslo-Charlotte
- Mustang leiebil med fri kjørelengde (forsikring og tax inklusive)
- tre overnattinger på hotell
- to reiseledere fra AMCAR

Prisen er basert på overnatting i dobbeltrom og at to og to går sammen om leiebilene. Rimelige tilknytningsbilletter for de som trenger å fly til/fra Gardermoen skaffes.

Avreise fra Gardermoen torsdag 15. april kl. 07:20, med ankomst Charlotte samme dag kl. 14:40 lokal tid. Vi er hjemme igjen (på Gardermoen) tirsdag den 27. april kl. 12:00.

Vi regner med at vi med et rimeligere leiebil alternativ skal greie å få prisen ned til ca. kr. 9 - 9.500,- pr. pers. Interesserte kan kontakte Stein Bromstad, tlf. 72 89 60 07 (ikke i perioden 3. - 18. oktober) for oppdatert informasjon.

# NORTHSTAR TRADING'S CARS 4 SALE !

**HELLO ALL YOU CAR BUYERS !!**

NORTHSTAR TRADING HAR FØLGENDE BILER TIL SALGS:

**1966 MERCURY MONTEREY 2D HT**

390",MANUELL,AIR-COND,HVIT MED RØDT INTERIØR  
TØFF BIL I MEGET GOD STAND.MÅ SEES OG IKKE MINST  
PRØVES! **SELGES KR 75000.-/INNBYTTE**

**1964 FORD GALAXIE 500 2D HT**

289",AUTOMAT,AIR-COND,SERVO,HVIT MED RØDT  
INTERIØR. TØFF GAMMEL FORD I MEGET GOD STAND .  
KJØRER SOM EN DRØM!! BØR PRØVES OG SEES !  
**SELGES KR 74000.-/INNBYTTE**

**1968 PONTIAC BONNEVILLE BROUGHAM 4D HT**

400",AUTOMAT,AIR-COND,SERVO,PW,PB,PSEAT,P-ANT,  
8-LUG WHEELS,ETC. RÅ FULLSIZE BIL I GOD STAND,  
GÅR MEGET BRA. BLIR SUVEREN FAMILIE-CRUISER  
MED LITT SMÅFIX. STOOR BIL !.  
**SELGES KR 69000.-/INNBYTTE**

**1966 FORD F-100 CUSTOM CAB**

352,AUTOMAT,A/C,CAMPER TOP , GEVÆR STATIV,CB-RADIO.  
MEGET GOD STAND , HELT ORIGINAL I LAKK OG INTERIØR ETC  
**VURDERES SOLGT FOR KR 75000.-**

**1966 FORD 427 SOHC**

RÅ FORD MOTOR , 658 H.P. VURDRES SOLGT  
DYR.

**BUD/INNBYTTE**

69324094 ELLER 95222789

Svein E.Olsen ❖ FREDRIKSTAD

SAKSET DENNE DODGE-REKLAMEN FRA SISTE HOT-ROD MAGAZINE.  
 NOE SOM ER HELT KLART ER AT FOLKA SOM HAR LAGET DENNE ANNONSEN  
 IKKE KJENNER DE NORSKE AVGIFTENE PÅ BIL.  
 MEN SÅ ER VEL IKKE DET NORSKE MARKEDET ANNONSEN ER LAGET FOR HELLER.

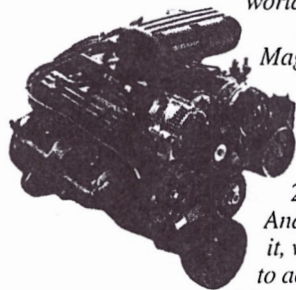
(TAXABLE = SKATTBAR)  
 (IRS = SKATTEMYNDIGHETENE)

Jan Erik

# If horsepower were taxable, the IRS would be all over us.

*If horsepower were taxable, our 8 liter Magnum® V-10 alone would be an auditor's dream. At 310 horsepower, we'd have to declare it the most powerful gasoline pickup engine available.*

*A fitting title, indeed, for what was the very first 10-cylinder pickup engine the world had ever seen.*



*Dodge Ram's 5.9 liter Magnum V-8 is not easily overlooked, either. Put it down as a very substantial contribution of 245 horsepower. And while we're at it, we mustn't forget to account for the other Magnum V-8, the 5.2 liter.*

*That adds another 230 horsepower to the Dodge Ram Magnum engine lineup.*

*File away another 175 horsepower for the standard 3.9 liter V-6, and we're totaling close to a thousand horsepower. Impressive.*



*Then there's the matter of the Ram Cummins Turbo Diesel. That's an additional 235 horsepower. For you torque-crunchers out there, the 24-valve, 5.9 liter Cummins tops out at 460 lb-ft.*

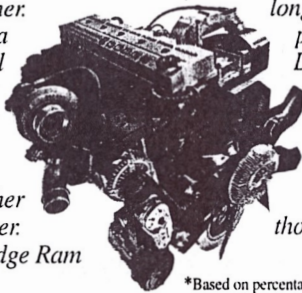
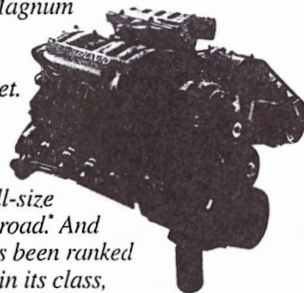
*It's a good thing power isn't taxable.*

*Because with the Dodge Magnum engine lineup, we have, overall, the most powerful line of pickups on the planet.*

*We seem to have the power of endurance, too.*

*Dodge Rams are the longest-lasting full-size pickups on the road.\* And Dodge Ram has been ranked number one in its class, winning Strategic Vision's Total Quality Award™ for "Best Ownership Experience" for four consecutive years.†*

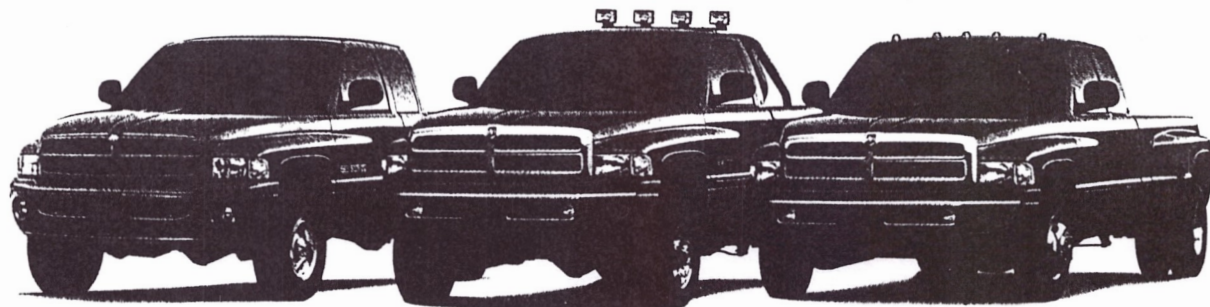
*You know, that's got to be pretty taxing for those other guys.*



\*Based on percentage of 7/88-7/97 new pickup registrations still registered on 7/1/97. Data source: The Polk Company. †Winner of Strategic Vision's 1995, 1996, 1997, and 1998 Total Quality Award™ for "Best Ownership Experience" in the Full-Size Pickup class. 1998 Vehicle Experience Study™ surveyed 32,191 Oct.-Nov. new vehicle buyers of 200+ models after the first 90 days of ownership. Always use seat belts. Remember a backseat is the safest place for children.

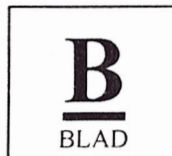
Ram  The New Dodge

1-800-4-A-DODGE or [www.4adodge.com](http://www.4adodge.com)





GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



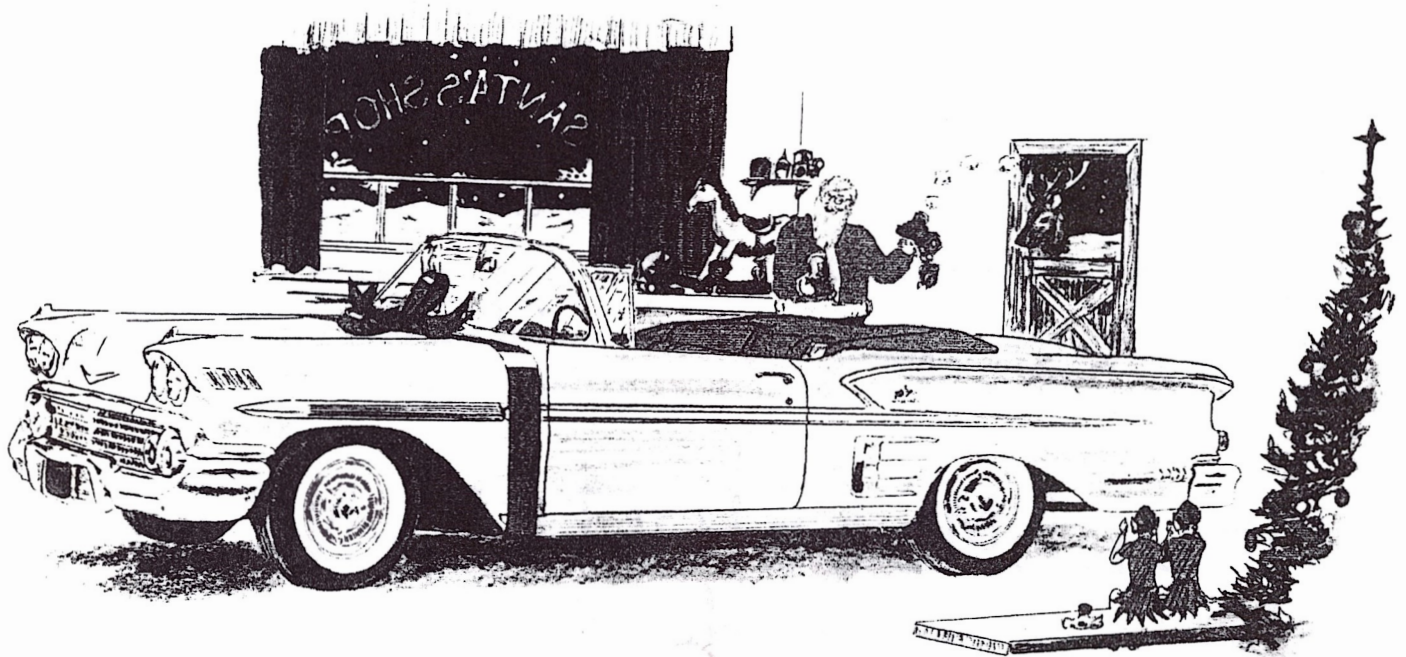
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

**TERMINLISTE**

LØRDAG.5.DESEMBER. JULEBORD PÅ SUK.HUSET KL.19.00  
ONSDAG.9.DESEMBER. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30  
TIRSDAG.15.DESEMBER. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30  
LØRDAG.26.DESEMBER. ROMJULSFEST PÅ KLUBBLOKALET FRA KL.19.00  
MANDAG.4.JANUAR. AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL.18.30

**. DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 30.DESEMBER.**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD.69146117. HOVEDSTYRE.FESTKOMITE.  
VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN.69156045.HOVEDSTYRE.I.MAI KOMITE.  
SEKRETÆR: GRETHE NORD.69140075.HOVEDSTYRE.AVISKOMITE.  
KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN.69140651.  
HJELPESEKR.: JAN ERIK BERGDAL.69165989.BOK/VERKTØY.  
STYREMEDLEM.: NINA KARLSEN.69145732.HUSKOMITE.  
STYREMEDLEM.: KENNETH NORÉN.69149838.REDAKTØR.  
STYREMEDLEM.: FLEMMING HEIN.69156573.  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN.69167054.  
VARAMEDLEM: KENNETH SOLBERG.69166080.AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: GEIR KRISTENSEN.69150798.AVISKOMITE.  
VARAMEDLEM: ARNE GLOMSRUD.AVISKOMITE.

# MEDLEMSSERVICE

## OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

### OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-
	1qt SAE 80-90W.....45,-

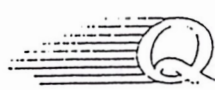
### OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,-      INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



**QUAKER STATE.**

The intelligent oil.  
FOR LONGER ENGINE LIFE

### UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	28 BRYTE GAFFEL	55 TYNNPLATENIBLER
02 UNIVERSALINSTRUMENT	29 FETTPRESSE	56 10-VEIS AVTAGER
03 1-TONNS TALJE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	57 KULELAGERPAKKER
04 LOCKE-VERKTØY	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	58 DØRKLIPS AVTAGER
05 OLJESKIFTER	32 BREMSEFÆRVERKTØY	59 FRONTRUTELISTKLIPS AVTAGER
06 POLERINGSMASKIN	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
07 STOR MOMENTNØKKE	34 INSPEKSJONSPEIL	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
08 GLIDEHAMMER SETT	35 GRIPEKLO	62 VACUMBRYTER PIPE
09 TORX TREKKER SETT	36 MAGNET GRIPER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
10 RATTAVTREKKER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	64 OXYGENSENSOR PIPE
11 BITS SETT	38 STIFT JUST VERKTØY	65 LITEN MOMENTNØKKE
12 FJÆRKLEMMER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	66 SIMMERING UTTREKKER
13 SLAGTREKKER	40 MUTTERKLYVER	67 HOVEDPUMPE LUFTSETT
14 STOR CYL HONER	41 MOMENTNØKKE	68 HOVEDPUMPE LUFTSETT MM
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	42 ENDELEDDAVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	43 ENDELEDDAVTREKKER	70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM
17 VENTILFJÆRTANG	44 STOR BRYTEGAFFEL	71 MUTTER VISE-GRIP STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	45 FROSTVÆSKEMÅLER	72 DASHBOARD MUTTER VERKTØY
19 CLUTCH SENTR.SETT	46 AVTREKKER	73 FJÆRKLEMMER
20 GJENGESETT I TOMMER	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL	74 SVINGHJULSDREIER
21 STOR HAMMER	48 OLJEFILTERAVTREKKER	75 BREMSERØRSBØYER
22 SLANGEKLEMMETANG	49 OLJEFILTERAVTREKKER	76 SIMMERINGSMONTERINGSVERKTØY
23 GJENGEFIL	50 OLJEFILTERAVTREKKER	77 3/4" PIPENØKKESETT I TOMMER
24 STEMPELMANSJETT	51 OLJEPLUGGNØKKESETT	78 VINKELDREV TIL DRILL
25 2-BENT AVTREKKER	52 SVINGNINGSDEMPE AVTREKKER	79 VAKUMPUMPE FOR BREMSELUFTING
26 RØRFLENSEVERKTØY	53 TROMMELAVTREKKER	
27 BREMSEHONER	54 BREMSEFJÆRTANG	

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

**BØKER:** Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.