

CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

Nr. 10 – November 1996



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00

HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN SIDE!

FØRSTKOMMENDE MEDLEMSMØTE SKAL VI EN TUR TIL CUSTOM IMPORT FOR Å SE PÅ DERES NYÅPNEDE VERKSTED. DE HAR KJØPT INN MASSE SPESIALVERKTØY FRA USA OG ALT ER DIMENSJONERT FOR Å KUNNE TA SERVICE PÅ AMERIKANSKE BILER. VI FÅR NÅ EN FIN ANLEDNING TIL Å STUDERE DETTE PÅ NÆRT HOLD.

ÅRETS BINGOSPILL ER OVER FOR VÅR DEL. JEG HÅPER DERE HAR LAGT MERKE TIL AT VI IKKE HAR PLAGET SÅ MANGE AV DERE I ÅR MED MASING OM Å TA VAKTER. VI HAR LEID INN VAKTER I ÅR MEN DETTE HAR OGSÅ KOSTET OSS NOEN TUSENLAPPER. VI FÅR HÅPE DET BLIR ET OVERSKUDD, HVIS IKKE SIER VI NOK "BYE,BYE" TIL BINGORINGEN ETTER ÅRSMØTET NESTE ÅR.

FOR DE SOM IKKE HAR VÆRT PÅ LOKALET VÅRT I DET SISTE, KAN JEG FORTELLE AT VI HAR INVESTERT I NY TV. PARABOL BLIR SANNSYNLIGVIS TILKOPIET I NÆR FREMTID.

SISTE FRIST!!

HUSK Å LEVERE INN NOMINASJONSLISTER PÅ NESTE MØTE. DETTE BØR VÆRE EN PLIKT FOR ALLE SOM HAR MENINGER OM HVORDAN KLUBBEN BØR DRIVES. OG EN LITEN OPPFORDRING TIL SLUTT, LEGG LITT JOBB I LISTENE OG PRØV Å NOMINERE FOLK SOM VISER LITT INTERESSE FOR DETROIT CARS.

DET NÆRMER SEG RASKT VÅRT EGET ÅRSMØTE OG I DEN ANLEDNING ER DET NOE DERE BØR LEGGE MERKE TIL. HVIS DET ER NOEN SOM HAR FORSLAG SOM SKAL TAS OPP PÅ ÅRSMØTET, MÅ DETTE VÆRE STYRET I HENDE INNEN DEADLINE NESTE KLUBBAVIS SOM ER ONSDAG 27. NOV. FORSLAG KAN OVERLEVERES TIL UNDERTEGNEDE ELLER SENDES TIL VÅR POSTADRESSE SOM ER: BOKS 2136, SANNESUND, 1702 SARPSBORG.

FRA BOK/VERKTØY-KOMITEEN VÅR HAR VI FÅTT MELDING OM AT DET MANGLER MANGE BØKER OG BLADER FRA VÅR SAMLING PÅ LOKALET. DE VIL GJØRE OSS OPPMERKSOMME PÅ VI SPARER PÅ KOMPLETTE ÅRGANGER AV BLADER SOM WHEELS, POWER, RIGHT ON, AMCAR, SPECIAL INTEREST AUTOS OSV. FÅR DU DÅRLIG SAMVITTIGHET AV Å LESE DETTE, STIKK INNOM KLUBBEN EN DAG OG LEGG IFRA DEG DET DU HAR LÅNT MED HJEM. PS! DETTE GJELDER OGSÅ VERKTØY FRA BODEN. HER VIL DET KOMME EN LISTE MEGET SNART OVER VERKTØY SOM HAR VÆRT LENGE PÅ UTLÅN/VEKK.

SISTE NYTT! DATO FOR STYREMØTE I NOVEMBER ER FEIL PÅ TERMINLISTA, DET ER FLYTTET TIL TIRSDAG 19. NOV.

VI SES!

Ingar

DETROIT CARS

INNBYR

TIL

MEDLEMSMØTE

ONSDAG 13.11.96

KL. 18.30

KLUBBLOKALET

VARTEIGGT. 31

Saker

1. INNG. POST
2. RYDDING AV KLUBBLOKALET
3. INNLEVERING AV NOMINASJONSLISTER
4. NYTT FRA ØSTFOLDSAMARBEIDSMØTE
5. DELTAKELSE PÅ ØSTLANDSFORUM 30.NOV. VIL NOEN DELTA?
6. EVENTUELT
7. MØTETS HOVEDBEGIVENHET:

**VI DRAR TIL CUSTOM IMPORT FOR Å SE PÅ DERES
NYE VERKSTED!**

AVGANG FRA KLUBBEN CA. KL. 19.

C I Service

MØTELEDER: INGAR KARLSEN

KIOSK-ANSVARLIG: NINA KARLSEN

ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST
MYE SOSIAL PRAT !

Medlemsmøte 09.10.96

Unni ledet møtet denne gang og startet med den vanlige postgjennomgangen.

Østfoldfesten

Dette var nok en grei Østfoldfest. Vi kan være fornøyd med oppmøtet fra klubben med ca 50 deltagere.

Handikappkjøring

Det er vanskelig å få med nok biler, men alle som var påmeldt fra Nygårdshaugen kom ikke. Det var en bra rute, men det ble nevnt at det var litt for lange etapper. En kortere rute med flere stopp bør vurderes neste gang.

Eller var det flaks at det var pent vær, da de eneste ledige plassene på McDonalds var utendørs.

Bingo

Ingar har klart å få to damer til å overta våre bingovakter.

Vi vil avvente resultatet fra i år, før vi tar stilling til videre spill. Generelt begynner medlemmene å gå lei, men det kan hjelpe hvis det blir et bra overskudd.

Julebord

Årets julebord blir 30. november på SUK huset, Oppsund.

Gjermund Jansen blir DJ, og maten blir som i fjor fra Cafe Mesanen.

Teatertur

Unni har undersøkt om biletter til Schøyen & Blunck revyen, men her var det allerede kun få biletter igjen i april, og det var dårlige plasser. Andre stykker vil bli vurdert når biletter til disse legges ut på nyåret.

Møtet ble avsluttet med å vise video fra glattkjøringskurset.

Stein Spataas

Styremøte 15.10.96

Ikke tilstede: Carlos, Wenche, Petter og Rene'.

Østfoldsamarbeidsmøte

Fredrikstad klubben arrangerer møte i Østfold samarbeidet mandag 21. oktober. Helge og Ingar evt. Bjørn vil møte fra oss. Det viktigste er å få med 1. mai.

Østlandsforum

Det er vanskelig å få noen til å representere oss på østlandsforum da det er lagt til samme dag som vårt julebord. Det vil bli forsøkt å ta dette opp på medlemsmøte for å forsøke og få noen utenfor styre, eller vil vi sende inn et brev. For vår del er det 1. mai vi skal ha med i terminlista.

Olje

Det vil bli innhentet pris på olje (Quaker State). Lars har undersøkt pris på en motorbukk. For en bra bukk må vi betale ca 900,- + MVA.

Da vi også har kjøpt en del GM kataloger vurderer vi også å kjøpe et katalograck. Dette kommer vi tilbake til.

Sarpsborgkortet

Vi vil ved å selge Sarpsborgkortet tjene 30,- pr kort. Det ble bestemt at vi vil forsøke å få 150 kort i første omgang.

Nytt fra ACCN

Jøn Grasto informerte styret om en del interessante nyheter fra ACCN. Dette vil vi komme tilbake til senere.

Julebord

Unni vil ta seg av utdelingen av 5 og 10 års plaketter. Innbydelse må lages, og det må beregnes en pris pr. person.

Julekort

Helge vil prøve seg å få laget et motiv til julekort.

Vi bør sende våre sponsorer fra handikappkjøringen en hilsen med bilde. Vi vil forsøke ta kontakt med SA om å få kopi av det bildet som ble benyttet i avisen.

Valg

Ikke uventet har det kommet inn lå nominasjonslister. Vi vil oppfordre medlemmene til å levere.

Ingar vil gå til innkjøp av nytt tv.

Stein Spotans

ØSTFOLD FESTEN 1996

BØNDENES HUS - RÅDE

5 OKTOBER

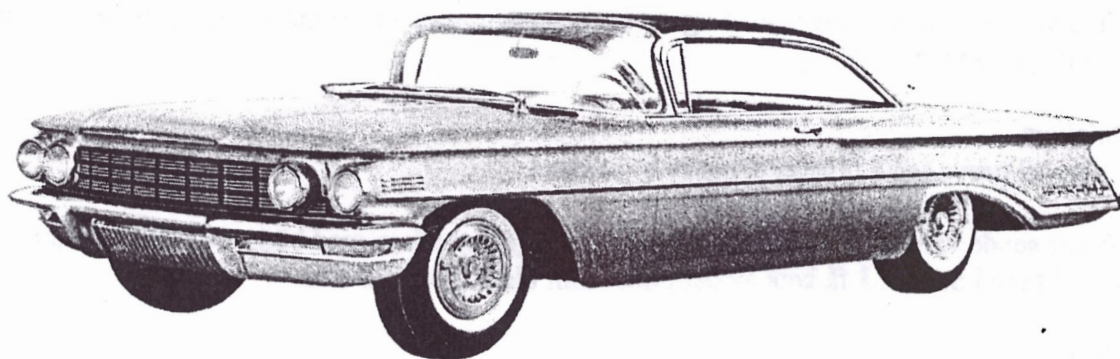
Text : Jon Grasto

Så er den 5. årlige Østfold festen avholdt og det var American Car and Drivers Club i Moss som var vertskap denne gang . Som sagt den 5 gangen og ettersom vi nå er rundt rundene ,så blir det Halden sin tur neste gang.

Vi dro med innleid turbuss ifra vårt klubblokale kl 19.30 og med i bussen var ca 36 forventningsfulle feststemte Sarpinger og med de som selv kjørte bil ,var Detroit Cars representert med ca 42-44 mennesker. Klokken 20.00 dro velkjente Steps igang musikken og deretter var det full rulle. En stor honnør til Steps for fin musikk og korte pauser. Til tider var det svært trangt på gulvet og man ble dyttet hit og dit. Mange Fredrikstad folk var å se ,men Halden var dårlig representert. Mosseklubben hadde selvfølgelig mange på plass og de sørget godt for at alle koste seg og ikke ble tørste. Festen var en opptur etter fjorårets noe labre deltagelse og det ser ut til at vi får sving på dette igjen.

Etter stengetid ca kl02.00 ble det busstur tilbake på lokalet og der fortsatte festen i noe nedgiret tempo. Folk virket slitne av en aller annen grunn. Et ballong-danse show går aldrig av moten og Per Willy og Peder gjorde et tappert forsøk. Etter hvert begynte folk å dra til byen / hjem og tempoet datt til 0 . Som eneste kjørbare person ble det å svinge noen folk hjem som litt etter 04.00 og avslutningsvis kan vi bare konstatere at en fest gjør gått sjelen, og denne var intet unntak. Jeg hadde det ihvertfall veldig fint, men det spørs vel om T.J. og Peder hadde noen positiv søndagsmorgen.

See you all next time, alligators



SUPER 88 SERIES

The year's most glamorous way of going places! Six superb models, packed with more Oldsmobile plus-value features than ever before.

NYE MEDLEMMER

Tekst Jon Grasto

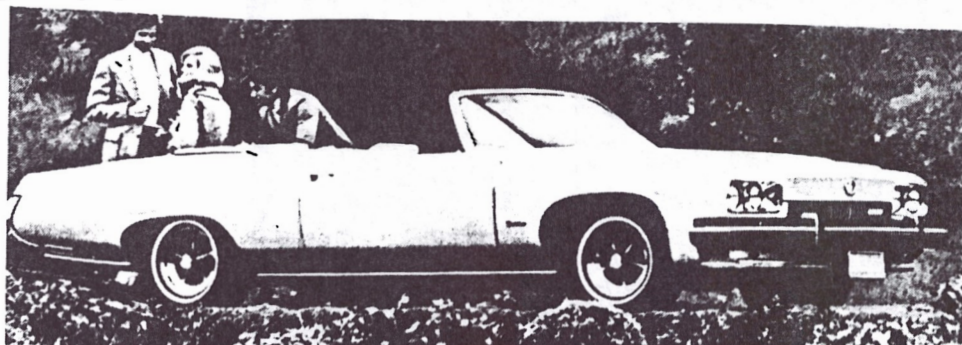
VIDAR TØNNESEN har meldt seg inn i klubben vår igjen etter noen års fravær. Vidar som til daglig er drosjeeier og sjåfør (Volvo 940) har vært hos Bergheim Auto og handlet seg en glider av rang. **1986 CHEVROLET CAPRICE CLASSIC BROUGHAM SEDAN** er det rette navnet og bil er gull-metalic med beige vinyltak og velour interiør og fremtrer i en stand som ny. Bilen er ikke et karrosseribytte og har AR skilter og dessverre kjenner jeg ikke bilens tidligere historie . Herlig vogn er det ihvertfall.. Velkommen tilbake i Detroit Cars.

Ps . En knallgul 1997 Chevrolet Lumina LS Sedan ,med sorte og hvite rute teip på siden, hadde helt klart gjort seg som drosje i byen. Garantert suksess spør du meg.



New for 1986 was the Caprice Classic Brougham, base-priced at \$11,429 and worth about \$13,156 as shown here. It had plush interior appointments and seemed to be aimed directly at Buick LeSabre or Olds Delta 88 buyers, since both of these models had been dropped. Broughams added 20-ounce carpeting, front door courtesy lights, a full vinyl roof, 55/45 cloth front seat with center arm rest, and Brougham scripts on the roof sail panels.

JOHNNY ØSTBY bor i Klever svei på Borgen. Johnny har tidligere og er fortsatt svak for gamle femtitalles motorsykler, men i år har han handlet bil . En helt enorm **1973 BUICK CENTURION Convertible** fant han nordpå og denne bilen er virkelig en perle. Den er restaurert av tidligere eier og vant sin klasse på Grand Nationals i 1995 .Bilen er Grønn med grønt interiør og hvit kalesje. Har du ikke sett bilen finner du en fin reportasje på bilen i AMCAR nr 4-96. Velkommen i klubben



Buick's only convertible this year was the Centurion, which cost \$4,476. The highly attractive car was reported to be the last "rag top" from a company that once prided itself on being the home of the convertible. Because the convertible was included in the Centurion Series, the sun roof option was not available on the Centurion 2-door Hardtop.

Fra Det Gamle Album

Text : Jon Grasto

Ifra min nabo har jeg fått låne endel gamle bilder som viser bilmotiver ifra Sarpsborg ,fra gammel svunnen tid så og si.

Vi begynner med den tunge garden og presanterer Brødrene Jamissen sin ca 1934 REO SPEED WAGON lastebil . Trolig er bildet tatt rett etter eller før krigen og desverre eksisterer ikke bilen mer.

Nederst finner du Gunder Jammissen sin ca 1936 REO SPEED WAGON buss . Denne bussen har karrosseri ifra AutoKarrosseri fabrikken på Kambo ,hvis jeg ikke kjenner historien feil. Dett er nok mange av Sarpingene som gjenkjenner denne luxusbuss og min fars kommentar til bildet var. Første gang jeg ble bilsjuk var i den bussen på vei til svømmestevne i Halden . Hva bussen skjebne ble vites ikke.

Mer neste nummer.



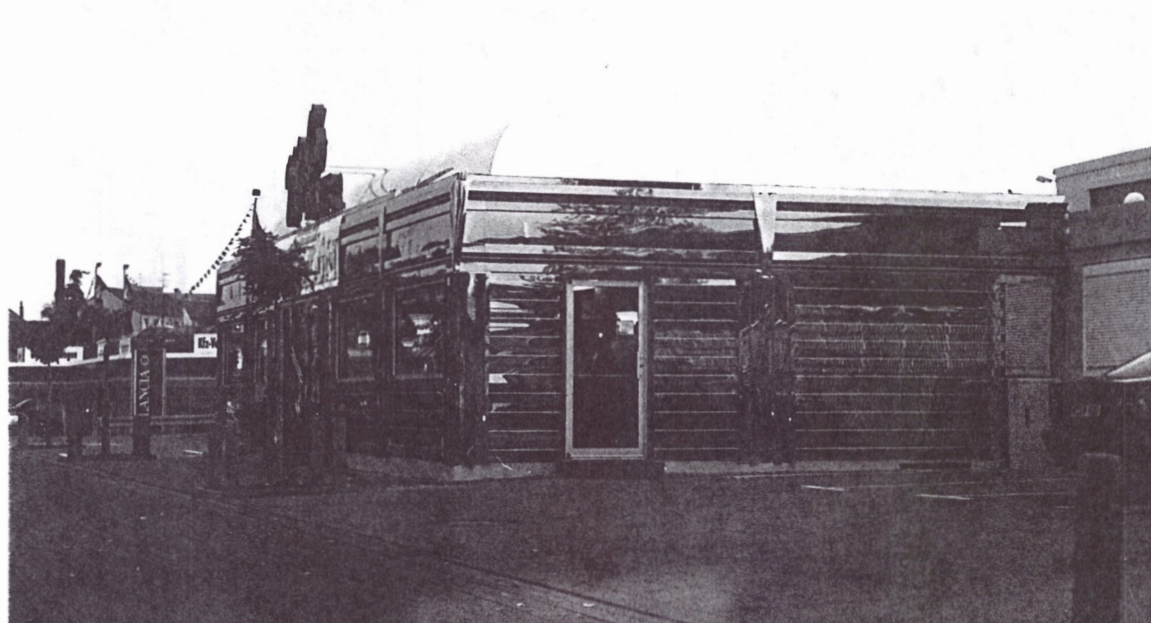
MEL`S DINER

HANNOVER - LAATZEN

Story/photo : Jon Grasto

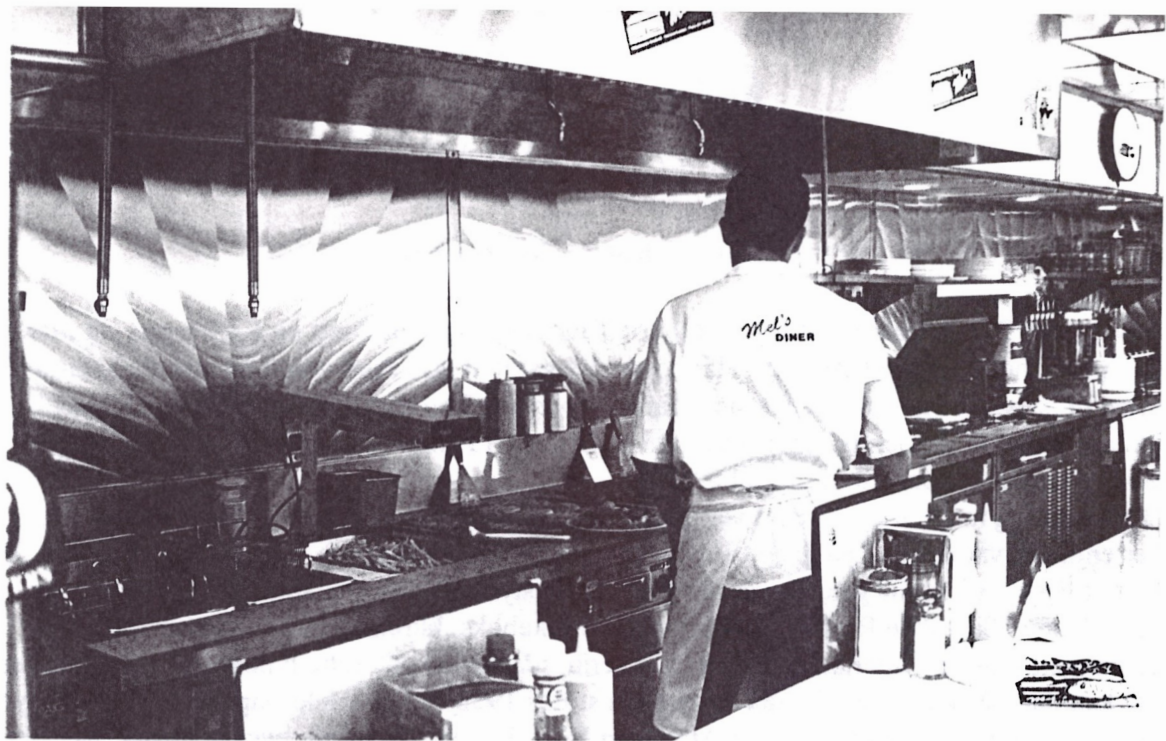
Torsdag den 24 Oktober rattet jeg og fattern Taurusen mot Göteborg og Kielfergen, og målet var en stor industri/maskin messe i Hannover. Fergeturen gikk som smurt og Autobahn er alltid morsomt ,selv om vår 3.8 liter 93 mod Taurus åpenbart ikke går ett snepp mer en 180 km/t. Nedtur kan noen si ,men oppmerksomhet i trafikken i Tyskland vekket den ihvertfall. Eller kanskje var det sjåføren som så snål ut????.

Nå ,på Lørdag måtte jeg jobbe litt vedrørende Mobiltelefon-brakettene vi lager på jobben og etter endt økt var det mat på gang. Sist tur til Hannover oppdaget jeg Mel`s Diner men fikk ikke tid til et besøk, så denne gangen var jeg klar. Inn vi styrte Taurusen , som eneste Amcar; og entret denne 50ies style Restaurant. Her var det Jukeboks ,bilreklamer på veggene og betjeningen snakket Amerikansk til deg. Serveringsdamer av den rette typen med helt klart den rette lengden på skjørtene. Var det mangel på stoff i 1958 tro??? Hele sjappa var gjennomsyret Amerikansk og her fikk du mat The American Way. Faktisk så er hele bygget fraktet over ifra USA på båt og denne plassen må du bare besøke hvis du er i Hannover . Nå skal ikke jeg utgi meg for å være noen utsendt gourmet-chef ifra Michelin Guiden ,men skal du spise et enkelt amerikansk måltid : THIS IS THE PLACE.

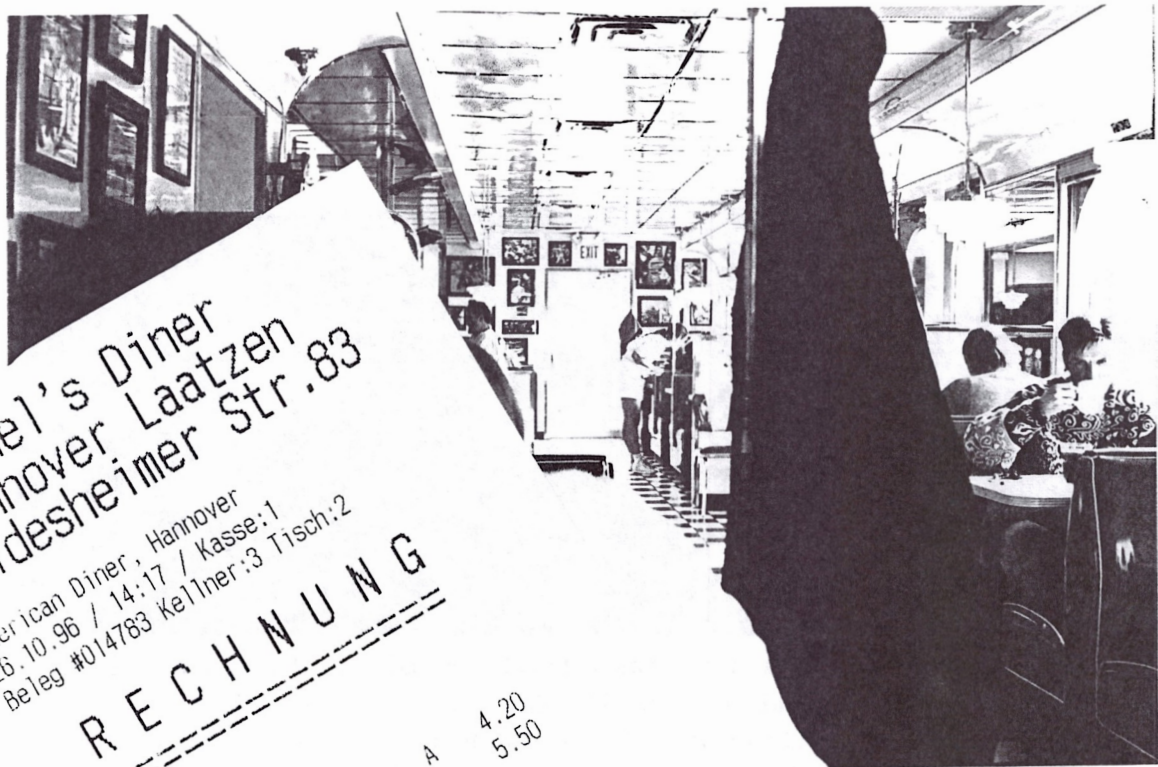


På fredag og lørdag kvelder samles gjerne Amcar-fans fra området seg der og dette fikk vi selv se på fredagkvelden . Rød 58 Cadillac Coupe DeVille og 60 T-Bird var parkert på plassen. På søndagsmorgenen serverer de ekte amerikansk frokostbufte med pannekaker, småpølser og annet snacks. Spis så mye du vill for en billig penge. Du finner frem enkelt frem siden stedet ligger på Hildesheimer Straze 83. Dette er en av hovedveiene fra sentrum og ut til Messeområdet i Laatzen .

Prøv 50ies Cheeseburger ,Onien Rings og en iskald Milchelob ,kanskje kan en RockyMountain Vanila ice friste til sist.



Senere på dagen var det prøvekjøring av 97 Ferrari F550 Maranello og selv for en amcarfan er dette som dessert i hverdagen. Imponerende er ordet og det er kjøre opplevelsen og prisen også. Dog tror jeg nok 64 Cadillac Cabben hadde vekket mer oppsikt på gatene i Hannover. Thats all for now, folks . Next week I am in Dallas TX ,og kanskje kommer det en gourmet rapport i neste klubbavis.



Mel's Diner
Hannover Laatzten
Hildesheimer Str.83

American Diner, Hannover
26.10.96 / 14:17 / Kasse:1
Beleg #014783 Ke11ner:3 Tisch:2

RECHNUNG

BEVERAGES

- 1 *Pepsi 0,4
- 1 *Pepsi Light 0,5

A 4.20
A 5.50

FOOD

- 1 *Onion Rings
- 2 *Cheeseburger

13.80 A 5.90
A 27.80

Netto
A-15% MwSt. :
- 41

37.57 DM
5.63 DM

43.20 DM

Robin at Boyds

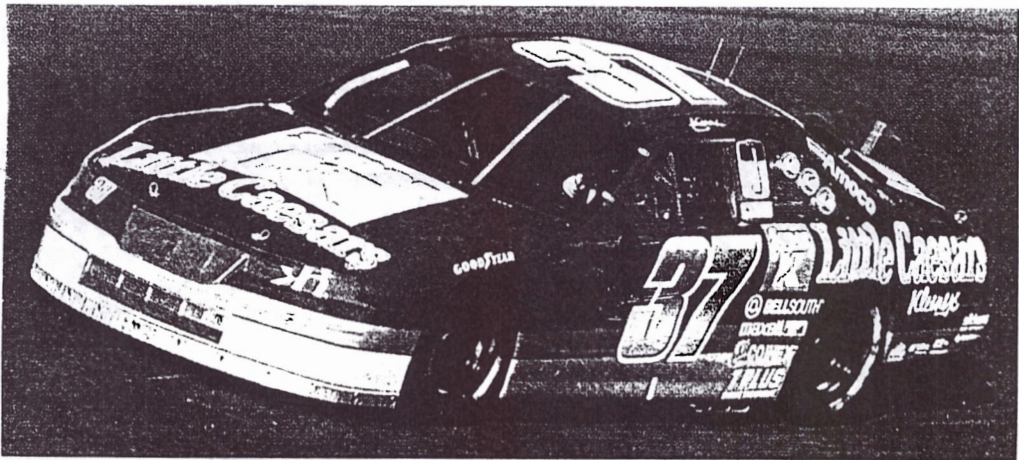
Sarpingen ROBIN HERMANSEN 34, som vi i et tidligere nummer av Cruizenews fortalte at arbeidet i California, har nå byttet jobb.

Etter en tid hos Carrosserie Gretner i Los Alamitos hvor lønningsjekken ble mer å mer forsinket og tilslutt fikk Robin nok av å jobbe gratis. Ifra **HOTRODS by BOYD ,Boyd Coddington** kom det tilbud om jobb og Robin takket selvfølgelig ja. Robin har tidligere arbeidet en kortere periode hos Boyds og nærmere himmelen kan man vel ikke komme. Lite trolig at Robin kommer hjem igjen spør du meg. Robin bor i Los Angeles ,Marina Del Ray hos en svenske og har etter ryktene forteller også truffet seg en dame der. Privat så restaurer Robin en fin Mercedes coupe ifra 60 tallet og har begynt å bygge seg en 32 Ford Hotrod. Til daglig kusker Robin rundt i en passe sliten Cadillac. Ellers forteller Robin at det blir masse, masse jobbing og de korte lørdagskveldene blir stadig mer hektiske !!!! . Some things never changes.

1999 CHEVROLET IMPALA er et stadig oftere nevnt modelbetegnelse hos GM. Bilen er etter sigende basert på en noe forlenget Chevrolet Lumina plattform . Ikke akkurat det vi sammenligner med 1994-96 Impala ss, men vi skal fortsatt håpe at GM kan sjokkere oss med en hit.

HOT ROD LINCOLN

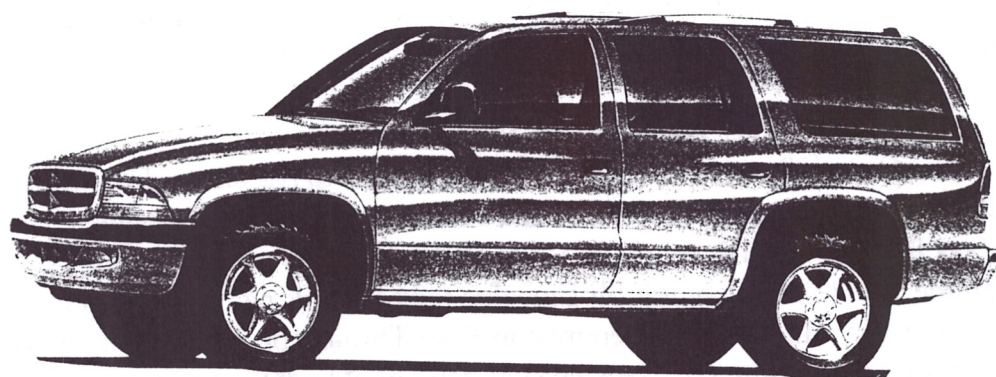
Snart vil Winston Cup sjåførene skrike ut ; *You are gonna drive me to drinking, if you don't stop driving that Hot-Rod Lincoln.* Med Lincoln og NASCAR i ryggen har Kranefuss-Haas Racing bygd et originalt Mark VIII karrosseri på en WistonCup spesifisert ramme. Dette vil eventuelt bli Lincolns første besøk på Nascarbanen siden 1955. På gulvet er Lincoln 7 tommer lengre enn Ford Thunderbird som Kranefuss-Haag reklamerer på i 96 sesongen. I teorien skal dette gi et bedre aerodynamisk drag på rettstrekkene og tester gjennomført i mai ,så klarte John Andretti å ha en gjennomsnittshastighet på hele 177 mph på Charlotte Motor Speedway. Selvom dette er 6 miles lavere en hastigheten på årets CocaCola 600 race ,er dette meget respectabelt idet Lincoln kjørte på brukte dekk. Nå spørs det bare om Lincoln tar steget fullt ut å ber Nascar å godgjenne karrosseriet. Det hadde gjort seg med en slik på Rudskogen.....



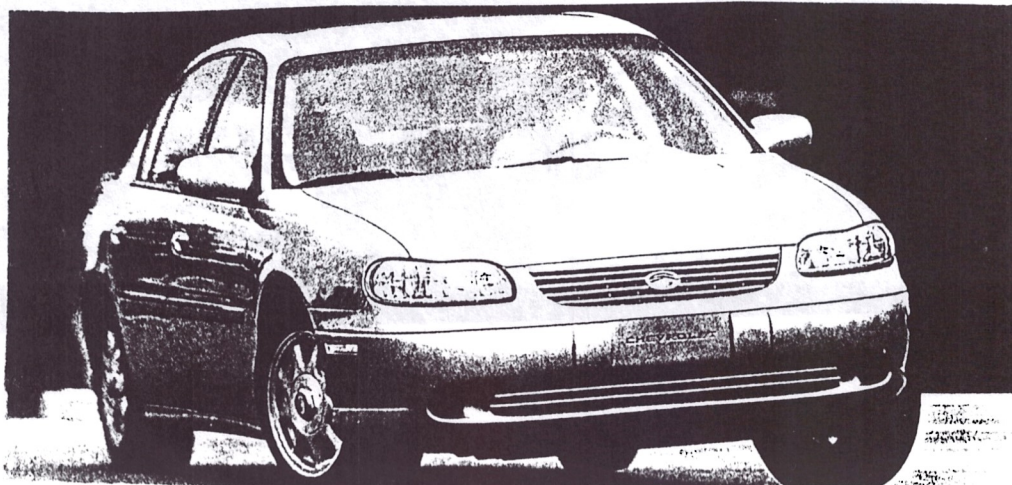
LITT OM ALT

Tekst : Jon Grasto

Dodge er på offensiven som bare det om dagen. Chrysler i det hele opplever gulltider, men konsernet har vel savnet en bil i konkurransen med Ford Explorer og Chevy S10 Blazer. Men det vil snu seg om ikke så alt for lenge. For våren 1998 vil en S.U.V. igjen være tilgjengelig i Dodge programmet og det er sårt savnet siden produksjonen av Ramcharger ble nedlagt i 1993. Bilen vil være basert på den nye Dodge Dakota pick-up som lanseres i høst og vil få dobbel airbag, ABS, og annet sikkerhetsutstyr som standard. Motoralternativ er foreløpig lansert som 4.0L sekser og 5.2 V8, men siden Chrysler jobber på spreng med nye motorer for Cherokee og Grand Cherokee, er det trolig at denne linje vil havne i disse bilene. Muligheter for en 6 trinns manuell kasse med 2 overdrive trinn og også 2 versjoner av 4WD vil komme. Top of the the line modellen vil mest trolig hete **DODGE ADVENTURER**.



CHEVROLET MALIBU 1997. Ja du leste riktig. GM har tørket støv av det gamle ærverdige modellnavnet i år og plassert det på sin nye mellomklasse bil, som erstatter Corsica. Kun tilgjengelig som 4 dørs sedan til å begynne med, vil den bli levert enten med en 2,4L 4syl. twin cam motor på 150 hk eller en V6 på 3.1L på 155hk men hele 30 fotpund mere dreiemoment.. 4 trinns automatkasse er eneste alternativ og dette skal frembringe 24/39 evnt 22/36 mpg.drivstoff forbruk. Bilen virker meget godt skrudd sammen og designet utv./innv. er vel stort sett likt alt annet. Ikke noe å få hakaslepp av, men bilen er smakfull og virker ikke billig. Grunnprisen vil bli ca 16500 USD og Chevrolet forventer at denne skal stå for 35 % av salget. Det er mye for 1 enkelt modell. Vi bør ikke gjøre for store forhåpninger at denne vil bli importert til Norge, desverre.



FORD MOTOR COMPANY JUBILERER:

Bil nr. 250 mill. er på veien

Tirsdag 8. oktober produserte Ford Motor Company sin bil nr. 250 millioner siden Henry Ford bygde sin første Model A i juni i 1903. Hadde disse bilene blitt stilt opp etter hverandre ville køen rukket 30 ganger rundt jorden ved ekvator.

SIDEN STARTEN 16. juni 1903 har Ford Motor Company i gjennomsnitt bygget åtte biler og lastebiler hvert minutt, og 8. oktober i år ble bil nr. 250.000.000 bygget. Bak dette tallet skjuler det seg enorme dimensjoner. For eksempel er det beregnet at disse bilene har transportert sine eiere ca. 40 trillioner kilometer i de 200 landene der Ford selger sine biler.

Et annet og like ufattelig tall, er at det tårnet som ville oppstått dersom samtlige produserte Ford-biler ble stablet på hverandre hadde vært 1.216.000 kilometer høyt. Det betyr at avstanden

fra den øverste bilen og ned til månen ville vært 800.000 km.

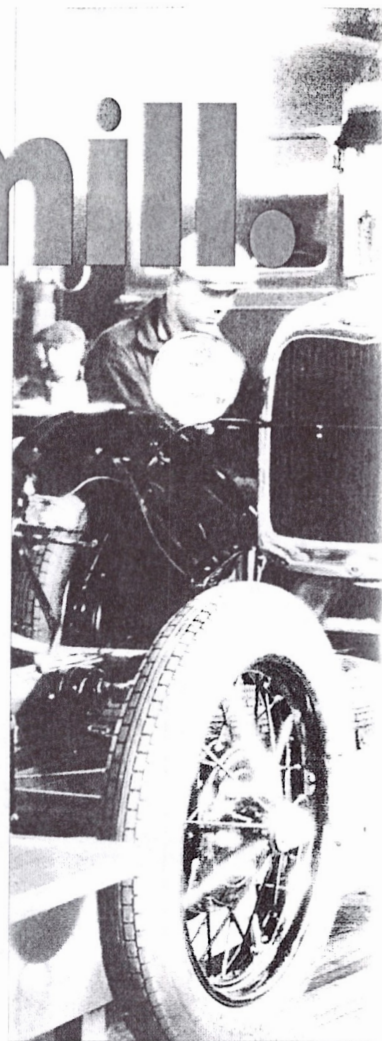
I dag bygges det Ford-biler ved 48 fabrikker i 19 land, og i hvert av døgnetts 1440 minutter bygger Ford Motor Company 20 biler.

Den første millionen ble passert i 1915. I 1924 ble nr. 10 millioner sendt ut av fabrikken. Allerede i 1931 var det tallet doblet. Kjøretøy nr. 50 millioner passerte porten i 1959, 150 millioner ble passert i 1978, det året da

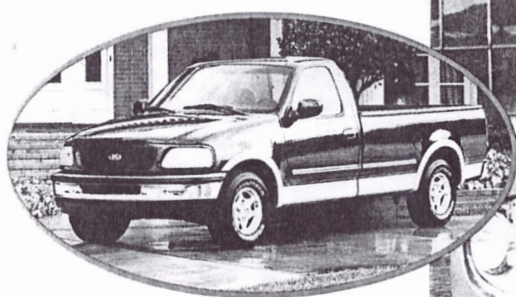
selskapet fylte 75 år. Så sluttet man å følge med.

I begynnelsen av 1996, i forbindelse med Ford Motor Companys 40-årsjubileum som børsnotert selskap, var det noen som spurte: Hvor mange biler har dere egentlig bygget? I siste liten for et jubileum kom svaret: 8. oktober bygger vi bil nr. 250 millioner.

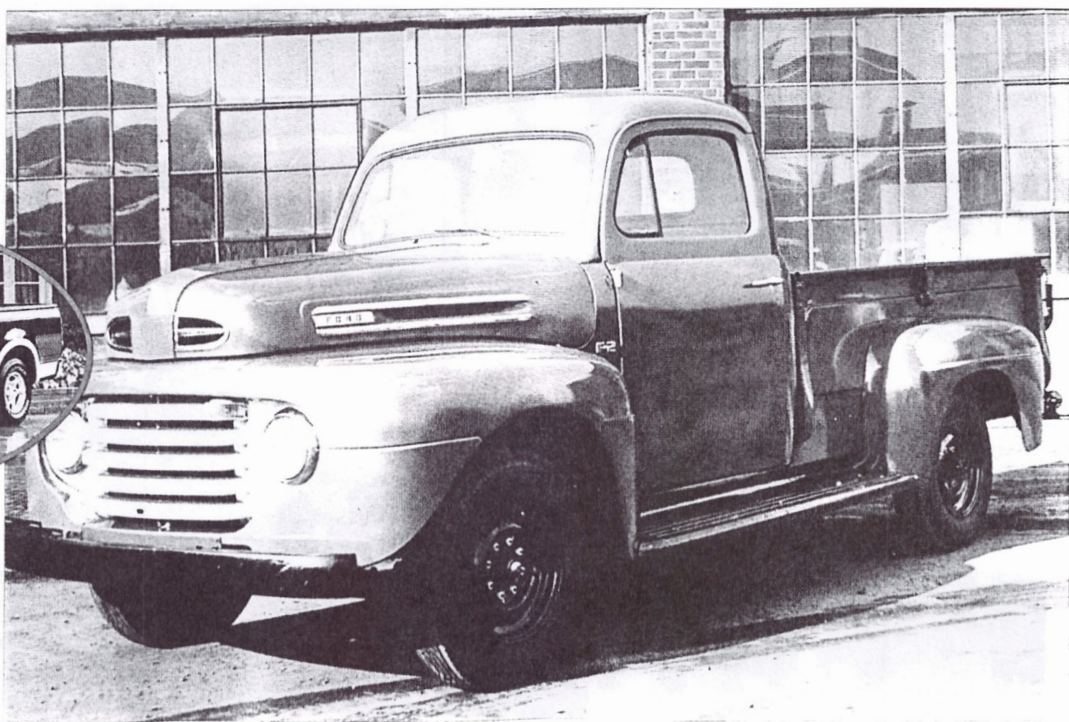
Vi skal ikke la jubileet friste oss til å bli filosofiske, men det er ingen tvil om at Henry Ford har hatt en enorm innvirkning på hvordan verden ser ut i dag. Det er heller ingen tvil om at Fordvirksomheten er av meget stor betydning. Totalt beskjeftiger Ford Motor Company i dag ca. 350.000 mennesker. Dertil kommer underleverandører, forhandlere, bilverk-

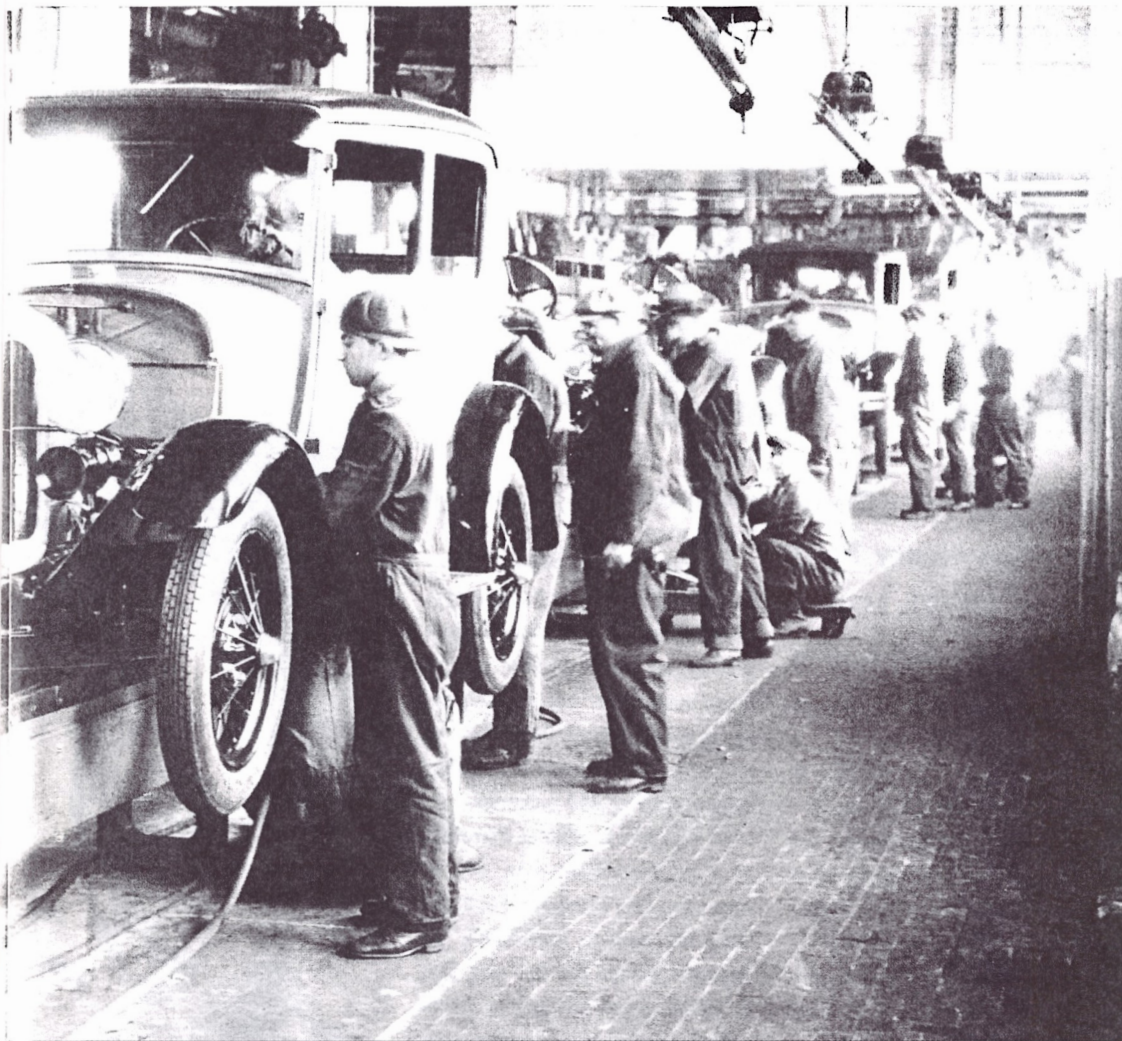


steder, bensinstasjoner og andre virksomheter som direkte og indirekte er avhengig av at det selges og brukes biler i verden. I tillegg



Ford F-serie pick-up er Fords mest produserte modell-serie. Her viser vi en modell fra 1949 og dagens utgave.





Dette er bilen som startet det hele, Ford A-modell, som debuterte 16. juni 1903. Frem til den ble tatt ut av Fords produksjonsprogram ble den bygget i over 4 millioner eksemplarer.

Fords 10-på-topp

F-serien, Fords amerikansk-bygde pick-up, er Fords mest produserte bil. Den har faktisk slått den legendariske Model T med over 6 millioner enheter. Her er adelskalenderen pr. utgangen av mai 1996:

F-serie	21.789.065
Escort	17.592.216
Model T	15.458.781
Galaxie	12.085.968
Fiesta	8.854.376
Mustang	7.072.438
Fairlane	6.260.977
Model A	4.320.446
Thunderbird	4.169.313
Taurus	3.924.669

Europas mest bygde

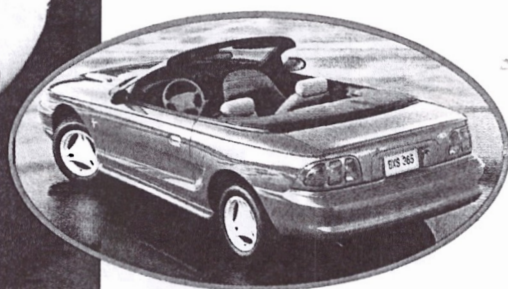
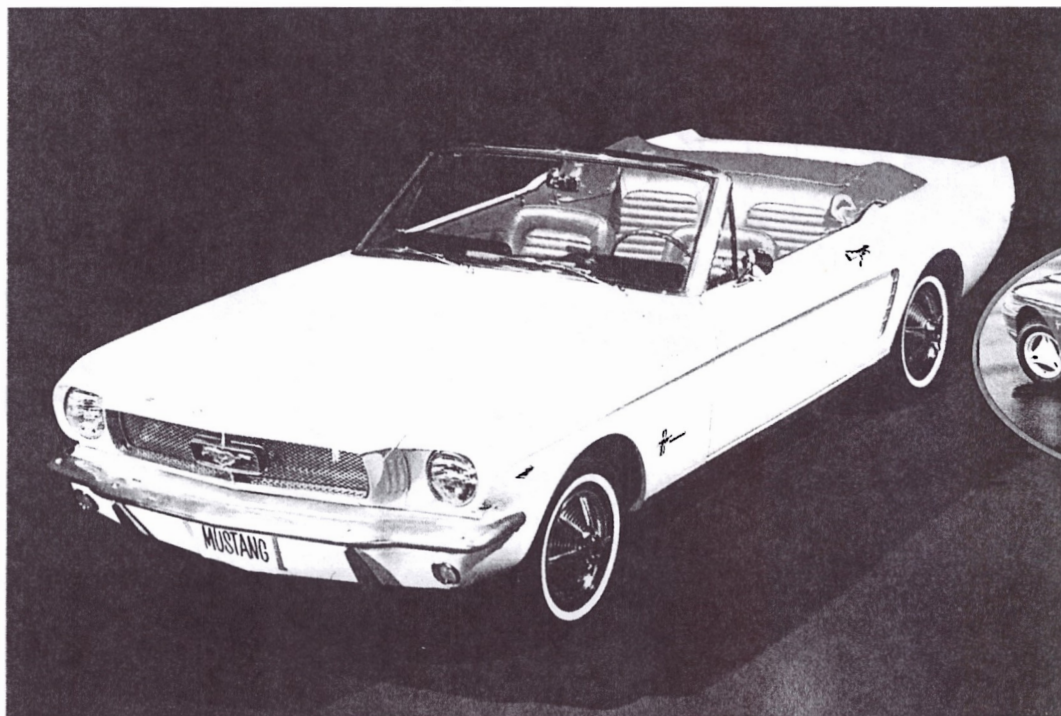
Escort	12.594.384
Fiesta	9.331.420
Cortina	3.470.157
Sierra	3.444.229
Transit	3.316.267
Taurus	2.695.951
Capri	1.950.788
Mondeo	1.205.366

vet vi at bilen i mange land også bidrar tungt i myndighetenes inntektsbudsjetter.

Som Ford Nytt's markering av

jubileet gir vi bort 50 bøker om Henry Ford og Ford-fabrikkene til våre lesere. Dersom du er interessert i å være med i trekningen av

bøkene ber vi om at du fyller ut kupongen du finner på side 20 i bladet og returnerer den til oss så snart som mulig. ○



Ford Mustang har helt siden den kom i 1964 hørt med blant drømmebilene til verdens unge i alle aldre. Det forklarer også dens prominente plass på Fords 10-på-topp-liste. Mellom de avbildede utgavene er det 33 synlige år.

ACCN - Box 6006 - 7003 Trondheim - Telefon: 728 96000 - Fax: 728 96020

ACCN (American Car Club of Norway) organiserer over 12.000 bilister med amerikansk bil i Norge. Organisasjonen har et fullverdig medlemstilbud på linje med de store norske bilorganisasjonene. Organisasjonen utgir sitt eget medlemsblad AMCAR i et opplag på 25.000 hver måned. ACCN's Bilpolitiske Utvalg har markert seg sterkt i den bilpolitiske debatten i Norge.

PRESSEMELDING

fra ACCN (American Car Club of Norway)

Sak: Regjeringens forslag vedrørende bilavgiftene.

Nøkkelen til en bedre og mer hensiktsmessig bilpark.

ACCN's Bilpolitiske Utvalg har vurdert Regjeringens forslag til nye bilavgifter.

Vi mener generelt at bilavgiftene i Norge ligger på et for høyt nivå, og er heller ikke spesielt begeistret for de nye kriterier, motoreffekt og motorvolum, som ble innført ved den store avgiftsomleggingen ved siste årsskifte.

Vi har imidlertid full forståelse for Regjeringens uttrykte ønske om å la selve avgiftssystemet ligge fast et års tid fremover, for derved å få tid til å summere både positive og negative erfaringer med dette, før man eventuelt gjør endringer i system eller kriterier.

Når Regjeringen først har uttalt dette, bør man heller ikke gjøre vesentlige endringer når det gjelder kombibiler, varebiler, minibusser og lastebiler på dette tidspunkt.

Det foregår i dag betydelige endringer i forbrukernes behov for bil. Tendensen går mer og mer i retning av de såkalte flerbruksbilene. Dette er fornuftige biler som oppfyller forskjellige transportbehov, og som også vil bidra til at flere og flere familier etterhvert vil klare seg med kun en bil. Det bør være et tankekors at en BMW 318i Cabriolet nå koster ca. 350.000 kroner i Norge, mens en fornuftig flerbruksbil som bestselgeren Voyager nå skal få en avgiftsøkning som innebærer en fordobling av utsalgsprisen opp til 530.000 kroner. Tilsvarende eksempler finnes i massevis.

Kategorien kombibil var opprinnelig ment å dekke et spesielt behov for firmaer som trengte biler for å kjøre arbeidslag ut på oppdrag, og er helt klart den kjøretøykategorien som er mest misbrukt, om man kan bruke et slikt ord. Det kan man egentlig ikke! Disse kjøretøyene er i dag mest brukt i kombinasjonen arbeid og privat eller som rene familiebiler. Årsaken til at det er blitt slik er fordi familiene i dagens samfunn trenger rommeligere biler. Den stadig økende progresjonen i bilavgiftene har satt en definitiv stopper for at de som trenger slike biler mest, nå kan kjøpe en ekte personbil som dekker deres behov. En mer rommelig og hensiktsmessig familiebil er nødvendigvis en noe tyngre bil. Dette straffes idag med en kraftig progressiv vektavgift. En slik, noe tyngre bil, trenger nødvendigvis en noe større motor, noe som igjen straffes med enda sterkere progressive avgifter på motoreffekt og hestekrefter. Sammen med verdiavgiften og merverdiavgiften innebærer dette progresjonssystemet en mangedobbel avgiftsbelastning på disse bilene som fører til at de nå er uoppnåelige for den gruppe som trenger dem mest. Slik vil Regjeringen nå avgiftsbelegge de populære, hensiktsmessige og fornuftige flerbruksbilene. Dette er etter vår mening en lite gjennomtenkt politikk.

Vi mener at de foreslåtte endringer er altfor drastiske, og at de heller bør foregå over tid, som ledd i en mer langsiktig plan med bilavgiftene. Den foreslåtte avgiftsreduksjon på vektkriteriet når det gjelder flerbruksbiler er alt for liten i forhold til den dramatiske økningen kombibilene nå vil få som følge av Regjeringens forslag.

Vi synes det ville være mer fornuftig med en gradvis økning av kombibilavgiften over en periode på 4-5 år. Denne økningen bør foregå parallelt med en gradvis senkning av progresjonen i systemet. En slik senkning av progresjonen vil ikke nødvendigvis føre til lavere avgiftsinngang for Staten. **Her ligger nøkkelen til en bedre og mer hensiktsmessig bilpark, uten at Statens avgiftsinntekter reduseres.**

Hovedproblemet med de norske bilavgiftene er ikke først og fremst nivået, eller totalrammen for de samlede bilavgiftene, men heller den kraftige progresjonen. Denne progresjonen fører i dag til at prisforskjellene mellom forskjellige størrelser og kvaliteter av bilmodeller i Norge er helt ute av takt i forhold til prisforskjellene i andre europeiske land vi naturlig kan sammenlikne oss med. En slik politikk vil etterhvert føre til store problemer for den frihandelstanke som ligger i EØS-systemet. Dette ser vi allerede nå innenfor bruktbilimporten.

La oss som et utgangspunkt akseptere at de billigste bilene i Norge nå er billige nok!

Forbrukerne vil ikke bruke mer penger på bil og bilhold fordi om man demper progresjonen i avgiftene, og Staten vil heller ikke få redusert sine totale avgiftsinnganger fra bilismen ved en slik demping. Hovedtyngden av forbrukerne har avsatt en årlig sum til bil og bilhold på sitt familiebudsjett. Vi har alle nødvendigvis vår maksimale grense her.

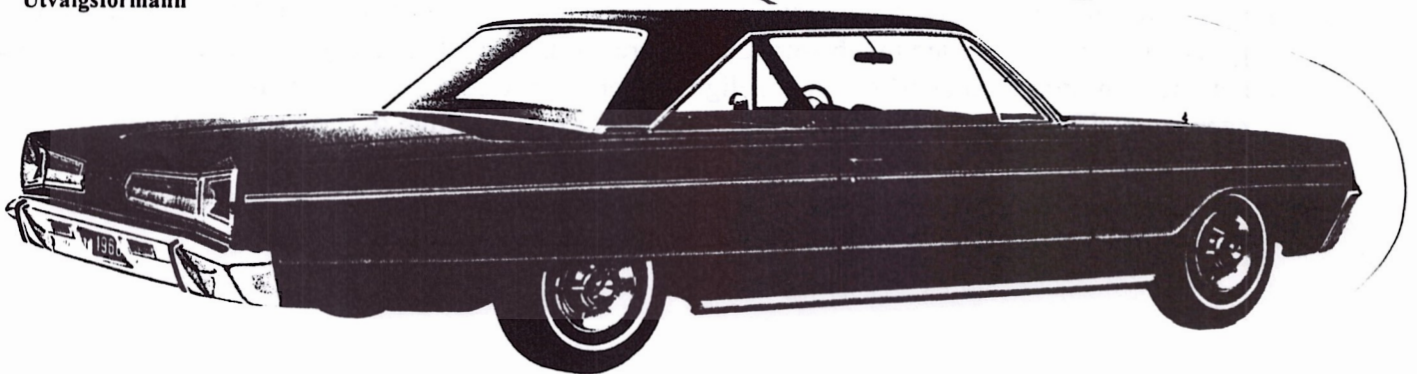
En demping i progresjonen vil derfor bare få positive følger for samfunnet og forbrukerne, da dette vil føre til at publikum vil kunne kjøpe bedre, tradisjonelt tidligere dyrere biler, og fremfor alt biler som ivaretar de ulike transportbehovene.

Disse bedre, tradisjonelt dyrere bilene, ivaretar også krav til sikkerhet, komfort, anvendelighet og miljø bedre enn de billigste bilene. En gradvis demping av progresjonen betyr derfor en kostnadsfri gradvis kvalitetsheving av den norske bilparken, samtidig som den tilpasser seg fremtidens endrede behov for familiebilbruk.

Det er ACCN's formål å arbeide for at bilprisene i Norge over tid skal ned på et nivå tilsvarende gjennomsnittsnivået i EU. Vi vil også arbeide for at Norge etterhvert får en bilpark som oppfyller fremtidens krav til miljø og sikkerhet. Med andre ord ønsker vi den samme positive utviklingen for miljø og sikkerhet i trafikken her i landet som man har opplevd i USA i løpet av de siste 10-12 år.

Med vennlig hilsen
ACCN's Bilpolitiske Utvalg

Siviløkonom Terje G. Aasen
Utvalgsformann



**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
JON LØVASEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVASEN
PER WILLY MATHISEN

ANSVARsomRÅDER

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS
**STYRE HAR ORDET/
MØTEINNBYDELSE**
INGAR KARLSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO
**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVASEN

DC- BØRSEN

SELGES.

PHILLIPS BIL PLATESPILLER

1959 MOD. VIRKER OG I BRA STAND.

SELGES H.B.

TLF. 94 23 81 63 TRULS

93 JEEP GRAND CHEROKEE

LIMITED V8

5 SETER PERSONBIL CA. 70 000 KM. 5,2L ,

AUTOMAT+ ABSOLUT ALT UTSTYR.

MØRK GRØNN MET. + GRÅTT SKINN.

ALUM.HEELS + WHITE SIDE DEKK. NY

PRIS 890 000,- NÅ 449 000,-

89 JEEP CHEROKEE LIMITED

4,0L VAREBIL.

MAROON MET + GRÅTT SKINN

INTERIØR OG MASSE UTSTYR. 100 000

KM.

73 CADILLAC ELDORADO CAB.

MEGET PEN . NY CAB.MYE UTSTYR.

94 23 81 63 TRULS

77 PONTIAC BONNEVILLE

BROUGHAM SEDAN

SØLV M/RØDT INTERIØR. V8 ,

AUTOMAT, NOE RUST , ELLERS EN GOD

BIL .KR. 30 000,-

69 14 13 41 SVEIN JENSEN

HUSSTYRETS ANSVARSUKER FOR 1996:

NAVN	UKE	UKE	UKE	UKE
BODIL HANSEN	3/4	15/16	27/28	39/40
PENE SJØBERG	5/6	17/18	29/30	41/42
VIGDIS LARSEN	7/8	19/20	31/32	43/44
BJØRN JOHANNESSEN	9/10	21/22	33/34	45/46
TRINE JANSEN	11/12	23/24	35/36	47/48
NINA KARLSEN	13/14	25/26	37/38	49/50

VEDKOMMENDE HAR ANSVARET FOR Å VASKE GULVET I SIN PERIODE.

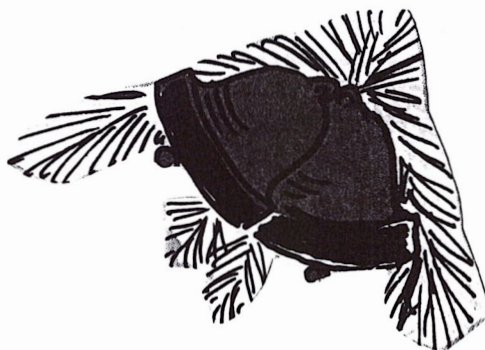
FØLGENDE SKAL HEDRES PÅ VÅRT JULEBORD :

5 ÅR'S MEDLEMSKAP

INGER EDVARDSEN
ANITA JANSEN
TRINE JOHANSEN
LILLIAN LARSEN
TONE LØVÅSEN
TOR SANDAHL
ARILD SKAARAAS

10 ÅR'S MEDLEMSKAP

PETER ABRAHAMSON
FRANK ASBJØRNSEN
NINA KARLSEN
HALVARD LYSAKER
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
SØLVI SPETAAS
TRULS WIDELL



DETROIT CARS ØSTFOLD

INNBYR KLUBBENS MEDLEMMER MED PARTNER TIL

JULEBORD

PÅ S.U.K. HUSET PÅ OPPSUND
LØRDAG 30. NOVEMBER

DØRENE ÅPNES KL 19.00
DET BLIR SERVERT JULEMIDDAG
OG DET ER MULIG Å FÅ KJØPT FORFRISKNINGER
I BAREN.

BLANDET MUSIKK BLIR SERVERT AV DISCJOCKEY

- *HEDRING AV 5 ÅRS JUBILANTER
- *HEDRING AV 10 ÅRS JUBILANTER
- *KÅRING AV «MEMBER OF THE YEAR»
M.M.

PRISEN ER 180.- PR PERSON (SELVKOST)

BINDENE PÅMELDING INNEN SØNDAG 17. NOVEMBER
TIL UNNI BLAKKESTAD TLF 69 14 61 17
DET VIL OGSÅ HENGE LISTE PÅ KLUBBLOKALET.

DET VIL KANSJE BLI MULIGHET TIL Å TA MED SEG VENNER.
DETTE AVHENGER AV HVOR MANGE MEDLEMMER SOM
MELDER SEG PÅ. SPØR OM DETTE VED PÅMELDING!

FESTKOMITEEN





PS.

"Roll it up and let's go home."



**DEN 28 DESEMBER BLIR DET
BEACH PARTY PÅ KLUBBEN.**

**JA DERE LESTE RIKTIG.
DET BLIR EN FEST UTEN OM
DET VANLIGE.
DENNE DAGEN MÅ DERE HOLDE AV.**

**VI SKAL PYNTE LITT EKSTRA MED
FORSKJELLIGE SOMMER TILBEHØR.
DETTE MÅ BARE SEES.**

**ALLE VENTER VEL PÅ SOMMEREN
SÅ HVORFOR IKKE GJØRE NOE
UT AV DET.**

**HUSK Å HOLDE AV DENNE
DAGEN SÅ KOMMER VI MED
NÆRMERE INFORMASJON I
DESEMBER KLUBB AVISEN.**

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

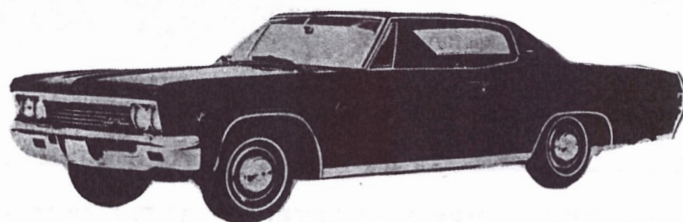
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

FAM GERHARDT/NORD

DALVEIEN 99

1718 GREÅKER



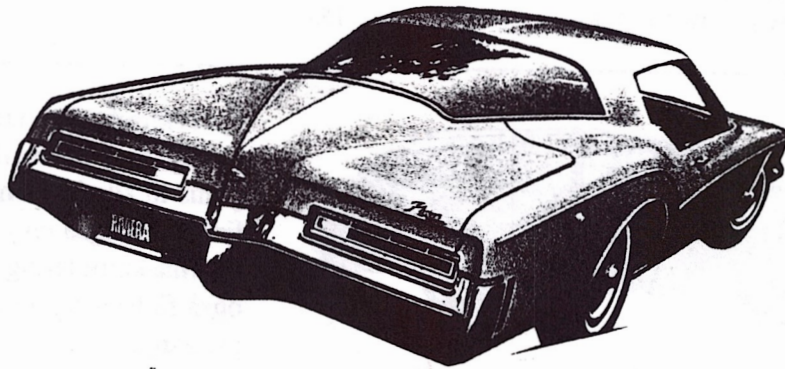
~~RETURADRESSE:
DETROIT CARS
POSTBOKS 2136, SANDESUND
1701 SARPSBORG, NORGE~~

BAKSIDEN

TERMINLISTE

ONSDAG 13. NOV: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18. NOV: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 30. NOV: JULEBORD, MUSIKKHUSET OPSUND
LØRDAG 30. NOV: ØSTLANDSFORUM GARDERMOEN
MANDAG 2. DES: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
ONSDAG 13. DES: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
MANDAG 18. DES: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 28. DES: FEST PÅ KLUBBLOKALET

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. NOV.



72

BUICK RIVIERA

KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE, 1.MAIKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
STYREMEDL.: VIDAR ELVESTAD 69 16 67 59, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDL.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDL.: LARS EDELL 69 34 70 11(ARB.)
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 15 70 42, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY
VARAMEDLEM: RENÉ SJØBERG 69 16 78 91, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN 69 16 70 54, KONTAKTMANN HUSKOMITE, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 16 46 50
VARAMEDLEM: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52