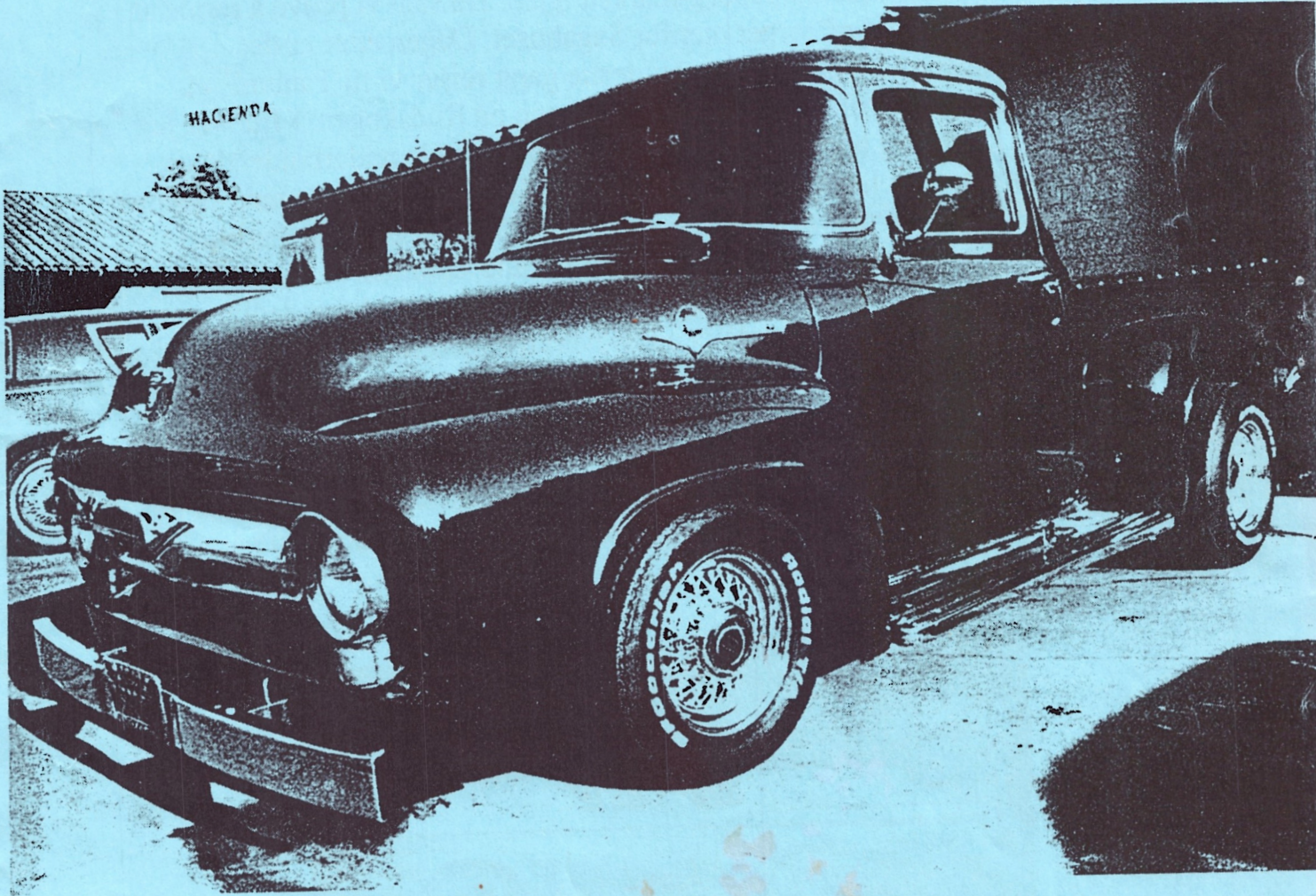
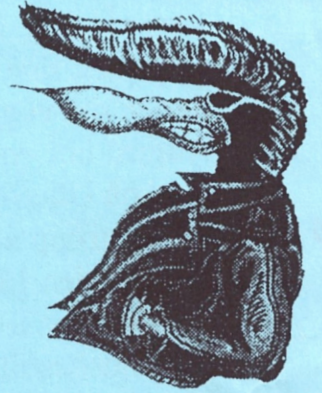


CRUZZINEWS



Medlemsblad for Detroit Cars

NR 7 AUGUST 1998



Member of AMCAR /



Klubblokale
Varteiggaten 31
TLF: 69 15 05 00

FORMANNEN HAR ORDET

Nå er sommeren over for denne gang, og vi må vel være enige om at været har vært elendig. Det ene lavtrykket har avløst det andre hele tiden. Men vi har da hatt noen fine dager innimellom regnbygene, og været kan ikke vi styre uansett, derfor må vi gjøre det beste ut av det.

August blir en travel måned for oss i Detroit Cars. Først og fremst skal vi være med på Ullerøydagen den 8. August. Vi møtes på klubblokalet, og kjører i samlet tropp ut til Ullerøy.

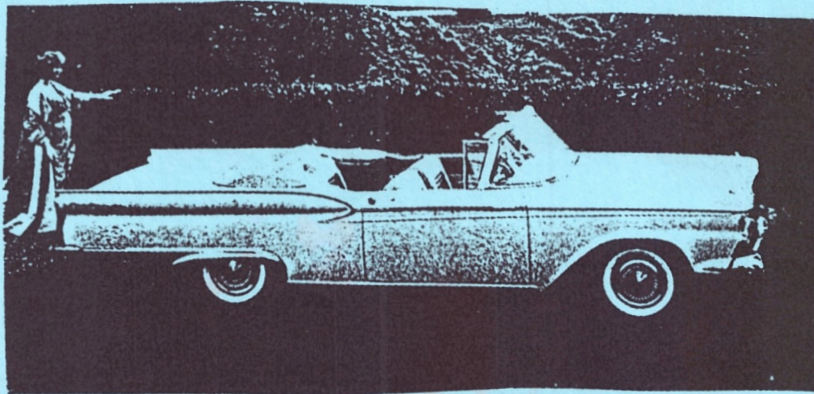
Fredag den 14. Kommer Bobby Bare til Kulåsparken, og noen vil vel benytte anledningen til å oppleve han "live". Vi som er medlemmer i Detroit Cars kan forhåndsbestille billetter og få prisreduksjon.

15. august er det klart for Sarpsborg-marken igjen. Da skal vi prøve å samle så mange biler som mulig på torget utenfor Sagahuset. Dagen etter er det juniormedlemmene som skal på tur, og denne gang reiser vi til Tanum.

Siste lørdag i august skal vi på glattkjøringsbanen på Rudskogen. I fjor var jeg selv med og kjørte, og opplegget rundt kjøringen var både underholdende og lærerikt. Insruktørene lagde en løype som vi skulle kjøre på tid, og med så store biler, ble det litt av en prøvelse for mange av oss. Dit opp kan hele familien bli med, jeg lover at det blir interessant og moro for alle sammen.

På august-møtet vil jeg også opplyse om hvordan det går med forhandlingene ang. Jyden-bygget. Før ferien var noen håndverkere med for å se på lokalene, og det ble stilt en del krav til utleier før vi kunne begynne å forhandle videre.

Jeg må dessverre skuffe mange som venter på 50-talls-festen i høst. Fordi det er våres tur til å arrangere Østfoldfesten, ser vi oss ikke i stand til å få til noen 50-talls-fest i år. Men fortvil ikke, vi lover å komme sterkere tilbake neste år.



Unni

DETROIT CARS

INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

**ONSDAG 12. AUGUST KL. 18.30
PÅ KLUBBLOKALET
VARTEIGGATA 31**

SAKER:

- 1. ANKOMMET POST**
- 2. KLUBBLOKALE**
- 3. SARPSBORGMARKEN**
- 4. GLATTKJØRING RUDSKOGEN**
- 5. EVENTUELT**

**DERE VIL BLI INFORMERT OM HVORDAN DET GÅR MED
JYDEN-SAKEN. VI I STYRET VIL GJERNE HØRE ANDRE
MEDLEMMERS MENINGER OGSÅ.
VI HÅPER AT SÅ MANGE SOM MULIG HAR TID TIL Å KOMME.
KIOSKEN ER ÅPEN!**

VELKOMMEN!

NAF ØVINGSBANE - Rudskogen

For et par år siden tilbragte vi noen veldig hyggelige timer på denne øvingsbanen. Det var artig å prøve bilen på glatt underlag og styre unna (med vekslende hell) overraskende hindringer bak en sving! Vi hadde profesjonelle instruktører til å hjelpe oss. Som avslutning hadde vi en veldig artig individuell konkurranse.

Vi har lyst til å prøve dette igjen og inviterer derfor til en formiddag på øvingsbanen:

LØRDAG 29. AUGUST KL. 11.00

Vi regner med å holde på i ca. 3 timer. Ta med unger og mat. Det er god plass til å sitte å se på kjøringen.

Mer informasjon kan du få på førstkommende medlemsmøte.

SOMMERFEST.

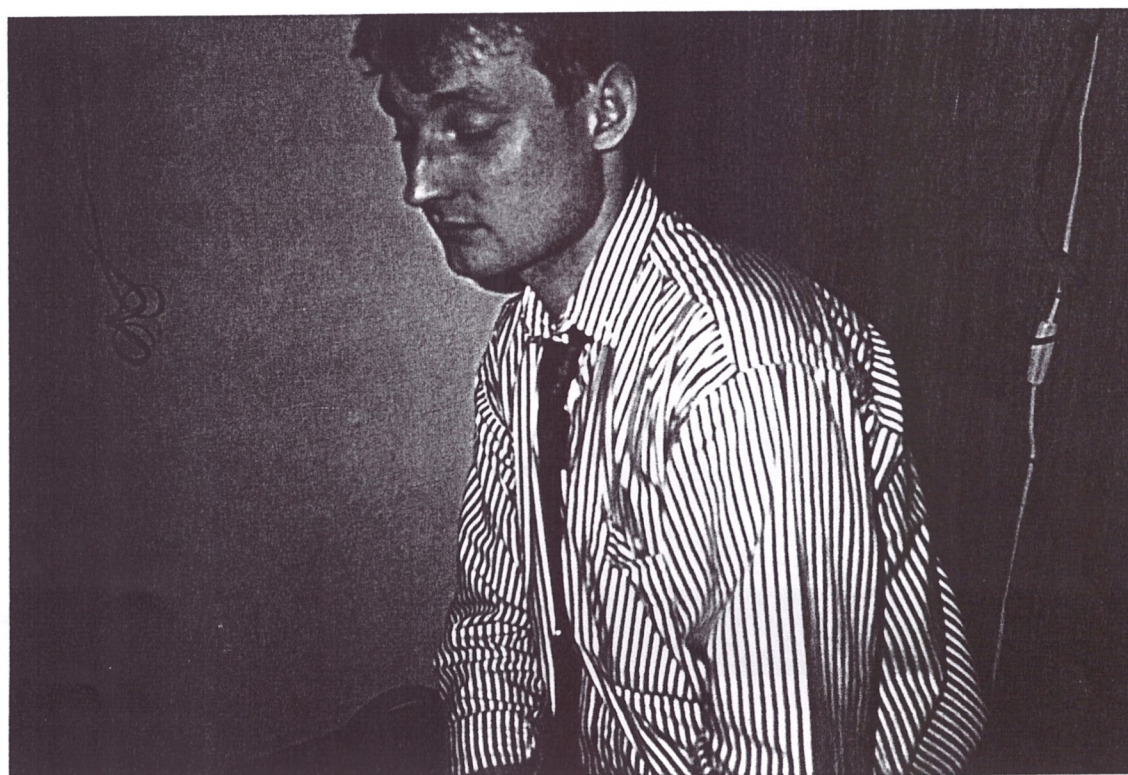
HUSKOMITEEN ER NÅ GÅTT LEI AV SOLSTEKEN OG
ARRANGERER DERFOR EN FEST I SKYGGEN.

LØRDAG 8/8

KL 19.00

PÅ KLUBBLOKALET

!! ÅPEN KIOSK OG MUSIKK HELE KVELDEN !!



FAMILIETUR TIL TANUM SOMMERLAND

SØNDAG 16/8 KL. 10

Det er igjen tid for en tur med barna. Turen går I år til Tanum sommerland. Alle barn under 18 år som er medlemmer i klubben får gratis adgang. For alle andre, barn og voksne, koster det kr. 90,- å komme inn. Da er alle aktiviteter gratis etterpå. Barn under 4 år gratis inngang. Vi fyller opp privatbiler og drar fra klubben kl. 10.

!!!! HUSK BADETØY !!!!

ALLE ER HJERTELEG VELKOMNE!

PÅMELDING TIL NINA K. 69 14 57 32
ELLER PÅ LISTE PÅ KLUBBLOKALET.

HVIS DET BLIR DÅRLIG VÆR DRAR VI TIL TANUMSTRAND
INNENDØRSBASSENG.

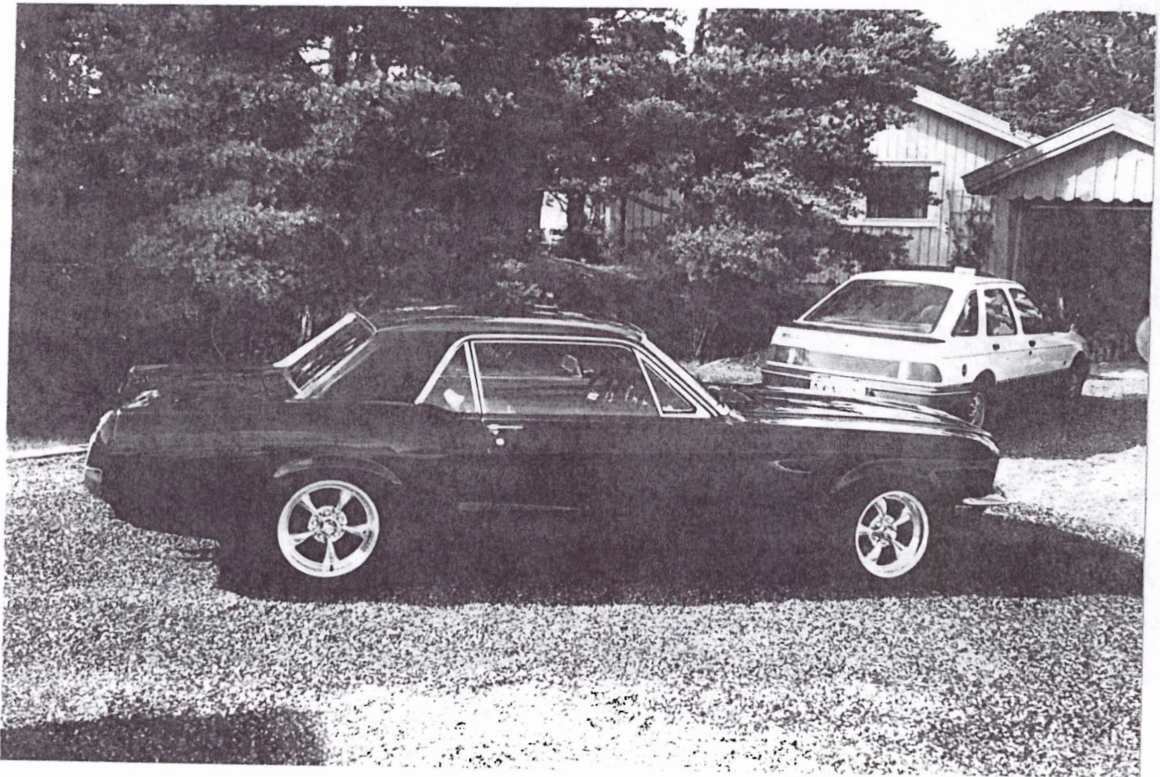


KJØPT & SOLGT

NY BIL I KLUBBEN:

Atle Aasberg har vært medlem i klubben en stund. Nå har han vært avsted og kjøpt seg bil. Valget falt på en mørk blå 1968 Mustang Hardtop. Dette er en skikkelig racer, da den er utstyrt med uoriginal 351 Cleveland 4v og justerbart stall-speed (les:manuell). Bilen er bygd med tanke på høye hastigheter på svingete veier. Bilen har ikke servostyring, men derimot servo skivebremseser. Felgene er 16" American racing, støtdemperne er justerbare koni. Stabilisatorstaget foran er byttet ut til en grøvre type, og det er også montert stabstag bak. Bakakselen er Fords solide 9". Alle gummiforinger er erstattet med tilsvarende i polyurethan. En option som finnes på bilen som er sjelden er tiltratt. Dette er en bil til å jage BMWer og Mercher med på motorveien. Gratulerer med ny bil!

Jan Erik Bergdal



FORD MUSTANG

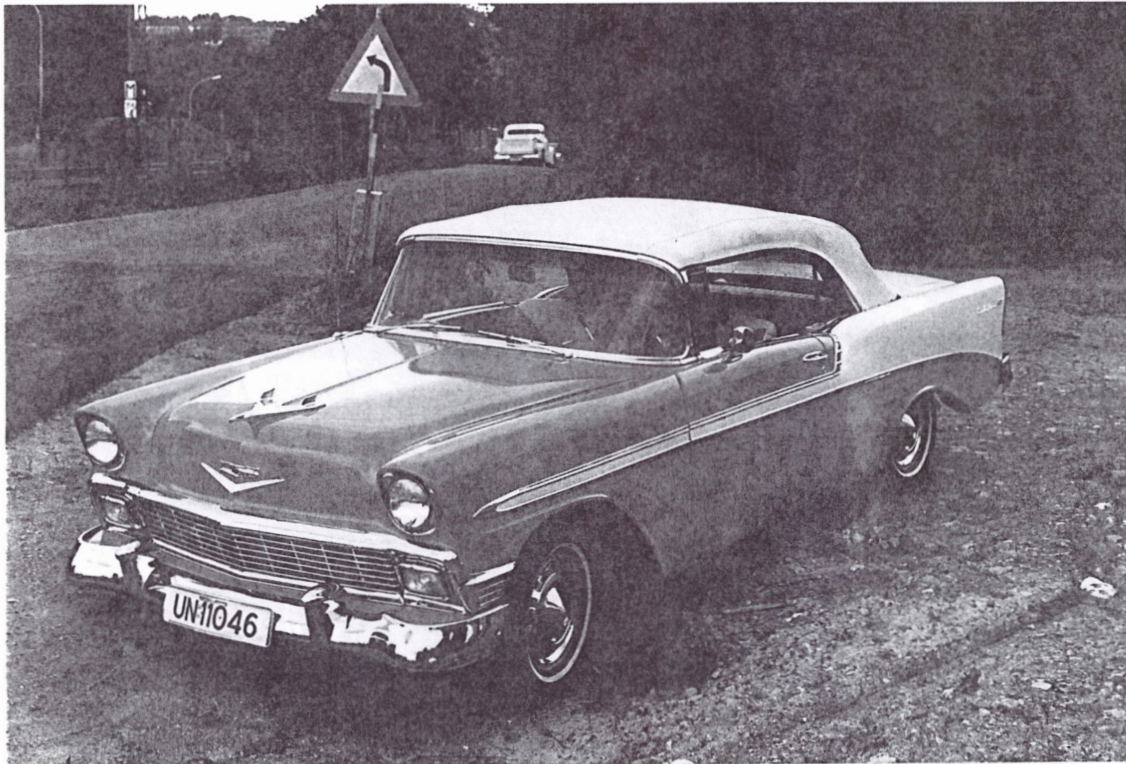
FORD DIVISION



KJØPT & SOLGT

NY BIL I KLUBBEN:

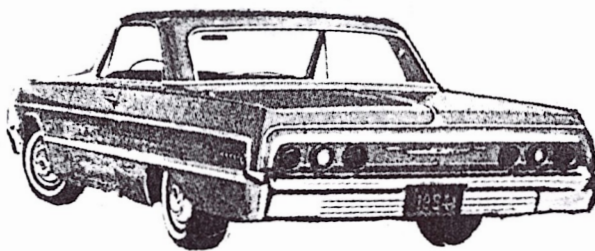
Tidligere eier av svart '59 Impala, Morgan Iversen fra Greåker, har kjøpt seg bil igjen. Drømmen var en niogfemti Impala cab. Noen slik bil dukket ikke opp til salgs, så da ble det i stedet innkjøpt en annen femtitalls Chevy cab. Valget falt på en rød og hvit 1956 Chevrolet Bel-Air med 283 V8 og original powerglide. Utstyrsmessig er det begrenset med verken servo styring eller bremses. Bilen har Morgan vært i Trondheim og kjøpt. Bilen er en original bil med unntak av mer komfortable radialdekk og en nyere motor. (265' var det største motoralternativet i '56)



BILER SOLGT: 2X'64 Chevrolet ut av klubben. Ronny Norén har solgt sin hvite -64 Impala SS. Bilen går fortsatt i distriktet, da den eies av tidligere Deroit Cars medlem Henning Blomberg. Ronny mumlet noe om cabriolet....

Sigbjørn Larsen har solgt sin røde -64 Malibu til Halden.
Sigbjørn har bestilt seg Opel fra Belgia.

Jan Erik Bergdal



WHEELS & WINGS

Jeg har vært der to ganger før. Første gangen het det Wheels Nationals West, den andre gangen som nå, Wheels and Wings.

Da vi var på 4. July cruising i Lillestrøm, fikk vi vite at familien Gjermund Jansen ('74 Trans Am) skulle nedover til Varberg. Dette fikk Nina og meg til å snakke om at vi kanskje skulle sjekke overnattingsmulighetene i Varberg denne helgen.

Vi ringte turistkontoret i Varberg, og fikk telefon-

nummerne til de nærliggende hotellene. Ringte så til Gjermund for å



Min interesse for 60-talls Pontiac Full-size har øket etter at jeg har fått meg en selv. Her i form av en 1965 Grand Prix i meget god stand. Siste året for Grand Prix som full-sizer var i 1968.



høre hvilket overnattingssted de hadde valgt.

Valget hadde falt på Åkulla Fritidsgård, som fristet med de laveste prisene. Dette medførte at også vi bestilte rom her.

Kort tid etter bestilte også Trine og Cato Jansen ('65 Wildcat) rom på samme sted. Eneste aberet var at Åkulla Fritidsgård lå to mil fra Varberg.

Familiene Jansen + Jansen dro nedover på Fredag

50-tallets råeste sidelister. Bonneville fra '58 har en rakett på siden som det gnistrer etter. Denne flotte Pontiacen hadde hadde danske eiere.



Dette er i mine øyne en meget vellykket custom. Senket og choppet med fjerne sidelister og handtak. 1960 Chrysler. En rå bil jeg måtte bort å se på flere ganger.

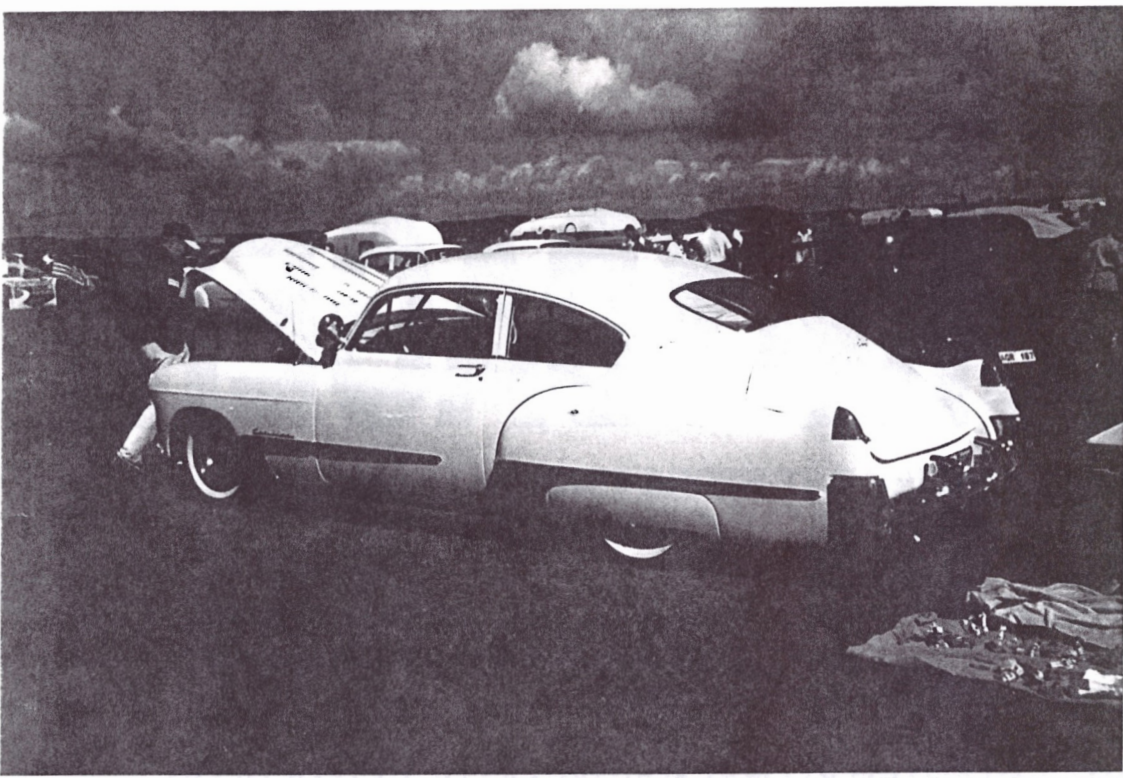
Både Nina og jeg måtte arbeide på Lørda'n, noe som gjorde at vi ikke kom av gårde før ved halv fire tiden på Lørda'n. Når vi nærmer oss Gøteborg, ringer mobilen. Det er Gjermund som lurer på om vi kommer snart, for de har tengt seg en tur avgårde inn til Varberg. Når vi ankommer Akulla fritidsgård, er det nesten spøkelsesaktig tomt her. da ringer mobilen. Gjermund igjen. Ved hjelp av instruksjoner over telefonen finner vi nøkkelen so de har lagt ut til oss. Det viser seg

at fritidsgården ikke er bemannet om kvelden / natta. De eneste overnattingsgjestene de har denne helgen er tre amcarfamilier fra Sarp. Det stedet mangler av luksus, tar det igjen i sjarm. Beliggenheten er ved en innsjø i flotte omgivelser. Inn på rommet med bagasjen, og så iverge inn til Varberg. Etter at vi har blitt forenet med familiene Jansen + Jansen, gikk vi og kikket på cruisingen, som gikk greit. Masse fine biler og glade mennesker. I motsetning til Västerås, så går det faktisk å kjøre under cruisingen. Det blir noen runder i Buicken til Trine og Cato før vi avslutter dagen og drar tilbake til overnattingstaden. Når vi våkner på morran så regner det. Mens vi spiser frokost, klarer det opp, og sprekker i skydekket med blå himmel er et faktum. Jansen + Jansen pakket og tømte rommet, for de skulle hjem etter treffet.

Da vi ankom Gätterøn, hvor treffet fant sted, var det sol. Gressmatta var skikkelig våt, så vi måtte se oss for hvor vi satte beina. Dagens ufrivillige action besto i at et lite privatfly ikke klarte å ta av, men i stedet endte opp ned utenfor flystripa. Ingen skadet. På plassen var det lange rekker med flotte biler. På programmet stod det flyoppvisning av flere slag. Morro å se.



50 og sekstitalls stasjonsvogner er noe jeg får mer og mer sans for. Her er en Buick fra femtini.



Flere fine customs var og se. Her en senket førtitalls Cadillac fastback med lakepipes og luffers i panseret.

til Grand Prix'n. Ett besøk på Liseberg gjorde at også barne fikk sitt. Sent Mandag kveld ankom vi Sarp. Passe slitene og fornøyd etter ennå et flott treff i Varberg.

Kan vi, så kommer vi tilbake neste år.

Jan Erik Bergdal

Etter en fin dag med et vellykket treff dro Jansen + Jansen hjem. Bare Trine og Cato's datter Christin ble igjen hos oss. Etter treffet kjørte vi inn til byen for å ta en titt. Varberg er en ferieby ute ved kysten, som denne dagen skulle arrangere utendørs-konsert med Magnus Uggle. Det innebar at det også denne kvelden var tett-pakket med folk. På Mandagen ble det stopp på handlesenteret i Ullared, før turen gikk nordover til Gøteborg. Her ble det stopp på Camaro-skroten for å kjøpe deler



Varberg er en sommerby.

Her er byens badehus med Emilie foran. Ikke alle byer har badestrand i sentrum.

Mens Nina og jeg satt i solveggen og tok en kopp kaffe, lekte Cristine og Emilie på stranda.

Varberg har også en kjempestor festning og en nydlig park med et flott gammelt hotell.

Wheels
Magazine

ULLERØYDAGEN

LØRDAG 8. AUGUST SKJER DET STORE TING I ULLERØY, OG VI HAR SAGT OSS VILLIGE TIL Å KOMME OG DELTA PÅ ARRANGEMENTET.

Vi skal ikke gjøre så veldig mye bare kjøre ut og vise oss frem, ta gjerne med hele familien. Vi har fått parkeringsplass i utkanten av plassen slik at hvis vi blir mange kan vi bruke utsiden også.

ARRANGEMENTET STARTER KLOKKEN 10.00, OG DET ER DERFOR LURT OM VI KAN MØTES PÅ KLUBBEN OG REISE DERFRA MELLOM 9.15 OG 9.30.

PÅ Plassen SKAL DET DENNE DAGEN SKJE FØLGENDE :

GUNNARSTORP MUSIKKORPS SKAL SPILLE

2 JENTER SKAL HA DANSEOPPVISNING

ØSTFOLD BUSSRUTER SKAL HA STAND HVOR DE VISER FRAM

DEN NYE BUSSEN SOM SKAL GÅ TIL GARDEMOEN

LAGGÅRDSGJENGEN SKAL UNDERHOLDE

DET SKAL VÆRE DUESLIPP

KANINAVSFORENINGEN HAR STAND

SKJEBERG HUNDEKLUBB VISER FRAM TREKKHUNDER

DET SKAL VÆRE PUTEKRIG

ET LITE TIVOLI TIL BARN

LOPPEMARKED

AUKSJON

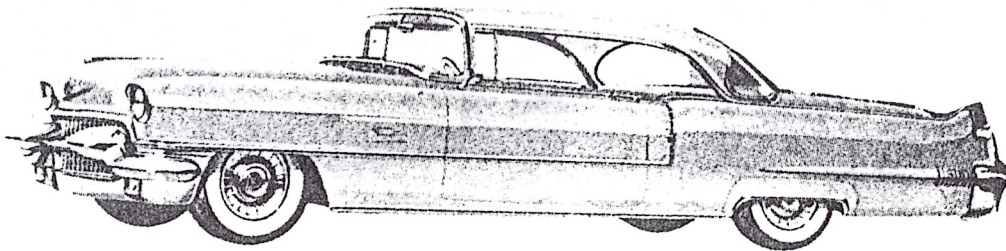
+ AT DERE KAN FÅ KJØPT GRILLMAT, VAFLER, KAFFE OG ANNET

Håper at dere kan ta dere tid til å reise ut, ta med familien jeg er sikker på at barna kommer til å kose seg. Ha en fin dag ved sjøen.

I ÅRET 1956 BLE...

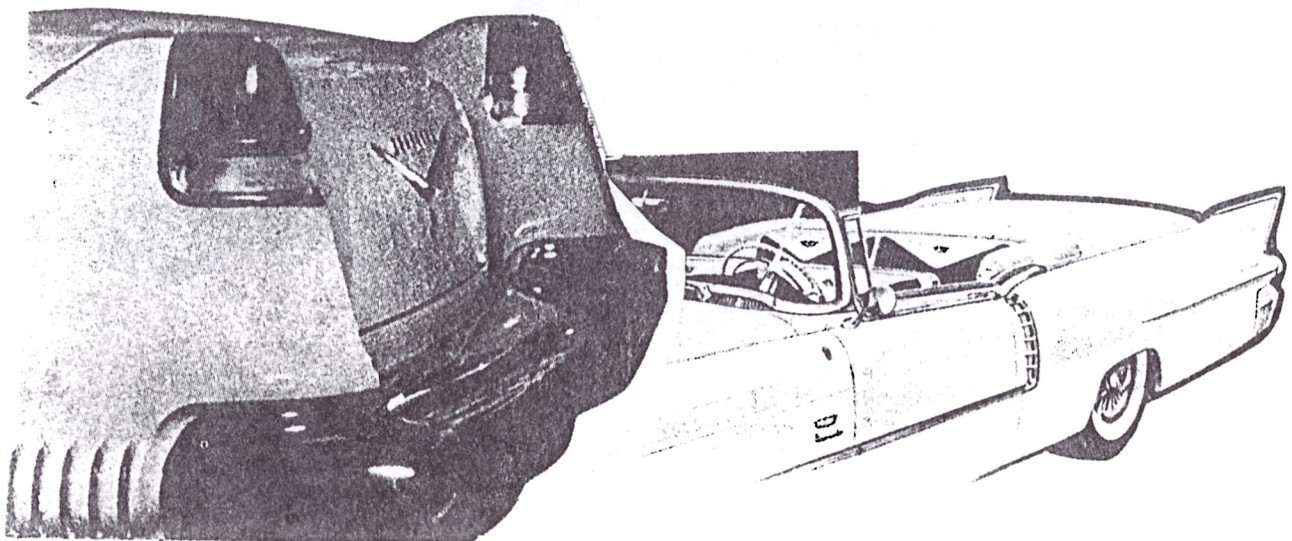
Stein E. Tvester's Dodge Custom Royal Lancer 2 dørs hardtopp, Tor Sandahl's Cadillac Coupe De Ville, Tor Arne Koppegodt's Mercury Monterey 4 dørs hardtopp og Geir Johannessen's Chevrolet Ble Air 2 dørs sedan.

COUPE DE VILLE



For første gang produserte Cadillac over 150 000 biler, dette var et rekord år. 2 nye modeller kom ut og Cadillac hadde 10 ulike modeller å tilby.

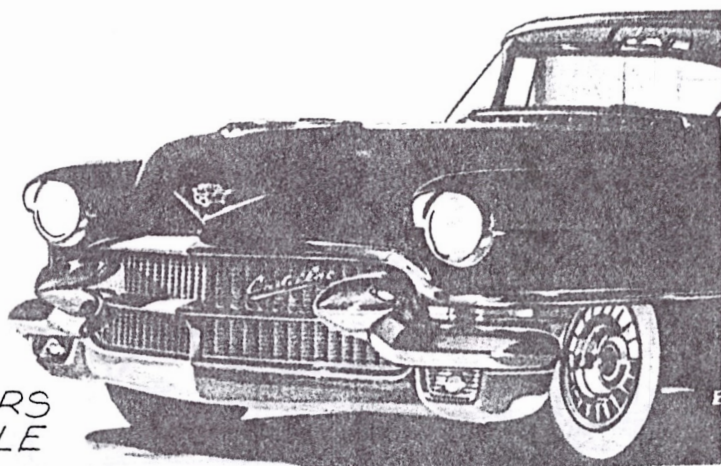
1956 gikk Cadillac inn i ut med små karosseri forandringer, det var også 9. og siste året med Cadillac's kjente fiskehalefinne framtidige Cadillac vil nå ha rettere halefinner. Løsrivelsen fra den kjente fiskefinne, som hadde vært Cadillac's kjennemerke siden 1948, begynte egentlig når Eldorado convertible fikk sin egen karakteristiske bakdel med dristig, ny spiss halefinne. Halefinnerne ble gjort firskårent og påsatt en kromkant som strakte seg i hel lengde over bakskjermen, også lengre ned på bakskjermen kom det nå en horisontal list som gikk bak til overkant av støtfangeren over der eksosen kom ut.



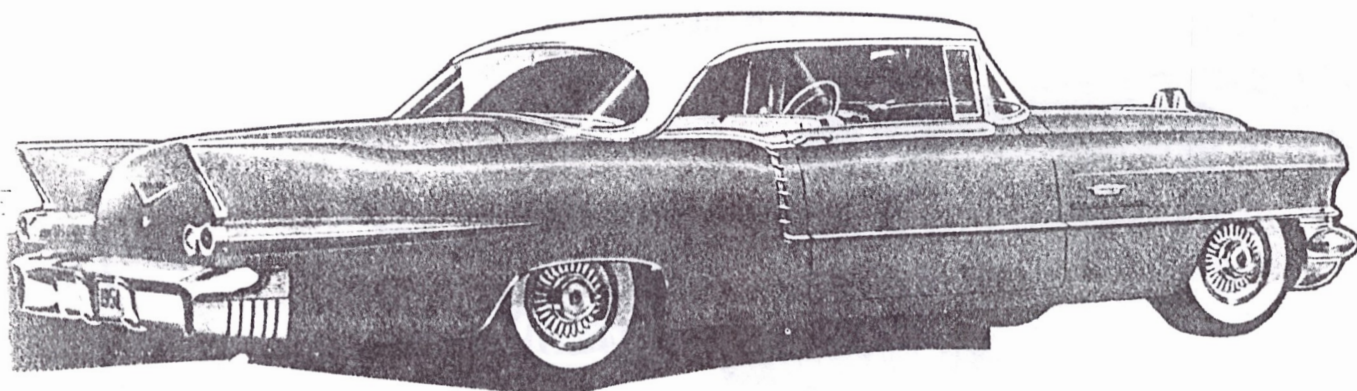
Stil forandringene på 1956 Cadillac inkluderte også en fornyet grill design hvor det stod skrevet med gammel skrift "Cadillac" øverst i venstre hjørnet på grillen, dette var på alle modellene. På forskjermen på De ville, Sixty Special og Eldorado modellene prydet "Cadillac" med gylden skrift.

56

*FINER MEMBERS
IN GRILLE*



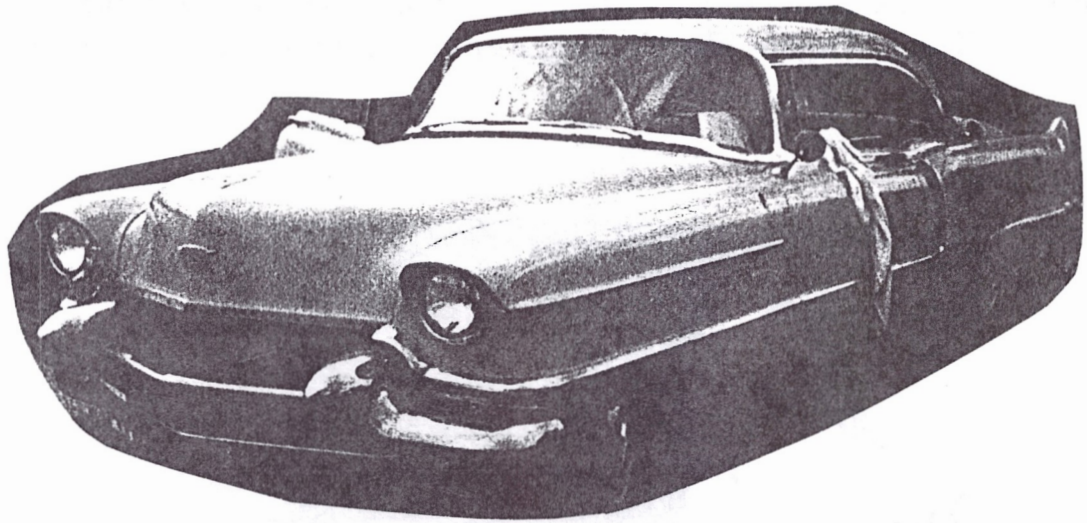
Cadillac kjøpere som ønsket noe ekstra kunne spesial bestille ekstrautstyr som gull grill på Sixty Special og Eldorado modellene. Servo styring var standard på alle modeller, motoren ble forandret for første gang siden 331 CID V-8 ble introdusert i 1949, slagvolumet ble øket til 365 cubic inches. Hestekreftene gikk fra 250 til 285, og kompresjon økte i forhold fra 9,75 til 1. Cadillac's standard Hydra-Matic automatkasse ble redesignet, og sikkerhetsbelte til passasjerer var ekstra utstyr. To nye modeller var begge i 62 seien den ene var Cadillac's første fire dørs hardtopp og det første hele karosseri av Eldorado.



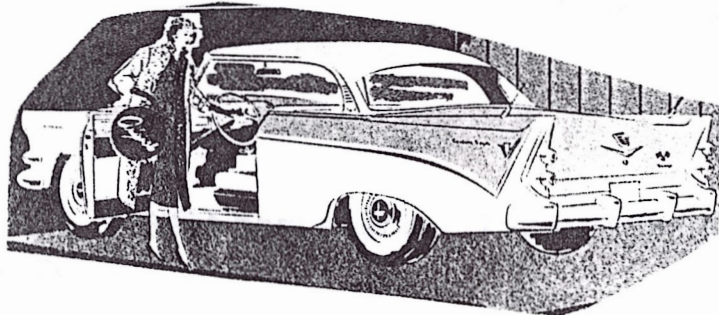
Tor Sandahl's Cadillac er i 62-serien og er en Coupe De Ville 2 dørs hardtopp, denne modellen hadde hatt samme karosseriet siden 1954 og kom dette året ut med noen forandringer. Den hadde fått den nye grillen med "Cadillac" skrevet i øvre venstre hjørnet og listen som gikk horisontalt på bakskjermen bak til støtfangeren.

Cadillacen har en 365 CID motor og Hydra-Matic automatgear, av farge er den grønn med hvitt tak (?). Den er produsert i 24086 eksemplarer veier 4.445 pound og ny pris er \$ 4.624.

Den er importert og i følge min kilde ikke blitt registrert i Norge enda.



Jeg vil også få rette opp feil jeg skrev sist om at Dodge i midten av året (1956) kom med Custom Royal Le Femme og at dette var Dodge svar på Plymouth Fury, dette er ikke riktig. Det var Dodge Golden Lancer som kom ut da og var bygget på en "standard" Custom Royal Lancer D-500. I tillegg introduserte Dodge også Custom Royal Texan, en modell som kun ble levert til Texas.

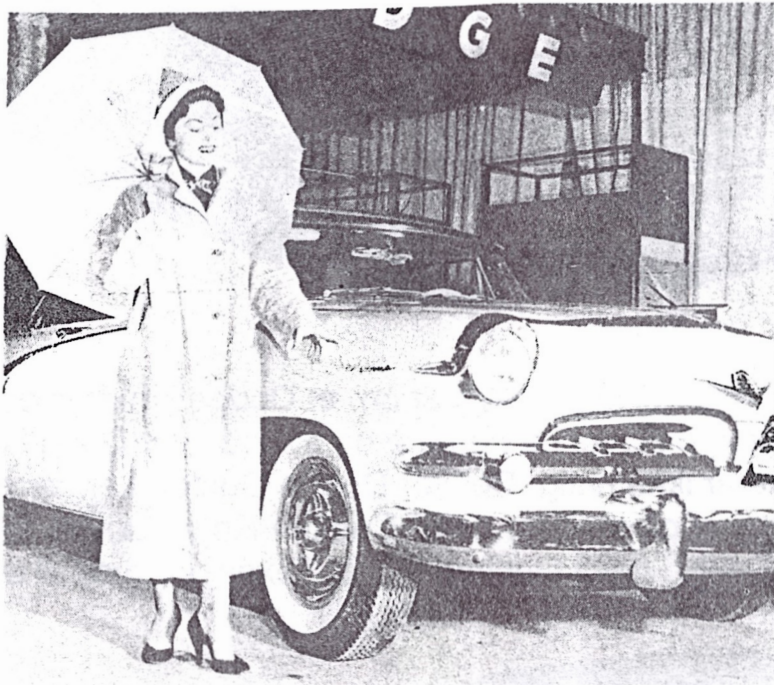


Det er Stein E. Tveter som har gitt meg tilbakemelding om hva som er riktig og galt. Det er bra dere følger med og kan rette opp feil, for jeg er ingen ekspert som kan masse. Dessverre må jeg nok lese meg til det meste og da kan det bli mange glipp, derfor er det positivt å få tilbakemeldinger da vet jeg jo også at sidene blir lest.

Stein kom også med flere opplysninger :

Dodge Custom Royal Lancer La Femme var en modell som allerede kom i 1955. Denne modellen var beregnet på kvinnelige(!) kjøpere. Bl.a var bilen lakkert tofarget Heather Rose («gammel rosa») og Sapphire White (offwhite). I tillegg fikk kjøperen med følgende ekstra utstyr (selvfølgelig alt rosa): Skulderveske i skinn, lighter, lepestift, myntpose til småpenger, sigarett eske, kam, regnhatt/regnfrakk og paraply. Alt var plassert i en ekstra holder bak på høyre framstolrygg. Det sies at denne bilen ikke slo så godt ann hos det kvinnelige publikum, MEN alt hallikene reise USA rundt for å få seg sin Dodge La Femme!

Hverken Dodge Custom Royal Lancer La Femme eller Golden Lancer er bygd på noe 1/2 tonns «Town Wagon» chassie. Begge er «videreutviklede» Custom Royal Lancer's.



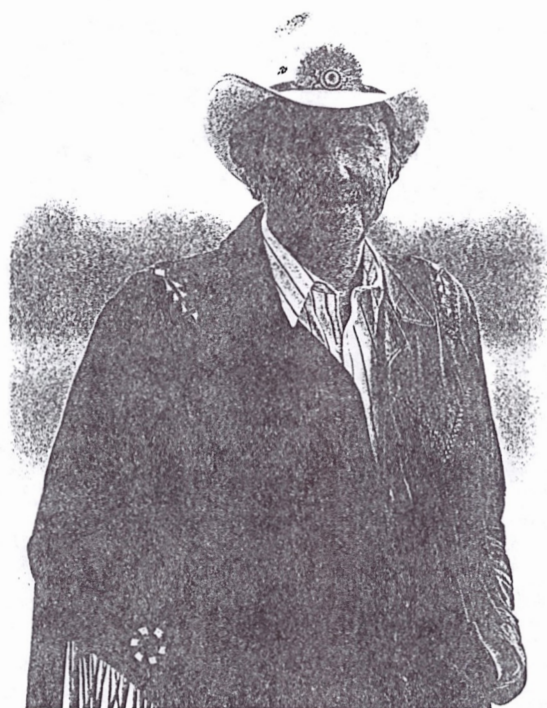
Vi forsetter i neste nummer av Cruzinews med 1956.

Grethe

Highway Music Proudly Present:

Bobby Bare-USA

Support: G. Thomas Band



Spiller opp til dans i

Kullåsparken 14. august kl: 20.00

Billetter: Gleng Bokcafé kr 150. -

*eller ta kontakt med Unni Blakkestad å få kr 50. - i rabatt
ved påmelding innen 12. aug.*

Tlf: 69 14 61 17 | 92 02 92 06

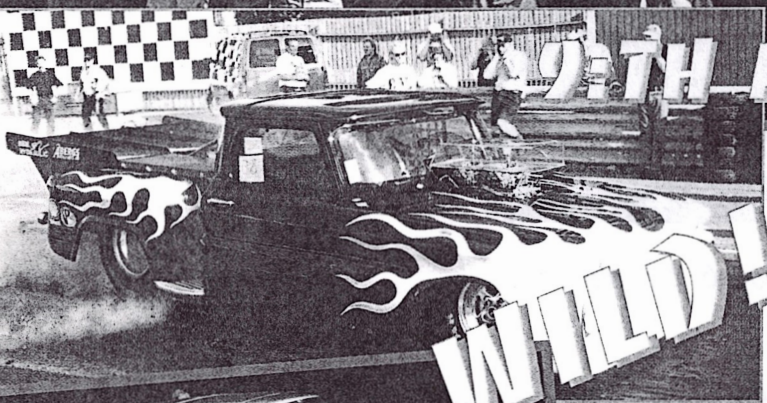
AUGUST 15-16 MANTORP, SWEDEN

POWER STREET FINALS

MORE CARS & MOST FUN IN '98!



10TH ANNUAL



WILD!!



NIGHT RACING!

HAVE MUFFLERS? - CAN RUN!

12 CLASSES - 257 CARS IN '97

FASTEST WINNERS
IN EUROPE!!



Great spectator event - big crowds!
Camp & Party inside racetrack!

Cars from all over Europe race!

Mantorp Park Dragway located right at E4 4 hours from Southern Sweden,
2 hours from Gothenburg & Stockholm. Race or just come have fun!

Information - Power Events: +4640472939 FAX +4640472515. WELCOME!

ROCK' N' ROLL SHOW
AT OLAV'S PUB 5. Sept. - 98
BE THERE OR BE SQUARE!

ABC
artist & band consult ans
PRINSENS GATE 6 - P.b. 576, 0105 OSLO
TEL.: 22 42 44 05 - Fax: 22 42 99 64
Org.nr.: 963380887
MEDLEM AV DEN NORSKE IMPRESARIO FORENING

PRESSESKRIV - STEPHEN ACKLES

" SULTEN PÅ LIVET "

-FOR FØRSTE GANG UTE MED ALBUM PÅ NORSK -

Siden han var 15 år har **Stephen Ackles** (31) reist rundt som rock and roll sanger med piano som sitt instrument. Stephen er noe så unorsk som en entertainer. Han klager aldri på lange reiser, livet i en koffert eller turnèer som stort sett går året rundt. Han bryr seg heller ikke om kalde garderober, trange scener eller fergekøer. Når spotlighten skrues på er Stephen der. Klar til å underholde. **Alltid!** Han er rocker, komiker, balladesanger, Las Vegas-entertainer; alt i en mix som bare er: **Stephen Ackles.**

Etter 8 album på engelsk ville Stephen prøve et album på norsk. Han har brukt over et år på å finne frem til sangene på denne platen. Det er ikke få demoer som har blitt forkastet. Stephen har hele tiden holdt et våkent øye på tekstene og flere på det nye albumet er ført i pennen av han selv. Det har alltid vært viktig for Stephen Ackles at tekstene skulle handle om noe. Sånn var det når han sang på engelsk og sånn er det selvsagt når han skal syng på norsk. Musikalsk sett ville Stephen at albumet skulle gjenspeile det han presenterer for publikum på scener landet over, gjennom hele året.

Her er det **rock and roll** (Comeback, Få`rei en jobb), **pop** (første single: Ingen vinner i kveld, En dråpe 1950), **ballader** (tittelmelodien: Sulten på livet, For vår kjærlighets skyld) og litt av hvert annet. Som produsent valgte Stephen, Stein Berge Svendsen - en dyktig kar som har vist at han, akkurat som Stephen selv, behersker "litt av hvert".

"**Sulten på livet**" har blitt et album man kan lytte til gang etter gang og stadig finne nye favoritter. Det er vanskelig å ikke bli imponert over Stephen Ackles innlevelse og store stemme. Vi tror Stephen Ackles har laget sin beste plate til nå og gleder oss til fortsettelsen.

DISKOGRAFI

- 1988: "Stephen Ackles and The Memphis News" (Hill Records)
- 1990: "I Ain` t No Different Than You" (Grappa)
- 1991: "If This Ain` t Music....." (Fox Records)
- 1992: "Hey You" (Sony Music)
- 1993: "Rarities Vol. I" (Fox Records)
- 1993: "Let`s Keep The Night" (Sony Music)
- 1995: "One For The Moon" (PolyGram)
- 1996: "Rockin` My Life Away" (PolyGram)
- 1997: "Sulten på livet" (PolyGram)

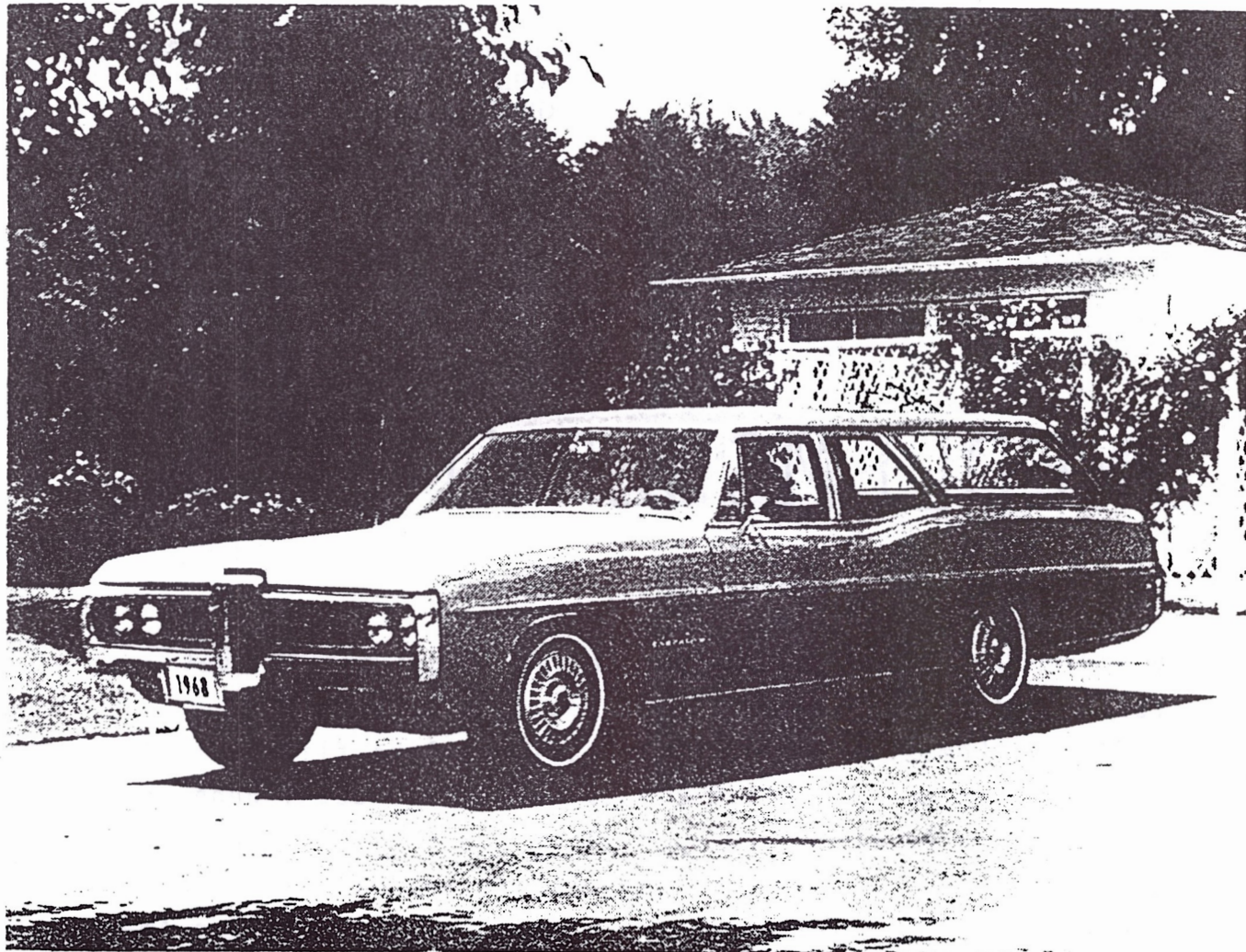


792 SALGS

1968 PONTIAC EXECUTIVE SAFARI WAGON

400 CID. V8 + TH 400 AUTOMAT, AIR CONDITION,
WOODGRAIN, RUSTFRI.

TLF: 69 32 40 94 SVEIN OLSEN



Appearing for the second year were two Station Wagons in the Executive series. Both were identified as Safaris and featured simulated wood-grained exterior trim. The three-seat version used Style Number 25645 and had a price of \$3,866. This car was listed as weighing 4,453 pounds and a total of 5,843 were made. There was also a two-seat model, Style Number 25635, available at \$3,720. It had a shipping weight of 4,378 pounds and sold slightly better, with deliveries of 6,195 units. Higher 1968 prices were explained, in part, by new safety features including dual circuit brakes and rear compartment seat belts.

MEDLEMSSERVICE

OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-

OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,- INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



UTLANSVERKTØY:

01 STROBOSKOPLAMPE	24 STEPELMANSJETT	47 FLEKSIBEL DRILL AKSEL
02 UNIVERSALINSTRUMENT	25 2-BENT AVTREKKER	48 OLJEFILTERAVTREKKER
03 1-TONNS TALJE	26 RØRFLENSEVERKTØY	49 OLJEFILTERAVTREKKER
04 LOCKE-VERKTØY	27 BREMSEHONER	50 OLJEFILTERAVTREKKER
05 OLJESKIFTER	28 BRYTE GAFFEL	51 OLJEPLUGGNØKKESETT
06 POLERINGSMASKIN	29 FETTPRESSE	52 SVINGNINGSDEMPER AVTREKKER
07 STOR MOMENTNØKKE	30 3-BENT AVTREKKER STOR	53 TROMMELAVTREKKER
08 GLIDEHAMMER SETT	31 3-BENT AVTREKKER LITEN	54 BREMSEFJÆRTANG
09 TORX TREKKER SETT	32 BREMSEFÆRVERKTØY	55 TYNPLATENIBLER
10 RATTAVTREKKER	33 DØRTREK-KLIPS AVTAGER	56 10-VEIS AVTAGER
11 BITS SETT	34 INSPEKSJONSPEIL	57 KULELAGERPAKKER
12 FJÆRKLEMMER	35 GRIPEKLO	58 DØRKLIPSAVTAGER
13 SLAGTREKKER	36 MAGNET GRIPER	59 FRONTRUTELISTKLIPSAVTAGER
14 STOR CYL HONER	37 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER	60 VINDUSSVEIV KLIPS AVTAGER
15 STOR 3-BENT AVTREKKER	38 STIFT JUST VERKTØY	61 OLJETRYKKGIVER PIPE LITEN
16 STORE KOMBINØKLER	39 BREMSELUFTEVERKTØY	62 VACUMBRYTER PIPE
17 VENTILFJÆRTANG	40 MUTTERKLYVER	63 OLJETRYKKGIVERPIPE STOR
18 OLJETRYKKMÅLER	41 MOMENTNØKKE	64 OXYGENSENSOR PIPE
19 CLUTCH SENTR.SETT	42 ENDELEDDAVTREKKER	65 LITEN MOMENTNØKKE
20 GJENGESETT I TOMMER	43 ENDELEDDAVTREKKER	66 SIMMERING UTTREKKER
21 STOR HAMMER	44 STOR BRYTEGAFFEL	67 HOVEDPUMPE LUFTESETT
22 SLANGEKLEMMETANG	45 FROSTVÆSKEMÅLER	68 HOVEDPUMPE LUFTESETT MM
23 GJENGEFIL	46 AVTREKKER	69 MUTTER VISE-GRIP LITEN
		70 MUTTER VISE-GRIP MEDIUM

Når du skal låne verktøy, (det ligger i et gult skap på klubboden) så skriver du lånedato, verktøynummer og navnet ditt på lista som henger på innsiden av skapdøra.

Minner også om utleie av "elefant" (50,- pr uke) og motorbukk, (100,- pr måned). Disse tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad på Greåker tlf 69166759.

BØKER: Du kan låne med deg bøker hjem fra lokalet, mot at du setter igjen kortet baki boka i kartoteket. På kortet skriver du selvfølgelig navnet ditt og dato.

Bok og verktøykomiteen.

vurdering. Ingen lokal klubb (eller sammenslutning av klubber) har meldt sin interesse for å ta over arrangørrollen.

STREET LEGAL FUNGERER

AMCAR's satsing på Street Legal dragracing (1/8 mile dragracing for gatebiler) har vært vellykket. Både responsen fra klubber som ønsker å kjøre, og tilbakemeldingene fra deltagerne vitner om det. Dette aktualiserer at klubber som har tenkt å arrangere et Street Legal løp til neste år, må være tidlig i rute med planleggingen dersom de har tenkt å benytte AMCAR's tidtakeranlegg i forbindelse med kjøringen. Når denne sesongen er over, vil 10 løp være avvirket! Ikke bare er dette positivt for rekrutteringen til dragracesporten, mange av arrangørene vil dessuten sitte tilbake med fornøyde medlemmer og (forhåpentligvis) noen kroner i kassa. Vi tror heller ikke at noen skal ha blitt skremt av arbeidsmengden og byråkratiet i forbindelse med sitt arrangement.

Tidtakeranlegget som hadde sin debut tidlig i mai, har fungert nesten helt prikkfritt, samtidig som AMCAR's eget «Timing Team» under ledelse av Reidar Frog, har skaffet seg god erfaring i bruken av det. Team'et er nå nede i to timer fra de ankommer banen, til de er ferdig rigget og klare for å kjøre løpet.

Dessverre har opplæring av lokale «Timing Team» gått tregere. Det skyldes i hovedsak at de funksjonærene som skulle bli opplært i montering og betjening av anlegget, i alt for stor grad har hatt andre oppgaver ved arrangementet, eller selv har vært deltagere. I år har ikke dette representert noe stort problem, siden AMCAR's team følger med på alle arrangementer, og har hatt ansvar for tidtakingen.

Dette har lagt beslag på så og si alle helger under hele sesongen for de som er med i AMCAR's team (de deltar også ved fire stevner på Gardermoen i regi av NDRG). Dette har de sagt ja til å år, for å være med på å «sparke i gang» Street Legal, men med mulighet for enda flere arrangementer til neste sommer, blir dette en helt umulig oppgave for så få personer.

I forbindelse med AMCAR Forum i Trondheim i november i år, ønsker vi at AMCAR's «Timing Team» skal gi opplæring i bruk av tidtakeranlegget til de som i forkant av sesongen har meldt sin interesse for å lære seg det. Klubber som har tenkt å satse på et eget arrangement til neste år, bør vurdere å betale reise og opphold for disse. Et annet alternativ som den enkelte tidtaker selv kan vurdere, er å bære disse kostnadene selv, for å «leie ut» sine tjenester til klubber når løpet skal kjøres. Dette foreslår vi at klubbene tar opp til diskusjon internt.

GOD ØKONOMI MEN STORT ARBEIDSPRESS I AMCAR

Året 1997 ble et godt år økonomisk for AMCAR. Tross ekstraordinær bevilgning på (inntil) kr. 300.000 i forbindelse med vår bilpolitiske kampanje på høsten, og en kraftig satsing på NARS, ble det samlede resultatet på omlag kr. 800.000. To forhold må likevel nevnes: Overskuddet ligger ikke i den ordinære driften av «klubben», men er en følge av finansinntekter og overskudd i aksjeselskapene.

Et resultat av alt det nye vi har «funnet på» de siste årene (AMCAR-turné, NARS, Street Legal og AMCAR Online, for bare å nevne noe), har sammen med en økende medlemsmasse ført til en betydelig større arbeidsmengde for administrasjonen å ta hånd om. Nyansettelser fra høsten 1998 vil være påkrevd, både for å holde servicenivået oppe, og for å skape tilnærmet normale arbeidsvilkår ved kontoret for de mest belastede medarbeiderne.

For å få dette til, signaliserer vi allerede nå muligheten for en økning i medlemskontingenten fra nyttår. Styret i AMCAR vil ta stilling til om - og hvor mye - kontingenten eventuelt vil stige.

HUSK AMCAR-LOGOEN!

Vedlagt dette rundskrivet er AMCAR's nye logo. I.h.t. Klubbkontrakten har klubbene sagt ja til å benytte vår logo på sine brevark og trykksaker (medlemsskriv, plakater mm), samt teksten: «Member of American Car Club of Norway» i tekst på brevarkene.

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
KENNETH NORÉN
RED.ASS.
ØYSTEIN ANDERSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
INGARD KARLSEN
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
KENNETH NORÉN
ØYSTEIN ANDERSEN
KENNETH SOLBERG
GRETHE NORD
THOMAS JOSEFSEN
GEIR KRISTENSEN

ANSVARSSOMRÅDER

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
GRETHE NORD
JAN ERIK BERGDAL

FORSIDE
KENNETH SOLBERG

MØTEREFERAT
JAN ERIK BERGDAL

**LEDER/
MØTEINNBYDELSE**
UNNI BLAKKESTAD

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD

**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
THOMAS JOSEFSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DC-BØRSEN
KENNETH NORÉN
901 74 292

DC-BØRSEN

792 SALGS

CAMPING VOGN 15 FOT CAVALIER

Skreddersydd treffvogn m/noe utstyr,
220/12 V.+ gass.

selges gunstig. Har også opplagrings plasser
som utleies gunstig, hel el. halv år.

**TLF: 69 13 21 66 priv. 900 41 576 mob.
69 11 84 15 jobb Egil Berby**

1983 CHRYSLER CORDOBA 2d.ht.

318 cid. V8, automat, servo, el. vinduer & seter
aircondition, vinterdekk.

Bilen er lys blå med falsk convirible top
Bilen er særdeles velholdt og i god teknisk
stand. 92.000km.

Selges kr. 80.000,-

TLF: 69 15 00 32 Knut A. Harlem

ØNSKES

1956 T-BIRD

Helst m/V8, aut.

Kan godt være ren.obj.

TLF: 69 15 00 32 Knut A. Harlem

LYST PÅ EN JOBB?

Trenger hjelp til å bytte motor i en
1946 mod. Chevrolet.

Har egen plass å stå på.

Er du interessert ta kontakt med,

Morten Larsen TLF: 69 24 37 08 jobb

HVA KAN VI HOS AARNES TILBY DEG SOM MEDLEM I DETROIT CARS?

FOR DET FØRSTE SITTER VI MED ET
KJEMPELAGER AV DELER.
MANGE TUSEN DELENUMMER FINNES
I HYLLENE. HOVEDSAKELIG SLITEDELER
SAMT ET EGET LAGER MED DELER TIL
AUTOMATGIRKASSER.

DELER VI IKKE HAR PÅ LAGER BLIR BESTILT
SAMME DAG OG BLIR MED I NESTE UKES
FLYSENDING OVER ATLANTEREN.
VI SITTER MED ET UTROLIG GODT UTVALG
AV KATALOGER PÅ ORIGINALDELER,
CUSTOMDELER, TRIMMINGSDELER OG
EKSTRAUTSTYR.

VI KAN BESTILLE DET DU MÅTTE ØNSKE
FRA F.EKS. *HOT ROD* ELLER *HEMMINGS*
MOTORNEWS.

GIKK DU GLIPP AV KLUBBENS BESTILLING
FRA *MOON*?
IKKE NOE PROBLEM! BESTILL VARENE HOS
OSS OG DELENE KAN HENTES HER ETTER
TO UKER!!!

ER DU AV TYPEN SOM KLARER Å
PLANLEGGE LITT?
ANNENHVER UKE FÅR VI INN BÅT-
SENDINGER FRA USA. BÅTFRAKT BETYR
10% LAVERE PRIS TIL DEG, DA MED CA 6
UKERS LEVERINGSTID.

BAK DISKEN HER HOS *AARNES* FINNER DU
KUN PERSONER MED INTERESSE FOR
AMERIKANSKE BILER OG MED DET ENE
MÅLET Å KUNNE HJELPE DEG MED DITT
PROBLEM!
TO AV DETROIT CARS EGNE MEDLEMMER,
SIGBJØRN LARSEN OG JAN ERIK BERGDAL,
JOBBER HER, NOE SOM GJØR AT VI
GJENNKJENNER DEG SOM KUNDE.

AARNES AS STØTTER DETROIT CARS SOM
KLUBB.

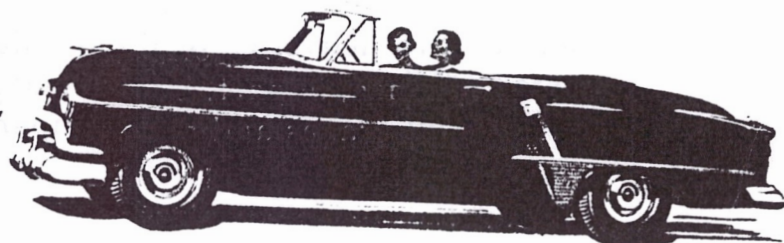
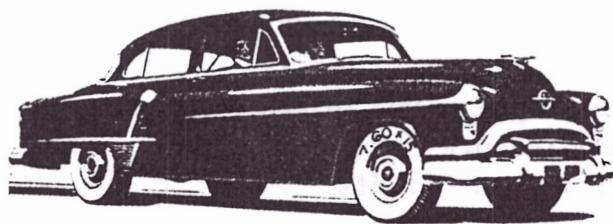
AARNES ^{AS}
AMERIKANSKE BILDELER

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

MEDLEMSSERVICE-NYTT

VERKTØYUTLÅNET går over all forventning. Mange har i løpet av første halvår vært innom klubben og lånt verktøy. Nå har vi kommet dit hen at ikke alle er like flinke til å levere igjen som de er til å låne. Derfor vil det i denne spalten bli satt opp en liste med navn på de som har lånt verktøy for to måneder siden eller lenger og ikke levert tilbake. Bøker mangler vi også. Hvor er 75 Years of Chevrolet og American Cars spotters Guide 1981-1990? At begge disse bøkene manglet, fant jeg ut tilfeldig da jeg skulle lage repotasje om Tormod Magelssens siste bilkjøp. Det betyr at det kanskje mangler enda fler bøker. LEVER TILBAKE DET DU LÅNER!!!!!!!!!!!!

Jan Erik Bergdal



GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GRÅKER



B
BLAD

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG, NORGE

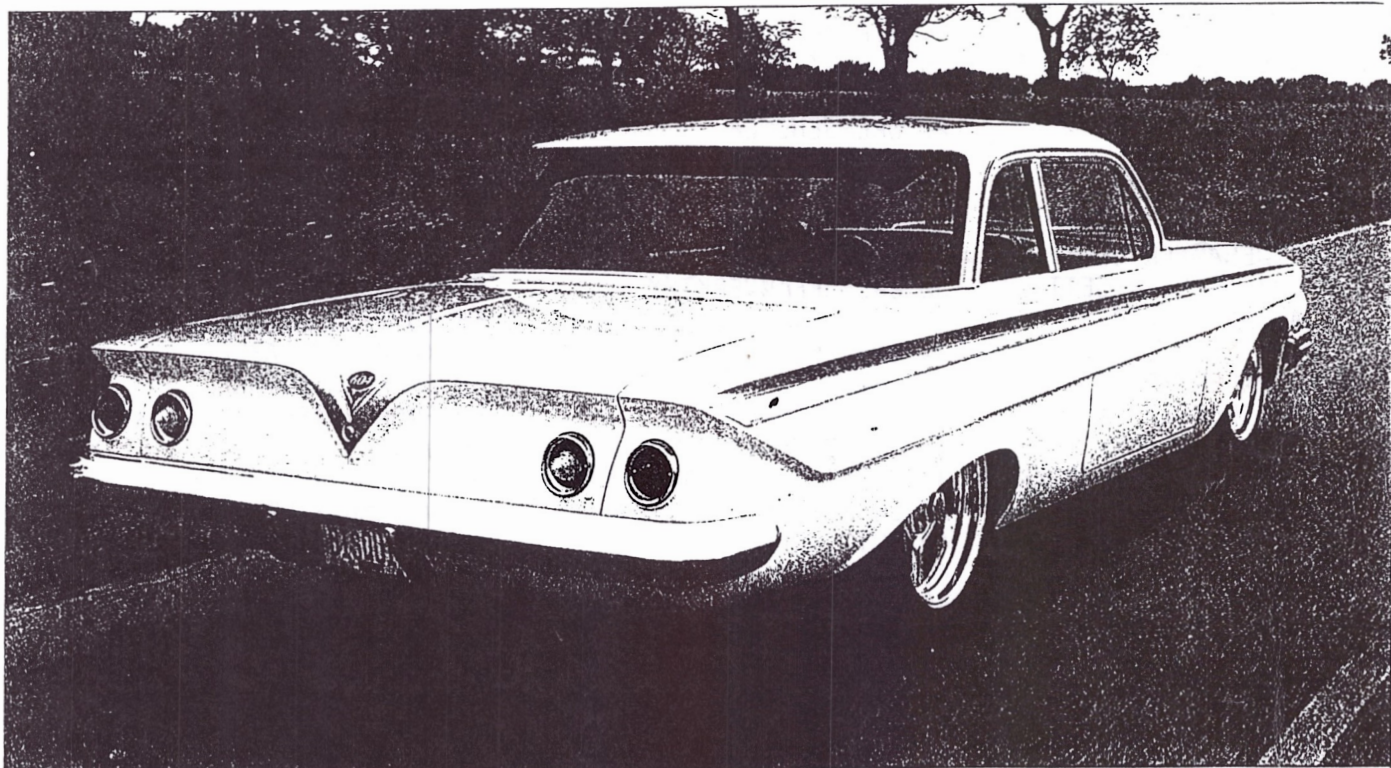
BAKSIDEN

TERMINLISTE

SØNDAG. 9. AUGUST. RIGHT ON MOTORSHOW BERGEN
ONSDAG. 12. AUGUST. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG. 15. AUGUST. TREFF SØRUMSPARKEN MIDNIGHT CRUISERS LILLESTRØM
LØRDAG. 15. AUGUST. MUSTANG TREFF TYRIGRAVA
SØNDAG. 16. AUGUST. TUR MED BARNA TIL TANUM FELLESAVGANG KLUBBEN KL. 10.00
TIRSDAG. 18. AUGUST. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG. 22. AUGUST. BILSPORT GRENSETREFF FREDRIKSTEN FESTNING HALDEN
FREDAG. 28. AUGUST. HØSTCRUISING MC.DONALDS-TYRIGRAVA KL. 19.00
LØRDAG. 29. AUGUST. HØSTCRUISING SANDEFJORD
LØRDAG. 29. AUGUST. GLATTKJØRING RUDSKOGEN
LØR-SØN. 29-30. AUGUST. NARS NORGES CUP RUDSKOGEN
SØNDAG. 30. AUGUST. HØSTMØNSTRING EKEBERG
MANDAG. 31. AUGUST. AVISMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
ONSDAG. 9. SEPTEMBER. MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG. 19. SEPTEMBER. HØSTMARKED EKEBERG
TIRSDAG. 22. SEPTEMBER. STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 26. AUGUST

LØRDAG 3. OKTOBER: ØSTFOLD FEST



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: UNNI BLAKKESTAD. 69146117. HOVEDSTYRE. FESTKOMITE.
VISEFORMANN: HENRIK PEDERSEN. 69156045. HOVEDSTYRE. I. MAI KOMITE.
SEKRETÆR: GRETHE NORD. 69140075. HOVEDSTYRE. AVISKOMITE.
KASSERER: VIGDIS SCHNELL-LARSEN. 69140651.
HJELPESEKR.: JAN ERIK BERGDAL. 69165989. BOK/VERKTOY.
STYREMEDLEM.: NINA KARLSEN. 69145732. HUSKOMITE.
STYREMEDLEM.: KENNETH NORÉN. 69149838. REDAKTØR.
STYREMEDLEM.: FLEMMING HEIN. 69156573.
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN. 69167054.
VARAMEDLEM.: KENNETH SOLBERG. 69166080. AVISKOMITE.
VARAMEDLEM.: GEIR KRISTENSEN. 69150798. AVISKOMITE.
VARAMEDLEM.: ARNE GLØMSRUD. AVISKOMITE.