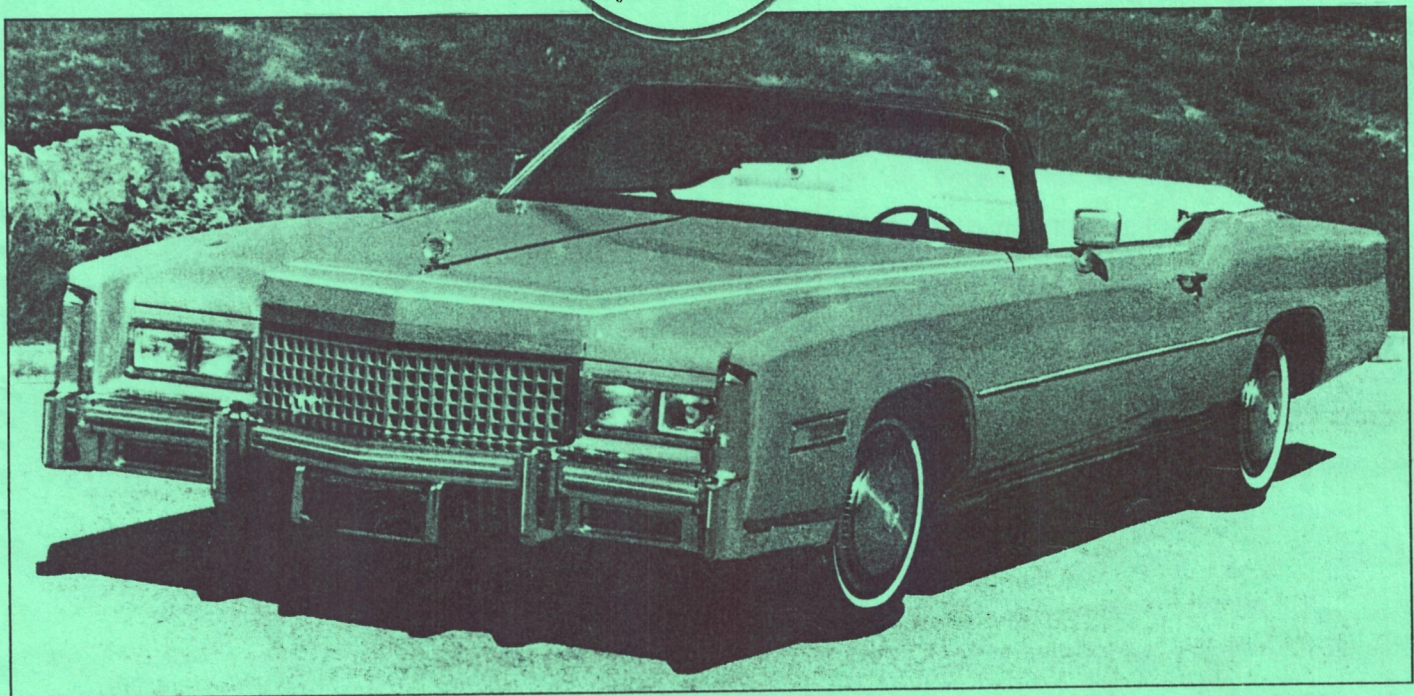


# CRUZINEWS

*Medlemsblad for DETROIT CARS*

*Nr.5 - Mai 1997*

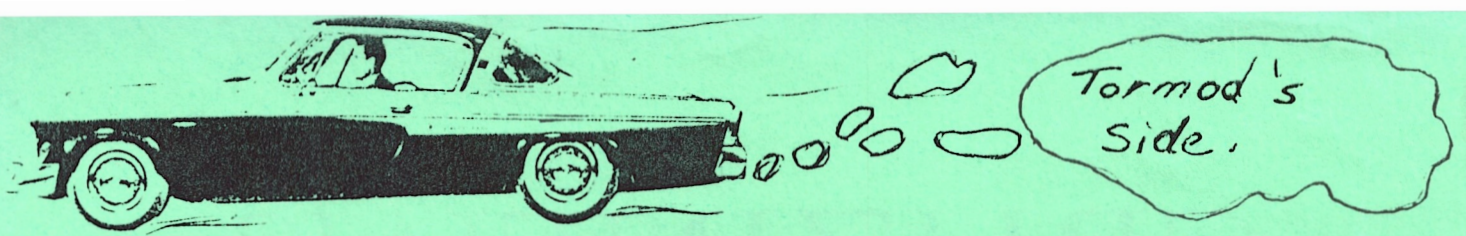
---



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY



## \*\*GRATULERER MED DAGEN!!\*\*

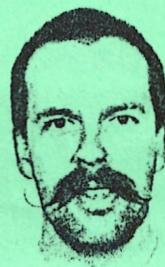
Etter at ØSTFOLDMØNSTRINGEN 97 ble en ubetinget suksess, er det ingen overskrift som er mere berettiget. Varmen kom i grevens tid, dagen før 1.mai, og etter en bekymringsfull natt med litt regn, ble 1.mai en riktig fin dag. Passe temperatur, passe med sol, og ikke minst, regnet holdt seg borte. Dette, i tillegg til et godt planlagt og forberedt arrangement, sørget for at mønstringen ble den suksess den ble. Det var bare to ting som førte til bekymring, den første var at TEDDYBEARS hadde lovet å være på plass klokka 9.00, men dukket ikke opp før klokka var 11. Dette førte til stor frustrasjon, da jury og undertegnede måtte omrokkere på programmet. Den andre bekymringen var av godartet karakter nemlig at vi fikk plassproblemer på grunn av antall deltagende biler. Vi satte nemlig ny rekord med ca. **340** kjøretøyer inne på plassen. Dette setter oss ovenfor nye utfordringer neste år, det kan jo hende at det dukker opp enda flere da. Dette kan vel trygt kalles for et luksusproblem. Ellers syns jeg at det alle meste fungerte etter planen, det var mange medlemmer som sto på både før, under og etter mønstringen. **En stor takk til dere alle!!** En stor takk skal også personene i juryen ha, bedømming fungerte kjempebra. Det eneste som er litt synd med en bedømming på denne måten er at en god del mennesker som eier fine biler ikke kjører opp til scenen, men det er det lite vi kan gjøre med. Ellers er det vel helt klart at en bilpresentasjon på denne måten er en sikker suksess blandt publikum. Jan Erik syns at det hele hadde blitt enda bedre om vi hadde hatt en rampe som bilene kunne kjøre opp på, slik at publikum ser enda mere av bilene. Noe å tenke på til neste gang kanskje?

En annen gruppe som bør få en stor takk, er alle som har vært med på å sponse årets mønstring. Forskjellige firmaer har stil utstyr til rådighet, endel firmaer har sponset annonser og atter andre har sponset oss med premier. Kjempeflott!! Nå skal det bli spennende å høre hva kassereren har kommet frem til for resultat, etter å ha hatt dollartegn i øya under opptellingen.

Den femtende ØSTFOLDMØNSTRINGEN har gått inn i historien som en av de beste og da må jeg nok en gang si: **GRATULERER MED DAGEN!!!**



WE SNAKES!!



# DETROIT CARS

INNBYR  
TIL

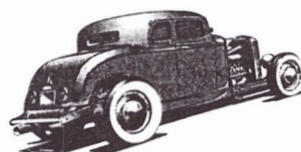
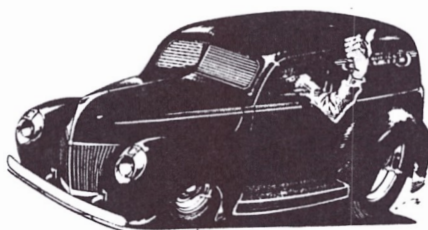
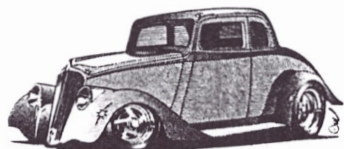
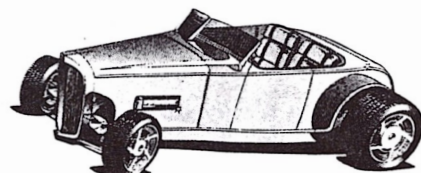
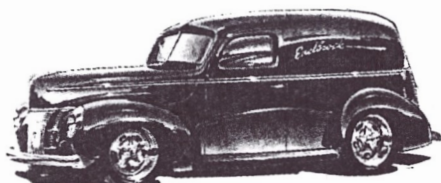
## MEDLEMSMØTE

ONSDAG 14.5. KLOKKA 19.30 presis

KLUBBLOKALET  
VARTEIGGT. 31

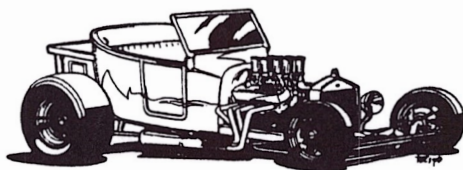
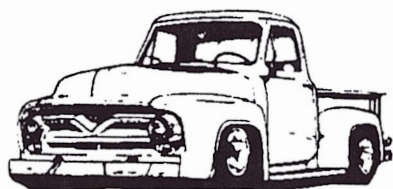
### Saker

1. Ankommen post
2. Oppsummering av ØSTFOLDMØNSTRINGEN 97
3. VI REISER PÅ TUR TIL ROD-BYGGER ERIK HANSON  
I STRØMSTAD. AVGANG SENEST KL:19.00



DRØMMER DU OM EN FET ROD?

BLI MED TIL STRØMSTAD DU OGSÅ!!



## Medlemsmøte 9 April 1997

Vi har mottatt et rundskriv fra ACCN angående deres turne. Vi har også fått 500,- i annonsestøtte vedrørende møtet i Juni.

Jon Grasto vil være klubbens kontaktperson.

Østfoldsamarbeids møte

Vi har fått referat fra siste møtet i østfoldsamarbeidet. Dette vil komme i Cruzinews.

1. Mai

Bok og verktøykomiteen har vært på befaring av utstyret på Ise, og gjort notater over hva som skal gjøres på dugnaden 19 April.

Unni har vært på møte med Gleng angående Teddy Bears. Billett prisen vil være 100,- for medlemmer og 130,- for ikke medlemmer.

Vi vil også i år ha stand på torget siste lørdag før 1. Mai, og her vil vi stille ut Steinar Johansens 62 Cadillac og Flemming Heins 63 Ford Galaxie.

Trond Heiberg vil i år organisere oppsetting av plakater. Disse bør være oppe Onsdag 23/4.

Det ble foreslått å ha en viss klasseinndeling neste år, slik at eldre biler ikke blir bedømt mot nye. Vi vil diskutere dette senere.

Medlemsmøte i Mai

På medlemsmøtet i Mai vil vi besøke Erik Hansson og Scandinavian Street Rods i Strømstad.

Møtet ble avsluttet med en speedQuiz som ikke overraskende ble vunnet av Ole Trondsen.

*Stein Spetås*

## STYREMØTE 15 APRIL 1997

Møtet var denne gang i samarbeid med 1. Maikomiteen og startet med en befaring på Obs plassen, hvor plassering av vogner, scene etc ble gjennomgått.

Vi har fått tillatelse til å stenge av Glengsgata utenfor St. Olav 1. Mai, slik at vi kan parkere biler på utsiden mens Teddybears spiller. På grunn av skepsis til drikking på utsiden etc, valgte vi å droppe dette.

Vi vil som en del tidligere år reklamere for 1. Mai på Radio 3. Det ble bestemt at vi skal ha 10 spotter til en pris av 2700.- + mva. Ingar vil i år stille med sin Contry Sedan, slik at vi i år får en bil med ordentlig lyd, isteden for Mazdaen de har brukt tidligere. Vi får også annonse med spons fra Amundsen Forgasser Elektro. I tillegg får vi en helside i Motorbørsen mot at de får stand 1. Mai og får lov til å stille med premier i form av reklameartikler.

Deretter ble alle uklare punkter vedrørende arrangementet gjennomgått, og det virket som det meste var i boks.

### Angående andre arrangement.

Det ble vedtatt at alle arrangement skal planlegges i så god tid at man rekker å annonsere disse i Cruzinews. Separate innbydelser bør unngås.

### Besøk hos Scandinavian Street Rods

På medlemsmøtet i Mai vil vi besøke Erik Hansson i Strømstad. Av den grunn må møtet denne gang begynne presis klokken 18.30, slik at vi rekker en gjennomgang av 1. Mai før vi drar. Avreise blir klokken 19.00.

### ACCN og møte i Juni

Jon Grasto er vår kontaktperson i ACCN.

Vi må forespørre NSB om lån av plass til ACCNs semi, som vil bli utplassert i forbindelse med møtet i Juni.

Halden får besøk av ACCN samtidig som de arrangerer crusing. Vi beklager at vi ikke får den muligheten.

ACSN har Norgesmesterskap i Amcar i forbindelse med vårmønstringen 4 Mai, det er vanskelig å melde på noen før man vet hvilken som skal innover.

Det ble også snakket om at det er greit hvis alle har med seg et innmeldingsskjema i bilen.

*Stein Spetås*

## NYE MEDLEMMER :

**CAMILLA WIDELL** har vært medlem som familiemedlem før ( Truls og Vigdis ) og hun har da vokst opp med Amcar interessen.. Hun har nå flyttet for seg selv og ønsker da å være medlem og få sitt eget blad hjem i sin postkasse. Camilla er fri og frank og har ikke egen amerikaner, og ifølge Vigdis har hun øyne og ører oppe for gutter med stor bil og V8.

Vi ønsker Camilla velkommen som selvstendig medlem.



**ARNE GLOMSRUD** er landbruker fra Ise og elektriker av yrke . Han er medeier på den røde 1960 CHEVROLET BISCAYNE som er observert utenfor klubblokalet ved flere fester i den senere tid. Chevrolet er en 4 dørs sedan og har 305 cid motor og TH 400 gearkasse.

Vi ønsker Arne velkommen i klubben.



**ROINE EMILSEN** er fra Ise og jobber som landbruker . Han eier en 1960 CHEVROLET IMPALA 4 DØRS HARDTOPP. Bilen hvit med svart tak og har 350LT-1 trimma motor og TH 350 gearkasse.  
Vi ønsker Roine velkommen i klubben.



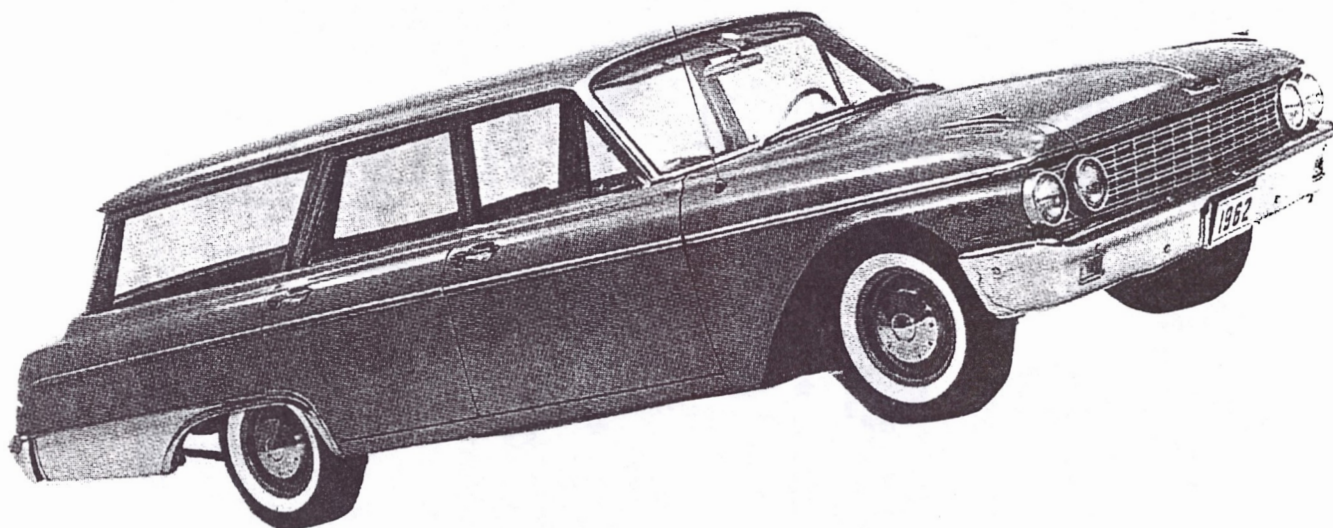
**KENNETH SOLBERG** er fra Klavestadhaugen og jobber som dekk montør hos Custom Import. Kenneth har ingen egen Amcar nå, men er på utkikk etter en.  
Vi ønsker Kenneth velkommen.

**DAG HAUGEN** er fra Skjeberg og jobber på Bildelelageret. Dag har ingen egen Amcar, men interessen for store biler er der.  
Vi ønsker Dag velkommen.

**PER - ERIK HELTORP** er også fra Skjeberg og kjører til daglig lastebil. Per - Erik har heller ingen Amcar, men interessen er der.  
Vi ønsker Per - Erik velkommen.

**THOMAS JOSEFSEN** er fra Høysand og hans jobb er å selge trelast. Thomas har også interessen for de store biler uten at han har noen selv enda.  
Vi ønsker Thomas velkommen.

**EIVIND PAULSEN** bor på Sellebakk og har storebror Bjørnulf i Fredrikstad klubben. Eivind har valgt å melde seg inn hos oss fordi han føler at han hører mer til i Sarpsborg. Til daglig arbeider han på Bildelelageret, ellers går han og lur på å kjøpe egen bil. Nå er han medeier i en 1962 FORD COUNTRY SEDAN den er svart med flammelakkering og går mye rundt i byen, under panseret er det en 302 motor og C4 gearkasse. Registreringsnummeret er K-1745. Vi ønsker Eivind velkommen.



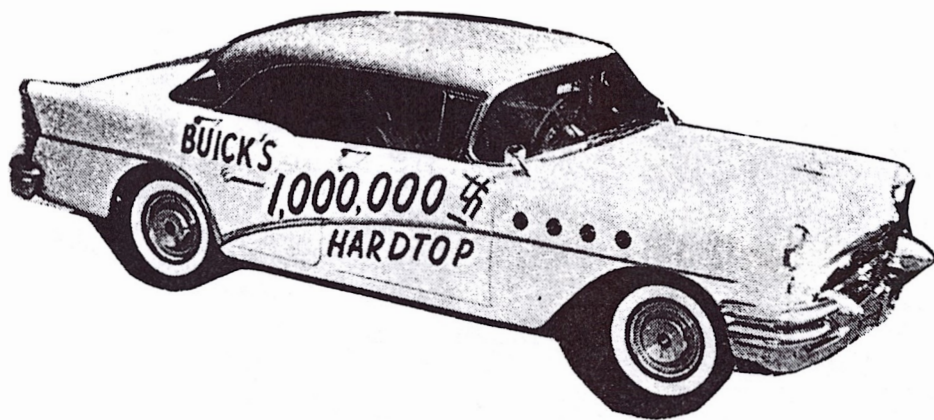
**NINA JØRGENSEN** og barna **TONJE** og **KINE** er samboere med Bjørn Johannessen, og har vært medlemmer før de har nå betalt familiemedlemskap. Familien kjører rundt i en 1979 Buick Century stasjonsvogn. Vi ønsker alle tre velkommen tilbake.





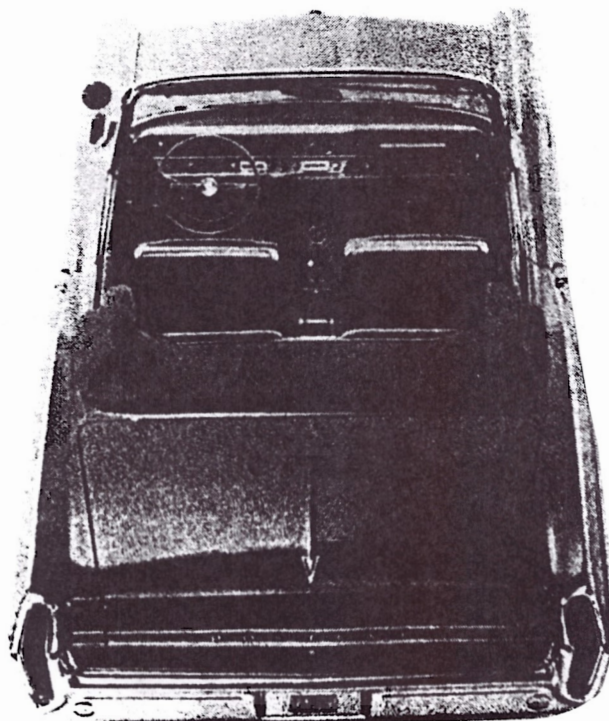
**HEIDI PETTERSEN** er samboer med Tor Arne Koppogodt, og de har nå betalt familie medlemskap og venter familieføøkelse rundt 15. Mai. Heidi er egentlig fra Askim, men har bodd i Oslo en stund på grunn av jobb. Og har nå flyttet til Sarpsborg for å stifte familie med Tor Arne. Som det sto i siste avis driver de å bygger opp en 1955 BUICK CENTURY 4 DØRS HARDTOPP.

Vi ønsker Heidi velkommen til klubben og lykke til med fødselen i mai.



**LARS ÅGE RICHARDSEN** bor på Elverum og har hytte i Ullerøy, han er gift med forloveren til fru Blakkestad. Han har en 1964 PONTIAC CATALINA CONVERTABLE med 389 motor i, bilen er hvit med lys brunt/beige interiør. Det er ingen klubb i Elverum og med hytte i Ullerøy ønsket han å bli medlem hos oss.

Vi ønsker Lars Åge velkommen.



**PÅL CHRISTIAN HASSELGREN** er fra Ise og jobber som fornikler på Gundersens Galvaniske. Han har hatt Amcar de siste årene og har alltid hatt interesse for store biler, mye av det kommer nok av at faren også har interesse for Amcar's. Han er medeier i den samme 1960 CHEVROLET BISCAYNE som Arne Glomsrud. Han har også en orange og svart 1965 CHEVROLET CHEVELLE MALIBU 2 DØRS HARDTOPP med soltak. Motoren i bilen er en 402 cid og TH 350 gearkasse, produksjonsantallet er 95800. Registreringsnummeret er BL-31191.

Vi ønsker Pål velkommen.



## **BILER SOM ER SOLGT:**

Per Willy Mathisen har solgt sin 1959 OLDSMOBILE 88 2 DØRS HARDTOPP, bilen er solgt til en her fra byen . Per Willy er på jakt etter ny bil så vi får bare vente og se hva familien Mathisen kommer med.

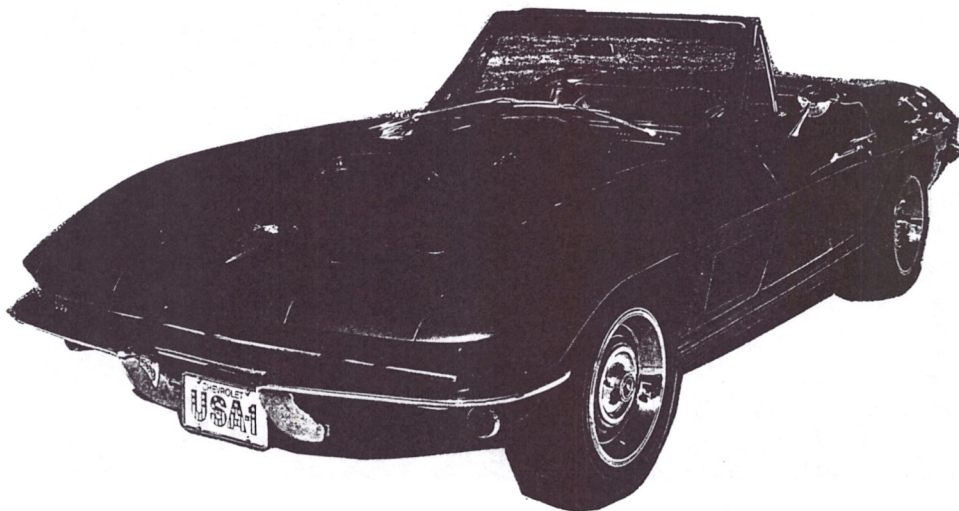
Nina og Jan Erik Bergdal har solgt sin 1964 CHEVROLET IMPALA SS. Denne bilen blir også fortsatt kjørende i Sarpsborg ( og i følge Jan Erik har bilen gått mer nå enn de 7 1/2 årene som han eide den).

*Grethe*

# NYE BILER :

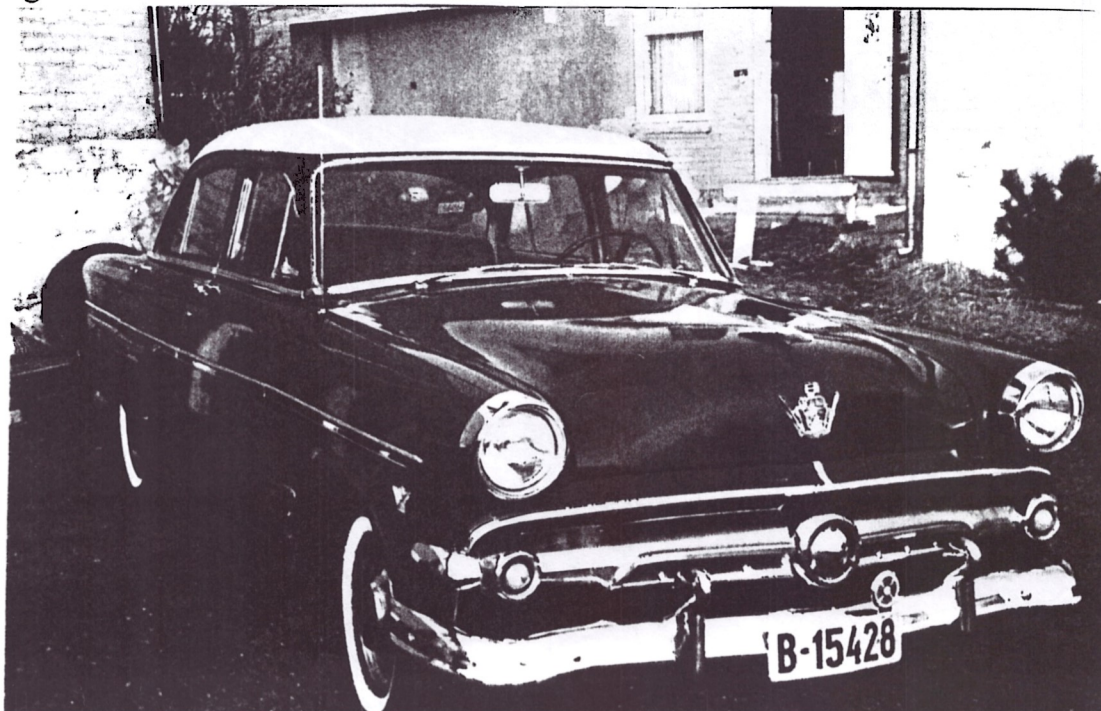
Geir Johannessen har vært i USA nå i mars og kjøpt en **1967 CHEVROLET CORVETTE CABROLET** med en 427 cid trimma motor og 4 trinns manuell gearkasse. Det er en "ekte mannebil" uten servo styring og bremseser, interiør og lakk på utsiden er svart. Bilen kommer i slutten av mai.

Vi gratulerer.



Vidar Elvestad har kjøpt en **1954 FORD CUSTOM LINE**, den er blå med hvitt tak motoren er rekke 6'er og 3 gearet manuell kasse. Vidar har kjøpt bilen i Gressvik av Tommy Gulliksen i Veteranklubben, men opprinnelig kommer bilen fra Sverige hvor den ble restaurert til bruksbil i 1985/86. Vidar skal gjøre et par småting med den, ellers har han tenkt til å bruke den som bruksbil i sommerhalvåret. Registreringsnummer B-15428.

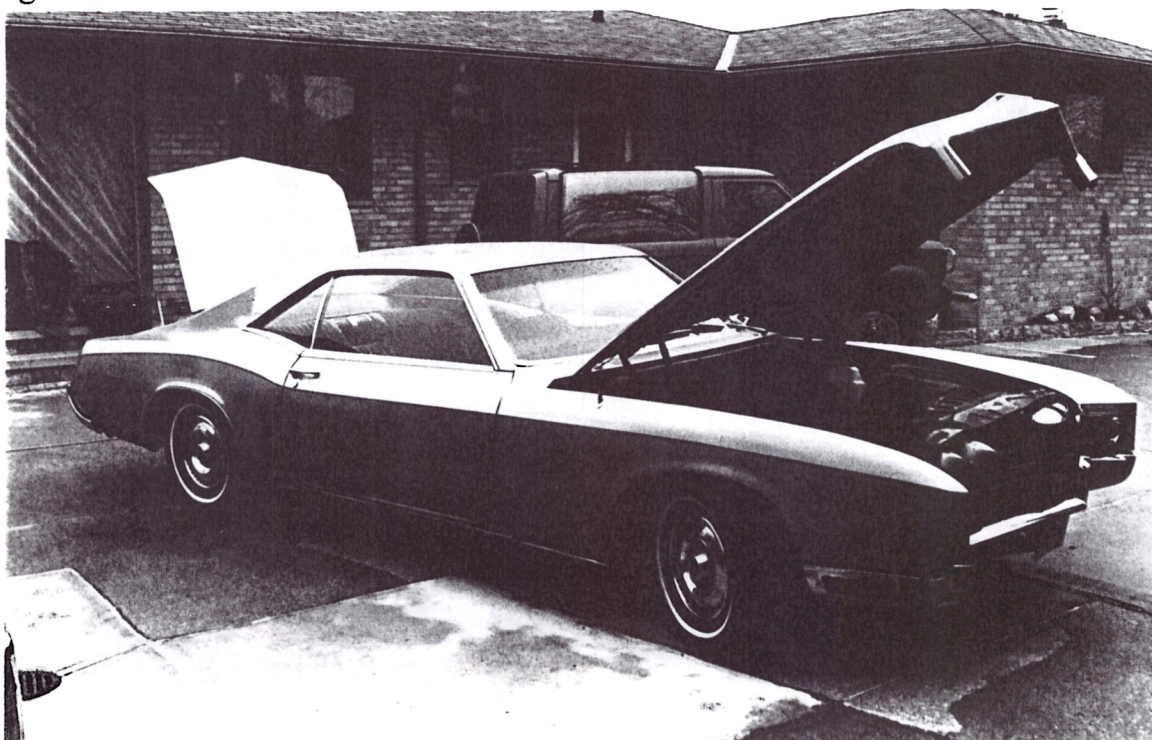
Vi gratulerer.



Jan Olav Ekeberg har kjøpt en **1960 OLDSMOBILE 88 CONVERTABLE**, bilen er hvit med 371 cid motor og hydra-matic gearkasse, ekstra utstyr er servo styring og servo bremses. Bilen er kjøpt i Risør, men er importert fra California og registrert for første gang i Norge nå. Registreringsnummeret er B-372. Vi gratulerer.



Jon Grasto har kjøpt en **1967 BUICK RIVIERA** med 430 motor og TH 400 gearkasse utstyr som er på bilen er servo styring og servo bremses, elektriske vinduer, seter, koffert, og antenne fjernstyrte speil og tiltratt. Utvendig har bilen Riviera Gold metallic med originale Rally hjul, innvendig er interiøret er sort Deluxe og bilen har cornering lys (dvs. hvitt lys som lyser ut til sidene når en blinker). Jon har kjøpt bilen i Cleveland og kommer til Norge i mai. Det har vært tre eiere før og bilen har gått 28700 miles. Produksjons antallet er ca. 45000. Vi gratulerer.



# 1967 BUICK RIVIERA

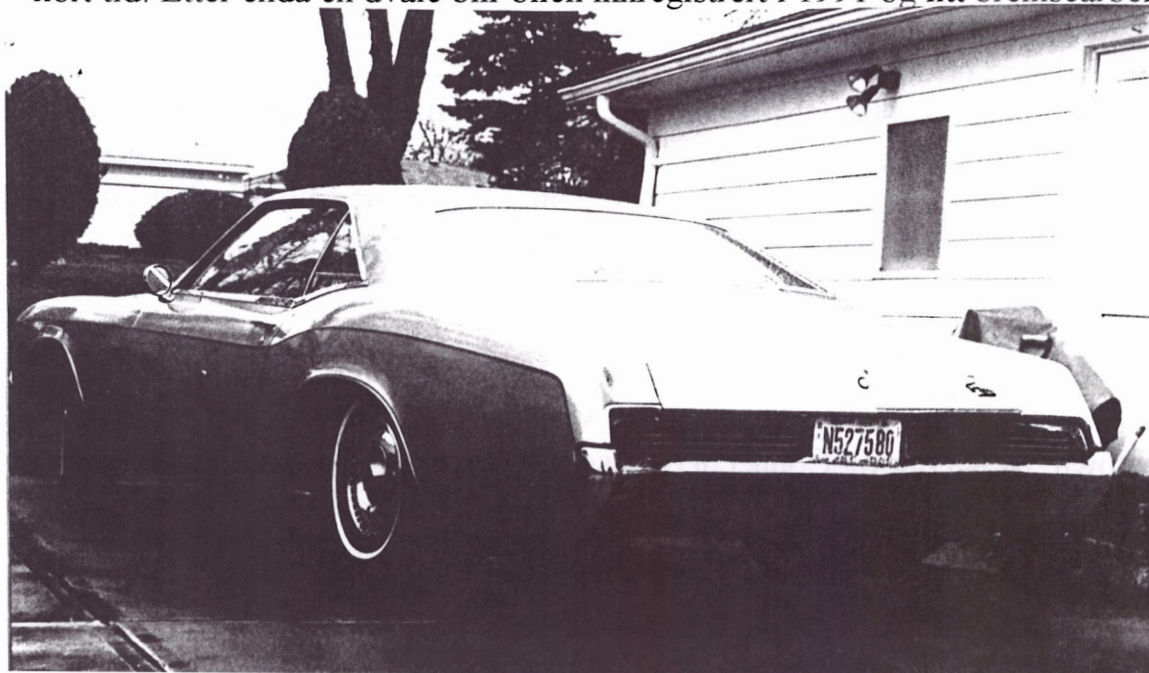
## Road-test.

Story : Jon Rocket Man Grasto / Lars MacGyver Stene

*My Father never told me there would be  
BUICK`s like this Riviera.*

Ja , så er det endelig skjedd. Jeg er blitt eier til en Riviera, som jeg lenge har syntes vært en knæsje vogn. Etter litt søken i Hemmings og på Internett ,fant jeg en 8-9 biler som kunne være aktuelle og etter litt eliminering satt jeg igjen med 2 kandidater. Den ene hvite i Minneapolis var restaurert og begynte å få slitt interiør. Drawback var at den var innesnødd og at pris og kilometer stand var høy. Den guldfargede sto i Cleveland og hadde kun 28900 originale miles på telleren (46500 kilometer på 30 år) . Pris var riktig og etter noen telefonsamtaler med eieren ,hvor det ble påpekt at there is no rust in the body, ble flybilletten bestilt. Vi skulle kjøre bilen til N.Y. og det var litt av en kamp for å ordne forsikring. Etter en laaaaaang flytur var vi der , med alle koffertene forsvunnet og humøret på topp. Bilen så jævlige bra ut den, jeg bøyd meg ned under bakskjermen og der fant vi spor etter et hærleg dyr. METALMARKEN. Ikke de helt store jafsa ,men nok til at det skulle prutes. Etter å ha tenkt på saken en natt ,og fått en demotur dagen derpå (jeg satt i baksetet) slo vi til.

Hva har så dette med roadtest å gjøre da , tenker dere. Jo , bilen hadde stått i 19 år den. Kanskje ikke det mest forsvarlige å legge ut på en 1500 kilometer tur da. Historien er slik at første eier kun brukte bilen i 4 år inntill han ble dårlig og måtte sett bilen bort i sin carport. Her blir den stående frem til svigersønn overtar bilen i ca 1975 men den blir fortsatt stående uten skilter frem til 1983 .Samme år blir forskjermen bulket og rettet opp .Hellakkering blir gjort og bilen blir brukt en kort tid. Etter enda en dvale blir bilen innregistrert i 1991 og litt bremsearbeid blir



gjort med den. Etter at svigersønn ikke klarer å betale en regning for noe husvedlikehold blir så bilen beslaglagt av entrepenøren og det er av han jeg kjøper bilen. Bilen kunne nok ha stått bedre lagret de første åra, da hadde den nok klart seg bedre i bakskjermene, men all in all, a very nice car.

Joda ,etter et par kilometer finner vi fort ut at eksosanlegget kanskje er helt ,men veldig mørkent. Etter en time svinger vi inn til en muffler-shop og da er ikke Grasto lurere enn at han rygger av den enpotta på en kantsten. Ja-ja , inn på bukken og røret blir fikset. Siden er det bare morsomt , noen mil. Skal si det er godt å ha med Lars Stene, heretter kalt MacGyver.Han reparerer det meste med de enkleste midler. Er det det som kalles rullende restaurering ? .Det var ikke få

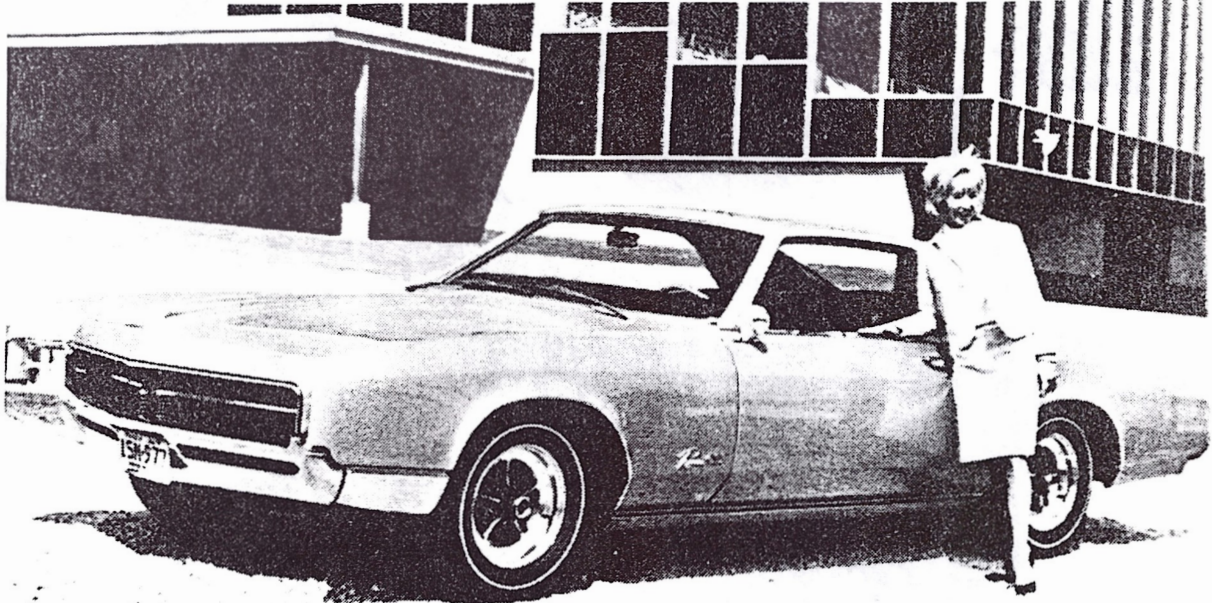


Auto-parts sjapper vi var innom for å skaffe deler til Riv-i-rævaen. Der har vi kalle-navnet på neste problem. Bakfjærene og dempere hadde en noe Laid-back attitude(slappe) og vogna tok nedi ganske så mange steder. Ikke hjalp det så veldig mye at vi utfordret lastekapasiteten til max. Hva sier dere til å få plass til dette: 4 originale rally-wheels, bensintank og batteri til Dart, listverk, lykter ,bremsepumpe, og ikke minst 4 stk koffertter type Amerika-emigrant. Diverse gulvmatter ,videokamera ,tomme Dunk`in Donut bagger og Millerflasker hører også med. Holdt nesten på å gjemme NEBB-Sarpsborg kjeledressen og alt verktøy. Skulle ikke 67 Riviera få 5 rattar i Christer Glennings TrafikMagasinet så veit ikke jeg.

Bilen gikk nå som en drøm og mila slukte vi unna. Pittsburg, Harrisburg ,Allentown ,NewYork og Connecticut passerte vi i godt sig. Etter Lars sin påstand er det å sitte på med Riviera og Grasto`n i NewYork ,det nærmeste han vil komme å sitte på med Martin Scanke. Jævlig dårlig veier oppi området der altså.....

Bensin ja, det brukte den. Ca hver 5 time fylte vi full tank , men da var det heller ikke mange som holdt følge med oss ute på freewayen på 80+ miles/hour. Bilen oppfører seg fint ,gearer nydlig og er meget tyst for vindu-suus etc. Interiøret er som nytt og den ser fin ut på utsiden også. Faktisk så fin at amerikaneren viste tommlen opp ,vinket og gliste hver eneste dag. There ain't many of these cars around . Etter litt frem å tilbake i havna i NewYork (noe større enn Paddekummen) fikk vi levert bilen og når du leser dette står den i Gøteborg. Har time til visning den 14 mai og det vil gå som en drøm.

*Fashion changes , but old Riviera`s never goes out of style.*



Except for a new grille, restyled rocker panel moldings, and new taillight treatment, the exterior of the Riviera remained virtually unchanged. Designated the Model 49487, it was Buick's most expensive car, with a base price of \$4.469. It weighed 4,189 pounds, used its own 119-inch wheelbase chassis and was 211.3 inches overall. The chromed steel wheels were accessories.

HER ER LARS IFERD MED Å LASTE UT AV BUICKEN  
I HAVNA I NEW-YORK .DETTE SKULLE TRAFIKMAGASINET HA SETT.

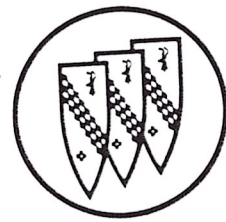




Lete etter deler til gamle biler er artig i USA, men det blir stadig vanskeligere å finne parts til våre 50 og 60 talls biler.



*Congratulations  
On Your Choice of a Riviera...*



**RIVIERA:** 1967, hidden time capsule, 7,600 documented miles, 16 factory options including a/c, back seat never sat in, spare never removed, original three stripe whitewalls, all invoices and paper work, original to original owner, museum quality, no excuses, this is a virtually new, 30 year old Riviera, \$27,500 PH: 414-339-8844, WJ.

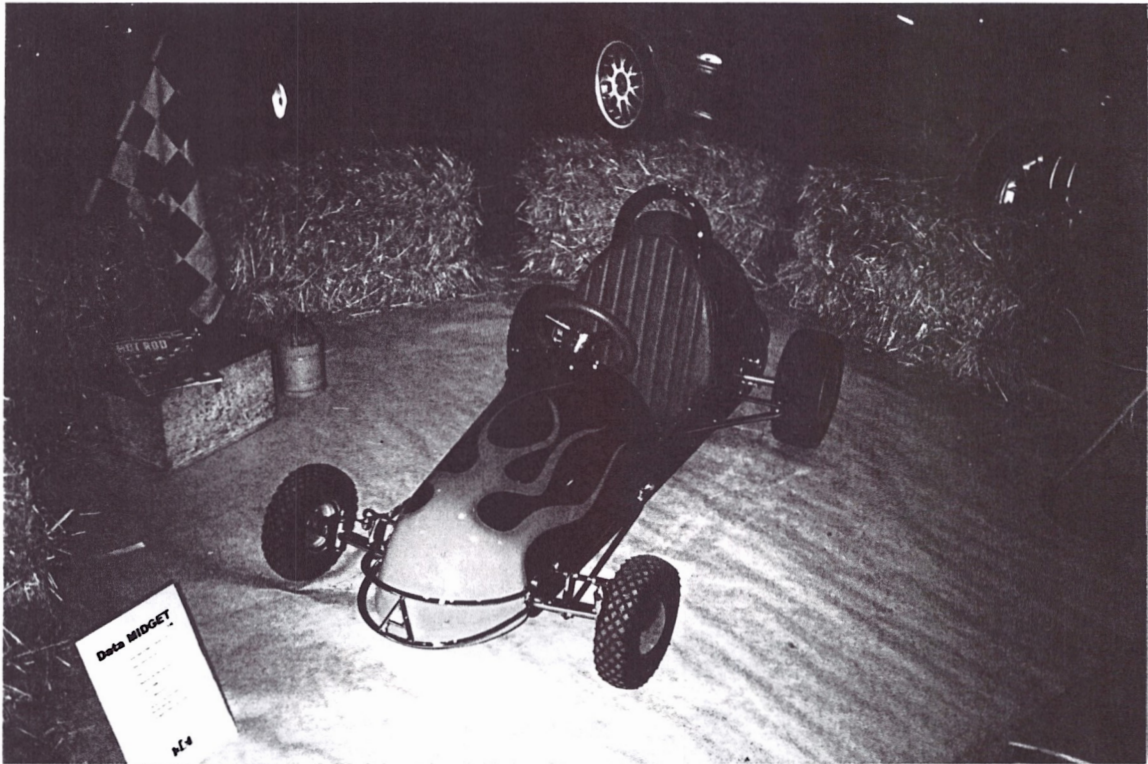
*Lyst på en du og?  
Kjøp den da vel.....*



## UTSTILLING HALDEN ISHALL.

Street & Cruisin Club of Halden arrangerte utstilling 12/ 13. april. Vi bestemte oss for å ta en tur bort for å se på bilene som var hentet inn til ishallen denne helgen. Forhåndsreklamen hadde fortalt oss at det skulle være biler som ikke var vist fram i Halden før. Blant de mest kjente kan vi nevne Glowing Coupe fra Sverige , en kjent custom bil som har blitt restaurert opp på nytt, og Donald Duck bilen som ACCN fikk laget til sine arrangement.

Ellers var det en salig blanding av biler fra Off-roadere og race-biler til veteranbiler og fullsize 60-tallere. I tillegg var det en egen avdeling for MC og stands fra diverse foreninger og firmaer. I hele tatt en variert og grei utstilling. Dessuten var det en del godbiter på parkeringsplassen på utsiden. Ifølge Halden-klubben ble også det økonomiske utbyttet meget bra, og det er vel noe av målet med en slik utstilling.



## ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1997.

Når det gjelder det selve arrangementet skal ikke jeg skrive så mye om det ettersom det er behørig kommentert på andre steder i avisa. Jeg regner med at mange er nysgjerrige på hvordan det økonomiske utbyttet ble etter årets knallsuksess på Obs!. Det virker ihvertfall slik på alle spørsmålene jeg fikk på kvelden 1.mai. Når dette skrives har vi ikke mottatt alle regninger men et foreløpig anslag tilsier et overskudd på ca. 80000,-. Bra ikke sant ?. Det var ca. 2000 tilskuere og 340 biler innom plassen i løpet av dagen. Alt er ny rekord for klubben.

## KLUBB I VEKST.

Sarpsborg har virkelig et Amcar-miljø i vekst om dagen og det morsomste med det er at nykommerne melder seg inn i Detroit Cars i fleng. I skrivende stund er vi oppe i 126 betalende senior- og 31 junior- medlemmer.

# JENTECRUISING!

LØRDAG 24. MAI ER DET IGJEN TID FOR JENTECRUISING. LA EKTEMANN/SAMBOER PASSE PÅ BARNNA OG FYLL OPP TANKEN PÅ GROM-BILEN. HAR DU IKKE BIL? IKKE FORTVIL, VI TRENGER FLERE PASSASJERER ENN SJÅFØRER !

DET VIL BLI HENGT OPP LISTE PÅ KLUBBLOKALET HVOR DU KAN MELDE DEG PÅ. VI MÅ JO VITE NOE OM ANTALL BILER / PASSASJERER.

VI MØTES KL. 19.00 PÅ KLUBBLOKALET.

HVOR VI SKAL DRA OG HVA VI SKAL GJØRE BESTEMMES SENERE. BLI MED - JENTECRUISING ER GØY!

HILSEN NINA K.



**DETROIT CARS  
BOKS 2136, SANNESTUND  
1701 SARPSBORG**

Referat fra møte i Østfoldsamarbeidet 17.03.97.

Følgende representanter var tilstede:

Østfold Van & Truck:	Torleif Olsen,	Sverre Solstrand	
USCEC Fr. stad:	Torkil G. Aune	Jeanette K. Johnsen	Kent Johansen
ACOC Moss:	Helge Johansen	Terje Rossing	
Detroit Cars S.borg	Tormod Magelsen	Terje Ekeberg	
SCCH Halden	Bjørn Hansen	Thor Saksæter	

Askimklubben og Veteranvognklubben møtte ikke denne gangen.

Møteleder: Torleif Olsen, referent: Sverre Solstrand.

Fra USCEC:

Klubben har fått nytt styre, medlemstallet er det samme som før, ca. 120 stk.  
I år skal klubben ikke arrangere noen utstilling, bruke mer tid på andre aktiviteter.  
Power Meet blir holdt i Vestby 27. juli, det blir også tur til Power Meet i Vesterås 11-13 juli.  
Klubben har hatt årsfest på Kråkerøy, og det har vært arrangert fest på lokalet med levende musikk. Thor Hilmersen spiller også på lokalet 29. mars.  
Ellers prøver klubben å få til cruising i byen noen kvelder.

Fra ACOC:

Deler av styret har blitt skiftet ut. Har for tiden 53 medlemmer.  
Klubben har jobbet en del med klubblokalet, men det går rykter om at det skal selges.  
Dette har gjort at det er lav interesse for dugnader. Det er ingen store planer, men det er satt opp terminliste på klubblokalet for å samle medlemmene til felles turer.  
Har også satt i gang et internt lotteri som virker lovende.  
Siden klubben er så fersk har de ikke lyst til å arrangere utstilling nå.  
Det er planer om en innvielsesfest på klubblokalet når dette er ferdig, men dette er enda litt fram i tid.

Fra Detroit Cars:

Her har det også vært noe utskiftninger i styret, har blant annet fått med to av de yngre medlemmene i styret. DC har nå 110 medlemmer og 25 juniormedlemmer.  
Klubben har også blitt medlem i ACCN etter enstemmig årsmøtevedtak. De mener dette innebærer mer fordeler enn ulemper.

Blant annet får klubben betaling for å stille opp på arrangementer. Jon Grasto fra DC er også styremedlem i ACCN, så kommunikasjon begge veier er mulig. Det skal holdes et møte med ACCN i sommer.

Interessen for klubben er på veg oppover, men det er viktig å komme seg ut i gatene for å finne nye medlemmer.

Som vanlig skal klubben arrangere Østfoldmønstringen på Obs! første mai. Det ble tatt opp om MC skulle slippes inn, og det var ingen betenkeligheter med dette.

Det blir samme opplegg som før med en jury som bedømmer biler som kjøres fram.

Teddy Bears skal spille i år, de skal også spille i byen på kvelden.

Klubben hadde også med et forslag fra årsmøtet: Hva med å arrangere et Østfoldtreff?

Møtet mente dette ikke var aktuelt, vanskelig å få folk til å stille opp, det er også nok arrangementer som det er. Det er bedre at klubbene besøker hverandre og kjøre cruising sammen.

DC får tilskudd fra kommunen til ungdomsarbeid.

Langfredag er det cruising i Sarpsborg kl. 14.00.

Fra SCCH:

Klubben har nå 192 medlemmer.

Har blitt kontaktet av ACCN om å holde møte, dette er ikke aktuelt for klubben.

Skal arrangere busstur til Jønkjøping påskeaften.

SCCH har satset mye på Halden Motorshow i år, skal også holde treff på festningen 23.08.

Til Monster Racet i september kan det bli problemer med tomt.

Klubben jobber med klubbhuset etterhvert som de har råd, vil ikke ha gjeld for å få ferdig dette. Det koster mye. Håper på flere nye medlemmer utover våren, en del av de yngste har gjort en god jobb på klubbhuset.

Er medlem i LMK, får gunstig forsikring på originale biler, og tilsendt all info. for kr. 5,- pr. medlem pr. år.

Klubben tar også avstand fra bråket i byen 16 mai, men dette er allikevel et problem for klubben. Prøver å bygge opp et bedre rykte, men bråk som andre forvolder kan ødelegge dette. Det kommer vanligvis fra 10 til 30 på medlemsmøtene, men medlemmene er flinke til å komme på arrangementer. Har allikevel en god del passive medlemmer.

Ønsket oss til slutt velkommen til Halden Motorshow 12-13 april.

Fra ØVT:

Har nå 27 betalende medlemmer, dette er som vanlig.

Holder i år 15 års jubileumstreff i Askim 20-22 juni, alle i Østfoldklubbene er velkomne.

Har interntreff på Larkollen 9-11 mai, og et i august.

Klubben drar også en del på andre VAN treff, skal til High Chapparal 4. juli.

Leier lokale til møter hos USCEC.

Neste møte i Østfoldsamarbeidet:

Mandag 13 oktober kl. 19.30, på lokalet til USCE i Fredrikstad. Arrangør: ØVT.

*Svenn Løvstam*

# **17. mai**

**NÅ STÅR 17. MAI SNART FOR DØR.  
TRADISJONEN TRO BLIR DET SAMLING PÅ  
KLUBBLOKALET ETTER BARNETOGET.**

**HER ER DET FIN ANLEDNING FOR FOLK Å FÅ  
LITT SOSIALT SAMVÆR MED ANDRE  
MEDLEMMER. HER ER ALLE VELKOMMENE.**

**VI DEKKER VÅRT KOSELIGE FROKOST BORD.  
PRIS: KR, 35 FOR VOKSENE**

**SALG AV KAFFE OG KAKER.**



**HUSKOMITÈEN.**

HVER ONSDAG  
FRA KL. 20.00:

# ROCK'N ROLL PARTY

"SWING"  
"JIVE"

m/DJ. RAZORBACK KALLANDER

- Legendary rock -  
Gamle Christiania  
**Gamla**  
- Legendary rock -  
- Legendary rock -

ÅPENT  
Man.-tors. 15.00-01.00.  
Fre.-lør. 14.00-04.00  
*Gratis inngang for 22.00.*  
Grensen 1, inngang Mollergata.  
Tlf: 22 41 23 24, linje 16.

- Legendary rock -  
Gamle Christiania  
**Gamla**  
- Legendary rock -  
- Legendary rock -

ØSTFOLD VAN & TRUCK INNBYR TIL:

# KINGSTONE -97

## I ASKIMPARKEN

### 20 -22 JUNI 1997.

## 15 års Jubileumstreff.

Askim ligger langs E-18 i indre Østfold, mellom Oslo og Ørje. Det skiltes fra E-18 og fram til treffplassen.

Askimparken er et stort parkområde som også inkluderer innelokale. Det er gangavstand til Askim sentrum for de som vil handle på lørdag. For øvrig er det meste å få kjøpt i vår velassorterte kiosk.

Vi har i år følgende priser:

**Bil med hele familien: kr. 300,-**

Dette inkluderer:

\*\*\*strømtilkobling\*\*\*

\*\*\*leker for voksne og barn\*\*\*

\*\*\*dans til musikk lørdag kveld\*\*\*

\*\*\*frokost både lørdag og søndag\*\*\*

\*\*\*nattmat kl. 24.00 lørdag kveld\*\*\*

\*\*\*døgnkontinuerlig vakt på plassen\*\*\*

\*\*\*fri grilling på Nordens største mobile grill\*\*\*

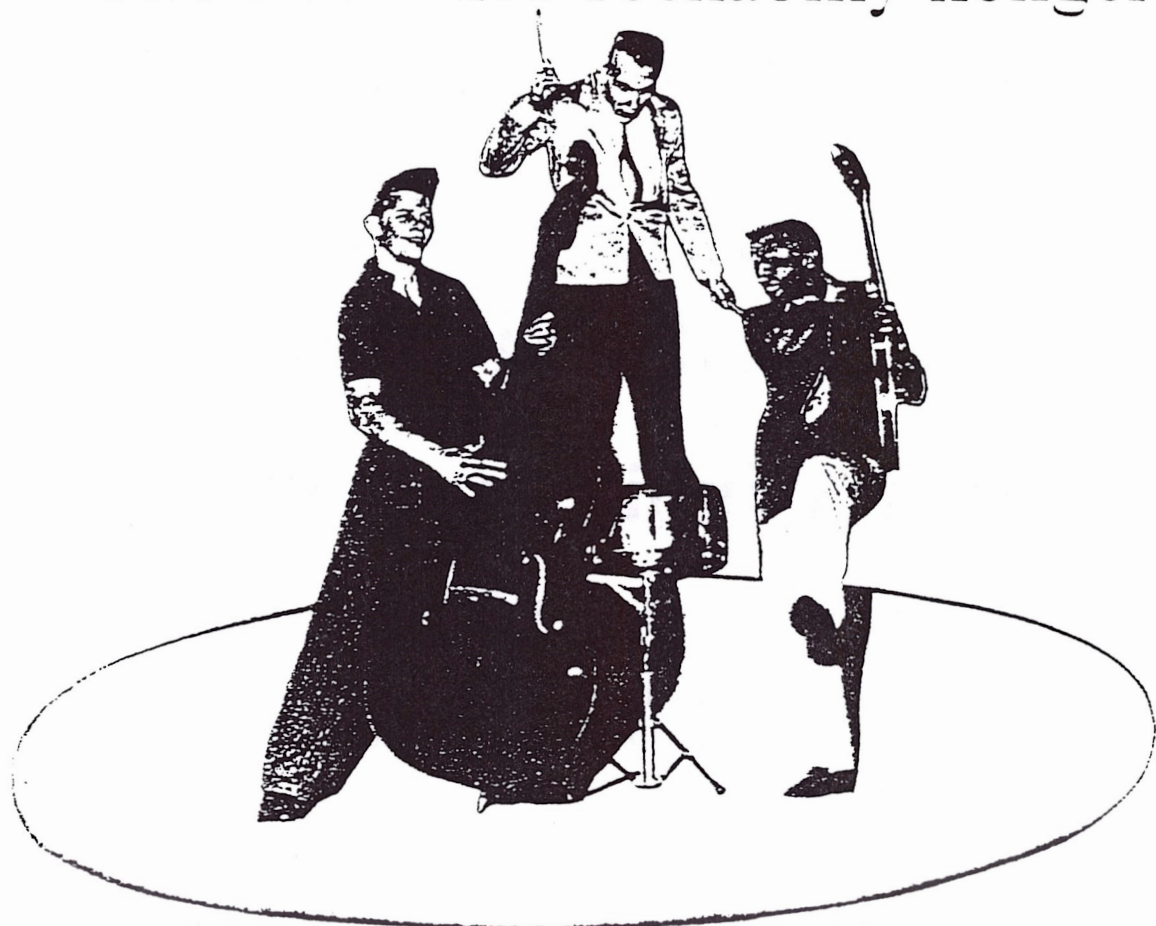
Alle besøkende må oppgi navn og klubb ved innsjekking, vi vil som alltid holde full orden på treffet.

Området egner seg spesielt godt for barn, ta med hele familien og kom!

**Alle ønskes velkommen til Østfold Van & Truck!**

Tilbud til Østfoldklubbene: Inngang til festen lørdag kveld kr. 50,- pr. pers.

80/90 åras neo-rockabilly konger



## RESTLESS

Fredag den 23.5. kl.20.00.

På Caven i Oslo!

Forhåndssalg av billetter, kr. 100 (120 på døra).

Kontakt Kim Larsen på tlf. 67 90 15 18.

Kun et begrenset antall billetter legges ut for salg,  
så vær tidlig ute med din bestilling!

Caven, sivilforsvarets mest rocka bomberom, finner du 100 meter ovenfor Tøyen Senteret i Økernveien,





# Veterandager '97

Arr: Østfold Veteranvogn Klubb

## Gamlebyen Fredrikstad 21-22 juni

Adr: Postboks 68 N-1640 Råde

Gamle biler- MC, Stasjonær-motorer , Traktorer, Deler, Veteran-Camping

Til samarbeidsklubbene

Fredrikstad 18.04.97

Lørdag og Søndag 21-22 juni 1997 vil Østfold Veteranvogn Klubb ha et arrangement som visom kjent har kallt

## Veterandager 97

Vi vil med dette innby alle merkeklubber, og enkelt-medlemmer i alle bil og MC-klubbene til et treff med Veteran-biler, Veteran-MC, Traktorer, maskiner, gamle busser og lastebiler osv. hvor arrangementet er lagt opp for hele familien, med aktiviteter, dele-marked, underholdning og konkurranser.

Vi har også tenkt å ha en Veteran-camping hvor man kan overnatte i medbrakt pyramide-telt, Lillebror eller annen gammel camping utrustning.

Vi håper på et treff hvor vi kanskje kan samle flere hundre kjøretøyer på en stor flate.

I tillegg til førere og passasjerer regner vi med stor publikums-oppslutning under dagene treffet varer.

Vi har under de tidligere rene utstillingene vi har hatt i Kongstenhallen hatt mellom 4-5000 besøkende, mens dette vil mest sannsynlig bli den største samlingen av motorhistoriske kjøretøyer og objekter i Østfold gjennom tidene, og forhåpentlig enda større publikumsmagnet.

Arrangementet skal i hovedsak være på Kongstensletten ved fortet nær Gamlebyen i Fredrikstad.

Sett gjerne inn programmet for dagene og er foreløpig som følger:

Vennlig hilsen

*Fred W. Skue*

### VETERANDAGER '97

### Gamlebyen, Fredrikstad

Arr: ØSTFOLD VETERANVOGN KLUBB

### 21-22 juni



**Veteran-rally**  
**Veteran-camping**  
**Delemarked**  
**Concours de Charme**

MC Biler Traktorer Motorsirkus Underholdning

Adr: Pb.68 N-1640 Råde  
<http://home.sol.no/egjermun/vet97.htm>

## Program:

### Lørdag

- 12.00 Åpent for innkjøring
- 14.00 Plassen åpent for publikum  
Dele-marked
- 16.00 Konkurranser, ferdighetsskjøring.etc  
Motorsirkus
- 18.00 Plassen stenger for publikum  
På kvelden vil de som overnatter i og har gammelt camping-utstyr ha grillene tent.

### Søndag

- 11.30 Rebus-løp i Fredrikstad-distriktet
- 14.00 Plassen åpent for publikum  
Underholdning og motorsirkus
- 16.00 Concours de Charme (Sjarm-konkuranse)
- 18.00 Premieutdeling og avslutning

Prisen for arrangementet er satt til 50,- pr. bil m/ passasjerer!! (Fyll opp med folk!)  
Publikum ellers kr 50,- pr. pers eller fam.100,-

Se også vår side på Internett:  
<http://home.sol.no/egjermun/vet97.htm>

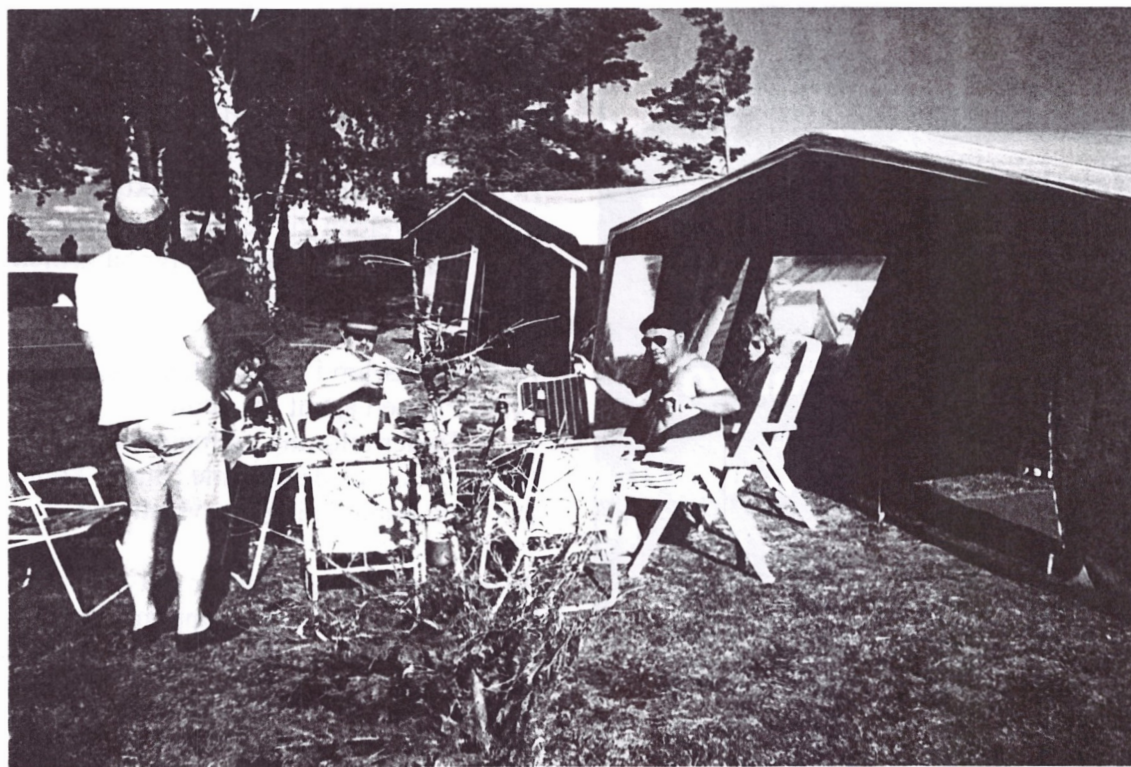
**FELLES AVGANG**  
**TIL**  
**TØNSBERGTREFFET**  
**6-7-8 JUNI**

VIL DU/ DERE VÆRE MED Å TA STRØMSTAD /  
SANDEFJORD BÅTEN. TUREN GÅR FRA KLUBBEN  
FREDAG 6. JUNI KL. 8, 30. BÅTEN GÅR KL. 10, 00 FRA  
STRØMSTAD.

**PS. BILETTER MÅ DU BESTILLE SELV.**

SKRIV DEG GJERNE PÅ LISTEN SOM HENGER PÅ  
KLUBBEN. SÅ VI KAN SE HVOR MANGE SOM BLIR  
MED.

VENNLIG HILSEN  
BODIL



# MEMORY-LANE

BY  
BOPPING  
KID

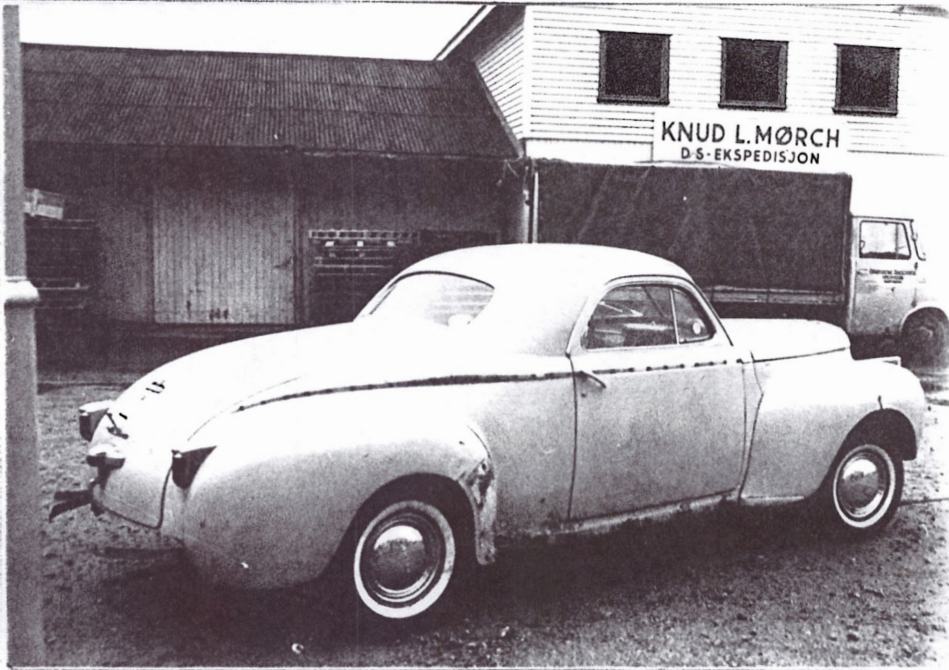
Welcome back to Memory Lane! Jeg vil håpe at du hadde glede av forrige utgave i denne serien. Bildet på høyre side er tatt ca. 1976, og det ser ut som om Ole er i ferd med å bli spist opp av et udyr. **See you later alligator!** Fronten på Oles 49 Lincoln Club Coupe er et mektig syn. På midten av syttitallet var det mulig å finne mange spennende biler rundt i distriktet. En av de mer sjeldne synene må vel være en Hudson "Step Down" Coupe fra 48/49.

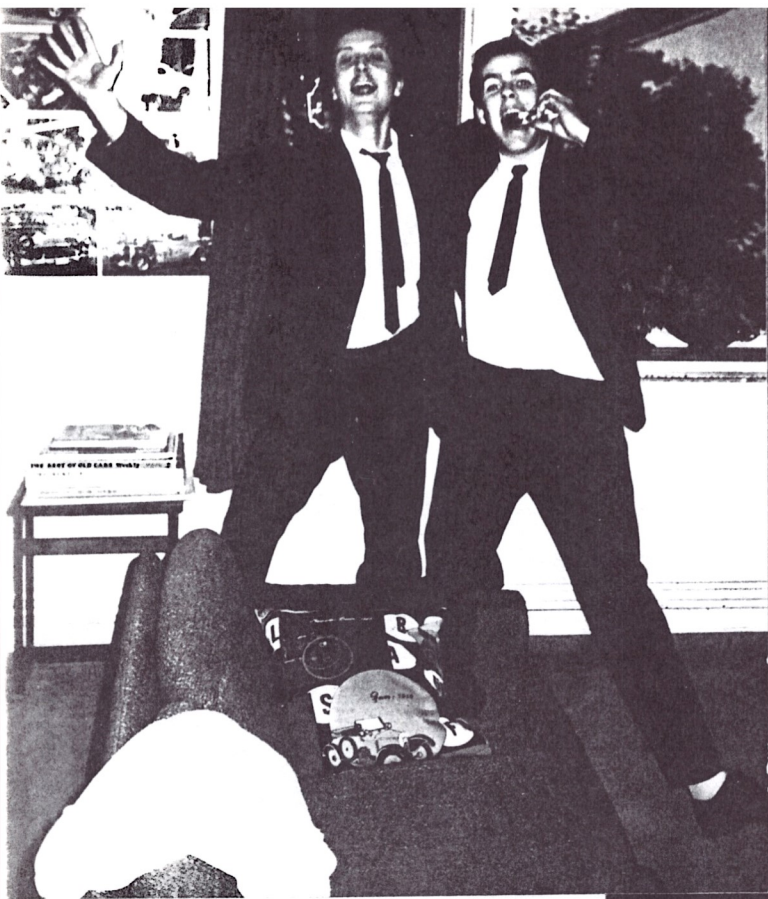


På bildet til venstre ser du Henning Hofgaard kikkende ut av bakvinduet. Denne bilen stod i Skjeberg, og var absolutt mulig å redde men den endte opp som fyllmasse, nedgravd. Fet bil, som det ikke er så alt for mange igjen av. I senere utgaver av denne serien, vil det komme flere vrakfoto.

<-Hudson

Ole har hatt flere artige biler, og en av dem ser du her, nemlig en 41 Chrysler Business Coupe. Dette var en bil beregnet på han delsreisende, den manglet baksete slik at det var ekstra plass til bagasje. Koffert-delen på bilen er faktisk lengre enn fronten. Denne bilen sto hjemme hos Ole i mange år, men så ble den solgt. Etter diverse eierskifter, er den i dag restaurert, og befinner seg i Norge. Ble avbildet i Amcar for noen år siden.





### <-The Blues Brothers

Festligheter var det nok av før også, dette bildet er tatt i oktober 84, og er fra et oppvarmingsparty hos Ole Morten Slette og The Bopping Kid er (u)klare til Detroit Cars 50-talls fest. Morten var den stolte eier av en 1979 Pontiac Trans Am, som jeg kommer tilbake til. Etter festene brukte vi å ha nachspiel med den obligatoriske suppekokingen. Sjefskokk var som regel Kentørn eller Petter Weberg. Det var suppe som smakte, da det som regel ble blandet inn både leverpostei og rekesalat pluss alt annet (u)tenkelig fra matskapet. Det neste bildet er tatt på et treff på Hølen camping ca. 1981. Nermest på bildet kan du se Henning Hofgaards 61 Studebaker Hawk, en bil som hadde sportslige karosseridrag, men denne utgaven hadde bare en sideventilert sekser. Dette syntes Henning var for "spett", så noen

år senere tok han frem skjernet og presset i en 350cc LT1 motor ned i sin gamle Studebaker. Undertegnet var med på en prøvetur i Ryesvei, men Henning hadde ikke tid til å sette inn setene, så jeg måtte sitte i baksetet, mens Henning satt på en trekkasse og kjørte. Eksosanlegg hadde han ikke montert, så naboene fikk sitt, (noe de sikkert var vant med) resultatet ved fullt gasspådrag, var at trekassen veltet og vips så var Henning i baksetet han også. De andre bilene på bildet er Chevy



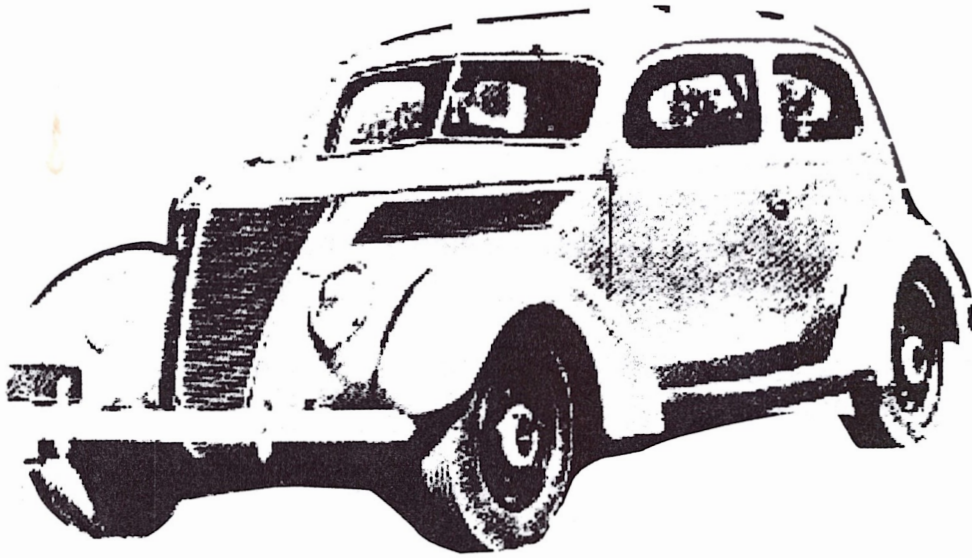
til Ansgar Kronstad og Erwin Wogowitsh sin 57 Buick 4 door HT. Sistnevnte bil går her i byen nå om dagen. 49 Mercury på bildet til venstre så jeg og Petter på Power i Jønkøping 1983. Taksenket og med mattsvart lakk, så den ut som om den kom rett ut fra 50-tallet. I frontruta var det festet et gulnet bilde av Elvis.

### MERCURY BOOGIE

Vi snakkes i neste **MEMORY LANE**

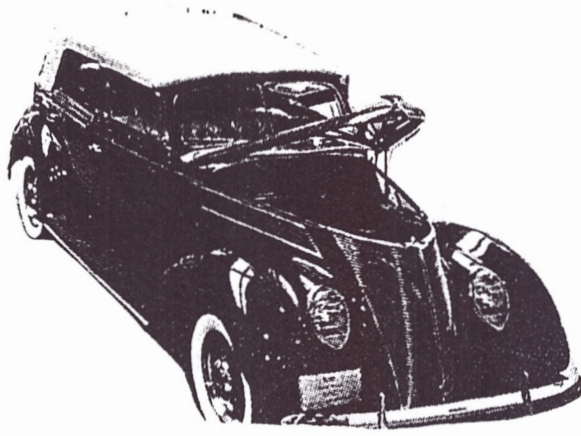
# I ÅRET 1937 BLE...

Geir Johannessens bil en Ford Standard Sedan lansert



Dette var Ford's mest populære modell og den ble solgt i 308,446 eksemplarer. Den var lett å kjenne igjen på den's enkle vinduspuser og malte front og frontrute/vindskjerm, bilen var til salgs med 60 hestekrefters motor for \$570 eller med 85 hestekrefter for \$610. Med den lille motoren veide den 2,416 pounds og med den store var den 200 pound tyngre. På tross av den skrå baksiden, Standard 2dør hadde et bagasjerom og et ytre bagasjedekke, var lagringskapasiteten nesten like stor som den Touring Sedan hadde. På alle Ford modellene var boring på 74-700 i den lille motoren og 78-700 i den store, og det var det samme om det var Standarden eller Deluxe modellen. Ved siden av den listen som viste at det var solgt 308.446 biler var det en liste som viste bare en produksjonen av 296,261 hvor 147,794 hadde stor motor og 148,467 hadde liten motor.

Geir Johannessens Ford Standard Sedan 4 dørs er under ombygging og vil gjenoppstå som familie Rod som han skal bruke til turkjøring med familien. Geir har et veldig avslappet forhold til dette bilprosjektet og regner med å bruke lang tid. Det han er ferdig med er understellet hvor han har en 4" dropp framaksel med Amason bremses, Malibu bakaksel og han har kjøpt bremssett ferdig i statene med Chevrolet servo forsterker og pumpe. Han skal sette inn en 305 cid motor og TH 350 automatgear i bilen når han kommer så langt. Forden har han vært i Namsos og kjøpt.



Dette året var det ventet at Ford skulle komme med noe nytt og moderne og det som kom overrasket til og med skeptikerne.

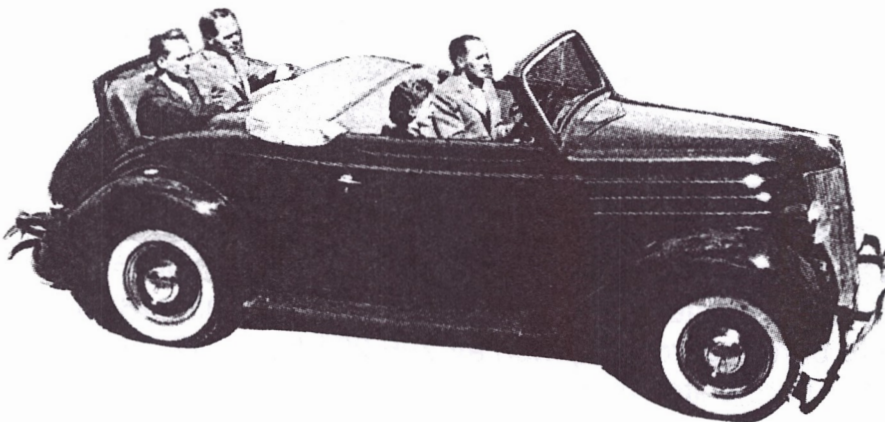
Dette var en helt ny bil, den var strømlinjeformet med mandelformede hovedlys som var solid plassert i grillen mellom "v'en" og forskjermen. Grillen hadde tynne vannrette sprosser på hver sin side av en midtstolpe. Panseret var alligatorformet og kunne åpnes forfra og på sidene. Karosseriet hadde nå helt ståttak

Ford var kortere og styringen enda lavere gearet og man kunne velge enten 60 - eller 85-hestekrefters V8.

Oldsmobile introduserer en halvautomatisk girkasse.

Chevrolet begynner med moderne platehjul.

Ingen biler blir lenger laget med svigermorsete, dette har nå blitt historie.



Av annet som skjedde dette året kan nevnes :

Golden Gate-broen åpner for trafikk over innløpet til San Francisco-bukta.

Den første drive-in bank blir åpnet i Los Angeles.

29.3.: Den Amerikanske høyesterett opprettholder prinsippet om minimumslønn for kvinner.

Den første fotokopimaskinen blir demonstrert av Chester Carlson en jusstudent fra New York.

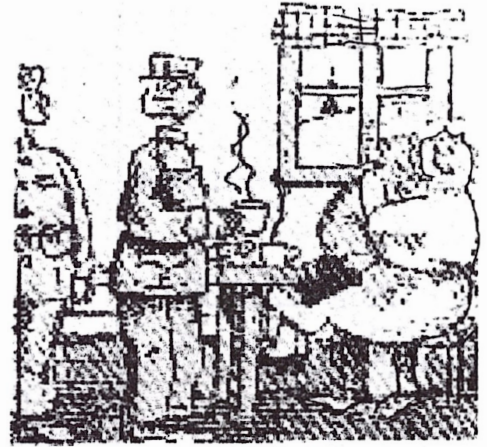
Tørken tar slutt i USA , men hveteavlingene angripes av svartrust.

Flygeren Amelia Earhart forsvinner sporløst under en flytur over Stillehavet.

Prins Harald blir født.

Dolly Duck blir "født".

" Nr.91 Stomperud " debuterte i Norsk Ukeblad, han var opprinnelig en svensk soldat og het " 91 Karlson ". Også det første julenummeret med " Nr.91 STOMPERUD " ble gitt ut, den gang var det Hans Stomperud en soldat fra Dombås som rykket ut i Kongens klær, senere forsvant Hans og ble erstattet av (sin halvbror? ) August fra Sørum.



**1937**

Innen film :

8.7.: Hollywoods første " sexgudinne ", Jean Harlow dør 26 år gammel.

Walt Disney presenterer den første helaftens tegnefilmen med farger og lyd " Snehvit og de sju dverger ".

Greta Garbo med hovedrollen i den amerikanske filmen " Camille ".

Hedy Lamar har hovedrollen i " Ectasy " hvor det skapes stort oppstyr på grunn av at hun er naken i en svømmesekvens.

Musikken :

Blues sangerinnen Bessie Smith dør i en bilulykke.

11.7.:George Gershwin dør 38 år gammel . Hans komposisjoner representerer det typiske ved 1920-årene i musikken.

*Grethe*

# MEDLEMSSERVICE

## OLJE

VI MINNER OM AT VI HAR QUAKER STATE OLJE TIL SALGS TIL KLUBBENS MEDLEMMER TIL BRA PRISER:

1qt 15-40.....30,-                      1qt DEXRON III / MERCON..30,-  
4qt 15-40.....120,-                      1qt FLM TYPE F.....30,-  
1qt 20-50.....35,-

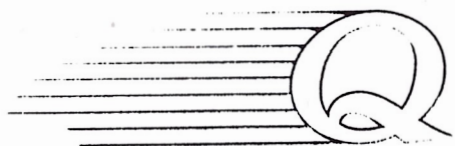
DESSUTEN HAR VI NOE IGJEN AV ESSO-OLJE 10-30.  
PRISEN ER 75,- for 4 LTR OG 85,- FOR 5 LTR.

## NYTT!

NÅ HAR VI OGSÅ OLJEFILTERE TIL SALGS. ALLE SPIN-ON FILTER KOSTER 45,-. INNSATSFILTER ER NOE DYRERE. PRISEN FINNER DU DER DU FINNER FILTERENE -PÅ BODEN PÅ KLUBBLOKALET. SKULLE DU VÆRE I TVIL HVILKET FILTER SOM PASSER DIN BIL, SÅ LIGGER DET EN KATALOG DER OGSÅ.

## HVORDAN FÅR JEG TAK I OLJEN?

ALLE MED NØKSEL KAN LÅSE SEG INN. OLJEN OG FILTERENE STÅR I BODEN PÅ KLUBBLOKALET. BETAL I KASSEN I KIOSKEN. DE SOM IKKE HAR NØKSEL MÅ PASSE PÅ NÅR DET ER FOLK PÅ LOKALET, HVILKET DET OFTEST ER PÅ KVELDEN ONSDAGER, FREDAGER OG SØNDAGER.



**QUAKER STATE®**  
**The intelligent oil™**  
**FOR LONGER ENGINE LIFE**

PÅ BODEN PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE VERKTØY TIL UTLÅN:

STROBOSKOPLAMPE		
UNIVERSALINSTRUMENT	SLAGTREKKER	TORX SKRUTREKKERSETT
STOR MOMENTNØKSEL	STOR AVTREKKER 2 BEN	ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO
FJÆRKLEMMER	IMPULSAMPERMETER	LITEN MOMENTNØKSEL
1 TONNS TALJE	RATTAVDRAGER	POLERINGSMASKIN
LOCKEVERKTØY	GJENGESETT I TOMMER	LITENAADRAGER 2 BEN
STEMPELMANSJETT	SLANGEKLEMMETANG	CLUTCH SENTR. SETT
VENTILFJÆRTANG	STORE KOMBINØKLER I TOMMER	AVDRAGER 3 BEN
GJENGEFIL	GLIDEHAMMERSETT	

NÅ MANGLER VI: FJÆRKLEMMER / LITEN MOMENTNØKSEL /  
STOR 2-BENT AVTREKKER / LITEN 2-BENT AVTREKKER

HVA GJØR VI? VERKTØYET ER IKKE REGISTRERT UTLÅNT.  
SKAL VI BRUKE KLUBBENS PENGER TIL Å KJØPE NYTT?

DET ER VIKTIG AT DEN SOM LÅNER VERKTØY SKRIVER DET I UTLÅNS-  
BOKA SOM LIGGER DER DU FINNER VERKTØYET.

MINNER OGSÅ OM AT VI LEIER UT "ELEFANT" OG MOTORBUKK.  
DETTE BLIR OPPBEVART HOS VIDAR ELVESTAD TLF 69166759.

KLUBBENS BIBLIOTEK TILLATER AT FOLK FÅR LÅNE MED BØKER HJEM.

## HVORDAN GÅR JEG FRAM?

BAK I BOKA DU SKAL LÅNE ER DET ET KORT. DETTE SKRIVER DU NAVNET  
DITT PÅ OG SETTFR IGJEN I KARTOTEKET SOM STÅR I BOKHYLLA.



ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN

REDAKTØR  
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
HELGE JOHANSEN  
GRETHE NORD

SAMMENSETTING/  
KOPIERING  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
STIAN FREDRIKSEN  
TERJE EKEBERG  
GRETHE NORD

ANSVARSSOMRÅDER  
:

NYE MEDLEMMER/  
BILER  
GRETHE NORD

FORSIDE  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT  
STEIN SPETAAS

LEDER/  
MØTEINNBYDELSE  
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

BAKSIDE/  
TERMINLISTE  
JON LØVÅSEN

FESTINNBYDELSER  
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG  
JON LØVÅSEN

# DC- BØRSEN

SELGES.

OLDSMOBILE CUTLASS S  
HOLLIDAY.

70 MOD.

TLF. 69 34 97 55 ØYVIND

77 MOD. PONTIAC BONNEVILLE  
BROUGHAM

SELGES RIMELIG KR. 25 000,-  
PRIS KAN DISKUTERES.

TLF. MOB. 91 32 68 57 SVEIN

69 14 1341

FORD MAVERICK 70 MOD.

6. OG AUTOMAT. SELGES VELDIG  
BILLIG.

TLF. 91 30 12 67

CAMPINGVOGN SPRITE

MOD. 400 1969

PRIS KR. 3 000,-

TLF. 69 28 41 35 ANSGAR KRONSTAD

ØNSKET KJØPT.

TH 350 GEARKASSE.

TLF. 69 16 02 66 PÅL CHRISTIAN  
HASSELGREN

GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136, SANDESUND  
1701 SARPSBORG, NORGE

B.AKSIDEN

#### TERMINLISTE

- ONSDAG 14. MAI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
FREDAG 16. MAI: CRUISING HALDEN,  
LØRDAG 17. MAI: APENT HUS PÅ LOKALET ETTER BARNETOGET  
TIRSDAG 20. MAI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 24. MAI: JENTECRUISING  
SØNDAG 25. MAI: BLAKER-TREFFET. BRUVOLDEN. ADC BLAKER  
LØR-SØNDAG 24.-25. MAI: RACING I VÅLER NARS  
FRE-SØNDAG 23.-25. MAI: TREFF PÅ ROLIGHEDEN CAMPING UC CAR CLUB AGDER  
FRE-SØNDAG 23.-25. MAI: FELLESTREFF AMC/R. ÅRJÅNG, RAC/SARS  
SØNDAG 25. MAI: VÅRMØNSTRING, TØNSBERG  
LØRDAG 31. MAI: WHEELS NAT S, SALERUD, MYSEN. ASC ASKIM  
LØRDAG-SØN. 31.-1. JUNI: "HESTESLEPP" OSLO- TRONDHEIM, NORSK MUSTANG KLUBB  
SØNDAG 1. JUNI: JUBILEUMSTREFF, ACCT TRONDHEIM  
MANDAG 2. JUNI: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 3. JUNI: CRUISING, TYRIGRAVA  
FRE-SØNDAG 6.-8. JUNI: HUNDERFOSSEN  
FRE-SØNDAG 6.-8. JUNI: TREFF FJÆRHOLMEN, TØNSBERG  
ONSDAG 11. JUNI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØR-SØNDAG 14.-15. JUNI: DRAGRACE RINGBANEN, S&DA NITTEDAL  
FRE-SØNDAG 13.-15. JUNI: CORVETTE LANDSTREFF, TRONDHEIM  
FRE-SØNDAG 14.-16. JUNI: STREET ROD NATS M/CUSTOM, HALDEN  
TIRSDAG 17. JUNI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 30. APRIL**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE  
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK\VERKTØY, HOVEDSTYRE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, 1.MAIKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,  
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK\VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE  
STYREMEDLEM: BJORN JOHANNESSEN, 96 16 70 54, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 6934 82 10, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE