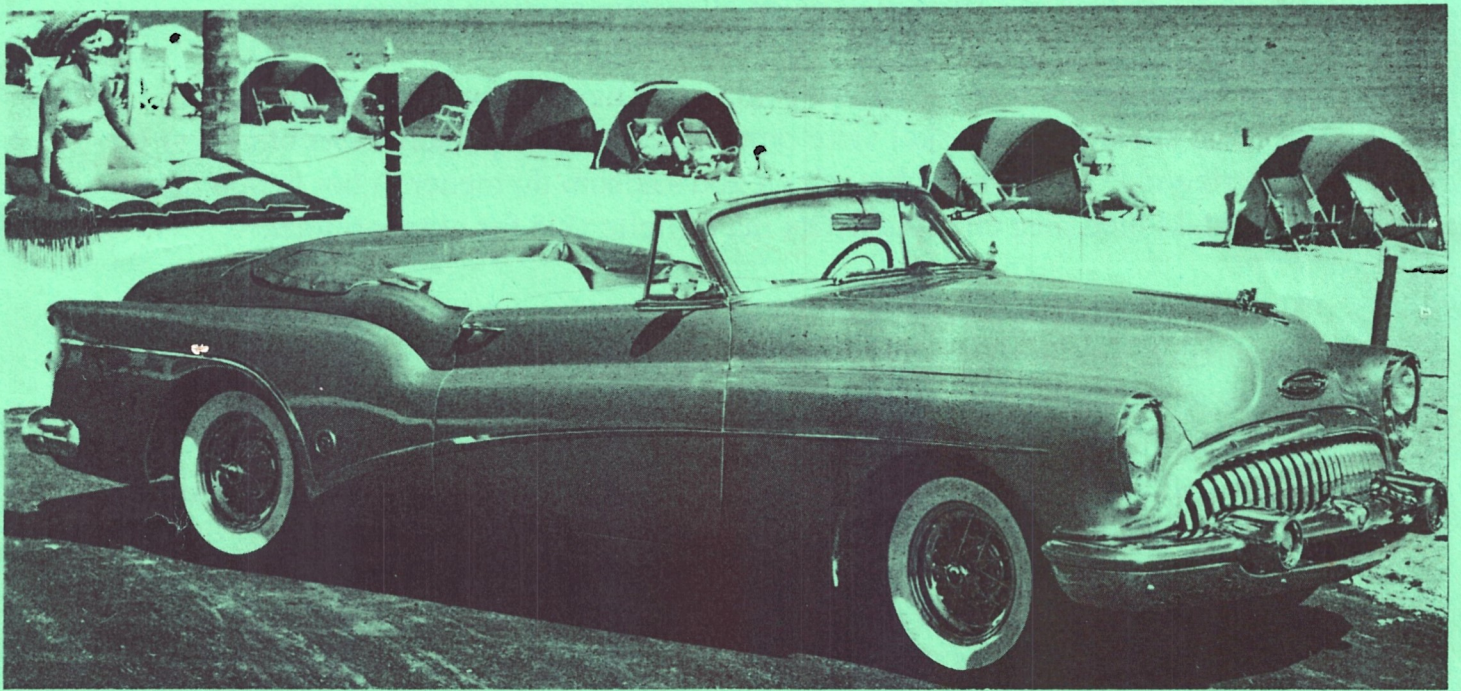


CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

Nr.9 - September 1997



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

TORMODS HJØRNE

Calling all members!!

September står for døren, og med det kommer også høsten krypende. Det betyr vel desverre at det snart er tid for å fyre på peisen, og gjøre klar vinterdekkene. Denne sommeren har vært *meget bra*, og tanken om California og andre varme stater over there har vært påtrengende. Særlig etter det tropiske uværet som gikk over Sarpsborg for en tid tilbake.

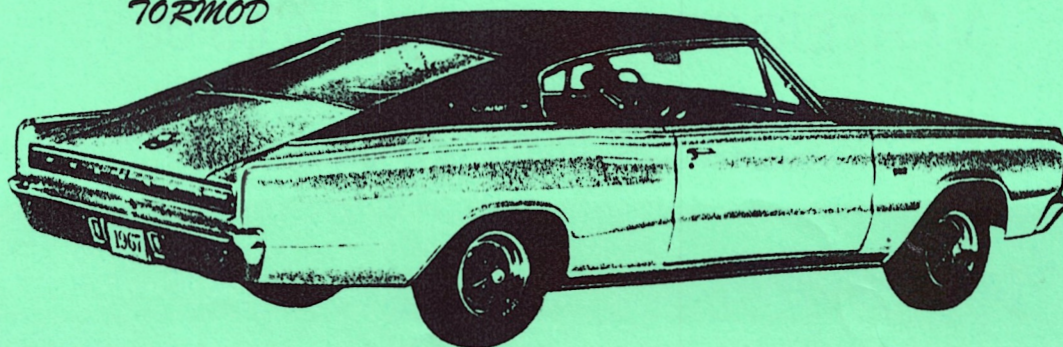
Høsten står som sagt for døren, men det fører vel bare til at flere innfinner seg på lokalet til møter og annet. Dessuten er det flere arrangementer som står for døren, så som 50-tallsfest, Østfoldfest, handicappkjøring og annet. Jeg håper flest mulig tar seg tid til å være med på en eller flere av disse arrangementene.

Som tidligere nevnt er det Amcar Forum i Tr.heim i november, og styret har bestemt at Detroit Cars skal være representert med to personer. Det blir Ingar og undertegnede som drar, og har *du* en god sak som du mener vi bør ta opp der, så ta kontakt med meg eller Ingar. Det må i tilfelle skje før oktobermøtet.

Mange av klubbens medlemmer har fått med seg en rekke treff og mønstringer i sommer, og de aller fleste har vært vellykket. Dette får vel det fine været ta en del av æren for, da fedrelandet vårt som oftest har det med å la slike dager regne bort. Klubbene her i landet burde kanskje ha en sponsorplakat der det står: **VÆRET, VÅR BESTE SAMARBEIDSPARTNER!** Dette kan kanskje føre til at vi sikrer godt vær også til neste sommer.

Detroit Cars ble som kjent stiftet for femten år siden av en mann som i disse dager har fylt **50--FEMTI ÅR**. HVORDAN ER DET Å BLI VOKSEN EGIL? Egil Bergby er mannen som startet det hele, og uten han hadde det vel heller ikke vært noen Østfoldmønstring på 1.mai. Styret i Detroit Cars sender deg en stor gratulasjon i anledning jubileet. Det som er ekstra morro er å se at så mange av den gjengen som var med fra starten, fortsatt er med i klubben. Av personene i styret, er det Jan Erik og meg selv som har vært med hele tiden.

WE SHAKES!!
TORMOD



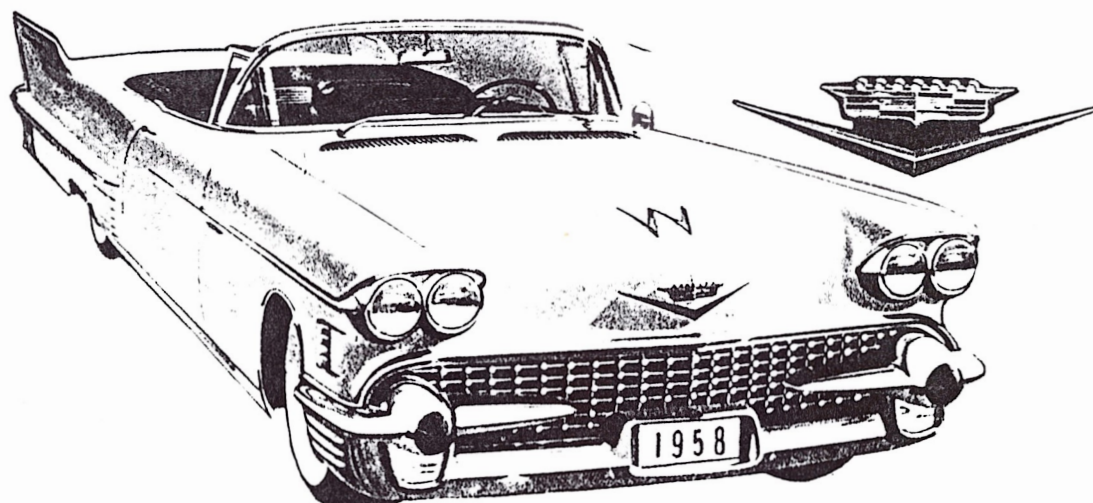
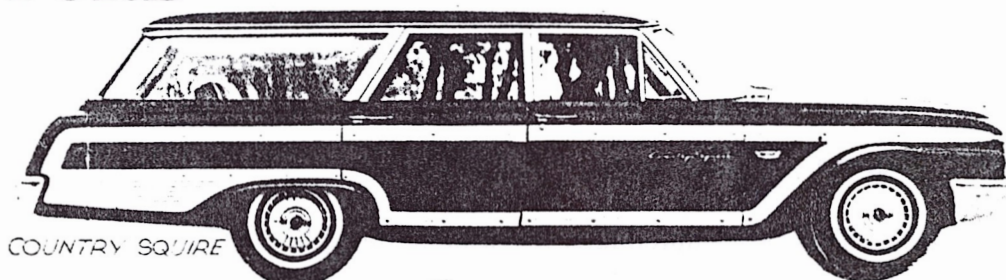
DETROIT CARS

**INNBYR TIL
MEDLEMSMØTE
ONSDAG 10.9.KL:18.30
PÅ KLUBBLOKALET
VARTEIGGT.31**

**SAKER:1.ANKOMMET POST/NYE BLADER
2.RESULTAT 50-TALLSFEST
3.REGLER FOR BRUK AV LOKALET
4.SAKER TIL AMCAR FORUM
5.HANDICAPPKJØRING 28.9.
6.EVENTUELLT**

**ELLERS BLIR DET SPEED-QUIZ,KIOSKSALG,
LODDSA LG OG IKKE MINST MYE SOSIALT PRAT.**

FORD



MEDLEMSMØTE 13. AUGUST

Rundt 20 medlemmer var møtt opp til det første medlemsmøtet etter ferien.

Vi har fått rundskriv fra AMCAR , blant annet bilpolitisk info og et høringsforslag om forenklet godkjenning av bruktimporterte biler. Dette vil bety at godkjenningen fra opprinnelseslandet som legges til grunn.

Vi ønsker å delta på Amcarforum i Trondheim. Her kan forslag til endringer tas opp, noe som er meget interessant for oss blant annet med hensyn til kontingentinnkrevningen. Andre forslag må komme inn til styret før Oktobermøte.

Vi har fått et andelsbrev tilsendt fra Bingoringen på de 3000,- vi har betalt inn tidligere. Vi foretok den endelige avstemmingen om videre deltakelse, og det ble enstemmig vedtatt at vi kutter ut videre spill.

Det har kommet oss for øre at det er sendt inn en skriftlig klage til kommunen om bråk på siste fest på lokalet. Av denne grunn vil styret på førstkommende møte sette opp regler for bruk av lokalet til fester.

Vi har nå passert 150 medlemmer, og vi synes det er på høy tid at styret tar en uformell prat med de nye medlemmene blant annet for å høre om det er noen nye forslag til aktiviteter etc. Derfor vil vi arrangere en "bli kjent dag" på lokalet.

Vi er blitt forespurt av Sarpsborg Handelsstand om å stille biler på torget 21. August. Tidligere har vi sagt at vi skal ha støtte til handikappkjøring for å stille på slike arrangement, men ettersom handikappkjøringen i år er sponset, og vi trenger god P.R. vil vi i år gjøre dette. Styret vil diskutere om vi samtidig skal selge vafler etc.

Av videre arrangement i klubben er det ny jentecrusing 16. August. 24. August er det tur til Tusenfryd for juniormedlemmer. Samme helgen er det også NARS på Rudskogen hvor vi skal servere. 30. August er det faktisk guttecrusing for første gang og sist men ikke minst er det 50 tallsfest på Furuheim 6. September med DJ Koppegodt. Kort sagt er det nok arrangementer ut over.

Vi vil til neste år vurdere air condition på klubblokalet.

Samson Norge snakket så om spesialprodukter for rustkontroll og bensinnbesparelser. Flere av medlemmen kjøpte produktene, så det skal bli spennende å høre om de virker!!

Møtet ble avsluttet med en film fra den siste USA turen til Jon Grasto og Lars Stene.

Stein S.

STYREMØTE 19. AUGUST

Ikke tilstede: Stian, Terje og Jon

Ingar og Tormod vil stille på Amcarforum i Trondheim. Klubben dekker flybillett, overnatting og mat fra Fredag til Søndag.

Vi vil ta opp kontingent inndrivning samt vi vil snakke om driften av klubben.

Vi sender en skriftlig oppsigelse til Bingoringen. Det ble notert stikkord til dette brevet, som vil bli sendt rekommandert eller levert personlig.

Jubileums julebordet

Vi diskuterte å ha levende musikk, eller eventuelt få Rune Halland til å spille. Det er også mulig vi forsøker et julekoldtbord isteden for den tradisjonelle julematen.

Utstilling på torget i forbindelse med Sarpsborg Marken

Vi er i tillegg forespurt om musikk i forbindelse med dette arrangementet. Derfor vil vi rigge opp stereoanlegget og enten koble til CD veksleren eller forespørre Tor Arne Koppegodt om å spille. Vigdis sa seg villig til å selge vafler og brus, og i den anledning vil vi også gå til innkjøp av to nye vaffeljern.

Vi vil også gå til anskaffelse av ny stiftemaskin til klubbavisa. Sistnevnte fikk også mye ros.

Late Grate Chevys Halden vil låne klubblokalet til mønstringsmøte.

Telefonautomaten vil bli byttet ut med en vanlig telefon, muligens uten tastatur.

Bli kjent dag for nye medlemmer på lokalet 2. september. Styret og Jon Grasto vil delta på dette. Innbydelse vil bli sendt ut. Her vil blant annet alle medlemsfordelene bli tatt opp.

Handikappkjøring vil bli forsøkt arrangert 28. September. Vi vil sende innbydelse.

Som reiserute ble det diskutert Lunds Gartneri i Torsnes hvor det er åpen gård, samt Gamlebyen i Fredrikstad. Vi ble enige om å ikke kjøre så langt i år.

Beverting vil bli sponset av Olavs Pub på Greåker i samarbeid med Borg Bryggerier og Østfold Slakteri.

Østfoldfesten vil bli arrangert enten 11- eller 19. Oktober i Halden.

Unni har i forbindelsen med klagen undersøkt hvilke regler som gjelder i forbindelse med alkohol på fester. Disse er meget uklare, men nye regler vil bli gjeldende fra nyttår.

Tormod hadde satt opp et forslag på regler for arrangering av fest som ble gjennomgått og vedtatt med enkelte endringer.

Stein S.

NYTT MEDLEM :

KENT GERHARDT er sønn til Per og har sittet i flere forskjellige amerikanere som pappa'n har hatt, og han var ikke gamle gutten før han prøvde seg bak rattet, se under. Han har ingen egen amcar, men drømmen og ønsket er der, for tiden går han på skole og har da ikke økonomi til en slik bil nå. Ellers har han vært på flere arrangement på klubben og var også med til Tønsberg i år. Vi ønsker Kent velkommen.



HENNING HOFGAARD bor i Ryesvei på Borgenhaugen han er mekaniker av yrke og driver da med generell mekanikk og sveising. Henning har hatt en rekke amerikanske biler opp gjennom årene, den siste solgte han for et par uker siden og jeg blir ikke overasket hvis det kommer en ny om ikke så lenge. Dere som leser Tormod's "Memory Lane" har sett både bilder og lest historier om den gangen da, og her er Henning ofte blitt nevnt.

Vi ønsker Henning velkommen.

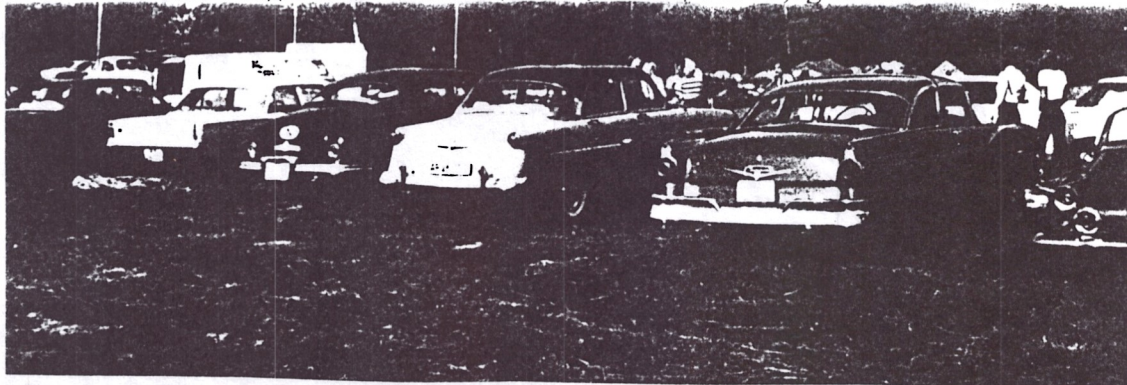
BILER SOM ER SOLGT :

Geir Kristensen har solgt sin 1955 FORD F- 250 PICKUP.

Oyvind Sorby har solgt sin 1970 OLDSMOBILE CUTLASS S HOLLIDAY CPE.

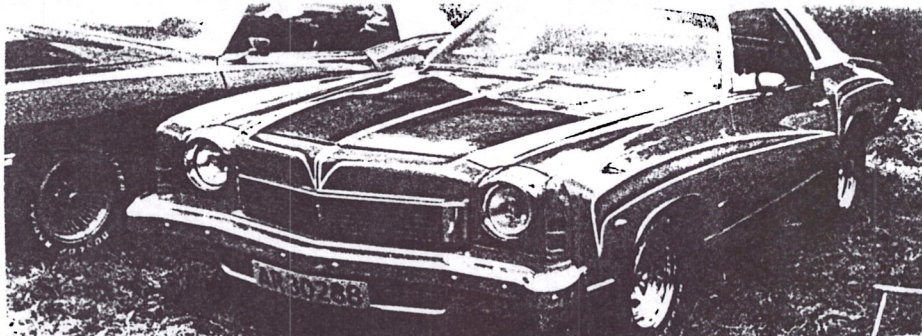
MEMORY LANE **BY BOPPING KID**

Velkommen til noen flere tilbakeblikk! Jeg har nok en gang dukket ned i Ole Trondsens fotografic heaven, og her er det nok stoff til mange års fortellinger. Denne gangen er det en del bilder fra de første treffa som skal vises, og de fleste bilene eksisterer fremdeles. Ja noen av dem er faktisk i Detroit Cars i dag. Det første bildet er tatt på Sæby i 1979, og er altså snart 20 år gammelt.



På dette treffet var det litt tynt med biler, så Ole dro hjem og hentet hele samlingen sin. Fra venstre sees Oles 1949 Lincoln etterfulgt av hans 1954 Ford Customline, en bil undertegnede har mange morsomme minner fra, og til høyre Oles Crown Victoria. I dag har Ole mange, mange flere biler i samlingen sin, men de er i en litt mindre scala.

Det neste bildet viser Erik Gjerløws 1973 Chevrolet Monte Carlo, i tidsriktig lakkering. Erik som i dag driver Olavs Pub på Greåker, har meldt seg inn i Detroit Cars i år.



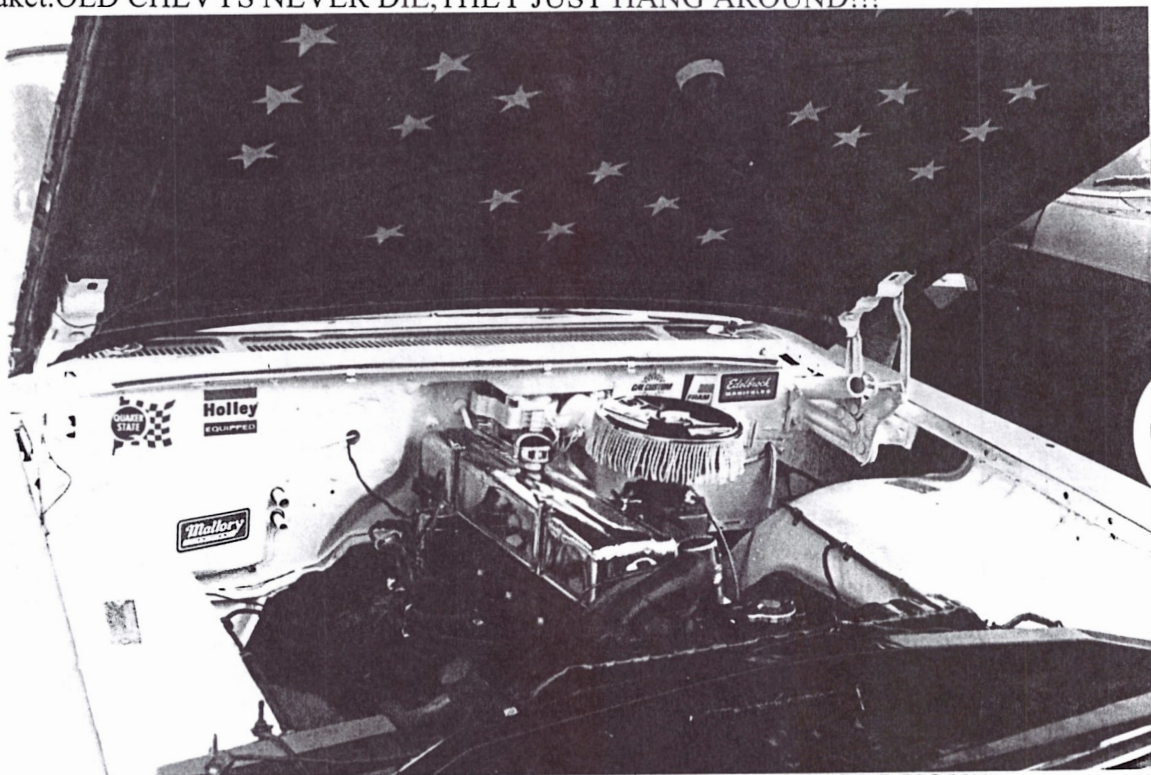
Det neste bildet viser hvordan Lars Stenes 1970 Dodge Dart så ut på begynnelsen av 80-tallet. Feltlakkering var helt topp.



Denne 1960 Chevrolet Biscayne er fotografert i 78/79, og var dengang eid av Petter Nilsen. Ole forteller at Petter hadde tatt full renovering på den originale 6eren som lå under panseret samt "pyntet" opp i motorrommet slik det skulle gjøres dengang. Bilen ble senere solgt til en fyr som ville ha rett lyd i bilen. Dermed ble den nyoverholte 6eren heiset ut, og erstattet med en "gåen" V8er. Skiebnen til 6eren ble en avfallscontainer fra Frøid.



Bilen er i dag i daglig bruk, og tilhører en glad gjeng i Detroit Cars som eier bilen sammen. For de av dere som ikke vet hvem bil jeg mener, så er den rød og hvit, med sørstatsflagget lakkert på taket. OLD CHEVYS NEVER DIE, THEY JUST HANG AROUND!!!

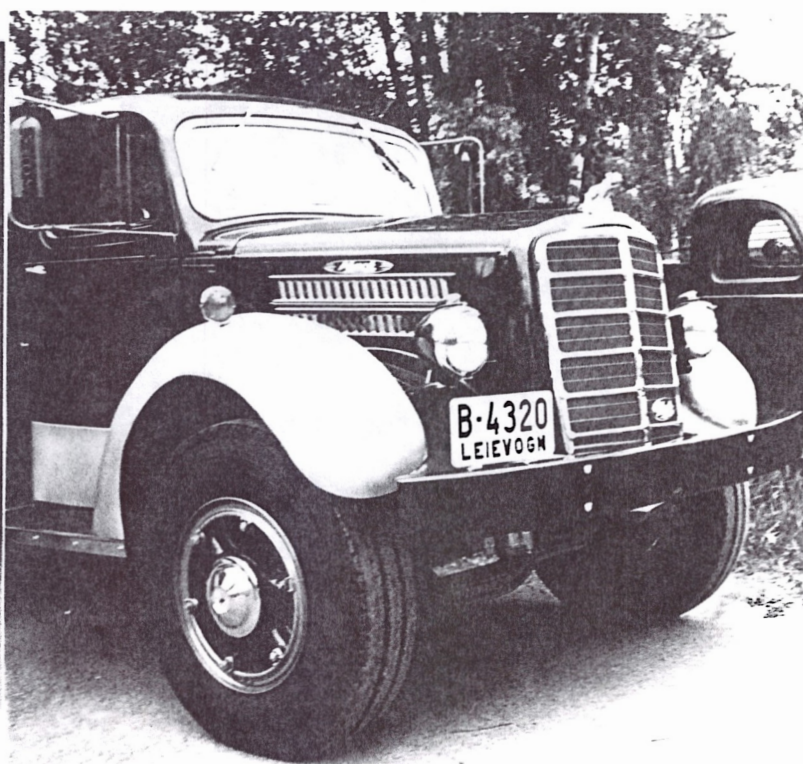


.Mer kommer i neste nummer. SEE YOU!!

I ÅRET 1947 BLE...

Nicolay Edwardsens Mack EH Truck produsert, denne modellen var i produksjon fra 1936 til 1950, hvor ramme og karosseri var det samme med bare noen små fornyelser i løpet av den tiden. Denne bilen ble registrert første gangen i Norge i 1948 av Oslofirmaet Fritjof Kristiansen og gikk da som trekkvogn med svalehalshenger, bak hytta ble det montert en kraftig vinsj som fortsatt sitter på plass.

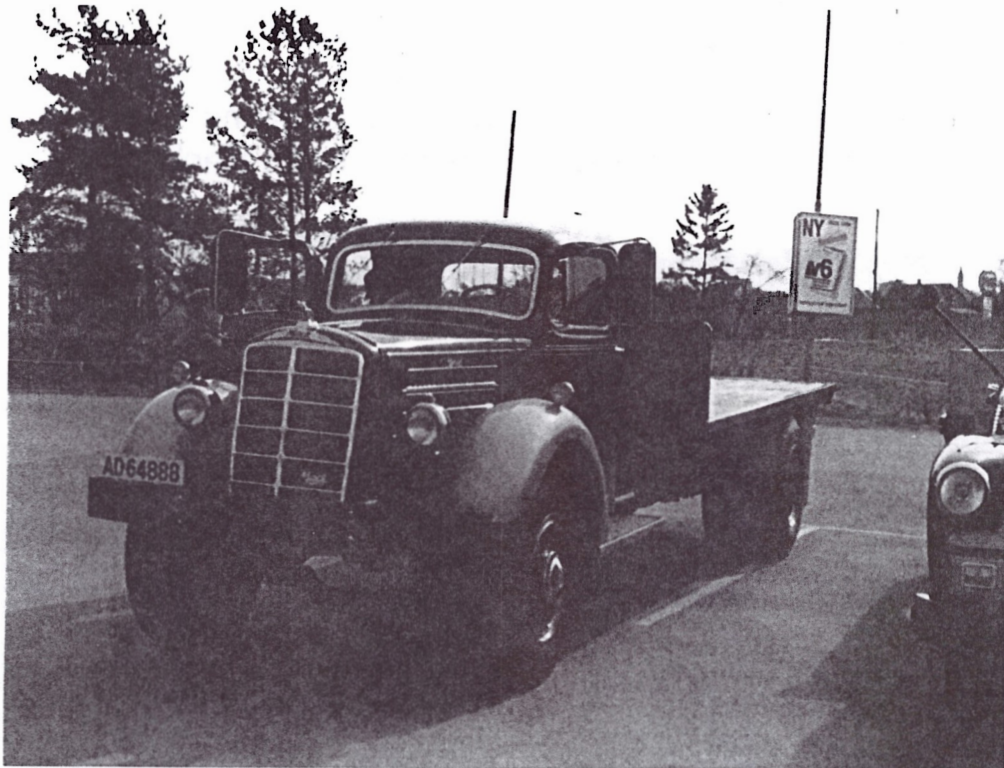
Nick kjøpte bilen i 1976 og brukte 10 år på å restaurere den, han har (med hjelp av kona) fått bilen til å bli i helt original stand. Han har brevvekslet med Mack – fabrikkene for å få alle detaljene. I AMCAR fra Juli 1994 blir bilen omtalt som landets fineste veteran Mack.



Utvendige mål på bilen er 243 cm bredde og 765 cm lengde, den ble levert med ulike akselavstander fra 158 til 194 tommer denne bilen har den lengste avstanden (194 tommer dvs 492 cm). Egenvekta på bilen er 5.100 kg og er registrert for 10.850 kg fordelt på 3.230 kg foran og 7.620 kg bak. Motoren er en sideventilert 6'er med 354cid/121 hk. Gearkassa er 5-trinns med tilsatskasse som gir 10 utvekslinger, skiftingen foregår med Monoskift, dvs. en gearstang som er vakuumassistert. Bilen har trykkluft mekaniske bremses og mange moderne detaljer, men har ikke servostyring.

Utvendig er bilen blå og sølv-lakkert og framme på panseret står Mack - fabrikkens kjente symbol Bulldogen (Bulldogen blir også brukt som vannmerke på fabrikkens brevpapir, Nick har et eksemplar av dette hjemme).

Registreringsnummeret er B-4320 og det er et gammelt leievognskilt som ble brukt i Edwardsens Vognmannsforretning, hvor Nick er tredjegerasjon.



The Tucker Torpedo ble avduket, men det ble bare produsert 51 biler før selskapet legges ned.

Willy's tilbød en hel stål jeep som lignet en stasjonsvogn.

Det blir gjort en avtale om standardiserte høyder på støtfangere.

Henry Ford dør den 7. April i en alder av 83 år.

Av annet som skjedde :

Juni: Den amerikanske utenriksministeren, George Marshall, bekjentgjør sin såkalte "Marshallplan" som skal hjelpe Europa på fote igjen etter krigen.

14.10.: Amerikaneren Chuck Yeager, som flyr et fly av typen Bell X-1, blir den første som bryter lydmuren med en fart av over 960 km i timen.

Den første mikrobølgeovnen kommer i salg i USA.

Bell Laboratories produserer den første transistor.

Den amerikanske gummiprodusenten Goodyear innfører slangeløse dekk.

Thor Heyerdahl gjennomfører Kon-Tiki ekspedisjonen over Stillehavet tross internasjonal motstand.

India ble erklært uavhengig fra den britiske krone.

Innen film :

20.10.: En komite i den amerikanske kongressen setter i gang en undersøkelse av kommunistisk virksomhet i Hollywood.

4.12.: Marlon Brando har sin Broadway-premiere på Tennessee Williams' nye drama "A Streetcar Named Desire".

Innen musikk:

Hank Williams kom ut med "Move It On Over".

Grethe

Jentecruising

Så var det igjen tid for damenes aften. Denne gangen var det stort fremmøte, 37 jenter, 1 gutt og 6 biler, (Gutten var sjåfør i Limoen.) Dessuten fant vi ut at han kunne brukes som reparator også.

Etter mange tisse-pauser endte vi opp på et hyggelig sted som het Elvira på Hvaler. Da alle damene dukket opp, ble det skikkelig stemning, og jeg tror ikke betjeningen glemmer oss så fort.

Etter en tid bestemte vi oss for å besøke Fredrikstad-klubben, men der var det ingen til stede. Fy skam dere!! Derfor tok vi en svingom inn til byen, men etterhvert havnet vi i Sarp igjen alle sammen.

Selv var jeg hjemme ca. kl. 4.00, og jeg tror faktisk noen holdt koken enda lenger.

Unni



KONGSBERGTREFFET

8-10 AUGUST

Denne fredagen var vi 6 personer som dro fra Sarpsborg og vi kjørte Ford en bil. Peder stilte frivillig opp som sjåfør på turen bort. Vi kjørte denne gangen om Oslo og turen ble både spennende og variert, og avsluttet med å kjøre av eksosen idet vi kom inn på treffplassen. Fredagskvelden gikk ellers stille og rolig for seg, vi grillet og møtte gamle bekjente.

Lørdagsformiddag ble eksosen satt på plass før cruisingen til Kongsberg startet. Fremme i Kongsberg telte jeg 35-40 biler på parkeringsplassen ved jernbanen, derfra gikk vi til fots til "Gamle Norge" hvor flere timer gikk med mye latter, jugging og alkoholholdige drikker. Etter å ha vært innom denne puben noen år ble vi av en eller annen grunn gjenkjent av personalet de har nok ikke så kjekke gjester hver dag.

Tilbake på treffplassen hadde det kommet flere nye biler og flere kom, bl.a. masse "rod'er" som kom i følge, det var nok en 150 biler på plassen og den er jo ikke så veldig stor.

Det hadde også dukket opp flere Østfoldinger 4 personer fra Moss hadde lagt seg i bakken mellom oss (campingvogn og telt). De kom fra blues - festivalen på Notodden og hadde observert skiltet med Kongsbergtreffet og slang derfor innom, det ble en ganske sen natt.

Søndagen var været like fint som det har vært i hele sommer og flere benyttet seg da av den flotte badestranden.

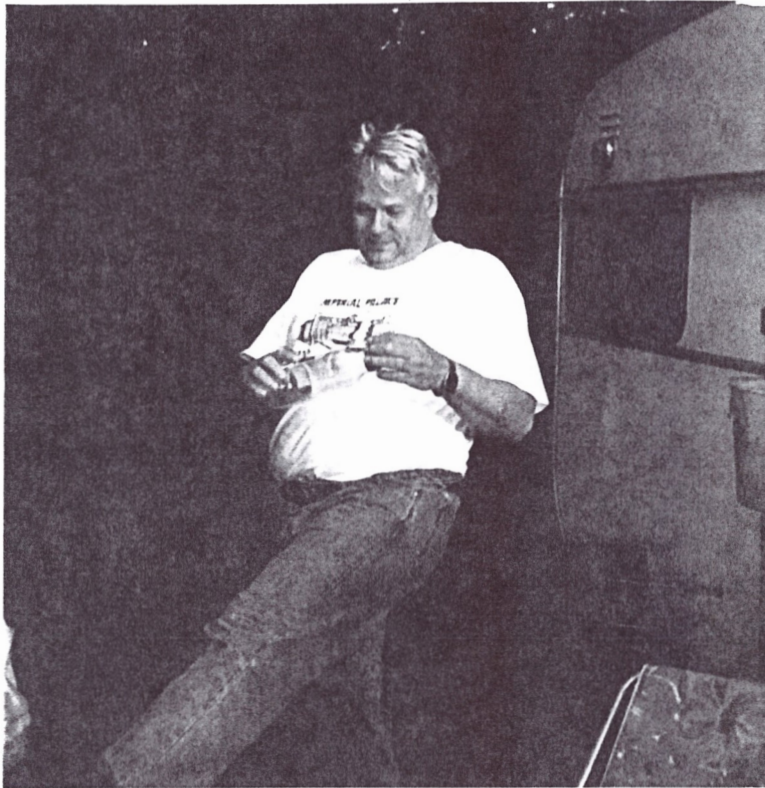
Det var under premieutdelingen at vi forstod hvorfor Peder var så ivrig på å kjøre, undertegnede hadde jo fått overrakt - longest distance - i fjor, så det var nok den han sikla på og gutten fikk også overrakt pokal. Han var ganske kjapp til å gjemme den i bagen for gjett hvem som måtte kjøre hjem ikke han i hvert fall.

Hjemturen startet straks etter premieutdelingen, alle var passe slitne da vi kom hjem så alt var normalt.



Grethe

GRATULERER

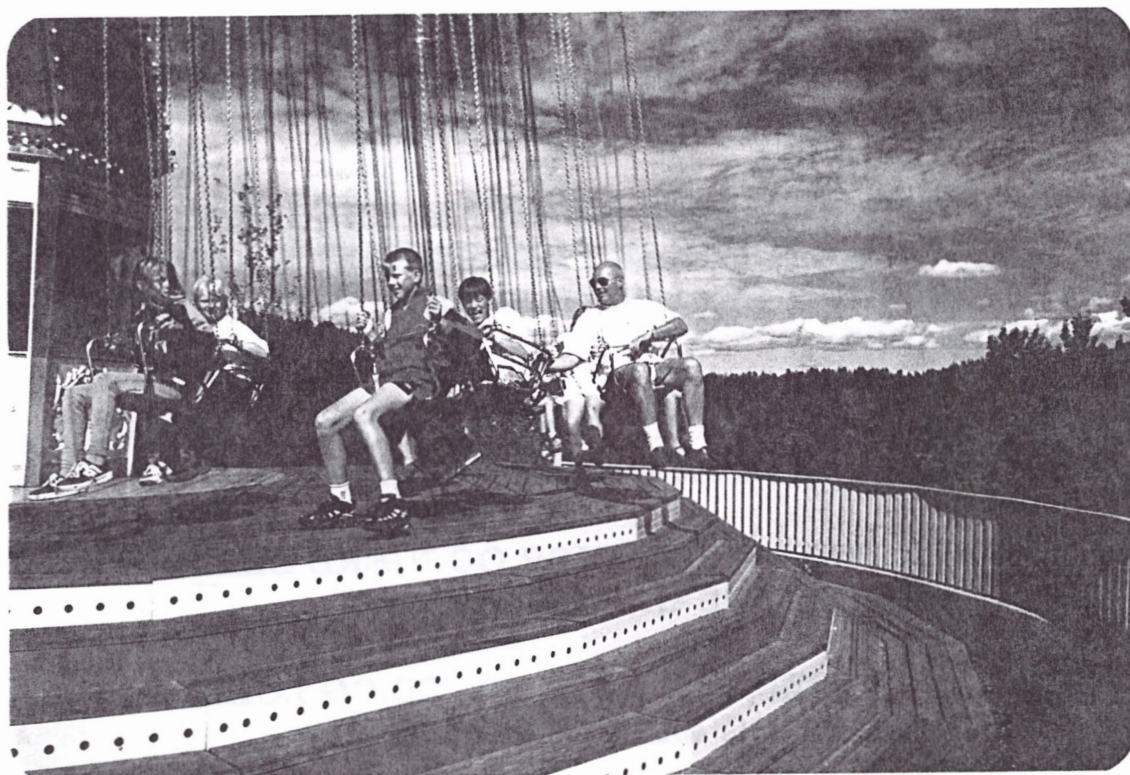


MED 50 ÅRS DAGEN

VI GRATULERER EGIL MED DAGEN SOM HAR VÆRT OG ØNSKER HAN TIL LYKKE MED DE NESTE 50. (JEG VIL TRO AT DU VIL BEHOLDER UNGDOMMEN I DEG OG IKKE BLIR GUBBETE) FOR DE SOM IKKE VET DET VAR DET EGIL SOM FOR 15 ÅR SIDEN FIKK MED SEG NOEN FLERE OG STARTET DETROIT CARS I SARPSBORG. HAN ER EN AV DEM SOM HAR KOMMET MED MASSE IDEER OG ENASJEMENT OG BYGD OPP KLUBBEN TIL DET DEN ER I DAG. SÅ DERFOR GRATULERE MED DAGEN SOM VAR DEN 18/8.

TUSENFRYD

SØNDAG 24. DRO VI PÅ TUR MED JUNIORMEDLEMMENE. VI VAR 18 VOKSNE OG 20 BARN. DET VAR KJEMPE MORO, MED MANGE TURER I KARUSELL. VI GIKK LANGT OG LENGE .TIL VI BLE KASTET UT KL. 19.00 . DA VAR BARNA TRØTTE OG SLITNE.



REGLER FOR BRUK AV LOKALET

TIL FEST

- 1.FESTER SKAL ARRANGERES AV FESTKOMITEEN,ELLER I SAMARBEID MED DENNE,OG PLANLEGGES I GOD TID SLIK AT VI FÅR ANNONSERT I KLUBBAVISA.
- 2.KIOSKEN SKAL VÆRE BETJENT,OG ANSVARLIGE FOR RYDDING OG LÅSING SKAL VÆRE UTPEKT.
- 3.LYDNIVÅET MÅ AVPASSSES SLIK AT VI UNNGÅR KLAGER. VED LUFTING MÅ MUSIKKEN DEMPES.DET STORE MUSIKKANLEGGET SKAL IKKE BRUKES VED FEST PÅ KLUBBLOKALET.
- 4.UNNGÅ DRIKKING OG ANDRE AKTIVITETER SOM KAN VÆRE TIL SJENANSE PÅ UTSIDEN AV LOKALET.
- 5.ADGANG KUN FOR MEDLEMMER,OG NÆRE BEKJENTE AV DISSE.HUSK 18 ÅRS GRENSE.
- 6.MUSIKKEN SLUTTER SENEST KL:03.00,OG LOKALET SKAL VÆRE TØMT OG LÅST SENEST KL:04.00.
- 7.HUSK AT VI HAR NABOER SOM IKKE ØNSKER BRÅK I SITT NÆRMILJØ.VIS HENSYN!
DETTET ER TIL DET BESTE BÅDE FOR NABOENE OG KLUBBEN.
- 8.DISSE REGLENE GJELDER OGSÅ FOR DE ENKELTE MEDLEMMENE SOM LÅNER LOKALET TIL PRIVATE ARRANGEMENTER.

STYRET



DETROIT CARS

INNBYR TIL

THE WORLD'S BEST 50'S PARTY



FURUHEIM, HAFSLUNDSØY

LØRDAG 6. SEPTEMBER

DØRENE ÅPNER KL. 19



Rock'N'Roll & Greats

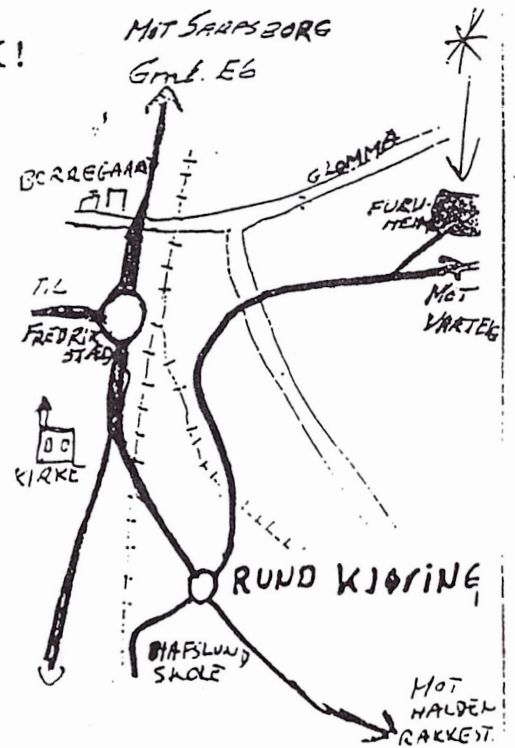
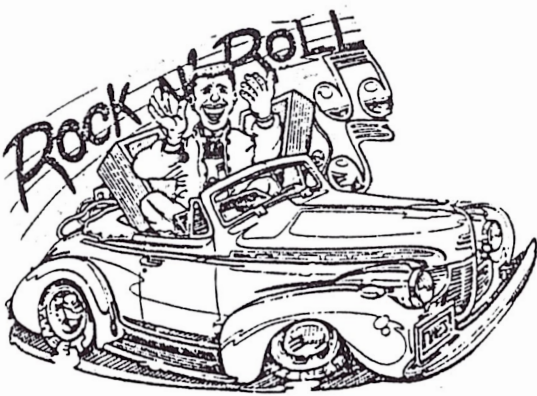


Rock'n'Roll is here to stay!

DET BLIR ROCK'N'ROLL AV DISKJOCKEY HELE KVELDEN!

PREMIERING AV BESTE 50-TALLS ANTREKK!

KIOSK MED FULL SERVERING!



**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
HELGE JOHANSEN
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
STIAN FREDRIKSEN
TERJE EKEBERG
GRETHE NORD

ANSVAROMRÅDER

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
GRETHE NORD

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS

**LEDER/
MØTEINNBYDELSE**
TORMOD MAGELSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD
**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
JON LØVÅSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
KENNETH NORÉ N

DC- BØRSEN

SELGES.

BUICK CENTURY 1958.MOD

4d HT, 364 motor, dynaflo.

Bil i bra bruks skikk

KR 59 000,-

TLF. 90 08 08 04 , 69 88 66 78

BUICK CENTURY 1955.MOD

4d HT, 322 motor, dynaflo.

Bilen er i deler,meget bra prosjekt

Mye nye deler medfølger

KR.25 000,-

TLF. 69 15 00 34 - 90 16 32 52 Tor Arne

FORD FAIRLANE 1957.MOD

2d HT, 302 , C4 , 9" bakaksel

Weld racing felger

TLF. 69 13 21 08 Morten

1 STK VOLVO & STEREO

8 spors kasettspiller,FM radio

19 stk. 8 spors kassetter med f.eks.

Fourjets,Jim Reeves,Buck Owens

Div.contry,svensk låtar m.m.

SELGES HØYSTBYDENDE

TLF. 69 15 54 32 Helen Simensen

*ANNONSER I KJØP & SALG
KENNETH NORÉ N TLF. 90 17 42 92*

MEDLEMSSERVICE

OLJE + OLJEFILTER

Vi minner om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

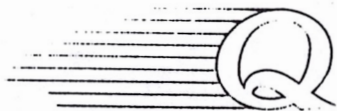
| | | | |
|-------------|-------|----------------------|----------|
| 1qt 15w-40 | 30,- | SPIN-ON FILTER:..... | 45,- |
| 4qt 15w-40 | 120,- | INNSATS FILTER:..... | 100/60,- |
| 1qt 20w-50 | 35,- | | |
| 1qt Dex III | 30,- | | |
| 1qt FLM/F | 30,- | | |

Dessuten har vi Esso-olje igjen. Fin til vinterbilen.
4ltr 10-30...75,- 5ltr 10-30...85,-

Olje og filter finner du på boden på klubblokalet.

Hvordan går jeg fram?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Oljen og filterne står i boden på klubblokalet. Betal i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hvilket det oftest er på kveldene Onsdag, fredag og Søndag.



QUAKER STATE
The intelligent oil™
FOR LONGER ENGINE LIFE

VERKTØY TIL UTLÅN:

STROBOSKOPLAMPE
UNIVERSALINSTRUMENT
STOR MOMENTNØKKE
FJÆRKLEMMER
1 TONNS TALJE
LOCKEVERKTØY
STEMPELMANSJETT
VENTILFJÆRTANG
GJENGEFIL

SLAGTREKKER
STOR AVTREKKER 2 BEN
IMPULSAMPERMETER
RATTAVDRAGER
GJENGESETT I TOMMER
SLANGEKLEMMETANG
STORE KOMBINØKLER I TOMMER
GLIDEHAMMERSETT
ADAPTERSETT TORX/stjerne/UNB

TORX TREKKER
LITEN MOMENTNØKKE
POLERINGSMASKIN
LITEN AVTREKKER
CLUTCH SENTR.SETT
AVDRAGER 3 BEN

DESSVERRE ER IKKE ALLE LIKE FLINKE TIL Å LEVERE TILBAKE LÅNT VERKTØY. KONSEKVENSEN AV DETTE ER AT KLUBBEN NÅ MÅ GÅ TIL INN-KJØP AV NYTT VERKTØY OG UTLÅNSRUTINENE MÅ GJENNOMGÅES.

DET ER VIKTIG AT DE SOM LÅNER VERKTØY SKRIVER DETTE INN I VERKTØYUTLÅNS BOKA SOM LIGGER SAMMEN MED VERKTØYET.

VI MINNER OGSÅ OM AT VI LEIER UT "ELEFANT" OG MOTORBUKK. DETTE BLIR OPPBEVART HOS VIDAR ELVESTAD TLF 69166759.

KLUBBENS BIBLIOTEK TILLATER AT MEDLEMMER FÅR LÅNE MED BØKER HJEM.

HVRDAN GÅR JEG FRAM?

BAK I BOKA DU SKAL LÅNE ER DET ET KORT. DETTE SKRIVER DU NAVNET DITT PÅ OG SETTER IGJEN I KARTOTEKET SOM STÅR I BOKHYLLA.

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

FREDAG 5. SEPT: HØSTCRUISING TIL TYRIGRAVA, MIDNIGHT CRUISERS
LØRDAG 6. SEPT.: 50-TALLS FEST PÅ FURUHEIM KL. 19
SØNDAG 7. SEPT: MJØSTREFF & SWAP MEET, GJØVIK
ONSDAG 10. SEPT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
SØNDAG 14. SEPT: DAGSTREFF, ACDC MODUM
LØR.- SØNDAG 13.- 14. SEPT: NARS - RACING PÅ VÅLER
TIRSDAG 16. SEPT: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 20. SEPT: HØSTMARKED EKEBERG NVK
LØR.- SØNDAG 20.- 21 SEPT: MONSTERRACE, HALDEN
SØNDAG 28. SEPT: HANDIKAPPKJØRING
MANDAG 29. SEPT: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 8. OKT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FRE- SØN 10.- 12. OKT: KUSKEN CRUISE I AURLAND
MANDAG 13. OKT: ØSTFOLD SAMARBEIDDE
TIRSDAG 14. OKT: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 29. OKT.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK\VERKTØY, HOVEDSTYRE
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, I. MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,
STYREMEDLEM.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK\VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDLEM.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDLEM.: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN, 69 16 70 54, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 69 34 82 10, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE