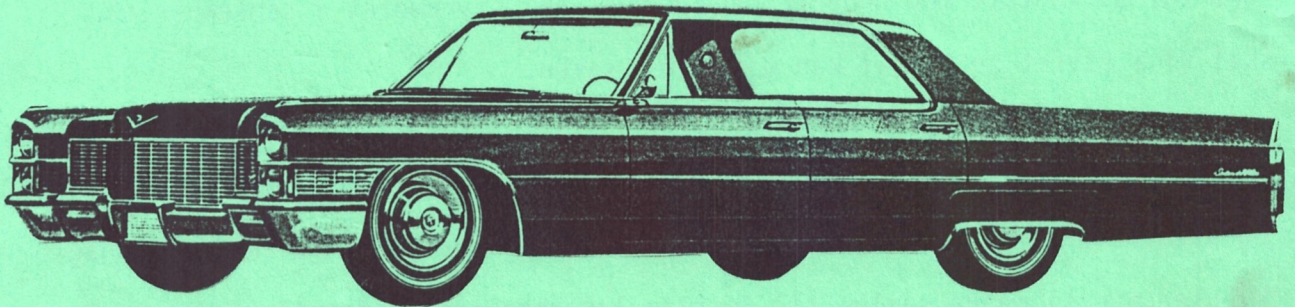
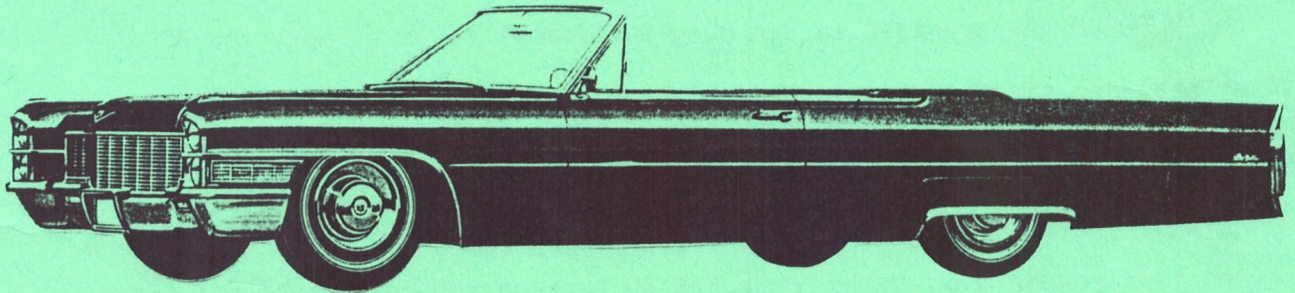
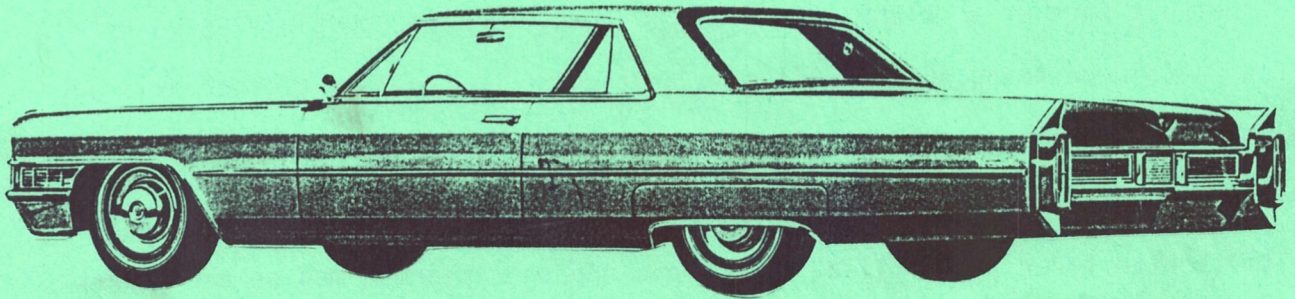


# CRUZINEWS

*Medlemsblad for DETROIT CARS*

*Nr.8 - August 1997*

---



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 - TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY



# TORMOD'S HJØRNE

Hei på deg!!

Ferien er over for de fleste vedkommende, og det er nok en gang tid for å skrive lederen til august-utgaven av klubbavisa. Som de fleste vel har merket kom sommeren sent, men godt. De siste ukene har det vært det reneste Florida-været, og jeg stortrives med det. Er du en av de som synes det har blitt i varmeste laget? Da får du tenke på at det ikke er lenge til vinterdekkene skal på bilen, og det er tid for isskraping og det som værre er. Nyt sommeren mens den er her.

Detroit Cars er en klubb i medvind om dagen, med kjempeoppslutning på alt fra Østfoldmønstring, ACCN cruising og deltagelse på treff og stevner. Hvis jeg ikke tar mye feil er medlemstallet passert 150 personer når dette skrives. At mange av de nyere medlemmene er flinke til å bruke bilen, er også kjempepositivt. Dette fører igjen til at enda flere oppdager sjarmen med en amerikansk bil. Rekrutteringen er med andre ord meget god.

AMCAR FORUM går av stabelen den 8. og 9. november, og er et møte for ACCN eller skal jeg si AMCAR tilsluttede klubber og enkeltmedlemmer. I følge Jon G er det gode muligheter for å få gjennomslag for gode forslag på disse møtene. Jeg regner derfor med at Detroit Cars sender en eller to representanter fra styret til Trondheim og AMCAR FORUM. Har DU forslag som bør taes opp i dette fora tar du kontakt med undertegnede senest før styremøtet i september, så skal vi i styret se hva vi kan gjøre med saken.

## KLAGE PÅ KLUBBEN!!

Årets mange fester har tiltrukket seg mange mennesker, både inne i lokalet og utenfor. Undertegnede, og flere med meg, har vært bekymret for mulige konsekvenser, når så mange samles til festlig lag. Ikke slik å forstå at jeg er imot at folk har det morro, snarere tvert i mot. Det er bare det at klubblokalet ligger nesten midt i byen, det er naboer som bor tett ved, og det er ikke alltid hyggelig hvis nattesøvnen blir forstyrret. Da den siste festen gikk av stabelen var tydeligvis stemningen høy, ja så høy at det er kommet en skriftlig klage på oss til kommunen. Dette er ille! Detroit Cars har alltid hatt et godt forhold til komunen og ordensmakten. Dette må ikke ødelegges. Styret i klubben kommer nå til å lage et regelverk for bruk av lokalet til ulike arrangementer. Dette må bare gjøres, og respekteres, ellers kan Detroit Cars videre skiebne bli tøff.

*Tormod*



# DETROIT CARS

## INNBYR TIL MEDLEMSMØTE

ONSDAG 13.8. Klokka 18.30

KLUBBLOKALET  
VARTEIGGT. 31

### Saker

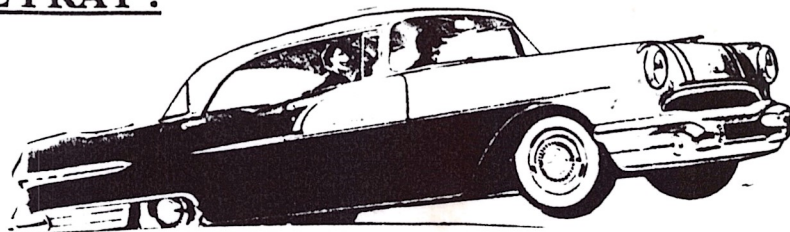
1. Ankommen post/tidsskrifter
2. Nedleggelse av Bingo-spill
3. AMCAR FORUM Tr.heim
4. Eventuelt



Det blir selvfølgelig en masse sosialt samvær, kiosksalg etc.

OBS!! DET VIL BLI VIST EN LITEN FILM FRA JON G OG LARS MACGYVERS USA TUR.

**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST  
MYE SOSIAL PRAT!**





## MEDLEMSMØTE 9. JUNI 1997 MED BESØK FRA AMCAR

Det var denne gangen et meget godt frammøte, noe som foruten Amcars tilstedeværelse skyldtes at vi hadde bedt inn ikkemedlemmer og ACOC Moss.

Tormod åpnet møtet med en kort introduksjon før representantene fra Amcar tok over.

De har besluttet å benytte navnet Amcar isteden for ACCN, da det er dette navnet som har blitt brukt av medlemmene. De har 11000 medlemmer, mens Amcar Magazine har 80000 lesere.

Amcar var nå på turne for å besøke klubbene på Østlandet, samt å vise fram sin lotteribil. Dette er en 74 Camaro som er ombygd til 70 ½, bygget i Nascar stil med 427 motor, bur og masse "godis". Bilen ble bygget i Norge etter et mislykket forsøk på å kjøpe en ekte Nascar bil. Overskuddet av lotteriet går til Sundås sykehus for trafikkskadde.

Grunnet de nye EØS reglene har kravet til å holde de 30 års importerte bilene originale blitt mye løsere. Det begynner også bli flere ombygde biler. Det oppfordres også til å bruke bilene mer.

Amcar ønsker å overføre arrangementet av treff til lokale klubber. Dette gjelder også dragrace. Tilsluttede klubber har også mulighet å arrangere landsdelstreff i Amcars regi.

Det ble gitt en beskrivelse av Amcar senteret i Trondheim. Forsikrings avtalen er det medlems tilbud som er benyttet mest. Man arkiverer også alle forsikrings takster. Et annet tilbud som blir mye benyttet er teknisk bistand ved Stein Moe. Her vil det med tiden bli betalingstelefon, da arbeidspresset er meget stort. Man tilbyr også juridisk bistand, og det ble gitt et eksempel hvor et medlem hadde fått en regning på et sekssifret beløp mer enn avtalt for en restaurering. På grunn av avtalen med UNI er det ikke ønskelig med forsikringssaker. Amcarsenteret har også medlems- og bilregister på data.

Man arbeider meget aktivt med bilpolitikk for å få til en fornuftig avgiftspolitik, som ikke straffer tunge biler med stor motor.

Det er lagt ned et stort arbeid for å få prisguiden så riktig som mulig, og denne er et godt hjelpemiddel, hvis den blir riktig brukt. Veiledning om bruktbilkjøp er under utarbeidelse.

Det ble samtidig med foredraget vist lysbilder.

Etterpå trakk vi ut for å ta lotteribilen nærmere i øyesyn. Det var også mulig å komme med spørsmål.

Møtet ble avsluttet med fotografering både av Amcar og Sarpsborg Arbeiderblad, samt en crusing i byen med over 60 biler!!

*Stein S.*



## STYREMØTE 17/6-97

Junimøtet har flere ganger tidligere vært en slags uformell avslutning før ferien, og denne gangen ble møtet avholdt på familien Magelsens hytte på Karlsøy.

Det ble snakket om å ha en "bli kjent" kveld på lokalet for å beholde de nye medlemmene vi har fått. Dette vil bli tatt opp igjen senere.

For alle juniormedlemmer vil det bli arrangert en tur til Tusenfryd i August. Alle juniorene vil da få gratis inngangsbillett.

På grunn av problemer med kjøleskapet ble det vedtatt å kjøpe et lite skap å ha sjokolade etc i. Ingar vil undersøke pris på laserprinter, samt om aksjefond for plassering av penger.

50 tallsfesten vil bli arrangert tidlig i September.

Det ble diskutert en del om hobbykvelder hvis vi kan benytte billetten på den gamle yrkesskolen. Det kan bli et problem hvis biler blir "ikke kjørbare" etter en hobbykveld.

Møtet ble avsluttet med grilling.

*Stein S.*

## Teddy Boy Stroll

Etter mange oppfordringer har jeg lovt å komme med et lite kurs i Stroll før 50 talls festen.



Begynn med føttene sammen.

Kryss høyre ben over venstre, og ta så to skritt til venstre. Ta så to skritt tilbake til høyre. Gjenta dette, men nå uten å krysse benet over.



Ta så et skritt til venstre, og tilbake to ganger.



Gå så to skritt fram. Uten å sette høyre ben ned sparker man ut med dette, samtidig som venstre ben vrir mot venstre. Spark så ut med venstre. Kryss høyre ben over å begynn på nytt.

*Stein S.*



# NYE MEDLEMMER :

**BJØRN ERIK BYVOLD** bor i Nordbergveien på Borgenhaugen og jobber på Jotun på Sundløkka, han har vært medlem før det var i 1990 og 1991. Han er medeier i den hvite 1961 PLYMOUTH BELVEDERE LIMOUSIN med registreringsnummer AR-41181, samme bil som Heine Hamang er medeier i. Bilen er på veien igjen etter et de måtte bytte gearkasse her i sommer de hadde problemer med å finne kasse som passet, men det har løst seg det var trykknappautomat men det er omgjort nå til gearspake. Ellers har de fra før lakkert den var svart og er nå hvit, også setet bak føreren er snudd slik at de sitter mot hverandre bak slik var den ikke da de kjøpte den.

Vi ønsker Bjørn Erik velkommen tilbake.



**PÅL WALTER** bor på Brusemyrtoppen, han er sønn til Mette Gro Walter som har vært medlem av klubben i flere år. Han er rørlegger og jobber for Østfold vann og varme. Han har hatt interessen for amerikanere fra han var liten og har nå også kameratene som har bilinteresse, han håper på å få seg en amerikaner selv om ikke så lenge.

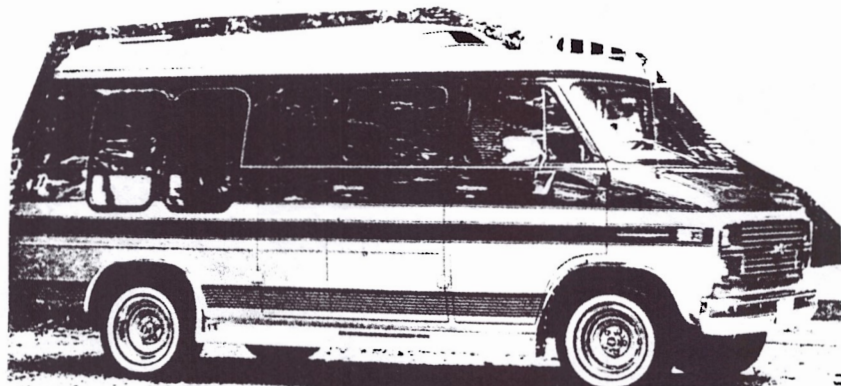
Vi ønsker Pål velkommen.

**OLE KRISTIAN LARSEN** bor i Hasle Hageby på Hafslundsøy, og er snekker og jobber for Kai Navestad på Ise. Ole Kristian vanker sammen med Hafslundgjengen og er ofte bak rattet på den røde 60 Biscayne. Han har ingen bil selv enda, men har planer om det.

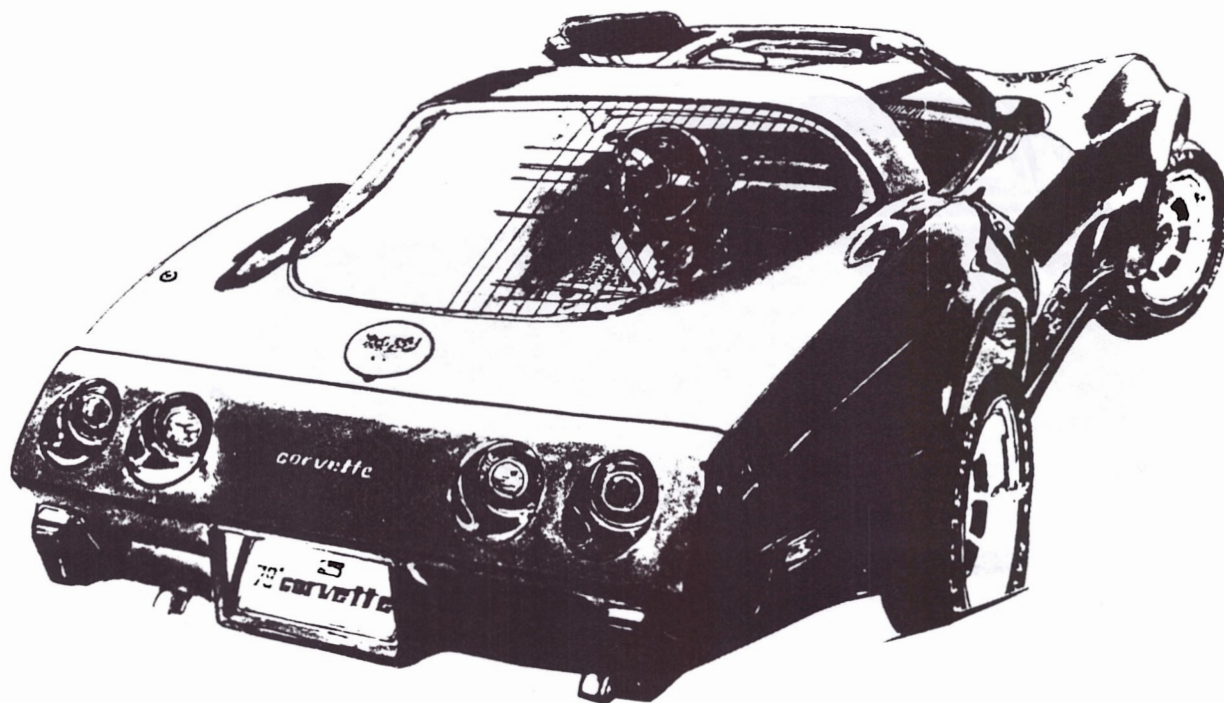
Vi ønsker Ole Kristian velkommen.



**TERJE OG UNNI HÆREN MED 2 BARN** har betalt familiemedlemskap de bor i Svalbardgata i Sarpsborg, Terje har sitt arbeid på Borregaard. De har nylig byttet inn sin Chevrolet Malibu i en burgunderrød 1987(?) CHEVROLET VAN det er en 5 seter med 6,2 liter diesel og automatgear. Vi ønsker Terje med familie velkommen.

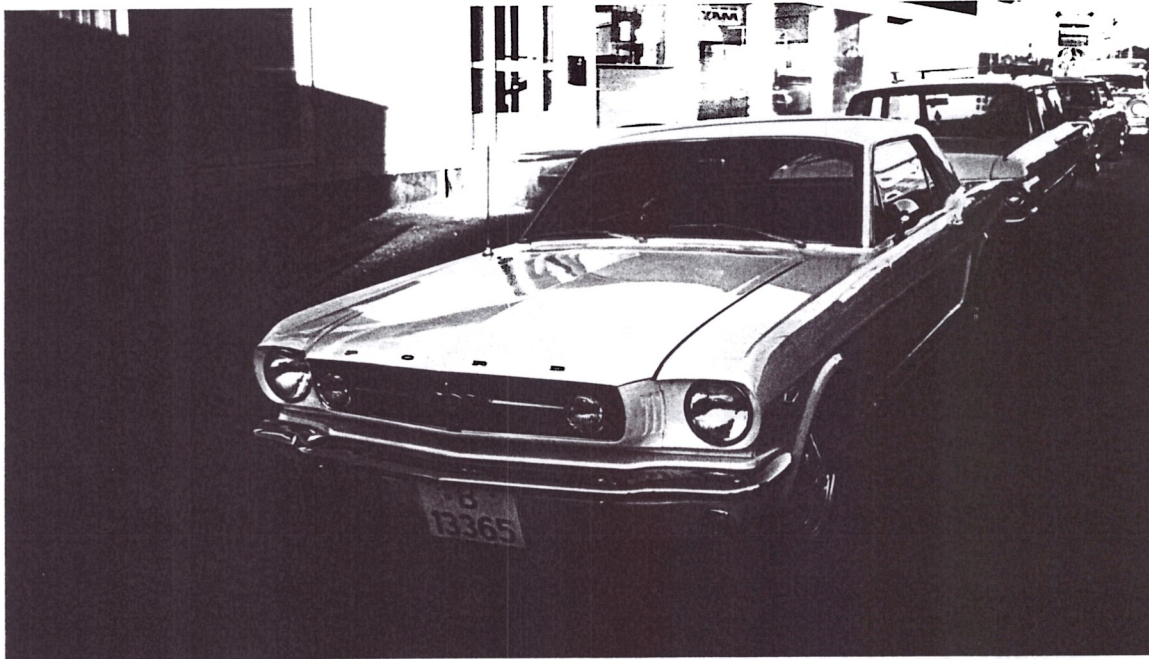


**ANN-KRISTIN FAULI OG ATLE JOHANSEN** de bor på Nygårdshaugen på Borgenhaugen. De kjører en 1979 CHEVROLET CORVETTE med 400 chevy motor og TH 350 automat, dette er en bil som det har vært gjort flere fornyelser og forandringer med. Vi ønsker begge velkomne.

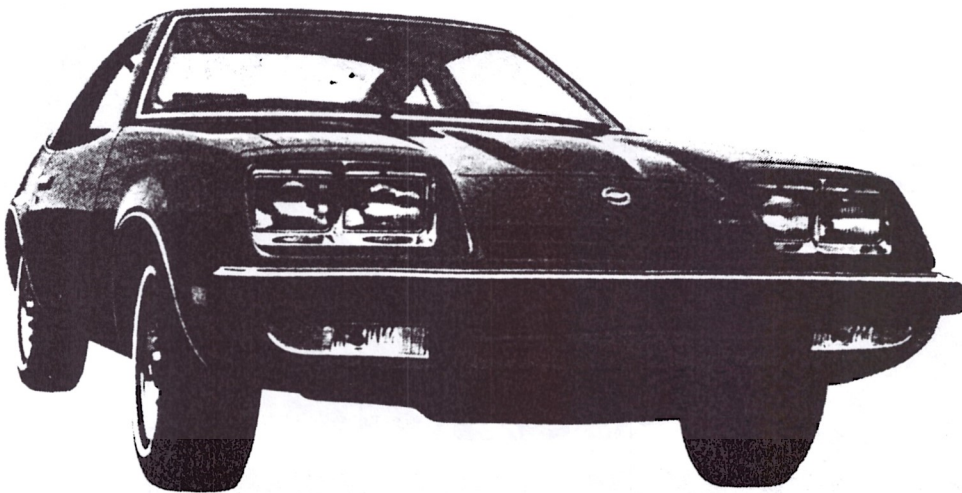




**FRODE SKARPNORD, LISBETH OG BARNA PETTER OG FREDRIK** har betalt familiemedlemskap, de bor i Spilltauet på Borgenhaugen. Frode var en av dem som var med og startet klubben og var medlem fram til 1984, da kom det andre interesser som familie og husbygging foran det å ha amerikansk bil. Men i fjor kjøpte de en hvit 1965 FORD MUSTANG bilen har en 289 motor og C4 kasse av utstyr er servo styring og GT pakke og den har tonet frontrute. Produksjonsantallet er 15079 og registreringsnummeret er B-13365. Vi ønsker Frode og familien velkommen tilbake.



**KRISTEN STRØMSVÅG** bor i Kvastebyen og jobber på Sarpsborg Papp på Løen, han har vært medlem fra 1984 til 1989. Kristen er eier av en rød 1975 CHEVROLET MONZA HATCH BACK med 355cid og TH 350 kasse. Vi ønsker Kristen velkommen tilbake.





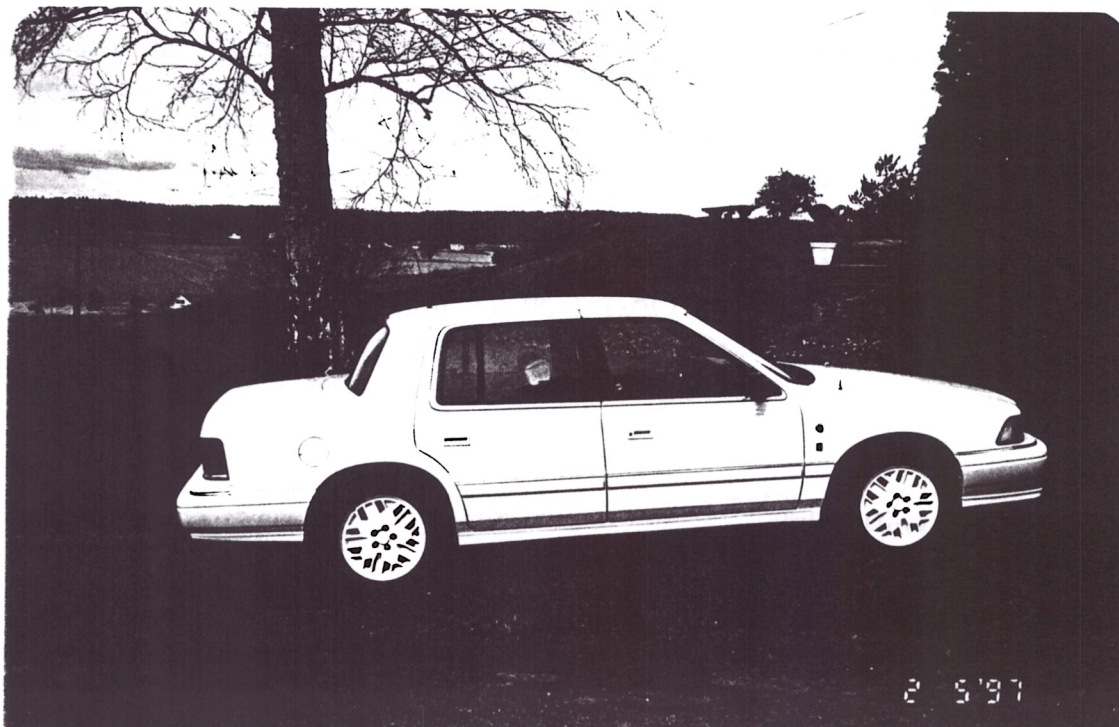
**KENT ERICHSEN** bor på Nedre Guslund i Skjeberg, til daglig graver han og kjører lastebil for Ole og Peder Ødegård. Han har en 1989 CHEVROLET STARCRAFT minibuss med en 6,2 liter motor og automat kasse ellers har bilen alt utstyr. Registreringsnummeret er BN-44284. Han er også medeier i den tidligere omskrevne røde 1955 FORD BRANNBILEN som ofte er å se når det skjer noe rundt klubben.

Vi ønsker Kent velkommen.



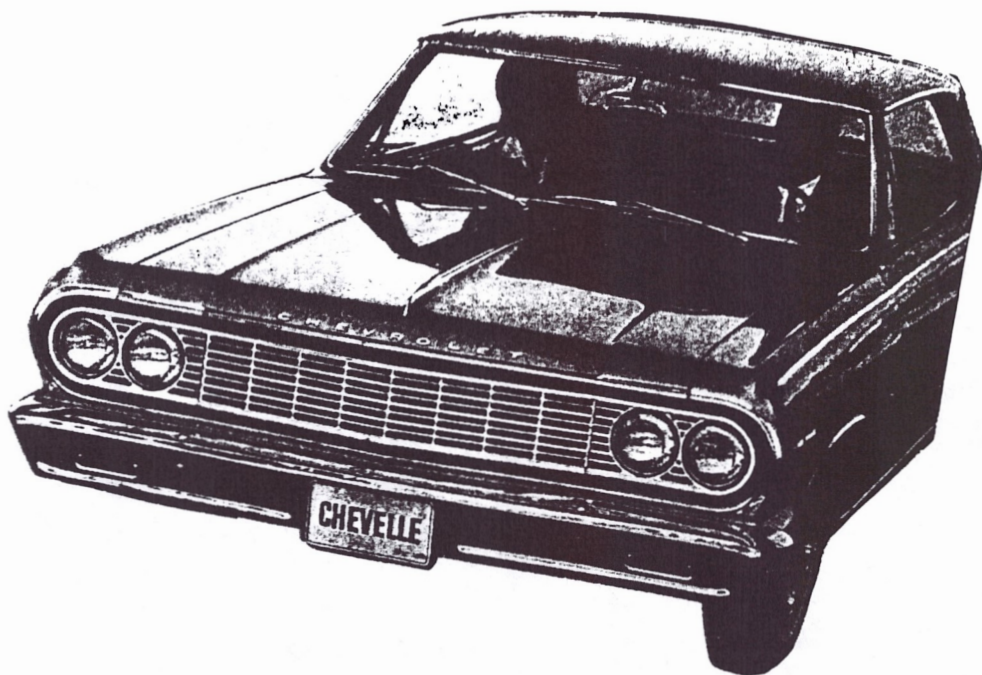
**ERIK GJERLØW** bor i Trøskenveien han er restauranteier og driver Olav's Pub på Greåker, han ønsker Detroit Cars velkommen til Olav's hvor det er gode parkeringsmuligheter på utsiden. Erik er eier av en hvit 1992 CHRYSLER SARATOGA med V6 motor og automatgear ellers av utstyr er servo styring og bremses, elektriske vinduer og sete cruise kontroll, tilt ratt, fjernstyrt speil, sentrallås og elektrisk koffert. Annet som kjørecomputer og høyde regulering av lys. Registreringsnummeret er PC-72429.

Vi ønsker Erik velkommen.





**HENNING BLOMBERG** bor i Norumsvei på Borgenhaugen, han jobber på Norsk finpapir på Borregaard. Henning eier en rød 1964 CHEVROLET CHEVELLE med 305 CID motor og TH 350 kasse, og 10-bolt bakaksel. Registreringsnummeret er CC-54251.  
Vi ønsker Henning velkommen.



**AKSEL HØIDAHL** bor i Hannestadbakken og har vært medlem før fra 1986 til 1989, han er selvstendig næringsdrivende og jobber innen bygningsbransjen. Han har ingen Amcar nå, men har hatt biler som Chevrolet Impala, Ford Fairlane, Pontiac og sist den Plymouth Belvedere Limousin som Heine Hamang og Bjørn Erik Byvold har nå.  
Vi ønsker Aksel velkommen tilbake.

**RUNE BENTZEN** bor i Sarpsborgveien i Rakkestad, og jobber som biloppretter hos Petter Weberg. Rune har vært medlem i flere år før helt fra 1982 og fram til i fjor, og vil ta opp igjen medlemskapet. Han har ingen amerikaner nå, men har hatt flere den siste han hadde var en 1973 Chevrolet Corvette.  
Vi ønsker Rune velkommen tilbake.

**ROGER WESSEL** bor i Grålumveien på Greåker og kjører trailer for Graarud (traileren som ble brukt 1. Mai på Obs). Han har ingen Amcar nå, men har hatt flere biler som 1968 Buick Skylark, 1972 Pontiac LeMans, 1971 1/2 Pontiac Firebird den siste var en 1986 Dodge Van, etter denne bilen ble han gift og fikk familie så nå er det husbygging det går på. Kanskje det blir en ny Amcar når han er ferdig.  
Vi ønsker Roger velkommen.

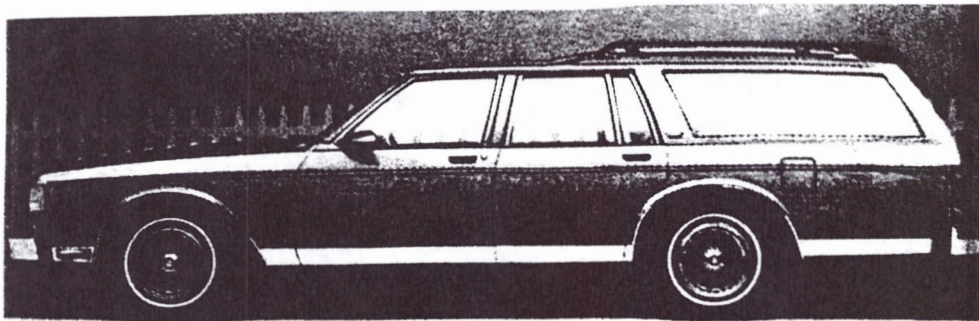


# NYE BILER :

KENNETH SOLBERG har kjøpt seg en 1963 CHEVROLET IMPALA, bilen har 350 motor og power glide gearkasse. Bilen har vært en 1958 Biscayne som det ble gjort et godkjent karosseribytte på, dette ble godkjent av biltilsynet i Moss i 1983. Kenneth har her fått seg en hobby, han har litt skruing og utfra bildet trengs det også lakking før bilen kommer på veien igjen. Gratulerer med ny bil Kenneth.



HELEN NORTUG OG HELGE JOHANSEN har kjøpt ny bil dette er en 1988 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC fargen er beige og brun metallisk og har alt utstyr. Bilen har de vært i Oslo og registreringsnummer er VE-16237. Gratulerer med ny bil.





## FJÆRHOLMEN 1997

HELGEN 6. TIL 8. JUNI VAR DET IGJEN KLART FOR TREFF I TØNSBERG. DETTE ER TREFFET SOM DETROIT CARS "INVADERER". JEG VET IKKE HVOR MANGE SOM KOM, MEN DET VAR MANGE.. NOEN ANKOM TIDLIG FREDAG FORMIDDAG, MEN DET DUKKET OGSÅ OPP EN HEL DEL FOLK UTOVER LØRDAGEN. FREDAGEN GIKK SOM VANLIG MED TIL Å RIGGE OPP TELT/VOGNER, GRILLE OG DRIKKE. LØRDAG TAR DE SOM ER KJØRBARE MED SEG RESTEN OG DRAR INN TIL SENTRUM FOR EN PUB-RUNDE. VI (2 X WILDCAT) DRO DESSUTEN EN TUR TIL VERDENS ENDE FØR VI DRO TILBAKE FOR Å GRILLE OG DRIKKE MER!

LØRDAG KVELD BLE DET SOM VANLIG ARRANGERT KONKURRANSER. HER STILTE SELVFØLGELIG DETROIT CARS EGET LAG. DETTE LAGET KONKURRERTE MED ET BLANDET LAG SOM OGSÅ TIL DELS BESTO AV DETROIT CARS FOLK! DET VAR ØL-STAFETT OG "STRIKK-DRAING". HVEM SOM VANT OPPFATTET JEG ALDRI.....

DET VAR FULLT AV BILER PÅ Plassen OG MIN FIKK SEG ET PAR RIPER I TRENGSELEN. DETTE ER EGENTLIG IKKE TREFFET HVOR BILEN STÅR I SENTRUM, MEN MORO ER DET!

VIGDIS





# AMCAR`s

## ØSTLANDS TURNE 1997

Tekst og foto : JON GRASTO

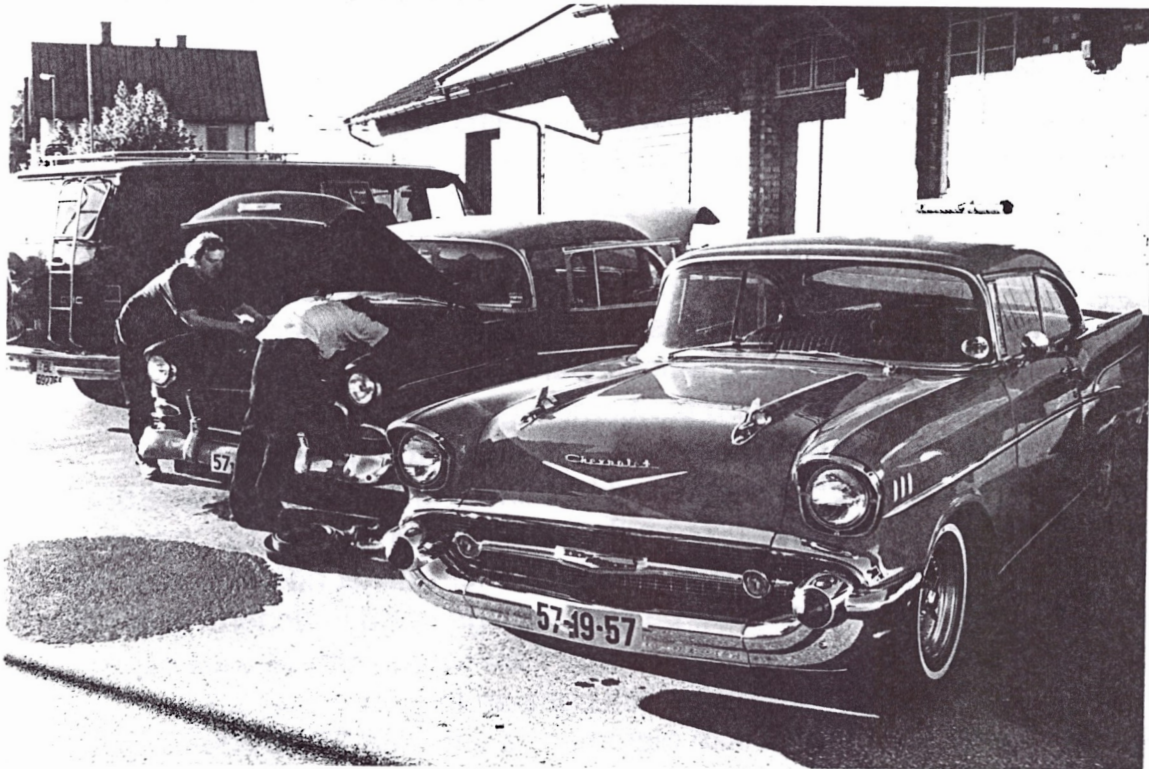
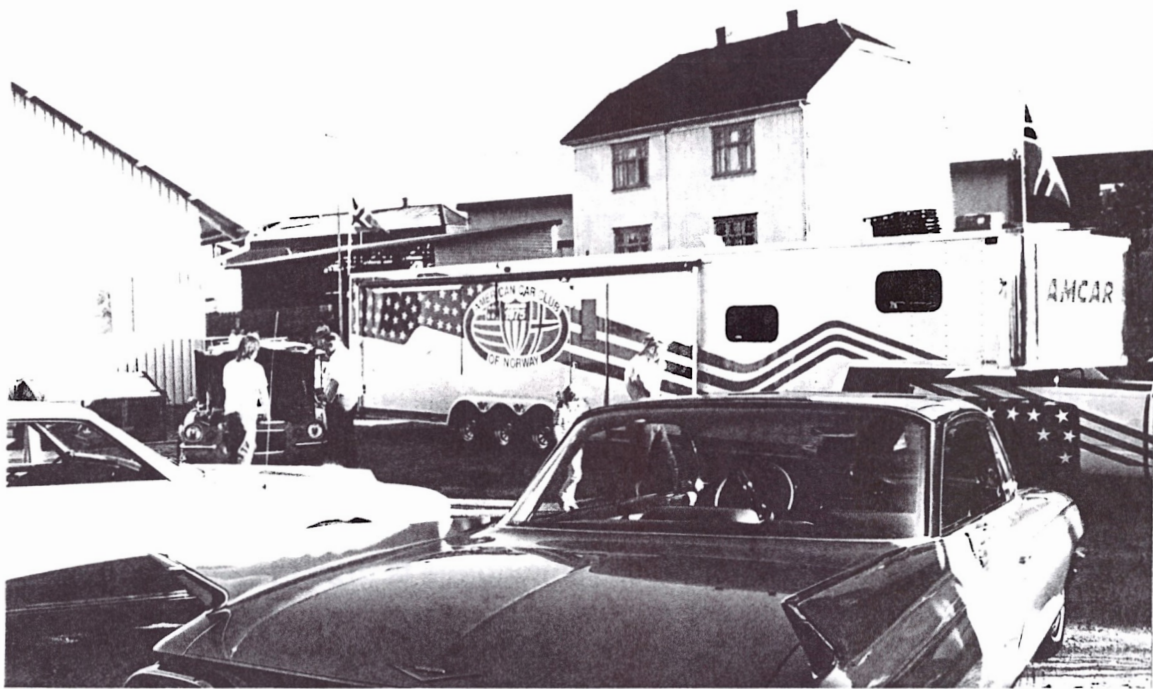
Jeg er av klubb avisens redaktør bedt om å komme med et referat ifra ACCN / AMCAR sitt besøk i Sarpsborg i juni.

Strålende vær mandag 9 juni gjorde at forventningene til møtet i Sarpsborg var høye hos Asbjørn Johansen , Tore Ringvold og undertegnede. Tidligere på dagen hadde vi med velvillig og kjærkommen hjelp ifra CustomImport ,fått vår lotteri-Camaro til å gå strøkt. Klokken nærmet seg møte start og klubblokalet i Varteigata begynte å fylles og en 15 min etter annonsert start dro vi igang foredraget. Lokalet var fylt til randen og det vilsi henimot 100 personer tilstede med smått og stort. Forsamlingen var lydhør og tålmodig i varmen og etter ca 70 minutter med lysbilder var det klart for kaffe og kake på Detroit Cars sin regning. Etter gomling og slurkingen var over, trakk vi ut til AmCar traileren for en spørsmål runde og loddsalg på Camaroen. Det var noen spørsmål vedr. forsikrings biten og klubbens sin stemmerett hos ACCN. Disse ble besvart greit og loddsalget gikk meget bra. Tydeligvis er klubbens medlemmer meget fornøyd med AMCAR og vår tilslutning til American Car Club of Norway.

Etter litt biltitting dro vi i samlet tropp til Stjernebygget, bare for å bli jaget av vakta ,men en kjapp tur ned på OBS-plassen for felles fotografering reddet vår ære. En IMPONERENDE samling av ikke mindre enn 55 av klubbens biler på plass og vi i AMCAR var meget fornøyd. Senere dro vi til byen og Cruiset uformelt rundt i kvartalene ved Pellygaten-bensin. Her dukket noen fler biler opp og en rundt 70-75 forskjellige amcars på en mandags kveld imponerte ihvertfall Asbjørn ifra Trondheim. Spesielt ble Flemings Galaxie convertible sikle objekt nummer en. Et par heldige medlemmer fikk også en fortjent prøvetur i lotteriCamaroen, noe som sikkert ikke glemmes så lett. Ved 23.00 tiden begynte det å dabbe av og vi dro til lokalet for å rydde opp og parkere traileren på min arbeidsplass for natten.

Tirsdag opprant med enda bedre vær og fotoseanse av noen av klubbilene ble gjort ved den nedlagte bensinstasjonen på Kampenes. Det var Isegjengens streetbiler som her var i fokus. Flemming sin Galaxie ble fotografert på sandstranda på Feriehjemmet og dette folkens vil bli en knallstory i Amcar i senhøstes. Steinar sin 61 Cadillac ble skutt ved låven på Borregaard Hovedgaard i stilige omgivelser. Frode sin Mustang GT ble linselus på samme sted ,bare her i parken.





Personlig vil jeg si at Sarpsborgkvelden var enorm og DETROIT CARS er en klubb i vinden er ingen det minste tvil om. Ingen klubb i Norge har hatt en slik økning i medlems massen i 97 som oss og AMCAR er stolte av å ha DETROIT CARS med på lag. Ekstra hyggelig er det at vi har så mange yngre medlemmer som skal sørge for at vår hobby skal klare seg langt inn på 2000 tallet og bære AMCAR og lokalklubben videre.

Raise your heads members, be proud and axept our thanks.

For AMCAR **JON GRASTO**



# POWER BIG MEET

## VESTERÅS

11. - 13. juli var det dags for årets Power Big Meet i Vesterås. Fra Detroit Cars dro vi ca. 10 biler nedover på fredags formiddag. Undertegnede satt på med Vigdis og Svein i Vigdis sin Buick Wildcat conv. Været var helt nydelig når vi dro av gårde og bortsett fra en liten regnbyge i Ørje, som varte i ca. 3 minutter og skapte diverse kaos med å få opp taket på cab'ene, hadde vi pent vær helt til Vesterås. Jeg kan forresten bekrefte at Vigdis har kjørt nedcabbet hele veien til Vesterås uten å klage!!

Flere biler fra sarp hadde reist nedover tidligere i uka og vi var vel ca. 70 sarpinger tilstede i Vesterås. Ikke dårlig, men allikevel uendelig lite når Power anslo antall biler i Vesterås til å være ca. 10000 ( titusen ) på lørdag. Bare på selve treffplassen var det ca. 6400 biler inne på lørdag.

Et intervju med en amerikansk dame over høyttaler- anlegget fastslo at et slikt treff ikke var mulig å få til i USA. Dama hadde forresten med seg bilen sin over til Sverige på treff. Klart entusiast!

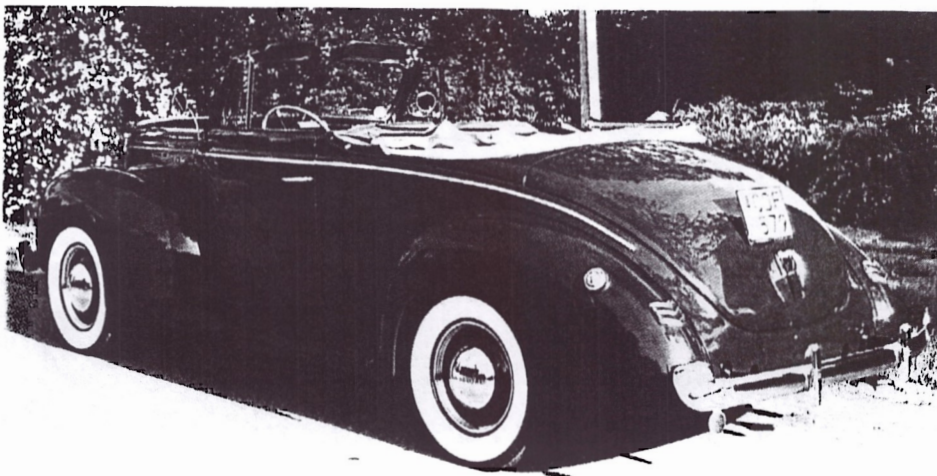
Lørdag var det swap meet med tilhørende handel. En ting er i hvert fall sikkert, det er mye billigere å handle deler til Ford enn til Cadillac. Selv handlet jeg shop manual og 2 komplette baklykter m/krom til Country sedan for ca. 500,-. Det er billig.

Etter å ha trasket på swap meet noen timer dro vi inn til for å bli med på cruisingen. Denne begynner tidlig på ettermiddagen og fortsetter til langt på natt. Køen ble ganske stor etterhvert, hørte at noen hadde brukt 7 timer på en runde rundt byen. Vi hadde med oss en lokalkjent sjåfør (undertegnades kone, Nina) som etter ca. 10 års besøk på Power meet kan noen veier litt utenom politisperringene. Dette gjorde at vi kjørte i motsatt retning av køen mesteparten av tida og fikk sett hele cruisinga på nært hold. Etterhvert satte vi ifra oss bilen slik at sjåføren skulle slippe kjøre lenger da andre behov meldte seg. Vi plassert oss da på gressbakken langs cruising- streeten og studerte alle de fantastiske bilene som rullet i byen.

Søndag ble brukt til å se på mer swap meet på treffplassen + nærmere studier av diverse biler. Hjemreisen begynte vi ganske tidlig da veien hjem er laaaaang!

Så vidt jeg vet kom alle bilene fra Detroit Cars helskinnet hjem i år i motsetning til i fjor.

Ingar







## VI VAR DER!

Jeg har vært der før, for et par år siden, på Wheels Nationals West som det het den gangen. Det huskes som et av de beste treffa jeg har vært på. Det var med dette i minnet at jeg fikk tippet meg til en plass i baksetet i Dart GTS'n til Lars.

Sammen med Harald Kjuus ('66 Charger) dro vi klokka 6 på Søndags morran.

Turen gikk fint med lite trafikk. Klokka 10 var vi på plass på Getterøn i Varberg. Været var helt topp! Masse fine biler, stort swap-meet og mange fly av ymse slag.

Flyoppvisningen foregikk parallelt med treffet, så her var det nok å se på for de fleste.

Vi traff kjentfolk også. Ole Trondsen med fotoapparat og Tom Einar Karstensen med 1955 Eldorado.

Tom Einar fortalte om en strøken cruisin' kvelden i forveien, og var meget fornøyd med treffet. -Eller som han sa i ettertid: "Beste treff jeg har vært på på årevis."

Etter mange timer i sola med bil og fly-titting, satte vi nesa hjemover etter en herlig "laid back" dag.

For meg var dette årets høydepunkt i treffsammenheng.

Her er et tips til neste års treff:

Start tidlig på Lørdagen og kjør til Ullared. Her er det et eldorado for den som vil handle billig. Ullared ligger 2-3 mil rett inn i landet for Varberg.

På ettermiddagen har du sjangs til å sjekke ut Varberg som by med festninger og andre flotte bygninger.

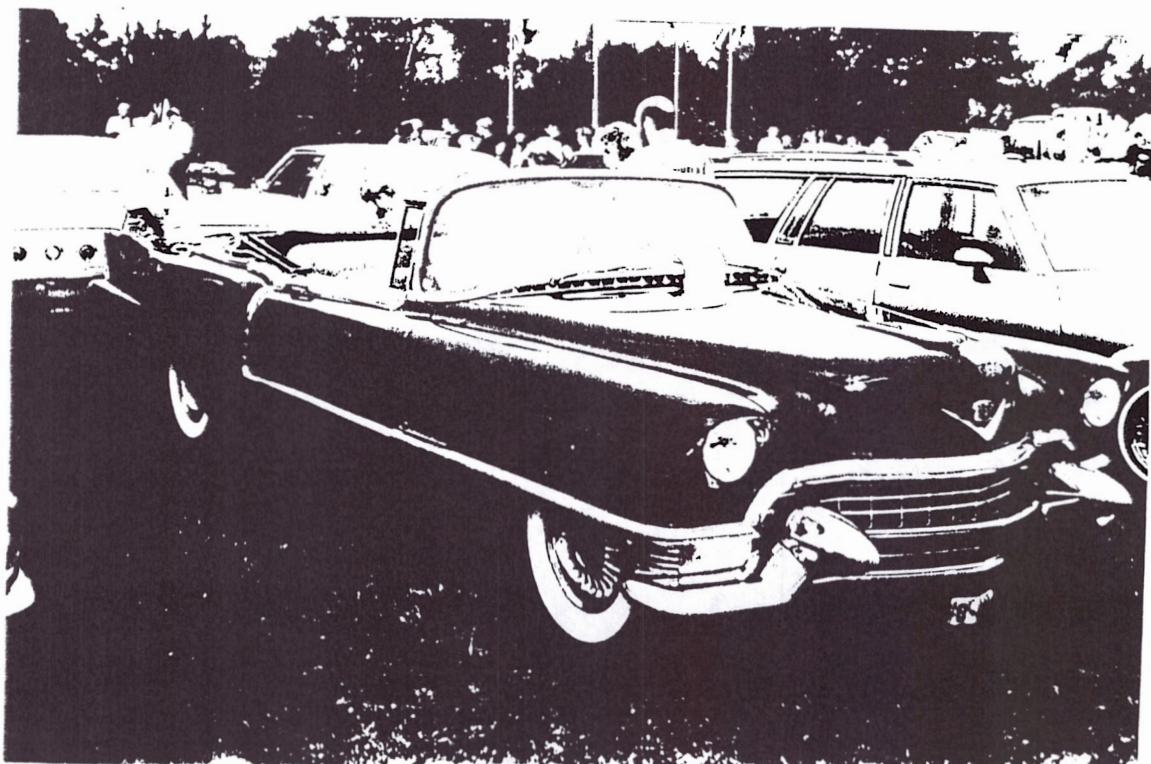
På kvelden er det cruisin som fungerer, hvor det går an å kjøre. Søndagen kan du gå på treff og flyoppvisning.

Men: Sjekk værmeldinga før du drar. Treffplassen er en flyplass, og er veldig utsatt for vind.

ANBEFALES!

Jan Erik

**Wheels**  
*Magazine*







EAGLE CAR CLUB

## BØTREFFET

Fredag ca. 14.30 dro vi i vei til Bø. Vi var tre biler i følge Egil med sin Chrysler, John med Barracuda og vi i Forden til sammen var vi 9 personer. Veien gikk mot Moss og ferjen over til Horten for deretter å kjøre Porsgrunn Skien og så Bø og treffplassen som ligger nærmere Seljord. Treffet var ikke annonsert så da vi kom fram var vi nummer 22 og kunne velge og vrake hvor vi ønsket å legge oss, vi fant en fin plass i skogkanten. Fredagskvelden gikk stille rolig det kom noen biler etter oss, men ikke så veldig mange. Været var kjempefint og ettersom Erwin og Sonja ikke kom tok Lillian over som Værdame og hun spådde feil akkurat som han bare motsatt han ville ha sol og fikk regn mens hun spådde regn og sola skinte.

Lørdag dro vi til Bø for litt shopping og etterpå gikk turen til Sommerland hvor Egil og Kent boltret seg i de ulike badeanleggene Lillian hadde oversikten over dem mens vi sløvet rundt noen av oss var tørste og hadde lyst på noe de ikke serverte der, gjett hva ?

Etter en 2-3 timer dro vi inn til Bø igjen og fikk det servert som de ikke hadde på Sommerland (minus de to stødige som kjørte og Kent da). Vel tilbake på treffplassen var det begynt å bli trangere rundt omkring det hadde kommet mange biler mens vi var på utflukt. Lørdagskvelden ble ganske lystig og fuktig alt var normalt til og med musikken var bra vanskelig å danse på stenbakken, men vi klaget ikke moro hadde vi det allikevel.

DETTE ER NOEN TURISTER VI TRAFF







## MUSIKERNE

HAN ENE SOM DANSET  
(ELLER FAKKET HAN EN  
SLITEN TREFFDELTAKER,  
HVEM VET?)



Søndag kom med like pent vær, og det hadde kommet mange biler i løpet av lørdagskvelden og søndagsformiddagen, akkurat hvor mange vet jeg ikke men vi observerte i hvert fall nr. 178 på en bil. Ole Trondsen kom på formiddagen og overvar premieutdelingen og fikk sikkert sikret seg flere bilder til sitt bilarkiv. Egil vant også i år 1. premie i sin klasse og kunne ta med seg en stor og fin pokal hjem på Fossengen Farm.

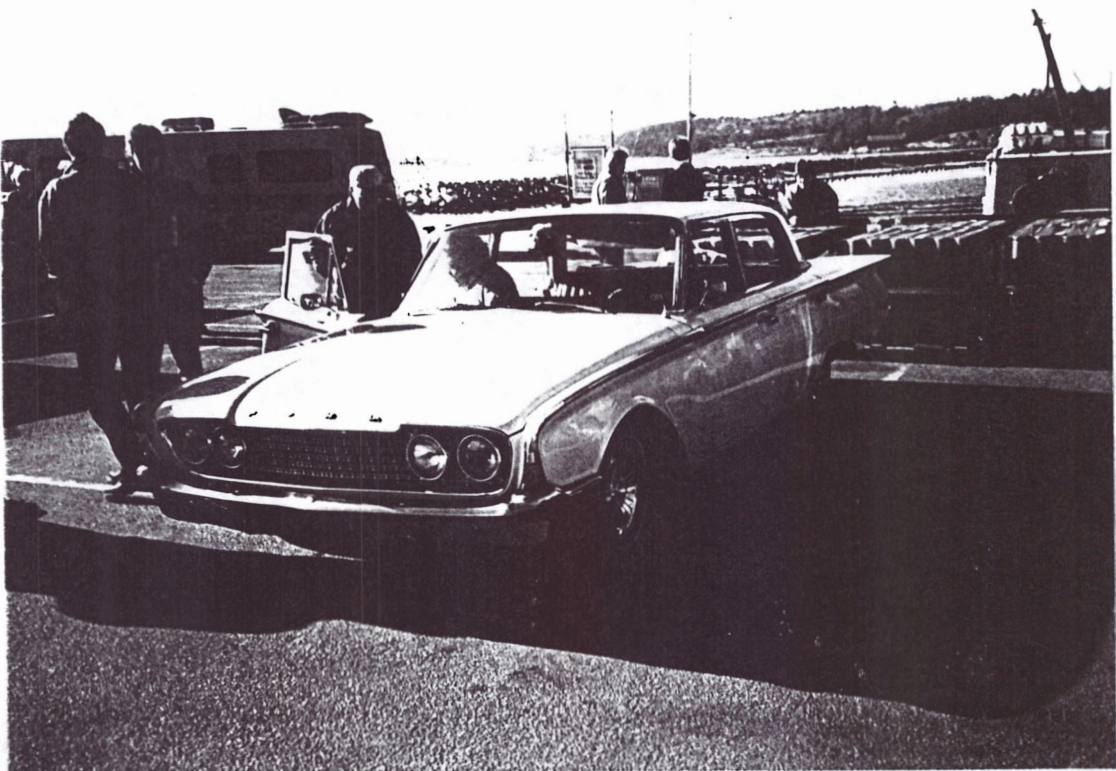
*Grethe*



## LØRDAG DEN 26.JULI INVITERTE MOSSEKLUBBEN TIL CRUISING

Innbydelsen kom for sent til å komme med i juli avisen og derfor var nok ikke så mange klar over at det skulle være crusing denne lørdagen. Vi dro innover og ble godt mottatt vi var de første og etter hvert eneste Sarpingene som kom, ACSN fra Oslo var der med 5 biler og Mosseklubben hadde 10 biler selv. Lokalen hadde vi vært innom så vidt under Påskecruisingen alle utenom kveldens sjåfør, han kom aldri så langt som inn den gangen, derfor fikk han omvisning rundt og var også innom klubbens mekkelokaler. Etter å ha vært på lokalet en times tid gikk turen inn til byens sentrum hvor vi cruiset rundt i ukjente gater (for oss), koselig by. Sjåføren våres var ikke den som brukte å kjøre så av en eller annen merkelig grunn fikk han plutselig hjemlengsel og ville tilbake til Sarpsborg hvor han PARKERTE bilen.

*Grethe.*





# HALLO ALLE JUNIORMEDLEMMER

SØNDAG DEN 24. AUGUST SKAL VI TIL

## TUSENFRYD

ALLE JUNIORMEDLEMMER FÅR GRATIS INNGANG. ER DU IKKE JUNIORMEDLEM, KAN DU SELVFØLGELIG VÆRE MED, MEN DA ER DET IKKE GRATIS.

TA MED MAMMA OG PAPPA OG BLI MED PÅ ÅRETS HØYDEPUNKT.

VI MØTES PÅ KLUBBLOKALET KL. 9.30 SÅ KJØRER VI SAMLET TIL TUSENFRYD.

PÅMELDING TIL UNNI PÅ TLF. 69 146114 INNEN TORSDAG 21. AUGUST.

PÅMELDINGSLISTE VIL OGSÅ HENGE PÅ LOKALET.

HILSEN STYRET





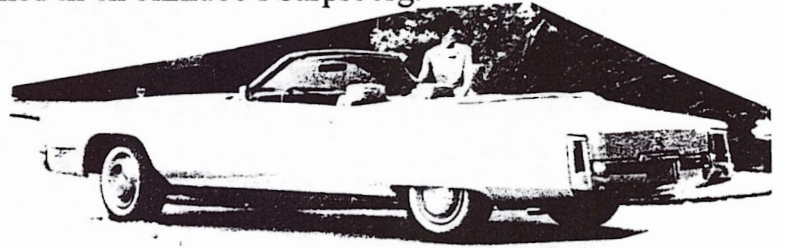
# Attention -small and bigger Kids

it`s

## HISTORY - CLASS

Tekst : Jon Grasto

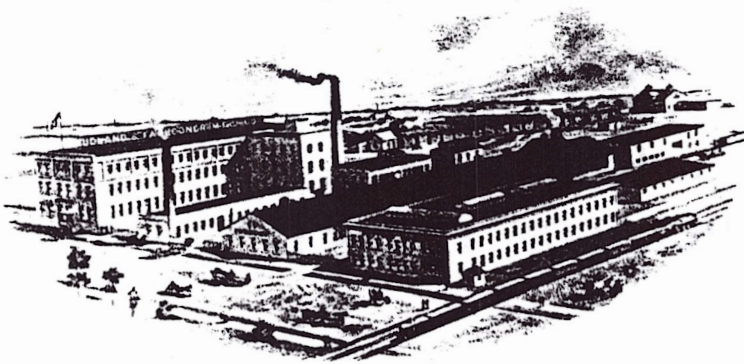
Viste dere at CADILLAC var oppkalt etter en fransk offiser. I mer enn 90 år har navnet Cadillac blitt forbundet med tradisjon av luksus og kvalitet. en aktiv demonstrasjon av the American Way of luxury driving. Men det er ikke bare dette som kan skyldes suksessen og folkene bak bilen har krav på ære. Den som mest av alt fortjener dette var en viss fransk militær offiser. ANTOINE DE LA MOTHE CADILLAC er bilen oppkalt etter. De la Monthe Cadillac bestemte seg for å opprette et nybyggerstrøk når han utforsket områdene på vestbanken av Lake Eire. Plassen han fant passende i 1701 var stedet han kalte "Town at the Narrowest Place" Dette heter på fransk Ville d'Etroit, senere kjent som Detroit. Som alle kjenner til ,lille d'Etroit vokste fort til å bli Detroit Hjemmet til den Amerikanske Bilindustrien. Lite viste vel de la Mothe Cadillac at navnet hans en dag skulle forbindes med en av de mest luxuriøse biler som produseres i denne byen og at han har forgreninger helt ned til en bilklubb i Sarpsborg.



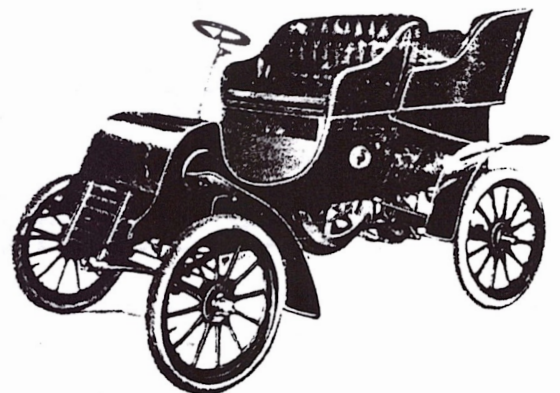
Og hvem sin ide var det å kalle denne bilen for CADILLAC. ? Jo den æren må gå til Henry Martyn Leland, født 16/8-1843. På dagen 22 august 1902 så begynte Leland å jobbe for hva som den gang var kalt Detroit Automobile Company, hvor en av hans første oppdrag var å forandre navnet. CADILLAC ble valgt for å gjøre ære på en oppdager han beundret og det var hans fremsynthet og vyer for en by som la grunnlaget for Detroit og senere Cadillac.

I startåra til Detroit Cars var Cadillac nesten som et fremmedord å regne. Kunn et par biler var i klubbmedlemmers besittelse . Så kom gjennombruddet i ACCN sine forhandlinger med Vegdirektoratet og Tolldirektoratet . Over natten lå mulighetene til rette for import av våre drømmer. Smått kom det igang med import av Cadillacs til klubben ,men iden senere tid har det veltet inn med Antoine de la Mothe Cadillac.

I dag teller bestanden ca 11-12 biler og det er slett ikke dårlig. Flere vil det sikkert bli ettersom Cadillac har flere fristene modeller som vil være klare for veteranimport i årene som kommer.



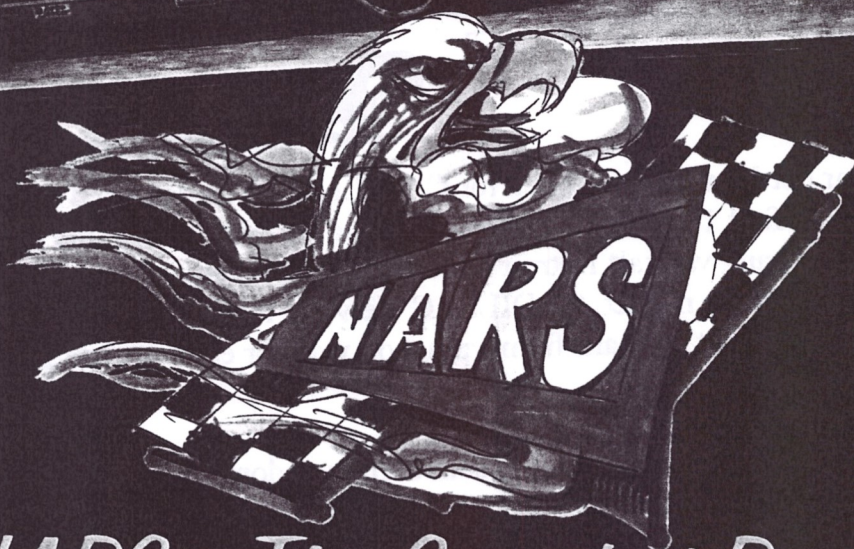
WHERE THE MOTORS ARE BUILT.





# Max Attack!!

...på norske asfaltbaner



*NARS - The Sound of Racing!*



*American Car Club of Norway*

**RUDSKOGEN 23-24 AUGUST**

Siste løp på Rudskogen i år.

**DAY`S OF THUNDER -DON`T MISS IT**



## ***JENTE CRUISING.***

***TILSTRØMMINGEN VAR ENORMT STOR PÅ  
SISTE CRUISING.***

***DERFOR VIL VI GJENTA SUKSESSEN OG TA EN  
NY TUR LØRDAG 16 AUGUST KL 19,00.***

***VI MØTES PÅ LOKALET MED GODT HUMØR.  
PÅMELDINGLISTEN HENGER PÅ LOKALET.***

### **Jentene tar over styringen**



**JENTENE** er - bokstavelig talt - i ferd med å ta over styringen i klubben Detroit Cars. I hvertfall er tilstrømmingen fra kvinnelige interessenter stor. Som resultat av det, tar jentene sin årlige tur på egenhånd. Og vekker stor oppsikt når de kommer rullende. På bildet er noen i gjengen samlet før helgens utflukt.  
(Foto: Michael Helgesen).



# Boyz - Cruizin'

Ja, du leste faktisk riktig. Etter utallige jente-cruisinger er det f... meg på tide at også vi gutta børster støvet av bilen, finner fram Eddie Meduza kassetten og tar en tur helt på egen hånd(?).

Vi vil gjøre et forsøk Lørdag 30. August.

For å få til dette er vi avhengige av biler og ikke minst sjåførere. Da få av oss er gravide er sistnevnte et problem som naturlig nok kan falle seg lettere for jentene, men vi forsøker allikevel.

Liste vil bli hengt opp på klubben.

Stein S.

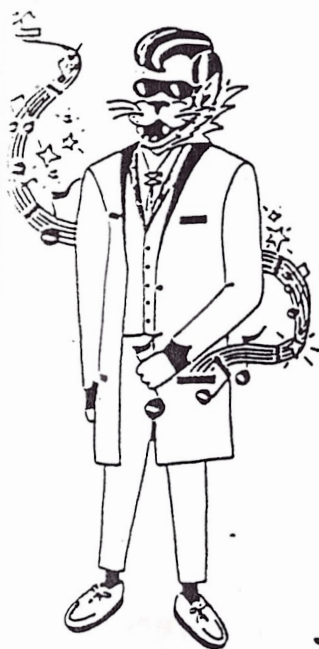




# DETROIT CARS

INNBYR TIL

THE WORLD'S BEST 50'S PARTY



FURUHEIM, HAFSLUNDSØY  
LØRDAG 6. SEPTEMBER  
DØRENE ÅPNER KL. 19

Rock'N'Roll & Greats

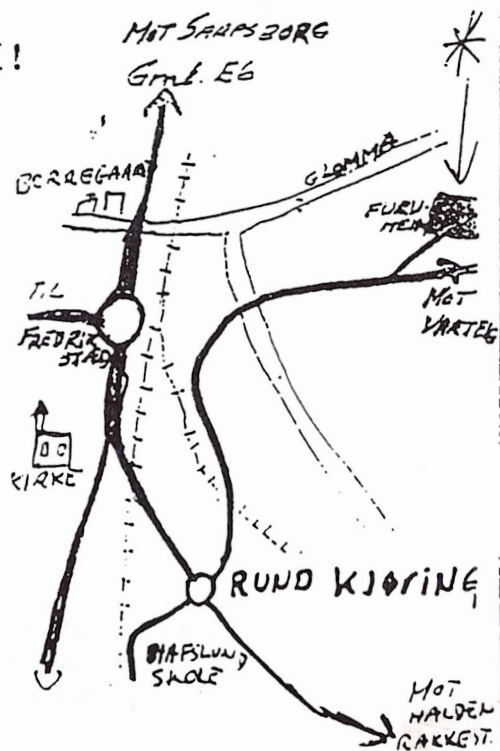
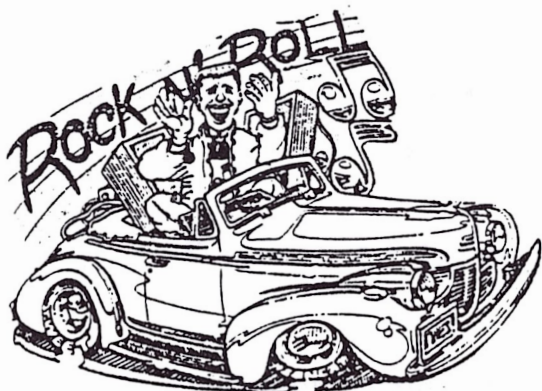


Rock'n'Roll is here to stay!

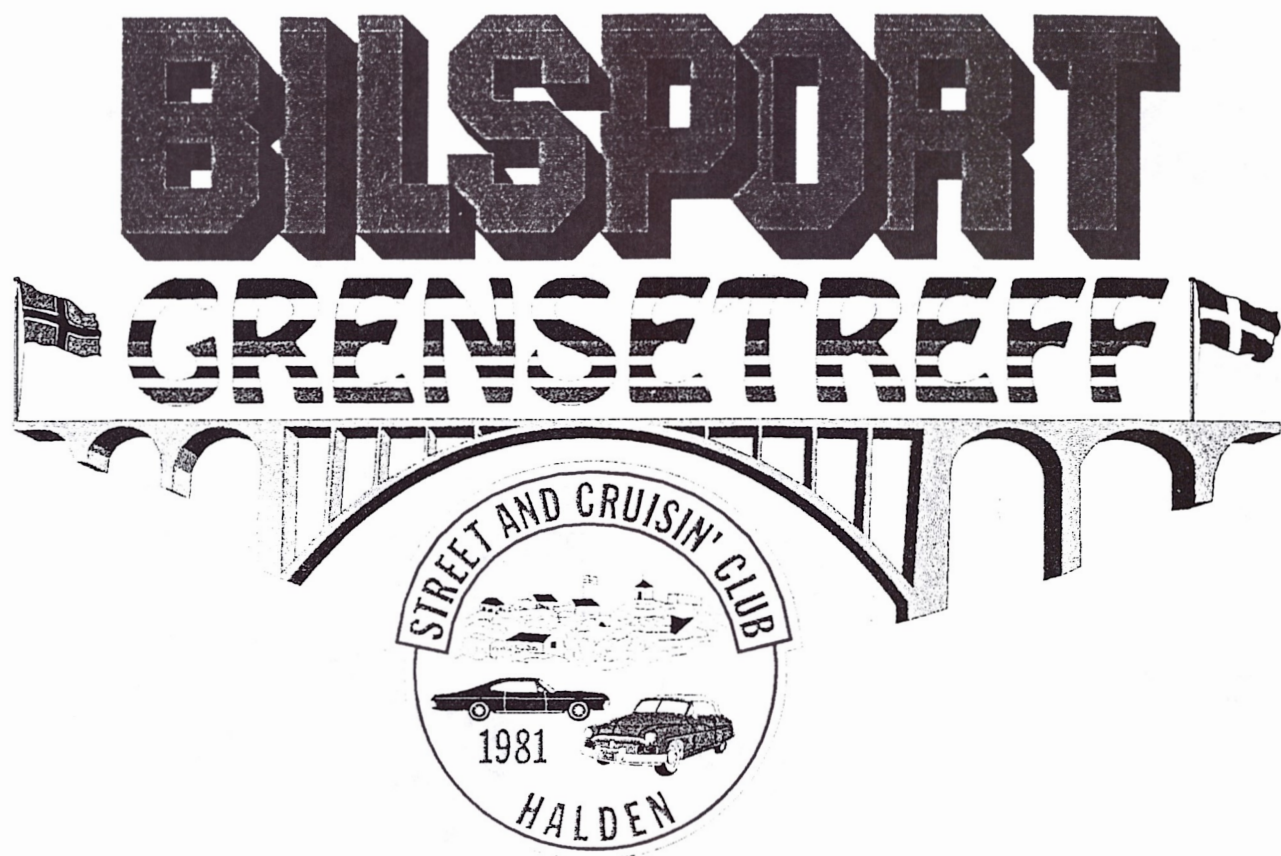
DET BLIR ROCK'N'ROLL AV DISKJOCKEY HELE KVELDEN!

PREMIERING AV BESTE 50-TALLS ANTREKK!

KIOSK MED FULL SERVERING!







# Fredriksten Festning i Halden, lørdag 23 august kl. 10.00

*Det blir en megatreff for alle bilentusiaster.  
Alle med spesiell bil er velkommen,  
uansett om du har amerikaner, japaner eller europeer!  
Treffens fineste biler vil bli premiert.  
Dessuten utsees Peoples Choice, Ladies Choice og  
Longest Distance!  
I løpet av dagen blir det leker og moro  
for barn i alle aldre.*

*Inngang: kr. 50,- Barn under 15 år gratis.*

**OVERNATTING:**

*Vil du reservere plass på hotell eller campingplass ring:*

*Halden turistkontor: 69 17 47 40  
Fredriksten Camping: 69 17 40 32*

*Street & Cruisin' Club of Halden*



# AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY

P.O. BOX 6006, 7003 TRONDHEIM

---

RUNDSKRIV 2/97, 18. JULI 1997

## VI BYTTER NAVN

Som dere kanskje har lest i siste nummer av AMCAR Magazine, har vi byttet navn. Den gamle forkortelsen «ACCN» er erstattet av «AMCAR», fordi det forenkler en felles profilering, samt at vi på folkemunne lenge har het «amcarklubben».

«AMCAR» blir derfor i fremtiden forkortelsen av American Car Club of Norway, mens arbeidsoppgaver og økonomi i forholdet til medlemsbladet er uforandret.

«ACCN»-benevnelsen vil trolig henge med i mange år enda, bl.a. på trykksaker, men vil bli erstattet etterhvert.

For klubber med brevark o.a. med referanse til ACCN, ber vi om at disse også går over til å bruke benevnelsen «AMCAR» eller American Car Club of Norway ved første mulige anledning, f.eks. når nye opplag skal trykkes.

AMCAR (American Car Club of Norway) beholder sin logo uforandret eller i tilknytning til teksten «AMCAR».

## DRAGRACEGJENGEN BER OM HJELP

Arrangørene av augustløpet i dragracing på Gardermoen ber om hjelp. Det er først og fremst spørsmål om amcarclubber som kan stable sammen et vaktlag/arbeidslag på fire personer for dugnadsarbeid under stevnehelgen den 1.-3- august. «Honoraret» er utsikt fra de beste plassene tett inntil startplaten på frivaktene.

Klubber som kan hjelpe bes kontakte Bjørn Gulbrandsen på telefon 22 72 05 75 (jobb) eller 22 25 83 87 (privat).

## PARTIKONTORENE DRUKNER

Tilbakemeldinger vi har fått fra flere politiske partier tyder på at vår avgiftskampanje i AMCAR Magazine ikke går upåaktet hen. Flere partier har allerede mottatt mange hundrede kort underskrevet av engasjerte medlemmer. Noen få medlemmer har i tillegg tatt pennen fatt og sendt brev til sitt parti med noenlunde samme innhold.

Parallelt med dette har vi utgitt første utgave av «Bilpolitisk Informasjon» som klubben allerede har fått tilsendt i posten. Bl går til alle partier og stortingspolitikere, samt til bilorganisasjonene, aviser, radio, TV m.m.

Klubber som har navn på radioreportere, avismedarbeidere eller andre som de tror vil fatte interesse for denne typen stopp, bes formidle navn og adresse til oss, slik at vi kan få satte vedkommende på distribusjonslisten.



Trenger klubben flere eksemplarer av BI, er det bare å rekvirere flere fra oss.

### ENDA EN NY KLUBB!

Enda en gammel klubb har funnet det interessant å tegne klubbkontrakt med oss. Denne gangen er det American Car Drivers Club of Modum (ACDC Modum) med nesten 100 medlemmer og eget klubbhus som har formalisert samarbeidet. Klubben er kanskje best kjent for St.Hanstreffet på Vikersund stadion, som trekker omkring 140 biler. Klubben kjører faste cruisingkvelder for medlemmene.

AMCAR fikk anledning til å avlegge klubben et besøk i forbindelse med Østlands-turneen nå i sommer, noe som du kan lese mer om i neste nummer av AMCAR Magazine.

### AMCAR FORUM

Helgen 8.-9. november arrangeres AMCAR Forum i Trondheim. Programmet for møtet er enda ikke fastlagt, og vil i stor grad være avhengig av hvilke saker klubbene ønsker å ta opp.

Klubbkontrakten, medlemsundersøkelsen, NARS, bilpolitikk m.m. vil være tema som vil bli viet tid på møtet. Vi ber spesielt klubbene melde tilbake om sine erfaringer med den nye klubbkontrakten, **enten de har tenkt seg på møtet eller ikke.**

Som sist ønsker vi at klubbene melder seg på til møtet skriftlig innen påmeldingsfristen, som er den 20. oktober. Eget påmeldingsskjema er vedlagt.

For de klubbene som ønsker å bo på møtehotellet (Quality Panorama Hotel på Rosten), har vi reservert til sammen 30 rom. Prisen for overnatting i enkeltrom er kr. 560.-/døgn, for dobbeltrom er prisen kr. 330.-/døgn pr. person. Romprisen inkluderer frokost.

### TIL USA?

Selv om det nå er for sent å bli med på årets Bad Boys tur til USA, har Nortravel reisebyrå et tilbud som kanskje interesserer deg? Alle leiebilene fra turen skal nemlig leveres tilbake i Denver, Colorado, noe som gjør at firmaet kan tilby;

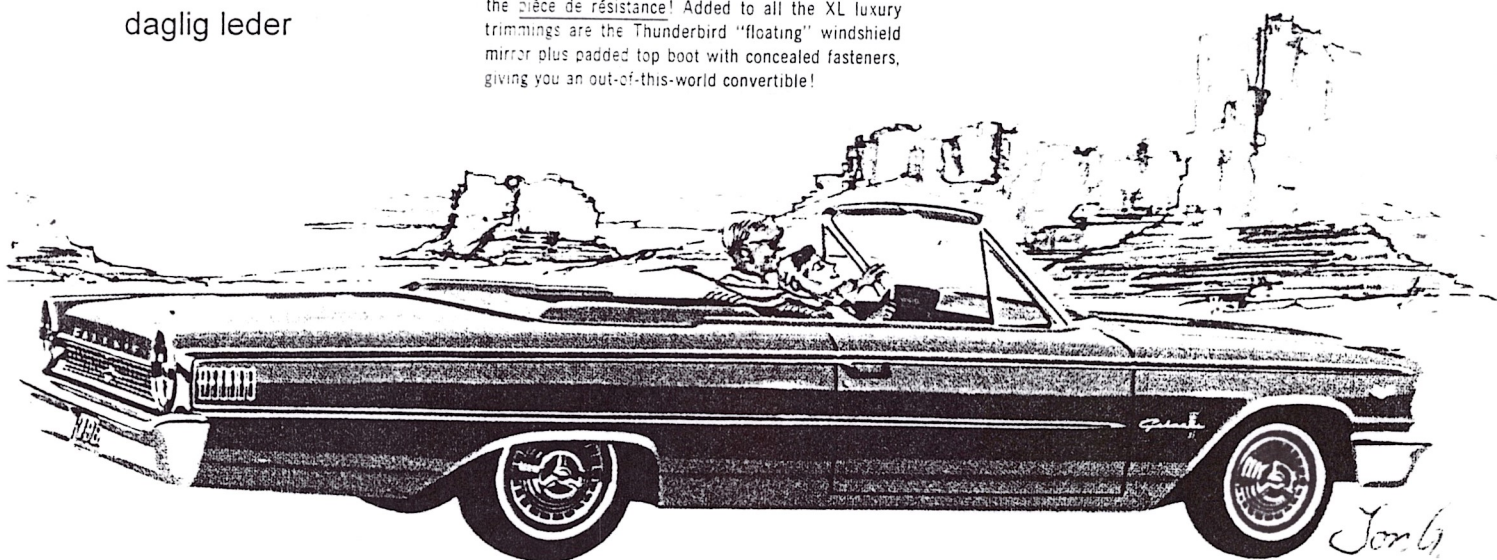
Flybillett til Los Angeles fra Oslo med utreise 11. oktober, og hjemreise fra Denver den 26. oktober med leiebil i hele perioden. Prisen er kr. 8.500,- pr. person, basert på at to er sammen om leiebil. Turopplegget ellers er selvsagt fritt.

Passer dette med dine ferieplaner ringer du til Nortravel, tlf. 71 222 444.

Fortsatt god sommer!

Stein Bromstad  
daglig leder

XL CONVERTIBLE. For convertible lovers this XL is the pièce de résistance! Added to all the XL luxury trimmings are the Thunderbird "floating" windshield mirror plus padded top boot with concealed fasteners, giving you an out-of-this-world convertible!





## Ingen miljøprofil med motoreffekt og slagvolum som avgiftsgrunnlag

Ved Jon R. Bang - Teknologisk Institutt

Fra og med januar 1996 blir engangsavgiften for biler som kjent beregnet ut fra blant annet motorens maksimale effekt og slagvolumet. Grunnen for å bruke akkurat dette som avgiftsgrunnlag var et ønske om å dreie omsetningen mot mer miljøvennlige biler med lite utslipp av forurensninger og lavt drivstofforbruk.

Tanken bak begrunnelsen var god nok den. Men i praksis er det dessverre ingen klar sammenheng mellom slagvolum og motoreffekt på den ene siden, og utslipp og drivstofforbruk på den andre.

For å illustrere poenget har vi nedenfor vist resultatene fra stikkprøver som er gjort ved Teknologisk Institutt av utslippene fra forskjellige nye personbiler.

Det er tydelig at motorer med høyest effekt ikke har større utslipp enn de med lav effekt, snarere tvert imot om en først skal se etter en sammenheng.

Arsaken til dette er:

- Nye biler lages slik at de tilfredsstiller et bestemt avgasskrav og ikke slik at de skal ha lavest mulig utslipp. Dagens avgasskrav gjør at alle personbiler må ha treveis katalysator for å greie kravene.

Dermed blir det katalysatoren som bestemmer hvor mye bilen slipper ut, og ikke motoren.

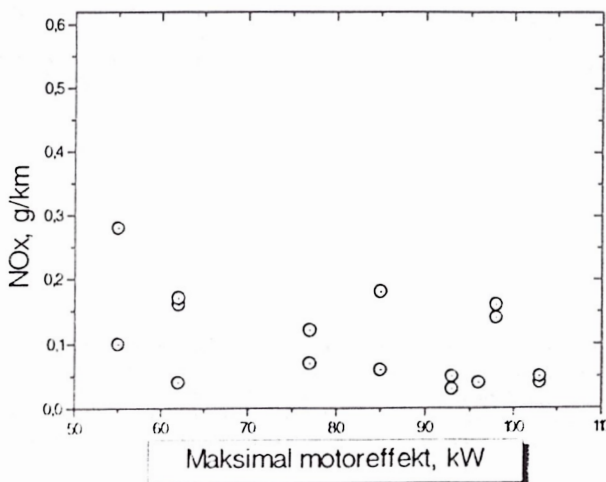
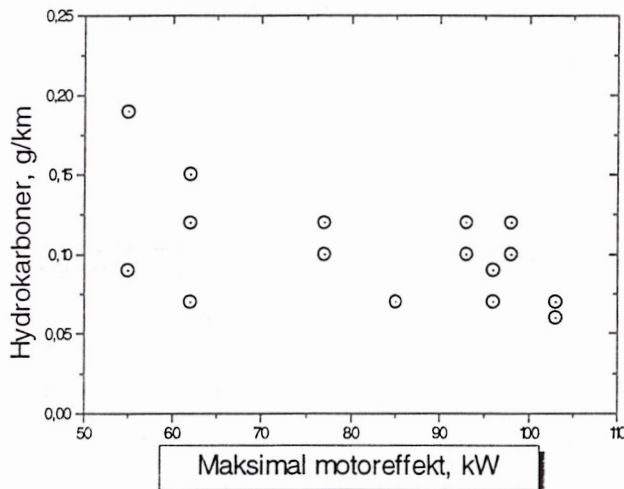
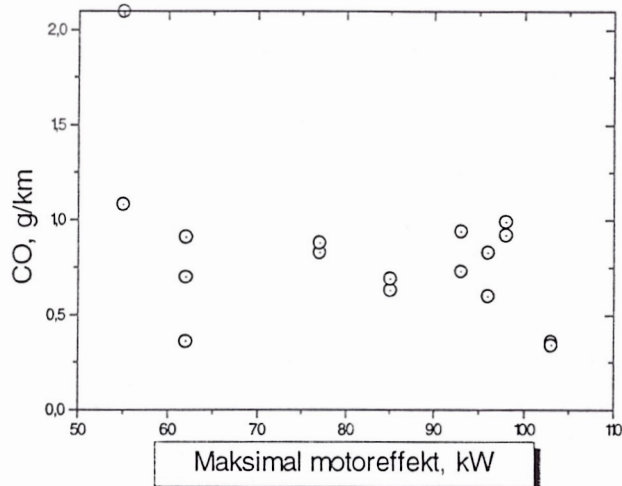
- Biler med liten motor og få hestekrefter er som oftest også de billigste. Ved produksjon av slike har fabrikanten mindre økonomisk slingsmonn, også når det gjelder katalysatorsystemet, enn når bilen er i en høyere prisklasse.

Dermed blir den katalytiske rensingen ofte en minimumsløsning som ikke gir de minste utslippene, mens dyrere biler kan ha lavere utslipp.

Om man først skal ha en miljøprofil på engangsavgiften bør den baseres på drivstofforbruket.

Fra i år oppgis dette på en klar og definert måte for alle nye biler. CO<sub>2</sub>-utslippet har direkte sammenheng med drivstofforbruket. Å bruke drivstofforbruket som avgiftsgrunnlag ville hatt en klar miljø- og energimessig begrunnelse. I Danmark vil man fra i år bruke drivstofforbruket som grunnlag for årsavgiften.

Det skulle altså ikke være særlige formelle eller administrative vanskeligheter med å få dette til.



### Bilpolitisk Informasjon

publiseres av  
AMCAR Bilpolitisk Utvalg.

Redaktør: Morten Andersen  
Utvalgets formann: Terje G. Aasen  
Konsulent: Stein Bromstad  
Konsulent: Dave Bates

Postadresse: Box 6006 - 7003 Trondheim  
Telefon: 72 89 60 00  
Telefax: 72 89 60 20



# Slik beregnes



Det har de siste årene vært skrevet mye om norske bilavgifter, hvilket utslag disse gir på bilprisene i Norge, og følgelig også på den norske bilparken. Bilavgiftene i Norge er blant de høyeste i verden, og de slår like tilfeldig ut som de er lite gjennomtenkt. At en familie med behov for en romslig bil skal betale flere hundre tusen kroner mer i Norge for den bilen de ønsker enn hva de må betale i andre europeiske land er ubegripelig. Og da får de på toppen av det hele en bil med en stor skillevegg på tvers i bilen, og trange bakseter. Det mest utrolige er at dette skjer i en tid hvor bilprodusentene bestreber seg på å lage så hensiktsmessige biler som mulig...

Fra 1995 er det Arbeiderparti-regjeringens erklærte politiske målsetting at bilparken i Norge skal være mest mulig ensartet. Der begynner problemene med dagens avgifter, fordi slike målsettinger gir grunnlag for stadig nye avgifter. Samtidig med den erklæringen ble grunnlaget lagt for en endring i bilavgiftene fra verdi- og vektberegning, til beregning basert på bilens vekt, motorvolum og antall hestekrefter. Men dersom bilen koster for mye, skal det svares avgift av det også! Fra 1. januar i år er verdiavgiften like så godt satt til 100% for det beløpet som av cif-verdien overstiger kr 175.000!

## Plomberte flerbruksbiler

Selvfølger får noen dekket sitt bilbehov innenfor de rammene som Staten har lagt, men det er dessverre sikkert at det er like mange som kjøper og betaler for en bil som i utgangspunktet ikke dekker deres behov nettopp pga avgiftene. Hvem i all verden har bruk for en fin stasjonsvogn uten bakseter? Eller en praktisk flerbruksbil som er plombert med en skillevegg midt i bilen som hindrer den i å være nettopp en flerbruksbil. Ved siden av at avgiftene slår ut negativt og urettferdig i alle retninger, er det betenkelig at f.eks familier med behov for en stor og romslig familiebil skal straffes med avgifter tatt ut av enhver fornuftig sammenheng.

Det har opp gjennom årene vært utallige eksempler på folks oppfinnsomhet for å få tak i nettopp den bilen man ønsker uten å bli fullstendig flådd av Staten. Friskt i minne kan nevnes stasjonsvogner registrert som likbiler, eller edlere sportsbiler av type Chevrolet Corvette, Pontiac Trans Am og Porsche registrert som varebiler. Noen av disse er kanskje ikke verdens mest praktiske biler, men det må vel være en privatsak hvilket

bilbehov man har, og hva man velger å bruke sine allerede beskattede midler til.

At amerikanske biler i Norge blir betegnet som «dollarglis» og Mercedes fremdeles har et rikmannspreng over seg er et resultat av norske avgifter. De som eier og kjører disse bilene føler det ikke slik, men derimot at de har et kjøretøy som gir maksimalt av sikkerhet, komfort og ytelse. Norsk bilhistorie har vist at nordmenn vet å verdsette kvaliteten og sikkerheten i amerikanske biler, på tross av myndighetenes innbitte kamp for å gjøre disse uopnåelige for folk flest.

## Progressive avgifter

Progressive avgifter er et skremmende særpreg ved det norske avgiftsbildet, og her er noen eksempler på hvor mye avgiftene øker, og hvor lite som skal til for at vi alle blir offer for det regjeringen kaller for "utjevningspolitikk". Vektavgiften på bil øker med 400% fra laveste sats opp til høyeste sats, som egentlig ikke er høyere enn at mange biler automatisk får dette påslaget. Avgiften på motorvolum øker med 769% fra laveste til høyeste sats! Høyeste sats trer i kraft fra fattige 2.200 cm<sup>3</sup>. Har motoren mer volum enn det skal det svares avgift på kr 53,05 pr kubikkcentimeter.

## 1.000 kroner pr hk

Mener du fremdeles at dette er spiselig, så hold deg fast. Hk-avgiften aksellerer raskere enn dragraceren Liv Berstad noen gang kommer til å gjøre, nemlig med ufattelige 1235%! For hver eneste kW i bilen over 130 kW (som utgjør ca 177 hk) skal det betales 1.114 blanke kroner! I klartekst betyr det ca 100.000 kroner pr 100 hk, inkl. mva. Det er progressiv avgiftsberegning på sitt verste, og et middel Staten bruker for å påvirke

norske borgeres valg av bil. Det bør heller ikke glemmes at disse avgiftene betales med penger det allerede er betalt skatt av.

## Staten legger avgift på avgift

Moms, eller merverdiavgift, er et kapittel for seg. Staten legger avgift på sine egne avgifter. Det legges avgift på avgift! Den såkalte verdiøkningen en bil får pga avgiftene blir avgiftsbelagt med enda mer avgift! På en bil til 250 000 kroner er nesten 50 000 kroner merverdiavgift. Den kommer i tillegg til de generelle bilavgiftene basert på bilens vekt, motorens volum og antall hestekrefter.

## Bilpolitisk informasjon

har satt opp et regnestykke på en bil som burde være en ypperlig familiebil etter norske forhold; en Ford Expedition. Den er i klasse med Chevrolet Tahoe, altså en stor bil med god plass, godt utstyrt og med masse sikkerhetsdetaljer. Regnestykket som følger viser hvor mye som må svares i avgifter før bilen kan registreres i Norge. Cif-prisen er basert på nybilpris i USA, og levert Norge uten tidligere å ha vært registrert i utlandet.

Det er verdt å merke seg at vi i dette eksemplet har brukt den minste V8 motoren på 4,6 liter og 215 hk. Hva regnestykket blir med V8 motoren på 5,4 liter og på 230 hk... Regn selv! Husk bare at mva ikke bare legges på avgiftene, men også på selve bilen (cif-pris), som i dette tilfellet er kr 247 000



# bilavgiftene

Slik blir bilavgiftene beregnet på en 1997 Ford Expedition

<b>Vektavgift av 2.200 kg:</b> inntil 1150 kg <u>kr 23,35/kg</u> utgjør: kr 26.852	neste 250 kg <u>kr 46,70/kg</u> + kr 11.675	over 1.400 kg <u>kr 93,40/kg</u> + 74.720		= kr 113.247
<b>Avgift på motorvolum av 4.600 ccm:</b> inntil 1.200 ccm <u>kr 6,89/ccm</u> utgjør: kr 8.268	neste 600 ccm <u>kr 18,05/ccm</u> + kr 10.830	neste 400 ccm <u>kr 42,45/ccm</u> + kr 16.980	over 2.200 ccm <u>kr 53,05/ccm</u> + kr 127.320	= kr 163.398
<b>Effektavgift av 215 hk (158 kW):</b> inntil 65 kW <u>kr 90,20/kW</u> utgjør: kr 5.863	neste 25 kW <u>kr 329/kW</u> + kr 8.225	neste 40 kW <u>kr 658/kW</u> + kr 26.320	over 130 kW <u>kr 1.114/kW</u> + kr 31.192	= kr 71.600
<b>Verdiavgift over kr 175.000:</b> Kr 247.000 - 175.000 = kr 72.000 x 100%				= kr 72.000
<b>23% moms</b> av avgifter				= kr 96.656
av bilens cif-verdi				= kr 56.810
<b>Vrakpant</b>				= kr 1.000
<b>Totale avgifter til den norske stat:</b>				= kr 574.711

Dette er bare et av mange eksempler på hvor tilfeldig og urettferdig de progressive bilavgiftene slår ut. Skal det virkelig være slik at bare de superrike blant oss fritt skal få kjøpe den bilen de har behov for. Hva med alle de andre, som ikke har penger til å kjøpe seg fra politikernes ideologier?

**Bilpolitisk Informasjon** mener at anskaffelse av en bil bør være fritatt fra politikernes ideologiske krigføring, og heller sees i sammenheng med miljø og sikkerhet. Med dagens bilavgifter, hvor den som har råd til det kan kjøpe seg fri fra vårt felles miljøansvar, mener vi at avgiftene virker mot sin hensikt.

De progressive bilavgiftene fører ikke til at det blir mer penger i statskassa, noe det imidlertid kunne ha blitt med lavere avgifter. Bilavgiftene fører heller ikke til at bilparken blir bedre og sikrere. At nordmenn skal være nødt til å velge bil på nederste hylle fordi det er en politisk målsetting at vi alle skal være så like at til og med bilene skal passe inn i en slags fremtidig A4-mal er ubegripelig, og fullstendig på kollisjonskurs med vår oppfatning av frihet og retten til selv å bestemme.

Og tro nå endelig ikke at ikke myndighetene skjønner hvor idiotisk og urettferdig systemet fungerer. Derfor fikk den amerikanske skitroppen under OL på Lillehammer dispensasjon fra kravet om ikke å ha bakseter i de varebilregistrerte bilene sine. De ønsket nemlig å kjøre Jeep og Chrysler, men de fikk jo selvfølgelig sjokk da de oppdaget at de allerede rådyre bilene bare hadde to seter og en stor skillevegg midt i bilen. Dette var et dårlig tidspunkt for den norske regjeringen å la omverdenen få vite hvor vanvittig høye avgifter det er i Norge, så de valgte å la amerikanerne få dispensasjon til å bruke bilene slik de var ment å brukes. La for all del ikke omverdenen få vite om avgiftsvanviddet her på berget...

## Bilpolitisk Informasjon

distribueres gratis til alle som ønsker det. Dersom du ønsker å komme på vår distribusjonsliste - gi oss beskjed straks!

## Bilpolitisk Informasjon

Box 6006 - 7003 Trondheim

## Norge kontra Sverige

Sverige er vår nærmeste nabo og uten tvil det landet vi nærmest kan sammenligne oss med. Her følger en oppstilling på hvordan bilavgiftene fortøner seg for oss nordmenn, og for søta bror på andre siden av kjølen.

### Norske avgifter:

<b>Vektavgift:</b>	Første 1150 kgkr	23,35
	neste 250 kg	kr 46,70
	resten	kr 93,40
<b>Volumavgift:</b>	Første 1200cc	kr 6,89
	neste 600 cc	kr 18,05
	neste 400 cc	kr 42,45
	resten	kr 53,05
<b>Effektavgift:</b>	Første 65 kW	kr 90,20
	neste 25 kW	kr 329,00
	neste 40 kW	kr 658,00
	resten	kr 1.114,00
<b>Verdiavgift:</b>	100% av importverdi over kr 175.000,-	

**Mva:** 23% mva legges på summen av alle avgifter pluss bilens verdi.

I EU-avtalen som ble forhandlet frem i forbindelse med søknaden om EU-medlemsskap fikk Norge unntak for bilavgiftene, i tillegg til alkoholavgiftene og tobakksavgiftene. Det var altså ikke noe å hente for den jevne nordmann på disse områdene ved et eventuelt EU-medlemsskap.

### Svenske avgifter:

**Tollfritt:** hvis produsert innefor EU. (Ellers 10% toll).

**Mva:** 25% moms på bilens verdi (pluss ev. toll)

Sverige hadde tidligere en vektavgift - accis - men denne er fjernet for å gjøre EU-medlemsskapet enklere...

## Progresjonen er problemet

Det er viktig å presisere at det først og fremst er progresjonen i bilavgiftene (som er den avgjørende faktoren i beregningen av bilavgiftene) som er til hinder for at Norge skal få "normale" bilpriser. Dette er uansett hva man velger som beregningsgrunnlag for nevnte avgifter. Progresjonen som startet som et krisetiltak etter krigen, for å begrense pengeflommen ut av landet, må fjernes snarest, da det er dette som er den klart største hindringen til at vi skal kunne gjøre bilparken sikrere og mer miljøvennlig.

Når det gjelder den totale inngangen av avgiftskroner til statskassen etter at progresjonen er tatt bort, er det selvfølgelig ingenting som tyder på at denne blir mindre. Folk vil kjøpe mer påkostede og mer hensiktsmessige biler, særlig ettersom det ikke er meningen å avgiftsberegne de rimeligste bilene lavere enn i dag, men bare å fjerne progresjonen i avgiftene.

De som gjør seg til talsmenn for noe annet viser bare hvor lite de kan om bilbransjen og om norske bilkjøperes ønsker og behov, men skitt la gå, ta bort progresjonen så får vi snart se hvem som har rett.

Vi må nå komme på bølgelengde med de fleste andre land, og ha samme prosentvise prisdifferens på de forskjellige kvalitetene av biler som det fabrikantene har lagt opp til etter hva som "bør" i det ferdige produktet.



# Trafikkfarlige bilavgifter

Ved Storingsrepresentant Harald Ellefsen (H)

Valgkampen er snart igang og dessverre er alt ved det gamle i norsk politikk. Regjeringen og store deler av opposisjonen løper om kapp for å kaste milliarder etter velgerne. Det meste kretser om hvem som kan presse Statens og kommunenes utgifter mest i været. Det ingen av utgiftspartiene snakker om er hvem som skal betale regningen. Men det bør velgerne spørre om. Humbergen bør avsløres.

Vi vet nemlig av bitter erfaring hvem som må betale for gildet når velgere skal kjøpes. Det er velgerne selv. Og medisinen er bitter. Vi må være forberedt på at prislappen kommer både ved økt inflasjon og ved økte skatter og avgifter! Vi bør ikke glemme de gamle "visdomsordene" til Arbeiderpartiets gamle sentralbanksjef, Erik Brofoss: "Det er fantastisk hva folk tåler av skatter og avgifter bare de får vennet seg til det!"

Det er så sant som det er sagt. Og ingen er mer tålmodig enn norske bilister. Vi har en geografi og et bosettingsmønster som gjør oss i Norge mer avhengig av bilen enn de fleste land. Likevel beskattes dette nødvendighetsgode sterkere enn praktisk talt noe annet land har funnet på.

Det er deprimerende å registrere hva som har skjedd siste år. Det var et lyspunkt da Høyre fikk Stortingets flertall med på å redusere engangsavgiften ved kjøp av bil med ca. 10 prosent 1. januar 1996. Det var også positivt at det meste av den gamle verdiavgiften, som rammet sikkerhet og miljø, ble fjernet. Men samtidig sørget flertallet, Ap og "mellompartiene", for å innføre så sterkt progressive elementer i både vekt-, effekt- og volumavgift at det svekket hensikten med avgiftsomleggingen. Mange bilmodeller, bl.a. typiske amerikanske entusiastbiler med høye krav til sikkerhet og miljø, ble i enda større grad enn før priset ut av det norske markedet. Flertallet forsterket skjevhetene ved å opprettholde en verdiavgift på biler med importverdi på over 175 000 kroner.

Som om ikke dette var nok inngikk det samme flertall på Stortingets like før siste jul en hestehandel som øket både nivået på og progresjonen i engangsavgiftene.

Halvparten av lettelsene året før ble fjernet, mens et forsiktig forsøk på å få satt ned den høyeste satsen i vektavgiften ble avvist. Halvparten av prisen på en alminnelig familiebil går direkte til statskassen! På mange entusiastbiler er avgiftene så høye at folk blir tvunget til å importere mye eldre bilmodeller enn de egentlig ønsker. Bilavgiftspolitikken er en usosial torpedo mot både miljø og trafiksikkerhet. Mange i norsk politikk i dag hykler med hvor opptatt de er av rettfærdig fordeling og sosial likhet. Men sannheten er at det er de som har dårligst råd, bl.a. barnefamilie, som rammes av den kraftig reduserte trafiksikkerheten av avgiftskameratene i regjering og storting påtvinger dem. Det er ikke Kjell Inge Røkke eller statsminister Thorbjørn Jagland som kjører rundt i gammel Lada.

**Min utfordring til de ulike partier og kandidater før valget er følgende:**

Følg Høyres oppfordring om å gjøre noe med bilavgiftene. Det er først og fremst nivået og progresjonen i kjøpsavgiftene det må gjøres noe med. Det er disse avgiftselementene som gjør at Norge fortsatt har omtrent Europas eldste, mest forurensende og trafikkfarlige bilpark.

**Jeg utfordrer Arbeiderpartiets avgiftstalsmann på Stortinget, Erik Dalheim, til å komme med det neste "innspill" for denne spalten.**

Erik Dalheim vil forhåpentlig fortsette i denne rollen etter valget. Han har hatt visse tilløp til fornuftige standpunkter når det gjelder bil og bilpolitikk. Men han har ikke fått særlig respons i sitt parti. Nå kan det være interessant å få vite hva Erik Dalheim og hans parti har tenkt å gjøre med engangsavgiften ved kjøp av bil, herunder progresjonen i avgiftssystemet.

## Vi noterer oss:

Tyskland:

### Årsavgift med miljøprofil

I Tyskland er det fra 1. juli innført en ikke-progressiv årsavgift basert på miljøgradering. Tyskerne har hittil hatt en fast årsavgift på ca 55 kroner pr 100 ccm for bensindrevne personbiler, og 150 kroner for dieseldrevne personbiler.

De nye satsene er basert på miljøhensyn, og delt opp i fem klasser. I norske kroner er nå årsavgiften for personbiler som følger (ca kroner pr 100 ccm):

	Bensin	Diesel
Uten katalysator	160	260
"Gammel" katalysator	130	230
Tilfredstiller Euro-1 norm	55	150
Tilfredstiller Euro-2 norm	45	120
Tilfredstiller Euro-3 og 4	40	100

Omleggingen av årsavgiften i Tyskland er interessant på flere måter. For det første er årsavgiftene basert på rene miljøhensyn, hvor hensikten er å få folk over på så nye og miljøvennlige biler som mulig. For det andre er avgiftene ikke-progressive på den måten at avgiften pr ccm er den samme uansett volum på motoren. Det ligger altså ikke noen åpenbare økonomiske eller skjulte politiske motiver bak årsavgiften bortsett fra miljøprofilen. Interessant er det også at tyskerne anser diesel som en større miljøtrussel enn bensin.

De nye tyske årsavgiftene viser at det går an å lage et avgiftssystem basert på miljøhensyn alene, og som ikke er gjennomsyret av fiskale økonomiske interesser og politiske ideologier.



### Små biler dårlig likt

En rapport fra J.D. Power viser at i USA er det store biler av type Mercedes og Volvo som har best omdømme blant folk. Helt nederst på lista finnes billigbilene fra Kia, Hyundai og Isuzu. Enda et moment å ta med seg i debatten om de norske bilavgiftene...



### USA produserer flest biler

USA er verdens største bilproduserende land, etterfulgt av Japan, Tyskland og Frankrike. For norske bilister bør den amerikanske bilen være et selvfølgelig alternativ, på lik linje med andre biler.

Som et ikke-bilproduserende land er Norge avhengig av bilimport. **Bilpolitisk Informasjon** mener at de norske bilavgiftene bør legges om slik at bilkjøperne fritt kan velge blant de bilene som er tilgjengelig på verdensmarkedet. Norske bilkjøpere bør ikke være prisgitt de billigste modellene fra nye asiatiske aktører på produsent-siden.

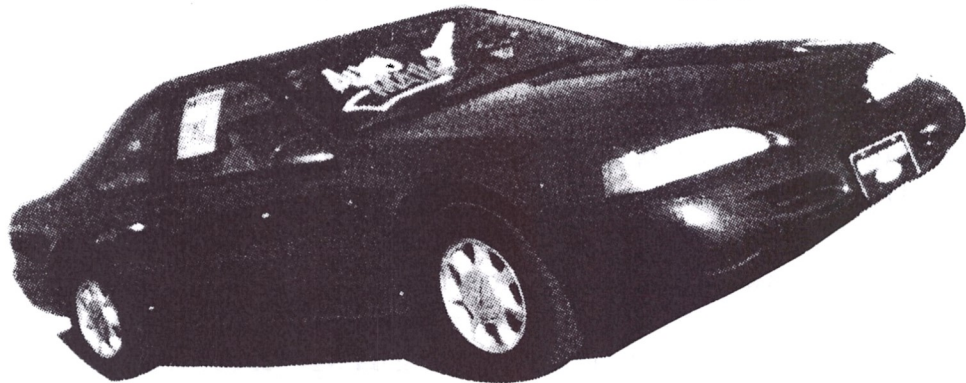
**Før årets Storingsvalg...**  
**Hva sier de politiske partiene?**  
**Stor bilpolitisk spørreundersøkelse**  
 i neste utgave av  
**Bilpolitisk Informasjon**



# LITT AV HVERT

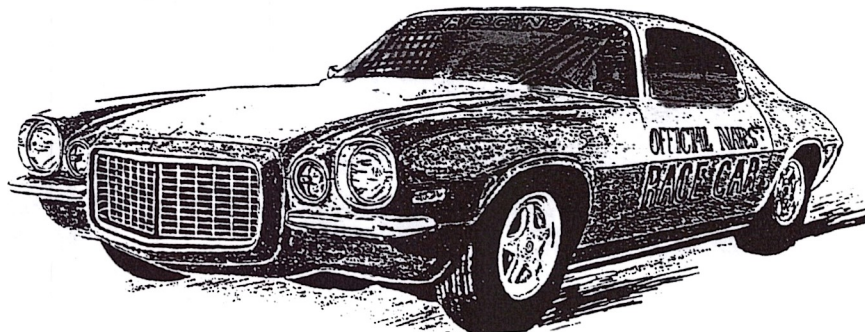
Tekst JON GRASTO

**IMPORT AV BIL:** Det er muligheter for at import av biler eldre enn 6 mnd , importert ifra land utenfor EU/EOS vil bli noe enklere vedrørende dokumentasjonsbiten. Et høringsforslag sendt ut av vegdirektoratet til alle høringsinstanser (derav Amcar) og Amcar har allerede sendt sitt svar på høringen. Vi skal komme tilbake med detaljer når forenklingen er godkjent og innført , men det vil da være mulig å importere en 1991 Oldsmobile Toronado eller feks en 1996 Ford Thunderbird uten å be Norsk Importør om typegodkjenningspapirer.



## RUDSKOGEN 23-24 August / NARSCAR.

*Amcar håper at det finnes noen jenter i klubben som kan tenke seg å stille opp å hjelpe til et tak med loddsalgt og brus/wienerbrød servering ved årets siste stevne på Rudskogen. Det er behov for minst en person hver dag ,men det er vel kosligere når 2 jobber sammen. Tiden er ifra ca 10.00 lørdag og 11.00 på søndag og frem til lopensen slutt ca kl 17.00 . Gratis inngang og NARS T-Shirt har vi å tilby og en kjempeopplevelse på banen. Har du lyst til dette så ring til Jon Grasto 69-153174 kveldstid eller si ifra til Jon eller Tormod på klubbmøtet.*



## TIL MINNE

VIDAR KORSNES omkom tragisk i en ulykke med sin motorsykkel for en kort tid tilbake. Vidar var en kort periode ca 85-86 medlem av Detroit Cars og kjørte 75 Malibu. Vi som også fikk lære Vidar å kjenne utenfor klubben husker hans blide vesen og store hjelpsomhet ovenfor andre. Vidar kjørte i en rekke år Taxi i byen og var sjåfør av yrke. Vidar etterlater seg kone og barn . Vi slutter oss til i sorgen og lyser fred over Vidars minne

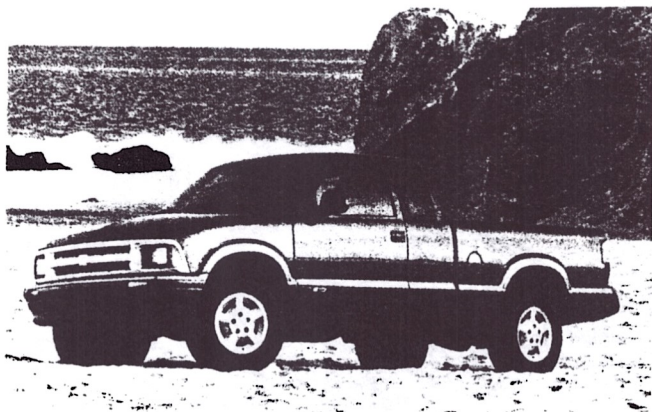


# LITT AV HVERT

Tekst JON GRASTO

**GM US EUROPA skifter navn til GM-Europe North American Vehicles og legger om strukturen i sin satsning på Europa.** I korte trekk vil det si at de tar over importen selv til de respektive land og i Norge er det nå GM-Norge US som står for importen. Dette ifra 1/7 97 når Amerikansk Bilimport mistet sine importrettigheter . Det skal nå selges US-GM biler ifra en 12-14 utvalgte forhandlere og det er klart at Cadillac kun skal selges ifra Bergheim sin butikk på Ensjø i Oslo. Det er ikke avgjort pr idag om Bergheims butikk i Sarpsborg får fortsette å selge Chevrolet sine biler. Det finnes som kjent GM butikker i alle østfoldbyene og Stangeland er kanskje den som ligger å lur i bakgrunn. Spør du meg så gjør GM en kjempetappe hvis Bergheim og Robert Gati på tunejordet mister agenturet. Forøvrig så skal det legges opp et sentrallager av deler for Europa og dette blir plassert i Nykjøping Sverige. Hovedkontor for hele satsningen er i Antwerpen Holland. Det vil fra idag kun bli satset på Cadillac og Chevrolet i europa. Den nye Trans-Sport som i disse dager slippes løs i Norge er rett å slett en Pontiac Trans-Sport med Chevrolet emblem . Chevrolet utgaven i USA heter Venture. Hva som skjer med Firebird er jeg ikke sikker på ,men trolig forsvinner den. På Frankfurt bilmessen i september vil GM vise en verdensnyhet, den nye CADILLAC SEVILLE . Europapremiere blir det for Chevrolet Camaro og da ligger det vel i kortene at Firebird forsvinner. Forøvrig har GM en hel del biler som skal markedsføres i Europa de neste årene .som et supplemang til Opel sin modellinje.

Norge er forøvrig best i klassen. HVER 5 NYE GM-US BIL SOLGT I EUROPA SELGES I NORGE. Totalt ble det solgt 1455 biler her i 1996 og det skulle tilsi at ca 7500 biler selges i Europa pr.år. Det sier vel mer om hvor lite det selges ellers i Europa og sammenlignet med CHRYSLER som selger 7000 biler bare i Norge.

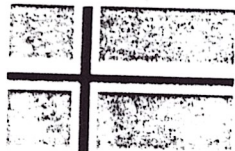


*Chevrolet S10 Pickup*



*Chevrolet Trans Sport*

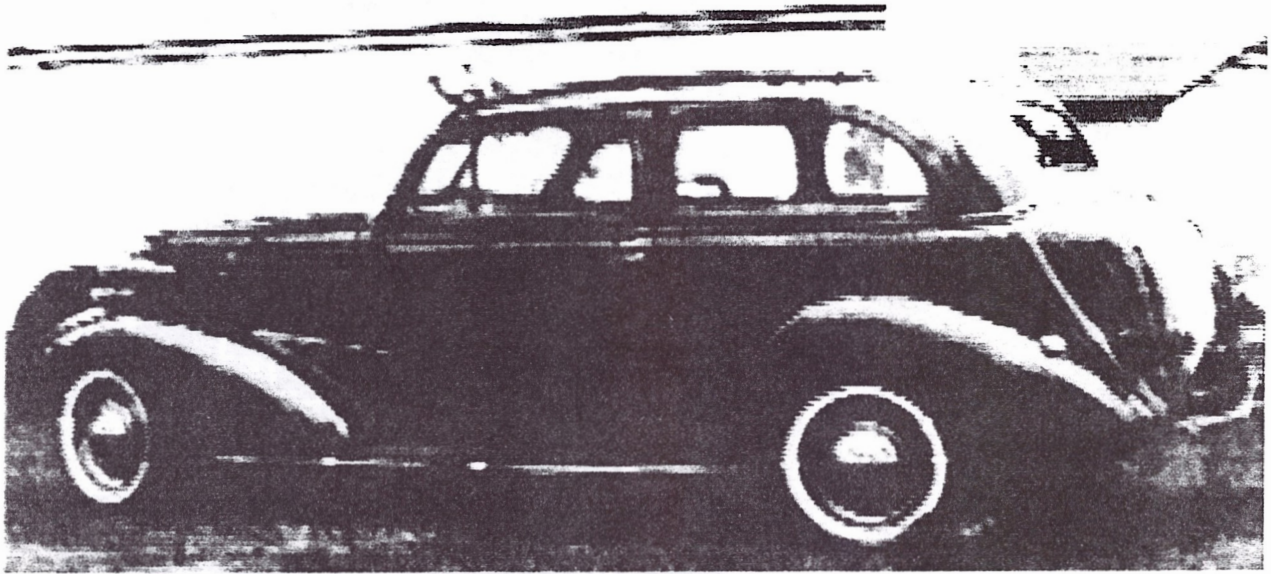
**High numbers from the high North**



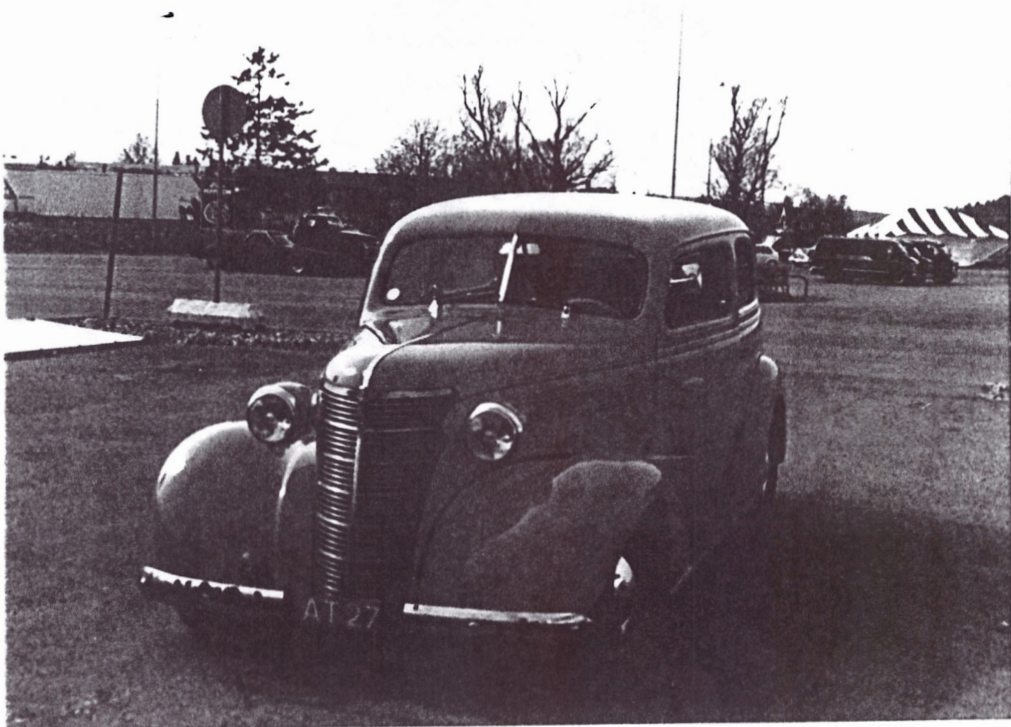


# I ÅRET 1938 BLE...

Peter Abrahamsons Chevrolet Master De luxe 2D sedan lansert



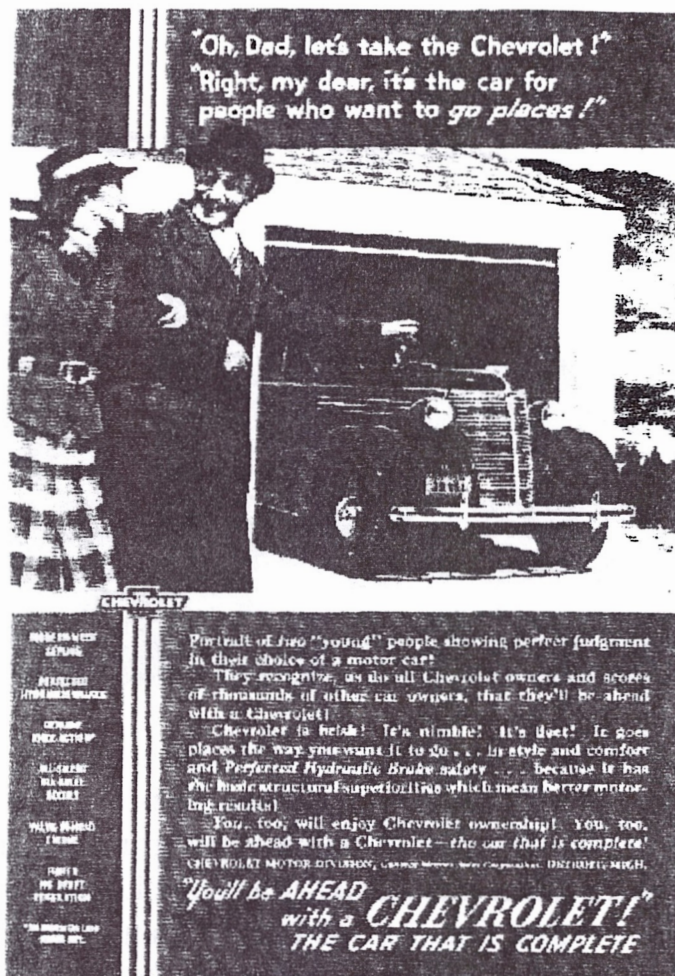
Denne modellen hadde en god plass innvendig og var den mest solgte av Town Sedan's i Master DeLuxe Serien. Master DeLuxe Serien brukte doble baklykter, mens Master serien av økonomiske grunner brukte kun venstre baklys. Mange kjøpere tenkte mer på sikkerhet enn økonomi og installerte høyre baklys ved å betale ekstra. Som før var Town Sedan Chevrolet mest solgte modell det ble bygd 186,233 eksemplarer dette året, den kostet \$ 750 og veide 2,915pund.





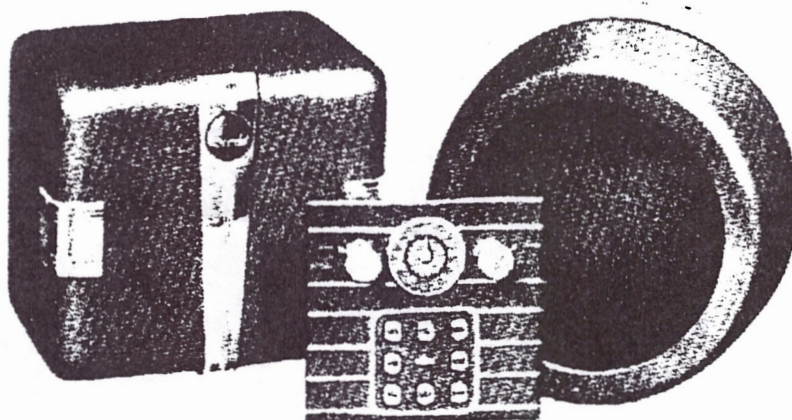
Peter Abrahamsons bil er omgjort til "street rod'er", Abrahamson har gjort arbeidet med bilen selv. Karosseriet er originalt og har rød lakk, mens det er Opel Comandore forstilling og Camora bakaksel. Til motoren har han brukt en 350 cid med TH 350 gearkasse til. Bilen er godkjent av biltilsynet, men den står uten skilter nå.

CHEVROLET PRØVDE VIA REKLAME Å UTTRYKKE DEN EKTE FAMILIELYKKE



Chevrolet bygde en ny meget moderne

" Super Deluxe Radio "



Chevrolet er igjen nummer 1 på salgslisten og beholder denne posisjonen helt til 1957.

Cadillac kom først ut med giret montert på rattstammen, de andre fulgte etter året etter.

Ferdinand Porsche presenterer prototypen av Volkswagen «boble».



Annet som skjedde var :

Jerry Siegel og Joe Schulster skapte Supermann/Clark Kent

I juni den første Coca-cola flasken ble tappet på Jarlsbergs nye Oslo-tapperi.

Ved Bell-laboratoriene i USA utvikles en radiohøydemåler, et apparat som viser et flys høyde over bakken.

Roy Plunkett i det amerikanske selskapet Du Pont oppdager ved en tilfældighet et nytt polymert stoff, som siden danner grunnlaget for produksjon av teflon. Brukt som belegg hindrer teflon at maten brenner seg fast i stekepanner og kjeler.

Du Pont de Nemours fabrikk i USA begynner produksjon av nylon. Det første produkt i handelen er tannbørstebust. I desember 1939 lages nylongarn til strømpeproduksjon.

Ny lov om landbruksreguleringer i USA gir lettelse i dyrkningsrestriksjonene.

April: President Roosevelt iverksetter stort sysselsettingsprogram.

Kringkasting av Orson Welles «The War of the Worlds» skaper sensasjon og panikk i USA.

Innen film:

Ingrid Bergmann dro til USA for å være med i David Selznick's film "Intermezzo".

Innen musikk:

Sangeren Frank Sinatra debuterer i radioen.

Benny Goodman holder den første jazzkonsert i Carnegie Hall.

*Grethe*



**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
JON LØVÅSEN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
JAN ERIK BERGDAL  
HELGE JOHANSEN  
GRETHE NORD

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
STIAN FREDRIKSEN  
TERJE EKEBERG  
GRETHE NORD

**ANSVAR SOMRÅDER**

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
GRETHE NORD

**FORSIDE**  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**MØTEREFERAT**  
STEIN SPETAAS  
**LEDER/  
MØTEINNBYDELSE**  
TORMOD MAGELSSSEN

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
GRETHE NORD

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
JON LØVÅSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**

**KJØP OG SALG**  
JON LØVÅSEN

# DC- BØRSEN

**SELGES.**

**OLDSMOBILE CUTLASS S  
HOLLIDAY.**

70 MOD.

TLF. 69 34 97 55 ØYVIND

**77 MOD. PONTIAC BONNEVILLE  
BROUGHAM**

SELGES RIMELIG KR. 25 000,-  
PRIS KAN DISKUTERES.

TLF. MOB. 91 32 68 57 SVEIN

**318 B.B. 1961 MED NY STARTER OG  
DEFEKT GEARKASSE**

TLF. 69 16 65 94

**ØNSKES KJØPT**

**ORIGINALT LUFTFILTER  
ELLER 10- 11" UORIGINAL  
LUFTFILTER. TIL 57 CHEVROLET 4  
PORT. TLF. 69 13 79 42**

**318 M/904 ELLER 727 GEARKASSE  
TLF. 69 16 65 94**

**HT- LISTVENSTRE SIDE (KROMLIST)  
TIL OLDSMOBIL 442 71 MOD.  
TLF. 69 14 98 33/ 91 11 48 19 JON  
KRISIANSSEN.**



# MEDLEMSSERVICE

## OLJE + OLJEFILTER

Vi minner om at vi har Quaker State olje og Wix oljefilter til salgs til klubbens medlemmer til bra priser.

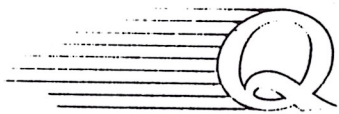
1qt 15w-40	30,-	SPIN-ON FILTER:.....	45,-
4qt 15w-40	120,-	INNSATS FILTER:.....	100/60,-
1qt 20w-50	35,-		
1qt Dex III	30,-		
1qt FLM/F	30,-		

Dessuten har vi Esso-olje igjen. Fin til vinterbilen.  
4ltr 10-30...75,-      5ltr 10-30...85,-

Olje og filter finner du på boden på klubblokalet.

Hvordan går jeg fram?

Alle med nøkkel kan låse seg inn. Oljen og filterne står i boden på klubblokalet. Betal i kassen i kiosken. De som ikke har egen nøkkel, må passe på når det er folk på lokalet, hvilket det oftest er på kveldene Onsdag, fredag og Søndag.



**QUAKER STATE**  
The intelligent oil™  
FOR LONGER ENGINE LIFE

## VERKTØY TIL UTLÅN:

STROBOSKOPLAMPE  
UNIVERSALINSTRUMENT  
STOR MOMENTNØKKE  
FJÆRKLEMMER  
1 TONNS TALJE  
LOCKEVERKTØY  
STEMPELMANSJETT  
VENTILFJÆRTANG  
GJENGEFIL

SLAGTREKKER  
STOR AVTREKKER 2 BEN  
IMPULSAMPERMETER  
RATTAVDRAGER  
GJENGESETT I TOMMER  
SLANGEKLEMMETANG  
STORE KOMBINØKLER I TOMMER  
GLIDEHAMMERSETT  
ADAPTERSETT TORX/stjerne/UNB

TORX TREKKER  
LITEN MOMENTNØKKE  
POLERINGSMASKIN  
LITEN AVTREKKER  
CLUTCH SENTR.SETT  
AVDRAGER 3 BEN

DESSVERRE ER IKKE ALLE LIKE FLINKE TIL Å LEVERE TILBAKE LÅNT VERKTØY. KONSEKVENSEN AV DETTE ER AT KLUBBEN NÅ MÅ GÅ TIL INN-KJØP AV NYTT VERKTØY OG UTLÅNSRUTINENE MÅ GJENNOMGÅES.

DET ER VIKTIG AT DE SOM LÅNER VERKTØY SKRIVER DETTE INN I VERKTØYUTLÅNS BOKA SOM LIGGER SAMMEN MED VERKTØYET.

VI MINNER OGSÅ OM AT VI LEIER UT "ELEFANT" OG MOTORBUKK. DETTE BLIR OPPBEVART HOS VIDAR ELVESTAD TLF 69166759.

KLUBBENS BIBLIOTEK TILLATER AT MEDLEMMER FÅR LÅNE MED BØKER HJEM.

HVRDAN GÅR JEG FRAM?

BAK I BOKA DU SKAL LÅNE ER DET ET KORT. DETTE SKRIVER DU NAVNET DITT PÅ OG SETTER IGEN I KARTOTEKET SOM STÅR I BOKHYLLA.



GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER

**B**  
BLAD

RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 537  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

### TERMINLISTE

- FRE -SØNDAG 8.-10. AUG: TREFF SUNDHAUGEN, AMERICARS KONGSBERG NB!  
ONSDAG 13. AUG: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 16. AUG: JENTE CRUISING KL. 19.00  
LØRDAG 16. AUG: MJØSA RUNDT POKER RUN MINNESUND KL. 12.00  
FRE-SØNDAG 15.-17. AUG: HØSTTREFF TYRIHEIM HYTTESENTER  
TIRSDAG 19. AUG: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 23. AUG: BILSPORT GRENSETREFF, FREDRIKSTEN FESTNING  
LØRDAG 23. AUG: MUSTANG TREFF, TYRIGRAVA  
SØNDAG 24. AUG: TUSENFRYD, FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 9.30  
LØR-SØNDAG 23-24 AUG: NARS-RACING PÅ RUDSKOGEN  
LØRDAG 30. AUG: GUTTE CRUISING KL. 18.00  
SØNDAG 31. AUG: POKER RUN, REBUS TØNSBERG  
SØNDAG 31. AUG: HØSTTREFF EKEBERG, ACSN  
MANDAG 1. SEPT: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
TIRSDAG 2. SEPT: CRUISING, TYRIGRAVA  
FREDAG 5. SEPT: HØSTCRUISING TIL TYRIGRAVA, MIDNIGHT CRUISERS  
LØRDAG 6. SEPT.: 50-TALLS FEST PÅ FURUHEIM KL. 19  
SØNDAG 7. SEPT: MJØSTREFF & SWAP MEET, GJØVIK  
ONSDAG 10. SEPT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
SØNDAG 14. SEPT: DAGSTREFF, ACDC MODUM  
LØR.- SØNDAG 13.- 14. SEPT: NARS - RACING PÅ VÅLER  
TIRSDAG 16. SEPT: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. AUG.**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE  
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOKVERKTØY, HOVEDSTYRE  
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, I.MAIKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,  
STYREMEDLEM.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDLEM.: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE  
STYREMEDLEM.: BJØRN JOHANNESSEN, 69 16 70 54, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 69 34 82 10, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: STIAN FREDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: GRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE