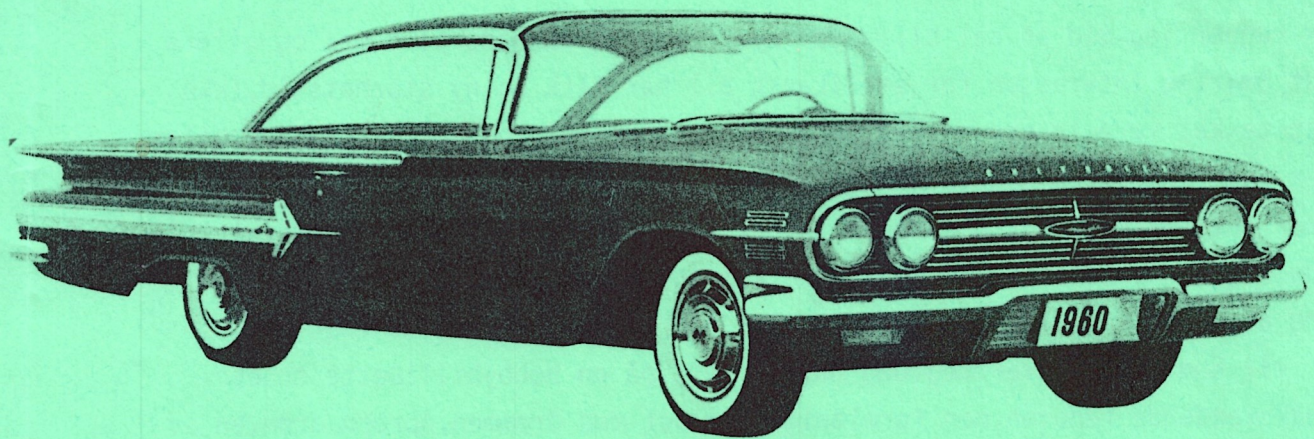


CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

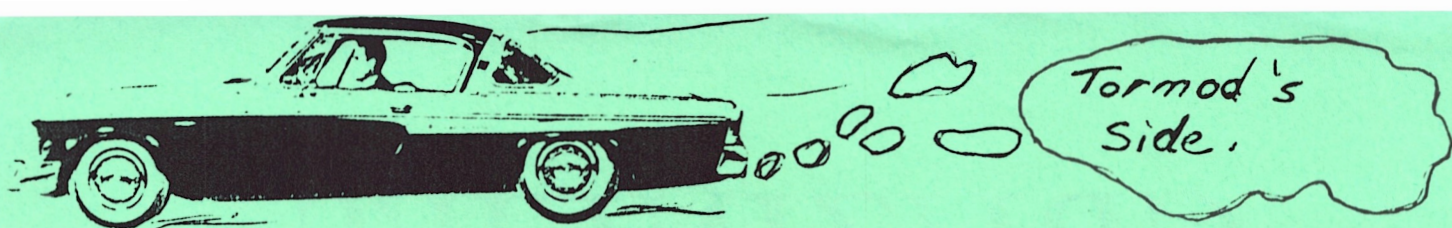
Nr. 4 – April 1997



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00

MEMBER OF AMERICAN CAR CLUB OF NORWAY



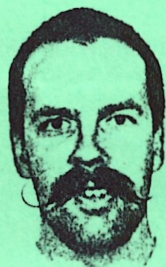
Endelig!!Våren er her,og vinterdekk er byttet ut med sommerdekk.Vi kan selvfølgelig oppleve at snøen kan falle enda noen ganger,men det er allerede april,og vårens **STØRSTE** arrangement står for døren,ØSTFOLDMØNSTRINGEN.Dette arrangementet er selve bærebjelken i Detroit Cars virksomhet,og økonomien i klubben er helt avhengig av at mønstringen blir en suksess.Har du lyst til å jobbe for klubben i forbindelse med dette arrangementet?Ta i så fall kontakt med en i styre så du kan bli notert på en av de mange vaktlistene som vi har.Styret,1.mai-komiteen og en hel del enkeltmedlemmer har allerede jobbet med Østfoldmønstringen i flere måneder.Hvis noe enkeltmenneske skal fremheves i den forbindelse,må det bli vår eminente sekretær,som går til på oppgavene med stort pågangsmot.Et eksempel til etterfølgelse.

I denne utgaven av klubbavisa,har jeg startet en serie som jeg har valgt å kalle **"MEMORY LANE"**,som skal ta for seg de tidlige åra av amcar-interessen her i distriktet.Jon "The Rocket Man" har levert flere eminente bidrag til avisa tidligere,men siden han vil ha en liten pause,tenkte jeg å prøve meg på dette prosjektet.Alle artiklene vil bli skrevet under kallenavnet:

The Bopping Kid.Sitter du inne med festbilder,treffbilder eller bilder av biler from The early years?Ta i så fall kontakt med meg,slik at de kan brukes i **"MEMORY LANE"**.

I år regner jeg med at det blir mye "nye" biler å se,både på 1.mai og ellers rundt omkring.Interessen for amerikansk bil har fått en ny storhetstid,ikke minst takket være lavere priser,bedre råd blandt folk og god tilgang på biler.Vi er ikke lenger en utdøende rase som driver med dette,da det har blitt mer og mer interesse blandt ungdommen for slike biler.Flere av disse har valgt å melde seg inn i Detroit Cars,og flere kommer sikkert etter.Da er det om å gjøre at de trives,slik at de fortsetter som medlemmer.Ta godt imot dem.Hver vår kommer det over meg:**Jeg har så lyst på en hobbybil!!**Dette er et tilbakevendende fenomen,men foreløpig blir det med drømmen.Apropo drøm,en av mine drømmebiler er avbildet øverst på denne siden,nemlig en 1955 Studebaker President Speedster.Kanskje ikke den enkleste bilen å drømme om,da den bare ble produsert i 1955 og bare 2215 ex ble laget,men det er lov å drømme.Til dere som er (u)lykkelig eier av en amerikansk bil,bruk den.

See you around!!!
Tormod



DETROIT CARS

INNBYR
TIL
MEDLEMSMØTE

KLUBBLOKALET
VARTEIGGT. 31
DEN NIENDE APRIL, KL: 18.30.

Saker

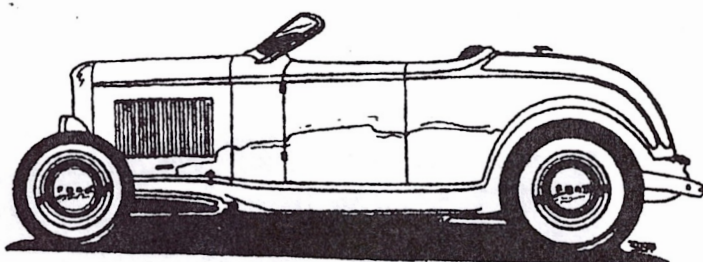
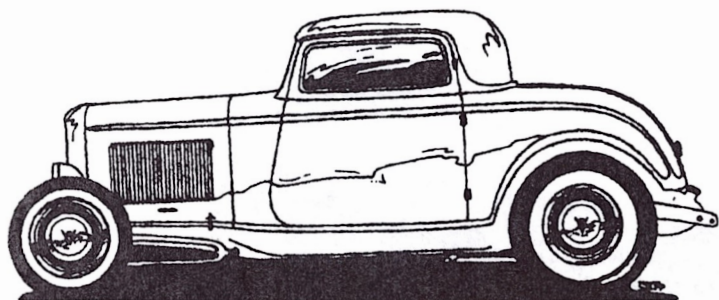
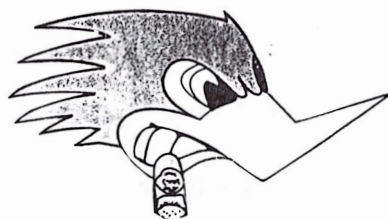
1. INKOMMEN POST/BLADER
2. INFO FRA ØSTFOLDSAMARBEIDET
3. DUGNAD PÅ ISE

4. HOVEDTEMA:

5. EVENTUELLT

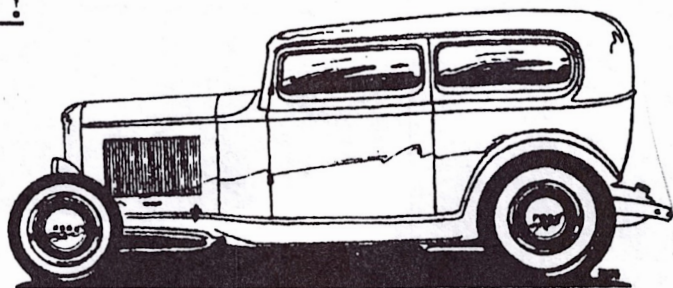
ØSTFOLD
MØNSTRINGEN

Obs! -PLASSEN
SARPSBORG **1. MAI**



****OBS**TILBAKE IGJEN: SPEED-QUIZ!!!!**

**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST
MYE SOSIAL PRAT!**



MEDLEMSMØTE 12 MARS 1997

Vi har fått kopi av kontrakten fra ACCN, underskrevet.

Det er møte i Østfoldsamarbeidet mandag 17 mars. Vi vil her ta opp forslaget om Østfoldtreff fra årsmøtet.

Påskecrusingen langfredag vil gå til Tyrigrava via Son.

1 Mai

Verktøykomiteen skal på befaring på Ise, hvor det skal undersøkes hva som skal gjøres på dugnaden.

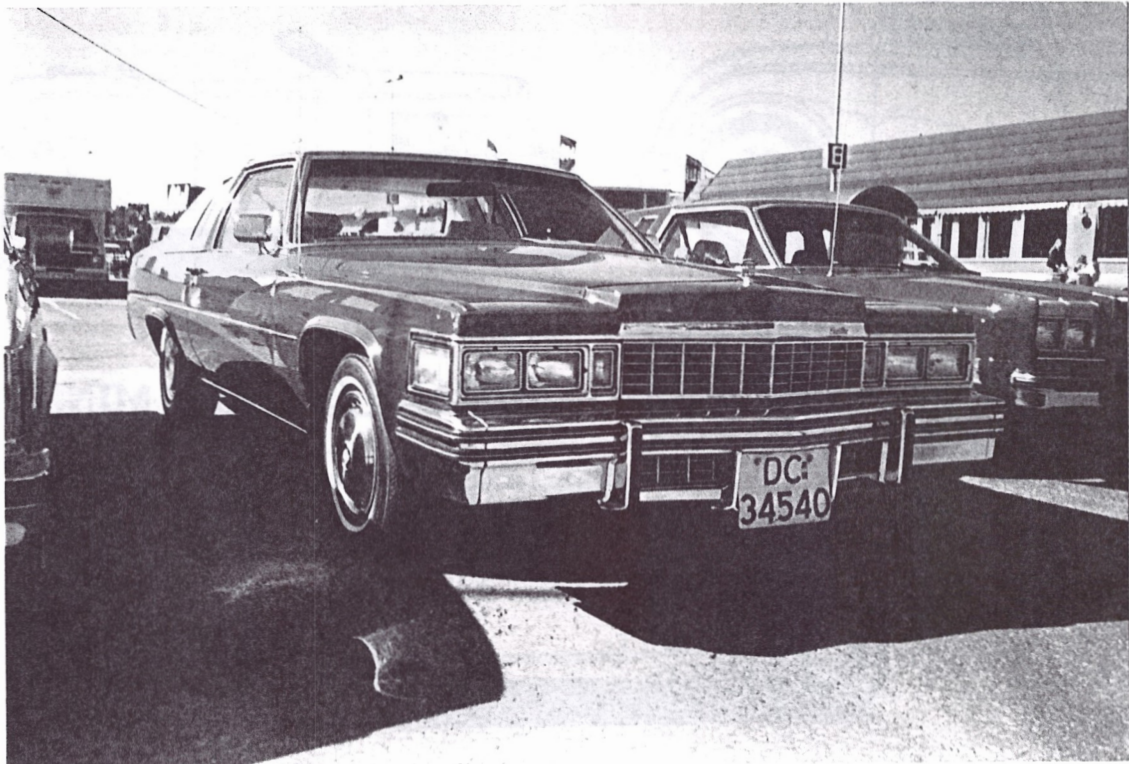
Vi har fått tillatelse fra Obs.

1 Maikomiteen har satt opp ønske om biler til stand på torget. Disse vil nå bli forespurt.

Det er flere forslag til scenebil, så det ser ut til at dette går i orden.

Vi trenger folk til å hjelpe Teddy Bears me då bære utstyr.

Stein Spetaas



STYREMØTE 18 MARS 1997

Ikke tilstede: Stian og Terje

Østfoldsamarbeidsmøte 17/3

Tormod og Terje var på Østfoldsamarbeidsmøte 17 mars.

Det er klart at det er stor motstand i de andre klubbene vedrørende medlemskap i ACCN. Terminlisten ble presentert. 27 Juli er det Power Meet i Vestby. 23 August er det Bilsport grensetreff på Fredriksten festning. Det var liten interesse for et Østfold treff, men dette vil bli diskutert senere. Nytt møte blir 13 Oktober.

Østfoldmønstringen

Det ble igjen en gjennomgang av alle punktene til 1 mai, og ansvarsområder ble fordelt. Det var bred enighet om å forsøke å få til en bedre organisering av opp- og ikke minst nedrigging av utstyret. Bjørn vil ha denne oppgaven. For øvrig trenger også Teddy Bears hjelp til rigging. Det ble også bestemt at vi bør prøve å avse større plass til konkurranse for barn.

Ingar har innhentet pris på plasgjerder på rull, 330,- + MVA for en rull, så det er mulig vi går til innkjøp av dette.

Program for dagen ble satt opp, slik at vi kan finne ut hvilken tid vi har til rådighet.

Revyturen

Da stykket ikke falt helt i smak i år, vil vi for ettertiden forsøke en ordinær revy neste gang. Økonomisk går vi ut i null.

Medlemsmøter

Jan Erik har vært i kontakt med Erik Hansson på Scandinavian Street Rods i Strømstad, og vi er velkomne dit på medlemsmøtet 14 Mai.

Vi vil også i år forespørre Ronnie Krabberød om å vise bilder også i år.

ACCN møtet i Juni vil bli holdt på klubblokalet.

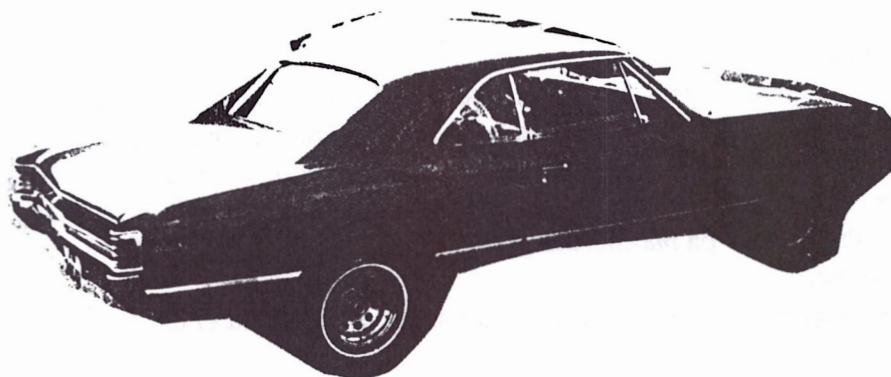
Jan Erik har innhentet pris fra Aarnes på Quaker State Olje, og vi vil gå til innkjøp av dette til klubboden. Stein vil forespørre pris på oljefilter fra Custom Import.

Stein Spetaas

NYE MEDLEMMER :

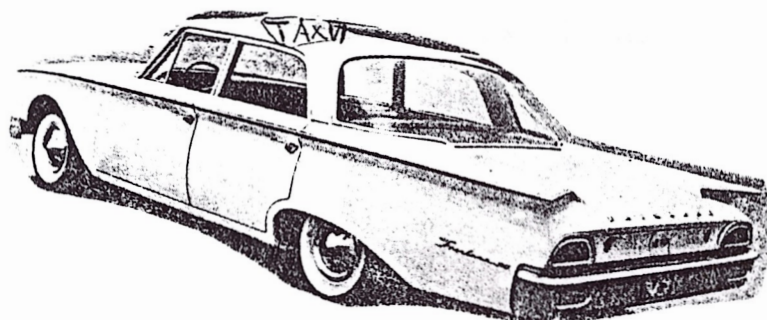
MAGNAR ENGEBREGTSEN har vært medlem før og den gangen var han eier av bilen under, en 67- modell Chevrolet Malibu, bilen har han solgt og er uten amerikaner for tiden. Han ønsker nå å gjenoppta sitt medlemskap, kanskje han går med planer eller ønsker om ny Amcar det får tiden vise, til daglig tror jeg han kjører lastebil.

Vi ønsker Magnar velkommen tilbake i klubben.



LILLIAN MISIEWICZ er fra Råde hun var med på Østfoldfesten, som var i Råde og senere på teaterturen nå i mars, hun likte seg så godt at hun like godt meldte seg inn. Hun har ingen Amcar selv, men slutter seg til Fiesta - familien som begynner å bli ganske stor her i klubben. Hun er ikke helt ukjent med amerikanere for i sin ungdom var hun en av de få som fikk kjøre 60-modell Ford Fairlane som drosje med Erlandsen i Råde, denne bilen finner vi i klubbens bilpark.

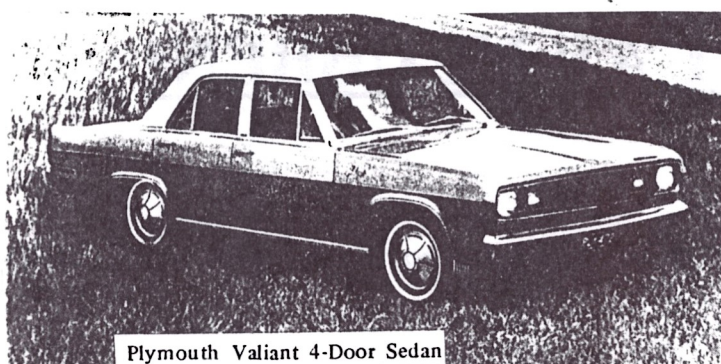
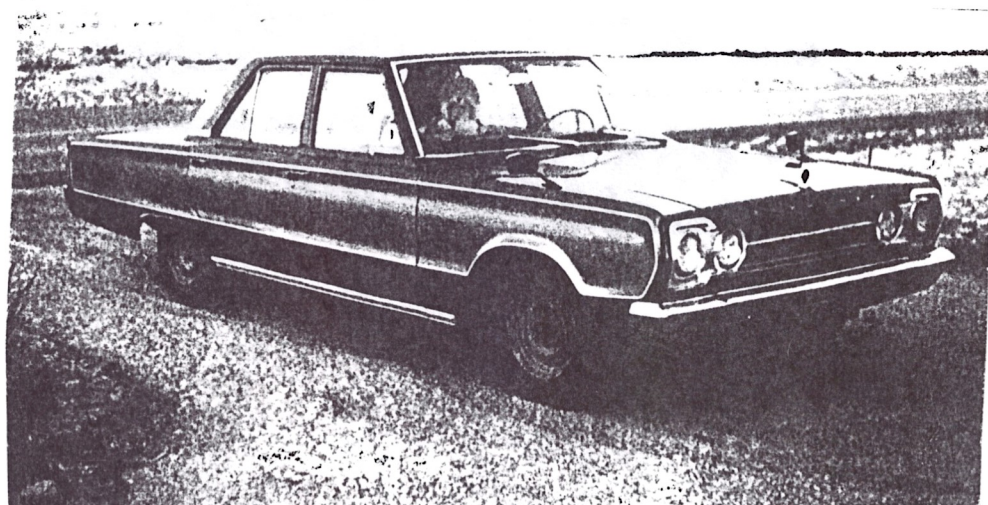
Vi ønsker Lillian velkommen til klubben .



CARINE BRANDSRØD bor i Sarpsborgveien på Torp, hun jobber som barnehageassistent og er musikk lærer på klarinett ved siden av. Hun fikk bilinteresse etter å ha vært mye sammen med sin far i han's Plymouth, bilen kjøpte han i 1978 og brukte den fram til 1982 da den ble parkert i garasjen. Interessen begynte å ta seg opp igjen i 1995 fordi det i den ungdomsgjengen hun vanket i på Borgen var stor interesse for Amcar's. Hun gikk da til innkjøp av sin første amerikaner en 1972 modell PLYMOUTH VALIANT 4 DØRS SEDAN. Bilen har en 225cid motor og TH 904 gearkasse og er produsert i 52911 antall biler, registreringsnummeret er KE-25534.

Og nå i vinter har hun kjøpt sin andre Amcar, og det er faren's PLYMOUTH BELVEDERE I 4 DØRS SEDAN 1967-modell. Bilen har 225cid motor og TH 904 gearkasse og er produsert i 13988 eksemplarer. Bilen står fortsatt i garasjen og er uregistret.

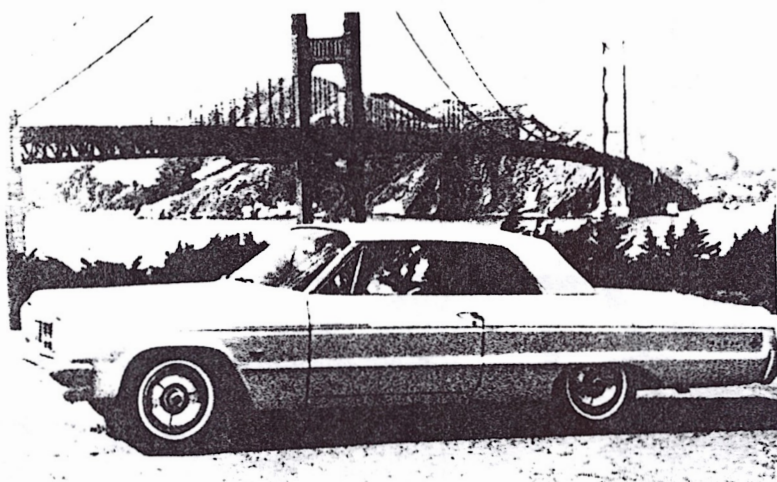
Vi ønsker Carine velkommen til klubben.



Nye medlemmer er også NINA JOHANSEN og datteren EMILIE OLAVESEN, Emilie blir et nytt juniormedlem. De er samboere med Jan Erik Bergdal i Skjebergveien 80, Nina jobber på Lindex og Emilie blir skoleelev til høsten. De er begge godt kjente på klubblokalet og i klubben, Jan Erik kjører som kjent en 1964 Chevrolet Impala SS 2DHT.

Vi ønsker både Nina og Emilie velkommen i klubben.

Grethe



BILER UT AV KLUBBEN:

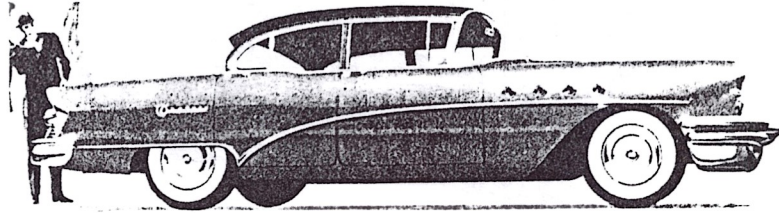
TERJE EKEBERG har solgt en av sine biler og det er 1938 FORD SEDAN DELIVERY.

GJERMUND JANSEN har solgt sin 1979 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC og kjøpt en Opel som bruksbil i stedet.

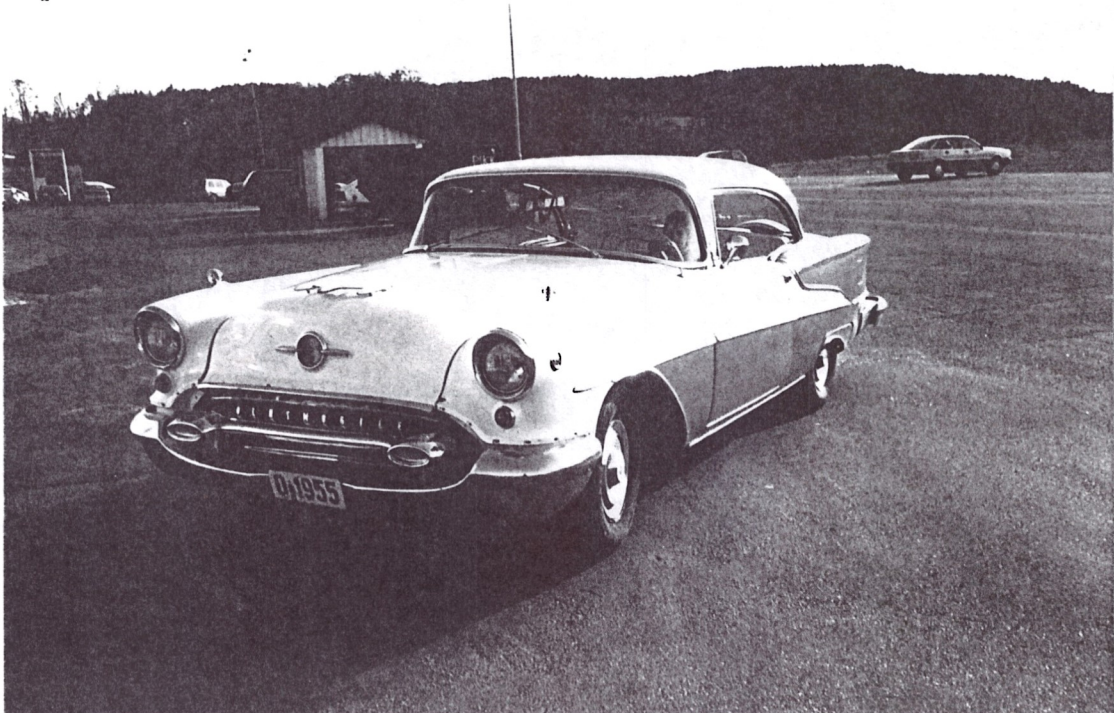
Grethe

BILER INN OG UT AV KLUBBEN:

TOR ARNE KOPPEGODT har handlet bil en 1955 BUICK CENTURY 4 DØRS HARDTOPP. Bilen har en 322 motor og den yter 236 hk, og dynaflo gearkasse ellers av utstyr finnes servo bremses og servo styring. Bilen skal vist være kjøpt i deler og Tor Arne kan nå se fram til mange timer i garasjen. Den er produsert i 55088 eksemplarer og nyprisen var 2733 dollar. Vi gratulerer.



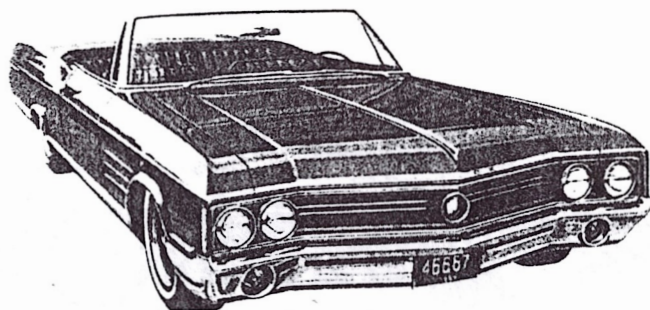
BRUNO ERIKSEN har byttet inn sin 1960 Cadillac og fått en 1955 OLDSMOBILE SUPER 88 2 DØRS HOLLIDAY tilbake. I Oldsmobilen sitter en 324 cid motor og hydra-matic kasse, av utstyr som finnes i bilen er air-condition, servo bremses og servo styring, elektriske vinduer og elektrisk antenne, continental-cit og automatisk nedblending. Fargen er rosa og hvit og registreringsnummeret er O-1955. Bilen er produsert i 62534 eksemplarer,. Vi gratulerer.



CATO JANSEN har vært på Vinstra og kjøpt seg en 1965 BUICK WILDCAT CONVERTIBLE. Tor Johnny var med når Cato hentet bilen og testet baksetet det ble godkjent, han sov godt der. Bilen er grønn av farge og har en V8- 401 under panseret og super turbin 300 automat. Av utstyr er det elektriske seter og vinduer, elektrisk koffertåpner og cruise-control.

Det er produsert til sammen 4616 kabrioletter av Wildcat og Custom.

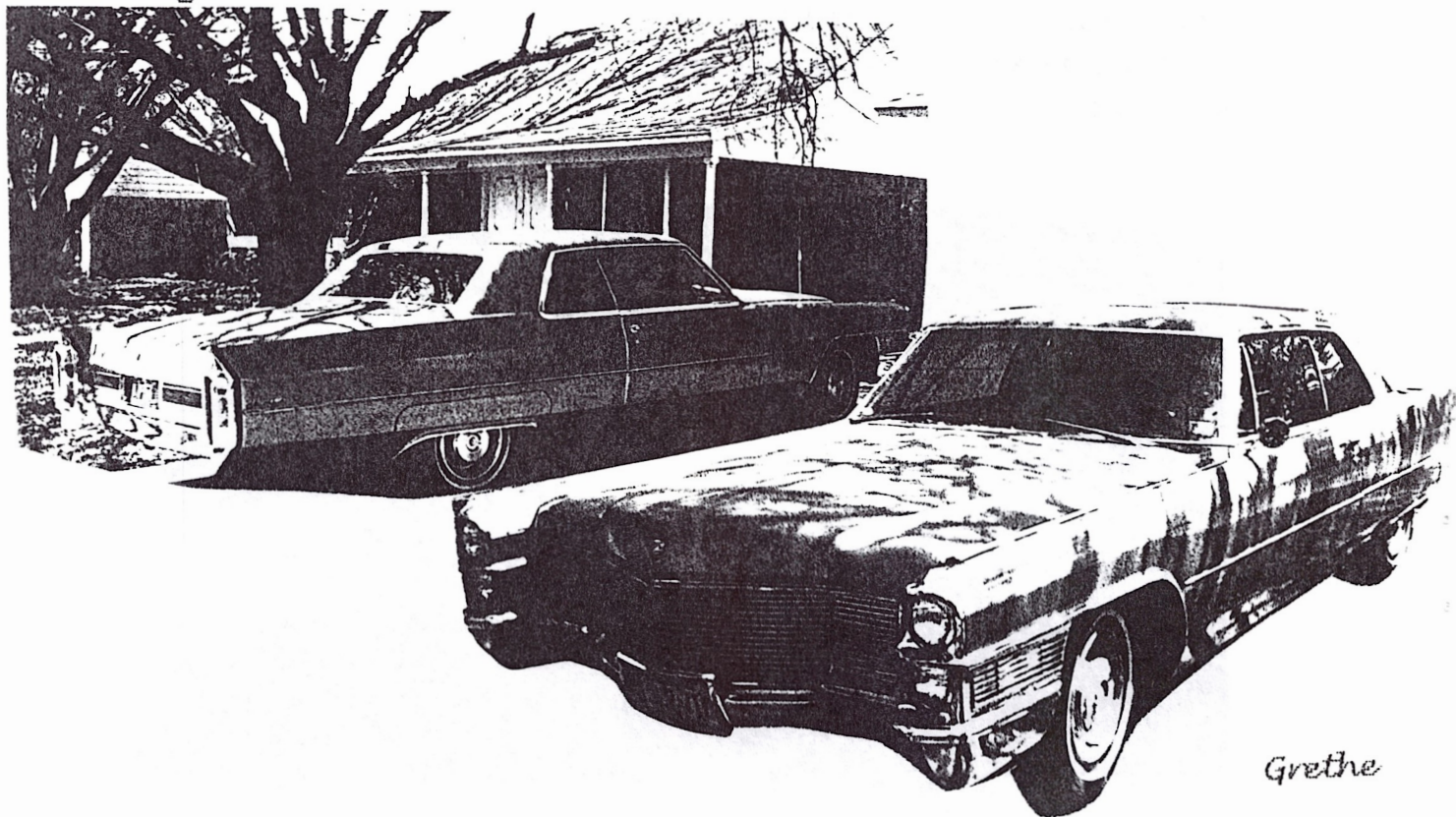
Vi gratulerer.



SVEIN JANSEN har handlet bil i Texas bilen er kjøpt og betalt og kommer hit til landet i slutten av mai første av juni. Bilen er en CADILLAC COUPE DE VILLE 1965 modell, motoren er en 429 og 400 gearkasse av utstyr er air-condition, servostyring, servobremser og elektriske vinduer.

Den er produsert i 43345 eksemplarer.

Vi gratulerer.



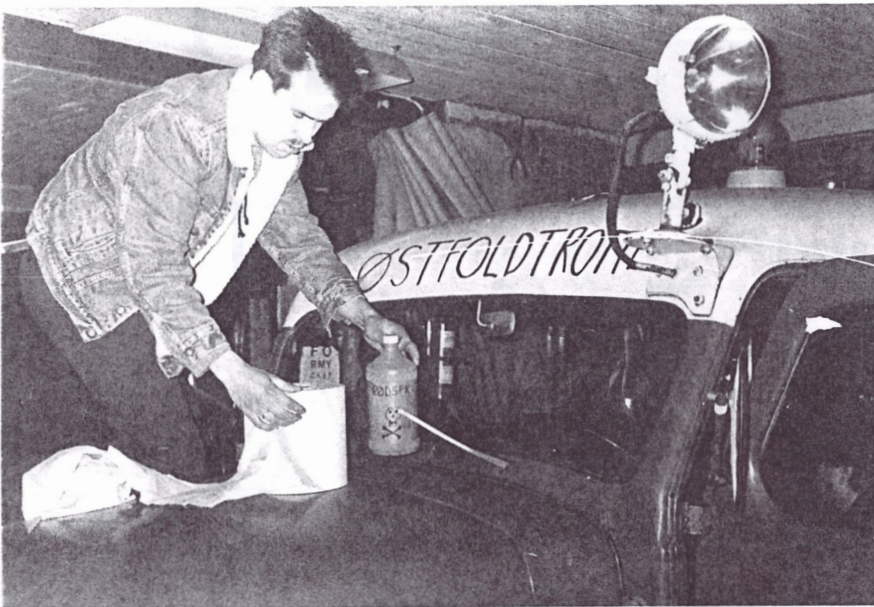
Grethe

DUGNAD!

LØRDAG 19. APRIL BLIR DET DUGNAD PÅ
FOSSENGEN FARM PÅ ISE. (HOS EGIL BERGBY)

VI STARTER OPP KL. 13.00.

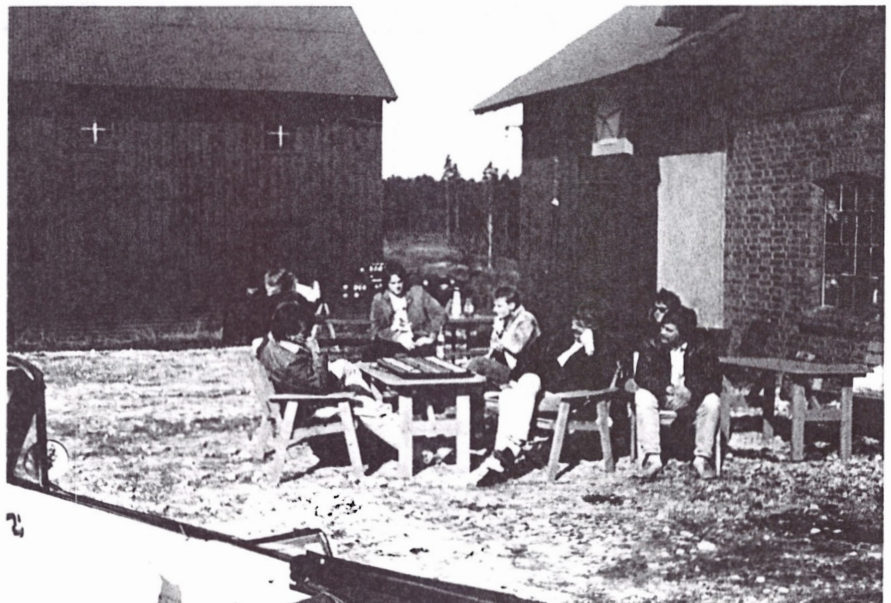
INGEN RISIKERER Å SLITE SEG UT HER, MEN VI MÅ FORBEREDE OSS LITT FØR 1.MAI. BOK/ VERKTØY-KOMITEEN STÅR FOR OPPLEGGET HER OG VIL FORDELE ARBEIDSOPPGAVENE. DET BLIR OGSÅ MULIGHET FOR LITT GRILLING HVIS DET ER PENT VÆR. PS! ARBEIDET VIL FOREGÅ INNENDØRS HVIS DET ER DÅRLIG VÆR SÅ LA IKKE DET STOPPE DERE FRA Å KOMME.



I "gamledager" hadde Detroit Cars en gammel Volvo lastebil, som vi måtte ha to ekstra dugnader for å få startet. Her er vår nåværende formann i ferd med å døpe Volvo'n til "Østfoldtrotter."

Det er sjelden de helt store krava til arbeids-tempo på dugnadene våre, noe dette bildet bærer preg av.

P.S. HUSK GRILLPØLSER



ØSTFOLD

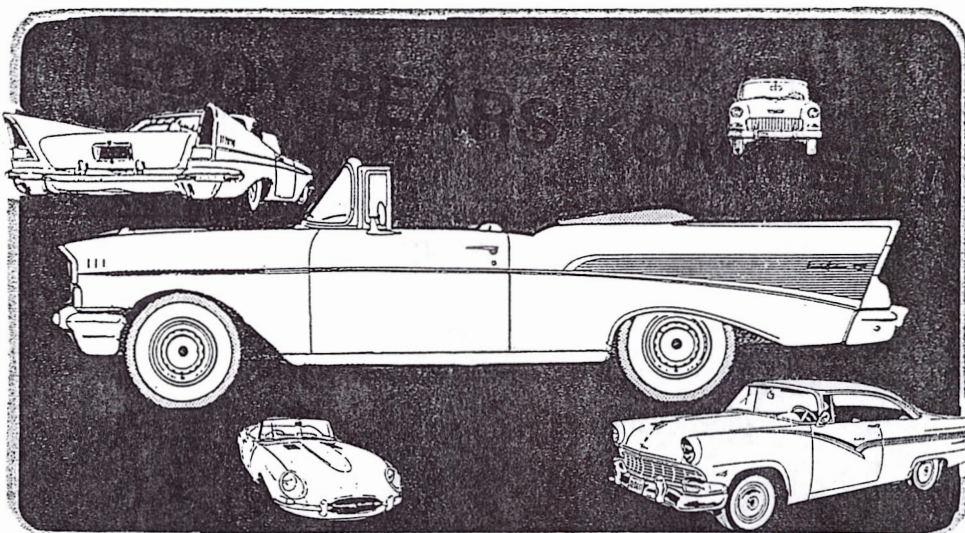
MØNSTRINGEN

Obs!
-PLASSEN
SARPSBORG

1. MAI

D
E
T
R
O
I
T

D
E
T
R
O
I
T



15 års Jubileum



C
A
R
S

C
A
R
S

HER SAMLES
AMERIKANSKE KJØRETØY OG
EUROPEISKE KLASSIKERE
PORTENE ÅPNES KL. 10.00



Lyst på en Meny?

McDonald's

i Sarpsborg v/E6 - og midt i Fredrikstad

ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1997

LØRDAG 26. APRIL HAR VI IGJEN KLUBBSTAND PÅ TORGET VED TAXI BUA. BILENE TIL STEINAR JOHANSEN OG FLEMMING HEIN VIL STÅ UTSTILT HER.

TORMOD OG UNNI HAR TATT PÅ SEG Å SITTE PÅ STANDEN, SÅ STIKK INNOM OG HOLD DEM MED SELSKAP.

ÅRETS VIKTIGSTE ARRANGEMENT FOR DETROIT CARS ER HER IGJEN. ØSTFOLDMØNSTRINGEN PÅ OBS! 1.MAI STÅR FOR DØREN NOK EN GANG. VI STARTER OPP MED KLARGJØRING AV UTSTYR OG TRANSPORT AV DETTE TIL OBS!-PLASSEN ONSDAG 30 APRIL. ALLE SOM HAR MULIGHET BES MØTE OPP PÅ KLUBBLOKALET FRA KL. 18.00. HER VIL ALLE BLI TILDELT OPPGAVER. NOEN DRAR TIL FOSSENGEN PÅ ISE FOR Å HENTE UTSTYR, MENS ANDRE DRAR TIL OBS! FOR Å RIGGE TIL UTSTYR OG KIOSKVOGNER DER.

PÅ MORGENEN 1.MAI STARTER VI OPP IGJEN FRA KL.08.00. ALLE MEDLEMMER ER HJERTELEG VELKOMNE FOR Å HJELPE TIL. VI VIL OGSÅ FÅ MINNE OM AT ALLE MEDLEMMER I UTGANGSPUNKTET MÅ BETALE FOR Å KOMME INN PÅ ØSTFOLDMØNSTRINGEN. FOR Å SLIPPE DET MÅ DU STÅ PÅ EN AV VAKTLISTENE (PORT, PLASS, PARKERING ELLER KIOSKVAKT). HER MÅ DU MELDE DEG PÅ SENEST ONSDAG 30. APRIL, MEN GJERNE TIDLIGERE F.EKS. PÅ KLUBBMØTET I APRIL. ER DU TILSTEDE PÅ ONSDAG 30. APRIL OG HJELPER TIL. TA KONTAKT MED JON LØVÅSEN FOR Å FÅ UMLEVERT ADGANGSTEGN SLIK AT DU KOMMER INN GRATIS 1.MAI. I TILLEGG MÅ DU MØTE PÅ OBS!-PLASSEN SENEST KL.10.00 PÅ 1.MAI. DAMEGRUPPA MØTER PÅ KLUBBLOKALET ONSDAG 30. APRIL KL. 18 FOR KLARGJØRING AV KIOSKVARE.



SOM DERE KAN SE. ER DET INGENTING I VEIEN MED VÅRE JUNIOR-MEDLEMMERS INTERESSE.

DETTE LOVER BRA FOR REKRUTTERINGEN!!



ARRANGERER

HOBBY- KJØRETØYETS DAG

VED HOF SAMFUNNSHUS
SØNDAG 1/6-97 KL10-15

KOM MED: BIL, MC, TRAKTOR
OFFROAD, VETERAN, SYKKEL
HEST&KJERRE, LASTEBIL
LØPSBIL, RC, ETC, ETC.

DIV. PREMIERING+

VANDREPOKAL

PRISER: KJØRETØY+

FØRER... 30KR
VOKSNE... 20KR
BARN U/15.. 10KR

MEMORY LANE

BY Bopping Kid

Velkommen til Memory Lane, en reise tilbake i tiden. I klubbavisene fremover, vil det komme en rekke nostalgiske tilbakeblikk, riktignok ikke helt tilbake til 50-åra, men ihvertfall tilbake til midten av syttiåra. Bildene denne gangen er hentet i albumene til Ole Trondsen og The Bopping Kid (Formannen). Sitter du med artige bilder from the early years?

Ta i så fall kontakt med Bopping Kid,co/Tormod Magelssen. På bildet ovenfor, er The Bopping Kid forevige på Hølentreffet i 1981, bryllcreme, myggjagere og rocke frakk fra 1954 var helt "fett". Hølentreffet var på denne tiden Østfolds største treff, med gjester fra både "søta bror", Oslo og Vestfold. En av de mest rocka gutta på denne tiden var Ole Trondsen, populært kallet "Ola Chrome".

The Bopping Kid fikk navnet etter en liten opptreden fra bakskjermen på Oles 54 Ford, Kentørn spilte gitar. Melodien var: Who put the bomp in the bomp. I navnet hang med i mange år etterpå. Stedet var "svensketorvet", der rådhuset ligger i dag. Masse av festene startet med oppvarming hos "Pædekummen" store Sønn, Ole Trondsen. På bildet ovenfor har han funnet rockefoten sammen med dagens viseformann Jan Erik Bergdal. På bildet er Jan Erik i ferd med å anlegge "kotletter" på kjakene. Legg merke til radiokabinettet



hos "Pædekummen" store Sønn, Ole Trondsen. På bildet ovenfor har han funnet rockefoten sammen med dagens viseformann Jan Erik Bergdal. På bildet er Jan Erik i ferd med å anlegge "kotletter" på kjakene. Legg merke til radiokabinettet



Jon "The Rocket Man" mente han var den eneste som hadde sett Oles 49 Lincoln i breislådd. Sorry, Jon!! Under et party i Pædekummen hadde Ole en oppvisning i bilherjing. Med hvit dress og Panamahatt. la



Ole "jernet" på 49an. Red light blinking on a hot rod Lincoln. Bildet av Lincoln er tatt av Petter Weberg ca.1981. På bildet ved siden av ser du fotografen sammen med The Bopping Kid og Ellen Benjaminsen (Engebretsen) på et lystig lag hos Ole ca.1983. Petter "Rettørn" Weberg og Henning Hofgård var også tidlig i gang med amcar-interessen. Henning hadde en 49

Pontiac fastback med rekkeåtter. Denne bilen ble omtalt i SA etter at Henning og Petter hadde kjørt gjennom Sarp mens Henning slo av og på tenningen mens han pumpet på gassen. Resultatet var tenning i potta. **"bil med lyder som pistolskudd i Sarpsborg sentrum"** stod det å lese i SA dagen etter. På bildet sees Henning på taket av Pontiacen.



Både Henning og Petter har hatt en rekke fine biler, hvorav flere kommer til å vises i Memory Lane fremover. På dette bildet ser vi Petter i sin nyrestaurerte Ford F-100 fra 1956. Bildet er tatt på Hølen i 1981 og her hadde ikke Petter montert lemmen på bilen ennå. Denne bilen er i dag eid av en Råde-kar. Petter og The Bopping Kid turnerte på masse treff på 80-tallet med denne bilen. Følg med i neste nummer hvor du bl.a får se The Blues Brothers, Hudson stepdown og mye annet.

Bli med i Cruizinews Time Capsule: **MEMORY LANE.**

Takk til Oles Automobile Heaven

REVYTUR 8. MARS 1997.

Vi var 30 personer som dro fra klubblokalet kl.11.00 denne lørdagen, stemningen på bussen var bra hele veien innover. Vi hadde to stopp underveis den første var på Magnus hvor Vigdis og Truls kom på og flere benyttet da anledningen til å røyke og annet nødvendig behov. Andre stopp gikk kun på fysiske behov (røyk, mat og tissing).

Fra vi gikk av bussen i Oslo til vi skulle på revyen gikk deltakerne ulike veier, noen ønsket å titte i butikker og handle litt mens andre heller følte for en pub til pub runde. I løpet av denne stoppen kom også sistemann på plass det var Bjørnar som hadde valgt å ta båttoget for å få med seg årets båtmesse.

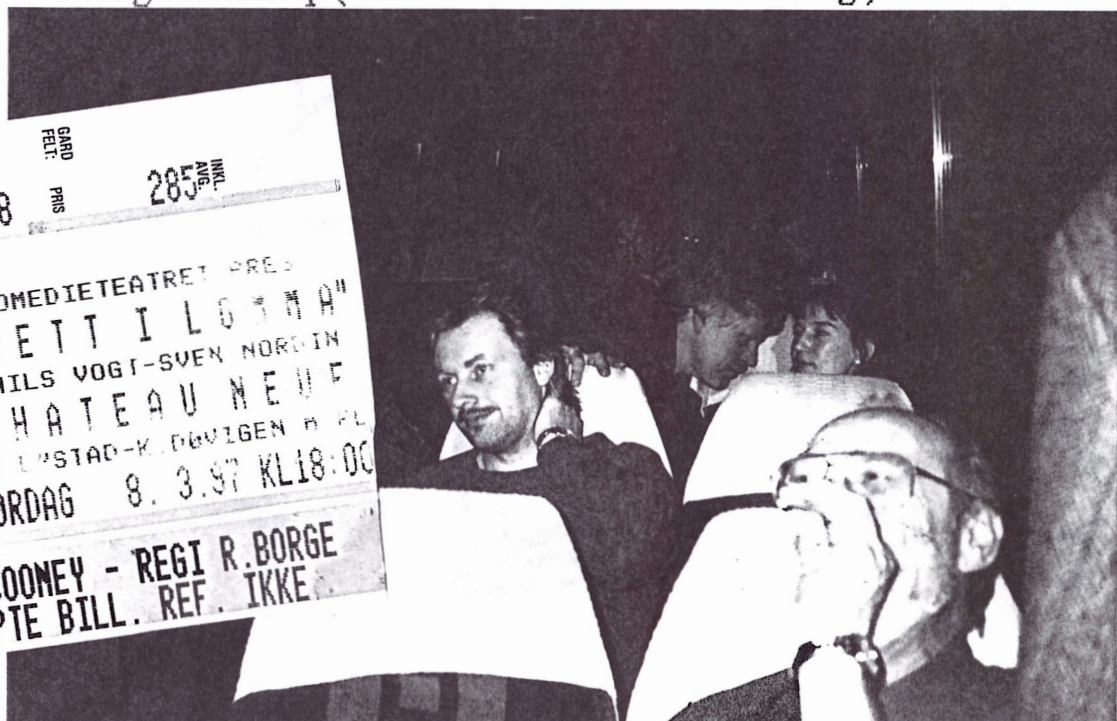
Revyen startet kl.18.00 og etter ca. en ½ time begynte noen å bli trange i øya. Det ble telt til 7 som sov helt i første akt, andre akt var litt mer våken bortsett fra en som satt for seg selv i en trapp.

Etter revyen var vi på " D.S. LOUISE" og spiste en bedre middag før bussen returnerte kl.23.00.

Hjemturen gikk ganske lystig for seg tatt i betraktning av alle timene vi hadde vært på tur og ølet som var konsumert. Vi hadde to stopp på hjemveien også og det var da Vigdis og Truls gikk av i Moss og en kjapp røyke og tissepause.

Vel hjemme på klubblokalet satt 6 personer og ventet på at vi skulle komme og håpet på en liten fest, men i løpet av en time hadde flesteparten reist hjem. De som var igjen var de som ikke hadde vært i Oslo pluss en fem - seks til, mulig det var noen av dem som hadde sovet på revyen - hva vet jeg.

Ved at Unni klarte å selge 2 billetter utenfor teateret og et bra overskudd på ølsalget på bussen pluss inntekter fra loddsalget på hjemveien gjorde at turen ikke gikk med tap (det var 7 billetter som ikke ble solgt).



Grethe

LT C
12 PLASS
H
303 .C
OKSEN
HA609
KONT
11:21
9DES96
KJØPTE BILL. REF. IKKE
LØRDAG 8. 3.97 KL18:00
KOMEDIETEATRET PRESENT
"RETT I LØTNA"
NILS VOGT-SVEN NORDIN
CHATEAU NEUF
E. LYSTAD-K. ØRVIGEN H. AL
285,-
8
GARD
RETT
PENS

UT PÅ TUR - ALDRI SUR!

PÅSKECRUISING 1997

REKORD! 29 biler og 110 (!) personer dro avgårde fra klubblokalet ved halvtre tiden langfredag. Målet var Tyrigrava. Jeg kjørte først og hadde fått streng beskjed om å stoppe ofte (amerikanske biler har nok mye utstyr, men toalett er desverre ikke engang option!). Etter en nød-stopp før E6 og en "kontrollert" stopp i Råde ankom vi Mosseklubbens lokaler. Oppmøtet fra Mosseklubben var magert, men en par-tre biler ble vel med oss videre. Først skulle vi gjennom Son. De som har vært her før vet at "tranga i Son" beskriver stedet godt, det går nemlig absolutt ikke mer en en bil i bredden et par steder i sentrum. Så vi laget en aldri så liten trafikk-kork, men folk som måtte vente til vi hadde passert hadde da iallfall noe fint å se på... Fra Son tok vi indre vei til Vestby, før det igjen bar ut på E6 det siste stykket.

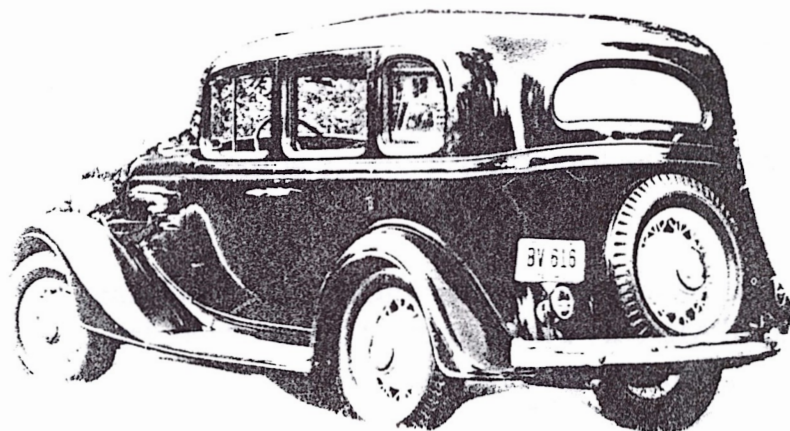
Været var ganske bra, men det var kaldt og sola ville ikke helt komme frem. Cato hadde imidlertid ny cabriolet, og har man cab så har man. De ankom Tyrigrava med taket nede og bar overkropp, men Per-Willy hadde iallfall skinnlue på seg. Det var folk på Tyrigrava fra før, så her ble det fullt. De fleste fikk allikevel slappet av med litt mat før turen gikk tilbake til Sarpsborg. Festen etterpå ble også bra. Masse folk! Ca 85 personer var innom (vi hadde sitteplass til 40). Tor-Arne Koppegodt var DJ og da er det ikke vanskelig å få folk ut på dansegulvet.

Påskecruisingen har blitt en fin tradisjon, det eneste som er synd er at det er et helt år til neste gang.....

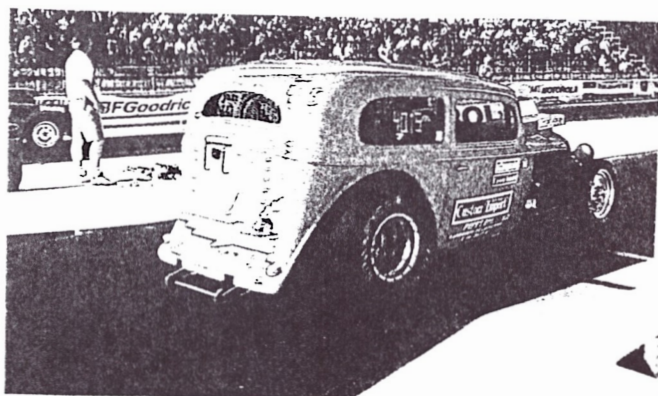


I ÅRET 1934 BLE...

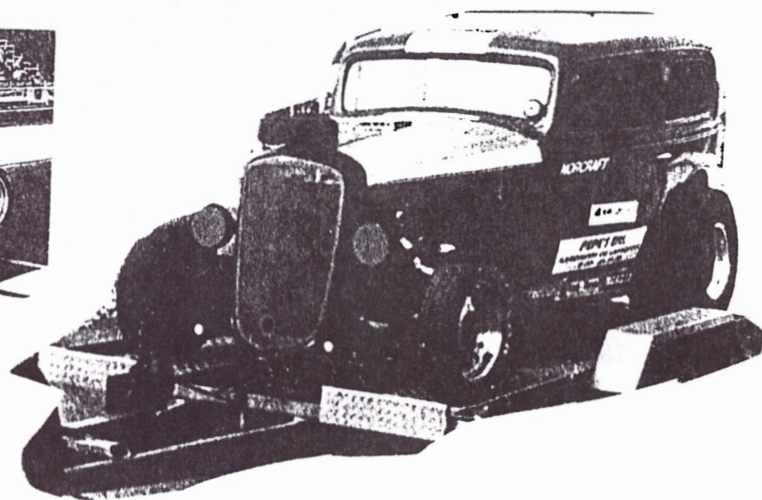
Petter Abrahamsons bil en Chevrolet Standard 2D Sedan lansert den kom ganske sent på året og hadde samme karosseri som den skulle bruke i 1935 Standard. Det største forandringen var bakkdelen som var trekt helt ut for å dekke baksiden av understellet, som om bakenden var et tverrammestykke deksel.



Abrahamsons bil er bygd om til en Dragracer. Eieren har bygd om bilen selv og den har i følge ham bare fasongen til en Standard igjen, det er ofte at det blir skjæringer og omgjøringer i karosseriet før og etter løp. Det er ikke noe som er originalt igjen, motoren er en 350CID og gearkasse er powerglide, det er strange forstilling og dana 60 bakaksel. I Amcar nr.8 fra 1994 er det en artikkel fra dragracing på Gardermoen og her stiller han i Super Gas klasse som er for biler med heldekkende karosseri hvor han vant knepent over en konkurrent med 11 tusendeler.



Vinner i SG ble Peter Abrehamson i Chevy Sedan. Spennende drag, hvor hastigheten over målstreken var 209 km t på begge bilene.

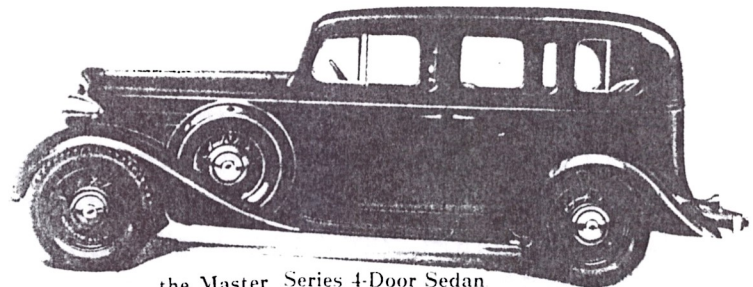


To store forandringer ble gjort på til Chevrolet dette året, det ene var opphenget og det andre var en nyere design på den berømte 6-sylindrede motoren.

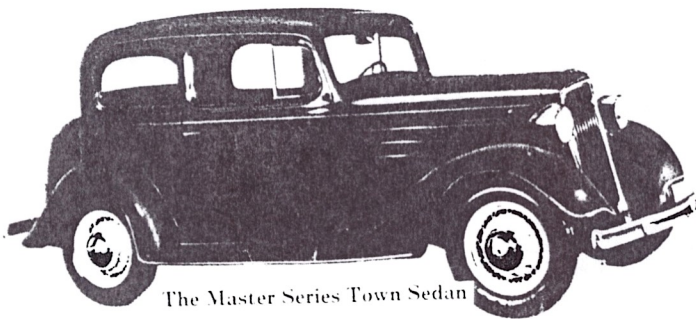
Det nye opphenget var det forbløffende «knee-action», dvs. at de hadde uavhengig forhjulsfjæring, dette gjorde at kjøreegenskapene ble bedre og kjøreturen mer rolig og hjulene mindre slitte.

Den nye motoren ble kalt « The Blue Flame» og fantes kun i den nye Master serien. Det var den gamle støpejerns motoren som ble utstyrt med bedre smøring, bedre topp design og en nykonstruering på større boring og stempelslaglengde, fra 3/16 til 5/16. Dette resulterte i en sterkere og mer fleksibel motor som kunne konkurrere med Ford's V8. Ford's V8 hadde 85 hestekrefter mens Chevrolet's 6-sylindred hadde 80, det som gjorde utslaget var at Chevrolet's nye forandringer gjorde at motoren gikk mye kraftigere på de lavere turtall.

Standard serien hadde den gamle motoren og beholdt den 107-inch akselavstand til Mercury serien, mens Master serien den nye 112-inch. I begge seriene var det standard med reservehjulet montert bak, men sidemontert kunne bli bestilt for et tillegg på \$30.



the Master Series 4-Door Sedan



The Master Series Town Sedan

Den første såkalte «utility car» blir produsert i USA. Den kan frakte passasjerer foran og gods eller dyr bak.

Chrysler lanserte airflow, men publikumsresponsen gjorde den ikke til noen favoritt.

Av andre ting som skjedde dette året kan nevnes:

2.2.: President Roosevelt etablerer Export - Import Bank of Washington for å oppmuntre til handel med andre land.

Mai: Støvstormer blåser 300 millioner tonn toppjord fra Kansas, Oklahoma, Texas og Colorado ut i Atlanterhavet.
«Okies» og «Arkies» (farmere fra «støvbollen») innleder vandringen til California.

23.5.: Bonnie Parker og Clyde Barrow («Bonnie and Clyde») blir skutt i et bakhold etter at de i fire år har plyndret og drept i USA.

Oktober: Antall arbeidsløse i USA når opp i 10,8 millioner.

Den første lypæren med dobbelt spiralisering av glødetråden blir introdusert i USA.

De første Durex - kondomet for menn blir produsert.

USA får sitt første strømlinjetog «City of Salina».

Den første «drive - in» kinoen ble åpnet i Camden i New Jearsey.

Innen film:

Første gang 3 - fargetechnicolor brukes i en handlingsfilm «La Cucaracha»

Donald Duck får sin filmdebut i Walt Disneys kortfilm «The Orphan's Benefit».

Musikk:

Premiere på Cole Porters musikal «Anything Goes».

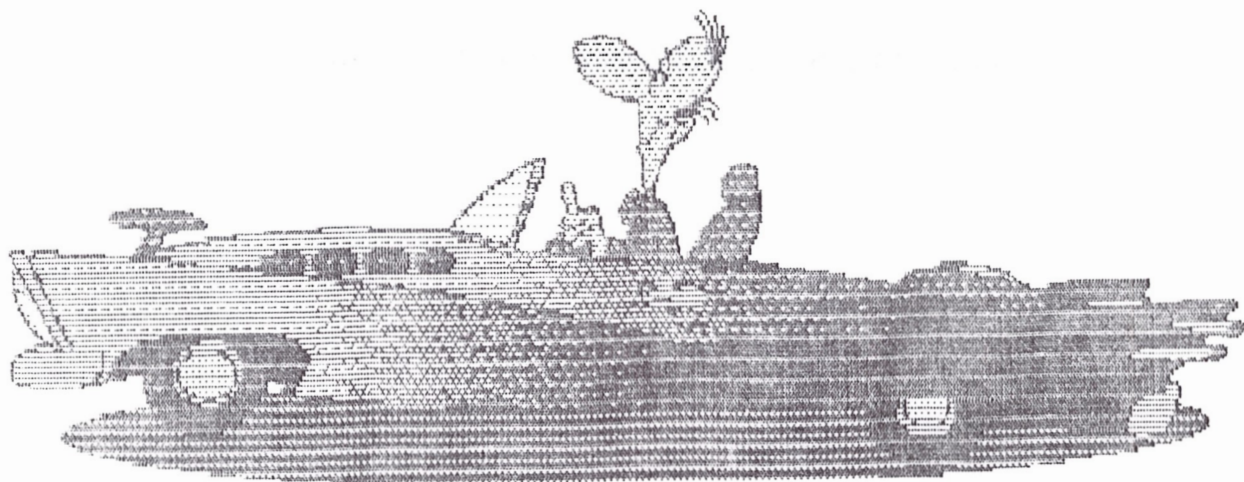
Grethe

TAPT OG FUNNET:

FUNNET: Etter julefesten er det funnet en løs mørk grå "kjolekrave". Er det noen som savner den henger den på klubblokalet.



TAPT: Etter festen som var på langfredag har Peder mistet sine sko, er det noen som har lånt dem eller vet om andre som har lånt dem blir gutten glad for å få tips.



Grethe

ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
JAN ERIK BERGDAL
HELGE JOHANSEN
GRETHE NORD

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
STIAN FREDRIKSEN
TERJE EKFERG
GRETHE NORD

ANSVAR SOMRÅDER
:

NYE MEDLEMMER/
BILER
GRETHE NORD

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS

LEDER/
MØTEINNBYDELSE
TORMOD MAGELSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
GRETHE NORD

BAKSIDE/
TERMINLISTE
JON LØVÅSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVÅSEN

DC- BØRSEN

SELGES.

RAMBLER AMERICAN 220 WAGON

66-MOD. NOE ARBEID PRIS 7000,-
M/CROME SPOKE
TLF. 69 14 38/ 90 17 42 92 NOREN

CAPRICE 80 MOD.

BRUN M/VINYLTAK. 86 MOD. 305
MOTOR M. 350 AUT.. ALT UTSTYR.
SOMMER OG VINTER DEKK.
PRIS KR. 67 000,-
TLF. 69 33 10 06 - 90 95 11 90 JON
VIDAR JACOBSEN

79 MOD. FORD F-150 4WD

5.0 HO, 4TR
MAN,NP205,RUSTFRI,NYLAKKERT,
TØFF UVANLIG 4WD MED MYE NYTT!
"NO TIREKICKERS PLEASE".PRIS KR.
80 000,-
TLF. 69 32 40 94 - 69 16 61 00 SVEIN

CAMPINGVOGN SPRITE

MOD.400 1969
PRIS KR. 3 000,-
TLF. 69 28 41 35 ANSGAR KRONSTAD

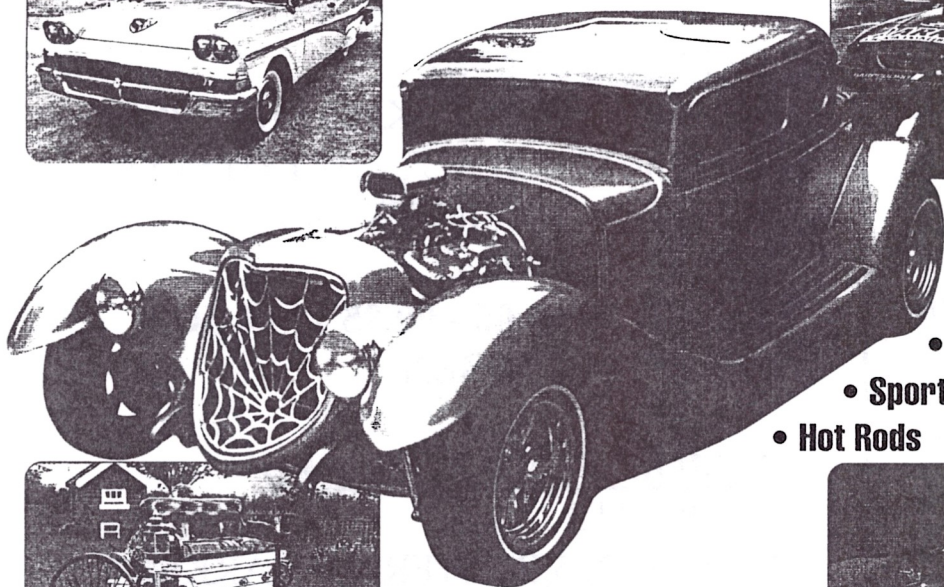
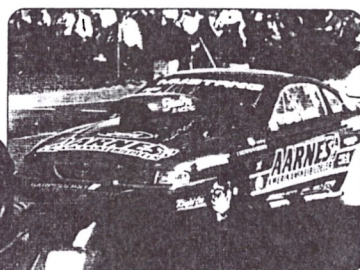
ØNSKET KJØPT.

215/225-14 SOMMERDEKK 2 ELLER 4
STK.
TLF. 69 14 57 32- 90 64 35 92 INGAR

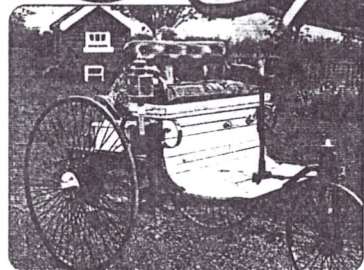
Halden Motorshow '97



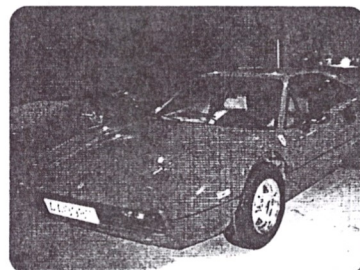
Vi viser alt innen motorsport og biler som hobby



- Veteraner
- Amcars
- Motorsykler
- Løpsbiler
- Sportsbiler
- Hot Rods



Bilstereshow
med effekter



HALDEN ISHALL

12. april – 13. april

Lørdag 11–19.00 – Søndag 10.00–18.00

Inngang: Voksne kr 50,- Barn under 12 år gratis m/voksen – Familierabatt

HOVEDSPONSOR

sparebanken
NOR

Best på billån

HOVEDSPONSOR



Storebrand

Best i bilforsikring

MEDLEMSSERVICE

ENDELIG PÅ LAGER IGJEN

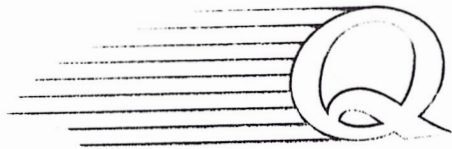
DET HAR VÆRT EN DEL FORESPØRSLER ETTER OLJE TIL VÅRE AMERIKANSKE BILER. SOM DE FLESTE VET ER DET KUN EN TYPE OLJE SOM AMERIKANSKE MOTORER VIL HA: AMERIKANSK MINERALOLJE. NÅ HAR VI FÅTT MULIGHET TIL Å KJØPE QUAKER STATE TIL EN PRIS SOM BÅDE DU OG KLUBBEN TJENER PÅ. PRISENE ER:

| | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1qt 15-40.....30,- | 1qt DEXRON III / MERCON...30,- |
| 4qt 15-40....120,- | 1qt FLM TYPE F.....30,- |
| 1qt 20-50.....35,- | |

DESSUTEN HAR VI NOE IGJEN AV ESSOLUBE 10-30
PRISEN ER 75,- FOR 4 LTR OG 85,- FOR 5 LTR.

HVORDAN FÅR JEG TAK I OLJEN?

ALLE MED NØKKELETTET KAN LÅSE SEG INN. OLJEN STÅR I BODEN PÅ KLUBBLOKALET. BETAL I KASSEN I KIOSKEN. DE SOM IKKE HAR NØKKELETTET MÅ PASSE PÅ NÅR DET ER FOLK PÅ LOKALET, HVILKET DET OFTEST ER PÅ KVELDEN ONSDAGER, FREDAGER OG SØNDAGER. ETTERHVERT VIL VI OGSÅ FÅ OLJEFILTRE TIL HYGGELIGE PRISER PÅ SAMME STED.



QUAKER STATE®
The intelligent oil™
FOR LONGER ENGINE LIFE

PÅ BODEN I KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE VERKTØY TIL UTLÅN:

| | | |
|------------------------|----------------------------------|----------------------|
| STROBOSKOPLAMPE | STOR AVDRAGER 2 BEN | POLERINGSMASKIN |
| UNIVERSALINSTRUMENT | IMPULSAMPERMETER | LITEN AVDRAGER 2 BEN |
| STOR MOMENTNØKKELETTET | RATTAVDRAGER | CLUTSH SENTR: SETT |
| FJÆRKLEMMER | GJENGESETT I TOMMER | AVDRAGER 3 BEN |
| 1 TONNS TALJE | SLANGEKLEMMETANG | |
| LOCKEVERKTØY | STORE KOMBINØKLER I TOMMER | |
| STEMPELMANSJETT | GLIDEHAMMERSETT | |
| VENTILFJÆRTANG | TORX SKRUTREKKERSETT | |
| GJENGEFIL | ADAPTERSETT TORX/STJERNE/UNBRAKO | |
| SLAGTREKKER | LITEN MOMENTNØKKELETTET | |

FOR ØYEBLIKKET MANGLER VI FJÆRKLEMMENE OG EN AVTREKKER.

HVORDAN LÅNER JEG VERKTØY?

VERKTØYET LIGGER DER DU FINNER OLJEN. NÅR DU LÅNER, SKRIV DET OPP I BOKA SOM LIGGER SAMMEN MED VERKTØYET. DETTE ER VIKTIG!

I TILLEGG HAR VI UMLEIE AV "ELEFANT" OG MOTORBUKK.
DETTE BLIR OPPBEVART HOS VIDAR ELVESTAD TLF 69166759

KLUBBENS BIBLIOTEK TILLATER AT FOLK FÅR LÅNE MED BØKER HJEM.
HVORDAN GÅR JEG FREM?

BAK I BOKA DU SKAL LÅNE ER DET ET KORT. DETTE SKRIVER DU NAVNET DITT PÅ OG SETTER IGJEN I KARTOTEKET SOM STÅR I BOKHYLLA.

BOK OG VERKTØYKOMITEEN

GERHARDT PER
DALVEIEN 99
1718 GREÅKER

B
BLAD

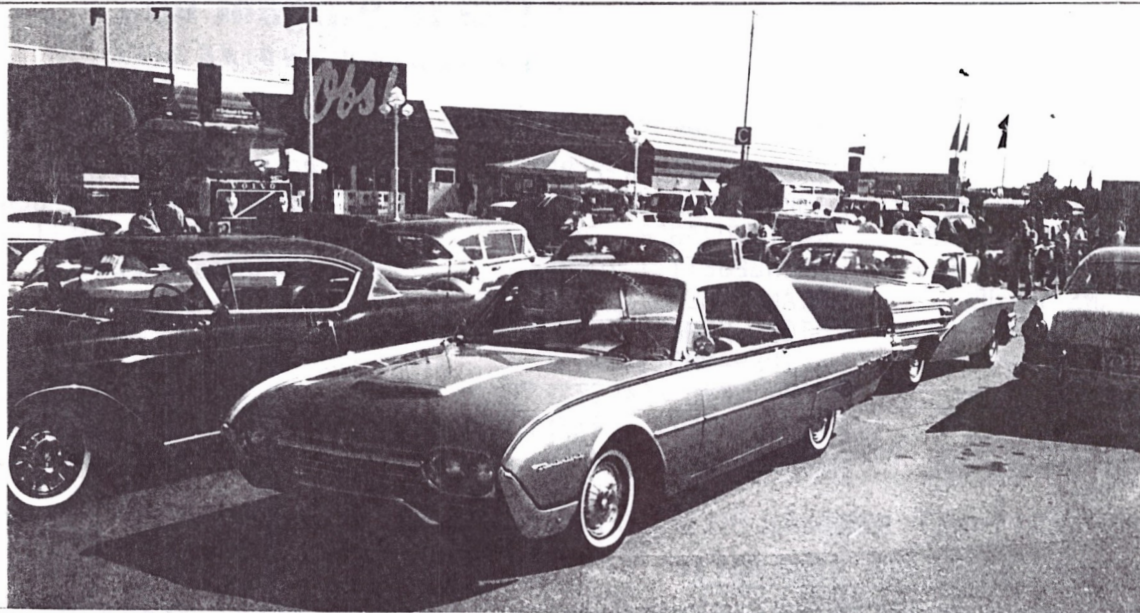
RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

TERMINLISTE

- ONSDAG 9. APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØR-SØN 12-15. APRIL: HALDEN MOTORSHOW HALDEN ISHALL, S&CC, HALDEN
TIRSDAG 15. APRIL: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 19. APRIL: 1 MAI-DUGNAD PÅ FOSSENGEN ISE KL. 13.00
LØRDAG 26. APRIL: KLUBBSTAND PÅ TORGET S.BORG
ONSDAG 30. APRIL: DUGNAD PÅ OBS KL. 18.00
TORS DAG 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996
TORS DAG 1. MAI: CRUISING MJØSA RUNDT
TORS DAG 1. MAI: TEDDY BEARS PÅ ST. OLAV
SØNDAG 4. MAI: OSLOMØNSTRING EKEBERG, ACSN, OSLO
TIRSDAG 6. MAI: CRUISING TYRIGRAVA, RIGHT ON CRUISE FØRSTE TIR. HVER MND.
SØNDAG 11. MAI: VARMARKED EKEBERG, NVK
LØR-SØNDAG 10-11. MAI: TEST-WEEKEND/DR RINGBANEN, S&DA NITTEDAL
SØNDAG 11. MAI: RIGHT ON MOTORSHOW HAUGESUND, HAUGESUND ACC
ONSDAG 14. MAI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FREDAG 16. MAI: CRUISING HALDEN,
LØRDAG 17. MAI: ÅPENT HUS PÅ LOKALET ETTER BARNETOGET
TIRSDAG 20. MAI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 30. APRIL



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

FORMANN: TORMOD MAGELSEN 69 16 82 24 HOVEDSTYRE
VISEFORMANN: JAN ERIK BERGDAL 69 16 59 89 BOK/VERKTØY, HOVEDSTYRE
SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, 1. MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32,
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37,
STYREMEDLEM: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDLEM: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDLEM: VIGDIS SCHNELL LARSEN, 69 27 33 80, HUSKOMITE
STYREMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN, 96 16 70 54, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: TERJE EKEBERG, 6934 82 10, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: STIAN FRØDRIKSEN, 69 16 67 90, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: CRETHE W. NORD, 69 14 00 75, AVISKOMITE