

CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

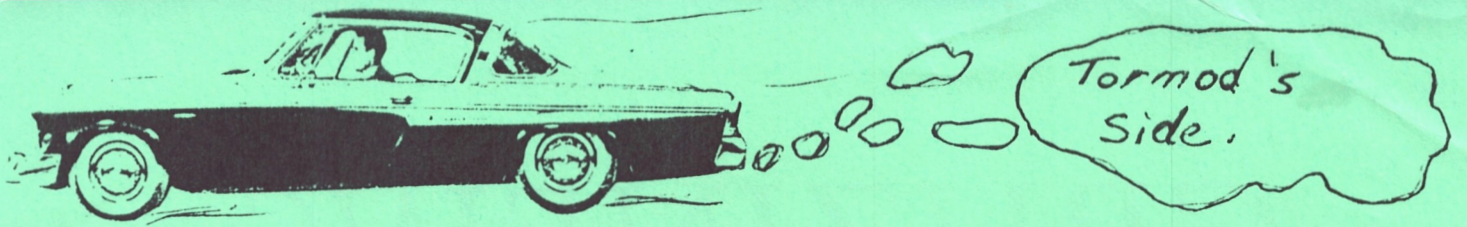
Nr.6 - Juni 1997



KLUBBLOKALE:
VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY





CALLING ALL MEMBERS!!

Hei! Skal si at tiden går. Jeg har ikke før gjort ferdig stoff til klubbavisas mainummer, før det plutselig er tid for juni utgaven. Det blir liksom et vakum etter at ØSTFOLDMØNSTRINGEN er over, og i og med at det er vår og nesten sommer med lyse kvelder og netter, bare raser tiden i vei. Det merker jeg spesielt godt siden jeg har en båt som skulle vært sjø satt for lengst. Bevares, den er jo på hele 14 fot, så det skulle bare mangle at det tar tid å bli ferdig. Hadde jeg hatt en stor tresnekke måtte jeg med dette tempoet sjøsette båten annenhver sommer. Nok om båt, det er jo en bilklubb vi driver, og ikke noen hvilken som helst bilklubb. Nei, Detroit Cars Sarpsborg ser ut til å være den klubben i Østfold som vokser raskest om dagen. Pr. i dag har medlemstallet passert 130 medlemmer, og øker fortsatt. Dette setter oss som klubb på nye utfordringer, da vi helst vil prøve å holde på de nye medlemmene. Dette har vært et problem i tidligere år, men har i de seneste åra forandret seg. Noe av årsaken til det, tror jeg beror på at vi driver en klubb med forholdsvis "lav" aktivitet som krever liten dugnadsånd fra enkeltmedlemmene. Som kjent kan for stor arbeidsbyrde virke negativt på medlemsmassen, og skremme folk fra å stille opp på jobbing for klubben. Med dette mener jeg ikke at vi ikke er avhengig av hjelp fra enkeltmedlemmer, men det er tross alt lettere å få folk til å gjøre noe hvis det ikke er dugnader stup i ett. En annen grunn til at mange synes at vår klubb er attraktiv, er nok at det arrangeres en del fester gjennom året som borger for høy stemning. Dette skal vi fortsette med.

Det er en god del amerikanske jern som dunderer rundt i distriktet om dagen, og det er helt topp. Det eneste jeg håper vi slipper, er tilstander som det var i Halden 16 mai, med burn outs og herjing. Hele femten personer mistet lappen p.g.a. uvetting kjøring, og det er helt greit spør du meg. En amcar-klubb er helt avhengig av et godt rykte i forholdet til myndighetene, og tilstander som det var i Halden 16. mai kan skape store problemer på amcarklubben i byen. Det værste er at det veldig ofte ikke er medlemmer av den lokale klubben som står bak, ja det er ikke en gang sikkert at bilene som herjet verst er amerikanske. Allikevel er det som oftest bilhobbyen vår som får skylda. Ikke bra. På det neste møte i klubben får vi besøk av ACCN og AMCAR MAGAZINE, og jeg håper at flest mulig av medlemmene tar med seg amerikanern sin og kommer på dette møtet. Etter møtet blir det cruising i sentrum, som vil bli behørig fotografert av AMCAR. Så still opp!!

HAVE A NICE SUMMER!!

Hilsen Tormod



DETROIT CARS

INNBYR
TIL

MEDLEMSMØTE

MANDAG 9 JUNI KLOKKA 18.00.

OBS!!

OBS!!

KLUBBLOKALET
VARTEIGGT. 31

Saker

ANKOMMET POST/NYE BLADER

STYRET GÅR INN FOR Å DROPPE BINGON
KOM Å SI DIN MENING OM DETTE

ER DU ET GAMMELT ELLER NYTT MEDLEM? HAR DU MENINGER OM
HVORDAN ACCN JOBBER? LURER DU PÅ NOE?
DENNE KVELDEN HAR DU MULIGHETEN TIL Å SI DIN MENING,
OG FÅ SVAR PÅ TING DU LURER PÅ

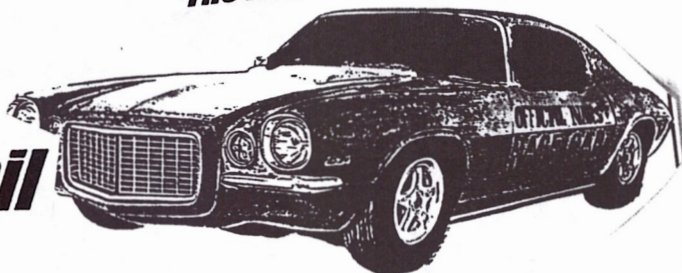
VI FÅR BESØK AV

AMCAR



The Hugger Camaro

**Vinn ACCN's
NARS racecar/rå gatebil**



TA MED AMERIKANEREN TIL CRUSING I SARP

STYREMØTE 20. MAI 1997

Ikke tilstede: Ingar, Terje, Stian, Jon

KLUBBAVIS

Alle som skriver i avisen bør påse at alle datoer og klokkeslett stemmer, slik at vi unngår misforståelser.

Neste avis vil bli sendt ut med A-post for å komme ut i god tid før ACCN-møtet.

1. Mai evaluering

*Rigging av utstyret gikk meget bra. Vi bør lage forlengede fester til plastgjærdet.

*Det er fortsatt problem å få hengt opp plakater. Dette førte til at disse ble noe skjevt fordelt. Det er også blitt vanskeligere å få satt opp plakater på bensinstasjoner etc. Ellers var annonsering i avis og radio, samt forhåndsomtalen meget bra

*Det ble klaget en del på parkering, bland annet at enkelte ble parkert feil vei. Alle bør rygge inn på plass. Vi må videre henstille til medlemmene å parkere der de blir henvist når de kommer. Det er også klaget på at det ikke var egen plass til gjesteklassen slik vi har hatt de senere år.

Vi kom fram til at det behøves 5 vakter: 2 til å parkere, 1 streifvakt, 1 for å dirigere trafikk og 1 ved Statoil. Videre behøves 2 personer til å gjøre plass foran scenen til bilpresentasjon.

*Rampe for bilpresentasjon ble diskutert. Vi bør undersøke hvordan andre har løst dette problemet, da dette synes å bli veldig komplisert.

*Kiosken fungerte som alltid meget bra. Fordel med vannkran i grovkjøkken.

*Portene fungerte bra. Da A-porten måtte flytte et par ganger kan det være en fordel at denne plasseres lengre fram.

*Klubbstand fungerte meget bra uten at for mange medlemmer ble sittende der.

*Jurysystemet fungerte bra. Det er fortsatt problemer med å få folk til å kjøre opp bilene sine. Det ble diskutert å ha klasseinndeling, men med 32 biler som kjørte fram kan det bli få i de enkelte klassene. Det ble bestemt at de i juryen som ikke er medlemmer godtgjøres med kr 300,-.

Tormod etterlyste en lengre ledning til mikrofonen. Ellers gikk presentasjonen meget bra. Flott scenebill!!

*Mest sannsynlig blir det siste gangen vi leier Teddy Bears til å spille i denne anledning. Vi bør i alle tilfeller ha en skriftlig kontrakt, slik at vi unngår problemer med forsinkelser. Gleng var fornøyd.

*Det kan være en fordel med flere toaletter, for eks 2 stykker plassert i motsatt ende av plassen.

*Vi kan forsøke å få med noen juniormedlemmer til å plukke søppel, både på - og utenfor plassen. Post containere til søppel er en stor fordel, og bør være tilgjengelig hele dagen.

Tidspunkter: Deadline stemmesedler og speedquiz er kl 14,30. Ansvarlig i klubbstand sørger for at disse blir samlet inn.

Trekning på tegnekonkurranse blir foretatt kl 12,30 og 14,45 på scenen.

Portene slutter å ta betalt kl 15,30. Vi bør også ha streifvakt fram til dette tidspunkt.

Medlemsmøte i Juni med ACCN

Vi har mottatt et utkast til annonse fra ACCN. Denne vil bli gjort om, slik at vår egen logo fremheves.

Tormod har avtalt med SA om forhåndsomtale om møtet, samt vårt 15 års jubileum. Vi må også sende innbydelse til ACOC Moss, samt spørre om å få låne bord og stoler fra fylkeshuset.

Sofagruppene vil bli midlertidig fjernet.

Vi vil oppfordre alle, spesielt nye medlemmer om å komme. Ta med bilen!!

Jon Grasto forespurte om å få hjelp til å selge brus etc. på NARS/Neoncup arrangement på Rudskogen 31. Mai og 1. Juni. Unni, Grete og Vigdis sa seg villige til dette.

Det ble enstemmig vedtatt at vi dropper bingospill.

Det ble også diskutert å ta en tur for juniormedlemmer til Tanum Sommarland. Dette kommer vi tilbake til i august.

Stein Spetaas

MEDLEMSMØTE 14. MAI 1997

Det var møtt opp 25 medlemmer denne gangen.

1. Mai

Med en brutto omsetning på ca 115.000,- sitter vi igjen med ca 80.000,-!! Dette er absolutt rekord!! Det ble foreslått at noe av pengene settes i aksjefond, noe som vil bli diskutert på styremøtet.

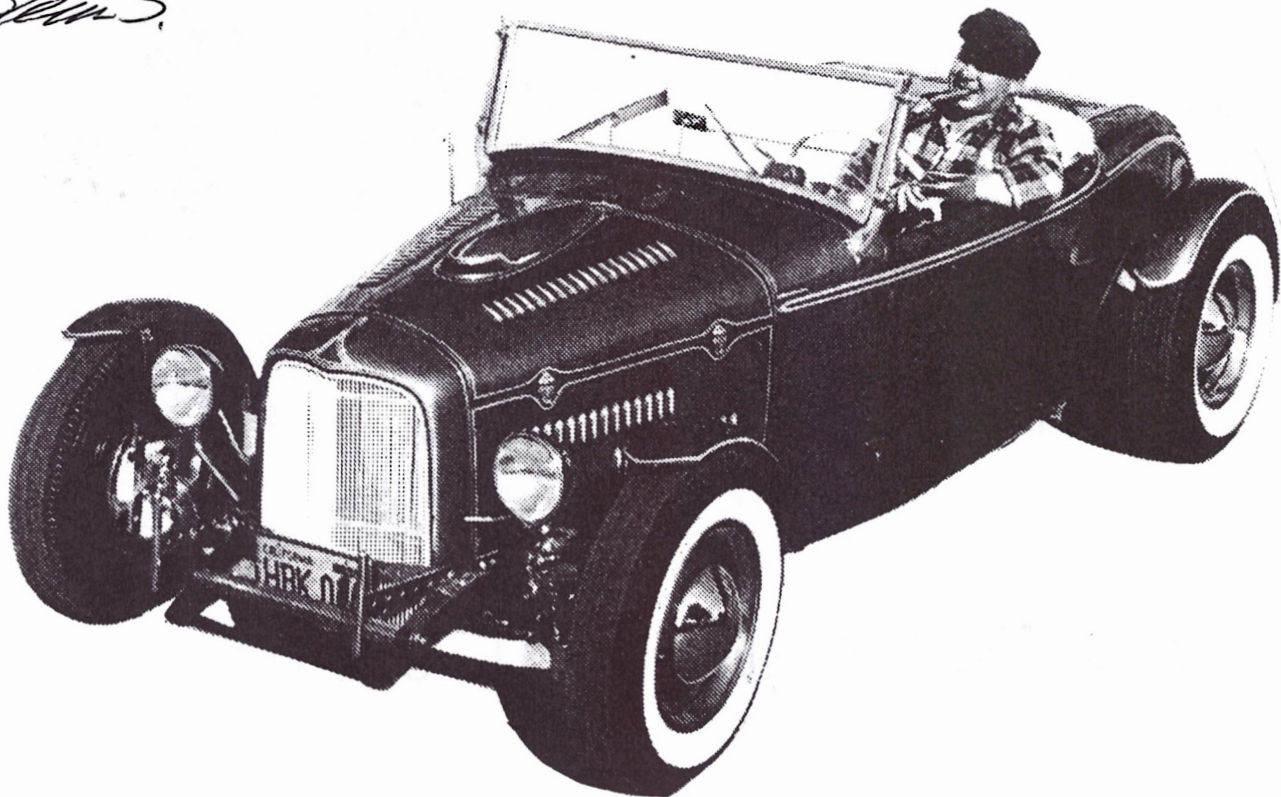
Det største problemet vi hadde på 1. Mai var at Teddy Bears kom mye senere enn avtalt. Dette førte til at hele det oppsatte programmet måtte rokkeres. Vi har av den grunn forsøkt å prute på prisen, men kom ingen vei da det ikke var skrevet kontrakt. Dette tas til etterretning.

Bingo

Det har vært årsmøte i Bingoringen, og det ser ut til at vi får 3.000,-. Da vi denne gangen hadde leid inn vakter, har dette denne gang gått med underskudd. Mest sannsynlig vil vi kutte ut hele bingoen. Endelig beslutning vil bli tatt på styremøtet.

Deretter var det fellesavgang til Erik Hansson på Scandinavian Streetrods i Strømstad, hvor det var omvisning i hans verksted. Det er helt utrolig hva den mannen kan og har mulighet til å få til.

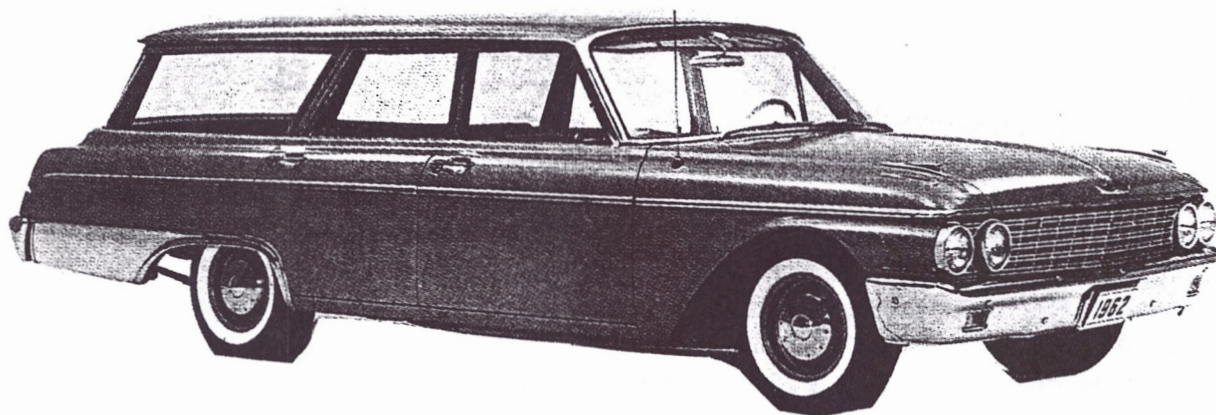
Stein S.



NYE MEDLEMMER :

MARCEL KJÆR er fra Klavestadåsen i Skjeberg. Marcel er en av de tre som er medeiere i den flammelakkerte 1962 FORD COUNTRY SEDAN som vi skrev om i april nummeret.

Vi ønsker Marcel velkommen.



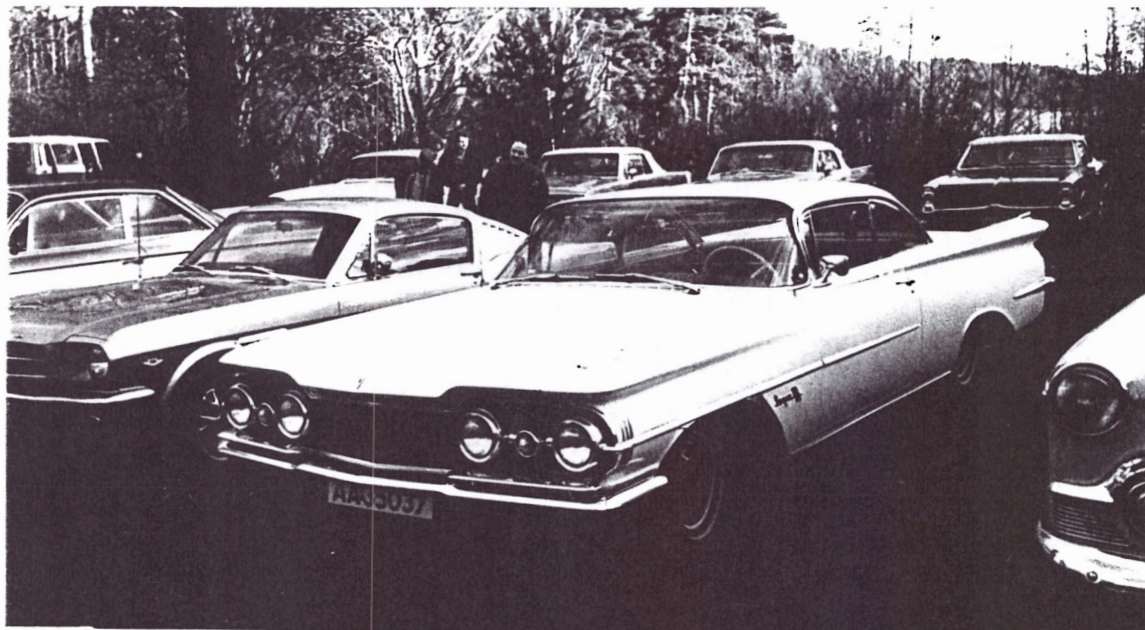
ATLE M. AASBERG bor i Hoppveien på Hafslundsøy og er broren til ~~HENNING~~ Aasberg, Atle arbeider på Skalle's mek. Han har ingen Amcar nå, men er på utkikk etter en.

Vi ønsker Atle velkommen

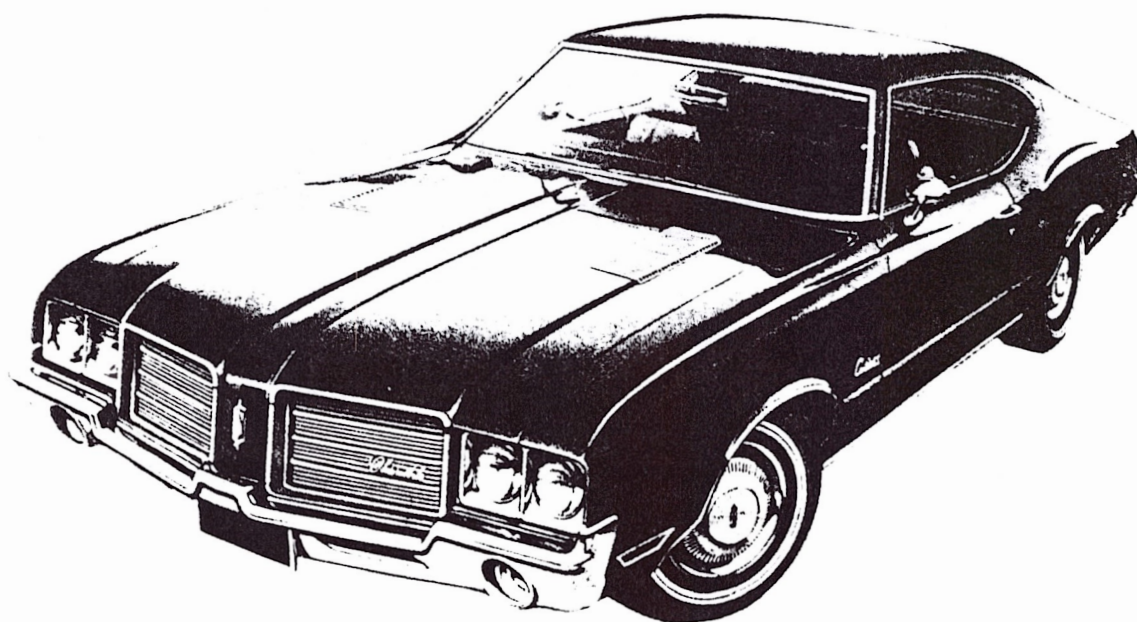
TOMMY TRONDSSEN er fra Fjelldalveien på Borgenhaugen og har vært medlem før og ønsker å gjenoppta medlemskapet, han arbeider til daglig som operatør. Han har vært en tidligere eier av Stein Spetaas sin 1957 Ford Fairlane 500 Victoria coupe.

Vi ønsker Tommy velkommen tilbake.

ROGER WILHELMSSEN BOR I Nedre Langgate på Klavestadhaugen, han arbeider til daglig på Østfold bildemontering. Han har kjøpt Per Willy's 1959 OLDSMOBILE SUPER 88 HOLLIDAY COUPE, den har 394 motor og hydraulic gearkasse. Av ekstra utstyr er servo styring og servo bremses og elektrisk antenne og speedminder (dvs. en fartsholder som en forhåndsinnstiller og som vil pipe når en kjører over hastigheten). Bilen er tatt inn fra USA i 1989 av California Classic i Halden, Roger kjøpte den i Mars nå i år og registreringsnummeret er AA-35037. Produksjonsantall er 20259.
Vi ønsker Roger velkommen.



JON KRISTIANSEN bor i Nordbyveien på Hafslundsøy, Jon arbeider på Motorhuset. Han er eier av en 1971 OLDSMOBILE CUTLAS 442, med en 455 Big Block under panseret og en TH 400 automat. Ekstra utstyr er servo brems og styring, cruise kontroll, air condition og 12 bolt m/sperre. Bilen er hvit med svart felt på panseret og ble kjøpt på Rolvsøy i mars/april -97 av Håvard Anberg.
Vi ønsker Jon velkommen.



FRODE FOSBY OLSEN bor i Vernerveien på Klavestadhaugen. Han er eier av en knall grønn 1955 CHEVROLET BLE AIR motor er en 350 cid og TH 350 gearkasse. Av annet utstyr er Camaro forstilling m/skivebremses, tiltratt, senket ramme og amerikanske racing felger. Registreringsnummeret er Z-7210. Vi ønsker Frode velkommen.



TERJE W. NORD er storebror fra Oslo han har lest den fine klubbavisa våres, vært med på arrangement på klubblokalet (riktignok privat, men han har vært der) og ønsker nå å bli medlem og få avisa sendt hjem i postkassa. Terje har ingen Amcar, men har opplevd gleden av å sitte på den gang han var en liten gutt da faren var en stolt eier av en 1931 Chevrolet. Vi ønsker Terje velkommen.



RAYMOND BERGERUD er bonde og bor i Nordbyveien på Hafslundsøy. Raymond er en av 4 medeier i 1955 FORD 620 dette er en brannbil som vi har observert utenfor klubblokalet ved flere anledninger. Bilen kjøpte de i februar og da satte de i gang med innredningen fra brannbil til turbil, de har gjort alt selv og de som har sett inni er imponert. Motoren i denne bilen er en Ford V8 272. Vi ønsker Raymond velkommen.



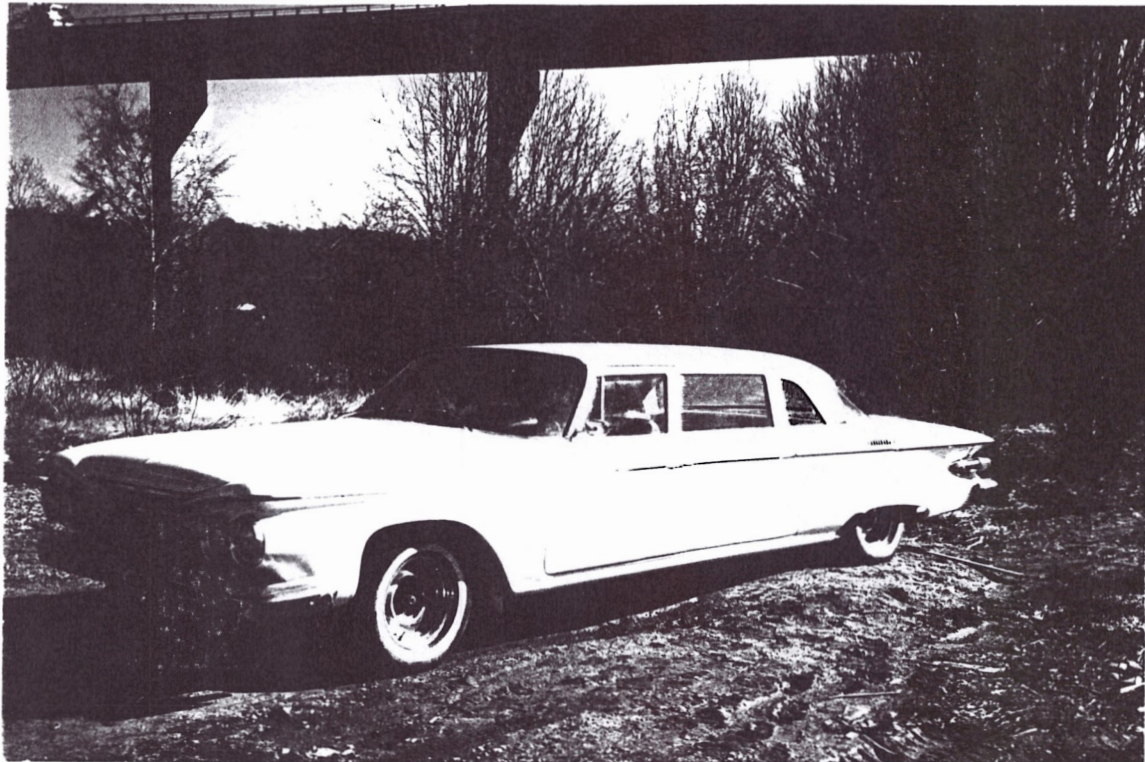
TRYGG HØIBERGET med familie kona METTE og sønnen THORBJØRN har tagnet familiemedlemskap de bor i Opstadveien på Greåker. Trygg kommer egentlig fra Kirkenes, Mette er Greåkerjente, og de er også medlemmer i Amcar klubb i Kirkenes. Trygg arbeider til daglig som ingeniør. De er eiere av en rød 1957 CHEVROLET BLE AIR 2 DØRS HARDTOPP, motoren er en 305 og 350 gearkasse og av utstyr er servo bremses. Bilen kjøpte de i 1993 og er i bra stand bare noen småting Trygg ikke er fornøyd med. Registreringsnummeret er 57-19-57.

Vi ønsker familien velkommen.



HEINE HAMANG bor i Johan Paulsensvei på Borgenhaugen han er industriarbeider og medeier i en 1961 PLYMOUTH BELVEDERE LIMOUSIN. Den er hvit av farge og har en 318 BB motor annet utstyr er servo styring og bremses. Registreringsnummeret er AR - 41181.

HEINE ønskes velkommen som medlem.



RONNY NOREN bor på Holtenga på Borgenhaugen, han er rørlegger lærling hos BT - rørsystem. Ronny er gutten som kjøpte Jan Erik Bergdals 1964 CHEVROLET IMPALA SS, bilens motor er en 400 Sb og av ekstrautstyr er servo styring, servo bremses og elektrisk antenne. Registreringsnummeret er CC - 11020.

Ronny ønskes velkommen som medlem.



Grethe

GURO WETHAL er miljøarbeider fra Moss og «samboer» med Camilla Widell. Guro har blitt påvirket av Camilla og etter å ha vært med på påskecrusingen og andre aktiviteter innen klubben ønsker også hun å bli medlem. Vi ønsker Guro velkommen.

Også lillebror LARS NORD med "TANTE" ANNE og barna EMIL OG MAGNUS har tegnet familiemedlemskap, de bor på Rolvsøy/Fredrikstad. Lars og Anne har vært med på flere treff og fester som har vært på klubblokalet og følte nå et behov for å melde seg inn i klubben for å kunne få avis og være medlemmer. De har ingen egen Amcar, men trives i 1960 Ford, men hvem vet hva de får etter hvert. Vi ønsker alle 4 velkommen.

THOMAS KARLSEN bor i Høganesveien på Ise. Han kjøpte Stian Fredriksens svarte 1966 CHEVROLET CHEVELLE MALIBU 2 DØRS HARDTOPP i fjor. Motoren i bilen er en 396 og det er TH 400 gearkasse. Registreringsnummeret er C - 66396. Vi ønsker Thomas velkommen.

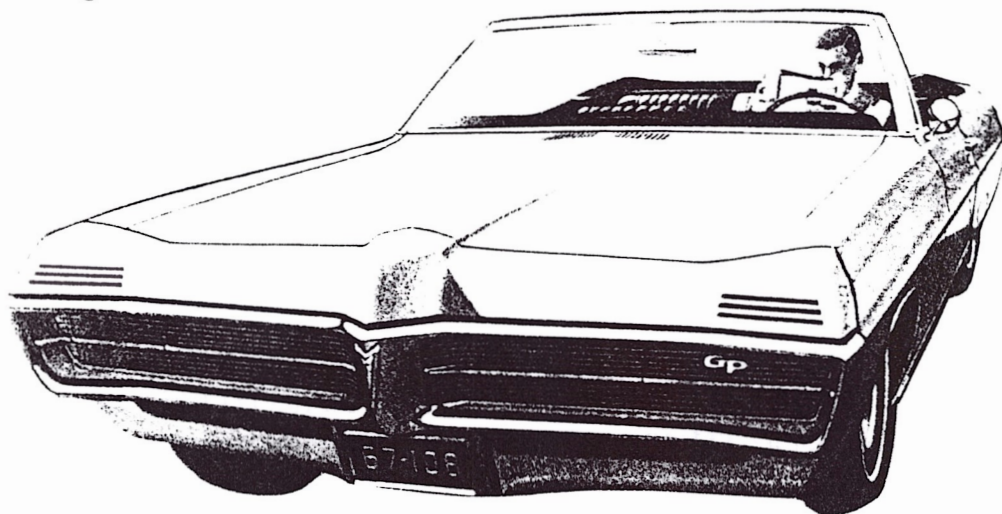


BILER SOM ER KJØPT:

Familiene Bergdal og Mathisen har handlet biler over telefon, begge bilene er kjøpt i Murfreesboro i Tennessee USA. Bilen er kjøpt nå i mai og ventes til Norge i midten av juni.

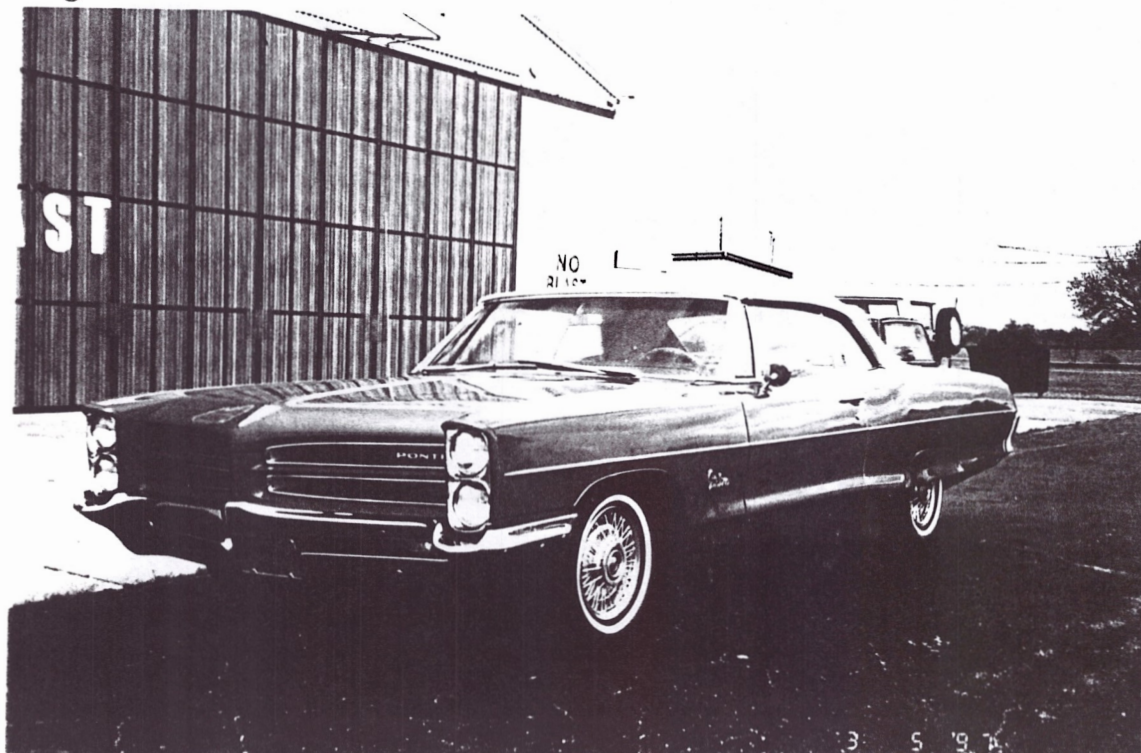
Jan Erik og Nina har valgt en 1967 PONTIAC GRAND PRIX CONVERTABLE, eneste året denne bilen kom ut med kabriolet. Motoren er en 400 cid og TH 400 gearkasse, av utstyr er servo styring, servo bremses og elektriske vinduer. Produksjonsantallet er ca. 5800.

Vi gratulerer.



Per Willy og Merete valgte en rød 1966 PONTIAC CATALINA CONVERTABLE, motoren her er en 389 og gearkasse TH 400. Annet utstyr er servo bremses, servo styring og air condition.

Vi gratulerer.



BILER SOM ER SOLGT OG KJØPT:

Terje Ekeberg har solgt sin 1953 CHEVROLET 210 SEDAN til Tor Arne Koppegodt. Bilen er grå/hvit med svart tak og har en 235 cid 108 hk 6'er og 3 gear manuell kasse, produksjonantallet er 332497. Registreringsnummeret er JU 53210.

Vi gratulerer med bil og baby.



BIL SOM ER SOLGT:

Kenneth Noren har solgt sin 1966 Rambler American 220 wagon.

JENTE-CRUISING!

LORDAG 24. MAI VAR DET KLART FOR ÅRETS JENTECRUISING. AVTALEN VAR Å MØTES PÅ KLUBBEN VED SYV-TIDEN. INGEN VIDERE PLANER VAR EGENTLIG LAGT. 27 JENTER MØTTE OPP OG VI HADDE 5 BILER. RASK HODEREGNING SIER AT DETTE MÅ BLI 5,4 DAMER PR. BIL, SÅ INGEN KAN PÅSTÅ AT VI IKKE UTNYTTET Plassen!

ETTER EN LENGRE STOPP PÅ EN BENSINSTASJON I SARPSBORG SATTE VI KURSEN MOT FREDRIKSTAD. HER BLE DET NOK EN LANG STOPP PÅ EN BENSINSTASJON. DET TÅRTID NÅR 27 JENTER SKAL PÅ DO.....NOEN MENTE AT JENTER PÅ TUR I CAB SKULLE STILLE I BARE BH'N. IKKE ALLE TURTE Å VÆRE MED PÅ DETTE. MEN JENTENE I GALAXY'N LOT SEG IKKE BE TO GANGER. DE LEDET AN DA VI KJØRTE GJENNOM BYEN OG DET ER IKKE FRITT FOR AT VI VAKTE OPPSIKT!

DERETTER FANT VI UT AT VI MÅTTE BESØKE FRDERIKSTAD-KLUBBEN. DER BLE DE HELT KLART NOE OVERUMPLET AV 27 SARPE-DAMER SOM BARE FEIDE INN I LOKALET.

TIL SLUTT BLE DET LITT TILFELDIG KJØRING RUNDT OMKRING OG ALLE HAVNET VEL I SARPSBORG IGJEN ETTERHVERT. NOEN GIKK PÅ BYEN OG NOEN CRUISET I SENTRUM.

DET ER ALLEREDE PLANER OM EN NY JENTE-CRUISING I AUGUST.

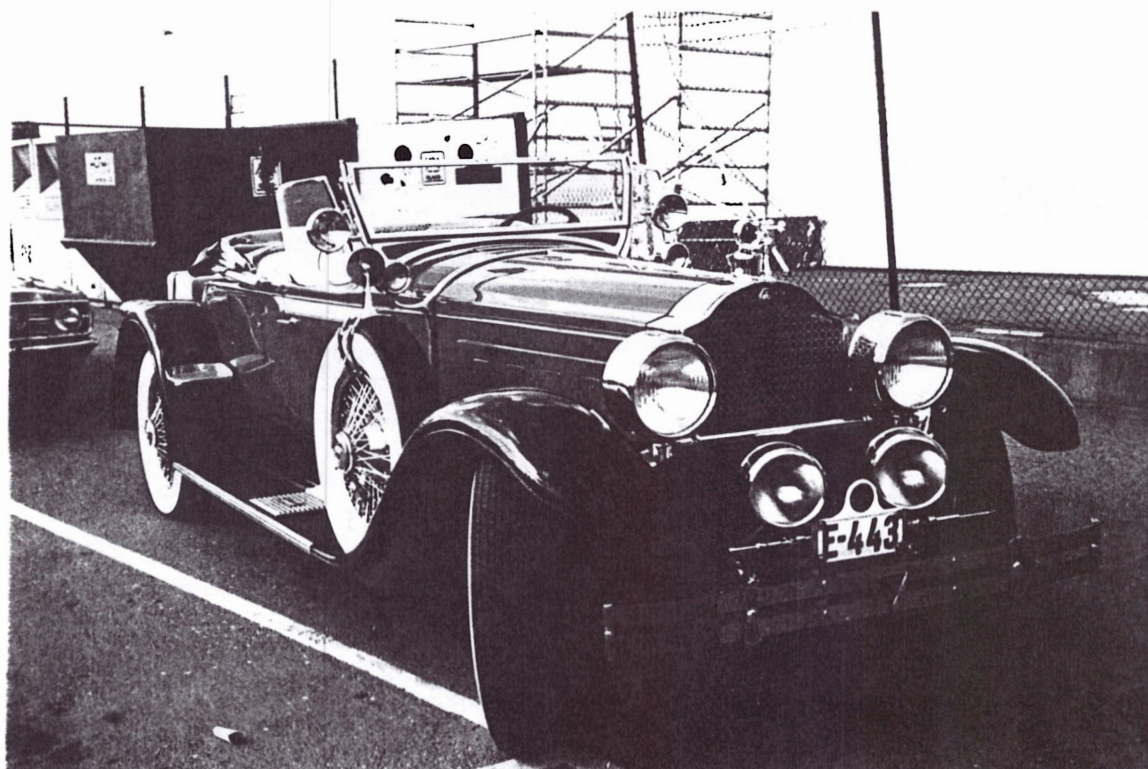


THE WINNERS 1. MAI 1997

1928	PACKARD ROADSTER	OLE BJERKNES
1968	DODGE DART STS	LARS STENE
1970	BUICK GSX STAGE 1	KETIL OLSEN
1961	CADILLAC COUPE DEVILLE	STEINAR JOHANSEN
1993	CHEVROLET CAMARO PACE CAR	TERJE HOLMSKAUG
1991	CHEVROLET CORVETTE	IVAR HAUGSBACK
1959	CHEVROLET IMPALA	HANS OLAV HAUGERUD
1966	PONTIAC GRANDE PARISIENNE	HÅVARD JOHANNESSEN
1956	FORD CROWN VICTORIA	VIDAR LUDVIGSEN
1992	CHEVROLET TIARA VAN	HANS OLAV STRAND

ØSTFOLD MØNSTINGENS VAKRESTE

1928	PACKARD ROADSTER	OLE BJERKNES
------	------------------	--------------



SCANDINAVIAN STREET RODS

Vi besøker ERIK HANSON i Skee sitt nytt Street Rod Heaven

Tekst : Jon Grasto

Foto : Nina Karlsen

Erik Hanson i Skee og hans Street Rods kjenner vi jo til alle sammen av oss, men det er vel de færreste av oss som har møtt denne sympatiske tusen-kunstner på den svenske *glæsbygden*. Den 14 mai var vi så heldige i Detroit cars at vi var innvitert til Erik , for å beskue hans nye verksted på hjemgården . Vi kjørte i samlet tropp ifra klubblokalet kl 19.00 og etter en tid var vi alle på plass i Erik sitt STREET ROD TEMPEL.

Erik produserer jo som kjent Street Rods i sitt verksted og vi kjenner vel de fleste til hans tidligere røde 1932 Ford Roadster som Erik bygde i slutten av 70 åra. Siden dengang har det ballet seg på og idag er det 4 mann isving på verkstedet. Det er fullbooket en 14-16 måneder frem i tid for bygging av Rods ,men litt kompliserte karrosseri-deler og rammearbeider er det plass til innimellom. Under vårt besøk var det 2 biler under bygging ,en A-Ford Pheaton som var svenskeid og en A-Ford Tudor tilhørende Engebretsen ifra Sarpsborg. Et mega-bygge med alle de rette delene og en superfinish ,vil dette bli en av de finere Rods i Norge når den blir ferdig.

Under ser du forøvrig bilde av et prosjekt som det sannsynligvis aldrig vil bli ferdigstilt. *RIGHT ON* Ronnie Krabberød sin 1934 Delivery Ford har stått stille siden årtier tilbake. Tar jeg ikke feil kjøpte Ronnie denne bilen i 1980 og så ble det jobbet på bilen et par år. Siden har den sovet sin tomerosesøvn hos Erik.

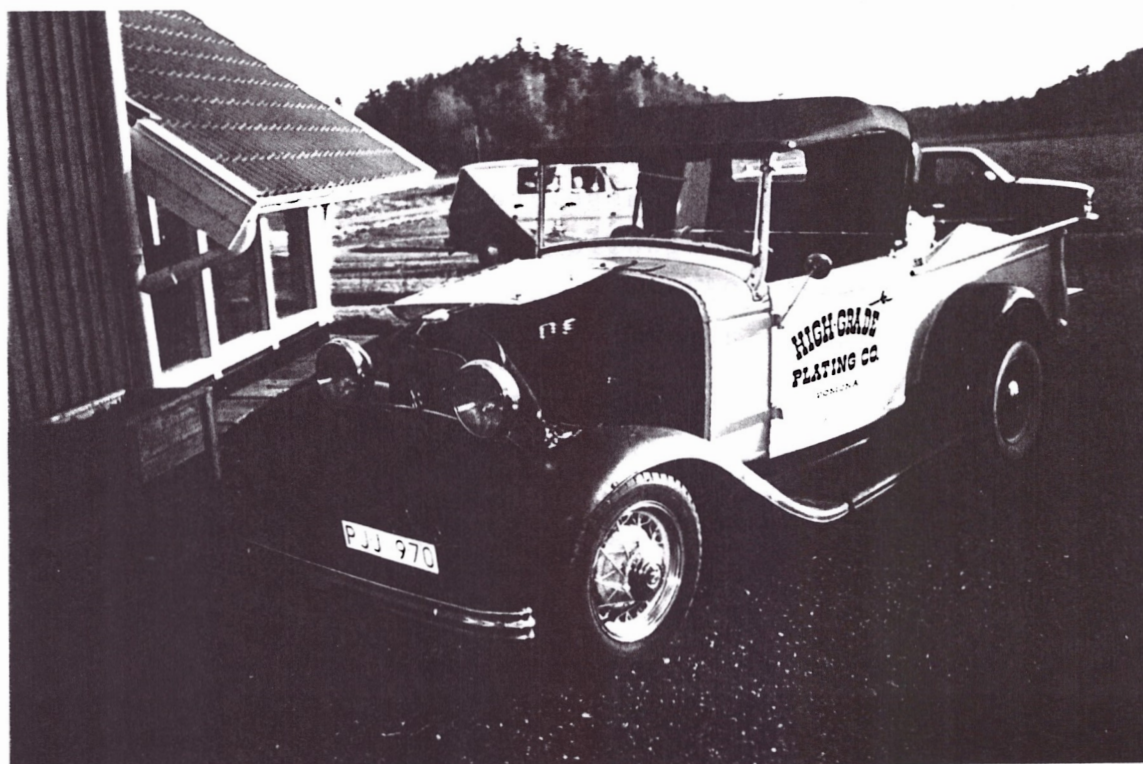


Oppe på loftet hadde Erik førivrig lagret flere biler og karrosserier som det skulle gjøres arbeider på. Vi så blandt annet en 31 5 window coupe som skulle restaureres til original. Erik hadde også tid til å demonstrere sin Eksenterpresse og tilhørende verktøy ,hvor han trollet frem de mer kompliserte plateprofiler du kan ha bruk for. Vår egen Petter Weberg var høylydt imponert over denne. På verkstedet fantes også lakkeringsanlegg og et heftigt møterom/fest-sal. Med tanke på at Erik og en av hans ansatte har gjort alt arbeid på dette verksted selv ,er det bare å bøye seg i støvet for hva denne person får til. Vi ble servert kaffe og klubbens damer hadde tatt med kaffe/brus også ,så dette ble et klubbmøte vi sent glemmer.

Det er ikke lett å finne på noe nytt hele tiden så styret i klubben skal ha honnør for denne kveld. Etter avreise ifra Hanson sitt Hot Rod Tempel kjørte de aller fleste av oss ned til Strømstad; hvor kiosken på Fesk-bryggen ble besøkt. Dette skapte selvfølgelig kaos når 30 norrbagger kommer på besøk kl 10 om kvelden. Strømstad på en hverdagskveld er bare DØDT. Men det ordnet seg dette også. Eller kan vi bare si, at dere som ikke var med gikk glipp av en fin kveld

Ps

Denne er til salgs ,hvis noen vil ha en registrerbar ROD ,så er det bare å bla opp noen Norske speci-daler (ikke avskrekkende mange). A-Ford Roadster PickUp, bygd som rod i california på femtitallet. denne er det bare å kjøre rett på biltilsynet med. Kjøp den da vel.....



REFERAT FRA ÅRSMØTE I BINGORINGEN

Den 30.04.97 ble det holdt årsmøte i Bingoringens lokaler.

Dirigent: Einar Bjørnland

Referent: Berit Pettersen

Årsberetningen ble lest opp og godkjent.

Saken mellom Borg Bingo / Bingoringen AL:

Fortsatt uenige om kr. 150.000,- Borg Bingo har foreslått et forlik, som går ut på at Borg Bingo beholder kr. 80.000,- og Bingoringen får 70.000,-. Dette ble avslått. Nye rettsrunder venter.

Årsregnskap: Mange spørsmål ang. div. punkter i regnskapet.

Revisor Guslund redegjorde for noen av dem. Varteig Orienteringslag repr. med Advokat Winsvold, sparte ikke på kruttet, og kritiserte styret. Samtidig ble det påpekt at andelshaverne aldri får tilbakemeldinger når det gjelder økonomi mm.

Referat skal vises til andelshaverne, men det virker som om styret ikke er interressert i å bedre på forholdene.

Arbeidet med å lage røykerom er godt i gang, og vil bli ferdig om kort tid.

Dessverre var det ikke mange som hadde sagt ja til å stille til valg. Årets styre består av:

Formann: Steinar Aagaard

Nestformann: Ernst Gerhardt

Sekretær: Gerd B. Olsen

Styremedl: ? Hasselgren

Styremedl: Magnhild Andersen

Varamedl: Oddvar Tveter

Varamedl: Jan E. Jansen

Til slutt ble det lest opp et brev som Bingoringens styre hadde fått av advokat Winsvold. Der blir de beskyldt for snusk, og svært dårlig styring.

Steinar Aagaard sa at dette måtte man ordne opp i, for slike beskyldninger vi de ikke ha hengende over seg.

Detroit Cars vil få utbetalt kr. 2.000,- for spill i 1996.

Unni

109-DAGENE PÅ GREÅKER

For annet år på rad arrangerer Greåker Idrettsforening i samarbeid med 109-senteret, 109-dagene på Greåker. Dette skal foregå 13, 14 og 15 juni i området rundt 109-senteret.

Av tiltak kan nevnes: Tivoli, helikopterflyving, motorsykkelkjøring i tønne, trialkjøring, barne og familieshow, loddsalg, grilling, ponnyriding etc.

Et spesielt tiltak er: Rockshow med Kenneth Swanstrøm. Dette foregår søndag 15. juni kl. 16.00.

Et annet av tiltakene er: Amcar treff med kåring av Østfolds råeste Amcar. Arrangementskomiteen har bedt DETROIT CARS om å være med. Vårt "bidrag" vil være å stille med minst 15 biler **søndag 15. juni**. Til gjengjeld vil vi få et beløp som skal brukes til handicap-kjøringen vår til høsten.

Det vil bli hengt opp liste på klubblokalet for påmelding, eller du kan ringe Unni på tlf. 69 14 61 17.

FELLESavgang fra klubben søndag 15. juni kl. 13.30.



DET LIGGER NOE GJENGLEMTE
KLÆR PÅ KLUBBEN EKS. GRÅ-
STRIKKEGENSER, JOGGESKO,
ETTER EN FEST.

BLÅ BLUSE ETTER JENTE
CRUICINGEN, 2 PARAPLYER OG
ET GRÅTT OG SVART SJAL TIL
EN BARNE KÅPE FRA
JULETREFESTEN I 1996

DE SOM SAVNER DETTE KOM
OG HENT DET ELLER SÅ KAN VI
SNART HA LOPPEMARKED FOR
FLERE FESTER ER PÅ GANG.

HUSSTYRE.

SANKTHANS

**NÅ ER SOMMEREN I ANMARSJ
OG SANKTHANS ER LIKE RUNDT HJØRNET.**

**LØRDAG 21 JUNI KL: 15,00
BLIR DET CRUISING FRA KLUBBEN.
ETTER CRUISINGEN KJØRER VI TIL HØLEN (v/Krabben) OG FYRER OPP GRILLENE.
(Værforbehold)**

**TA MED GRILLMAT, GRILL,
CAMPINGUTSTYR OG MASSE GODT HUMØR.**

**TA MED HELE FAMILIEN
OG BLI MED PÅ DENNE DAGEN.**

**PS. DET BLIR FEST PÅ KLUBBEN
UTOVER KVELDEN MEN HER KAN IKKE DE
MINST VÆRE MED.**

Husstyre.



**BLI MED PÅ EN ALLE-TIDERS
USA-TUR IÅR!**

(28 sept.- 14 okt.)

ACCN'S Clubbtur fører iår til USA'S South-West.

***14 dager med store fire-hjulstrekkere gjennom
Øde ørken, dype canyons og store byer***

Utvalgte overnattingssteder med god USA-stil.

Join the BAD BOYS !

**Info hos:
NORTRAVEL AS
Pb.200
6300 ÅNDALSNES
TLF. 712 22444
FAX: 712 22598**

Options:

- oppsatt tur kan forlenges t.o.m. 25 oktober* til en mega fullsize-opplevelse! (*retur fra Denver)
- handel av bildeler i L.A.
- frakttilbud fra L.A.



POWER BIG MEET



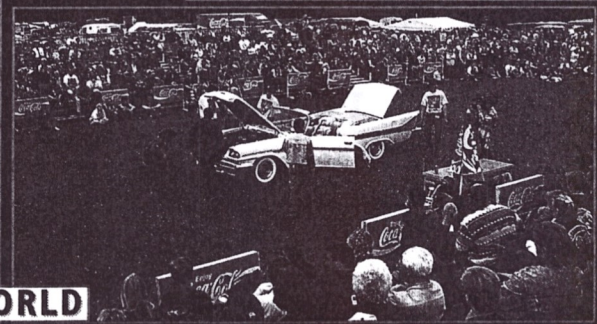
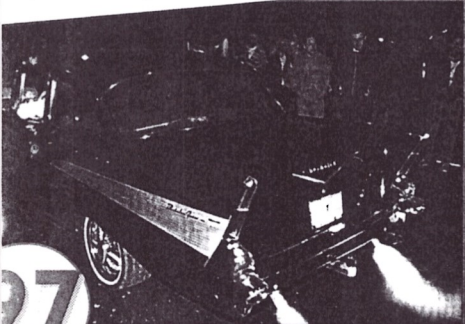
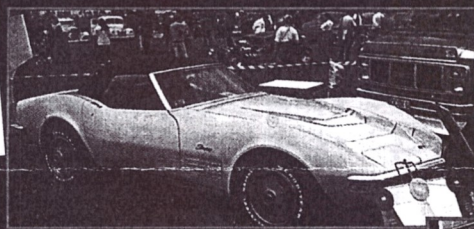
7000 AMERICAN CARS, 500 parts and nostalgia swap meet vendors, and visitors from all over the world and the BIGGEST cruise night in the world! YOU MUST SEE TO BELIEVE!

POWER BIG MEET

THE 20TH ANNUAL AND TRULY INCREDIBLE!

Västerås - Sweden July 11-13 1997

Hot Rods, Customs, Wild Street Muscle Cars, Original 1930-1997, Pick Ups, Vans - 7000 great cars!



LARGEST CRUISE IN THE WORLD

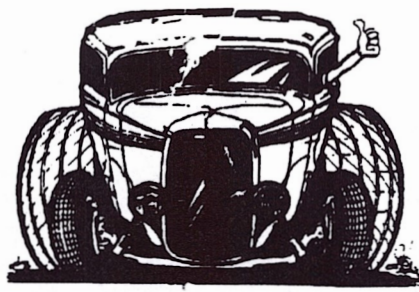
4 KILOMETERS OF PARTS!

The NUMBER ONE outdoor automotive event in Europe in 1997!

Västerås is located 100 km west of Stockholm. Reserve your hotel rooms EARLY!

Information: Power Events +46 40 47 29 39 FAX +46 40 47 25 15

LOCAL HOTEL & CAMPING INFO IN THE VÄSTERÅS AREA +46 21 10 37 00 FAX +46 21 10 37 09



ACDC Modum inviterer til



ST. HANS TREFF 1997

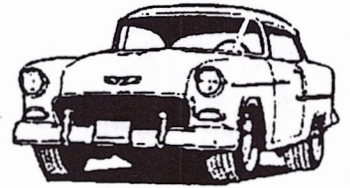
13. - 15. Juni, på Vikersund Stadion



Vi arrangerer igjen vårt tradisjonelle helgetreff. Det blir en helg med mye morro. Vi kan nevne "rebus-cruising", dans til levende musikk, leker for barn og voksne og utstilling søndag, med et av Norges største premiebord.

Program

Fredag:	15:00 → 24:00	Innsjekk og sosialt samvær
	24:00	Nattmat servert av ACDCM
Lørdag:	→ 12:00	Oppvåkning og morgenstell
	12:00 → 16:00	"Amcar-run"
	18:00 → 19:00	Konkurranser for barn
	20:00 → 21:00	Konkurranser for voksne
	21:00 → 02:00	Dans og "premieutdeling"
Søndag:	→ 11:00	Oppvåkning og morgenstell, bilvask og opplining
	11:00 → 15:00	Utstilling og innlevering av stemmesedler
	15:00 → 15:30	Premieutdeling
	15:30 →	Vel hjem

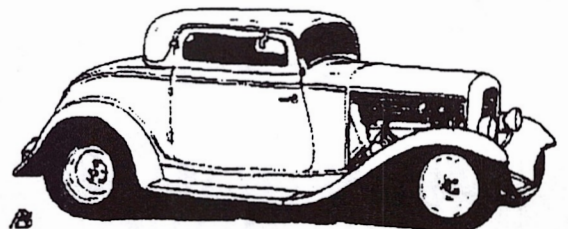


Priser

Hele helgen:	Bil og fører kr.	150,-	Voksne passasjerer kr.	50,-
Søndag:	Bil og fører kr.	100,-	Passasjerer	Gratis



Nytt av året,
egen
ROD-klasse.



NS! TEDDYBEARS SPILLER L&KOAG.

ØSTFOLD VAN & TRUCK INNBYR TIL:

KINGSTONE -97

I ASKIMPARKEN

20 -22 JUNI 1997.

15 års Jubileumstreff.

Askim ligger langs E-18 i indre Østfold, mellom Oslo og Ørje. Det skiltes fra E-18 og fram til treffplassen.

Askimparken er et stort parkområde som også inkluderer innelokale. Det er gangavstand til Askim sentrum for de som vil handle på lørdag. For øvrig er det meste å få kjøpt i vår velassorterte kiosk.

Vi har i år følgende priser:

Bil med hele familien: _____ kr. 300,-

Dette inkluderer:

strømtilkobling

leker for voksne og barn

dans til musikk lørdag kveld

frokost både lørdag og søndag

nattmat kl. 24.00 lørdag kveld

døgnkontinuerlig vakt på plassen

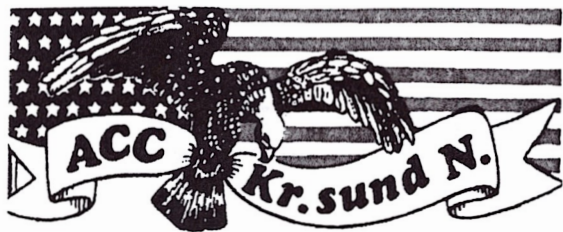
fri grilling på Nordens største mobile grill

Alle besøkende må oppgi navn og klubb ved innsjekking, vi vil som alltid holde full orden på treffet.

Området egner seg spesielt godt for barn, ta med hele familien og kom!

Alle ønskes velkommen til Østfold Van & Truck!

Tilbud til Østfoldklubbene: Inngang til festen lørdag kveld kr. 50,- pr. pers.

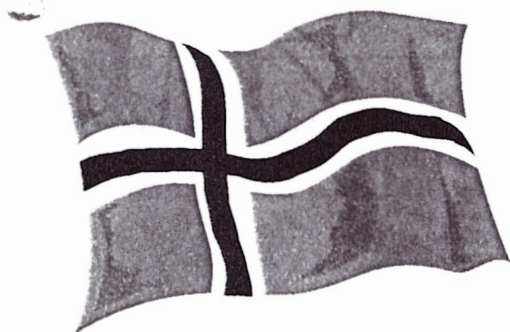
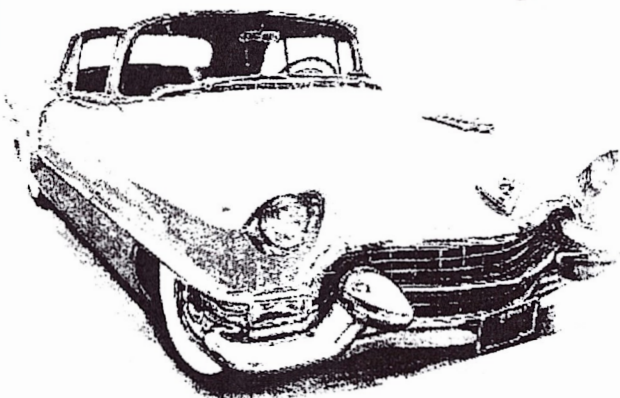


Invitasjon til biltreff!

Atlantic Bilsport Treff '97



Kristiansund - Norway
20.- 22. juni '97



**BILTREFF FOR
ALLE TYPER
SPESIELLE BILER
STANDARD - OMBYGGINGER
MODIFISERTE M.M.
*Alle er vekommen!***

Familievennlig - Muligheter for
innbooking på hotell/campingplass
i umiddelbar nærhet.
Telt og campingvogner.

*Masse underholdning - premiering
- flotte naturstier - havfiske -
bademuligheter m.m.*

Velkommen til Årets Biltreff i Norge!

CAMPING-BOOKING: 71 67 11 04. TREFF-INFO: 71 58 39 95



Veterandager '97

Arr: Østfold Veteranvogn Klubb

Gamlebyen Fredrikstad 21-22 juni

Adr: Postboks 68 N-1640 Råde

Gamle biler- MC, Stasjonær-motorer, Traktorer, Deler, Veteran-Camping

Til samarbeidsklubbene

Fredrikstad 18.04.97

Lordag og Søndag 21-22 juni 1997 vil Østfold Veteranvogn Klubb ha et arrangement som visom kjent har kallt

Veterandager 97

Vi vil med dette innby alle merkeklubber, og enkelt-medlemmer i alle bil og MC-klubbene til et treff med Veteran-biler, Veteran-MC, Traktorer, maskiner, gamle busser og lastebiler osv. hvor arrangementet er lagt opp for hele familien, med aktiviteter, dele-marked, underholdning og konkurranser.

Vi har også tenkt å ha en Veteran-camping hvor man kan overnatte i medbrakt pyramide-telt, Lillebror eller annen gammel camping utrustning.

Vi håper på et treff hvor vi kanskje kan samle flere hundre kjøretøyer på en stor flate.

I tillegg til førere og passasjerer regner vi med stor publikums-oppslutning under dagene treffet varer.

Vi har under de tidligere rene utstillingene vi har hatt i Kongstenhallen hatt mellom 4-5000 besøkende, mens dette vil mest sannsynlig bli den største samlingen av motorhistoriske kjøretøyer og objekter i Østfold gjennom tidene, og forhåpentlig enda større publikumsmagnet.

Arrangementet skal i hovedsak være på Kongstensletten ved fortet nær Gamlebyen i Fredrikstad.

Sett gjerne inn programmet for dagene og er foreløpig som følger:

Vennlig hilsen

Jud W. Skene

VETERANDAGER '97

Gamlebyen, Fredrikstad

Arr: ØSTFOLD VETERANVOGN KLUBB

21-22 juni



Veteran-rally

Veteran-camping

Delemarked

Concours de Charme

MC Biler Traktorer Motorsirkus Underholdning

Adr: Pb. 68 N-1640 Råde
<http://home.sol.no/egjermun/vet97.htm>

Program:

Lørdag

12.00 Åpent for innkjøring

14.00 Plassen åpent for publikum
Dele-marked

16.00 Konkurranser, ferdighetsskjøring. etc
Motorsirkus

18.00 Plassen stenger for publikum

På kvelden vil de som overnatter i og har gammelt camping-utstyr ha grillene tent.

Søndag

11.30 Rebus-løp i Fredrikstad-distriktet

14.00 Plassen åpent for publikum

Underholdning og motorsirkus

16.00 Concours de Charme (Sjarm-konkurranse)

18.00 Premieutdeling og avslutning

Prisen for arrangementet er satt til 50,- pr.

bil m/ passasjerer!! (Fyll opp med folk!)

Publikum ellers kr 50,- pr. pers eller fam. 100,-

Se også vår side på Internett:

<http://home.sol.no/egjermun/vet97.htm>

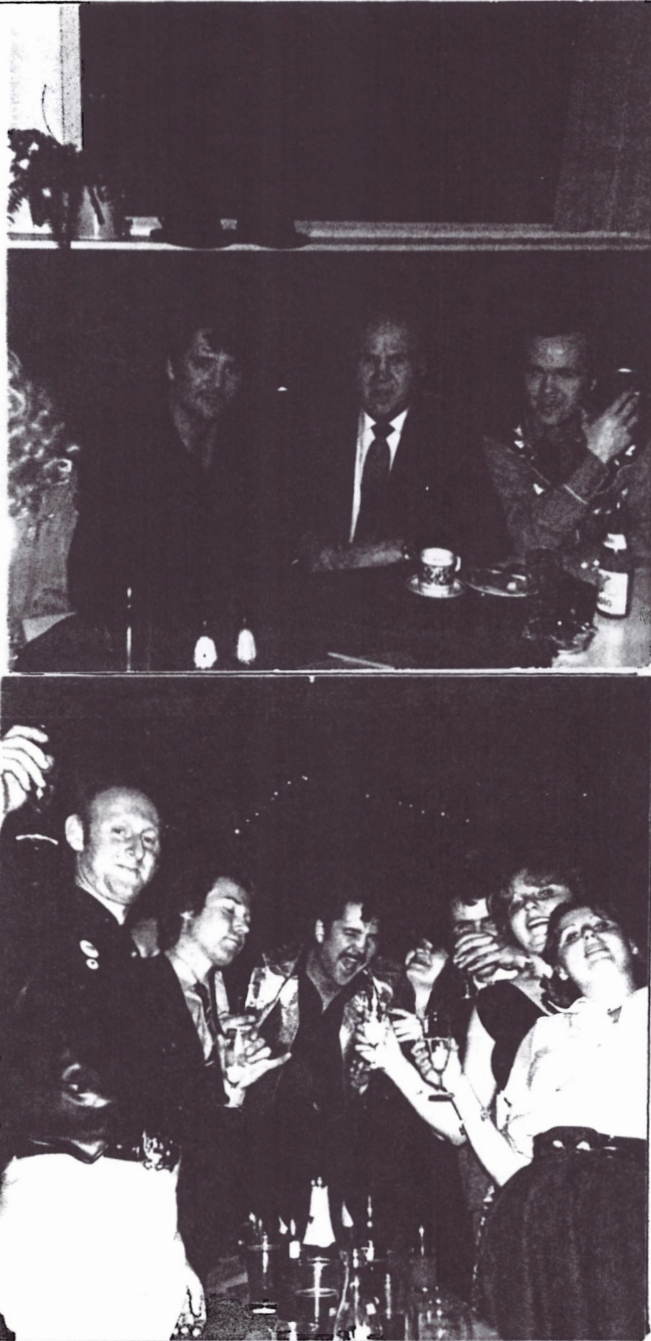
NIGHT CRUISE 4 JULI LILLESTRØM

- ARRANGEMENTET STARTER KL.19.00.
- JØRGEN SLIPS VIL VÆRE KONFRANSIER.
- X - RAY SPILLER 50 - 60 TALLS MUSIKK.
- DET VIL BLI PREMIERING AV COOLEST CRUISER.
- US AUTO PARTS VIL OGSÅ STÅ FOR EN PREMIE.
- DET VIL BLI KIOSKSALG MED VÆRME PØLSER, VÆFLER, BRUS OG KAFFE.
- HOT SPORT HA STAND PÅ DET LILLE TORVET DER DE VIL HA DEMOSTRASJON AV GO PED SOM HAR BLITT EN KJEMPE SUKSESS I USA, DETTE ER EN SPARKESYKKEL MED MOTOR, DET VIL OGSÅ VÆRE MULIG FOR PUBLIKUM Å FÅ PRØVE DISSE.
- + M.M.
- FELLES CRUISING STARTER KL.21.00.
- KL.23.00. SLUTTER ARRANGEMENTET.

MED VENNLIG HILSEN
MIDNIGHT CRUISERS NORWAY
ADC BLÅKER

MEMORY LANE

By Bopping Kid



Hallo i luken, og velkommen tilbake til Memory Lane. I dette nummeret starter jeg med et par bilder fra noen turneer med Kent Andersen (Kentærn). Han spilte i en gruppe som kalte seg The Red Hots, og en del av spillejobbene foregikk på Expressen i Oslo. På bildet til venstre ser du Kentærn sammen med den ikke helt ukjente Åge Samuelson, på den andre siden av broder Åge sitter et av de andre medlemmene i The Red Hots, Ståle? Bildet er tatt ca. 1980 da Kentærn og The Red Hots bakk opp broder Åge og Cowboy-Laila, en konsert av de virkelig bizzarre. Undertegnede samt flere fra vår klubb var der. Stort!!

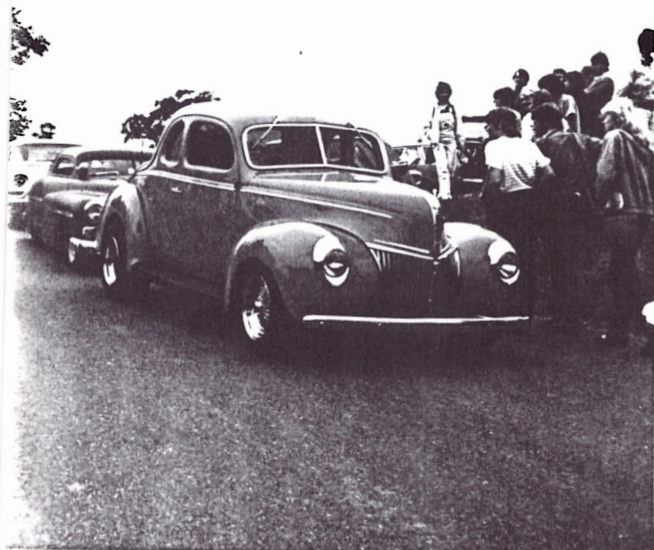
Vi var på ganske mange av The Red Hots konserter, og som regel brukte vi en folkevognbuss som Ole Trondsen lånte av firmaet til faren sin, Brødrene Andersen. Det var, da som nå, problemer med å skaffe sjåfør, og en gang hadde vi en sjåfør som bare hadde kjørt 59 Opel Olympia med tregira kasse. Han dro i vei ut på E6 og vi syntes at lydnivået var vel høyt. Når vi passerte Eidet Kro, bøyde Ole seg frem, og sa til sjåføren: "Øy, det er fire gir" da hjalp det betraktelig på lydnivået. Nyttårsaftnen 80/81 feiret vi på Expressen i Tigerstaden. På bildet til venstre ser du gjengen fra Sarp i det vi drikker det nye året inn. Fra venstre: Ole, Petter, Kent (i jakke med gulds slag), Sissel, Tormod The Bopping Kid, Elisabeth og Nina. Jeg tror dette var den samme kvelden som kokken (finsk) ble kastet ut i "full" kokkemundur av vaktene fordi han hadde smakt på litt mere enn sausen, og gikk berserk på kjøkkenet. Det var litt av et syn!

Kent har vært en god musiker i alle år, og vært med i en rekke band, i de senere åra har han opparbeidet seg et godt rykte som en god kontrabassist. Han er stadig å se på scenen.

I 1981 var Petter og jeg på tur til Wheels Nationals i Ørebro, og der var det mye å se på. Husk på at i 1981 hadde ikke veteranimporten skaffet oss så masse biler å se på som i dag, og da var Sverige det "forjettede land. Ikke minst fordi svenskene bygde Rod/Custom og Lowriders som virkelig var fete. Et av de artigere synene vi fikk på plassen, var denne gjengen som ankom i Cadillac med veranda. Bilen, en 60 Cadillac er en så kallet FlowerCar, som ble brukt i store begravelser "over there" for å frakte blomster og kranser i begravelsesfølget. De svenske eierne av bilen brukte den til grillparty, komplett med skorstein-grill og campingstoler. Ved dårlig vær var det vel best å finne ly andre steder, bilen var nemlig ikke utstyrt med markise.



Undertegnede og Petter var også en tur på Power Big Meet i Jönköping, kombinert med et besøk på High Chapparal. Tom Vidar var også med på turen, som foregikk i undertegnede 54 Chevrolet Bel Air. Under besøket på High Chapparal ble det inn-tatt både flytende og fast føde. På bildet til høyre, prøver Petter forgjeves å svelge en "røka pølse" hel, men den fløt opp igjen. Høy vannstand? Som dere ser er Petter karosserikæll eller på engelsk: Body bender, han drar aldri noe sted uten å ha med seg sine sveisebriller. Don't leave home without them!! Forøvrig serverte saloonen i High Chapparal kun lettøl, så det var et svare strev å få drikket reale saker, men oppfinnsom-heten var stor. Etter besøket i westernbyen, dro vi på tur til Power Meet i Jönköping, men det er en annen historie. Uansett den gamle grønne Chevan fungerte perfekt, selv om Petter til stadighet strakk grensen jeg hadde satt på 90 km/t.



At rod-interessen var og er stor i Sverige, er lett å se. På Power Meet så vi denne helrå 1940 Ford Coupè, som har blitt legendarisk i bil-kretser. Legg merke til 49 Mercuryn som "ligger" bak Forden. Jeg siterer Ronnie Krabberød: "Få døm ned i møkæ!!" På Power-treffet dette året cruisa Kjelle Power rundt på en importert Harley i Highway Patrol utgave. Han hadde til og med en autentisk Highway Patrol uniform slik at stilen var fullkommen. Power Meet var og er det største biltreffet jeg har opplevd.

Når jeg og Petter dro på tur var vi ikke så nøye med overnattingsmulighetene, og på bildet nede til venstre ser du hvordan vi bodde på Wheels treffet i Ørebro. Petter parkerte F-100 på en parkeringsplass i byen, så sov vi på lem-men. Undertegnede fikk ikke lov til å ha på seg skoa ombord i lemnen, så myggjagerne ble park-ert under planet. Bildet under er tatt på et tidlig Hølen-treff. Fet 56 Mercury.



AMCARTREFF



På Fagernes Stadion 18-20 juli 1997

Program:

Fredag kl 18-24 Innsjekking, sosialt samvær

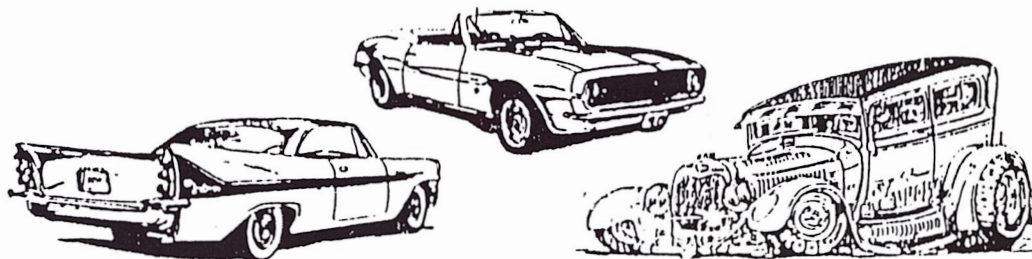
**Lørdag kl 9 : Fellesfrokost på Vertshuset kr 50,-
kl 13: Cruising til Bagn. Bensinrabatt ved
tanking på Fina .
kl 14.30 Retur til Fagernes
kl 15.30 Evt. middag på Vertshuset
kl 19 : Grilling i -56 T-bird, sosialt samvær.**

**Søndag kl 10: Fellesfrokost på Vertshuset kr 50,-
fra kl 10: Opplining av bilene
kl 11: Åpent for publikum
kl 14.30 Innlevering av stemmesedler
kl 15 : Premieutdeling
Vel Hjem**

**Vertshuset Fagernes ligger på treffplassen,
med mulighet for overnatting og servering, alle rettigheter.
Restaurant og Pub.**

**Priser: Rom 1 person 250,- + sengetøy,
+ 50,- pr ekstra person.
Frokost 50,-**

Tlf. Vertshuset : 613 61397



ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
HELGE JOHANSEN
GRETHE NORD

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
STIAN FREDRIKSEN
TERJE EKEBERG
GRETHE NORD

ANSVARSMRÅDER

NYE MEDLEMMER/
BILER
GRETHE NORD

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS

LEDER/
MØTEINNBYDELSE
TORMOD MAGELSSSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD

BAKSIDE/
TERMINLISTE
JON LØVÅSEN

FESTINNBYDELSER
ENNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVÅSEN

DC- BØRSEN

SELGES.

OLDSMOBILE CUTLASS S
HOLLIDAY.

70 MOD.

TLF. 69 34 97 55 ØYVIND

77 MOD. PONTIAC BONNEVILLE
BROUGHAM

SELGES RIMELIG KR. 25 000,-
PRIS KAN DISKUTERES.

TLF. MOB. 91 32 68 57 SVEIN

FORD MAVERICK 70 MOD.

6. OG AUTOMAT. SELGES VELDIG
BILLIG.

TLF. 91 30 12 67

CAMPINGVOGN SPRITE

MOD.400 1969

PRIS KR. 3 000,-

TLF. 69 28 41 35 ANSGAR KRONSTAD

318 B.B. 1961 MED NY STARTER OG
DEFEKT GEARKASSE

TLF. 69 16 65 94

ØNSKES KJØPT

ORIGINALT LUFTFILTER

ELLER 10- 11" UORIGINAL

LUFTFILTER. TIL 57 CHEVROLET 4

PORT. TLF. 69 13 79 42

318 M/904 ELLER 727 GEARKASSE

TLF. 69 16 65 94

MEDLEMSSERVICE

OLJE

VI MINNER OM AT VI HAR QUAKER STATE OLJE TIL SALGS TIL KLUBBENS MEDLEMMER TIL BRA PRISER:

1qt 15-40.....30,-	1qt DEXRON III / MERCON..30,-
4qt 15-40....120,-	1qt FLM TYPE F.....30,-
1qt 20-50.....35,-	

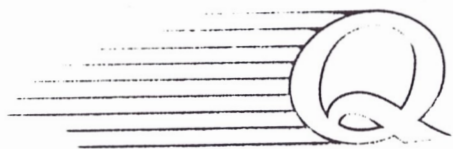
DESSUTEN HAR VI NOE IGJEN AV ESSO-OLJE 10-30.
PRISEN ER 75,- FOR 4 LTR OG 85,- FOR 5 LTR.

NYTT!

NÅ HAR VI OGSÅ OLJEFILTRE TIL SALGS. ALLE SPIN-ON FILTER KOSTER 45,-. INNSATSFILTER ER NOE DYRERE. PRISEN FINNER DU DER DU FINNER FILTERENE -PÅ BODEN PÅ KLUBBLOKALET. SKULLE DU VÆRE I TVIL HVILKET FILTER SOM PASSER DIN BIL, SÅ LIGGER DET EN KATALOG DER OGSÅ.

HVORDAN FÅR JEG TAK I OLJEN?

ALLE MED NØKSEL KAN LÅSE SEG INN. OLJEN OG FILTERENE STÅR I BODEN PÅ KLUBBLOKALET. BETAL I KASSEN I KIOSKEN. DE SOM IKKE HAR NØKSEL MÅ PASSE PÅ NÅR DET ER FOLK PÅ LOKALET, HVILKET DET OFTEST ER PÅ KVELDEN ONSDAGER, FREDAGER OG SØNDAGER.



QUAKER STATE®
The intelligent oil™
FOR LONGER ENGINE LIFE

PÅ BODEN PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE VERKTØY TIL UTLÅN:
STROBOSKOPLAMPE

UNIVERSALINSTRUMENT	SLAGTREKKER	TORX SKRUTREKKERSETT
STOR MOMENTNØKSEL	STOR AVTREKKER 2 BEN	ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO
FJÆRKLEMMER	IMPULSAMPERMETER	LITEN MOMENTNØKSEL
1 TONNS TALJE	RATTAVDRAGER	POLERINGSMASKIN
LOCKEVERKTØY	GJENGESETT I TOMMER	LITENAVDRAGER 2 BEN
STEMPELMANSJETT	SLANGEKLEMMETANG	CLUTCH SENTR. SETT
VENTILFJÆRTANG	STORE KOMBINØKLER I TOMMER	AVDRAGER 3 BEN
GJENGEFIL	GLIDEHAMMERSETT	

NÅ MANGLER VI: FJÆRKLEMMER / LITEN MOMENTNØKSEL /
STOR 2-BENT AVTREKKER / LITEN 2-BENT AVTREKKER

HVA GJØR VI? VERKTØYET ER IKKE REGISTRERT UTLÅNT.
SKAL VI BRUKE KLUBBENS PENGER TIL Å KJØPE NYTT?

DET ER VIKTIG AT DEN SOM LÅNER VERKTØY SKRIVER DET I UTLÅNS-
BOKA SOM LIGGER DER DU FINNER VERKTØYET.

MINNER OGSÅ OM AT VI LEIER UT "ELEFANT" OG MOTORBUKK.
DETTE BLIR OPPBEVART HOS VIDAR ELVESTAD TLF 69166759.

KLUBBENS BIBLIOTEK TILLATER AT FOLK FÅR LÅNE MED BØKER HJEM.

HVORDAN GÅR JEG FRAM?

BAK I BOKA DU SKAL LÅNE ER DET ET KORT. DETTE SKRIVER DU NAVNET
DITT PÅ OG SETTER IGJEN I KARTOTEKET SOM STÅR I BOKHYLLA.

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER



RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 537
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

- FRE-SØNDAG 6.-8. JUNI: TREFF FJÆRHOLMEN, TØNSBERG
MANDAG 9. JUNI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30 NB !!
LØR-SØNDAG 14.-15. JUNI: DRAGRACE RINGBANEN, S&DA NITTEDAL
FRE-SØNDAG 13.-15. JUNI: CORVETTE LANDSTREFF, TRONDHEIM
TIRSDAG 17. JUNI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FRE-SØNDAG 20.-22. JUNI: ST. HANS TREFF, KONGSVINGER GJESTEGÅRD
FRE-SØNDAG 20.-22. JUNI: ST. HANS TREFF, KRAGEVIKEN, TRØGSTAD
FRE-LØRDAG 27.-29. JUNI: ST. HANS-TREFF VIKERSUND
LØR-SØNDAG 28.-29. JUNI: "BILENS DAG" HELLERUDSLETTA
MANDAG 30. JUNI: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
TIRSDAG 1. JULI: RIGHT ON CRUISING TIL GRAVA
FREDAG 4. JULI: NIGHTCRUISE LILLESTRØM **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 20**
SØNDAG 6. JULI: JESSHEIM TREFFET, JESSHEIM
TIRSDAG 8. JULI: CRUISING TYRIGRAVA
FRE-SØNDAG 11.-13. JULI: POWER BIG MEET, VESTERÅS
FRE-SØNDAG 11.-13. JULI: STREET ROD NAT S, TRONDHEIM
FRE-SØNDAG 18.-20. JULI: TREFF RØSHOLMSTRANDA, HØNEFOSS
FRE-SØNDAG 18.-20. JULI: MUSTANG SPEED WEEK, DAGALI
FRE-SØNDAG 25.-27. JULI: SKO UNO DRAG FESTIVAL, MANTORP
FRE-SØNDAG 25.-27. JULI: NORDIC 55-56, MOPAR TREFF. SARPSBORG/ VESTBY
SØNDAG 27. JULI: POWER MEET, VESTBY, **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 11**

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 25 JUNI



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK\VERKTØY. HOVEDSTYRE
SEKRET-ER. UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, 1. MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK\VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDLEM: JON LOVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDLEM: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE
STYREMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN, 69 16 70 54, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 69 34 82 10, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE