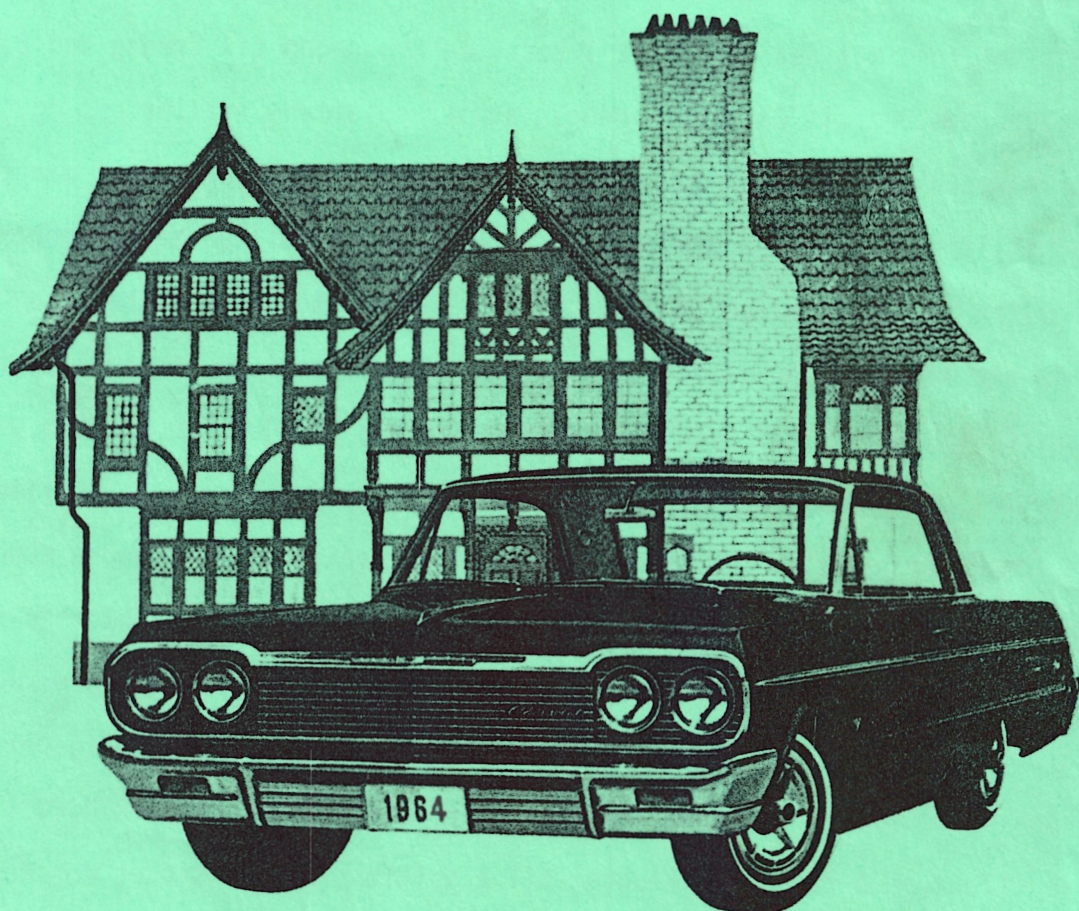


CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

Nr. 3 – Mars 1997



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF
AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY



Tormod's
side

Hello all members!! Da det allerede blitt mars måned, og våren kan vel trygt sies å være i anmars. Selvfølgelig må vi regne med en snøstorm eller to, før vi er trygge på at våren er her for godt, men viter i hvertfall ferdige med det værste. Når våren er her er det også tid for ØSTFOLDMØNSTRINGEN, i år med 15 års jubileum. I den anledning har vi bestilt gruppa THE TEDDY BEARS, som kommer for å spille litt 50-talls inspirert musikk. På kvelden den 1. mai, blir det forhåpentlig litt cruising i Sarpsborgs gater, før folket benker seg på St. Olav, der THE TEDDY BEARS skal ha konsert på kvelden. Skal du ta dette som en liten fest kan det være lurt å bestille Gro-dagen til fredag den 2. mai.

En klubb som Detroit Cars er avhengig av at medlemmene stiller opp og hjelper klubben med forskjellige ting, og det har gjennom tidene vært mange som har stilt opp og jobbet gratis for klubben i forskjellige sammenhenger. Skulle vi ha lønnet alle som stiller opp til enhver tid, hadde klubbkassa vært tom for lenge siden. Hvorfor skriver jeg så om dette? Jo, for enkelte tror tydeligvis at klubben skal betale medlemmer for hva de gjør for klubben. Dette kan ikke kalles dugnadsånd. Før 1. mai i fjor sa jeg i fra at jeg ikke ville stille som konfransier på ØSTFOLDMØNSTRINGEN, jeg tenkte at noen andre kunne få prøve seg. Like før arrangementet fikk jeg en telefon fra en i klubben som hadde blitt bedt om å tilby meg penger hvis jeg stilte opp. For en fornærmelse! Jeg stilte som konfransier det året alikevel, helt gratis selvfølgelig. Dette gjør også en hel masse andre medlemmer i klubben. Til ØSTFOLDMØNSTRINGEN i år fikk vi tilbud om å få en fra klubben til å spille plater i stedet for Rune Halland, fint tenkte jeg, helt til jeg hørte at han skulle ha betalt, men ikke så mye som Halland tok. "Forget it!!" Tenk på alle medlemmene som jobber med dette arrangementet både før, under og etter uten annen lønn enn å få et takk gjennom Cruzinews. Det er slike medlemmer som holder liv i Detroit Cars.

WE SNAKES!!!

Hilsen Tormod



DETROIT CARS

INNBYR

TIL

MEDLEMSMØTE

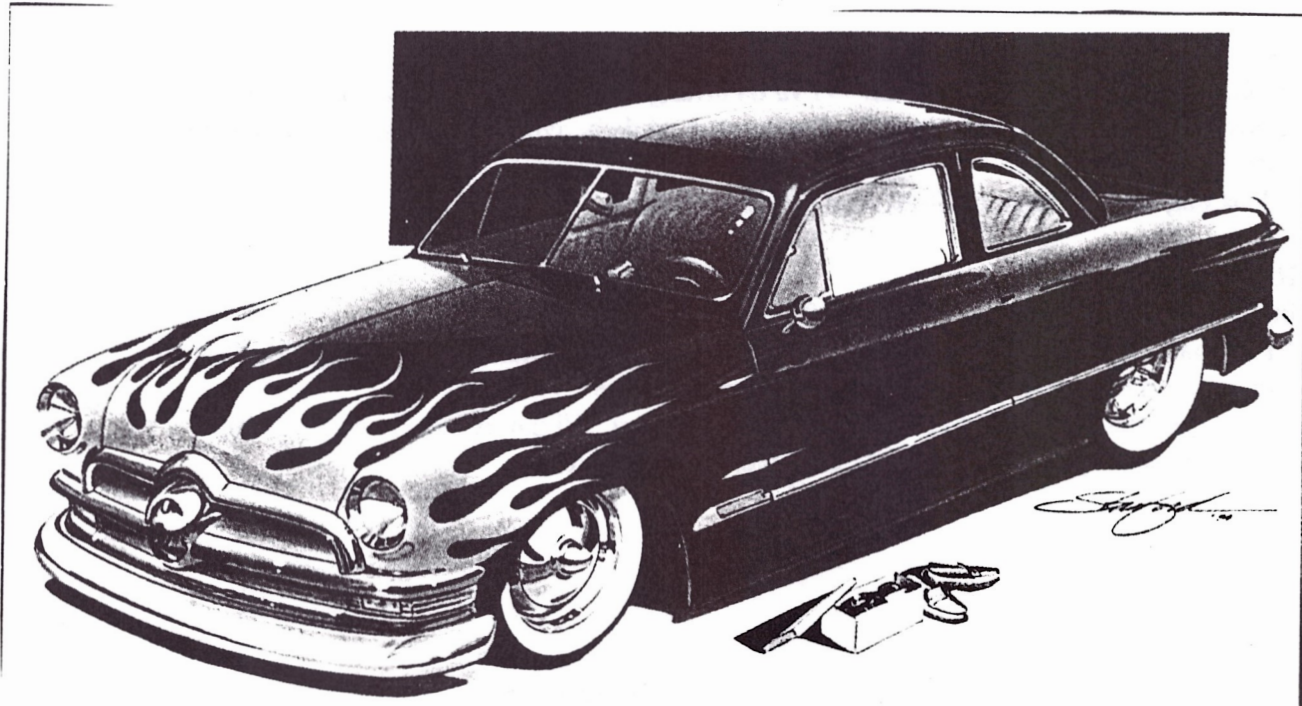
ONSDAG 12.3.1997, kl. 18.30

Klubben har fått inn nytt lesestoff
kom og se.

Saker

1. Post
2. ØSTFOLDMØNSTRINGEN 97
3. Litt om dugnader.
4. Forslag til gjester/omvisninger på møtene
5. Eventuelt

Dessuten mye fint sosialt samvær, salg av lodd/kiosk-
varer, og selvfølgelig alt foregår i et trivelig
lokale.



MEDLEMSMØTE 12. FEBRUAR 1996

27 medlemmer hadde møtt fram denne gang.

Tormod startet med å henstille til medlemmene å forsøke å selge ut det vi har igjen av toppkort. Disse kan nå selges ut til selvkost, som er kr 60,- for å redusere tapet.

15 års jubileum

Da vi har 15 års jubileum i år, vil vi forsøke å markere dette. Vi vil blant annet i år ha et utvidet julebord, samt at Teddy Bears vil spille 1. Mai. De vil forøvrig også spille på St. Olav samme kveld (2 Mai er en utmerket Grodag). 1 Mai komiteen har også ordnet at det vil bli trykket opp plakater, hvor det står at vi har jubileum.

Motorbukk/verkstedkran

Motorbukk og "elefant" har nå ankommet, og kan leies hos Vidar Elvestad for en rimelig penge. Vi gjør oppmerksom på at det vil lønne seg å kjøre en varebil når disse skal hentes!

Teatertur 1. Mars

Foreløpig 16 medlemmer påmeldt. Det vil sannsynligvis mulig å ta med venner og bekjente da vi fremdeles har mange billetter igjen.

Dugnad

Vidar Elvestad skal undersøke hva som må gjøres på utstyret til 1. Mai, slik at vi kan sette opp dugnader.

Billøp på Vålerbanen

Da det har kommet en del nye momenter i denne saken, er det noe usikkert om hva som skjer. Vi har bedt om å få svar innen Mars, og at vi vil ha minimum 20000,-, men det ser ut til at vi vil avskrive dette.

ACCN

ACCN vil komme på besøk 9 juni. Vi vil da arrangere et møte på klubblokalet samt at det sannsynligvis vil bli cruising etterpå. Dagen etter vil de benytte til fotografering av interessante biler.

Bilens dag vil bli arrangert 28-29 Juni på Hellerudsletta.

Regnskap/budsjett

Ingar gikk igjennom regnskapet for 1996 og budsjettet for 1997.

Vi har hatt en bra økning i medlemskontingent. Vi har også hatt en del økning i kiosksalget, men nettoinntektene er omtrent det samme som tidligere.

Det er også betalt forskudd på revybilletter og toppkort. Vi har et overskudd på 27400,- Både regnskap og budsjett ble godkjendt uten kommentarer.

Stein Spetans

STYREMØTE 18 FEBRUAR 1997

Jubileums markering

Det ble snakket om å arrangere en åpen dag på lokalet, hvor vi ber inn avis, TV Østfold etc. Det ble også foreslått å søke om å få stenge av Varteiggata for eventuell utstilling. Dette vil vi forsøke å få til i forbindelse med ACCN besøket.

1. Mai

1. maikommiteen har hatt møte, og det vil nå bli bestilt kioskvogner og toaletter. De har også fordelt oppgaver mht vakter, parkering og porter.

Det vil bli ordnet med lån av postbil til grovkjøkken, men vi har litt problem med scenebil, da vi er avhengig av en semitrailer med full sideåpning, blant annet p.g.a Teddy Bears. Tormod vil forespørre Råbekken Auto om lån av bil.

Det ble bestemt at et program bør utarbeides så fort som mulig, for å få oversikt over hva vi har til rådighet av tid. Førrige gang gikk det blant annet betydelig mere tid til bedømming enn vi hadde planlagt. Jury medlemmene fra i fjor vil også i år bli forespurt.

Vi vil også i år forsøke å få inn en annonse i avisen som er sponset av et firma. Vi vil også bestille annonse i radio 3.

I år vil vi kjøpe våre egne partytelt. I første omgang er det snakk om 5 telt og 15 vegger. Vi vil i år søke politiet om å få selge lodd. Til dette trenger vi sponsorpremier!!

Dugnad på Ise vil bli 19 april, og hvis det er behov også 26 april. Styret vil foreta en befarings på plassen i forbindelse med styremøtet 15 april.

ACCN medlemskap

Vi vil sette opp et forslag til ACCN om hvordan vi kan enklest løse kontingentproblemet. Det viser seg at det i alle tilfeller er for sent i år, da både vår og ACCNs kontingent har forfalt. Klubbens medlemskap ble undertegnet og oversendt ACCN.

Medlemsmøtet i Juni vil bli flyttet til 9. (mandag) på grunn av ACCN besøk. Vi vil da også invitere Mosseklubben da de ikke vil bli besøkt i denne omgang. Vi vil også avertere dette i avisen, og selvfølgelig vil vi henstille til klubbens medlemmer om å møte med bil.

Arrangementet på Vålerbanen droppes, men det er mulig det blir et arrangement på Rudskogen i første halvdel av September.

50 talls festen vil allikevel utsettes til høsten, da programmet rett og slett blir for fullt.

Vi vil forsøke å få arrangert et besøk hos Erik Hansson i Strømstad på Mai møtet.

Frisen på utleie av elefant vil bli kr 50,- pr uke.

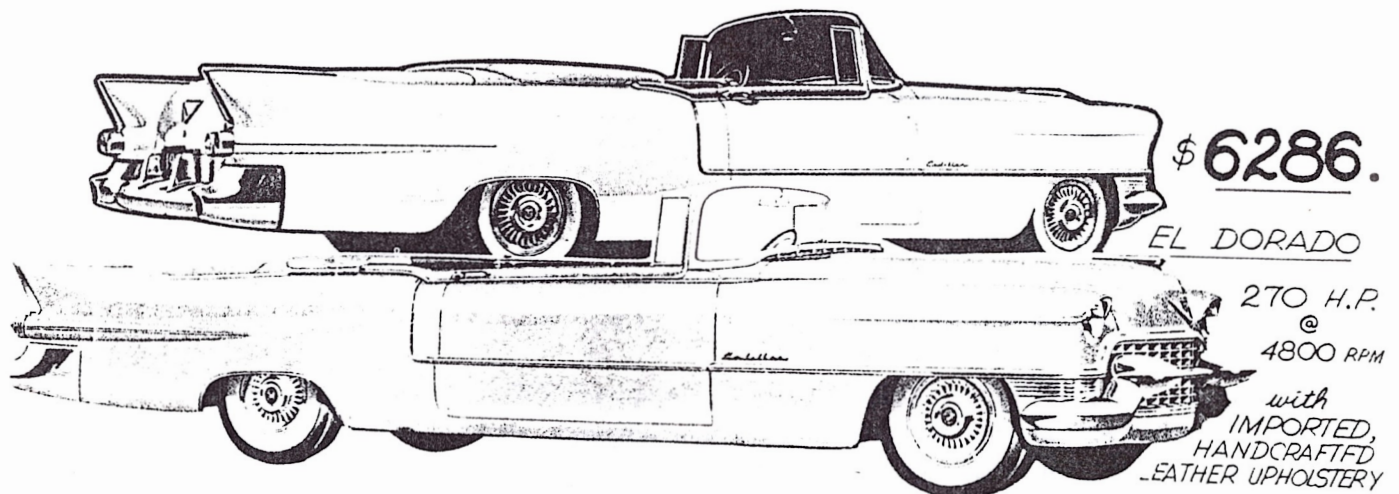
Det er lagt et skjema i den røde pengekassen på lokalet. Dette skal fylles ut ved uttak av penger til innkjøp. Vi har forespurt om å få søpledunk på utsiden av lokalet, men det er vanskelig da kommunen kun sender regning til huseiere.

Stein Spetaas

NYTT MEDLEM

TOM KARSTENSEN er fra Skjeberg han har vært innom klubblokalet og gjort seg kjent i vinter, og til daglig jobber han som elektriker. Han har en 1955 CADILLAC Eldorado Sports Convertible, karosseribetegnelsen er 6267SX (S betyr at det er Eldorado X betyr at det er en cab). Den har en 331 motor med hydra-matic automat, og denne bilen har alt tilgjengelig utstyr. Bilen er produsert i 3950 eksemplarer og han's bil er den 3159 i rekken. Vi ønsker Tom velkommen i Detroit Cars.

Grethe



ETTERLYSNING :

Nina Karlsen har begynt å se over klubbens bilkartoteket og her mangler det bilder av flere biler. Er det noen som har bra bilder av bilene sine oppfordres dere til å ta kontakt og hjelpe henne slik at vi får et bra kartotek. Hun har tatt på seg litt av en jobb for å ajourføre og få kartoteket komplett, derfor håper jeg dere vil hjelpe til med deres egne biler.

AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

RUNDSKRIV 1/97, 20. FEBRUAR 1997

NYE KLUBBER I ACCN

Flere klubber har fattet interesse for ACCN's nye «klubbkontrakt». Både store veletablerte klubber, små klubber, såvel klubber som enda befinner seg på «planleggingsstadiet».

Siden forrige rundskriv har tre nye klubber tilsluttet seg ACCN. Det er selvsagt alltid moro. Ekstra hyggelig er det når vi snakker om et par virkelige «tungvektere».

Detroit Cars, Sarpsborg var først ute med å undertegne klubbkontrakten for sine 110 medlemmer, med Rogaland AmCar Club, som tidligere har vært tilsluttet ACCN, hakk i hel. RACC har i skrivende stund omkring 120 medlemmer.

Rogaland AmCar Club har i en årrekke kunnet skille med sin egen forsikringsavtale med Storebrand. Fra og med den 1. mai 1997 opphører denne. På bakgrunn av det vil ACCN ta initiativ overfor RACC for å få til et møte hvor man søker å finne frem til de beste egenskapene ved begge forsikringsavtalene. Tanken bak er å kombinere disse i et forsøk på å gjøre rutiner, vilkår og priser enda enklere og mer gunstig for medlemmene i ACCN.

Siste nye klubb er Svelgen AmCar Club, som til tross for at de bare teller 25 medlemmer er en svært aktiv klubb med egne klubblokaler. Klubben arrangerte i 1995 sitt første treff i samarbeid med Sunnfjord AmCar Club, og skaffet seg her nok erfaringer til at de i 1996 tok på seg hele arrangementet. I regnvær stilte 78 biler!

ON THE ROAD AGAIN!

Den 22. mai ruller vi sørover på en tre ukers turne. I hovedsak blir klubbbesøkene denne gangen konsentrert rundt Oslofjorden. Vi har lagt opp til å presentere ACCN, vårt arbeid og våre tilbud. Etter møtene drar vi igang cruising i sentrumsgatene for å profilere hobbyen vår!

Med på lasset fra Trondheim er også ACCN nye lotteribil. Camaroen blir bygget både race-ready og registreringsklar, og vi håper å få dempet Big Bock'en nok til at den kan være med på cruising'en.

Medarbeidere fra Amcar vil være til stede for å fange opp begivenheten på film. Det vil bli tatt fellesfoto av klubbilene, samtidig som vi vil gjøre avtaler om fotografering av medlemsbiler for presentasjon i AMCAR.

For deg som tar sikte på å treffe oss underveis er reiseruten lagt opp slik:

22. - 25. mai

Mandag 26. mai

NARS løp, Våler

Americars Kongsberg

Møtested: Kongsberg

| | | |
|--------------------------|----------|---|
| Onsdag | 28. mai | ACC Sandefjord |
| | | Møtested: Sandefjord |
| 31. mai - 1. juni | | NARS løp, Rudskogen |
| Mandag | 2. juni | ADC, Blaker, Midnight Cruisers, og Aurskog/Høland |
| | | Møtested: Lillestøm |
| Onsdag | 4. juni | American Street Cars Askim |
| | | Møtested: Askim |
| Fredag | 6. juni | Fjærholmentreffet |
| 7. - 8. juni | | Hunderfossen |
| Mandag | 9. juni | Detroit Cars Sarpsborg og American Car Owners Club Moss. |
| | | Møtested: Sarpsborg. |
| Onsdag | 11. juni | US Cars Enthusiasts Club Østfold |
| | | Møtested: Fredrikstad |
| Fredag | 13. juni | Street & Cruisin Club of Halden |
| | | Møtested: Halden |
| 15. juni | | Dragrace Gardermoen |

Stein Bromstad
daglig leder

BILENS DAG

HELLERUDSLETTA

28. OG 29. JUNI



Vinn en NARS racebill!
Ta lodd på ACCN's CAMARO racebill!
(NB! Trekning 1 september)



Åpent kl. 10-16 begge dager
Bil og fører kr. 50,- barn kr. 10,-
Profesjonell jury bedømmer bilene

Cruisin' til Tyrigrava lørdag!



LOW-RIDER OPPVISNING!
US Car Connection presenterer en ekte USA low-rider. Se en bil DANSE!
Camaro fyller 30 år! Egen Camaro-utstilling!



NM-RUNDE I BILSTEREOBYGGING
Presenteres av NASCA

Bilens Dag er åpen for alle typer og årsmodeller hobbykjøretøy -
ikke bare Amerikanske!
Stort delemarked for bil og MC. Swap Meet deltagerer løser kun
ordinær billett!



Ta turen til Hellerudsletta!

Arr: American Car Club of Norway

BILENS DAG

HELLERUDSLETTA

28. OG 29. JUNI



Vinn en NARS racebill!
Ta lodd på ACCN's CAMARO racebill!
(NB! Trekning 1 september)



Åpent kl. 10-16 begge dager
Bil og fører kr. 50,- barn kr. 10,-
Profesjonell jury bedømmer bilene

Cruisin' til Tyrigrava lørdag!



LOW-RIDER OPPVISNING!
US Car Connection presenterer en ekte USA low-rider. Se en bil DANSE!
Camaro fyller 30 år! Egen Camaro-utstilling!



NM-RUNDE I BILSTEREOBYGGING
Presenteres av NASCA

Bilens Dag er åpen for alle typer og årsmodeller hobbykjøretøy -
ikke bare Amerikanske!
Stort delemarked for bil og MC. Swap Meet deltagerer løser kun
ordinær billett!

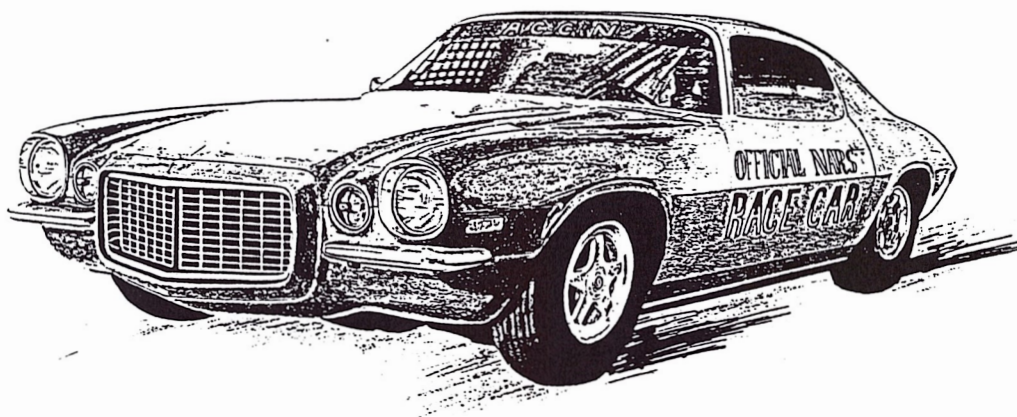


Ta turen til Hellerudsletta!

Arr: American Car Club of Norway

Landslotteri:

Vinn en NARS racecar / rå gatebil!



The HUGGER CAMARO !

Bilen er en 1974 Camaro med 70 ½ RS utseende. Motoren er en 427 cid. Big Block med ca 500 Hk. Bak denne sitter en TH 400 automat. Bremsene på bilen er 12" GM skiver fram og 10¾" Wilwood skiver bak. 16" polerte American Racing wheels m/gatedekk og 15" American Racing Wheels m/slicks for NARS løp medfølger! Bilen er race ready og godkjent biltilsynet for gatebruk. Som navnet tilsier er bilen Hugger Orange med hvite Z-28 striper.

Dette er sikkert den rimeligste måten å komme seg på banen.

For kr. 100,- kan du bli eier av en NARS race bil med mulighet for å kunne delta på høstens siste løp!

Hvor får jeg kjøpt lodd?

Lodd kan bestilles ved å forhåndsbetale kr. 100,- pr. lodd til postgiro 0804.59.59598.

Loddene blir sendt så snart vi har registrert din innbetaling, uten ekstra omkostninger.

Adresse: ACCN, P.O.Box 6006, 7003 Trondheim. Merk konvoluttene med «Lotteri».

Loddene selges ellers ved Bilens Dag på Hellerudsletta, ved alle NARS-løp og under sommerens turne. NB! Loddene selges kun numerisk fortløpende.

Fakta om Lotteriet:

Pris pr. lodd: kr. 100,-

Premiens verdi: kr. 150.000,-

Antall lodd som selges: 3.000 stk.

Loddene selges i tidsrommet: 1. april - 20. august 1997.

Trekning: Trondheim Politikammer, 1. september 1997.

Overskuddet tilfaller Sunnaas sykehus for arbeid med trafikkskade.

JON GRASTO

DETROIT CARS

INNVITER TIL

OLD BOYS MØTE

Mandag 17 .Mars

VI MØTES HOS OLE TRONDSEN
I STRANDGATA 7 -SANNESUND.
HER ER KAFFEN VARM OG NOE
Å BITE I FINNES OGSÅ. BIL ER
NOE VI DISKUTERER, OG ALLE
ER VELKOMNE KL19.00

Nå er snart våren her og vi bør ha mye å snakke
om vedrørende bil. Som vanlig er det nye modellbiler
og bøker på plass i stua til Oslo . ACCN kommer på besøk
og informerer om Østfold turneen i sommer og besøket i
Sarpsborg. Vi ønsker alle velkommen og spesielt de vi ikke
ser så ofte.

Hilsen JON GRASTO



TYNN AVIS?

HVIS DU ER AV DEM SOM HAR FÅTT EN AVIS PÅ KUN 3 ARK ER DET FORDI VI IKKE HAR MOTTATT DIN INNBETALING AV KONTINGENTEN. VI HÅPER DU VIL BETALE DENNE SNAREST MULIG FOR Å FØLGE DETROIT CARS INN I VÅRT 15-ÅRS JUBILEUM. HAR DU MISTET INNBETALINGSLAPPEN SÅ RING UNDERTEGNEDE Å FÅ TILSENDT EN NY.

INGAR K. TLF. 69 14 57 32

JENTEMØTE OM 1.MAI

MANDAG 31. MARS
(2. PÅSKEDAG)

BLIR DET JENTEMØTE FOR ALLE SOM VIL VÆRE MED PÅ Å PÅVIRKE HVORDAN DET SKAL VÆRE I KIOSKENE 1.MAI.

STEDET ER KLUBBLOKALET VÅRT I VARTEIGGT. 31
TIDSPUNKTET ER KL. 19.00

ALLE ER VELKOMNE, (OGSÅ GUTTER).

NINA.K.



PÅSKECRUISING!

**TRADISJONEN TRO ARRANGERER VI
PÅSKECRUISING MED ETTERFØGENDE FEST**

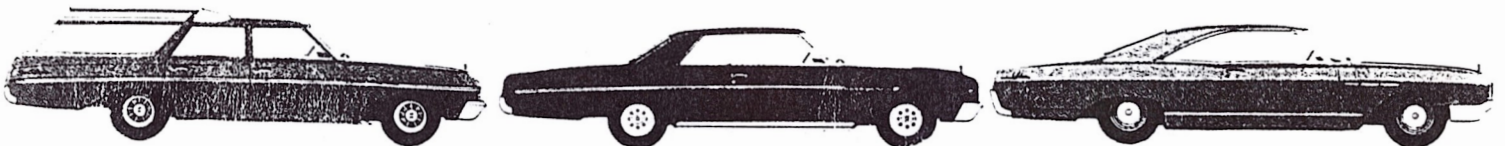
VI MØTES PÅ KLUBBEN LANGFREDAG KL. 14.00
HVOR VI SKAL KJØRE ER IKE FASTSATT ENNÅ, MEN VI VIL
PRØVE Å FINNE EN HYGGELIG RUTE. VI SKAL OGSÅ FINNE
ET STED HVOR VI KAN STOPPE FOR Å SPISE.

HAR DU IKKE BIL?????
MØT OPP ALLIKEVEL. DET ER ALLTID PLESS TIL
EKSTRA PASSASJERER.

I FJOR DELTOK 21 BILER OG CA. 60 PERSONER

FESTEN PÅ KLUBBEN STARTER KL. 20.00

**DU MÅ SELVFØLGELIG IKKE HA VÆRT MED PÅ
CRUISINGEN FOR Å KUNNE VÆRE MED PÅ
FESTEN. HER ER ALLE VELKOMMEN**



ETTERLYSNING

8 eldre fruer i en amerikansk bil, en Ford 61-modell, ble observert mellom Moss og Sarpsborg søndag den 26.1.97. Fruene er forsvunnet og ingen har sett dem etterpå, vi er nå redd for at de kan ha kommet ut på ville veier.

Som dere ser under har vi vært heldige og fått tak i et amatørfoto, det er en ung dame i Moss som fikk knipset dette før dette merkelige følget forsvant fra byen.

Vi er nå på jakt etter opplysninger om hvor disse fruene kan ha tatt veien. Er det noen som har sett disse senere, eller vet hvem de er kontakt oss.

Ettersom disse fruene kjører rundt i en amerikansk bil var det vårt ønske å få økt medlemstallet i Detroit Cars ved å få disse innmeldt. Kjører de samlet i denne bilen daglig kunne vi eventuelt diskutert med fruene om grupperabatt hvis de er interessert.



DUGNADSFEST

Lørdag 1. februar var det duket for dugnadsfest. Antageligvis for siste gang, siden det er reist spørsmål om bl.a. rettferdigheten ved en slik premiering. Bare 12 personer hadde meldt seg på. Vet ikke om det skyldes "fest-tretthet" eller hadde andre grunner....

Det var bestilt Kina-mat som smakte bra. Da maten var fortært og bordet ryddet, tok det ikke lang tid før det kom flere folk. På det meste var vi vel 30 til 40 personer. Typisk for denne kvelden var at folk kom og gikk, pluss at de "faste" til stor del var byttet ut med helt unge. Noe som er positivt og som vi har etterlyst lenge. Det var dessuten stor overvekt av gutter (skulle hatt med meg datter'n på 21!).

Undertegnede kjørte bil og syntes at kvelden hadde vart lenge nok ved ett-tiden, men jeg tror sistemann gikk hjem rundt klokka fem!

Kanskje vi av og til bare skulle invitere til "åpent hus" en lørdagskveld?

☺ Vigdis





HEI ALLE SAMMEN !

Nå har jeg fått det «ærefulle» oppdrag å skrive litt i denne eksklusive klubbavis , som alle leste i forrige nummer av Cruzinews vil Jon Grasto trappe ned på innleveringer av stoff til avisen og han har vært ganske flittig. I januar nummeret hadde han tjuen sider, så for at overgangen ikke skal bli for stor for oss og for ham, bør han vurdere å levere et par sider i måneden. Det kan kanskje bli rart for begge parter uten noe stoff undertegnet Jon Grasto eller hur ?

Da avisens redaktør spurte om jeg ville skrive, lurte jeg på hva jeg skulle skrive om og fikk som svar : « Skriv om det du har lyst til å skrive om » . Nå er det ikke så lett å finne på noe da, jeg har ikke den helt store bilkunnskapen som tidligere skribenter har , men det å få klora noen ord ned på papiret skal jeg kunne klare.

Derfor tenkte jeg å rådføre meg med leserene om noen savner noe som de synes burde stå, om noen har ideer om et eller annet som kunne være av interesse for flere så kom med det . Dere kan ringe meg (69 14 00 75) og komme med forslag eller tipse meg personlig, jeg skal prøve å være på klubblokalet en dag i uka og det blir nok på søndag etter klokka 19.00 og utover et par timer.

En ide jeg har fått , nesten helt av meg selv, var å skrive litt historie . Og da har jeg valgt å gå ut ifra årsmodellene på bilene til klubbens medlemmer hvor jeg skriver litt om den enkelte bil og litt om hva annet som skjedde det året hvor bilen/bilene var nye. Er dette av interesse for flere hadde det vært kjekt å få en tilbakemelding på det etter noen innlegg, synes dere det er helt uinteressant la meg få et hint om det.

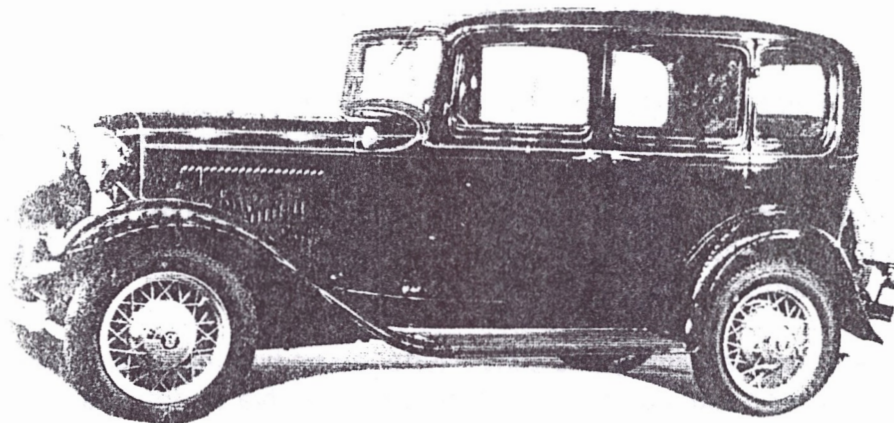
Håper dere vil gi en «ung» og uerfaren journalist tips om stoff og eventuelt se gjennom fingrene/linjene hvis det er helt på jordet det som er på trykk.

Grethe



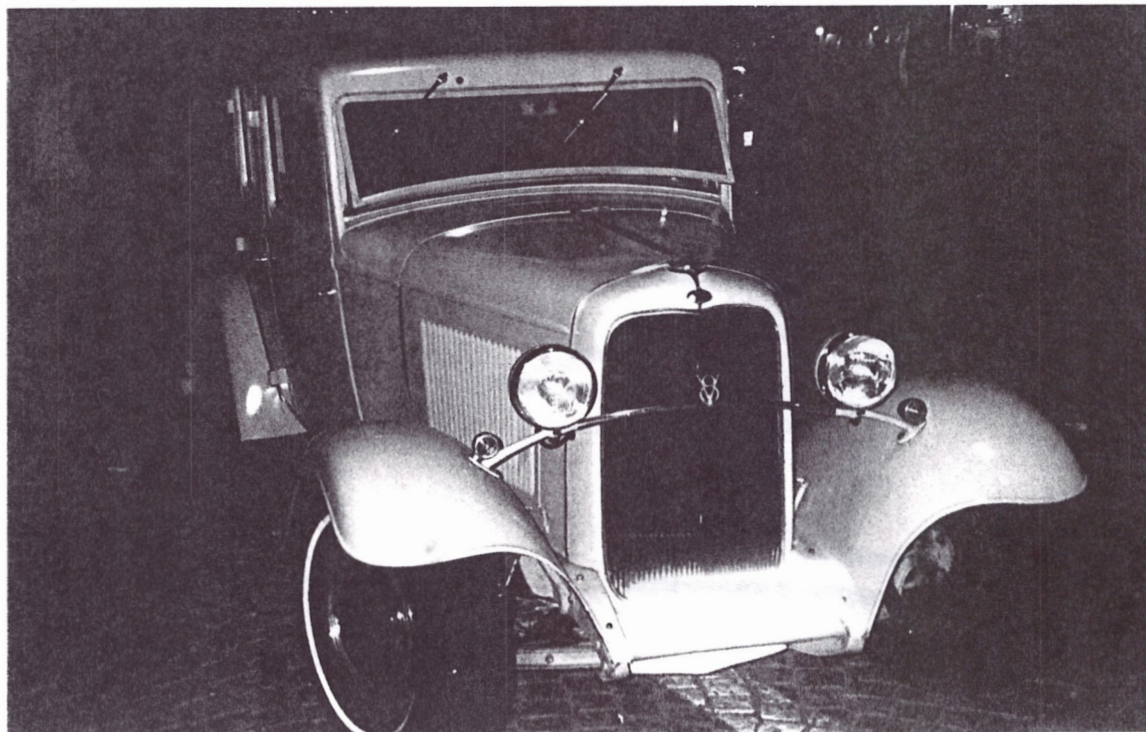
I ÅRET 1932 BLE...

Rene Sjøberg's Ford Fordor Sedan Deluxe lansert



Denne bilen hadde etter den tiden å være et pent utseende, spesiell var da også Deluxe med V8 motor og spreke hjulkapsler. Prisen var S 645 for denne typen, den solgte over dobbelt så mange som den sammenlignbare Standard typen. De Deluxe modellene som hadde den 4-sylindrede motoren gjorde imidlertid ingen suksess. Deluxe kjøperene kunne velge mellom tre ulike interiør, som var rosabeige mohair, brun bedford kord eller gyllenbrunt stripet. I de første månedene var det mulig å få interiør med ekte lærseter og matchene panellister, men etter juli ble dette ekstra utstyr. Alle Fordors (Fordor dvs 4 dører, Tudor - 2 dører) kunne sveive ned det bakre vindu, hadde «rullegardin» bak og hadde solskjerm til de som satt foran.

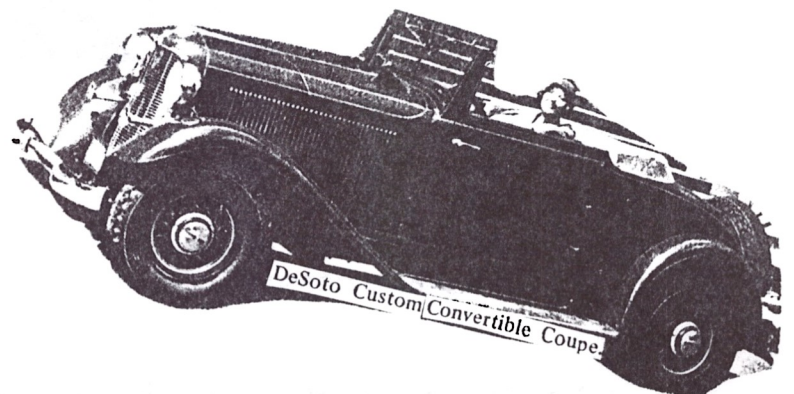
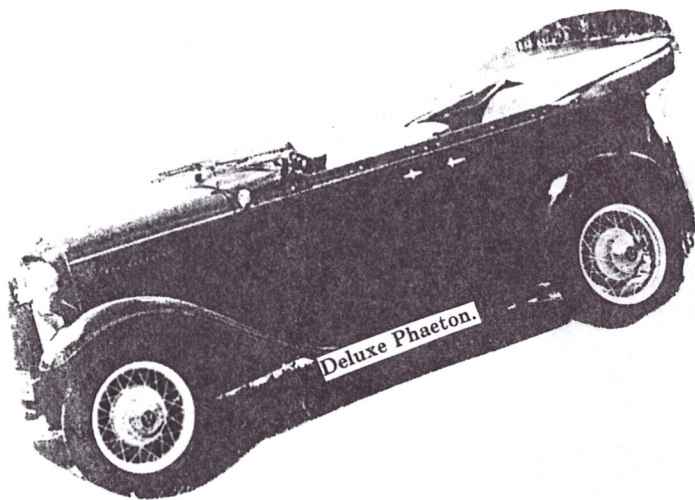
Etter hva jeg har hørt har Rene bygd om bilen til en Rod. Jeg har forstått det som at det er en nyere V8 i (muligens en Chevrolet), understellet og forstillingen er modernisert og dermed har bilen fått bedre kjøreegenskaper. Bilen har etter mye om og men, blitt registrert etter restaureringen og var den første fullt ut godkjente Rod i klubben.



Ford måtte finne på noe nytt dette året fordi Chevrolet lå på topp på salgslistene og Plymouth kom etter som nummer 3. Begge disse bilene var lengre, bedre å kjøre, så bedre ut, og hadde flere sylindere enn Ford. En forandring var nødvendig og det fort, men da året startet hadde ingenting skjedd, selgerne måtte selge brukte biler og deler. I løpet av mars kom de nye bilene ut til forretningene, hvor de ble oppbevart som hemmeligheter fram til 2. april, da bilen skulle vises til alle. Dermed var den nye Ford blitt introdusert, den lignet en penere og mer modernere Ford A modell. Den hadde litt lengre hjulavstand, glattere linjer og til alles overraskelse var det en V8 under panseret på 221 cubic inches som ytet hele 65 hk. ved 3400 rpm. Dette var en billig V8 motor og den ble, til tross i alle omkostninger og feil som oppstod i den første tiden da motoren var ny, en økonomisk suksess.

Dette året kom også vakumstyrt clutch på ulike bilmodeller, denne kom fordi når nå det ble mer vanlig at kvinner begynte å kjøre bil ble det behov for å gjøre forandringer til å kjøre igang bilen på en lettere måte. Det som ble forandring var at når nå clutchen var helt innkoblet og bilen sto i gear kunne benet bare fjernes fra clutch-pedalen og clutchen gikk da sakte ut selv, dette gjorde da at det ble en myk start.

Et annen tilbud som de fleste bilslag hadde i 1932 var helt åpne biler, dette var ikke sportsbiler men rett og slett en bil uten tak.



Av andre ting som skjedde dette året kan nevnes at ...

24.2.: Den britiske racerbiljørereren Malcolm Campbell setter ny fartsrekord i Dayton Beach i Florida : 408.721 km/t.

Amelia Earhart blir den første kvinnen som flyr alene over Atlanteren (fra Newfoundland til Nord - Irland).

27.12.: Radio City Music Hall blir åpnet i New York. Dette var den største kinobygning i verden med plass til 6000 sitteplasser.

De olympiske vinterlekene ble arrangert i Lake Placid (tre dobbelt norsk i kombinert og hopp) og sommerlekene i Los Angeles

Salget av radioer stiger til 4 millioner årlig i USA, over halvparten av alle hjem har nå radio.

Den første oppvaskmaskinen blir markedsført i USA.

20 000 amerikanske selskaper går konkurs og 1616 banker faller.

I filmverdenen skjedde dette :

Walt Disneys film « Flower and Trees » i tre farger

Mestersvømmeren Johnny Weissmuller debuterer i sin første Tarzanfilm.

Mae West debuterer i «Night after Night».

Treåringen Shirley Temple debuterer i «Glad Rags To Riches».



Innen musikk :

Sangen «Brother Can You Spare a Dime ?» med Jay Gurland ble en landeplage i USA.

Georg Gershwins «I Got Rhythm» kom i « Girl Crazy»

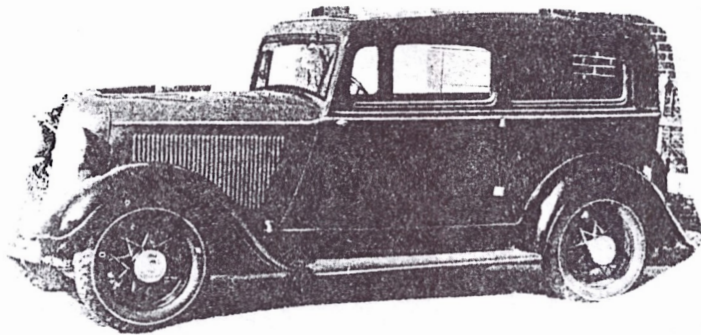
Og «Creole Rhapsody» styrker Duke Ellingtons ry.

(Ole, Per og biblioteket har bidratt med informasjon.)

Grethe

I ÅRET 1933 BLE...

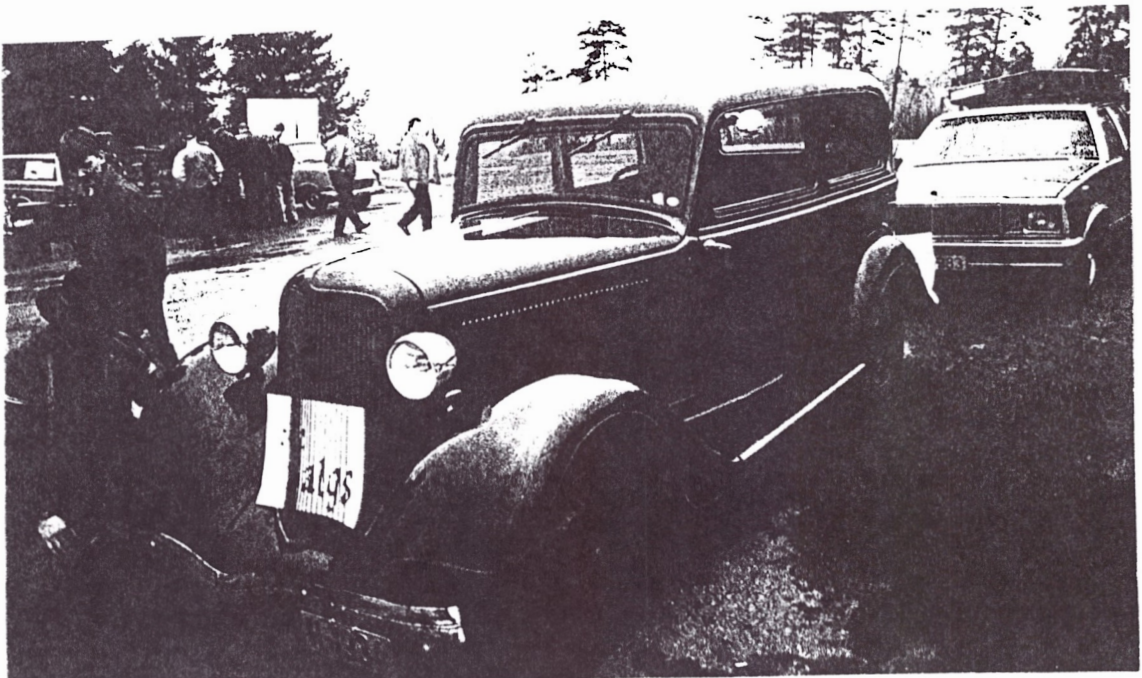
Jan Olav Ekeberg's bil en Plymouth 2 door sedan lansert

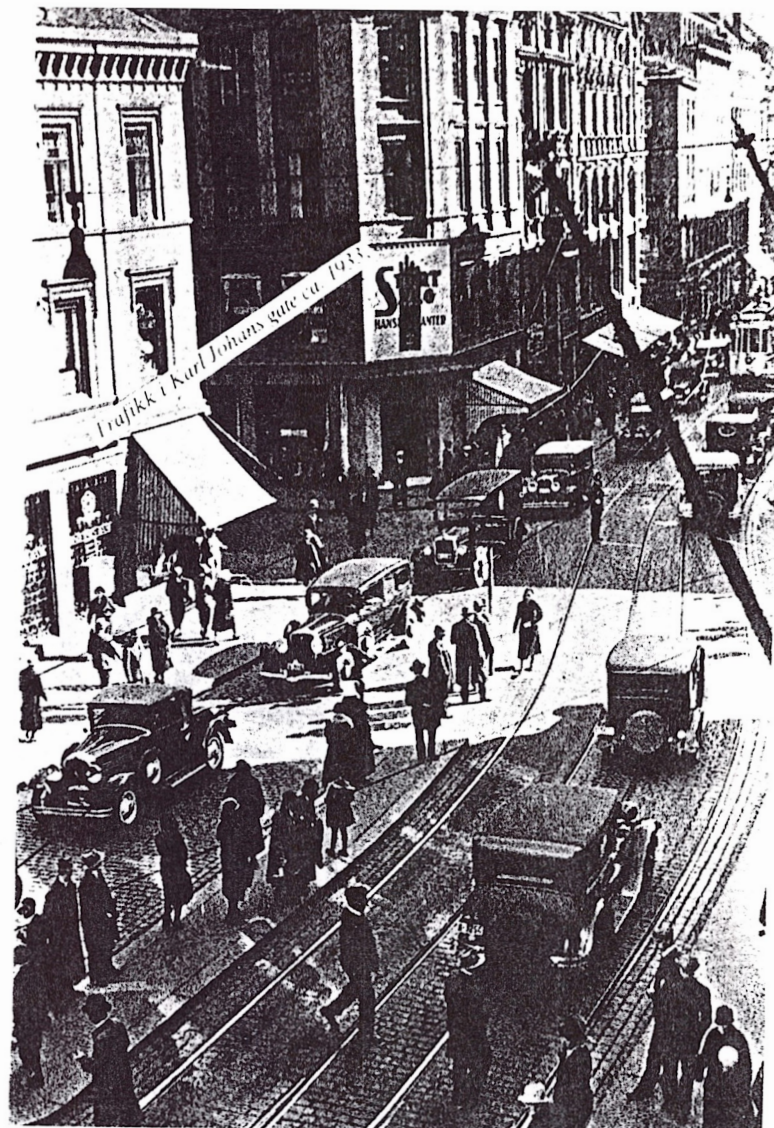
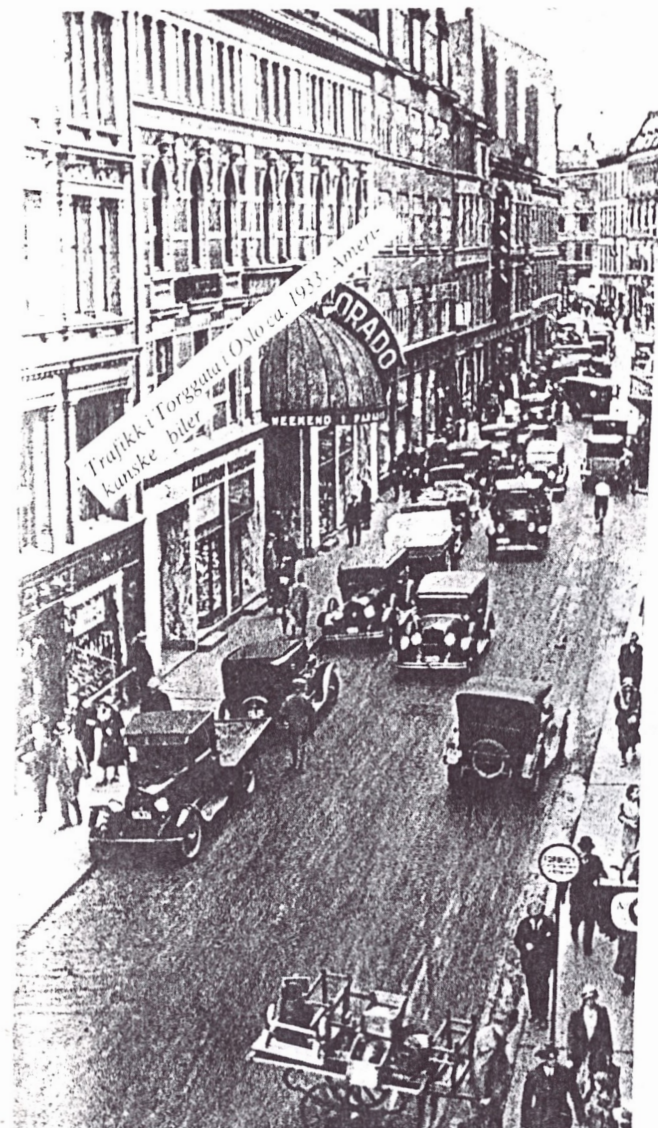


Som Grasto skrev i forrige blad var det denne 2 dørs Sedan som ble favoritten i Standard Plymouth serien. Totalt salg av Plymouthen var 17.736 biler, bilen kostet \$ 465 og veide 2.443 pounds dvs. 1109kg.

Det spesielle med denne modellen var at Standarden hadde en ny utforming på grillen med loddrette linjer, radiatorkappen var krommet, og den hadde nye lykter som var mere koniske enn modellen føre. På denne modellen var prisen bare \$ 15 mer enn fjorårets modell, og \$ 35 under Ford's V8 og \$ 10 mer enn Chevrolet's Standard 6. Dette gjorde at Plymouth hadde en pris som kunne konkurrere med de to store. De to store (Chevrolet og Ford) var kjent for at de hadde bedre aksele-rasjon og toppfart, mens Plymouth derimot var en bil som passet for de mer bedagelige, den var mer komfortabel, sikrere, mer stillegående og hadde Chrysler's gode konstruksjons-prinsipper som grunnlag.

Denne bilen som Jan Olav Ekeberg har, har jeg fått høre også er delvis ombygd til Rod (som 1932 Forden til Rene Skjøberg). Karosseriet er det samme, men understell og motor skal være fornyet.





Annet som skjedde dette året var :

14.2. Stengingen av alle bankene i Michigan innvarsler en kommende bankkrise i USA. Bankene stenger etter hvert også andre steder og krisen når et klimaks den 3.3.

4.3. Roosevelt overtaler kongressen til å opprette en rekke såkalte «New Deal Agencies» som skal sørge for folks velferd.

6.3. Det amerikanske forretningslivet står praktisk talt stille, bankene er stengt i fire dager på presidentens ordre, og det blir forbud mot å eksportere gull for å beskytte gullreserven.

22.3. Alkoholforbudet opphører i USA.

8.mai : Den første henrettelsen i gasskammer finner sted i USA.

15.-22.6. Wiley Post gjennomfører verdens første soloflyving jorden rundt : 25 000 km på 7 dager, 28 timer og 49 minutter.

Boeing 247, det første moderne passasjerflyet, blir introdusert. Det har en marsjhastighet på 304 km/t.

Edwin Armstrong innfører FM (frekvensmodulering) i radio.

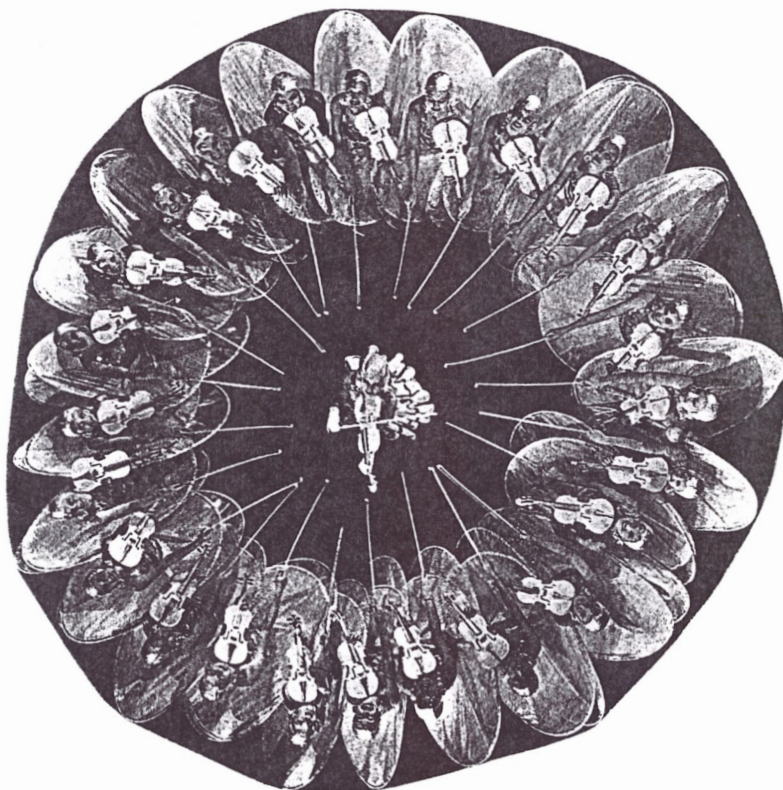
General Electric lanserte et nytt strømlinjeformet kjøleskap dette fikk konkurrentenes kjøleskap til å se gammeldagse ut. Dermed startet en ny konkurranse som førte til at det kom nye modeller hvert år.

Filmnyheter :

Skrekkfilmen «King Kong» har premiere i USA. av M. Cooper minneverdig på grunn av fint miniatyrbilde og spesialeffekter.

«The Power and the Glory», regissert av William Howard, med Spencer Tracy i hovedrollen innleder en ny forteller stil.

Filmer med mye sang og dansenummer var det helt store, som f.eks. «Gold Digger» fra Warner Brother Som var en av de mest umenneskelige prestasjoner av kvinnelig seksualitet som Hollywood noensinne hadde laget.



Musikknytt :

Musikkstilen var orkestermusikk med såkalte smørtenerer, men swingmusikken begynte å «liste» seg fram fra de svarte. Det var fortsatt avskilte dansesteder for hvite og svarte, men ettersom jazz ble mer og mer populær ble de svarte musikerne godtatt av de hvite.

EMI starter produksjon av 78 rpm stereoplater, men selges ikke enda.

Grethe

BILKARTOTEK FOR DETROIT CARS

| | | | |
|------|-----------|-----------------------------------|--------------------------|
| 1975 | AMC | GREMLIN | KJELL INGAR OLSEN |
| 1955 | BUICK | SPECIAL RIVIERA COUPE | KENNETH NOREN |
| 1957 | BUICK | SPECIAL SER 40 CONV | ERWIN WOGOWITSCH |
| 1965 | BUICK | WILDCAT CUSTOM CONV. | VIGDIS SCHNELL-LARSEN |
| 1966 | BUICK | SKYLARK SEDAN | KNUT KRISTIANSEN |
| 1973 | BUICK | CENTURION CONV. | JOHNNY ØSTBY |
| 1979 | BUICK | CENTURY ST.V. | BJØRN JOHANNESSEN |
| 1984 | BUICK | REGAL LIMITED SEDAN | JOHN EDGAR HANSEN |
| 1955 | CADILLAC | ELDORADO CONV. | TOM KARSTENSEN |
| 1956 | CADILLAC | COUPE DE VILLE | THOR SANDAHL |
| 1958 | CADILLAC | SERIE 62 COUPE | INGAR KARLSEN |
| 1960 | CADILLAC | SERIE 62 COUPE | BRUNO ERIKSEN |
| 1961 | CADILLAC | COUPE DE VILLE | STEINAR JOHANSEN |
| 1962 | CADILLAC | SEDAN DE VILLE | STIG TOMTA |
| 1963 | CADILLAC | SEDAN DE VILLE | JAN OLAV EKEBERG |
| 1964 | CADILLAC | DE VILLE CONVERTIBLE | JON GRASTO |
| 1965 | CADILLAC | ELDORADO BIARRITZ CONV. | BJØRNAR BLAKKESTAD |
| 1973 | CADILLAC | ELDORADO CONVERTIBLE | TRULS WIDELL |
| 1978 | CADILLAC | ELDORADO BIARITZ | SVEIN MARIENLUND |
| 1934 | CHEVROLET | 2D SEDAN | PETER ABRAHAMSON |
| 1938 | CHEVROLET | 2D SEDAN | PETER ABRAHAMSON |
| 1953 | CHEVROLET | 210 SEDAN | TERJE EKEBERG |
| 1954 | CHEVROLET | 3100 STEP SIDE | RAGNHILD SKOFTERUD |
| 1957 | CHEVROLET | BEL AIR CONVERTIBLE | TERJE BERG |
| 1964 | CHEVROLET | IMPALA SS 2DHT | JAN ERIK BERGDAL |
| 1965 | CHEVROLET | CHEVELLE MALIBU 2dHt | PÅL CHRISTIAN HASSELGREN |
| 1966 | CHEVROLET | IMPALA SS 2DHT | CATO JANSEN |
| 1968 | CHEVROLET | CORVETTE COUPE | LARS O. NILSEN |
| 1974 | CHEVROLET | CAPRICE CLASSIC CONV. | BJØRN STUBBERUD |
| 1974 | CHEVROLET | CAPRICE CONV. | UNO STEEN |
| 1975 | CHEVROLET | BEI AIR WAGON | KAI SYVERSEN |
| 1977 | CHEVROLET | CAMARO LT | SIMON EKEDAL |
| 1977 | CHEVROLET | CAPRICE CLASSIC | GRETHE NORD |
| 1977 | CHEVROLET | IMPALA 4D SEDAN | NICK EDVARTSEN |
| 1979 | CHEVROLET | CAPRICE CLASSIC ESTATE WAGON | GJERMUND JANSEN |
| 1986 | CHEVROLET | CAPRICE CLASSIC BROUGHAM SEDAN | VIDAR TØNNESEN |
| 1987 | CHEVROLET | MONTE CARLO LS COUPE | JON GRASTO |
| 1988 | CHEVROLET | C-1500 PICK UP | TROND HEIBERG |
| 1991 | CHEVROLET | K2500 SILVERADO | SVEN JOHANSEN |

| <u>ARSMOD.</u> | <u>MERKE</u> | <u>MODELL</u> | <u>EIER</u> |
|------------------|--------------|---------------------------|-----------------------|
| 1994 | CHEVROLET | K2500 SILVERADO | JONNY DELBEKK |
| 1997 | CHEVROLET | EXPRESS VAN | RONNY MARCUSSEN |
| 1977 | CHRYSLER | MEW YORKER BROUGHAM 4DHT | EGIL BERGBY |
| 1978 | CHRYSLER | NEWPORT 4DHT | EGIL BERGBY |
| 1979 | CHRYSLER | CORDOBA COUPE | ERLING MARTIN BRÅTHE |
| 1958 | DE SOTO | FIRESWEEP SPORTSMAN 2DHT | BODIL HANSEN |
| 1964 | DODGE | DART CAB. | HALVARD LYSAKER |
| 1965 | DODGE | CORONET 4D SEDAN | EGIL BERGBY |
| 1965 | DODGE | DART 4D SEDAN | FRANK ASBJØRNSEN |
| 1966 | DODGE | CHARGER | HARALD KJUUS |
| 1968 | DODGE | DART GTS CONV. | LARS STENE |
| 1969 | DODGE | CORONET SUPERBEE SIXPAC | GUTTORM FRISELL |
| 1970 | DODGE | DART CUSTOM GT | TOR JOHNNY HANSEN |
| 1972 | DODGE | DART SWINGER | GEIR KRISTENSEN |
| 1979 | DODGE | ASPEN SE | VIGDIS SCHNELL-LARSEN |
| 1932 | FORD | DELUXE FORDOR SEDAN | RENE SJØBERG |
| 1937 | FORD | STANDARD SEDAN | GEIR JOHANNESSEN |
| 1938 <i>Solo</i> | FORD | SEDAN DELIVERY | TERJE EKEBERG |
| 1951 | FORD | F-5 TRUCK | SIGURD RAAE |
| 1955 | FORD | F-250 PICKUP | GEIR KRISTENSEN |
| 1956 | FORD | FAIRLANE CROWN VICTORIA | VIDAR LUDVIGSEN |
| 1957 | FORD | FAIRLANE 500 VICTORIA CPE | STEIN SPETAAS |
| 1957 | FORD | THUNDERBIRD | PETTER WEBERG |
| 1959 | FORD | FAIRLANE 500 CLUB COUPE | KENT T. ANDERSEN |
| 1960 | FORD | FAIRLANE 500 4D SEDAN | PER GERHARDT |
| 1961 | FORD | COUNTRY SEDAN | INGAR KARLSEN |
| 1963 | FORD | GALAXIE 500XL CONV. | FLEMMING HEIN |
| 1963 | FORD | GALAXIE 500XL CONV. | ØYVIND MOE |
| 1963 1/2 | FORD | GALAXIE 500XL COUPE | TERJE EKEBERG |
| 1964 | FORD | COUNTRY SEDAN | TERJE EKEBERG |
| 1965 | FORD | MUSTANG FASTBACK | JAN EGIL HOLTER |
| 1970 | FORD | MUSTANG COUPE | PER ÅGE BRENNE |
| 1977 | FORD | LTD II 2D | STEIN SPETAAS |
| 1987 | FORD | THUNDERBIRD LX | UNNI BLAKKESTAD |
| 1990 | FORD | ECONOLINE 250 CLUB WAGON | ANSGAR KRONSTAD |
| 1992 | FORD | TAURUS GL WAGON | JON GRASTO |
| 1992 | FORD | TAURUS GL WAGON | SVEN JOHANSEN |
| 1993 | FORD | ECONOLINE 350 | HALVARD LYSAKER |
| 1993 | FORD | ECONOLINE 350 | HALVARD LYSAKER |

| <u>ÅRSMOD.</u> | <u>MERKE</u> | <u>MODELL</u> | <u>EIER</u> |
|----------------|--------------|--------------------------|--------------------|
| 1980 | GMC | SIERRA PICK-UP | SVEIN MARIENLUND |
| 1949 | LINCOLN | 9EL CLUB COUPE 2D | OLE TRONDSEN |
| 1979 | LINCOLN | CONTINENTAL MARK V | KENNETH KLAUSEN |
| 1947 | MACK | EH TRUCK | NICOLAY EDVARDBSEN |
| 1965 | MERCURY | COMET CALIENTE CONV. | CATO JANSEN |
| 1959 | OLDSMOBILE | SUPER 88 HOLLIDAY COUPE | PER WILLY MATHISEN |
| 1970 | OLDSMOBILE | CUTLASS S HOLLIDAY CPE | ØYVIND SØRBY |
| 1975 | OLDSMOBILE | DELTA 88 CONV. | TOM JENSSON |
| 1979 | OLDSMOBILE | CUSTOM CRUISER WAGON | JAN F. GERHARDT |
| 1980 | OLDSMOBILE | CUSTOM CRUISER WGN 4D | JON LØVÅSEN |
| 1981 | OLDSMOBILE | CUTLASS CALAIS COUPE | LARS EDELL |
| 1982 | OLDSMOBILE | CUTLASS CRUISER WGN. | BJØRN STUBBERUD |
| 1965 | PLYMOUTH | BARRACUDA 2DHT COUPE | JOHN EDGAR HANSEN |
| 1975 | PLYMOUTH | VALIANT SEDAN | HALVARD LYSAKER |
| 1966 | PONTIAC | LEMANS CONV. | HELEN NORDTUG |
| 1974 | PONTIAC | TRANS AM | GJERMUND JANSEN |
| 1978 | PONTIAC | BONNEVILLE SEDAN | SVEIN IVAR JENSEN |
| 1980 | PONTIAC | GRAND LE MANS SAFARI | CARLOS SANCHEZ |
| 1983 | PONTIAC | TRANS AM | SVEND JOHANSEN |
| 1963 | RAMBLER | CLASSIC 660 ESTATE WAGON | TERJE BERG |
| 1966 | RAMBLER | AMERICAN 220 WAGON | KENNETH NOREN |



ER DET NOEN SOM SAVNER FLUKTSTOLER?

Etter Beach Party står det igjen endel stoler av ulike slag igjen på klubblokalet, husstyret vil etter mars møte kaste disse. Savner du en stol eller

HENT DEN !!!!!!!!!!!!!!!!



HUSSTYRETS ANSVARSUKER FOR 199

| NAVN | | UKE | UKE | UKE | UKE |
|-----------------|----------------|-------|-------|-------|-----|
| BOOIL HANSEN | 6/7 | 18/19 | 30/31 | 42/43 | 2/3 |
| PER GERHARDT | 8/9 | 20/21 | 32/33 | 44/45 | 4/5 |
| NINA KARLSEN | 10/11 | 22/23 | 34/35 | 46/47 | 6/7 |
| RONNY MARCUSSEN | 12/13 | 24/25 | 36/37 | 48/49 | |
| SØLVI SPETAAS | 14/15 | 26/27 | 38/39 | 50/51 | |
| VIGDIS LARSEN | 16/17 | 28/29 | 40/41 | 52/1 | |

VEDKOMMENDE HAR ANSVARET FOR Å VASKE GULVET I SIN PERIODE.

ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
HELGE JOHANSEN
GRETHE NORD

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
STIAN FREDRIKSEN
TERJE EKEBERG

ANSVAR SOMRÅDER

NYE MEDLEMMER/
BILER
GRETHE NORD

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS

LEDER/
MØTEINNBYDELSE
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD
BAKSIDE/
TERMINLISTE
JON LØVÅSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIY. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVÅSEN

DC- BØRSEN

SELGES.

BILBLADER TIL SALGS

KOMPLETT AMCAR SAMLING SELGES
FRA NR 1 , 76 TIL NR. 10 ,92 SELGES
KR. 3500,-. HAR OGSÅ MANGE ANDRE
BILBLADER BÅDE KOMPLETTE
ÅRGANGER OG LØSE NR. AV
FØLGENDE BLADER , AMCAR, RIGHT
ON, WHEELS, BILSPORT, POWER, HOT
ROD, CLASSIC MOTOR, SPECIAL
INTREST AUTOS, STREETSCENE,
START OG SPEED OG MANGE FLERE.
HAR OGSÅ MOTORSYKKEL BLADER
FRA 1950 TIL 1990. RING OG HØR OM
JEG HAR NOE DU MANGLER. TLF. 69
16 67 59 KVELDEN VIDAR.

RAMBLER AMERICAN 220 WAGON

66-MOD. NOE ARBEID PRIS 7000,-
M/CROME SPOKE
TLF. 69 14 38/ 90 17 42 92 NOREN

FORD FAIRLANE COUNTRY SEDAN.

68-MOD. STV.302-MAN. 6 SETERS
VURDERES SOLGT. PRIS 20 000,- KAN
DISKUTERES. BYTTES EVENTUELT I
DELEBIL/DELER FOR 61 CADILLAC
ELLER 80 CAPRICE. ELLER ANNET.
ALT AV INTERESSE.
TLF. 69 28 44 68 ETTER KL. 16.00

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

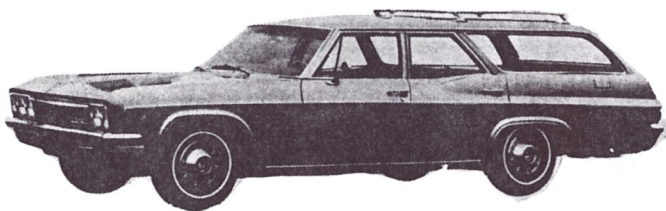
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

| | | |
|--------------------------------|-----|-------|
| 5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER | KR. | 85,- |
| 4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER | KR. | 75,- |
| 5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE | KR. | 100,- |
| 4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE | KR. | 80,- |

| | | |
|----------------------|-----|-----------|
| SILIKONTUBE 85 GRAM | KR. | 35,- |
| DIVERSE OLJEFILTRE | KR. | 55,- |
| DIESELFILTER OLDS. | KR. | 60,- |
| VINDUSPUSSERBLADER | KR. | 35,-/40,- |
| FROSTVÆSKE PR. LITER | KR. | 15,- |
| HÅNDRENS | KR. | 27,- |

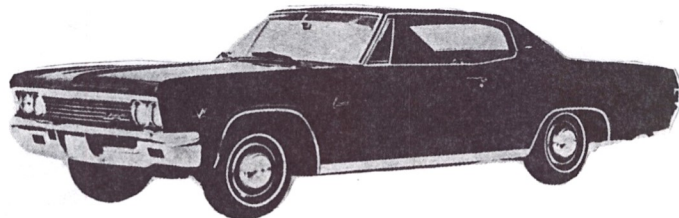
| | | |
|----------------------------|-----|-------|
| T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM | KR. | 60,- |
| GRILLEMBLEM I METALL | KR. | 100,- |
| KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM | KR. | 10,- |
| TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM | KR. | 15,- |
| METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM | KR. | 15,- |



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

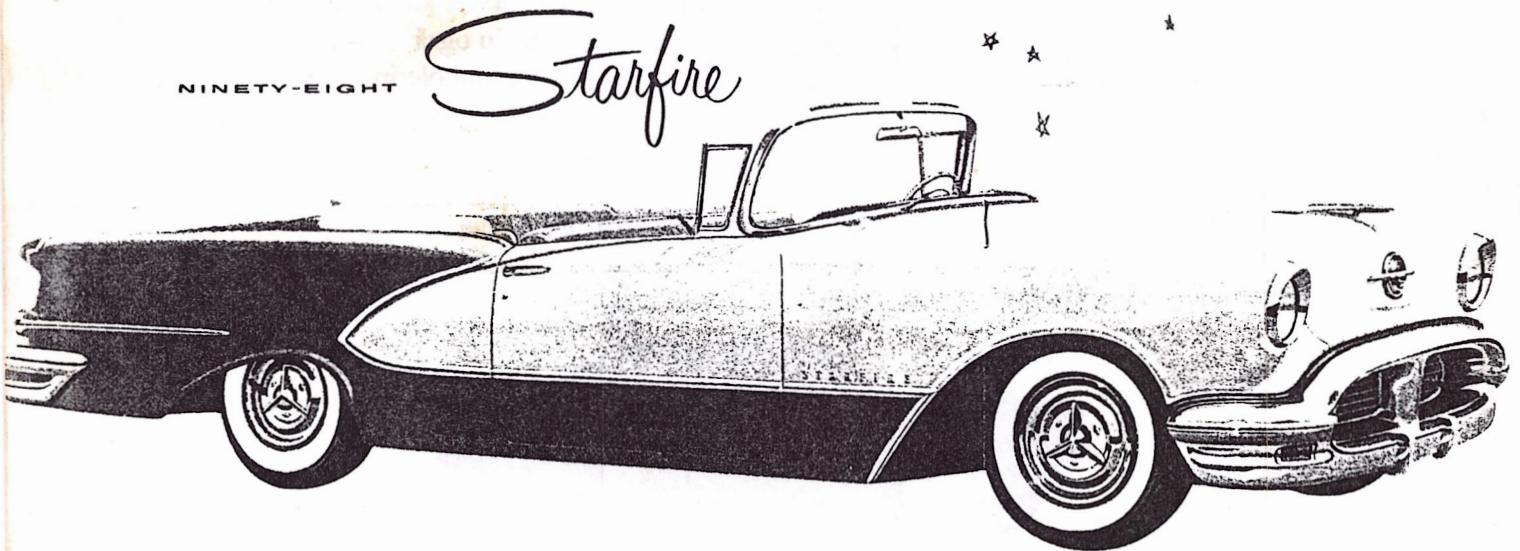
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

LØRDAG 8. MARS: REVYTUR
ONSDAG 12. MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 15. MARS: POWER SWAP MEET , NORRKØPING
MANDAG 17. MARS: OLD BOYS MØTE HOS OLE, KL.19.00
TIRSDAG 18. MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FREDAG 28. MARS: PÅSKE CRUISING M/FEST PÅ KLUBBLOKALET
MANDAG 31. MARS: AVIS MØTE KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 8. APRIL: JENTEMØTE ANG. 1.MAI, LOKALET KL.19.00
ONSDAG 9. APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØR-SØN 12-13. APRIL: HALDEN MOTORSHOW HALDEN ISHALL , S&CC,HALDEN
TIRSDAG 15. APRIL: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
TORSDAG 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996
TORSDAG 1. MAI: TEDDY BEARS PÅ ST. OLAV

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 26. MARS



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK\VERKTØY, HOVEDSTYRE
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE,FESTKOMITE, 1.MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,
STYREMEDLEM.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK\VERKTØY,AVISKOMITE
STYREMEDLEM.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDLEM.: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN, 96 16 70 54, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 6934 82 10, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE