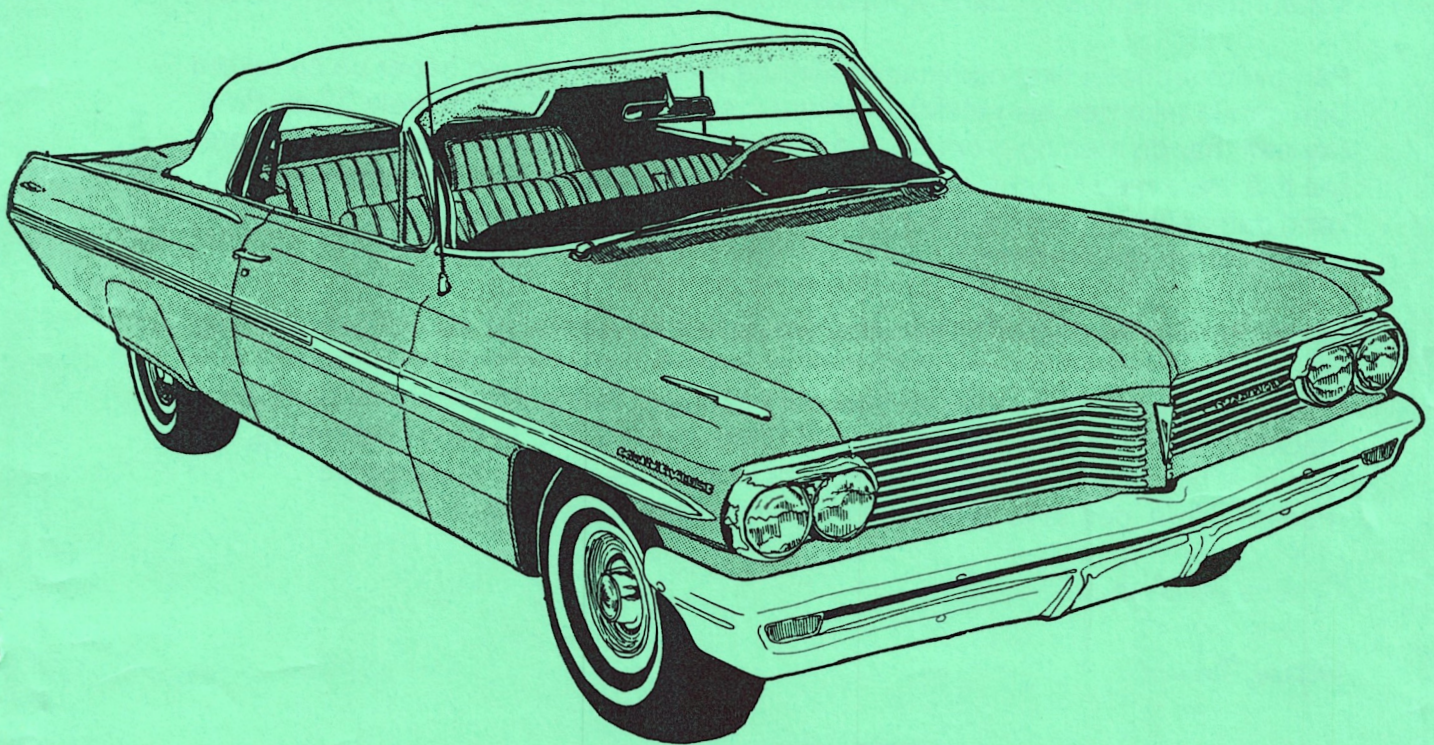


# CRUZINEWS

*Medlemsblad for DETROIT CARS*

*Nr.11 - November 1997*

---



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY



## TORMODS HjørNE

Calling all members !!

I forrige nummer av Cruzinews skrev jeg at høsten kan være lang og grå, men så tok jeg altså feil. Høsten har hittil vært kort, og plutselig ble det vinter med flerfoldige grader på feil side av 0- punktet. Jeg håper ikke at vinteren er i gang for godt, men det ser slik ut. Vi får være glad for at vi bor i de «tropiske» delene av kongeriket, for de fleste andre landsdelene har allerede fått smake på snøen.

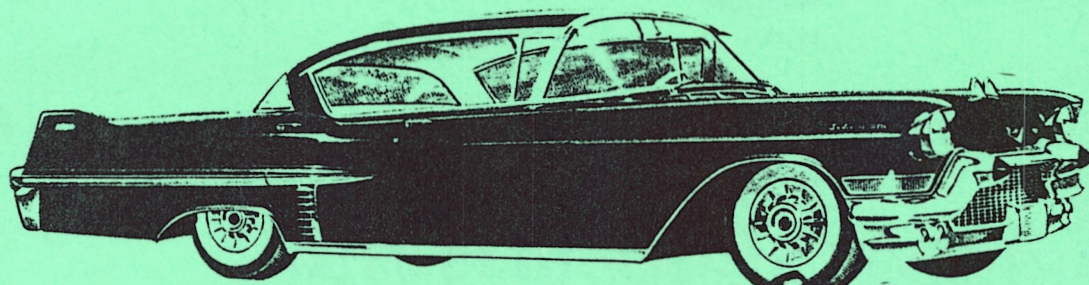
Siden forrige avis har undertegnede og Ingar vært på Østfoldsamarbeidsmøte, hvor det viktigste temaet var når pizzaen skulle komme. Vel, vel, litt seriøst klubbprat ble det også tid til selv om det ikke var de helt store sakene på tapetet. Det viste seg på dette møtet, at Detroit Cars og Street and Cruising Club, Halden er de eneste klubbene som har hatt stor økning i medlemsantallet. Hva grunnen til dette kan være, skal ikke jeg spekulere i, jeg bare konstaterer facts. PR. i dag er det Østfold Veteranvogn klubb som er størst, mens Halden er på en annen plass, Detroit Cars følger hakk i hel, med sine 160 medlemmer. Vel, vi har ingen intensjoner om å være størst heller, men håper bare at medlemmene våre fortsetter å være med i klubben.

På novembermøtet skal nominasjonslistene leveres inn, og jeg håper på ny rekord. Den gamle rekorden blir selvfølgelig hard å slå, da den vel var på hele 22 stykker! Uansett, har du meninger om hvordan klubben best kan drives, eller kanskje bare lyst til å være med i styret, nominer deg selv! Husk at hvis du ikke nominerer dine kandidater eller lar være å stemme på årsmøtet, kan du ikke godt klage på styret etterpå. **Bruk din stemme!!**

I siste nummer av AMCAR Magazine var det en fin reportasje fra distriktet vårt, og vi fikk absolutt hederlig omtale. Artig å se at amcarmiljøet i Østfold blir verdsatt. Dessuten har det vært en *fet* artikkel om Flemming Heins Ford Cab. og flere av medlemmenes biler vil komme i senere utgaver av bladet. Apropos Flemming, det er tydelig at bilen hans har gjort et voldsomt inntrykk på AMCARS utskremte medarbeidere, den er jo avbildet flere ganger i det siste. Artig!

Vi sees vel på møtet?

*Hilsen Tormod*





# DETROIT CARS

INNBYR TIL  
MEDLEMSMØTE  
ONSDAG 12.11. KL:18.30  
PÅ KLUBBLOKALET  
I VARTEIGGT.31

- SAKER: 1. ANKOMMET POST/NYE BLADER  
2. INFO FRA ØSTFOLDSAMARBEIDET  
3. INNLEVERING AV NOMINASJONS-  
LISTER OG INFO OM VALGET  
4. AMCAR FORUM AVLYST  
5. JUBILEUMSJULEBORD 97  
6. EVENTUELT

*DESSUTEN KOMMER ROBIN "PLÅTSLAGERN"  
HERMANSEN PÅ BESØK, OG SKAL FORTELLE OM  
HVORDAN LIVET FORTONER SEG I CALIFORNIA.  
ROBIN HAR JOBBET FOR FLERE KJENTE FIRMAER  
BL.A. BOYD CODINGTON.*

ELLERS BLIR DET SPEED-QUIZ, LODDSALG, OG  
MYE SOSIALT SAMVÆR. P.S. KIOSKEN ER ÅPEN!!





## MEDLEMSMØTE 8. OKTOBER

Tormod begynte som vanlig med å gå gjennom posten. Som vanlig var det Hemmings, Wheels etc.

Det blir arrangert møte i Østfoldsamarbeidet mandag 13. Oktober. Vi vil blant annet ta opp at Østfoldfesten bør planlegges noe tidligere.

Ingar har skrevet et innlegg til USCEC avisen, som svar på en kommentar som stod tidligere i høst. Innlegget vil ikke komme på trykk, men han har fått svar.

Handikappturen gikk meget bra.

Valgkomiteen består av Unni og Henrik. De trenger 1 mann til. Nominasjonslistene må leveres senest på Novembermøtet

### **Østfoldfesten**

Det ser ut til å bli over 65 påmeldte fra klubben!!! Det ble klaget over at det var annonsert et for sent oppmøte på klubben. Det ble foreslått å ringe rundt til de påmeldte, for å få de til å komme tidligere, men i stedet ble det bestemt at bussen vil gå presis.

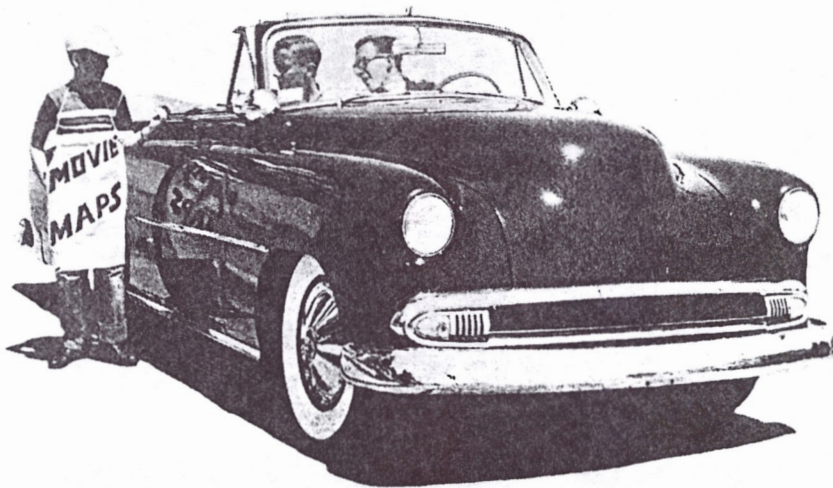
Det var nå siste frist til å komme med forslag til Amcar forum i Trondheim, men ingen medlte seg.

Det er Old Boys møte hos Ole Trondsen 14. Oktober. Her er det ingen aldersgrense, så alle kan ta seg en tur.

Rune Halland vil spille på julebordet 29. November.

Møtet ble avsluttet med speed quiz.

*Stein Spetaas*





## **STYREMØTE 14. OKTOBER**

Ikke tilstede: Terje, Stian, Unni, Grete, Vigdis

### **Østfoldsamarbeidsmøte 13. Oktober**

Østfoldfesten var vellykket, men noen klager på lite variert musikk. For øvrig vises det til eget referat.

### **AMCAR**

Tormod ordner påmelding og tilføyelser til saksliste til Amcarforum i Trondheim. Det ble foreslått å ta opp en del nye saker, blant annet å ha en del vanligere biler i Amcar Magazine. Bilpolitisk annonsering vil bli tatt opp da det allerede står på sakslista.

Jon Grasto var innom og gikk igjennom det praktiske for turen. Det ble vedtatt at kostpenger dekkes av klubben etter statens satser.

Ingar har satt opp et forslag til kontingent innbetaling, og redegjorde for denne..

Handikapturen gikk bra, men vi hadde noe dårlig pressedekning.

### **1. Mai**

Det ble diskutert en del om 1. Mai. Det er stemning for at styret og 1. Maikommiteen avholder møtene sammen på nyåret.

Valgkomiteen består foreløpig av bare Unni Og Henrik. De trenger 1 mann til.

Vi vil prøve å finne en kåsør til julemøtet. Det var enighet om at eventuelt kåseri ikke bør ta for lang tid, på grunn av mange barn på dette møtet.

Østlandsforum vil bli avholdt på Gjøvik 22. November. Inntil videre har vi ingen som er interessert i å delta.

Ingar har undersøkt prisen på dobbel elektrisk stiftemaskin for avisen, noe som var alt for dyrt. Derfor ble det bestemt om å kjøpe inn en ny enkel elektrisk.

### **Julekort**

Vi har noen forslag til bilde på julekortet, men vi etterlyser flere.

*Stein Spetaas*



**DETROIT CARS  
BOKS 2136, SANNESUND  
1701 SARPSBORG**

Referat fra møte i Østfoldsamarbeidet 10.10.97.

Følgende representanter var tilstede:

Østfold Van & Truck:	Torleif Olsen,	Sverre Solstrand
Ø. V. K.	Fred Andersen	Fred Stene
USCEC Fr. stad:	Torkil G.Aune	Svein Jensen
ACOC Moss:	Tom Amundsen	Tove Martinsen
Detroit Cars S.borg	Tormod Magelsen	Ingar Karlsen
SCCH Halden	Bjørn Hansen	Thor Saksæter

Møteleder: Torleif Olsen, referent: Sverre Solstrand.

Fra Ø.V.K.:

Fred Andersen presenterte klubben. Han har nå vært ny formann i 6 mnd, han har også vært med i styret for en del år siden.

Klubben har ca. 450 medlemmer, og holder møtene sine på klubblokalet på meieriet i Råde. Neste år arrangeres utstilling på Kongsten til st. hans, samtidig med Østfoldløpet. Det blir også vår, sommer og høst treff.

Fra USCEC:

Torkil Aune fortalte om klubben, som har ca. 115 medlemmer. Alderen på medlemmene blir stadig høyere, det er vanskelig med rekruttering av unge. Det ser ut som om VW klubben i Fredrikstad har mer appell til de unge. USCEC arrangerte Power Meet i Vestby i år, dette gikk med overskudd til tross for dårlig vær. De har et godt samarbeid med kulturkontoret i Vestby, som setter pris på at det skjer noe i bygda. Prisen på plassen har nå blitt så høy så de vil søke etter en annen plass neste år, fortrinnsvis i Fredrikstad.

Det blir arrangert utstilling i Kongstenhallen 02-03 mai 1998, dette blir en utstilling for bil og MC, ikke bare US biler. Bilbransjen i distriktet blir invitert, og sponser en del av utgiftene. Kontrakten på klubblokalet går ut til nyttår, det ligger da an til en betydelig økning av leien. Klubben er avhengig av å få inntekter fra utstillinger og treff for å kunne holde lokalet i drift. De jobber også for å få inn reklameinntekter fra klubbavisen. Klubben har ca. 100.000,- kr. i året i faste utgifter, og medlemskontingenter utgjør ca. 30.000,- . Resten må dekkes inn med andre inntekter. De tjener ikke mye på kiosken, men baren gir noe inntekter. De søker om bevilgning for skjenking på fester, dette koster 100,- kr. pr. søknad.

Fra ACOC:

Tom Amundsen fortalte at klubben nå har 73 medlemmer. De jobber med treff neste høst, men har ikke fastsatt hverken sted eller dato. De ønsker en plass nær sjøen.

Klubben får beholde klubblokalet. Eieren har funnet ut at lokalet er fullt av asbest, så det blir for dyrt å rive det. Klubben jobber med å få lokalet bedre. De holder åpent hus onsdag, fredag og lørdag.

Økonomien er god uten å ha spesielle inntekter.



#### Fra SCCH:

Bjørn Hansen fortalte at klubben har 214 medlemmer nå, en god del yngre, interessen er økende. Det er også et godt samarbeid med politi og myndigheter.

Klubben har hatt 2 store arrangementer i år, utstillingen i Halden Ishall i april, og grensetreffet på Fredriksten i august. På grensetreffet møtte det opp ca. 480 biler og 3.000 personer. Neste år arrangeres grensetreffet 22 august.

Det ble ikke noe an Monster racet som var planlagt, egnet tomt kunne ikke skaffes. Det blir forsøkt igjen når det er skaffet en egnet plass, helst en som kan være permanent.

Klubben eier klubblokalet selv, og har ikke noe gjeld på det. Oppussing blir tatt etterhvert som de har råd.

Når det gjelder bråket i byen 16 mai har nå politiet forstått at klubben ikke har noe med dette å gjøre. Neste år blir det forsøkt å få til noe utenfor byen.

Klubben har delt ut Bilsport blader til de som var med og sponset grensetreffet, det er viktig at sponsorene ser at det blir resultater av det de gir.

Det er ikke noe spesielt samarbeide med hverken kulturkontoret eller turistkontoret, klubben møter ikke forståelse der.

#### Fra Detroit Cars:

Tormod Magelsen fortalte at klubben nå har ca. 160 medlemmer. Det er en god del yngre medlemmer i klubben, mange kommer sammen og melder seg inn. Klubben arrangerte også et info. møte for alle nye medlemmer, av 60 innbudte møtte 35 opp. Her ble styret og klubben presentert. De mener det er viktig å holde et " barnslig " nivå, slik at yngre medlemmer ikke blir skremt, eller tror at klubben er for seriøs. De unge vil bruke bilen mer, og være med på fester. På cruisingen langfredag var det nesten for mange som møtte opp, lokalet ble overfylt. DC er tilsluttet ACCN, og har hjulpet til med arrangement på Rudskogen. Et av løpene på Rudskogen var samme dag som grensetreffet i Halden, men klubben mener dette er en helt annen type arrangement og at de ikke forstyrrer hverandre.

De tok også opp leserinnlegg i klubbavisene. Det bør være klart om det som skrives er klubbens meninger eller privatpersoners.

Klubben har bra samarbeid med kulturkontoret, og får bra støtte. Dette mye på grunn av ungdomsarbeid.

Leien av klubblokalet løper på 3 måneders oppsigelse, husleien har blitt prutet litt ned.

Lokalet har blitt pusset opp, og det har blitt laget reglement for bruk.

Klubben driver også med kjøring av pensjonister, dette er givende for begge parter.

#### Fra ØVT:

Torleif Olsen fortalte om klubben som nå har 25 medlemmer.

Det har vært 15 års jubileumstreff i Askimparken i år, dette var godt besøkt og ga et brukbart overskudd. Leieprisen har øket en del, idrettslaget har overtatt parken.

Det er mange VAN treff i løpet av sesongen, men få fra klubben er aktive til å reise rundt.

ØVT leier lokale av USCEC i Fredrikstad, og har et medlemsmøte i måneden.

Neste møte i Østfoldsamarbeidet:

16 mars 1998 i Moss, arrangør: A C O C Moss.

*Sverre Solstrand*



# NYE MEDLEMMER:

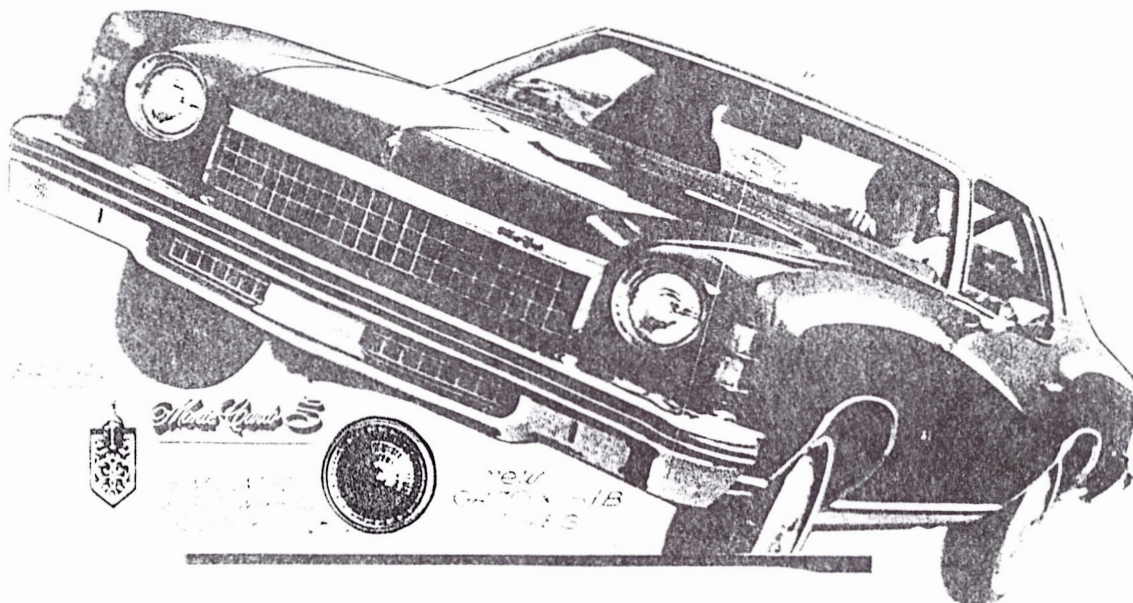
JOHN SUNDBY og samboer ANNE SCHJERVUM bor i Klokkerveien i Sarpsborg, de har en 1973 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC 2DØRS HARDTOPP, bilen har en 400 cid motor og TH 350 gearkasse av utstyr er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer og air condition, fjernstyrt speiljustering og sentrallås. Registreringsnummeret er PC 21241.

Vi ønsker begge velkommen i klubben.



UNO ANDRE MØLLER bor i Hestehagen i Fredrikstad han er skoleelev (lyd og bilde) og jobber på Veum ved siden av. Han var med til Tønsberg i sommer og det forsterket hans interesse for amerikansk bil så nå har han kjøpt en 1974 CHEVROLET MONTE CARLO med 350 cid motor og TH 350 gearkasse, av utstyr er elektriske vinduer og air condition, servo styring og servo bremses. Registreringsnummeret er DC 53951.

Han ønskes velkommen som medlem.





GUNNAR THON bor i Rolighetsveien på Borgenhaugen, han er industrilakkerer av yrke og er eier av Ingar Karlsens forhenværende bil en 1975 BUICK ELECTRA 225 LIMITED. Bilen har en 455 motor og TH 400 gearkasse, av utstyr er servo bremses og servo styring, air condition og cruise kontroll, elektriske seter og elektriske vinduer, tiltratt og elektrisk bagasje åpner, innvendig justering av speil og sentrallås. Registreringsnummeret er DE 79892.

Vi ønsker ham velkommen som medlem.



SIGBJØRN LARSEN bor i Varteig og er bilmekaniker av yrke han jobber på Mitsubishi i Halden og tar ekstravakter på Shell/Hafslund. Det er han som kjøpte Henning Blombergs RØDE 1964 CHEVROLET CHEVELLE MALIBU bilen har 305 motor og 305 gearkasse, annet utstyr er servo styring. Registreringsnummeret er CC 54251

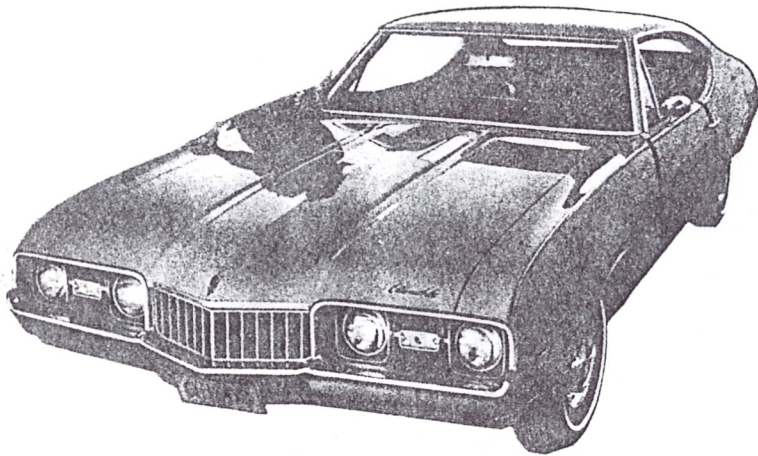
Vi ønsker ham velkommen som medlem.





WENCHE MAGNUSSEN er "tassing" som har flyttet til Brusemyrtoppen på Borgenhaugen hun serverer på Classic Pub. Hun har ingen egen bil, men interessen er der (hun observeres stadig i en olds 442)  
Vi ønsker henne velkommen i klubben.

MAGNAR BODUM er Tunejordet gutt som har gjort svenske av seg, han har adresse i Tøckfors. Han er sjåfør av yrke og kjører for et norsk firma på kontinentet, i "fritida" pendler han mellom Askim og Borgenhaugen. Han har hatt flere amerikanere og nå har han en 1968 OLDSMOBILE 442 CUTLAS HOLIDAY bilen er rødorange i dagslys og skifter til lilla i kveldslys. Bilen har 400 motor og gearkassa er TH 400 av utstyr er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer og elektrisk sete og tiltratt. Registreringsnummeret er CAP 155.  
Vi ønsker ham velkommen som medlem.



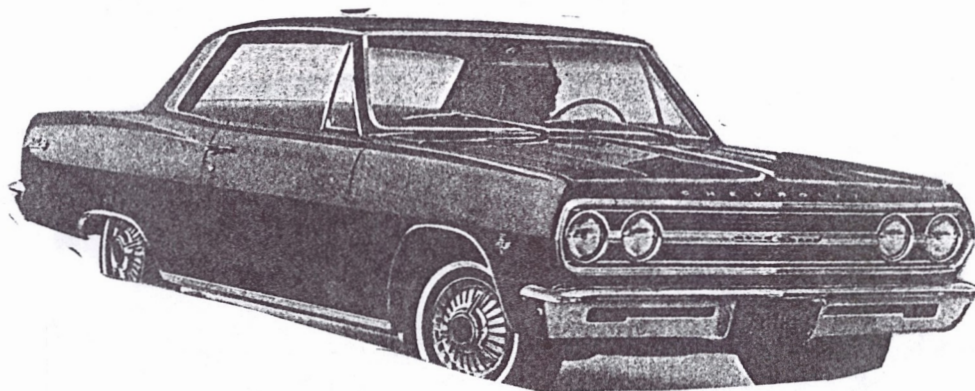
MORGAN IVERSEN bor i Krokstien i Greåkerdalen han er sjåfør av yrke, han har vært på klubblokalet ved flere arrangement. Han er eier av en 1959 CHEVROLET IMPALA som har en 283 motor og Powerglide gearkasse. Registreringsnummeret er W 283.  
Vi ønsker ham velkommen som medlem.



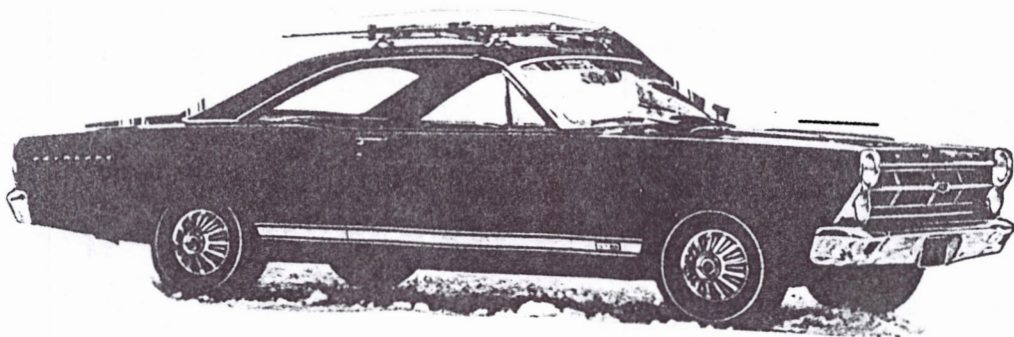


## BILER INN OG UT AV KLUBBEN:

Per Erik Heltorp har kjøpt en HVIT 1965 CHEVROLET CHEVELLE SS, bilen har 283 cid motor og 4-trinns manuell gearkasse. Bilen tror jeg han har importert fra Sverige nå i september.  
Vi gratulerer.

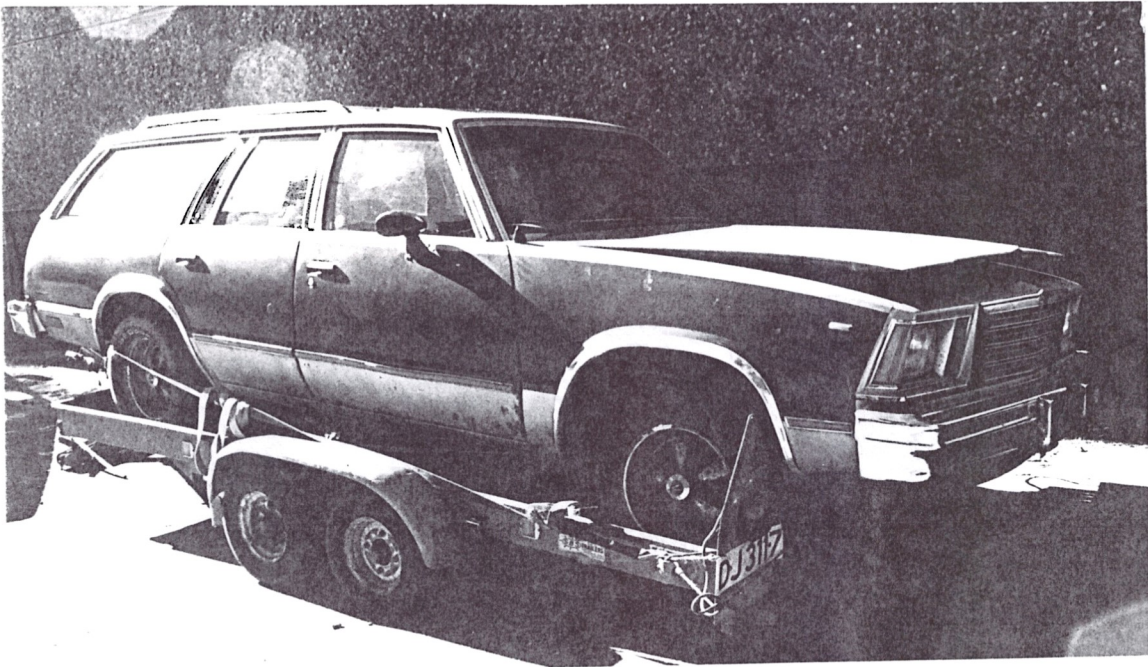


Tommy Trondsen har kjøpt en SVART 1967 FORD FAIRLANE 500 GTA, bilen er svart både utvendig og innvendig. Den har en 390 GT cid motor og C6 gearkasse av utstyr er servo bremses. Bilen er kjøpt i Mo I Rana og kom med toget for ca. en måned siden. Det er planlagt restaurering utover denne vinteren og neste, bilen er registrert og kan kjøres med. Registreringsnummeret er A 9756.  
Vi gratulerer.





Jon Grasto har kjøpt en 1979 CHEVROLET MALIBU CLASSIC ESTAT WAGON med 305 cid motor og TH 350 og har utstyr som servo styring og servo bremses , elektriske seter og tiltratt. Bilen har Jon tenkt skal brukes til karosseribytte.  
Vi gratulerer.



Vigdis Scnell Larsen har kjøpt Svein Ivar Jensens SØLV METALIKK 1977 PONTIAC BONNEVILLE SEDAN, bilen har 301 cid motor og TH 350 gearkasse, av utstyr er servo styring og servo bremses. Registreringsnummeret er KE 47786.  
Vi gratulerer.

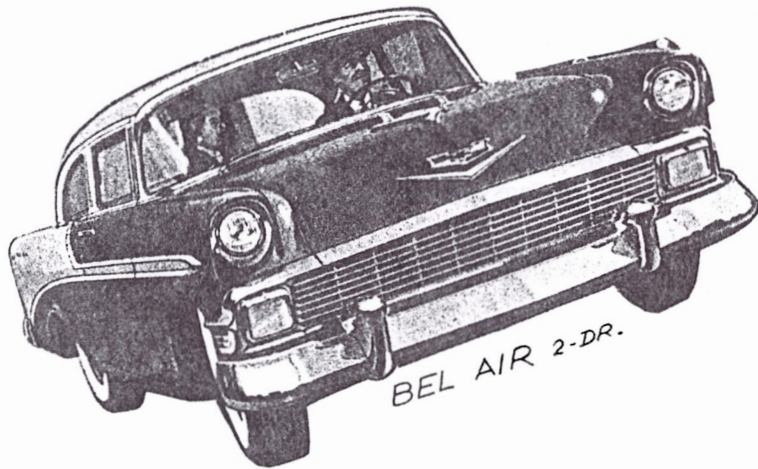




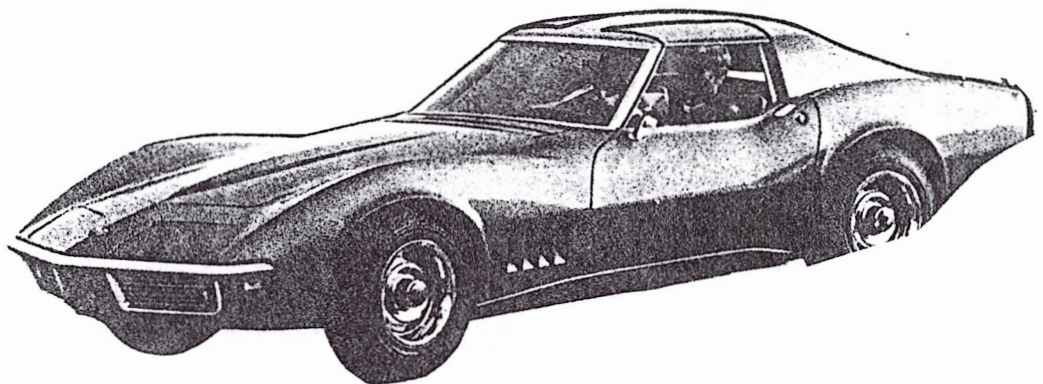
Geir Johannessen har solgt sin 1967 Chevrolet Corvette convertible og kjøpt to nye. Den ene er en 1956 CHEVROLET BEL AIR 2 DØRS SEDAN denne har en 350 cid motor og TH 350 gearkasse. Registreringsnummeret er AD 67100.

Den andre er en RØD CHEVROLET CORVETTE med t-tak, motoren her er en 327 cid og 4-trinns manuell gearkasse.

Vi gratulerer.



68



Tor Arne Koppegodt har solgt sin 1955 Buick Century 4 dørs hardtopp.

*Grethe*



# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

---

**RUNDSKRIV 4/97, 19. SEPTEMBER 1997**

## **INDELING I REGIONER (GENERALFORSAMLINGEN 2000)**

Med referanse til Rundskriv 4/96 har vi lagt ved forslag til inndeling av landet i regioner slik det er bestemt av Representantskapsmøtet i 1996.

Ved inndelingen har vi lagt vekt på at etablerte regionale samarbeid (Nord-Norsk FellesForum, WCN-samarbeidet o.s.v.) i størst mulig utstrekning skal være gjenspeilet. Vi har videre sett på antallet klubber som finnes innenfor én region, og den fysiske avstanden mellom klubbene (gjelder spesielt i Nord-Norge) ikke skal være for stor.

Vi ber om at klubber som har synspunkter på inndelingen sender oss disse innen fristen for saker til AMCAR Forum, som er den 20. oktober.

## **AMCARTURNEEN TIL VESTLANDET**

Til neste år vil AMCAR-turnéen gå til Vestlandet. Det arbeides med å fornye konseptet for møtene med klubbene, og med innkjøp av ny lotteribil, som later til å ha blitt en årvisst sak.

Klubber som allerede har spikret treff- og arrangementsdatoer i 1998, bes om å formidle disse til oss, slik at vi i størst mulig grad kan tilpasse oss disse. Som i år vil turneen strekke seg over tre uker, med mai-juni som foreløpig tidspunkt.

## **INN TIL KONTROLL?**

Skal vi tro Vegdirektoratets siste informasjonsskriv, så blir biler produsert mellom 1960 og 1968 innlemmet i opplegget med obligatorisk EU-kontroll annethvert år. VD oppgir Europa-regler som grunn for sin nye praksis, mens det tidligere lå an til at alle biler 30 år og eldre skulle slippe.

AMCAR tror Norge har full anledning til å sette grensen ved 30 år gamle kjøretøyer, og vil protestere på avgjørelsen, som for mange medlemmer vil medføre praktiske problemer.

Brorparten av kjøretøyene som blir omfattet av kontrollplikten står lagret under vinteren. De med nummerskilter som tilsier visning i vinterhalvåret (avgjøres av siste siffer i registreringsnummeret) vil i så fall måtte tas ut av lagring og påmonteres vinterdekk, noe som de færreste har til sin bil.

## **AMCAR STREET LEGAL**

American Car Club of Norway har mottatt positive tilbakemeldinger fra Norges Bilsportforbund etter at vi foreslo at det ble utarbeidet et enkelt regelverk for å kjøre små dragracestevner over 1/8 mile med gatebiler. Det ble samtidig etterlyst enkle retningslinjer for klubbene som skulle stå for arrangementene, samt en lav pris på lisensene for de som ønsket å kjøre.

AMCAR tilbød på sin side å bekoste utdanning av egne NBF-funksjonærer, utarbeidelse av en egen «PR-pakke» til arrangørene, og innkjøp av nytt, profesjonelt tidtakerutstyr.

NBF har tatt sikte på at forslag til regelverk skal foreligge allerede medio oktober, noe som skulle bety at AMCAR og NBF's felles satsing på dragracing kan presenteres på AMCAR Forum i Trondheim den 8. og 9. november.

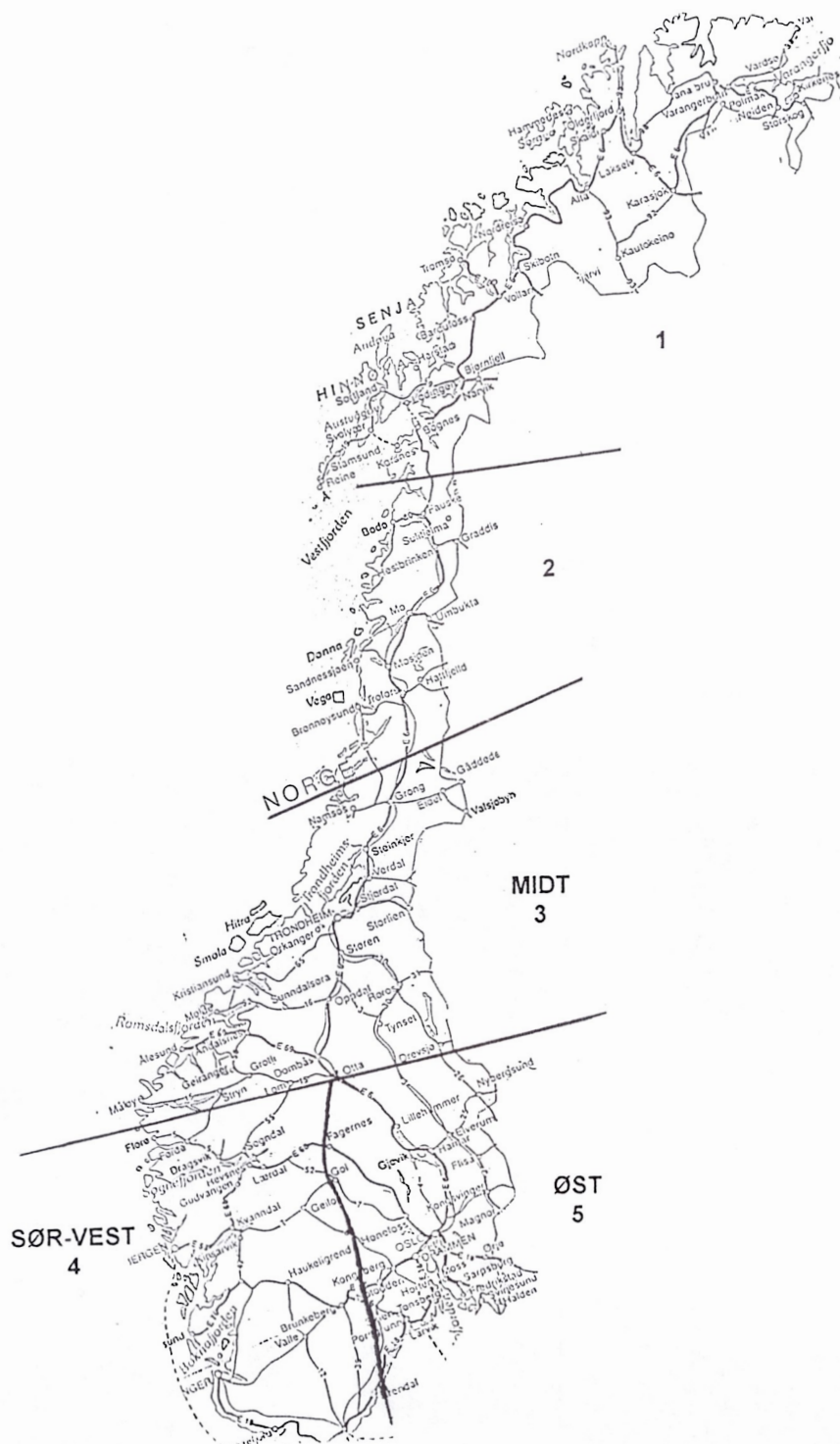


## NY KLUBB?

Er din klubb en av de som er blitt tilsluttet AMCAR i det siste? I såfall vil vi arrangere omvisning på Amcarsenteret med en presentasjon av medlemstilbudet for de av dere som møter på AMCAR Forum i november.

Husk også at reisen til Trondheim (med fly) ikke behøver å bli så kostbar hvis bestillingen skjer i god tid. Vel møtt!

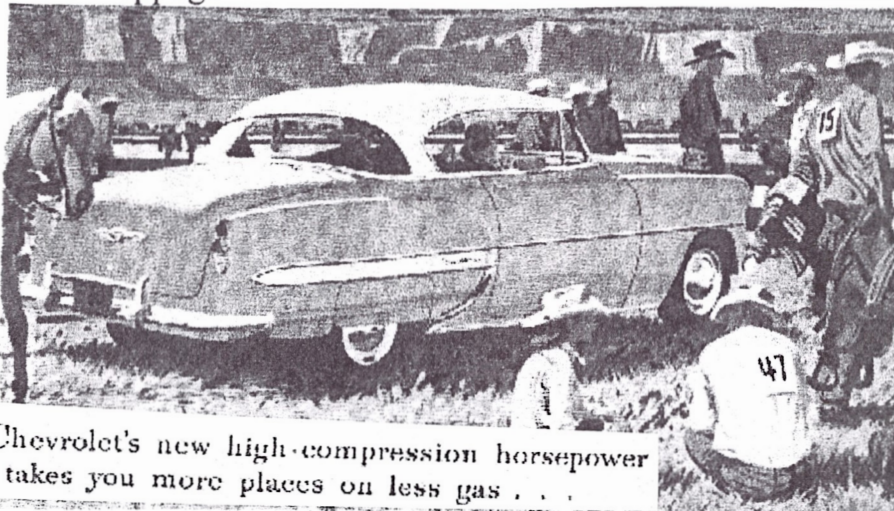
Stein Bromstad  
daglig leder AMCAR





# I ÅRET 1953 BLE...

Tor Arne Koppegodt's bil en CHEVROLET 210 SEDAN lansert.



How Chevrolet's new high-compression horsepower takes you more places on less gas . . .

I 210 serien ble det produsert 649,551 mens av Tor Arne's 4dørs sedan kom det 332,497 biler bilen veide 3.250 pound og kostet ny \$1761. 210 serien var ulik 150 serien både utstyret i interiøret også takbehandlingen var gjort annerledes det var også nye lister rundt bakvinduet. Den mørke fargen på taket er fra bilen var ny, mens det lyse på resten av bilen ble lakkert en gang på 60-tallet, også interiøret er helt originalt. I Tor Arne's bil sitter det en 235 hestekrefters 108 hestekrefters 6'er og en manuell 3 gearet kasse, dette er helt originalt. Bilen er en gammel norskregistrert og Tor Arne har planer om å få tak i det gamle skiltnummeret. Tor Arne har kjøpt bilen av Terje Ekeberg og vet at bilen fra før kommer fra Drammenskanten et sted ( Ole så den for første gang på treff på Hønefoss for en 3-4 årsiden). Registreringsnummeret er JU 53210.





1953 var et veldig aktivt år for Chevrolet, av nytt som kom var at karosseriet ble ombygd det fikk nye kurver og var lavere, men hadde større plass innvendig til ben og hode. Under panseret var det en helt ny 6-sylindret motor kalt "The Blue Flame" og for første gang brukte Chevrolet aluminiums stempel istedenfor jern. En forbedret Powerglide gearkasse kunne fåes i Ble Air serien og 210 serien mot et tillegg på \$178 i prisen. Servostyring var disponibel for første gang og kunne også fåes for et tillegg på \$178 og dette gjaldt alle modellene. De startet den 3.serien 150 Spesial og de hadde flest modeller som ble offered dette året.

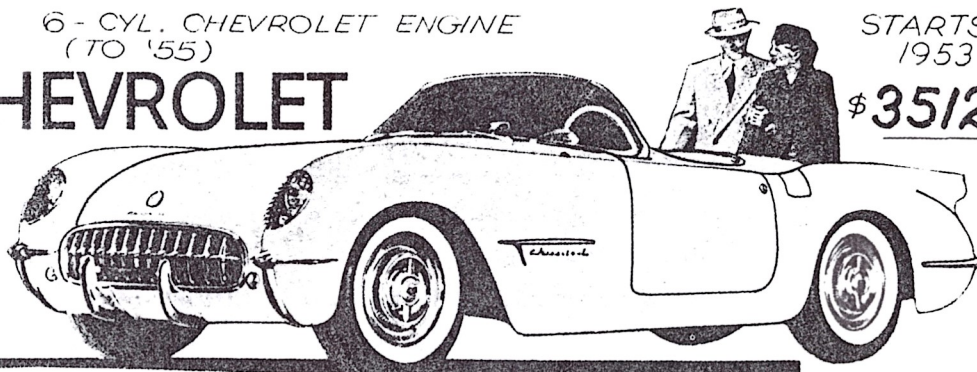
**CORVETTE**  
Sports Car **by CHEVROLET**  
**53**

6-CYL. CHEVROLET ENGINE  
(TO '55)

STARTS  
1953

**\$3512.**

FIBERGLASS  
BODIES (on ALL)

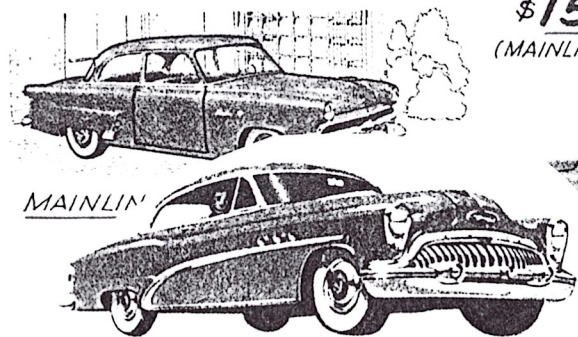


Størst suksess gjorde den nye bilen, den nye verdensberømte Corvette ble vist for første gang på The New York Auto show den 16. Januar. Bilen var da først tenkt som kun utstillings bil, men slik gikk det ikke for interessen var stor for denne nye bilen med glassfiber karosseri så den 1. Juli kom den første produserte Corvette rullende ut fra Flint, Mitch. I 1953 feiret både Ford og Buick sine 50 år som bilprodusenter.

**FORD**

CVT. IS PACE CAR AT 1953  
INDY 500 RACE

PRICES START AT  
**\$1537.**  
(MAINLINE 6 CPE.)



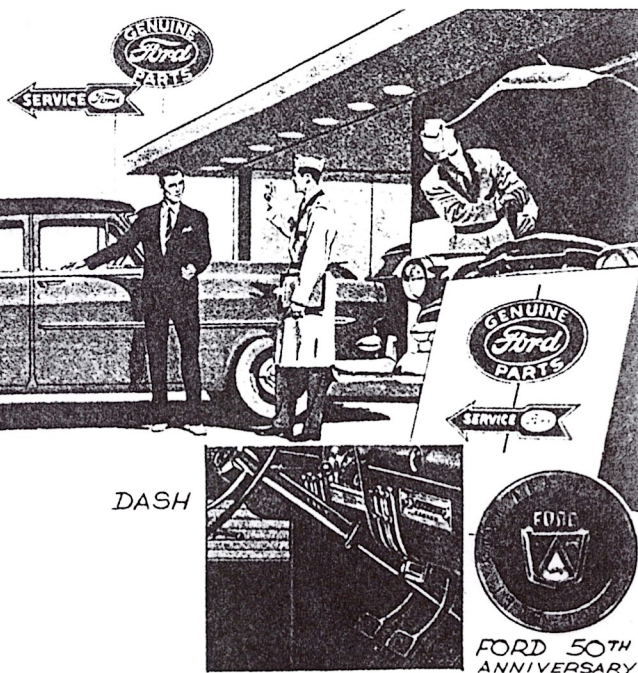
MAINLINE

SPECIAL (125 HP @ 3800 RPM)

**53**



121 1/2" WB (ALL MODELS  
EXC. 125 1/2" WB RIVIERA SED.)



DASH

FORD 50TH  
ANNIVERSARY



Av annet som skjedde var:

Hank William døde første nyttårsdag av hjerteattakk i baksetet på sin Cadillac på vei til en konsert i Canton Ohio.

### Hank Williams, star hillbilly singer, Alabamian, dies on tour

OAK HILL, W. Va. Jan 2.—Hank Williams, 29, of Montgomery, Ala., who rose from shoe shine boy and peanut vender to hillbilly music stardom, is dead.

The composer of "Jambalaya" and other hits, Williams died near here while being driven from Knoxville, Tenn., to Canton, Ohio, for a personal appearance.

An autopsy was to be performed to determine the exact cause of his death.

With Williams in the car were Charles Carr of Montgomery, who was driving, and another man not immediately identified.

Williams had been sleeping on the back seat of the car, his chauffeur said. Carr said he became alarmed when he was unable to waken the singer. The chauffeur, who is 18, said Williams went to a physician before leaving Knoxville, and that he had been given two injections to enable him to sleep.

Carr had been hired by Williams in Montgomery to drive him to the show.



Dies on the road—Hank Williams

Bildekk fabrikantene Michelin og Pirelli begynner å markedsføre radialdekk.

Amerikanske forskere identifiserer poliomyelittviruset.

Josef Stalin dør av hjerneblødning 53 år gammel.

Amerikaneren J. Gibbon utfører den første åpne hjerteoperasjonen med en hjerte-lunge-maskin.

Det amerikanske filmselskapet 20<sup>th</sup> Century Fox lanserer en ny filmteknikk – cinemascope med bredt lerret og stereofonisk lyd.

Innen musikk:

Bill Halley and The Comets ga ut "Crazy man Crazy/Whatcha Gonna Do" som gikk rett inn på den amerikanske Top Ten lista.

Elvis Presley betaler Sun Records 4 dollar for å spille inn "My Happiness" til sin mor.

Innen film:

Premiere på "Gentleman Prefer Blondes" med Marilyn Monroe og Joan Russel i hovedrollene.

Premiere i USA på David Bradley's film "Julius Cæsar" etter Shakespeares skuespill med John Gielgud og James Mason og med Marlon Brando som Marcus Antonius.

Premiere på Walt Disneys "Peter Pan."

*Grethe*



# SWEDISH TRUCK, MADE IN USA!

I 1900 startet White produksjon av biler med sin modell A i Cleveland, Ohio. White er mest kjent i lastebilkretser for å lage typiske amerikanske «tractors and trucks», men at søppelbilens Rolls Royce i USA, Autocar ble produsert av White visste du kanskje ikke? I 1980 gikk firmaet White konkurs, og Volvo kom inn og overtok i 1981 under navnet Volvo White Truck Corporation, og en ny epoke for White og Autocar startet. I dag heter firmaet Volvo Trucks North America Inc. og bilene selges under navnet Volvo.

*By Tormod «the trucker» Magelssen*

De fleste forbinder vel amerikanske lastebiler med den typiske modellen med lang snute, krommet grill og en enorm «sleeper» eller boenhet om du vil. Mange har vel latt seg imponere av disse kjøretøyene etter å ha sett filmer som Convoy og Smokie and the Bandit. Det er et uttall av forskjellige produsenter «over there», f. eks. Mack, Peterbilt, Kenworth, Marmon, Ford, International og ikke minst White og Autocar. Felles for dem alle er at de er ganske konservative i form og utførelse, samt at tiden nesten har stått stille hva gjelder førerkomfort, svingradius og tekniske løsninger. Amerikanske truckers er meeeget gammeldagse, og vil ha bilen slik den var i gamle dager. Det kan nevnes at mange av lastebilene ikke er utstyrt med synkronisert gearkasse, ingen air-conditioning ei heller er det vanlig med løft på boggiaksel og luftfjærer er et nesten ukjent begrep. Men utseende kan ingen ta fra dem! Noe av det første Volvo introduserte når de overtok White var Intergral Sleeper, oversatt vil det si at sovehytta er i sammenheng med førerhuset, og ikke som en egen boenhet bak hytta. Dette ble tatt godt mot, særlig blant så kallede owner/ operator som eide og kjørte bilen selv. Volvo er jo kjent for å produsere lastebiler av høy standard og med stor vektlegging på kjørekomfort. Dette ble tatt i bruk på de amerikanske bilene, men å overbevise innbarkedede «truckers» i USA at det er på tide med forandringer, er ikke lett. Sjefen for Volvo White Truck Corporation som bodde i et kaksestrøk i Beverly Hills, California tok ut en Volvo N 12 trekkvogn som firmabil. Han skulle vise folk at en Volvo var så behagelig at den kunne brukes til og fra jobben. Gjett om naboene lurte når han dro på jobben i dress og med stresskoffert om morgenen!

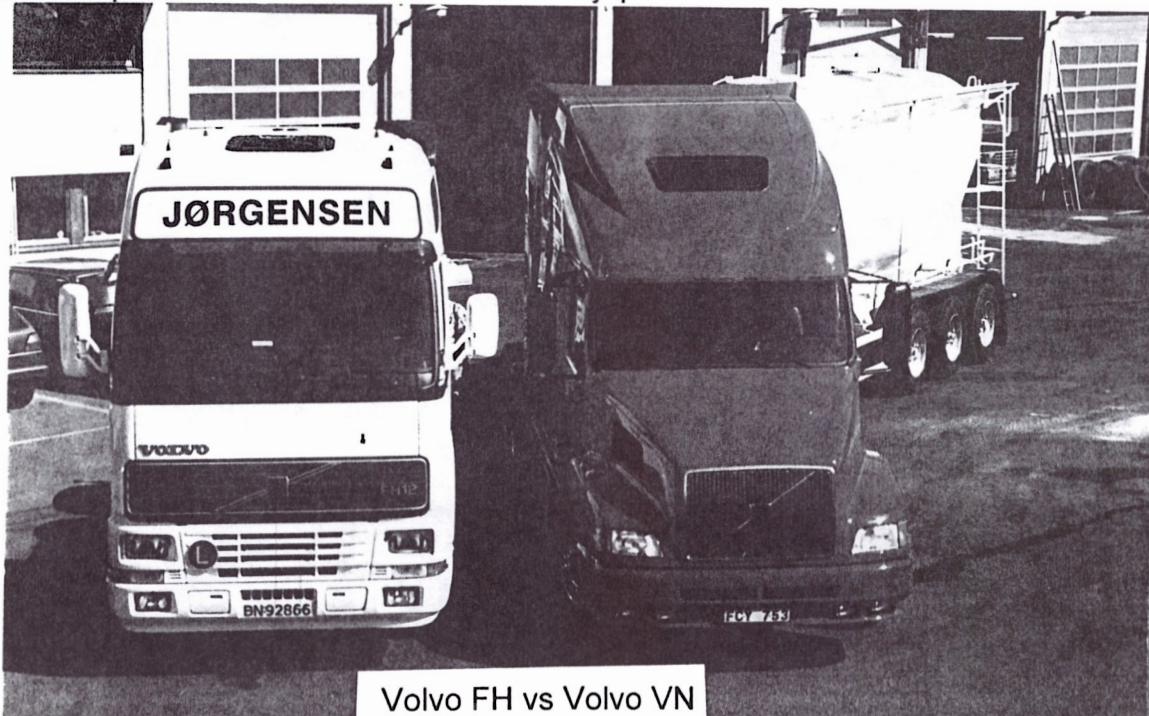


Semien vakte berettiget oppsikt



Fra 1987 kunne alle White og White- GMC leveres med Volvo drivlinje. I USA er det opp til kunden å velge hvilke komponenter lastebilen skal bygges av. Det er en mengde leverandører på f. eks. motorsiden, og jeg nevner Cummings, Detroit Diesel og Caterpillar, navn som de fleste truck- interesserte har hørt om. På gearkasse kan nevnes Fuller og Eaton blant noen.

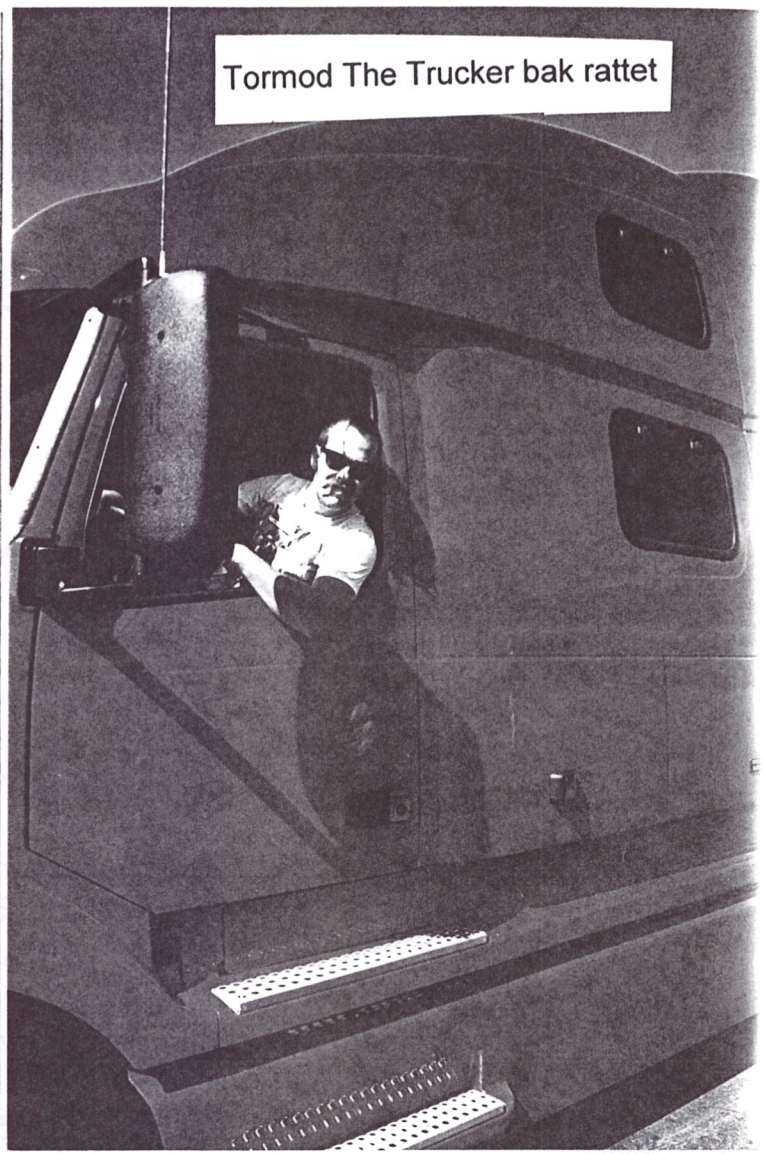
Amerikansk lastebilindustri har jobbet i motbakke i mange år, og når Volvo for et år siden introduserte sin VN 770 sa de at denne bilen skulle snu trenden. I dag ser det ut til å ha gått troll i ord. Bilen har allerede solgt i 10000 eksemplarer «over there». Volvo Lastvagnar i Gøteborg har tatt «hjem» et eksemplar av bilen og den har vært på et kort besøk i Norge. Broren min, Torstein, er redaktør i Norges største fagblad for transport, Yrkesbil, og han hadde Volvo VN 770 på en testdag i Norge. Det var ikke så rent lite oppstandelse semien vakte. Han ble advart mot å stoppe på typiske kafeer for yrkessjåfører, - Da får du ikke sitte i fred, alle skal ut å se på bilen din! ,ble det sagt. Ikke så rart kanskje, det er ikke ofte vi ser en Big Rig på disse kanter. Rent teknisk er bilen utstyrt med Volvos FH- motor D 12 på 425 hk med et dreiemoment på 1966 i turtallsområdet 1100- 1300 omdreininger. På VN 770 er hele 33% av de produserte bilene levert med Volvo drivlinje, ganske høyt til å være i USA. Plassen innvendig er et kapittel for seg selv, hytta har et innvendig volum på hele 16 kubikkmeter, og det er ikke mindre enn 2 kvadratmeter skaplass der. Den er utstyrt med dobbelt air condition anlegg, mikrobølgeovn, TV, VCR, og et musikkanlegg på 200 watt med CD- veksler, 9 høyttalere og fjernstyring. Videre er det et stort kjøle- og frysenskap, samt sittegruppe til fire personer som raskt kan gjøres om til en dobbel- seng med 120cm bredde. Det er nok en del vogntogsjåfører som skulle ønske seg så god plass. Hvorfor er ikke europeiske lastebiler like store? Det kommer av at regelverket i Europa setter grense for total lengden, mens det i USA kun er begrensninger på lastebærende enhet. En vanlig norsk trekkvogn vil være ca. 6,7m mens i USA kan du legge på 2 meter til, klart det blir god plass da. Vogntoget du ser på bildene er godkjent i EU, og derfor godkjent i Norge, men det er ikke særlig mye penger å tjene på å kjøre med så liten tralle som det blir med USA bygd trekkvogn. Bilen skal heller ikke selges i Europa, men det forundrer meg ikke om en eller annen importerer en slik hit til landet. Det blir kanskje ikke det mest lønnsomme å gjøre, men det blir i hvertfall noe av det råååeste!! Undertegnede fikk oppleve bilen i sommer, og konklusjonen er klar:- Tøffeste vogna i landet!  
Chassispris i USA: 110000.- US dollars. Kjøp en da vel!





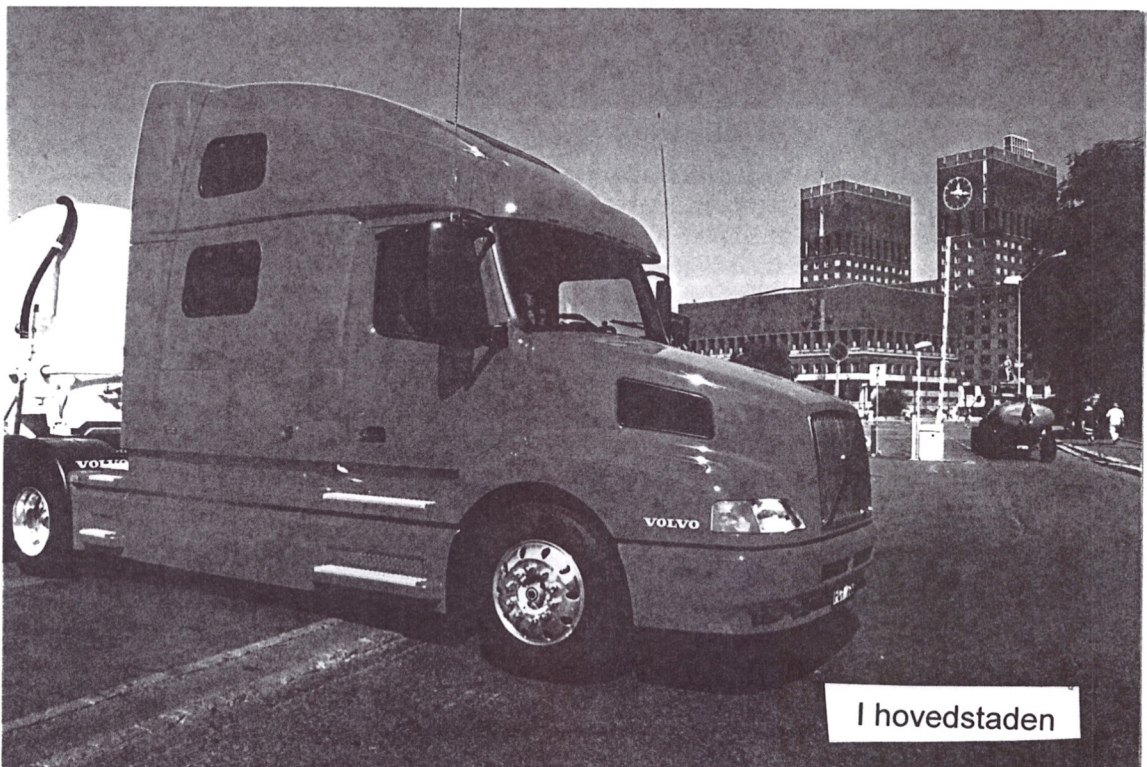


Svenskamerikaneren



Tormod The Trucker bak rattet

Ikke sovehytte, men sovehus



I hovedstaden





# Detroit Cars

Innbyr klubbens medlemmer med partner til

## Julebord

På S.U.K. hust på Oppsund

Lørdag 29. November kl 19,00

Det blir servert julekoldtbord  
og det blir mulig å få kjøpt forfriskninger  
i baren

Blandet musikk blir servert av hele Norges DJ Rune Halland

- \*Hedring av 5 års jublanter
- \*Hedring av 10 års jublanter
- \*Kåring av "Member of the year"

Priser er 195,- pr person (selvkost)

Bindene påmelding innen Mandag 17. November  
Til Unni Blakkestad, tlf 69 14 61 17

Det vil ògså bli hengt opp påmeldings liste på klubblokalet  
Det vil kanskje bli mulighet for å ta med seg venner, men  
det er avhengig av hvor mange medlemmer  
som blir påmeldt.

Spør når du melder deg på.

Hilsen  
Festkomiteen



**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
JON LØVÅSEN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
HELGE JOHANSEN  
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
STIAN FREDRIKSEN  
TERJE EKEBERG  
GRETHE NORD

**ANSVAR SOMRÅDER**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
GRETHE NORD

**FORSIDE**  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**MØTEREFERAT**  
STEIN SPETAAS

**LEDER/  
MØTEINNBYDELSE**  
TORMOD MAGELSSSEN

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
JON LØVÅSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**

**KJØP OG SALG**  
KENNETH NORÉ N

# DC- BØRSEN

## SELGES.

### 76-MOD DODGE DART CUSTOM

6 syl.motor 270 290 ??  
905 girkasse overhaldt på verksted  
lite rust  
PRISANT : 10 000,-  
TLF: 69 15 34 98 Trygg Syversen

### SELGES I DELER

1979 & 1980 mod. Chevrolet Malibu stv.  
Karrosseri, chassis & interiørdeler. Støtfangere  
fjører etc. 2 stk bra 195-60-14 dekk + 4 stk  
rustne cromefelger Appliance 5 spoke.  
selges bi bi billig.  
TLF: 69 15 31 74 Jon Grasto

### 1968 MOD. CORVETTE M/T-TAK

327 cid. 4 tr.manuell  
selges KR:130 000,-  
TLF: 69 14 45 20 Geir

### 1967 CADILAC CONV.

Helt org. stand alt utstyr nyvist.  
selges KR:120 000,-  
TLF: 69 16 64 60 / 90 65 01 47 Arve

## ØNSKES KJØPT

### VINTER DEKK 195-215-14"

Dør låser m/ nøkler til 61 Ford  
TLF: 69 14 57 32 / 90 64 35 92 Ingard

Garasje/verksted plass ønskes leid S.borg  
omegn PRIS ca. 700,- i mnd. Helst m.strøm  
Henv. Øystein Andersen TLF: 90 62 48 76



## NÅR NETTENE BLIR LANGE, OG BILEN SETTES INN

Her er noen tips til de av oss som har bil som bare blir brukt om sommeren. Kall det gjerne vinterparkeringens ABC.

\* Bytt til ny olje på motoren. Den gamle er som regel syreinnholdig og ikke den beste for motoren.

\* Fyll i ekstra mye luft i dekkene eller sett bilen på bukker, ellers kan du få urunde hjul til vår'n.

\* Er pakningen til koffertrommet løs, så ta den ut. I sporet den ligger har det lett for å ruste.

\* Fyll tanken helt full av bensin. Slik unngår du kondens og rust i tanken. Tilsett bensinen et konserveringsmiddel. Hos Aarnes får du kjøpt et tilsetningstoff som heter STA-BIL som hindrer at bensinen blir grøtete og ødelagt av langvarig lagring. En flaske holder til en tank, og koster 70,- (63,- for Detroit Cars medlemmer).

\* Sjekk frostvæsken

\* Sjekk spylereholderen. Du fylte vel ikke i rent vann i sommer? Da fryser'n i stykker.

\* Sørg for at bilen er tørr inni. Skru gjerne av innstegslistene og putt noe under teppet som gir lufting.

\* Gi krommen en touch av WD-40 eller 5-56.

\* Polér og voks lakken.

\* Ta ut unødvendig dritt. Bagasjeromsmatte kan du med fordel fjerne.

\* Bilen bør stå tørt og luftig. Ikke morro å hente bilen om våren og finne'n hvit inni av mugg.

God vinter                      Jan Erik Bergdal

## NÅR JULEN SETTER INN...

Da har Detroit Cars en tradisjon med å sende ut julekort. Har du et bilde av bilen din i vinteromgivelser av brukbar kvalitet, kan det muligens bli motiv på årets julekort. Medlemmer oppfordres herved å framskaffe motiv til årets julekort.

Jan Erik Bergdal





# Problemer med din "amerikauer"?

## Vi har 25.000 delenummer på lager og 700 katalogsider med utstyr og tilbehør.

**D**et å ha amerikansk biler slett ikke noe vent-deg-ihjel hvis du skulle trenge deler. Vi har nemlig hele 25.000 forskjellige delenummer til de fleste amerikanske merker på lager til enhver tid. Det betyr at vi dekker inn stort sett alt som er i perioden 1950-1997 med slitedeler.

Men vi nøyer oss ikke bare med dette. I vår nye 1997 Big Book finner du alt det utstyr og tilbehør du kan tenke deg. Mesteparten av dette er ikke lagerført, men det skaffes fra

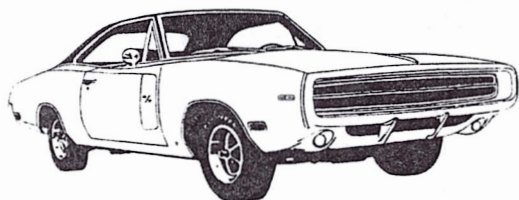
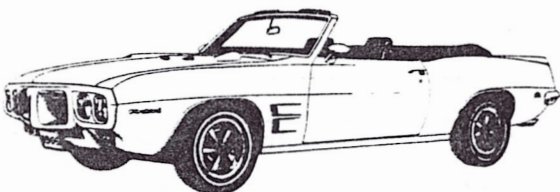
USA på kort tid. Vi har ukentlige flysendinger, så finnes delen tilgjengelig i USA, er den her raskere enn du aner.

Vi sender selvsagt over hele landet, og vi er aldri lenger unna enn den nærmeste telefon. Rene nærbutikkens altså.



Bestill vår nye 1997 "BIG BOOK".

Mer enn 700 sider deler og tilbehør. Du får den fritt tilsendt ved å sette inn kroner 94,- på vår postgirokonto 0809 33 06 644.



**AARNES** <sup>A</sup>/<sub>S</sub>  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

FAX: 69 16 60 70

BOKS 14, 1740 BØRGENHAUGEN

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

Vi minner om at vi har noen "rester" igjen av enkelte produkter som vi tidligere hadde som salgsartikler på klubboden.

Vi har Esso-olje 10w-30 i 4 og 5 literer.

4-liters koster 75,-

5-liters koster 85,-

Dessuten har vi:

5 bokser Tire Bright gummi-fornyer til 20,-pr boks

1 boks håndrens til 27,-

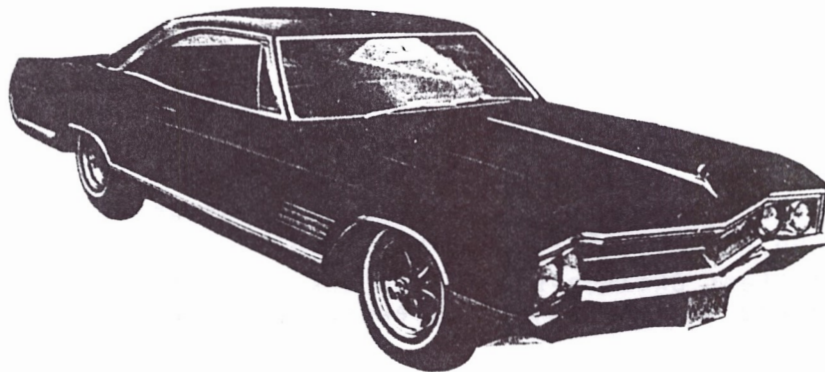
3 fuel filtere til 5/8" bensinslange til kr 16,-

4 Fuel filtere til 3/8" bensinslange til kr 16,-

1 Termostat til Mopar på 180°F kr 35,-

4 Tuber Blue Silicon Gasket Maker til kr 35,-

Skal du handle, så er det bare å betale i kassa på kjøkkenet.





# Problemer med din "amerikaner"?

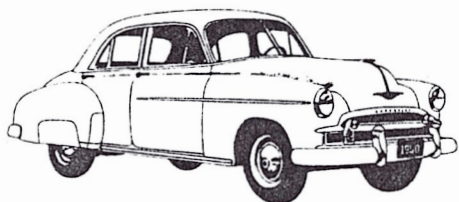
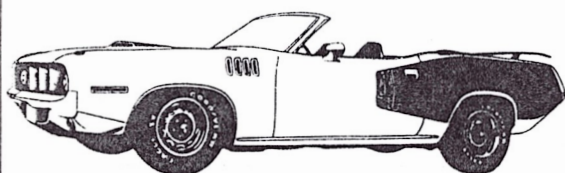
## Vi har 25.000 delenummer på lager og 700 katalogsider med utstyr og tilbehør.

**D**et å ha amerikansk bil er slett ikke noe vent-deg-ihjel hvis du skulle trenge deler. Vi har nemlig hele 25.000 forskjellige delenummer til de fleste amerikanske merker på lager til enhver tid. Det betyr at vi dekker inn stort sett alt som er i perioden 1950-1997 med slitedeler.

Men vi nøyer oss ikke bare med dette. I vår nye 1997 Big Book finner du alt det utstyr og tilbehør du kan tenke deg. Mesteparten av dette er ikke lagerført, men det skaffes fra

USA på kort tid. Vi har ukentlige flysendinger, så finnes delen tilgjengelig i USA, er den her raskere enn du aner.

Vi sender selvsagt over hele landet, og vi er aldri lenger unna enn den nærmeste telefon. Rene nærbutikken altså.



Bestill vår nye 1997 "BIG BOOK".

Mer enn 700 sider deler og tilbehør. Du får den fritt tilsendt ved å sette inn kroner 94,- på vår postgirokonto 0809 33 06 644.

**AARNES A/S**  
**AMERIKANSKE BILDELER**

ORDRETELEFON: 69 16 61 00

FAX: 69 16 60 70

BOKS 14, 1740 BORGENHAUGEN

## MEDLEMSSERVICE-NYTT

### NYHET I OLJEBODEN

Vi har tatt inn et prøveparti med Quaker State vinter-olje. Oljen har benevnelsen 5W-30 og selges for 35,- pr. quater. Det har lyktes Quaker State og lage en såpass tynn olje, men likevel beholdt den gode smøreevnen som Quaker State er kjent for. Vil du ha det beste for motoren i vinter, så har vi oljen som gjelder. OBS! 5W-30-oljen er ikke godkjent for dieselmotor.

### NYHETER I VERKTØYBODEN

Klubben har gått til innkjøp av oljeskifter. Dette er en manuell pumpe med tynn sugeslange for utsuging av olje via peilepinnerøret. Suveren hvis du skal bytte filter på automaten, og denne ikke har tappeplugg. Den er også yppelig for deg som ikke gidder å bøye deg under bilen for å tappe ut olje av motoren ved oljeskift. Bruker må gjøre skifteren ren etter bruk.

Vi har også investert i bremsefjærverktøy. Et kjekt verktøy for deg som skal bytte bremseesko, og synes at fjærene ikke akkurat dette på plass av seg selv.

### LITTERATURNYHETER

Vi har mottatt div. kataloger fra Aarnes, som viser hva som er å få av deler til "kurrante" eldre amerikanske biler. Katalogene er fra firmaer som Paddock, year One osv.

I bytte mot fast reklamespalte i Cruzinews, mottar vi fra Aarnes nå ukentlig en avis som heter OLD CARS.

Vi har komplettert Chilton-serien, og dekker nå fra 1940 til 1989-modeller. Bøkene inneholder masse tekniske data og tips for deg som skrur selv.



# MEDLEMSSERVICE

## OLJEBODEN

Vi minner igjen om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

### OLJE:

1qt 15w-40....30,-	1qt 5w-30.....35,-
4qt 15w-40...120,-	1qt Dexron III 30.-
1qt 20w-50....35,-	1qt FLM/F.....30,-

### OLJEFILTER:

SPIN-ON FILTER:...45,-      INNSATSFILTER:.....60,-/100,-

Oljen og filterne finner du på boden på klubblokalet

Hvordan får jeg tak i dette?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Betaler gjør du i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hilket det oftest er på kvelden Onsdag, Fredag og Søndag



**QUAKER STATE**  
The intelligent oil.  
FOR LONGER ENGINE LIFE

### VERKTØY TIL UTLÅN:

STROBOSKOPLAMPE	SLAGTREKKER	TORX TREKKER
UNIVERSALINSTRUMENT	STOR AVTREKKER 2 BEN	LITEN MOMENTNØKKE
STOR MOMENTNØKKE	IMPULSAMPERMETER	POLERINGSMASKIN
FJÆRKLEMMER	RATTAVTREKKER	LITEN AVTREKKER
1 TONNS TALJE	GJENGESETT I TOMMER	CLUTCH SENTR. SETT
LOCKEVERKTØY	SLANGEKLEMMETANG	AVDRAGER 3 BEN
STEMPELMANSJETT	STORE KOMBINØKLER I TOMMER	OLJESUGER
VENTILFJÆRTANG	GLIDEHAMMERSETT	BREMSEFJÆRTANG
GJENGEFIL	ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNB.	

I løpet av vinteren vil det bli ryddet opp skikkelig i verktøyet som er til utlån. Har du forslag til verktøy vi bør kjøpe inn, så ta kontakt med verktøykomiteén som består av Vidar Elvestad og Jan Erik Bergdal.

Det er viktig at de som låner verktøy skriver dette inn i verktøyutlånsboka som ligger der du finner verktøyet på boden.

Minner også om utleie av "elefant" (kr 50,- pr.uke) og motorbukk, (kr 100,- pr.mnd). Disse to tingene blir oppbevart hos Vidar Elvestad tlf 69166759

### BØKER:

Klubbens bibliotek tillater at medlemmer får låne med bøker hjem.

Hvordan går jeg fram?

Bak i boka du skal låne er det et kort. Dette skriver du navnet ditt og dato på, og setter igjen i kartoteket som står i bokhylla.

Bok og verktøykomiteén



GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

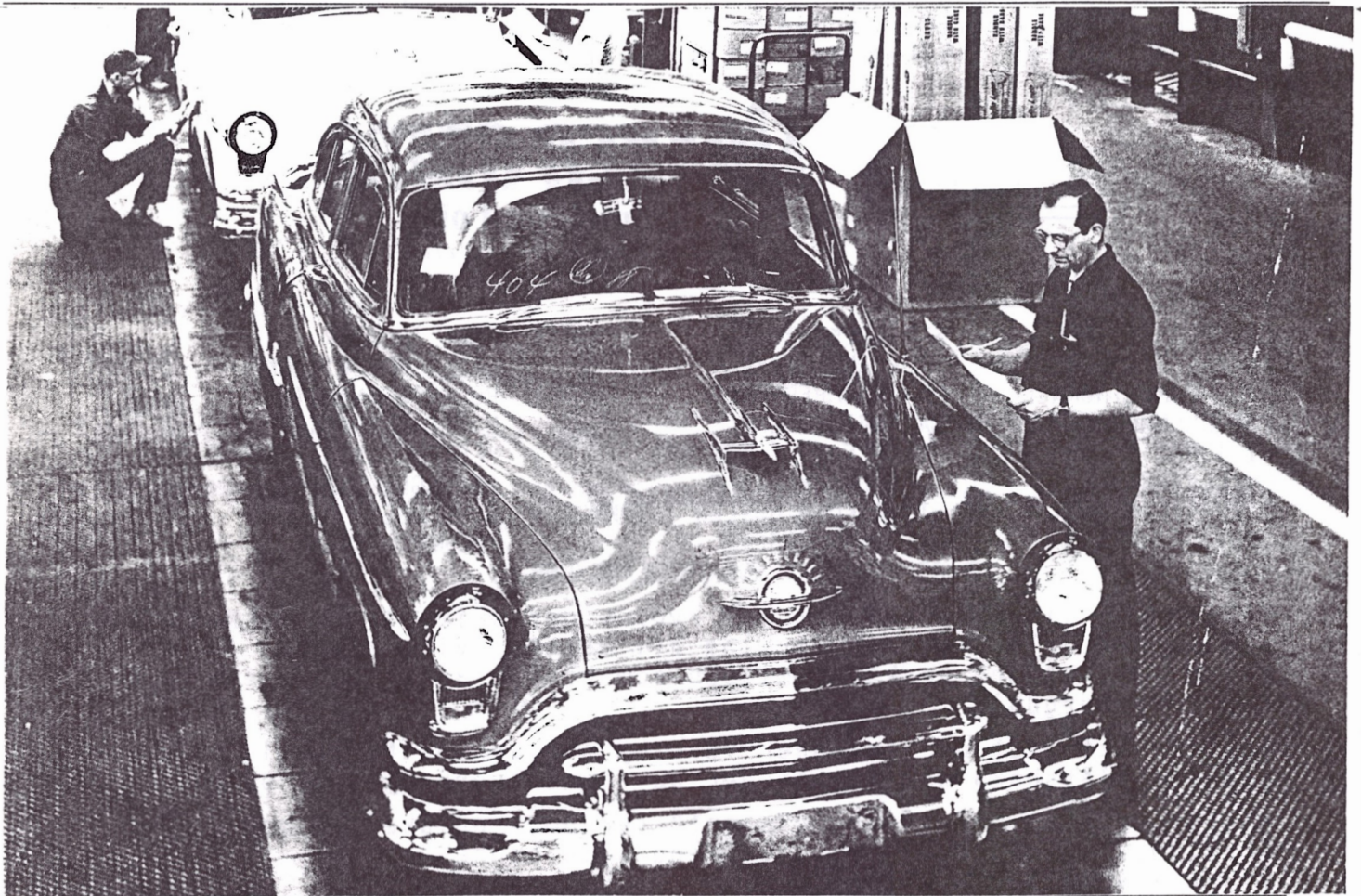
RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

### TERMINLISTE

LØRDAG 1.NOV: HIWINDERS OG SURFIIN'GORILLAS, DIXIE  
ONSDAG 12.NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 18.NOV: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 22.NOV: ØSTLANDSFORUM , GJØVIK.  
FREDAG 28.NOV: SLEEPY LA BEAF W/BEAT TORANDOS, CAVEN  
LØRDAG 29.NOV: JULEBORD, MUSIKKHUSET OPSUND  
MANDAG 1.DES: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 10.DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 17.DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 26. NOV.**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE  
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK\VERKTØY, HOVEDSTYRE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, I.MAIKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,  
STYREMEDLEM.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK\VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN, 69 16 70 54, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 69 34 82 10, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 15 17 89 AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE