

CRUZINEWS

MEDLEMSBLAD FOR DETROIT CARS, NR.10 OKTOBER 1996



EN SOMMER ER OVER.....

KLUBBLOKALE:

📮 VARTEIGGT. 31 - ☎ 69 15 05 00

HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN SIDE!

En gang ut på nyåret, sannsynligvis i mars, vil det bli arrangert revytur til Oslo. Som vanlig vil vi kjøpe inn et antall billetter som blir lagt ut for salg til klubbens medlemmer. Vi ordner da med buss fra Sarp til Oslo og det blir lagt opp til en heldags-tur med pub/ shopping/ pub/ middag/ pub/ revy og pub før vi ankommer Sarp igjen på kvelden. Jeg gleder meg allerede. Da er det forresten snart vår igjen med sol, sommer og cruising. Nok drømming, før det skal vi igjennom en lang kald vinter her oppe i nord. Det er godt vi har noen fine minner fra årets sesong som vi kan leve på imens.

Som f.eks. årets 50-talls fest. Det er kanskje feil å snakke om minner i en slik sammenheng da hukommelsen var det første som forsvant for meg på denne festen. Men jeg har forstått at de fleste hadde det Moro med stor M: Tor Arne Koppegodt spilte skikkelig svingende musikk og det ble swinget og strollet hemningsløst på dansegulvet. Det eneste som manglet var noen flere folk fra de andre amcar-klubbene i Østfold, men vi håper festen kan gjentas senere så de får heller komme da. Det var noen få fra Fredrikstad og Moss men ingen fra Halden eller Askim så vidt jeg kunne se(huske!). Etter festen var det avslutning på vårt klubblokale fram til morrakvisten.

Årets bingo-spill er nå i full gang for vår del. Vi fikk i år beskjed fra Bingoringen 6 dager før vi skulle begynne vaktene. Dette gjorde ikke akkurat jobben med å skaffe vakter noe lettere. Enden på visa ble at vi måtte sette bort nesten alle vaktene til utenforstående folk mot å betale disse for jobben. Hvis vi ikke får et skikkelig overskudd i år tror jeg ikke vi blir med på bingospill neste år!

Det nærmer seg atter juletider og klubben arrangerer i år julebord på musikkhuset på Opsund lørdag 30. november. Der blir det som vanlig masse god mat og drikke + musikk og dans. Årets DJ blir Gjermund Jansen med sin berømte platesamling som han forhåpentlig har vasket etter sist han spilte på en av klubbens fester. Det blir også hedring av 5-og 10-års jublanter samt "member of the year".

Det er bestemt at det vil bli arrangert en dugnadsfest for de som har vært med på årets forskjellige dugnader. Denne festen vil bli avholdt etter nyttår engang p.g.a. tett program for de fleste før jul.

Vi er nå oppe i 107 betalende senior medlemmer pr. 30.09.96. Nok en gang ny rekord altså !

VI SES!



DETROIT CARS

INNBYR

TIL

MEDLEMSMØTE

ONSDAG 09.10.96

KL. 18.30

KLUBBLOKALET

VARTEIGGT. 31

Saker

1. INNG. POST
2. ØSTFOLDFEST OPPSUMMERING
3. HANDICAPKJØRING OPPSUMMERING
4. BINGO OPPSUMMERING
5. JULEBORD
6. EVENTUELT
7. VIDEO FRA GLATTKJØRING (VI PRØVER IGJEN DA DET IKKE BLE NOE SIST)

DET ER OGSÅ LOV Å LEVERE INN NOMINASJONSLISTER !

MØTELEDER: UNNI BLAKKESTAD

**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST
MYE SOSIAL PRAT !**

MELDLEMSMØTE 11/9 -96

Ingar var møteleder, og det var 22 frammøtte.

Handikappkjøring

Liste ble sendt rundt for å få med flest mulig biler. Det er minst 27 påmeldte fra Nygårdshaugen dagsenter. Vi har mottatt 1500,- i støtte fra Sarpsborg kommune og 1000,- fra Borregaard. I tillegg vil Borg Bryggerier stille med 2 kasser mineralvann!! Ruten vil bli fastsatt førstkommande styremøte.

Østfoldfest

Innbydelse er sendt ut. Buss fra lokalet er ordnet. Det som blir anderledes i år er at utleier vil stå for salg av mat.

Dugnadsfest

Det vil bli arrangert en generell fest for de som har deltatt på våre dugnader. Dato for denne, og liste på hvem som har deltatt vil komme senere.

50 tallfesten er i rute. Den annonserte videoen fra glattkjøringskurset vil bli utsatt, men de som har sett den lover at det blir mye moro å se!!

Bingospill

Ingar fikk telefon fra Bingoringen 10/9 om at vi skal ha bingospill fra den 16/9!! Dette er for kort tid!! Det ble på nytt en diskusjon om vi skal fortsette å spille. Det er stemning blandt enkelte å kutte ut hele bingoen. Vaktliste ble likevel sendt ut for å i alle fall fylle første uken, noe vi ikke klarte.

Stein Spetaas

STYREMØTE 16/9-96

Ikke tilstede Bjørn (syk), Carlos, Rene', Petter, Wenche

50 tallsfest

Det gikk med noe mindre drikkevarer enn beregnet, men fasit er en grei fest med ca 100 personer og et bra overskudd. Det er stemning for å få denne som et fast årlig innslag på terminlista igjen!!!

Handikappkjøring

Hafslund Nycomed A/S dekker hele bespisningen på McDonalds, så spisestedet gir seg i grunn selv. Vi må prøve å få organisert hva hver enkelt vil ha å drikke, samt at alle vil få en fast meny. Det ble bestemt at alle sjaførene tar seg av sine passasjerer. Det må også ordnes med reservering av plass til alle.

Ruten vil i år gå ut mot Hankøundet og Engelsviken. Jan Erik Bergdal vil på forhånd kjøre ruten for å finne ut hvor lang tid den vil ta.

Julebord

Vi bør begynne å planlegge årets julebord. Vi vil som flere tidligere år forsøke å leie SUK huset på Oppsund. Alternative datoer er 30/11, 23/11, 7/12 eller 14/12 (etter ønskelig rekkefølge). Gjermund Jansen vil være DJ.

Østfoldfesten

Vi har mottatt innbydelse til østfoldfesten. Denne vil bli sendt ut til alle, også gamle medlemmer. Påmeldingsliste vil bli hengt opp på lokalet, men man kan også melde seg på ved å ringe Unni. Alle som skal være med bussen må også gi beskjed om det. På bussen vil det bli solgt lodd og drikke.

Bingo

Det ble diskutert en løsning for få andre til å ta våre bingoavakter. I værste fall tar Bingoringen 200,- for hver gang vi ikke møter. Vi vil forsøke å finne en løsning på dette.

Oppussing/dugnad

Husstyret arrangerer dugnad for å få pusset opp kjøkkenet og div. på lokalet lørdag 28/9 kl 12.00 eventuelt også søndag. Det ble bestemt at den annonserte dugnadsfesten vil bli arrangert på nyåret.

Valgkomiteen vil avholde sitt første møte tirsdag 24/9-96.

Stein Spetås

DETROIT CARS

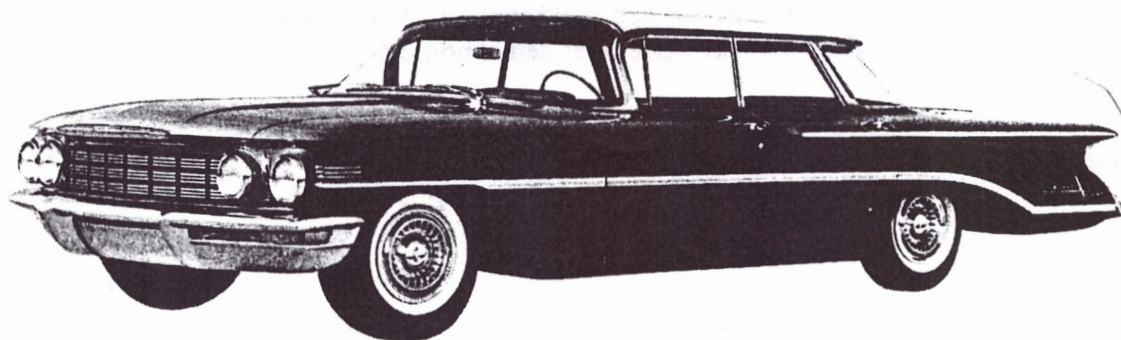
INNVITER TIL

OLD BOYS MØTE

DEN 17 OKT.

VI MØTES HOS OLE TRONDSEN
I STRANDGATA 7 -SANNESUND.
HER ER KAFFEN VARM OG NOE
Å BITE I FINNES OGSÅ. BIL ER
NOE VI DISKUTERER, OG ALLE
ER VELKOMNE KL19.00

Nå er det jammen på tide å møtes igjen.
Ole har mengder av bilder å vise frem etter ferien og tar jeg ikke feil,
har vi som vanlig masse å snakke om
MØT OPP DENNE DAG



NINETY-EIGHT SERIES

True luxury at far less than a luxury price. Four models offer a full complement of power accessories, the finest in fabrics and appointments.

NEW MEMBERS

Tekst : Jon Grasto

KENNETH NOREN bor på Edv. Strandsvei 4 på Hafslundsøy og er en 20 år gammel amcar entusiast som har sluttet seg til våre rekker. Kenneth går i lære hos Savema A/S på Tunejordet og har selvfølgelig også en amerikansk bil. **1966 RAMBLER AMERICAN 220 WAGON** lakkert i blått med hvitt tak er hobbybilen. Kenneth brukte bilen i russetiden og den var da lakkert sort og nå er den sjekket opp i ny drakt. Kenneth har etter det ryktene en 58 Buick i sine drømmer og vi får nok se mer til Kenneth etter hvert. Artig at flere av distriktets unge Amcar-entusiaster slutter seg til vår klubb. Møt opp på møtene og spark liv i oss halvgamle kaffevrak. Velkommen i klubben Kenneth.

AMC

American

AMERICAN MOTORS CORPORATION

compact car

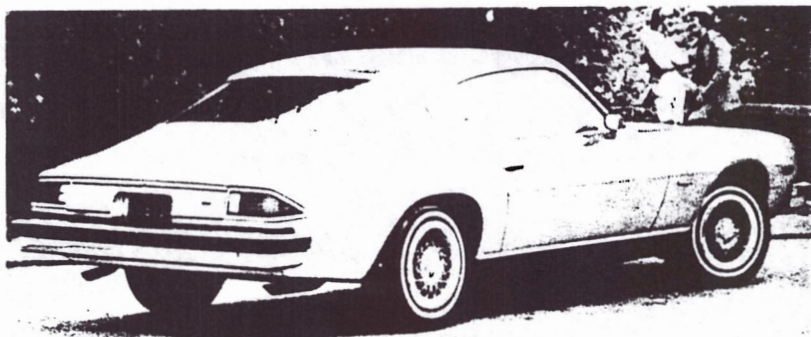
ALSO KNOWN AS

Rambler



Simon Ekedal og samboer **Lisbeth Holm** og deres datter **Ida Marie**, har nå tegnet familiemedlemskap i Detroit Cars. De bor i Kalaveien 17 på Borgenhaugen og Simon er bilmekaniker av yrke. Arbeidsplassen er Vognservice på Torp og Simon kan det meste når det gjelder bil. Som søskenbarn til Cato Jansen var det Simon som sveiset opp Cato sin Fred Flintstone Mercury Comet cab. Simon har i høst også handlet seg bil og nå er det en **1976 Chevrolet Camaro Type LT** som skal sjekkes opp over vinteren. Bilen er sort med hårete motor, dekk og utseende ellers. Prisen var riktig og det er nok flere som ikke vil kjenne igjen den bilen når våren kommer.

Gratulerer og velkommen



Annodized trim plates adorned the rear panel of the 1976 Camaro Type LT Sport coupe, Model S87. It was base-priced at \$4,320 and weighed 3,576 pounds. Shown here is one of the 52,421 cars built in this trim level. It has the available half-vinyl Sport Roof, Custom styled wheels and white stripe tires. Camaros had a 108-inch wheelbase, 195.4-inch length and 74.4-inch width. Size FR78-14B steel-belted radial tires were standard.

DAYS of THUNDER

RUDSKOGEN RACEWAY

Oktober 5

KUN LØRDAG

Kjempesuksessen fortsetter med avslutningsløpet på Rudskogen for N.A.R.S.Car lørdag den 5 oktober. Dette blir siste anledning til å se bilene i aksjon i år. Suksessen var et faktum etter løpet på Rudskogen tidligere i høst ,hvor 4 biler kjørte. Senere er det kjørt på Våler hvor 8 biler stilte. Det ser ut til at det kan bli en 11-12 biler på Rudskogen nå . I tillegg vil det være full NM-runde i asfaltracing i bestemte klasser og ikke minst Neon Cup. American Car Club of Norway har lagt ned et kjempearbeid i å stable denne serie på beina og N.A.R.S. bilen har tatt publikum og andre race-entusiaster med storm.

MØT OPP Å TA DEL AV DETTE SHOW

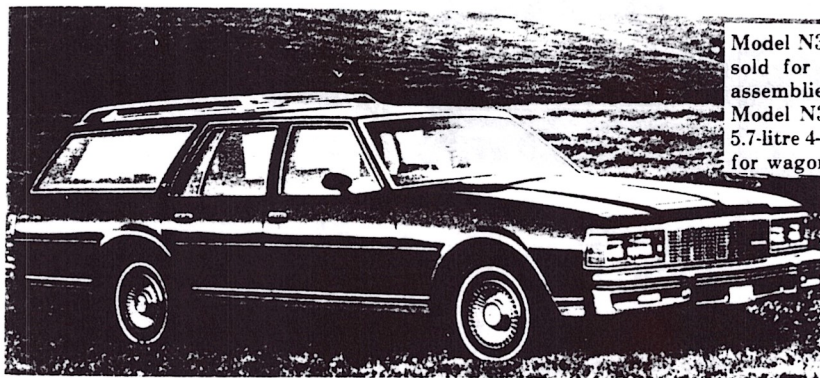
NARSCAR FIRST GO



BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

Text Jon Grasto

GJERMUND JANSEN har funnet ut at kroppen ikke er bygd for småbiler som Golf etc. Golfen ble solgt og Gjermund har handlet en *1979 Chevrolet Caprice Classic EstateWagon* brukbar stand . Bilen fant Gjermund i Asker og den har 350cid V8 og 350 automat somdrivkraft. Videre er det el.vinduer og setejustering, ellers er det relativt svært lite utstyr. Bilen er 2-farget grønn med beige velourinteriør. Fungerer bra gjør den også og familien Jansen har fått seg en real bruksbil. Vi gratulerer.

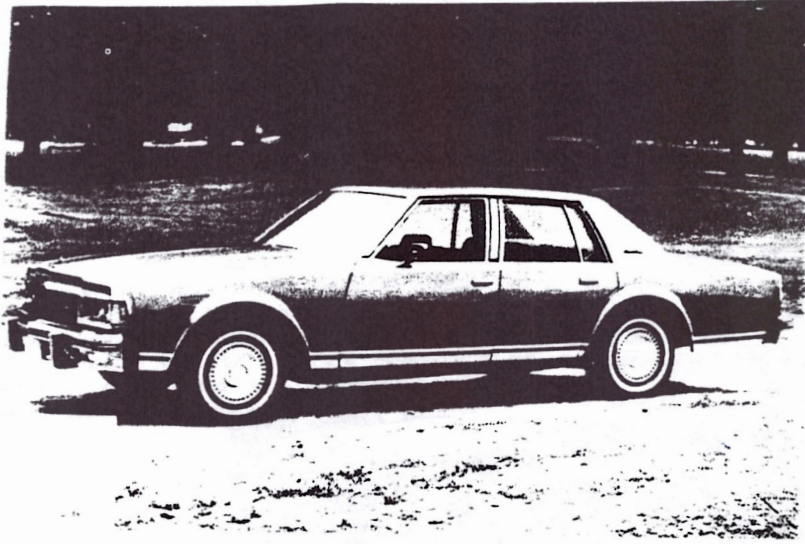


Model N35 was the 6-passenger Caprice Classic wagon. It sold for \$6,800, weighed 4,056 pounds and had 23,568 assemblies. More popular was the 8-passenger version, Model N35/AQ4, of which 32,693 were built. An optional 5.7-litre 4-barrel V-8 was available at the special price of \$155 for wagons, but was \$465 in other full-size Chevrolets.

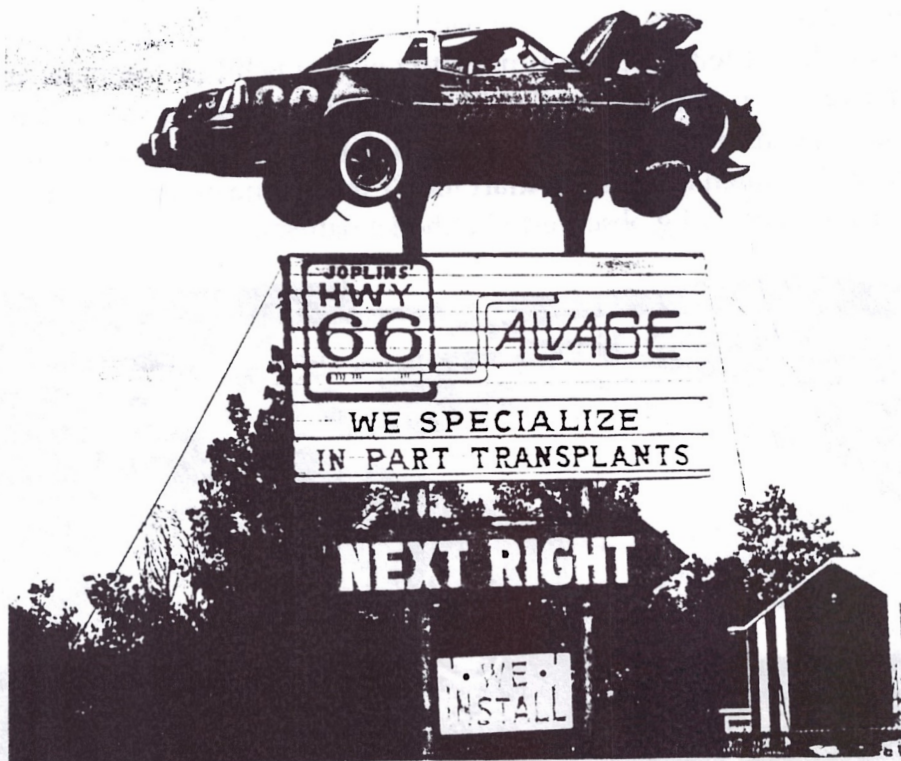
Selv har jeg for 1 døgn siden solgt min *1978 Chevrolet Caprice Classic Coupe* til en kar ifra Vestby. Har ikke klart å få den leie følelsen at nå gjorde jeg noe dumt ,ut av kroppen. Angrer gjør jeg allerede. Bilen var nå godkjent for Karrosseribytte til *1990 Caprice LS Brougham 4 dørs Sedan* og jeg hadde fått en veldig stilig bil til ca 100000.- på veien. Dog var det litt leit å forandre en relativt ok Coupebil til 4 dørs sedan ,så vi får håpe at den nye eieren restaurerer bilen til den stand den engang var. Tiden er også et aspekt i saken og kanskje kan pengene brukes til å få ferdig et prosjekt som har stått i garasjen i flere år. Dessuten er det snart klart for 67 modellene og en 67 Toronado, Eldorado eller Riviera er stadig observert i bakhodet nattetid.



Per Gerhard og Grete Nord har også handlet seg bil . En 1977 Chevrolet Caprice Classic Sedan i tofarget Beigegul og gold metallic er nå den nye bruksbilen. 350cid og 350 automat sørger for fremdreiften og ellers har den alt utstyr bortsett ifra tiltratt og cruisecontrol. 8 nye dekk skal sørge for sikker fremfart til klubblokalet året rundt. Bilen er LH registrert og er solgt ny i Norge. De siste 6-7 årene har den befunnet seg på Grålum og den er i relativt bra stand. Vi gratulerer så mye en bil ifra GamblerMotors.



The 1977 Caprice Classic had a grille with a tighter crosshatch pattern, parking lamps that notched into the front fenders, a stand-up hood ornament, roof drip moldings, bright body underscores, electric clock, and upgraded interior. Full wheel discs, bumper guards and bumper rub strips were *not* standard. Two-tone paint such as this was \$99 extra. Model N69, the sedan, listed at \$5,237, weighed 3,606 pounds and had a run of 212,840 units.



Salvage yard west of Joplin, Mo

WORLD'S BEST 50 ies PARTY Furuheim 14 sept.1996

Text : Jon Grasto
Foto : Vigdis Schnell Larsen

Etter en 5-6 års fravær av femtitallsfesten vår ,ble styret i klubben på oppfordring ifra de andre Østfoldklubbene ,bedt om å dra igang et savnet og tiltider svært populært arrangement. Klubbens festkomite tok dette på strak arm og på kort tid ble festen planlagt og arrangert. Vi andre må bare ta av oss hatten og takke Festkomiteen for dette. Imponerende og vellykket gjennomført ble det og vi håper at neste år allerede er bukket inn.

Bortsett ifra noen Mossinger og senere på kvelden noen Fredrikstad folk var det dårlig med ikke Sarpinger der. Dette var jo kanskje en nedtur i forhold til hvem som ba oss arrangere festen.

Lars med fangst ?? Nina har svaret klart, Så blir dømm med åra...



Dørene ble åpnet kl 19.00 i gammel tradisjon og rundt 20.30 var det ca 60 mennesker der og et par timer senere var det minst 100 festglade og femtitalls pyntede Amcar-enthusiaster i sving der. Tor Arne Koppegodt styrte DiscJockeyet anlegget med glans og presisjon og til tider var det svært trangt på dansegulvet. Variert musikk og passe lydnivå var en suksess og det var selvfølgelig de gamle"rolige" melodierne som trakk folk på gulvet i horder. Vinlotteriet gikk med overskudd og vinneren PerWilly ble ikke sur av den grunn. Ellers var det stor trafikk i kiosken og det gikk unna på Longneks brus,polser og annet. Som vanlig var det svært populært å samles inne på kjøkkenet å tøyse, mobbe og ha det j-lig morro.

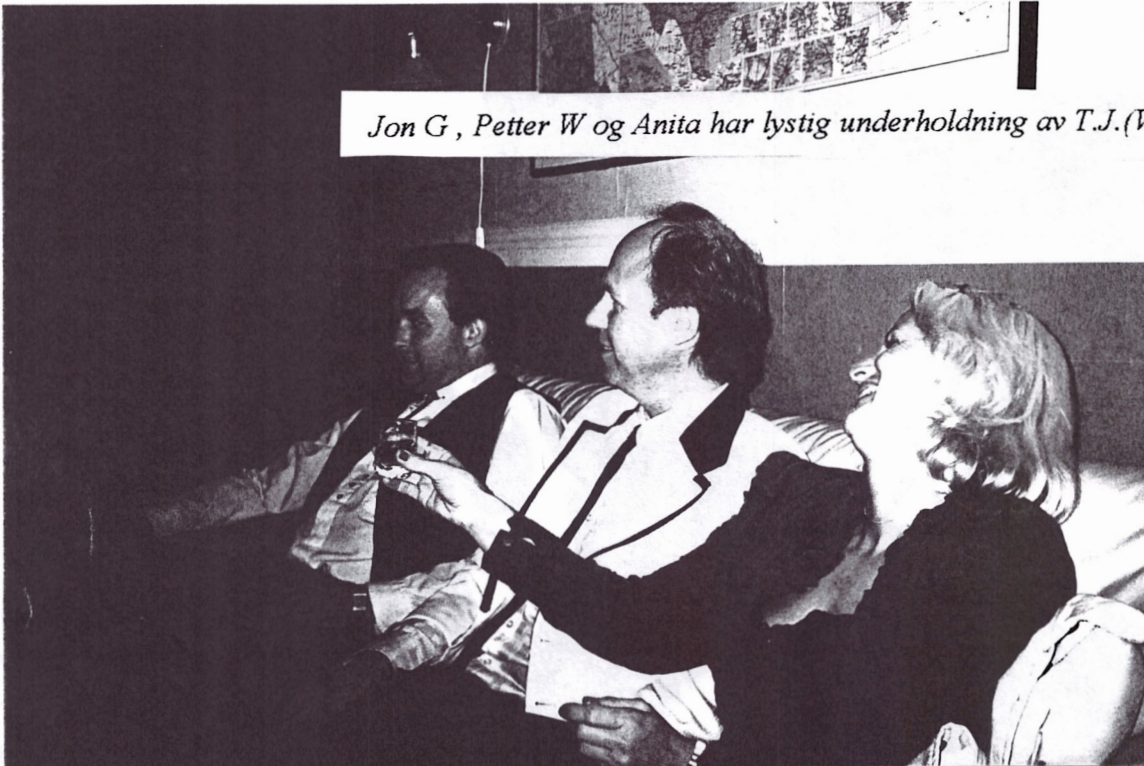
Som nevnt var det femtitalls antrekk som var det korrekte denne kvelden og det var Tone Løvåsen i sin mors brudkjole ifra 50tallet og en mossing hvis navn jeg ikke er kar om å huske nå. Helt klart som klippet rett ut ifra 1958 og det var andre som fulgte hakk i hel. PetterW. ,Nina K. , og Stein S. var som hentet hjem ifra Grease Lightning.

Ettersom regler ved Furuheim tilsier at festlighetene skal avsluttes kl 01.00 var det ingen sure miner for det. Noen få har vett til å bli igjen for å rydde etter slaget og etter 1 times insats var det klart for nachspeil på klubblokalet. Her var nok ikke trykket noe serlig dårligere og kvelden høydepunkt var nok Tor Johnnys stompebukse-show. Bilder ifra dette gjenngis ikke på trykk, men kan sees på lokalet. Mannen er nok litt gal, eller kanskje han var sponset av Maxi-Mini undertøy salong. Enkelte prøvde seg på Macarena dans og andre på de stille rolige sent på kvelden melodiene, samtidig som Truls desperat prøvde å sove i sofaen rett ved høytalerene. Da hjalp det ikke mye med dyne og røde øyer nei. Selv hadde jeg en kjempe kvld og som eneste edrue person på åstedet, (mot normalt) kan jeg bekrefte for dere som ikke husker for mye (hørte jeg ingenting?), DERE HADDE DET KJEMPEARTIG.

De siste folgene forlot klubblokalet ca kl 06.45 på morgenen og vi får håpe Truls hadde sovnet da.....

See you next year, alligator

Jon G, Petter W og Anita har lystig underholdning av T.J. (Vises ikke på trykk)



Se på glisa. Ingar har det som hanen i kurven og Macarena-fektingen styrer han elegant unna. Var det flaks tro??

ÅRETS «HANDICAP-TUR»

22. september var datoen for årets tur. Søndagen opprant med bra vær. Lettskyet, men mildt. Vi møttes som vanlig ved Nygårshaugen Dagsenter. Jeg tror vi var 12 biler og med alle passasjerene ble vi totalt i overkant av 30 personer.

Vi kjørte av gårde ca. kl. 12.00. Turen gikk på koselige «småveier» forbi Hankø og videre til Engelsviken. Her stoppet vi på en brygge for å kunne strekke litt på beina. Etter en halv times tid var det inn i bilene igjen for å fortsette turen. Jon Grasto kjørte først. Han ledet oss trygt via nye småveier til målet som var McDonalds.

Her ventet hamburger-menyer til alle. Som vanlig var McDonald fullt en søndags ettermiddag, men siden været var bra kunne vi heldigvis sitte ute.

Vi hadde «lovet» å være tilbake ca. kl. 16.00, så da alle var mette var det bare å dra tilbake til utgangspunktet.

Det er tydelig at de psykisk utviklingshemmede stter stor pris på en slik tur. Det er en god følelse å kunne glede andre, derfor setter også vi sjåfører pris på dette årvisse arrangementet.

Vigdis

Herlig med store biler

- Herlig å kjøre rundt i alle disse «skrabbene», sa en fornøyd Cato Kristiansen etter at han hadde vært på tur med Detroit Cars i går.

Men at Cato hadde vært på tur i noen «skrabbete bil», mente han nok ikke så høytidelig. De årlige turene som Detroit Cars holder for mennesker med psykisk utviklingshemming er noe alle ser fram til - enten de er passasjerer eller sjåfører.

Andre Strømness er kanskje blant de som gleder seg aller mest. For ham er nemlig turen et av årets store høydepunkter.

- Dette er noe av det beste jeg vet, sa den ivrige amcar-entusiast som had-

de sittet foran og fulgt ivrig med på hele turen.

Hamburger og brus

Til sammen var 35 mennesker med psykisk utviklingshemming med på turen i går. Noen kom fra Borgvoll, mens andre fra gamle Skjeberg kommune.

Klokka 12.00 ble de hentet av medlemmer i Detroit Cars. Ferden gikk så til Hankø og Engelsviken - hvor det ble en liten stopp for å strekke på beina.

Til sammen var det 12 biler som «cruiset» inn på parkeringsplassen ved McDonalds etter endt tur.

Der ventet hamburgere, brus og pommes frites på sultne mager. Og det var et gjevt innslag på den populære turen.

Ventet i timevis

- Det virker som om alle er glade og fornøyde for å bli tatt med på tur, sa Bjørn Johannessen - en av medlemmene i Detroit Cars.

Hvert eneste år inviterer klubben på tur for mennesker med psykisk utviklingshemming. Første turen gikk i 1984 - og det positive tiltaket kommer til å fortsette.

For enkelte av deltakerne var faktisk så spente at de før turen hadde stått ute og ventet på de amerikanske bilene i to og en halv time...

TRINE BAKKE
(tekst og foto)

SA 23/9-96

5. Annual Party

Eastern County Party

ØSTFOLDFEST

STED : BØNDENES HUS i RÅDE

DATO : 05. OKTOBER 1996

ÅPNER : KL. 19.30.

ENTRE : 100.-

ANTREKK : FRITT



PÅ SCENEN I ÅR OGSÅ : STEPS !!

Det blir hedring av gamle medlemmer (fra .82)

* ØL kr. 20.-

* PØLSE 7 BRØD kr. 15.-

* BAGUETTER kr. 15.-

PÅMELDINGSFRIST 29. SEPTEMBER.

Påmeldning : Unni Blakkestad

TLF. 69146117

The Day the Music Died

Text av JON GRASTO

Ettertrykk ikke tillatt

Ca kl. 01.00 om natten til den 3 februar 1959 styrtet et lite småfly på vei ifra Mason City, Iowa til Fargo, North Dakota. Kraftig snøstorm var årsaken og alle 4 omkom momentant. Pilot Roger Peterson, The Big Bopper og Richie Valens var 3 av dem og den siste var Charles Hardin Holly, 22 år og kjent som Buddy Holly.

Omstendighetene dagene og ukene før krasjet var en blanding av farse og tragedie. Holly hadde av økonomiske problemer blitt tvunget til å delta i The Winter Dance Party Tour i midtvesten. Opprinnelig skulle det ikke være noen konsert den 2 februar, men arrangørene hadde funnet en ideel hall i fashionable Clear City. Været var elendig med frost og turbussen måtte melde pass. Resultatet var at bandet var på plass kun 2 timer før showet startet kl 20.00 og Buddy var trett og grinete og ville absolutt ikke ha lignende nattestur til fra Clear City til Moorhead, Minnesota, hvor neste kvelds gig skulle ta plass.

Med to av bandets medlemmer, Tommy Allsup og Waylong Jennings, ble Buddy enige om å leie et småfly for turen. Når Valens og The Bopper fikk høre dette ble det krangel om hvem som skulle få plass i flyet. Via myntkasting ble det bestemt at Valens, Bopper og Holly skulle fly.

Til tross for kaoset den kvelden gikk konserten i Clear Lake veldig bra og Holly fikk også tid til å ringe Maria for å fortelle henne at han hadde skaffe avtaler alene og pengene kom inn. Det han ikke fortalte var at de skulle fly, noe Maria mislikte svært mye, siden hun hadde flyskrekk.

Flyet hadde takeoff-time 00.30 bare en halv time etter konserten og vraket ble funnet kl 09.30 på morgenen. En radiostasjon snappet opp samtalene mellom politiet, tårnet og flyet, og når de ble klar over hvem som var med i flyet, så ble nyheten spredd over hele USA selv om kroppene ennå ikke var identifisert. De andre i gruppen kom til Moorhead midt på dagen og når de gikk inn i hotellet, så de et bilde av The Bopper på TV og de ble straks klar over hva som hadde skjedd. Til tross for tragedien ble kveldens show holdt og et lokalt band tok over med 17 år gamle Bobby Velline som frontfigur. Et kjapt navnebytte og han ble superstjerne kjent som Bobby Vee.

Hele Holly's familie og venner hørte nyheten på radio og ingen hadde offisielt overbringt nyheten før det. Selvfølgelig var det en tragedie at unge lovende talenter ble revet bort slik, men dette sikret også etterverdenen en samling av hitmelodier som vil være populære i all



fremtid . Buddy Holly fikk i oppleve tiden i Rockn Roll buisnessen der evig jakt etter hits var det gjennomgående temaet. Under Buddy Holly sin tid var det et uskyldig og rent av utemmet aura rundt musikken, og den vil for alltid bli husket med lengsel og kjærlighet.

Buddy Holly ble født den 7 september 1936 i en liten støvete Texasby ved navn Lubbock og sine musikalske evner viste han allerede når han var 5 år, ved å vinne 5 dollar i en konkurranse . Hans bidrag var en egen versjon av Down The River of Memories. Ved alder 15 var han kompetent både på piano ,fiolin og gitar og med støtte ifra familien var han på scenen live med sine kammerater Bob Montgomery og Larry Welborn . Dette var et countryband som selvfølgelig var svært populært i disse trakter og guttene ble straks populære . Bandet ble kalt THE THREE TUNES og første platekontrakt ble med Decca i Nashville. På første plate var Blue days black night, Love me, Modern don juanog Girl on my mind med flere. En av hans siste innspillinger var en egen versjon at That ll be the day og Decca avviste denne. Dette ble vendepunktet for Buddy hvor han snudde countrymusikken ryggen og satset på sin store lidenskap Rock`n Roll music. Hjemme i Lubbock ble gruppen omorganisert og inn kom trommeslager Jerry Allison og gitarist Sonny Curtis og bassist Joe Mauldin. The CRICKETS var dannet og det store gjennombruddet kom den 25 Feb 1957 i Clovis NewMexico hvor de spilte in en rocket versjon av That ll be the day Dette skjedde i studioet til Norman Petty og det skaffet dem en avtale med NewYork selskapet Coral/Brunswick. Denne melodi tok nasjonen med en storm og lå som nummer 3 på listene innen året var omme.

BUDDY HOOLY and The CRICKETS hadde kommet og slått slik ann at de som første hvite artister kunne innta AppoloTheatre i Harlem med suksess, noe som var nest inntil umulig. Hits kom på rekke og rad ,Peggy Sue , Oh Boy , Rave On og Think it over , for å nevne noen. Dog gikk ting litt for fort og Buddy skled i en retning mens The crickets søkte ut i en annen. Samarbeidet med Petty strandet og Holly`s giftemål gjorde ting enda verre. I oktober 58 var bruddet offisielt og i tiden frem mot jul ble hits som It Doesnt Matter Any More og Raining In My Hearth sluppet og få kunne vel ane at innen et par måneder vill Holly være død.

Det er forunderlig å tenke på at under hans korte karriere som Rockn Roll stjerne skulle bli så enormt populær og spille inn ikke mindre enn over hundre melodier. Ikke bare sang han dem ,men de fleste har han også skrevet selv. Boddy Holly er husket som den første virkelig store sanger-Melodiforfatter i Rockn Roll historien og som hadde mer en en finger med i pillet når det gjaldt sine egne innspillinger.



Buddy Holly ga oss masse disse 3 korte år i Rockn Roll history og vi er heldige som har blitt etterlatt med så mye legendarisk musikk . Vi må tenke på dette og ikke hva som kunne ha skjedd dersom ulykken ikke hadde hendt.

The BUDDY HOLLY Story

I første halvdel av september i år hadde jeg muligheten til å se The Buddy Holly Story på Strand Theatre, West End London. Under en arbeidsreise til London inviterte mine forbindelser meg på theater i år også. Ifjor så vi GREASE LIGHTNING, da de av en eller annen grunn har fått det for seg at jeg er så opphengt i amerikansk bil og USA. I år ble det Buddy som skulle underholde. Fullsatt sal en mandags kveld og på scenen kom hel livet til Buddy Holly fremført av dyktige artister. Det som kanskje begynte noe tregt, tok virkelig av i andre halvdel. Beundringsverdig å se artister som så til de grader behersker å synge samtidig som de skal være skuespillere og fremføre noe så tidstro som denne forestilling. Eneste blemma var vel en reklame poster som viste de ny Ford ifra 58, med bilde av en 55 Fairlane.

Buddy Holly var fremført av Angus MacGregor og denne gutten kunne synge rock ja. John Simon Rawlings fremførte The Big Bobber og når han sang med sin enorme stemme, var folk helt i ekstase. Det formlig frøs på ryggen og hans pondus og likhet med the Bobber var nesten nifs. Alex Paez som Ritchie Valens var og suveren, men falt noe igjen sammenlignet med de andre. De svarte artistene som spilte GettoGutta ifra Harlem frembragte gaphyl ifra publikum og spesielt Trevor M. George med sin latter far minst like god som Eddie Murphy. Også kordamene, da gett. Woow, what a sight and some movements. Rett før showet var over var det en 15-20 av publikum som spontant danset swing i midtgangene og foran scenen. Buddy og resten av crewet måtte ta 3 ekstra nummer før det elleville publikummet ga seg. Avslutningsvis sa hovedpersonen, mens svetten fosset, Hell this ain't bad for a monday.

Har dere en kveld overs i London så spander 2.5 time og ca 250.-kr på dette.

EN KJEMPEOPPLEVELSE

Jon Grasto

STRAND THEATRE

Aldwych, London WC2B 5LD

PROPRIETORS: STRAND THEATRE LTD A MEMBER OF THE LOUIS I MICHAELS LTD GROUP
PRESIDENT: ENID CHANELLE, CHAIRMAN: ARNOLD M CROOK
DIRECTORS: GEOFFREY BROWN, STEPHEN KORANY, IAN McCULLOCH
COMPANY SECRETARY: GRAEME D SINCLAIR ACIS

THE MAN, THE MUSIC ... THE LEGEND

PAUL ELLIOTT

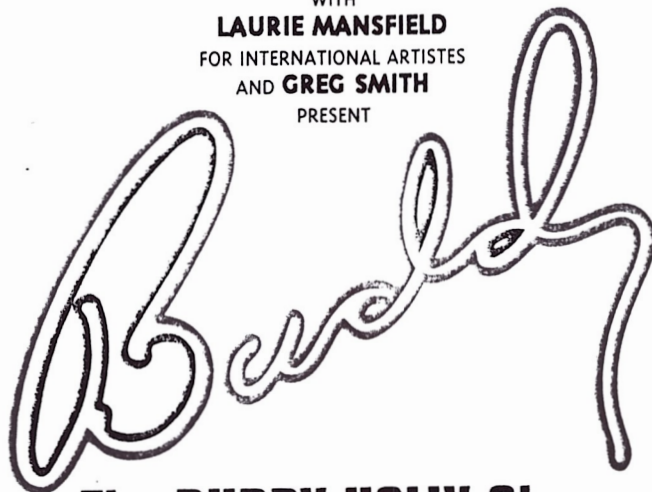
WITH

LAURIE MANSFIELD

FOR INTERNATIONAL ARTISTES

AND GREG SMITH

PRESENT



The BUDDY HOLLY Story

VALG 1997

Vi er nå i gang med forberedelsene til valget i januar. Vedlagt vil du finne valgeregler, liste over de medlemmene som er stemme/nominasjonsberettigede, samt nominasjonsliste.

Det du skal gjøre er å skrive opptil to forslag til kandidater til to av vervene. Listen kan leveres til valgkomiteen (Ingar Karlsen, Helge Johansen eller Unni Blakkestad). Listene kan også legges i postkassa på lokalet eller sendes pr post. De fleste velger derimot å levere disse på medlemsmøtet i november.

MEDLEMSMØTET 13. NOVEMBER ER SISTE FRIST FOR INNLEVERING!!!

Noen praktiske opplysninger:

****Du kan gjerne nominere de samme personene som sitter i styret i dag (hvis de er på valg).**

****Du kan gjerne nominere deg selv.**

****Det er ikke nødvendig å skrive det samme navnet flere ganger på det samme vervet. Det holder med en nominasjon pr verv for at vedkommende skal bli forespurt om valgdeltakelse.**

****Styremedlemmer og varamedlemmer vil bli nominert under ett.**

****Alle nominasjonslister er anonyme.**

VI HÅPER Å FÅ INN SÅ MANGE LISTER SOM MULIG (TIDLIGERE REKORD ER 21 STK)

RETNINGSLINJER FOR NOMINASJONER OG VALG

1. Alle som har betalt kontingent for inneverende år, kan velges til tillitsverv.
2. Valget skal foregå i januar.
3. Halve styret velges hverannet år, med unntak av formann, viseformann, samt varamedlemmer, som er på valg hvert år.
4. Før valget skal en valgkommité opprettes. Denne skal bestå av 2 personer som har vært medlem minst et år, samt sittende sekretær. Disse skal være en arbeidende kommité og tilrettelegge valget for medlemmene.
5. Alle medlemmer har rett til å nominere sine kandidater til det nye styret. Nominasjoner skal leveres til valgkommitéen senest to måneder før valget finner sted. Valgkommitéen plikter å undersøke om de nominerte er villig til å stille til valg, senest 1 måned før valget.
6. Kandidater som har sagt seg villig til verv, kan ikke trekke seg eller reservere seg overfor det øvrige styret.

VALGREGLER UNDER NOMINASJONEN

1. Det er kun medlemmer som har betalt sin kontingent inneværende år som har stemmerett.
2. Valgkommitéen er ansvarlig for korrekt utdeling av stemmesedler, opptelling og kunngjøring av resultat. De er også ansvarlig for nominasjon.
3. Ved minste uregelmessigheter gjøres omvalg.
4. Ved likt utfall har den gamle formann dobbelstemme.
5. Forhåndstemmer kan gis av medlemmer som er forhindret i å komme. Disse leveres til valgkommitéen, medlemsfelle eller sendes via post slik at den kommer fram. Konvolutten må være uåpnet. Dette må skje i god tid før valget.

ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

SAMMENSETTING/
KOPIERING
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
PER WILLY MATHISEN

ANSVAR SOMRÅDER

NYE MEDLEMMER/
BILER
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS
STYRE HAR ORDET/
MØTEINNBYDELSE
INGAR KARLSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
BAKSIDE/
TERMINLISTE
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVÅSEN

DC- BØRSEN

SELGES.

PHILLIPS BIL PLATESPILLER

1959 MOD. VIRKER OG I BRA STAND.
SELGES H.B.

TLF. 94 23 81 63 TRULS

TO PIKESYKLER SELGES
KR. 400,- OG KR. 200,-

TLF. 69 15 41 76 ELLER JOBB
69 33 71 72 BODIL

TELEFAX KR. 800,-
BAKAKSELKLUMP OG MELLOMAKSEL
TIL 56 BUICK. NOE DEFEKT. MEGET
BILLIG.

4 STK SPINNERSKAPSLER 14" TIL 60-
TALLS BUICK.

TLF. 69 14 57 32 INGAR

ØNSKES KJØPT

TIL 61 FORD GALAXIE/COUNTRY SEDAN

SERVOBREMSE-PUMPE(61-63 FORD)

VINTERDEKK 185/14 TIL 225/14

BAKAKSELKLUMP TIL 9" FORD MED

DIFFBREMS (61- 65? FULLSIZE)

SERVOSTYRING KOMPLETT.

MOTOR TIL VINDUSHEIS EVNT.

MEKANIKK I BAKLUKE.

VINDUSSVEIV TIL BAKRUTE ELLER
SIDERUTE.

LUFTFILTER KOMPLETT 5" FESTE.

HANSKEROM INNMAT.

+REISESENG OG TRIPP TRAPP

BARNESTOL

TLF. 69 14 57 32 INGAR K.

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

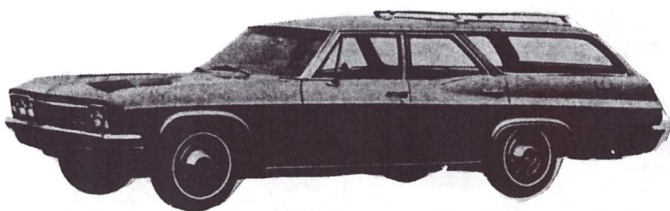
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

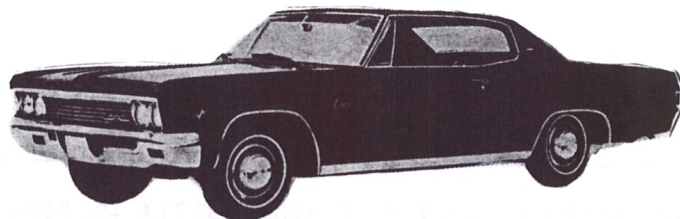
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

FAM GERHARDT/NORD

DALVEIEN 99

1718 GREÅKER

BAKSIDEN

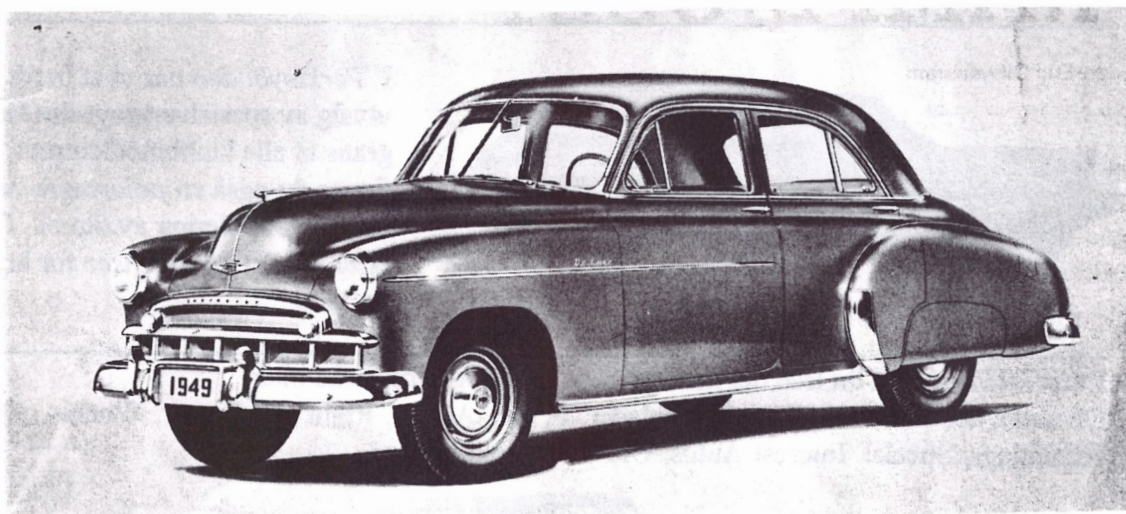
B
BLAD

RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE

TERMINLISTE

LØRDAG 5. OKT: ØSTFOLDFEST (BUSS FRA LOKALET KL.19)
ONSDAG 9. OKT: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 14. OKT: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 4. NOV: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 13. NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18. NOV: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 30. NOV: ØSTLANDSFORUM GARDERMOEN
LØRDAG 30. NOV: JULEBORD, MUSIKKHUSET OPSUND
MANDAG 2. DES: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 13. DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18. DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 30. OKT.



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, 1. MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
STYREMEDL.: VIDAR ELVESTAD 69 34 91 29, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDL.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDL.: LARS EDELL 69 34 70 11 (ARB.)
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 15 70 42, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY
VARAMEDLEM: RENÉ SJØBERG 69 16 78 91, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN 69 16 70 54, KONTAKTMANN HUSKOMITE, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 16 46 50
VARAMEDLEM: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52