

# CRUZINEWS

*Medlemsblad for DETROIT CARS*

*Nr. 9 – September 1996*



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00

## HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN STOE!

Ja dere, nå nærmer det seg slutten på sesongen for mange og vi må henge i hvis vi skal få med oss noen flere arrangement. Her i Østfold er det først og fremst fester som står for tur. Først ut er vår egen 50-talls fest på Furuheim 14. september, deretter blir det Østfoldfest i Råde 5. oktober. Her er det Mosse-klubben som har hovedansvaret. Som vanlig vil det her bli gratis buss til og fra klubblokalet.

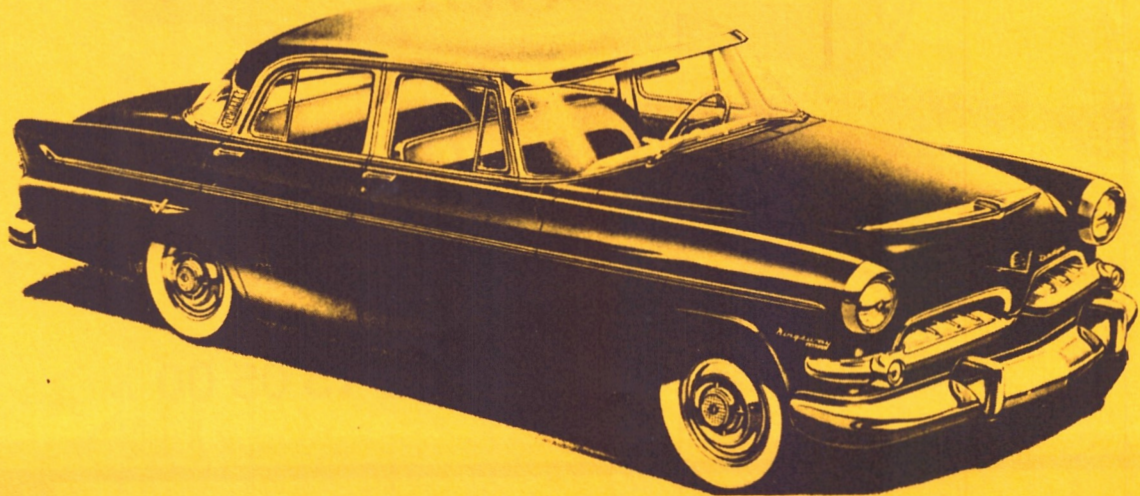
Søndag 22. september arrangerer vi vår årlige kjøring med Nygårdshaugen Dagsenter og vi tar gjerne imot forslag på kjørerute på førstkommende medlemsmøte. Vi håper det blir lettere å få med biler i år enn i fjor da vi slet lenge for å få med nok biler. For de som ikke har vært med før, kan jeg nevne at det blir en kjøretur et eller annet sted i Østfold etterfulgt av middag på et spisested. Middagen betaler Detroit Cars. Turen pleier å vare ca. 3-4 timer fra kl. 12.

Ellers kan jeg nevne at 1.mai-komiteen allerede har hatt sitt første møte, så her er forberedelsene i rute.

Det begynner også å nærme seg valg på nytt styre så jeg håper dere kan begynne å tenke over om dere vil være med på å styre klubben gjennom det neste året. Det er en del arbeid på de i styret, men det er også veldig morsomt på våre styremøter og slett ikke så høytidelig som kanskje mange vil tro. Still opp for klubben, spesielt de som synes at klubben burde drives på en annen måte bør absolutt stille til valg. PS, det er fullt mulig å nominere seg selv.

VI SES!

Ingar



# DETROIT CARS

INNBYR

TIL

**MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 11.09.96**

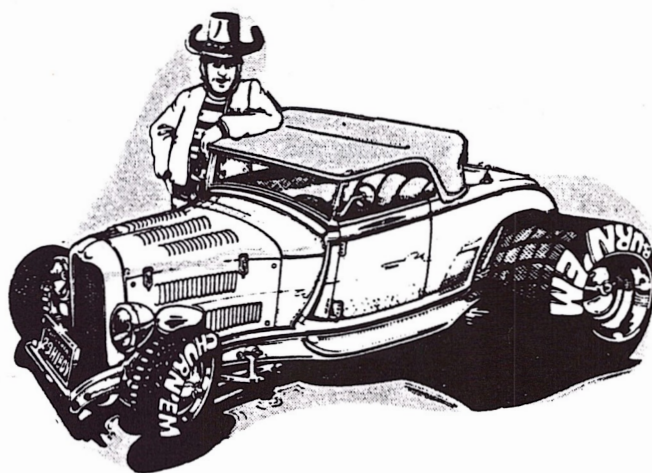
**KL. 18.30**

**KLUBBLOKALET**

**VARTEIGGT. 31**

## Saker

1. INNG. POST
2. ØSTFOLDFEST
3. HANDICAPKJØRING
4. DUGNADSFEST
5. VIDEO FRA GLATTKJØRING
6. EVENTUELT



**MØTELEDER: INGAR KARLSEN**

**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST  
MYE SOSIAL PRAT !**

## MEDLEMSMØTE 14.08.96

Da den averterte grillingen igjen ble avlyst pga dårlig vær, ble dette også et kort møte. Det var også møtt opp kun 15 betalende medlemmer. Ingar var møteleder.

### BINGOSPILL

Vi har ennå ikke hørt noe fra Bingoringen om når vi skal spille. Vi har heller ikke fått tilsendt et halvårsresultat som vi har forespurt om. Vi vil også i år forsøke å få noen andre til å overta våre vakter. Civitan er igjen forespurt, og de var faktisk ikke helt uvillige, men de vil i alle fall ikke ha den samme avtalen som ifjor.

### VALGKOMMITE'

Det er igjen tid for å forberede utsendelser av nominasjonslister. Derfor bør vi tidligst mulig danne en valgkomite'. Denne skal etter vedtektene bestå av sittende sekretær, samt minst to frivillige. Unni er derfor selvskreven, og i tillegg stilte Helge opp. Hvem som skal være sistemann i komiteen vil bli tatt opp på førstkommende styremøte.

Ingen hadde med flaxlodd!!!

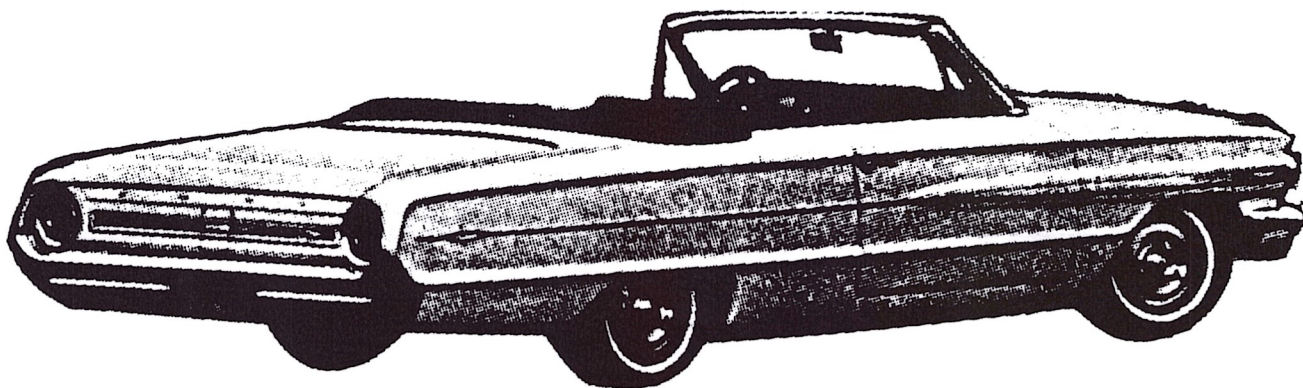
### GLATTKJØRING

Det ble snakket litt om utføringen av glattkjøringskurset, og alle ble oppfordret til å stille. Det ble presisert at oljebelegget på banen ikke var skadelig for bilen.

### KOMMITE' MØTER

1. maikomiteen vil avholde møte torsdag 22/8. Her vil medlemmer både av den nye og gamle komiteen komme. Husstyret skal avholde møte mandag 26/8.

*Stein S.*



## STYREMØTE 19.08.96

Ikke tilstede: Carlos, Wenche, Helge, Rene', Petter

### INNGÅENDE POST

Da vi har fått et tilbud om julekort, fikk vi en påminnelse at vi bør tenke på å finne en bil til dette formålet.

### 50 TALLSFEST

Festkommiteen skal avholde et møte i løpet av uke 35. Vi må forhøre oss om vi må stenge for gjennomkjøring forbi Furuheim. Vakt er ordnet.

### 1 MAIKOMMITE

Unni vil være styrets representant i kommiteen. Vi utarbeidet også en enkel innstruks om hva arbeidet i kommiteen skal gå ut på.

Generellt oppfordres det til mere møteaktivitet, eller at det gis mere informasjon ut til medlemmene i de forskjellige kommiteer.

### ØSTFOLDFESTEN

Det er ikke noe nytt om Østfoldfesten, bortsett fra at det blir på Bøndenes hus i Råde. Ingar vil forsøke å skaffe buss, og festkommiteen vil organisere på klubblokalet med hensyn til betaling fra festdeltakerne etc.

### HANDIKAPP KJØRING

Datoen for årets handikappkjøring bli søndag 22. september. Vi vil gi Nygårdshagen Dagsenter frist til 9. september med påmelding. Vi vil også i år forespørre om spons. Rute, samt hvor bespising skal foregå vil vi komme tilbake til.

### PIZZAKVELL FOR DUGNADSDELTAERE

Vi vil planlegge en generell pizzakvell for de som har deltatt på våre dugnader (oppussing, Ise og Moss). Det kan også gis rom til å bestille pizza på dugnadsmøter etc.

### SKRAPLODD

Resterende skraplodd har vært «seige» å bli kvitt. Det ble derfor bestemt at klubben kjøper disse til premier ved utlodding etc.

### VALGKOMMITE

Årets valgkommitte vil bestå av Unni, Helge og Ingar.

### BINGO

Hvis vi på kort varsel kan få noen til å overta våre bingoavakter, vil det være opp til hovedstyret å ta avgjørelse mhht avtale.

**STEIN SPETAAS**

# OLD CHEVY SHOW

Jeg er medlem i en av Norges minste amcarklubber. Klubbens navn er Halden Late Great Chevys, og har som du sikkert forstår sitt tilholdsted i Halden. Klubben har hele seks medlemmer, og jeg er det eneste utenbys medlemmet.

Sirka en gang i måneden treffes vi på furterommet til Willy Elders, som sammen med Einar Westgaard er klubbens grunnleggere og pådrivere.

Tidligere har det vært arrangert 4 rene Late Great Chevy treff (1958-64). Forrige gang inviterte vi også Classic Chevy (55-57).

Denne gangen ble det ingen grense nedover, mens grensen oppover ble satt til 1972. Nytt i år var også det at treffet skulle foregå på en dag, og ikke to som tidligere. Stedet ble gressplassen foran festningekroa.

Morgenen den 27. July oppstod med pent vær, og alt lå til rette for et greit treff. En etter en bil dukket opp. Svensker, Finner, Dansker og Tyskere.

Bergheim på Tunejordet hadde lånt oss en ny Lumina å vise fram. Alle så ut til å kose seg, noe vi også fikk tilbakemelding på at de gjorde.

Jeg var med i jurien som skulle kåre de fineste bilene. DET var en drittjobb. Når lakk og krom er perfekt, interiør, mottorrom og bagasjerom like så, da er det vanskelig å være dommer. Avgjørelsen om hvem som skulle få første og andre premie i Classic Chevy-klassen ble avgjort om hvem som hadde penest sveiseskjøter på eksosanlegget!

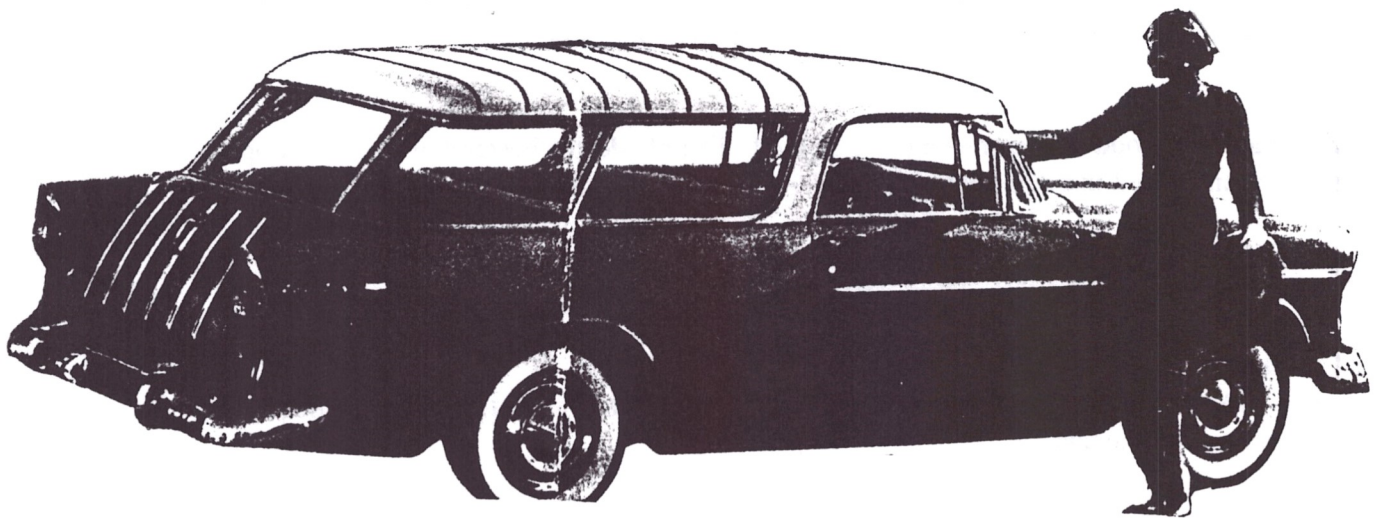
Skal det settes fingeren på noe spesielt med treffet, så må det være at premieutdelingen var for sent. (kl.20)

Planen var grillfest på kroa, men folk ville heller hjem. Dette er et moment som må tas med i planlegginga ved et eventuelt nytt treff.

I alt var det 65 biler innom treffet.

På søndag gikk turen samlet til Power Meet Norway i Vestby.

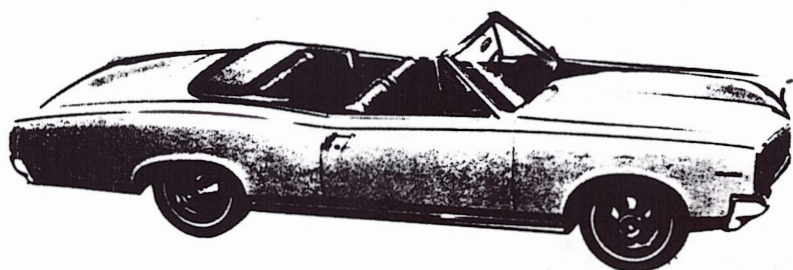
Jan Erik



# BILER KJØPT- SOLGT- BYTTET

Text av Jon Grasto

Helen Nordtug og Helge Johansen ifra Grålum har som kjent <sup>H49T</sup> Voyager som bruksbil. Nå har jo drømmen om en entusiastbil ligget der en stund. Hos USA-biler i Moss fant de et par convertibles, og valget falt på en **1966 PONTIAC LE-MANS Convertible**. Bilen er utstyrt med 326 cid og gulvautomat med tilhørende midtkonsoll og bucketseat. Videre har den dekk med hvitside i originaldimensjon og originale hjulkapsler. Fargen er mørk blå metallic med hvit interiør og kalesje. Bilen er i god stand og trenger vel kun litt små-detaljering innvendig. Vi gratulerer med en herlig cruiser. Reg.nummer er H 1711. (Har Helen bursdag den 17 nov.?)



The 1966 Tempest LeMans models had special exterior trim to set them apart. This included louvers on the front fender, ahead of the wheel opening, and a long V-shaped badge behind it. The word "LeMans" was at the rear fender. Contoured bucket seats were standard. The Style Number 23767 Convertible Coupe had a base factory price of \$2,806 and weighed 3,220 pounds. Sales amounted to 13,080 units. This example was being sold by world famous Classic car dealer Bob Wingate, who generally specializes in 1955-1957 Chevrolets at his California car store. Like big Pontiacs, the Tempests had 25 percent lighter plastic grilles this year.

**Ingar Karlsen and the Family** har også handlet seg en bil til!!!!.

Bigger family needs an bigger shoppingcar, resonerte Ingar og hva passer ikke da bedre enn en **1961 FORD GALAXIE COUNTRY SEDAN**. Dette er den hvite bilen som har gått i distriktet i lengre tid. Sågar har Stein Spetaas og Ingar fått sin amcar deby i denne bil tidlig på 80tallet og den var da eid av en av brødrene Manum.

En god raggerbil med andre ord. Idag er bilen i svært bra stand og ser meget fin ut. Motoren ,en nyere 302cid, var ikke helt i form men det har Ingar fikset og gikk dette bra så ble bilen benyttet under Stein sitt utdrikningslag 31/8.

Ingar og Nina planlegger å ha bilen som en reserve bruksbil og til cruising når Cadillacen er i vinteropplag. Klart heftigt. Gratulerer.

## 1961



Comparable to the Galaxie series in trim level was the Country Sedan, Ford's intermediate line of wagons. As before, the Country Sedans were available in six or 9-passenger form, with each variation being considered a distinct model within the Station Wagon series. In 9-passenger form, the Country Sedan was the Style 66. As such, it cost \$2,972 and weighed 4,060 pounds. In 6-passenger form it was the Style 64, which sold for \$2,868 and weighed 4,032 pounds. As with the Squire, the Country Sedan's 6-passenger model was the most popular, with 46,311 orders as opposed to 16,356 for the 9-passenger model.

# BILER KJØPT- SOLGT- BYTTET

Text av Jon Grasto

**Johnny Delbekk** på Brusemyrtoppen ,som nylig meldte seg inn i klubben ,har nå solgt sin **1986 Camaro Z-28**. Det vtes ikke om Johnny er på jakt etter annen amcar ,men redaksjonen følger med.

## RETTELSE

I forige nummer av Cruizenews fortalte vi om **Uno Steen** sin fine 1974 Chevy Caprice Convertible. Vi har kommet i skade for å si at dette er den bilen som var omtalt i AMCAR nr 10-93. Dette medfører ikke riktighet og Uno sin bil er ikke den samme. Dog er den helt lik ,samme farge utv/innv og utstyrsmessig også, så brøleren var ikke så stor alikevel.

Anyhow , Its an realy nice piece of Automobile.

**Knut Flemming Hein** har også vært på shoppingtur i sommer. En **1963 1/2 FORD GALAXIE 500 XL Sport Coupe** er innhandlet og dette er en riktig fin Criuser. Bilen kommer ifra Halden og er densamme som Ø.Lorentzen importert for noen år siden. Av farge er bilen off-white? og i originalstand . 390cid og cruise-o-matic gjør livet lettere. Vi gratulerer Knut med en Heeerliig bil. Vi er ikke sikre på om Knut fortsatt har sin fine 1967 Ford Mustang coupe i sin eie ennå, eller om den er solgt. Gi oss tilbakemelding.



At mid-year, the Galaxie 500 XL series was joined by one of Ford's best looking models. It was the Fastback Coupe, Style 68, which came out in answer to buyers (and NASCAR drivers) who wanted a hardtop with less wind resistance than provided by the formal-topped Club Victoria. The new coupe was not a fastback in the true sense, since it still had a definite notch between the rear posts and the rear deck. But it was sleek enough to attract sufficient buyers to make it the number one car in the XL sub-series. A total of 33,870 were sold, with a base price of \$3,268, the same as the Club Victoria. An unusual yet very attractive styling touch involved the imitation ribs embossed into the top metal, giving the appearance of a convertible top. At 54.5 inches high, this car was a full inch lower than the Club Victoria.

**Stian Fredriksen** har nå i august solgt sin **1966 Chevrolet Chevelle Malibu** til en gutt ifra Ise. La oss håpe den nye eieren melder seg inn i klubben.

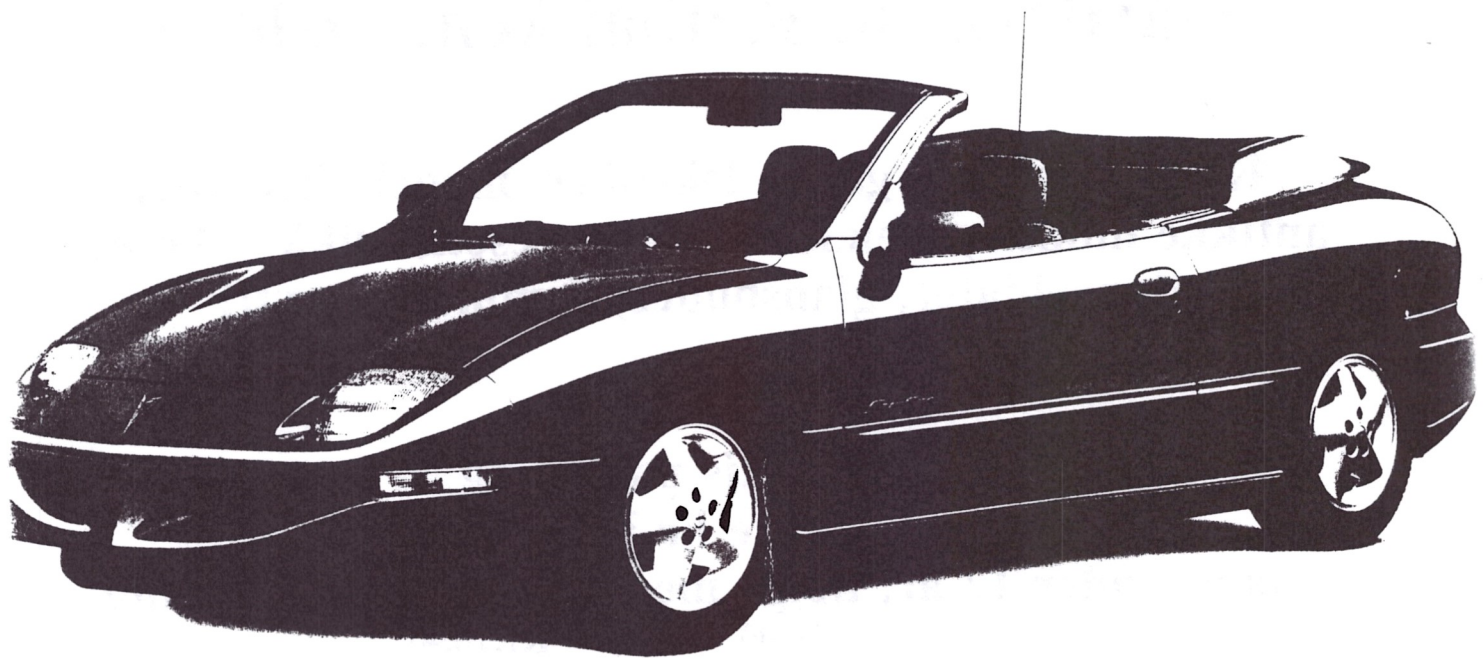
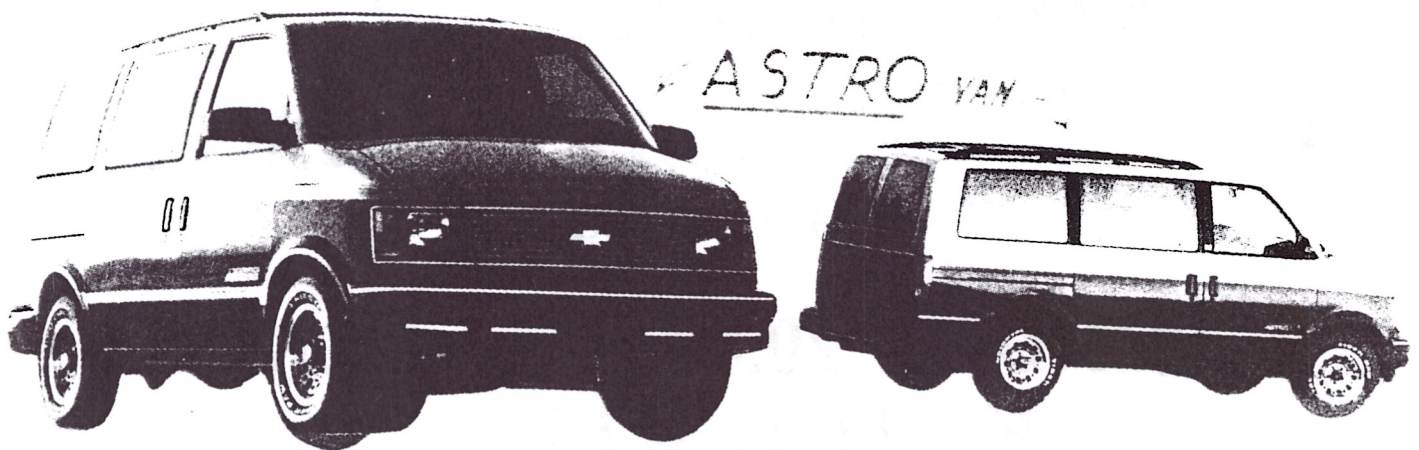
Stian sikkler etter en 1955 Chevy BelAir SportCoupe med Streetrace-stuk. Vi får håpe at han finner noe som faller i smak. Etter så mange år med Amrik, legger det visse følelser i hjernen ,så Stian kommer nok igjen...

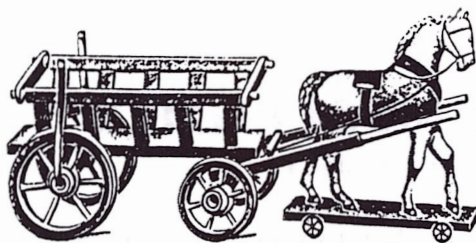
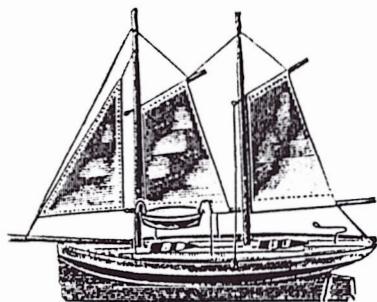


## NYE MEDLEMMER

Story : Jon Grasto

**RONNY MARCUSSEN** er nytt medlem i klubben. Ronny er teppe/Vinylbelegg/maler og tapetserer av yrke og er mannen bak det nye gulvbelegget på lokalet. Ronny bor i Myrstadveien 1a på Greåker. Til daglig ratter Ronny rundt i en **1987 CHEVROLET ASTRO** som er registrert som varebil. Den er gråmetallic av farge og har 4.3 V6 og automatgear. Ronny bruker bilen i arbeidet og er svært fornøyd med dette. Velkommen i klubben Ronny.





# Oslo Modell og Antikk Leketøy Marked

13. SAMLERMARKED

**SØNDAG 20.Oktober 1996**

**KL.11.00 – 16.00**

**Grorud Samfunnshus  
Gårdsvn. 6, Kalbakken, Oslo 9**

**Kjempeutvalg i gamle lekebiler, modellbiler, tog,  
antikke dukker, mek.leketøy, byggesett, blikk-leketøy,  
tinnsoldater, glansbilder, gammel og nytt!**

**Stor gratis parkering**

**Entre kr.30.-**

**Barn under 12 år, ifølge med voksne, gratis adgang**

**(Entre Kl.10.00 – 11.00 – Kr.70.-)**

**ARRANGØR**

**TO SAMLERE, PB.116 GRORUD**

**TLF. 22161387 – 22159774**

# A day at the races

Text av Jon Grasto

Søndag den 25 august hadde Detroit Cars og NAF i samarbeid med NAF innbudt medlemmene til Glattkjøringskurs på Rudskogen øvningsbane. Hele 8 av klubbens medlemmer fant bryet verdt å teste sin amerikanske bil på glatta. Dere som ikke kom gikk så avgjort glipp av noe.

Etter en kort teoretisk innledning bar det ut på banen med bremseprøving-unnamanøver og kjøring i høyresving. Det er nifst å se hvordan 5 km kan øke stopplengden med 20 meter. Banen er som kjent belagt med stålplater innsmurt med spiseolje, der hvor øvelsene pågår.

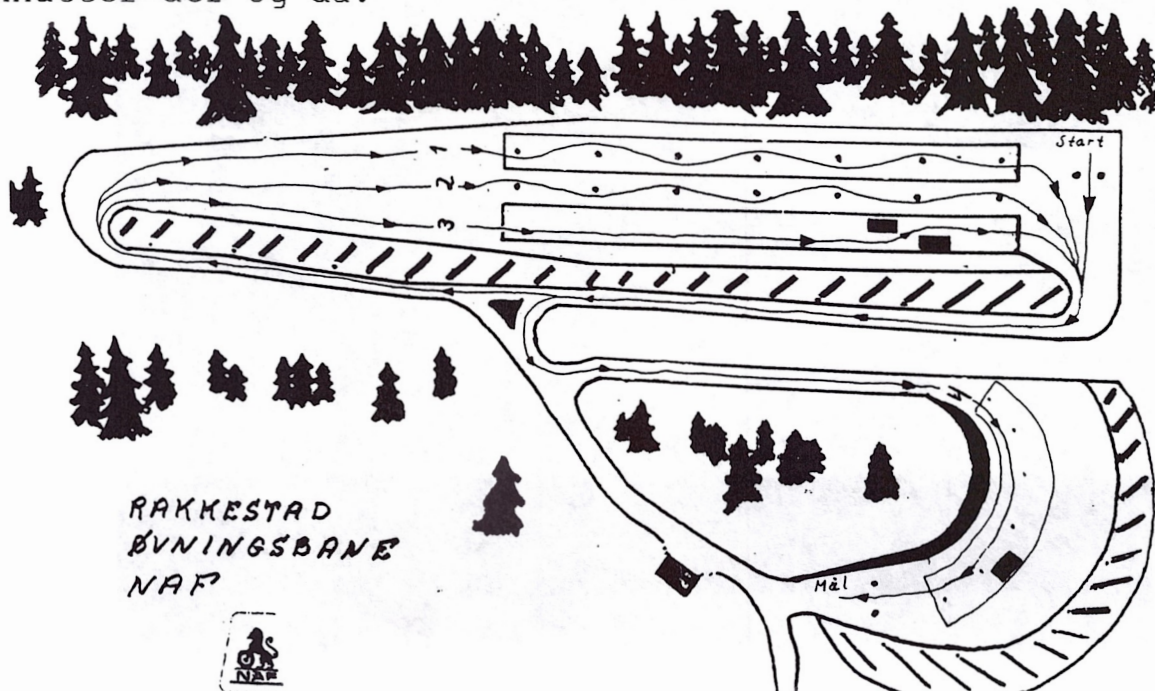
Høyresvingen var stor sett umulig å passere fortere enn 30km/t. Jon hadde rekord med 34 km/t i 64 Cadillacen.

Etter ca 1 time med testing, var det lagt opp til hastighetsløp rundt banen med prikkbelastning etc.

Først en runde med kjegleslalom på glatt føre, så en runde på tørt føre og deretter en unnamanøver mellom to kjeglebarrikader. Avsluttningsvis var det høyresving med kjeglebarrikade som skulle unnagjøres. Noen la avgårde med hjulspinn og sladd mens andre satset på den jamne kjørestilen og etter at alle 8 var igjennom, var vi svært spente på resultatet.

Bjørn Johannessen med sin Buick Century Wagon 1979 var best og hans rolige kjørestil gjorde susen. Bjørn vant den oppsatte Cashpremien. På andre plass kom undertegnede med 64 Caddislask i en noe mer voldsom kjørestil med taket nede og "hjelme" på hodet.

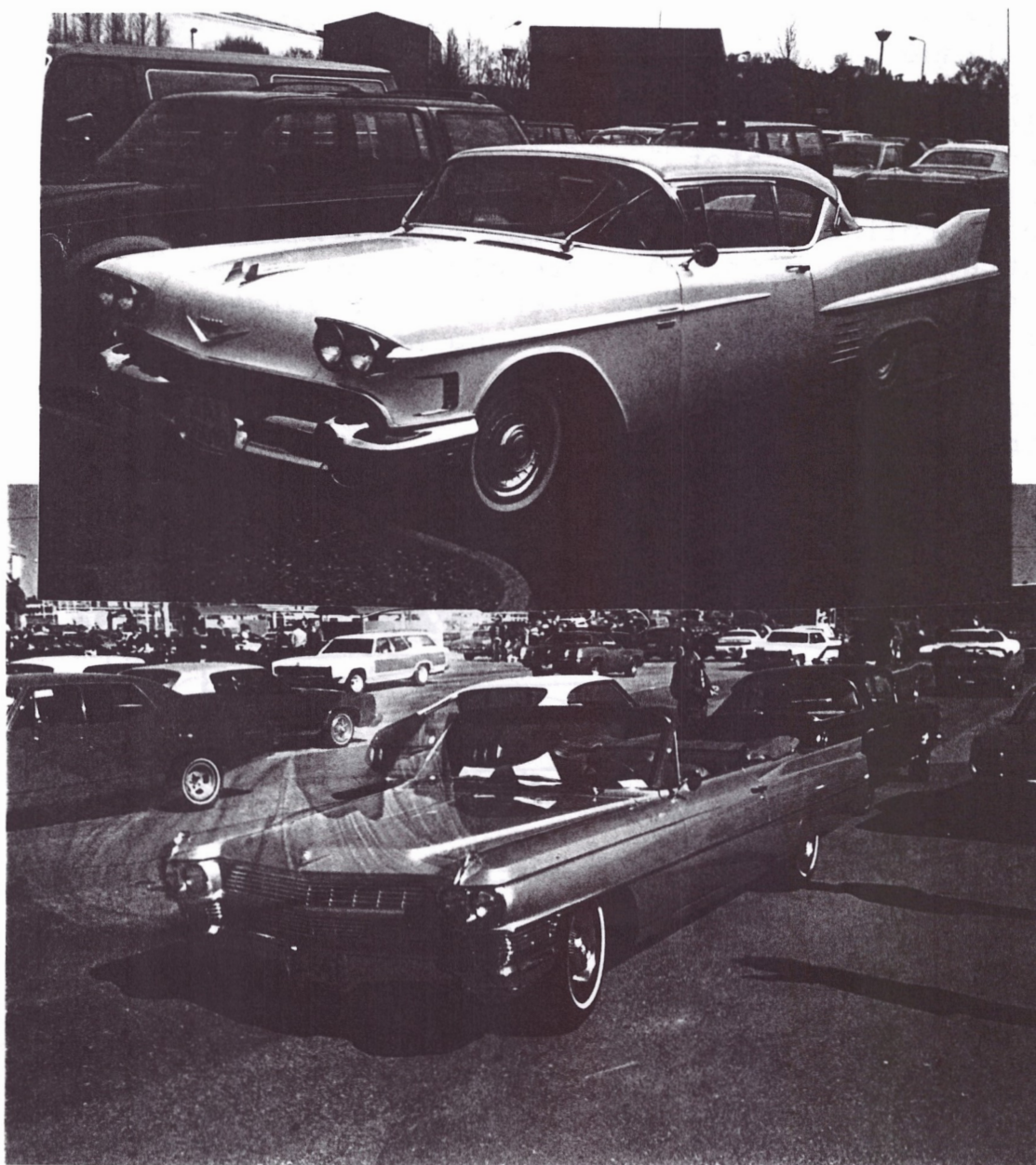
Herr og Fru Jansen i sin TransAm var klare favoritter og la avgårde som om de hadde stålet både bil og bensin utav kostbudsjetten. Det hjalp ikke mye, for tiden var ikke bra, men Gjermund hadde nok sitt livs morsommeste 3 minnutter der og da.



Vi fikk ikke samlet inn alle tidskjemaene men her er resultatlisten slik vi tror den ble.

- 1: 3 min 01.8 Bjørn i 79 Buick Century Wagon
- 2: 3 min 05.8 Jon i 64 Cadillac Convertible
- 3: 3 min 07.9 Jan Erik i 64 Chevrolet Impala
- 4: 3 min 12.2 Gjermund i 74 TransAm
- 5: 3 min 17.6 Unni i 87 Thunderbird
- 6: 3 min 24.1 Ingar i 58 Cadillac Coupe
- 7: 3 min 24.4 Stein i 78 Ford LTD
- 8: 3 min 30.0 Vigdis i 78 Dodge Aspen

Denne gangen fikk vi støtte til arrangemanget av Trygg Trafikk (eller var det NAF) og vi som deltok mener at dette er noe klubben kan arrangere hvert år .At vi som bilister har utbytte av dette er helt klart og det er ikke så dyrt å leie banen/mannskaper til dette. Vi takker mannskapet på øvningsbanen og Ingar i klubben for denne uforglemmlige søndag ettermiddag.



# KONGSBERGTREFFET

9-11 august

Denne fredagen var vi to biler som dro avgårde mot Kongsberg, det var John med Baracuda'n og Per i Forden til sammen var vi 5 personer. Turen denne gangen gikk rolig uten andre problemer enn kø i Moss da vi skulle over med «Julefergå».

Vi kom som nummer 75 inn på treffplassen. Det begynte allerede å bli trangt om plassen, men vi var heldige og traff Sonja, Erwin og Bronko og vi fikk plassert oss ved siden av dem. Mens vi rigget oss til kom det en liten regnskur og diskusjonen om vi skulle sette opp fortelt eller ikke kom igang, Erwin - klubbens værmann - slo fast at her blir det ikke regn. Lørdag og søndag skal sola skinne, sa han, og han fikk rett.

Fredagskveld og hele natten var det fullt liv over hele treffplassen, men ikke verre enn at vi fikk oss noen timers søvn.

Etter en god frokost lørdag ble forberedelsene til lørdagenscruising gjort sola skinte og Erwin slo cabben ned på Buicken. Sonja valgte å være igjen hos Bronko og dermed fikk vi andre plass i en bil og valget var jo ikke vanskelig å ta når solen varmet som den gjorde. Ca. kl. 12.00 startet cruisingen fra treffplassen og inn til Kongsberg sentrum, jeg tellet 30 biler da vi kom fram (mulig noen forsvant på veien) og dette vakte oppsikt både langs veien og inni byen.

Etter å ha tilbrakt noen timer på Gamle Norge var det tid for handling og turen tilbake. Før vi startet ble det en ekstra runde i Kongsberg med en dame fra Hokksund, hun ble kapret på fortauet av en ivrig enslig mann, men om det var Buicken eller John hun falt for er jeg ikke sikker på. Har dama ringt John? Det er kanskje her vi får svar på vår undring på hvor beundringen lå. Tilbake på treffplassen hadde det kommet flere Sarpinger mens vi var vekk Thor - Åge Lindemørken med sin Cadillac og noen passasjerer var ankommet, og Ole Trondsen kom mens vi grillet.

Før den levendes musikken startet var det ølstaffet hvor vi fikk ertet opp Thor - Åge og et par av hans passasjerer til å stille for klubben, det var ikke så lett å få klubber til å stille opp, og vi ble jo representert da. Dessverre ble det ingen premie om det var vanskeligheter med å svelge -det var nok ikke Borg pils - eller om det var fullt fra før vet jeg ikke, moro var det allikevel. Musikken var den samme som spilte på Fjærholmen i juni og ettersom dansegulvet var en skråning begrenset det seg hva vi utfoldet oss der.

Natt til søndag var en del roligere enn første kvelden. Lørdag ettermiddag var det registrert 136 biler og flere kom på dagsbesøk søndag. Søndag formiddag og fram til kl. 14.00 var det stor aktivitet med salgsboder og andre interesserte. Bronko passet på bilen til papa ingen fikk gå for nærme der nei, flink vakthund var han.

Og tenk premien for - longest distance - gikk til Sarpsborg og ettersom undertegnede kjørte først inn var det jeg som fikk den, da utdelingen var over reiste vi hjem til Sarpsborg.

GWN

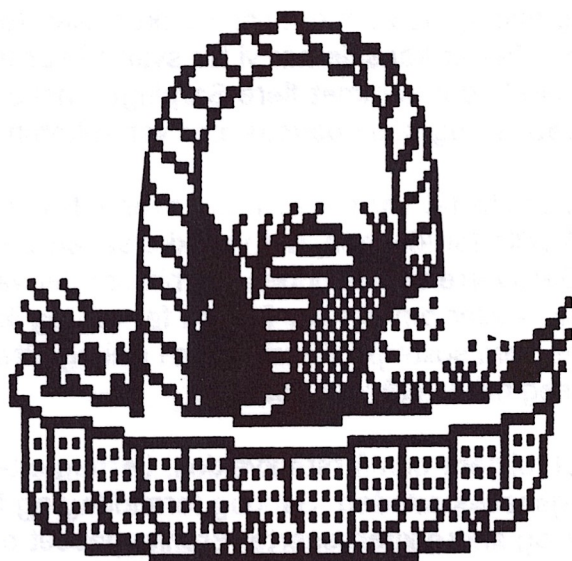




## GRILLING VED GLENGSHØLEN

*Lørdagen kom med litt overskyet vær. Da klokka var ca 15-1530 var Bodil og barna på plass. Grillene ble tent opp så var det bare å grille. Vi hadde glemt bordet hjemme så det var å kjøre på lokalet å låne. Vi ble ca 35 stort og smått og vi koset oss med god mat og god drikke. Det var en bra ide som vi gjerne ser gjentatt til neste år.*

*Kvelden ble avsluttet på lokalet med en kjempe fest til de tidlig morgen gry. Vi takker Heidi, Bodil, Trine og Tone for et fint arrangement.*



## The 70 DART by DODGE Files

Text JON GRASTO

For et par nummer siden fortalte vi om Tor Johnny sin 70 Dart Custom GT som sover sin tornerose-søvn i påvente av restaurering. Der ble det nevnt at det er bygd 10 slike biler for export og at alle kom til Norge. Med hjelp av Reidar Berg i Bitterstad har vi klart å spore opp 8 av disse bilene og de er fortsatt på veien med et par unntak. Ingen er skrotet ihvertfall.

I tillegg til disse er det minst 4 Dart Coupe'er til her i landet. Muligens er 2 av disse de to siste savnede av export Dartene. De ble i tilfelle levert med 225cid slant-six og ikke 318cid, slik som T.J. og Lars sin bil ble. Lars Stene har nå fulstendige chassisnummer opplysninger vedr disse 12 biler og vi bringer her et utsnitt av disse biler iform av fotos.







ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN

REDAKTØR  
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

SAMMENSETTING/  
KOPIERING  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
PER WILLY MATHISEN

ANSVARSMRÅDER

NYE MEDLEMMER/  
BILER  
JON GRASTO

FORSIDE  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT  
STEIN SPETAAS

STYRE HAR ORDET/  
MØTEINNBYDELSE  
INGAR KARLSEN

TREFF REFERAT  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO  
BAKSIDE/  
TERMINLISTE  
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER  
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG  
JON LØVÅSEN

# DC- BØRSEN

## SELGES.

### PHILLIPS BIL PLATESPILLER

1959 MOD. VIRKER OG I BRA  
STAND. SELGES H.B.  
TLF. 94 23 81 63 TRULS

### CHEVROLET BEL AIR

1953 modell, 2-d, HT, rå taksenket  
CUSTOMER. Pris ca. 35 000,-  
TLF. 69 83 73

### FORD MUSTANG HT GT

65-modell, Wimbledon white med ponni  
int. 289 aut., servo, midtkonsoll, show  
cond.. Pris ca. 110 000,-  
TLF. 69 19 19 15 eller 90 66 49 91

### PLYMOUTH FURY

59-modell, 2-d, HT, mye nytt, godkj.  
Biltils., trenger lakk, +noe små jobb.  
Pris ca. 50 000,-  
TLF. 69 16 83 73

## VI FORTSETTER OPP-PUSSING AV LOKALET!

DET ER PÅ TIDE Å FORTSETTE DER VI SLAPP FØR SOMMERN.  
KJØKKENET SKAL MALES, LISTER LANGS GULVET I DET  
STORE ROMMET SKAL PÅ OG VI TRENGER Å FÅ RYDDET I  
BODEN.

DETTE PLANLEGGES VI Å FÅ GJORT HELGEN

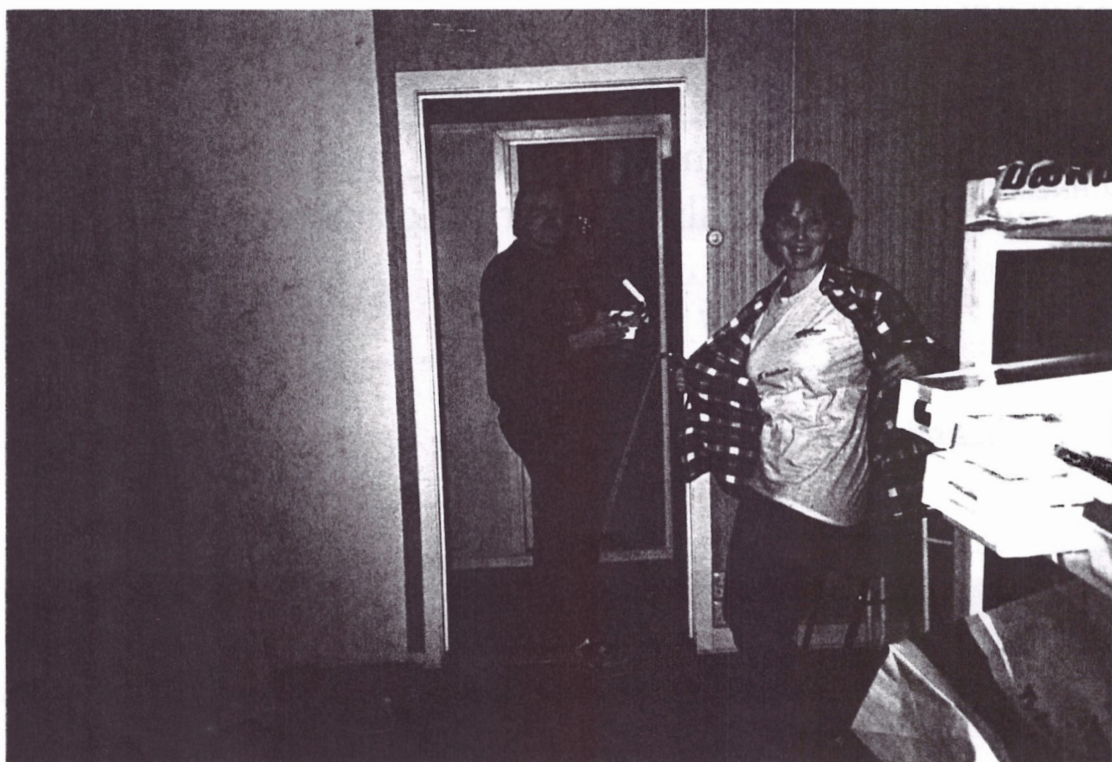
**27. - 29. SEPTEMBER**

VI MØTES FREDAG KL. 18.00. KVELDEN BLIR HOVEDSAKELIG  
BRUKT TIL Å RYDDE UT AV KJØKKENET OG GJØRE ALT  
KLART FOR MALING.

LØRDAGEN STARTER VI KL. 12.00. BLIR VI IKKE FERDIGE,  
FORTSETTER VI PÅ SØNDAG, OGSÅ FRA KL. 12.00.

**HÅPER DU KAN KOMME!**

*HILSEN HUSSTYRET.*





# DETROIT CARS



INNBYR TIL

## THE WORLD'S BEST 50'S PARTY

ETTER NOEN ÅRS OPPHOLD ER VI TILBAKE IGJEN PÅ:

FURUHEIM, HAFSLUNDSØY  
LØRDAG 14. SEPTEMBER  
DØRENE ÅPNER KL. 19



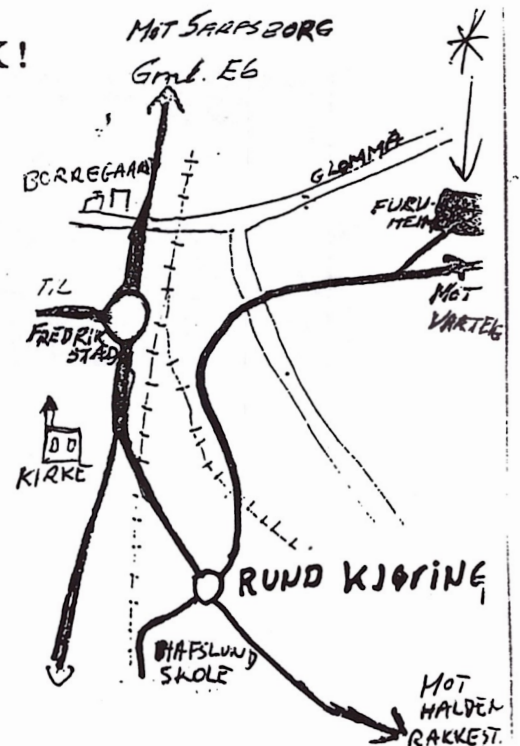
*Rock'n'Roll is here to stay!*



DET BLIR ROCK'N'ROLL AV DISKJOCKEY HELE KVelden!

PREMIERING AV BESTE 50-TALLS ANTREKK!

KIOSK MED FULL SERVERING!





# Høst Cruising

19



96

6. SEPTEMBER

Vi møtes på " Mc Donalds " på Lørenskog  
Kl 19.00 - og cruiser til Tyrigrava.



# OBS! NY DATO!!!!

Right On Motorshow er årets treffavslutning. Ta med deg bilen, motorsykkelen, familien, kompisen, hunden eller hva du måtte ønske og stikk innom. Right On Motorshow er en "happening" for alle motorinteresserte. Bil eller motorsykel, nytt eller gammelt, originalt eller ombygget, amerikansk, europeisk eller japansk, her er alle hjertlig velkommen til å delta med sin øyensten. Right On Motorshow er for alle. Kom og bli med, eller kom og se! Treffet er flyttet til den 15. september på grunn av Skiens-messa.

Alle som deltar med sitt entusiastkjøretøy har muligheten å vinne et 140 centimeter høyt, 14 skuffers Craftsman verktøyskap til en verdi av 7.000 kroner.

## SKIEN *Right On* MOTORSHOW

**15. SEPTEMBER, STEVNEPLASSEN, SKIEN**

PORTENE ÅPNER I 1.00. PREMIEUTDELING I 6.00. ARR: TELEMAR MOPAR CLUB

PS. *Right On* #74 er ute nå, laddet med det beste Norge har å by på av frekke biler og motorsykler. Gå ikke glipp av det etter sigende værste nummeret hittil.

**Vi fikser bilen din raskt og rimelig.  
Rustsveising, oppretting av  
småskader, lakkering og  
oljebehandling av  
understell og hulrom.**

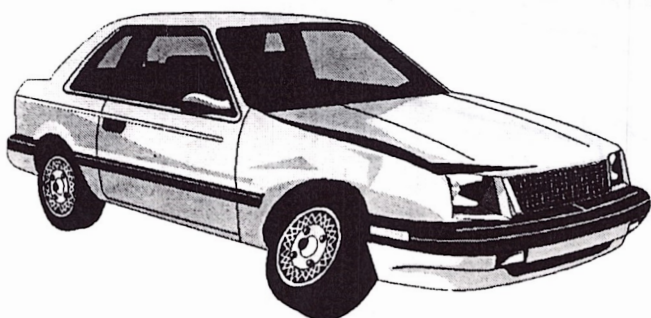
**Vi monterer el. takluker og vinduer  
til de fleste bilmodeller.**



**Vi fører produkter som renses motor  
og drivstoffsystem, øker  
motorkapasiteten og sparer deg  
10 - 15% i drivstoffutgifter.**

**Vi har produkter som rengjør, renses  
og polerer bilen din i en operasjon,  
uten vann! Såkalt tørrvask.**

**Ring oss for et prisoverslag og  
demonstrasjon.**



Adresse:  
Postboks 2037  
1702 SANDESUND

Besöksadresse:  
Albert Moeskausvei 76  
1711 SARPSBORG

Bank:  
Sparebanken Nor  
Knt: 1090 2119561  
Org./mva nr: 976 535 960

Tel: 69 14 09 71  
Tel: 69 14 00 20  
Mobil: 90 92 19 68  
Fax: 69 14 00 84