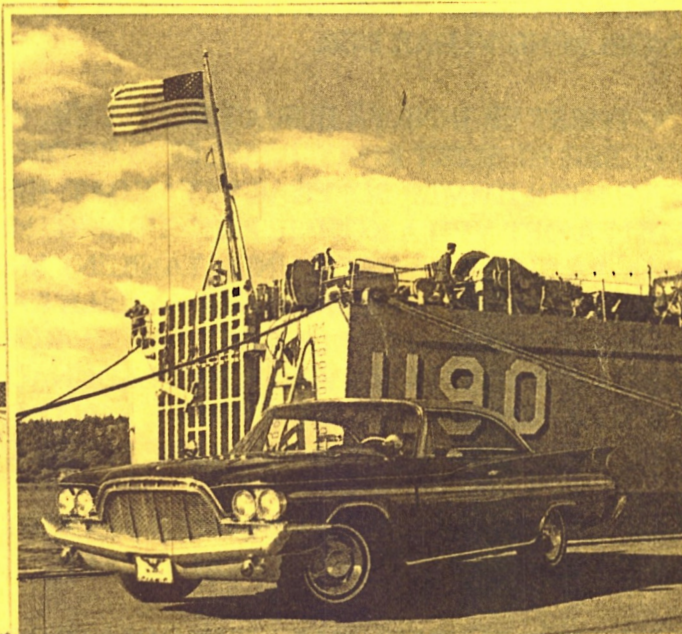


# CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

Nr. 3 – Mars 1996



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00



# DETROIT CARS

## SARPSBORG

### HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN SIDE!

SÅ ER DET FØRSTE KLUBBMØTET MED NYTT STYRE OVERSTÅTT, OG DET GIKK VEL BRA. DET ENESTE UNDERTEGNEDE VIL BEMERKE ER AT JEG SKULLE ØNSKE AT FOLK VILLE VÆRE STILLE MENS MØTELEDEREN HAR ORDET. VI PRØVER Å KOMME IGANG MED SAKENE VÅRE KL. 19 OG BRUKER VEL MAX EN ½ TIME PÅ DETTE. ETTER DETTE KAN ALLE SNAKKE SÅ MYE EN VIL.

NÅR DET GJELDER KONTINGENTEN SÅ FORFALT DEN FOR EN MÅNED SIDEN OG DE SOM ENNÅ IKKE HAR BETALT VIL MERKE DET VED AT DE IKKE FÅR HELE KLUBBAVISA DENNE GANGEN. HAR DU ROTET BORT INNBET.LAPPEN LIGGER DET EN NY VEDLAGT AVISA, BRUK DENNE! HAR DU IKKE TENKT Å VÆRE MEDLEM AV EN ELLER ANNEN GRUNN SÅ HUSK AT EVNT. NØKKEL TIL KLUBBLOKALET MÅ LEVERES TILBAKE. HVIS DU HAR FÅTT EUROSHELL-KORT GJENNOM KLUBBEN SÅ HUSK AT DU OGSÅ VIL MISTE DE GODE BETINGELSENE VI HAR DER.

NÅR VI FØRST ER INNE PÅ EUROSHELL SÅ VIL VI OPPFORDRE ALLE TIL Å SKAFFE SEG ET SLIKT KORT. FORELØPIG ER DET VEL CA. 20 AV KLUBBENS 90 VOKSNE MEDLEMMER SOM HAR FÅTT KORT. HAR DU IKKE SØKNADSSKJEMA KAN DU FÅ DET VED Å KOMME PÅ KLUBBMØTET ELLER HENTE DEG ET SKJEMA PÅ SHELL PÅ HAFSLUND ( TÅNKEN), MEN HUSK DU MÅ RETURNERE DET TIL KLUBBENS ADRESSE FOR Å FÅ HELE RABATTEN. HAR DU KORT FRA FØR KAN DU FORTSATT BRUKE DET SAMME KORTET MEN MED VÅRE BETINGELSER HVIS DU LEVERER NYTT SØKNADSSKJEMA. HUSK DET ER INGEN SOM PRESSER DEG TIL Å BRUKE KORTET, MEN VÅR SPONS FRA SHELL ER NOK AVHENGIG AV AT NOEN FLERE SØKER OM KORTET.

SISTE NYTT ER AT MOSSEKLUBBEN ER STARTET OPP IGJEN. VI GRATULERER OG ØNSKER LYKKE TIL MED VIDERE DRIFT !

FREDRIKSTAD-KLUBBEN HAR VISST OGSÅ PROBLEM MED Å FÅ NOEN TIL Å STILLE SOM FORMANN DA RUNE WESLEY ØNSKER SEG EN HVILEPERIODE. VI HÅPER DET ORDNER SEG FOR DEM !

AV TREFF UTOVER SOMMEREN ER FØLGENDE VELDIG AKTUELLE FOR DELTAKELSE FRA KLUBBENS MEDLEMMER: VÅRMØNSTRING EKEBERG, HELLERUDSLETTA, TØNSBERGTREFF, POWER BIG MEET VESTERÅS, VIKERSUND, WHEELS MEET VARBERG, HUNDERFOSSEN, JUBILEUMSTREFF HALDEN, WHEELS MEET MOMARKEN, POWER MEET VESTBY, UTSTILLING I MOSSEHALLEN. ( + VÅR EGEN ØSTFOLDMØNSTRING SELVFØLGELIG).  
DET ER BARE OG BEGYNNE Å SPARE PENGER !

VI SES !

Ingar



# DETROIT CARS

INNBYR

TIL

**MEDLEMSMØTE**

**ONSDAG 13.03.96**

**KL. 18.30**

**KLUBBLOKALET**

**VARTEIGGT. 31**

## **Saker**

1. INNG. POST
2. ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996
3. NYTT OM KLUBBLOKALET ( ENDELIG HAR DET SKJEDD NOE )
5. EVENTUELT
4. VÅR HOVEDGJEST:  
RONNIE "RIGHT ON" KRABBERØD  
VISER LYSBILDER FRA DIVERSE TREFF

*Right On*

**ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST  
MYE SOSIAL PRAT !**

## Medlemsmøte 14,06,96

Ingar ledet møtet denne gang å startet med å gjennomgå posten. Power Magazine har 20 års jubileum og har av den grunn gått ut med års-abonement på SEK 185,- (6 nummer). Det ble sendt rundt liste hvor de som var interessert skrev seg på.

Vi har fått brev fra Right On om klubb-konkurransen, men det er i skrivende stund uklart hva dette går ut på, men premien er i alle fall en tur til USA!

Ingar har vært i kontakt med NSB angående klubblokalet. Det er mulig vi kan få til en 2 års kontrakt, men dette er ikke bekreftet 100%.

Vi vil arrangere en glattkjøringsdag for amerikanske biler på NAF banen. Dette vil sansynligvis bli aktuelt i mai.

USA klubben vil sette i gang med ny sparing. Det ble sendt rundt liste hvor interesserte skrev seg på. Denne vil også bli hengt opp på lokalet.

MacDonalds åpner 15. februar, og Jon Grasto stiller med sin 64` Cadillac. Videre sponsoravtale vil bli diskutert senere.

Etter styrets diskusjon ble det bestemt å legge planene om telefaks på is, da behovet anses som lite.

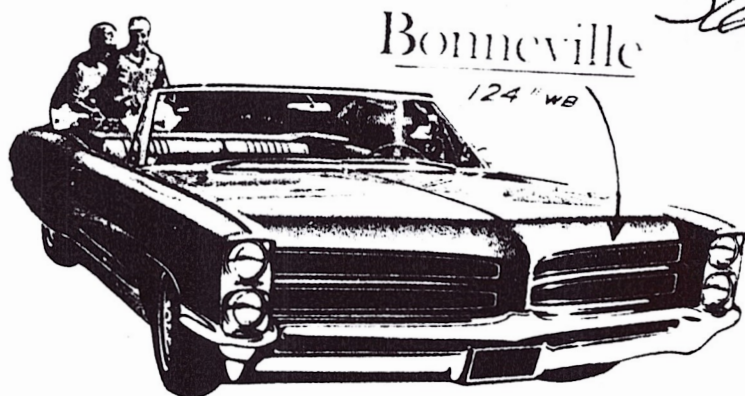
Bilbedømming på 1. mai ble diskutert, og det var helt klart stemning for å bedømme bilene ved framkjøring i stedet for jurygjennomgang på plassen som tidligere. Det er ikke helt klart hvordan dette skal utføres, men både klassepremiering og inndelingen på plassen bør sløyfes. Sansynligvis vil det bli en slags 10 på topp premiering. Vi har fortsatt problemer med å skaffe konfransier til dette. Ronnie Krabberød er fore-spurt, men kunne ikke stille. Har du forslag, eller har lyst til å presentere biler så gi beskjed til styret eller 1. maikomitee`n!!!!

Etter en bønn fra huskomitee`n må vi be alle som tar fram mat på klubblokalet: Denne må pakkes godt inn igjen før frysing!!!!

23. mars har Carl Perkins konsert i Oslo. Haldenklubben har tatt kontakt med oss da de har lyst til å sette opp buss. Da det var lite respons på møtet, bør interesserte ta kontakt direkte med Halden klubben.

Ingar gikk så igjennom terminlista for å se om vi kunne få til en fellesavgang til andre arrangementer i nærheten, men det var tydeligvis et noe tidlig tidspunkt.

Vi har fått nye skraplodd, og noen av disse ble fordelt på møtet. Unni har fler hvis noen er interessert!!!





## STYREMØTE 19 FEBRUAR 1996

Ikke til stede: Wenche, Petter, Carlos og Rene`.

### 1. Komiteer

De fleste i styret har allerede skaffet seg nok medlemmer til de forskjellige komiteene.

### 2. McDonalds

Det er dessverre ikke noe nytt i McDonaldssaken. Åpningen av restauranten har gått over all forventning, så der er vanskelig å avtale møter med sjefen. I første halvdel av mars har vi nok kommet litt lenger i denne saken.

### 3. Møteleder på marsmøtet.

Helge sa seg villig til å lede neste medlemsmøte. Ronny Krabberød fra Right On vil komme på besøk for å vise lysbilder fra diverse treff.

### 4. LHL loddene

Vi har satt opp en frist til å levere skrapeloddene, nemlig medlemsmøtet i april. De som har solgt ut alle sine lodd, eller som ikke har fått noen, kan ta kontakt med Ingar for å få flere.

### 5. 1 mai.

A og B portene vil Vidar ta seg av. Han vil skaffe 4-5 personer i hver port. Vi må ha mange flere stemmesedler i portene. Kanskje vil vi også sette opp kasser til stemmesedler slik at disse også kan leveres i porten hvis de besøkende ønsker å gå tidlig.

Det bør lages skilt som viser hvor klubbstand og toaletter finnes.

### **Klasseinndeling parkering.**

Vi vil i år forsøke å ha bare 4 klasseinndelinger på parkeringen. Disse er: gjester (Europeiske biler), van/truck, motorsykler, og selvfølgelig Amerikanske biler.

### **Bedømming.**

Bileiere som vil være med på premieren må kjøre fram sine biler. Her må vi forsøke å finne en person som kan ta seg av bilpresentasjonen. Vi skal skaffe 4 dommere som skal bedømme bilene som blir kjørt frem, og hver av disse skal ta for seg et bestemt område. En dommer vil se på lakk og krom, en sjekker interiør og koffertrom, en ser over motorrom og understell og sistemann vil se på helhetsinntrykket. Det skal gis poeng fra 1 - 10 under hvert område. Summen av disse poengene vil være avgjørende. Sannsynligvis vil premieren foregå etter «10 på topp». Det vil også bli undersøkt om våre sponsorer vil stille med egne premier som de kan dele ut selv.

### **Parkering/streifvakter.**

Lars Edell vil skaffe parkeringsvakter og Stein Spetaas streifvakter.

### **Kiosk m.m.**

Dett arbeidet overlater vi til damegruppa da de har best oversikt over hva som må gjøres i den sammenheng.

### **Klubbstand**

Jon Løvåsen vil ha ansvaret for klubbstand. Ingar vil ordne med en mobiltelefon som er stasjonert der, i tilfelle vi opplever noe lignende som i fjor. Røde Kors vil også i år være på plass.

### **Underholdning.**

Ingar vil forespørre Gunn myrengen om dansere vil komme i år også. Til tross for strømbruddet vi hadde i fjor var dette et koselig innslag. 1. maikommiteen vil forsøke å finne på mer underholdning, så hvis noen har forslag så ta kontakt med dem eller styret.

### **Presse**

Alt som har med pressen å gjøre vil Unni ta seg av. Det vil bli sendt ut pressemelding og sammen med denne vil det bli vedlagt 2 adgangstegn, slik at de kommer inn gratis.

Som dere ser er det først og fremst 1. mai som er gjennomgangstemaet nå. Glattkjøringen vi skal ha blir antakelig utsatt til etter 1. mai.

Unni/Stein



# DETROIT CARS

INNVITER TIL

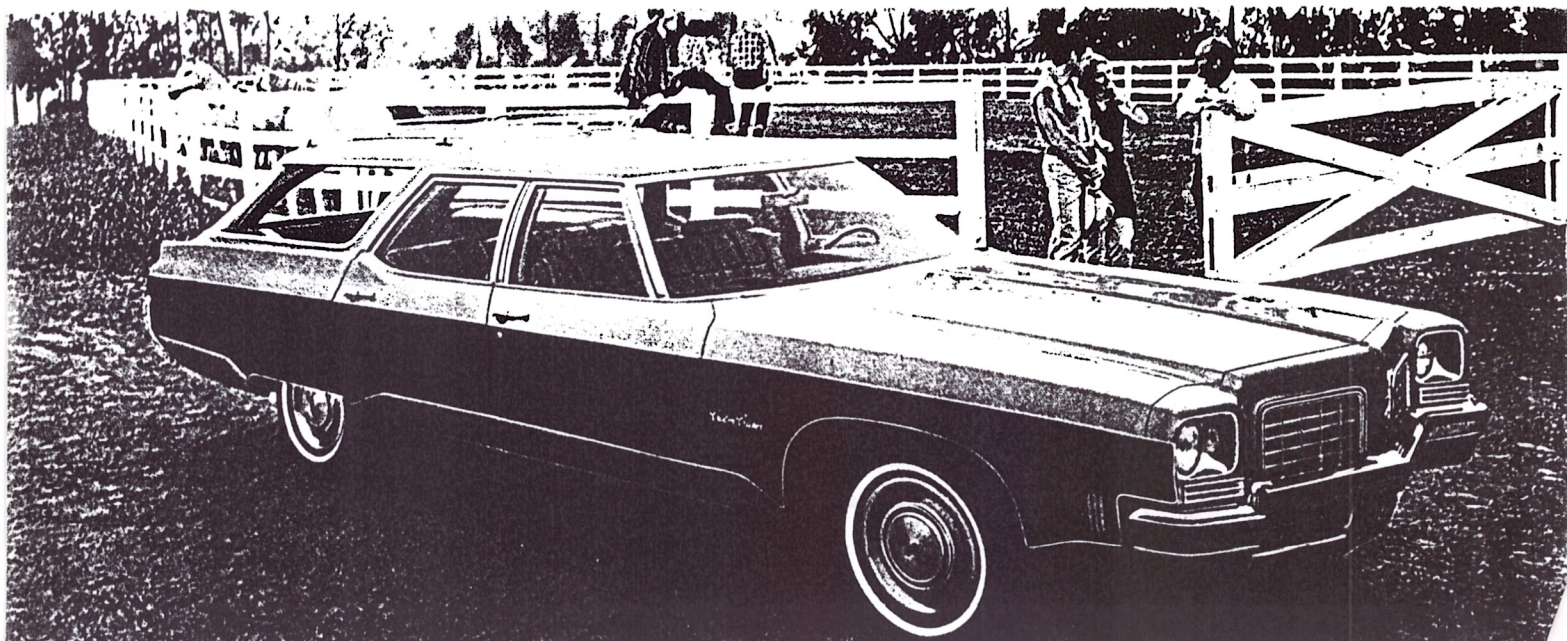
## *OLD BOYS MØTE*

DEN 25 MARS

VI MØTES HOS OLE TRONDSEN  
I STRANDGATA 7 -SANNESUND.  
HER ER KAFFEN VARM OG NOE  
Å BITE I FINNES OGSÅ. BIL ER  
NOE VI DISKUTERER, OG ALLE  
ER VELKOMNE KL19.30

Våren er i anmars nå i mars , så vi passer på å ta et møte nå før påske.  
Ole har som vanlig masse ny bilder ,bøker og modellbiler å vise fram.  
Det er lenge siden vi møttes nå, så samtaleemnene står i kø.

*Toni*

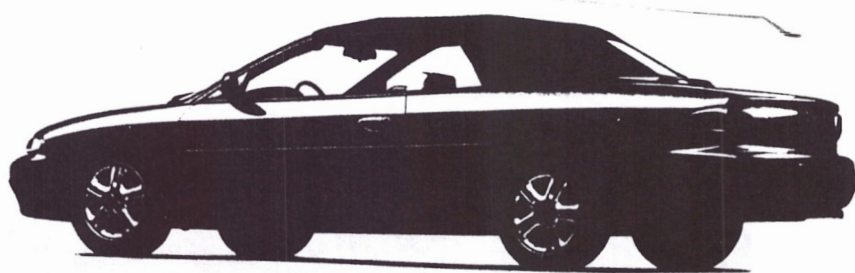
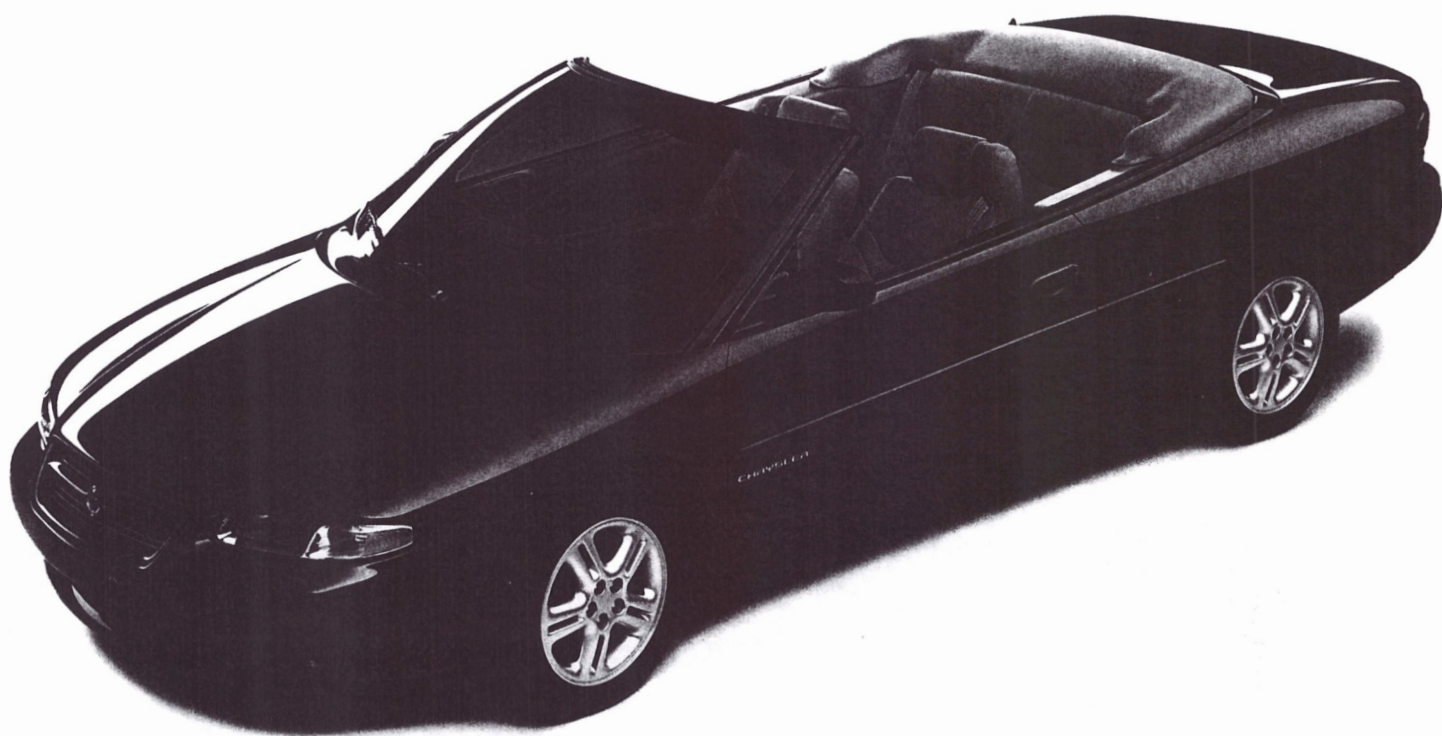




# GÖTEBORG MOTORSHOW

Rapport av Jon Grasto

Goteborg Motorshow ble besøkt av meg fredag 23/2 og her var det vesentlig nye biler som ble vist. Her var de fleste representert ifra Fiat til Bentley, men flere merker var ikke å se, Mazda+Saab+GM-US+Opel+Jaguar. Av interesse for oss så var den nye CHRYSLER STRATUS Convertible vist. En lekker bil i rodt og med 2.0 literen vil den ganske sikkert bli fint priset i Norge også. Ellers var hele Chryslerprogrammet vist med unntak av Prowler og Viper. Ford Explorer var ensom svale i Ford-standen. Av eldre biler så var det litt av vært å se. Club Of American Ford hadde stand med 1958 Edsel Pacer coupe og Convertible. 1958 Mercury Monterey 4dht og 1975 LTD coupe. En 1965 Mustang Conv var også meget fin. Ellers kunne vi se 57 T-Bird, 67 Shelby-Mustang, 69 Mustang Ht, 57-60-68-72-83-95 Corvette. En fin presangtasjon av gamle Volvo og Saab var også meget interessant. En kjempeutstilling av nye/gamle Harley Davidson var også fin. Etter 5 timers trasking var det dags å gå. Bena var lei og maven romlet, så Lydias Warehouse i Nordstaden ble inntatt. For dere så ennå ikke har besøkt denne American Diner, så kan det bare konstateres; DERE HAR GÅTT GLIPP AV NOE.



FOR MORE INFORMATION:  
1-800-4A-CHRYSLER

CHRYSLER







Den 15. februar var den store dagen for åpningen av McDonalds i Sarpsborg.

Jon Grasto møtte opp med sin Cadillac, slik at Sarpsborgs nærings-sjef kunne åpne "Drive-thru"-delen på en skikkelig måte.

Været var helt forferdelig, men det ble likevel bestemt at de skulle kjøre med åpen bil.

En fakkell-stafett fra Fredrikstad til Sarpsborg hørte også med i programmet. Fakkelen ble høytidelig overlevert til "sjefen sjøl" Arne Martinsen utenfor restauranten. Så var tiden inne, og nærings-sjef John Karlsen, Arne Martinsen og Direktøren for McDonalds Norge, tok plass i Cadillac'en. John Karlsen reiste seg opp, og klippet over det røde båndet og erklarte McDonalds Sarpsborg for åpnet.

Etterpå var det lange køer både i "drive-thru"-traseén og inne i restauranten.

Dessverre ble ikke denne seansen dekket av distriktets aviser, men Anita og Gjermund tok mange bilder som vi gleder oss til å se.

*Urna B.*





## NYE MEDLEMMER

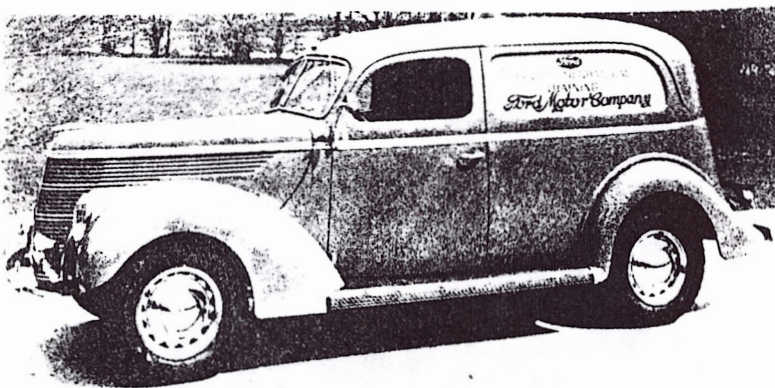
Av Jon Grasto

**TERJE EKEBERG** bor i Vestengata 29 på Torp. Terje tilhører den nye generasjonen amcarfans i byen og vi er kjempefornøyd at disse nå velger å tilslutte seg Detroit Cars. Terje arbeider som blikkenslager hos Borg Ventilasjon og når kvelden kommer har han litt av en bilpark å ta seg av. En **1964 FORD COUNTRY SEDAN** med 351cid Windsor og C6 kasse kombinert med raka rør, gjør at denne bilen er å se i bruk hele den varme årstiden. Tar jeg ikke feil er denne bilen gul, og dere som har vært i byen en weekendkveld har sikkert sett den.



I tillegg til denne har Terje en **1938 FORD V8 SEDAN DELIVERY** med 130hk sideblåser B8RT. Denne bilen er et restaureringsobjekt og mer vet jeg desverre ikke om denne. En utrolig fin **1957 VOLVO PV 444** med B16 i originalstand har Terje også. Terje har også flere kammerater med amerikansk nil og vi håper at Terje og disse gutta kommer og blir et fast innslag på våre klubbkvelder. Trolig vil disse gutta kunne sparke oss "gamlinger" litt i baken, slik at vi også synes litt mer i bybildet.

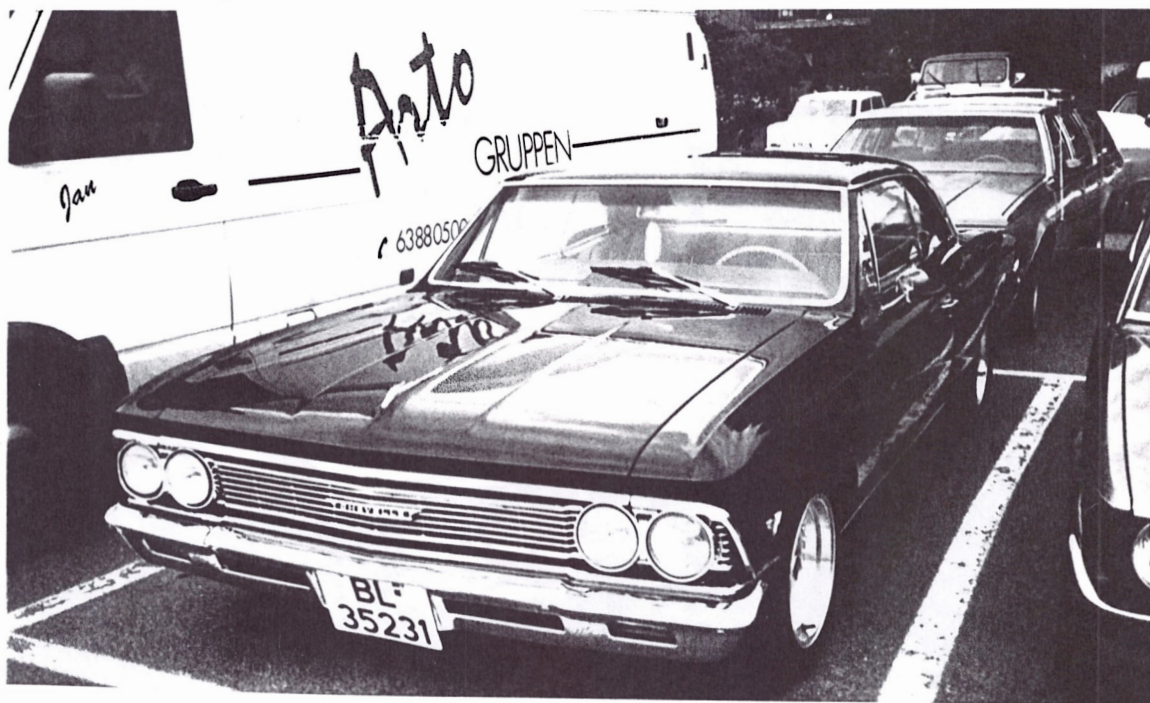
Welcome to D.C.



Available only in Standard trim was the Sedan Delivery, with its Briggs-built body. As did the passenger cars, the Sedan Delivery also benefitted from the brightwork added after January. This particular example, owned by Ford, is a veritable rolling display of dealer supplied accessories. In base form, the truck cost about \$700. Sales were way down, and only 2,672 were built, with 1,120 having the small engine. Records also indicate that an additional 28 were built with Deluxe front sheet metal, though there is no indication that such a variation was available. Possibly these were for a special fleet order. Buyers still had a choice of having the spare mounted in an inside compartment, or on an optional outside hanger on the rear door.



**STIAN FREDRIKSEN** bor i Kalaveien 94 på Klavestadhaugen. Stian jobber som driftsoperatør på Cellulosen på Borregaard. Stian er også av den yngre garde og har i flere år hatt en utrolig fin **1966 CHEVROLET MALIBU Sport-Coupe**. Denne har 396cidV8 og Th400 kasse. Bilen var tidligere sort med noe lilla striper?, men Stian lakkerte om bilen i ensfarget sort for en tid siden. Aluminiumsfelger og grom lyd gjør at denne synes godt på veien og Stian benytter den svært ofte under sommeren. Denne Chevrolet var identifisert som modellnummer13617 og kostet ny 2484.-USD og veide 3075 pounds. En meget stilig taklinje på denne bil gjorde den svært populær dengang som nå. Av totalt 412000 biler i Chevelle serien var hele 241600 i Malibuserien. Vi ønsker Stian med jente velkommen i Detroit Cars.



Flere og flere kjøper ROLLS ROYCE. Disse skal vi ha sa Uncle Sam og dermed ble USA det markedet som øket mest i 1995 med 25%. Likevel er det nesten ufattbart at det går å drive en fabrikk med det produksjonsvolumet, 1556 biler i 1995. Dette gjelder både Rolls og Bentley. Bilene blir også mer og mer kundetilpasset. Over 30% ble sendt til Mulliner Park Ward for ombygging av interiøret. Rolls-Royce Motor Cars har investert 750millioner kroner de siste 2 år og den nye generasjonen av Rolls er ventet i århundrekiftet.

	1994	1995	
Amerika	335	420	+25%
Japan	116	121	+4%
MittØsten	75	71	-5%
England	460	493	+7%
Europa ellers	216	230	+7%
Andre land	212	221	+4%
<b>Totalt</b>	<b>1414</b>	<b>1556</b>	<b>+10%</b>



*Jon Curwiler*



# BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

Av Jon Grasto

Så var det dags for bilbytte igjen. Denne gang er det familien **Gjermund Jansen** som bytter bil. Vi har vel de fleste hørt Gjermund sitt ønske om å kjøpe seg en M-Benz 126 serie ( Sigøyner-Merss) ,men taktisk og massiv mobbing fra klubbens medlemmer har gjort at Gjermund velger Amcar igjen, selvfølgelig. Synd er at en så fin bil som Gjermunds **1972 LINCOLN CONTINENTAL MK4** forsvinner utenbys, men nå skal The Jansens kjøre toppløst. ??? . En gedigen **1966 PONTIAC BONNEVILLE CONVERTIBLE**. 389CidV8 Th400,tiltratt,full servo,spinner hjulkapsler, el.vinduer vacuumklokke. Bilen er blå metallic med hvitt interiør, men var tidligere vinrød. AA 25874 er identiteten og den har gått i Sarpsborg før, da bla. Tor Arne Storkås i Skjeberg eide bilen. Bilen ble importert til Sverige i 1980 og ble noen år senere bevilget asyl i Norge pga flytting til Halden (28.03.85) Bilen er forøvrig presangtert i Amcar nr 2 -1991. Vi gratulerer.

Det begynner å bli en toppløs invasjon i klubben vår. Kanskje det også gjør seg utslag i Jente-cruisingen i sommer.....?....!

**BONNEVILLE for 1966 .. beuty, performance , prestige and quality.**



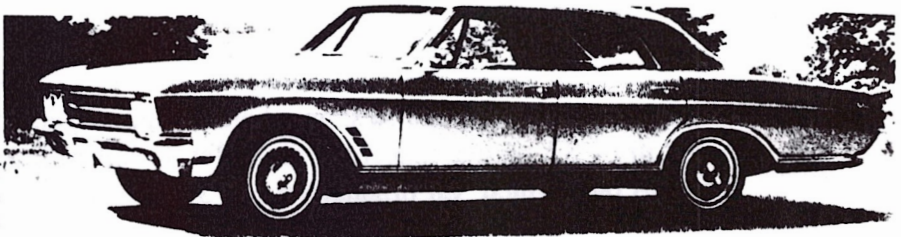
NA  
G-389

## Medlems info. / Oppdatering

Av JON GRASTO

**KNUT KRISTIANSEN**, vårt medlem som bor i Kvastebyen-Skjeberg. Vi hadde ikke så my informasjon om Knut når han meldte seg inn i klubben vår. Nå vet vi mer. Knut arbeider i Fredrikstad og han *er* eier av en amerikansk bil. Knut kjøpte seg i fjor sommer en **1966 BUICK SKYLARK** 4 dørs hardtop. Bilen er av serie 44439 og kostet USD 2916.- som ny. Den er produsert i 18729 eksemplarer og Knut sin bil har vært i Norge i lang tid. Den har Chevy 350V8 og Th350 og er hvit av farge. Bilen er under almen oppsjekking og Knut regner med å få den ferdig til våren.

New for the year was the Skylark 4-door Hardtop, Model 44439, which replaced the 4-door sedan in that series. The 4-door sedan was dropped completely from the Skylark Series, although the new hardtop used the sedan's basic lower body but with a new roofline. It cost \$2,916 and weighed 3,285 pounds. It was not available in Gran Sport version. Unlike the Specials, which continued to use the traditional ventipoint fender decoration, the Skylarks now used three decorative ventipoints in a vertical stack behind the wheel well.





# RESTAURATION IN PROGRESS

Story by the Rocket Man

Det restaureres som aldri før i Detroit Cars sine medlemmers garasjer. Noen har prosjekter som til synelatende aldri blir ferdig, mens andre gir seg på fullstendig nedplukking i januar og skal helrestaurere før sommeren. Noen andre har kun småfiks å ordne før bilen er klar til Påskecruisingen vår. Felles for alle er at vi har stor glede av å holde på og gleden av å ha skap seg en bedre bil selv er god å ha. At det nytter å gjøre noe viser disse bilder og tekster. Her et lite utvalg som er i anløp utover våren.

## **CATO JANSEN / 1965 MERCURY COMET CALIENTE CONVERTIBLE.**

Som vi alle nå vet har Cato/Trine kjøpt hjem bil ifra USA. Jon Grasto skaffet tilveie en cab og etter en videofilm ifra eieren og diverse samtaler ble bilen kjøpt. No rust, completely solid and in original condition sa eieren. Cato fikk jo kjørt litt med bilen og den fikk skilter hos biltilsynet, men Cato og alle andre viste at det var nok noe rust. I januar ble bilen sendt til Thon for sandblåsing og haka datt nok noen hakk når den jobben var gjort. Bilen så ut til å ha hatt nærkontakt med Haisommer-4. Baksjermmer var tygd bort. Golvet var "like the Fred Flintstone car". Fronten var merklig nok så å si helt fri for rust. Synd den som gir seg. Cato snekret bilen fast i Garasjen, kappet vekk shiit og sveiste igjen de hull som fantes. Jon G. laget nye innvendige kanaler og Cato`s søskenbarn gjør den mer avanserte sveisingen. Ny hjulbuer bak er laget Erik Hanson i Skee. Motoren er åpnet, pakket om, lakkert og var i god stand. Smådeler blir sjekket opp og dette går unna i en fart. Jeg er ikke i tvil om at bilen er klar til 1. Mai, men påskecruising høres litt optimistisk ut. En fin og sjelden bil blir dette. I skrivende stund lider Cato og Trine av valgets kvaler vedr. lakkfarge. Original hvit eller noe i blått? Time will show.....

## **BJØRNAR BLAKKESTAD / 1965 CADILLAC ELDORADO CONVERTIBLE.**

Unni og Bjørnar må jo ha cab, så Bjørnar kjøpte en prisgunstig bil i Sverige i fjor rett før påske. Litt fikk de kjørt med den, men ut av Biltilsynets kontrollhall ville den ikke etter registrering. Stygge lyder i motoren, rekvirerte en kranbil hjem. Etter mye båt sist sommer og en mislykket oljepumpereperasjon ble det bestemt å ta ut motoren for full overhaling. Deler er hentet hjem fra USA og motoren blir nå montert av Sarpsborg Motorverksted. Men man kan jo ikke gi seg med det. Bilen hadde en pen, ganske ny sort lakk og turkis kalesje/interiør. Etter å ha knekt chassiskoden bestemmer de seg for å lakkere bilen i originalfargen. En mørk sjøgrønn metallic, og da må den grusomme kalesjen også av og original hvit skal monteres. Bilen er nå lakkert og er bare nyyydeliig. Bjørnar og Unni står på både tidlig å sent, så denne blir nok å se til våren.

## **STEINAR JOHANSEN / 1961 CADILLAC COUPE De VILLE**

Denne bilen har heller ikke mange av oss sett. Etter at Steinar importerte bilen ifra Sverige høsten 93, ble den vist og satt i garasjen. Fin originalstand og et lite rusthull som skulle fikses. Vanlig visa her og, kanalen på høyre side var fylt med PepBoys plastposer og sparklet igjen. Dette er nå fikset og bilen ble sendt til Solgaard for lakkering. Her står den 1 år før Steinar for den tilbake og her er det originalt så det gjelder. Lysblå metallic med mørkblått tak. Dritstilig og pent utført. Steinar er en superpirk og målrettet mann, noe som har sikret klubben en perfekt 60 taller i rekkene. Steinar planlegger påskecruise så snart alle nykrommede deler er på plass.

## **HARALD KJUUS / 1966 DODGE CHARGER 383**

Harald skal ikke kjøre i år, men neste sommer er realistisk. Børsa er nå plukket ned og er rustfri så nært som en 10-øre flekk. Harald har sveiset opp og montert nytt eksosanlegg før han tar ut motoren og dette er smart, så slipper han all tilpassingen under en nylakkert bil. Masse deler er bestilt ifra USA og nye fangere er anskaffet. Delbilens deler kommer forhåpentlig vis snart hjem fra USA også. Bilen var originalt en sort 318 manuelt gearet bil, men ettersom motor/gear er allerede byttet til 383cid v8 så er det allerede bestemt at den



skal bli Harald-Gul. Dette er en farge denne Charger kler meget godt og med nytt sort interior blir dette en perle. Vi gleder oss å se Harald, Hanne og Henrik cruise i denne i 97. Stå På

#### **EGIL BERBY / 1977 CHRYSLER NEW YORKER BROUGHAM SEDAN**

Egil skynder seg langsomt. Importert ifra Florida i 89 har den ikke rullet mange mil på norske veier. Egil startet bra med kosmetisk sjekk i motorrom og repp av defekte lyktedører. Sveising av noe smårust i dørkanter og overhaling av dørhengsler er gjort. Et par helgers kjmpeinnsats er alt som står igjen, så kan bilen sendes til lakkern. Men Egil er en aktiv mann, gårdsdrift og politikk samt det å holde et par gamle bruksbiler i daglig bruk. Kanskje kan Egil få den ferdig i år og få den registrert på norske skilter. Egil har i rettferdighetens navn også restaurert sin 78 NWPORT SEDAN i mellomtiden. Vi venter med spenning.....

#### **TOR JOHNNY HANSEN / 1958 DE SOTO FIRESWEEP COUPE.**

T.J. og Bodil har fått bygd seg garasje nå og DeSotoen har blitt pusset på i vinter. Ennå gjenstår kostbarheter som lakk, krom og interior. Dog er bilen 100% klar teknisk og helt rustfri er den også. Vi håper å se The Hansens ratte denne bil, kanskje i 97 ????

#### **STEIN SPETAAS / 1957 FORD FAIRLANE 500 COUPE**

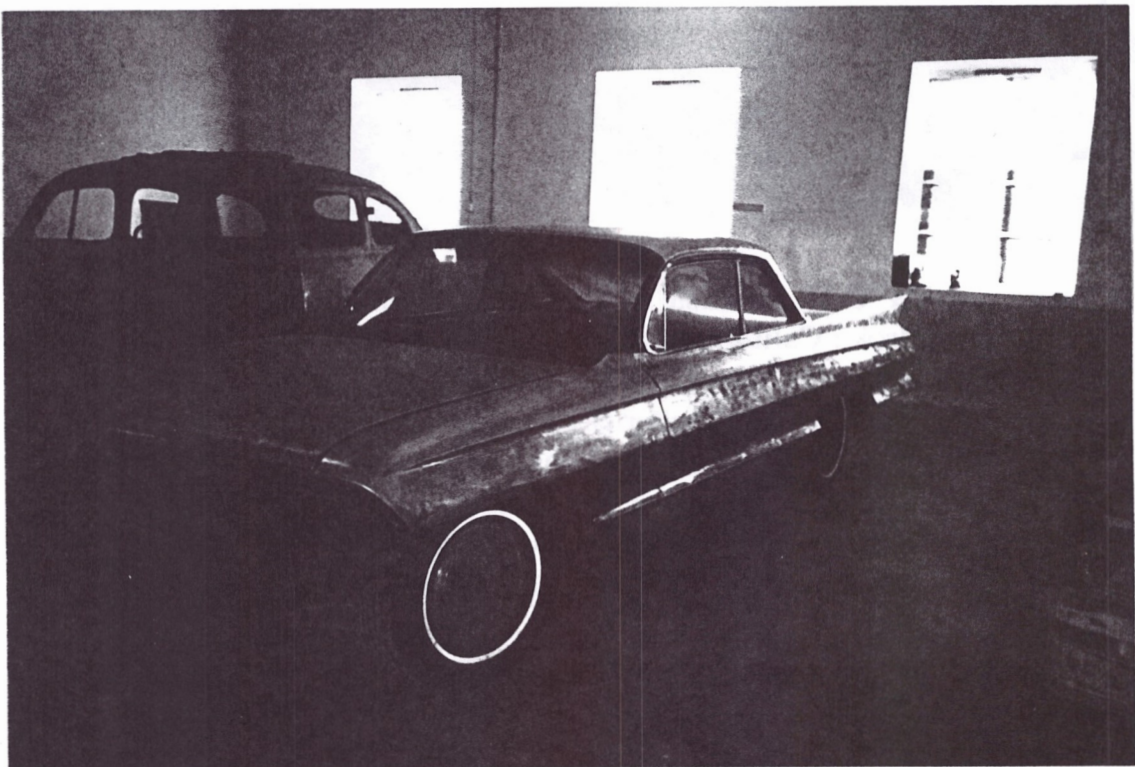
Joda, Stein eier denne bil ennå og den er fortsatt under restaurering, siden den ble kjøpt i 86 ? Lurer på om Stein vet hvor bilen er hen. Sist oppservert i en øde garasje på Hafslund. Stein har skaffet tilveie de forstillingsdeler som trengs til å få skilter på bilen, så kanskje vi får se denne snart. Denne har ikke vært på veien siden slutten av 70 åra.

#### **JON GRASTO / 1987 CHEVROLET MONTE CARLO LS**

Karrosseribytte bilen er nå godkjent biltilsynet i Trondheim og gikk perfekt de 130 milene jeg kjørte den opp og ned til Trondheim i Januar. Skal bytte dørhengslebolter og få byttet en sensor og litt tuning hos Bergheim, så er den klar for open air T-Top cruising til påske

Det skjer sikkert mye mer rundt i garasjene men dette er kun et lite utvalg jeg kommer på i farta denne lørdagskveld i Mars. Nå skal jeg bare finne noen bilder til storyen. Ooops, det er visst blitt søndag så jeg får vel gå å legge meg.. See you all, soon

Jon Grasto

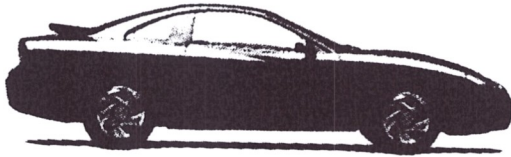




# LITT OM ALT....

AV JON GRASTO

Produksjonen av DODGE STEALTH er nå opphørt. Kun et meget begrenset antall av 1996 modellen er produsert . Den vil nå kun være tilgjengelig som søstermodellen Mitsubishi Eclipse. STEALTH har siden den ble introdusert vært tilgjengelig i Base , R/T og R/T Turbo utgaver og i 95/96 har standard motor vært 3.0 soch,12 valve V6 på 164 hk. Videre har en 222hk doch versjon vært standard på R/T, men den attraktive må sies å være R/T Turbo med 3.0 doch twin turbo V6 på 320hk. 0-60 miles går unna på 5.3 sekunder. Det finnes ca 2 stk Stealth i Norge hvorav en er Turboutgave.



*Stealth*



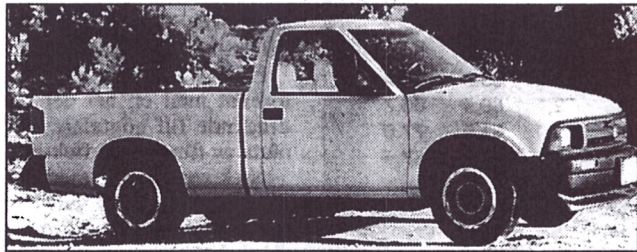
## The New Dodge

ACCN sitt representantskapsmøte finner sted 9-10 Mars og det er 3 stk representanter fra den direkte tilsluttede medlemsmassen som er innkalt ifra Østfold. Odd-Roar Bjørnland-Askim , Tore Meier-Mysen og Jon Grasto-Sarpsborg reiser til Trondheim..

Hyundai Accent er blitt kåret til den sikreste småbilen i USA av bladet ConsumerDigest. Testen besto i en front mot font kollisjon mellom 2 biler og en front kollisjon med en betongvegg.Begge i 56 km/time.

1997 kommer den. Chevrolets sin første elektrisk drevne pickup,basert på S-10 serien. Den store forkjellen er at den er drevet over framhjulene av en el.motor som yter 115hk. Den skal kun selges til bedrifter og etater som bruker bilen daglig .Effektiv kjørelengde er beregnet til 7-10 mil. Max last er satt til 385 kg.

### ... 1997 kommer el-pickupen!



HER SER DU DEN. G.M. sin første serieprodusert el.bil. Lanseres allerede i høst i 4 el.bil-vennlige strøk i California og Arizona. Navnet blir EV-1 og den er oppbygd på sveiset og limt ramme av aluminium.Karrosseriet er av kompositmateriale. 4.3meter lang og veier 1350 kilo inklusive batterier på 530kg. Denne 2 seter har en toppfart på 125km/t og rekkevidde på 11-14 mil. Ladningen skjer via induksjon (uten ledning). Bilen har abs bremseser der de fremre er hydrauliske og de bakre elektriske. Et system sørger for riktig fordeling slik at frambremsenes energi ved bremsing i størst mulig grad går tilbake til batteriene. Designen kan man diskutere men de har ihvertfall fenderskirts.



# SAMPLER....marked

MOTORMUSÉET PÅ STRØMMEN STORSENTER

**Lørdag 13/4 - Søndag 14/4 1996**

**Automobilia - Leker - Modeller**

**Brosjyrer - Litteratur - Bøker - Blader**

Åpent for publikum fra kl 10.00 - 16.00 begge dager. Selgere fra kl 09.00

**Leie pr plass ( 6m<sup>2</sup>) pr. dag kr 150.-\***

**\* Kun kr 250.-. for begge dagene.**

Bestill plass nå ! Tlf. 63 80 23 10.

mellom 17.00 -20.00 hver kveld.

eller send inn slippen til :

Motormuséet Strømmen Storsenter, Støperiveien 5 2010 Strømmen  
Bankgiro :6203 050871 Senest 15/3 1996



Ønsker å leie plass Lørdag 13/4 96   
Leien er betalt inn på knto. 6203 050871

Søndag 14/4 96

Begge dager

Navn/ Firma : \_\_\_\_\_

Vi vil selge: \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Telefon : \_\_\_\_\_







INNENDØRS SAMLERMARKED 13/4 - 14/4 1996  
MOTORMUSEET PÅ STRØMMEN STORSENTER

Det nærmer seg **SAMPLERMARKEDET** på Motormuseet igjen. Meld deg på før det blir fullt, Fristen for påmelding går ut 15/3

Her kan du selge alt av gammelt leketøy, modellbiler, bil/MC litteratur, gammelt og nytt, brosjyrer, blader, reklame artikler, automobilia, etc.

Fjorårets marked var bra og i år blir det enda bedre. Alle standene er innendørs, integrert i museets utstillinger. Det er begrenset antall plasser så førstemann til mølle..... Ta kontakt direkte Ken Olav på telefon : 63 80 23 10 mellom kl 17.00-20.00 eller send inn vedlagte påmeldingsslipp.



## SKUDDÅRSFEST

Vi hadde lyst til å arrangere en fest på klubb-lokalet og fant ut at SKUDDÅRET var noe som burde feires. Det er faktisk 8 -åtte- år til neste gang!

Denne gangen skulle vi prøve en ny vri. Det skulle ikke serveres mat, dermed ble det gratis å delta og vi trengte ingen påmelding. Da ble det spennende å se hvor mange som ville komme. Jeg ankom ved syv-tiden og da satt det 3 stykker ved enden av langbordet. Men kvelden var jo ennå ung og da klokka var ni tror vi var blitt ca 35 personer. Det kom faktisk også noen utenom de "vanlige". Dette synes vi er positivt, og vi oppfordrer jo alltid nye og ikke-aktive medlemmer til å komme. Vi hadde hatt plass til enda fler, men en ny sjanse byr seg snart: det er ikke lenge til langfredag.....Tor-Johnny var D.J. denne gangen, og etter en litt treg start ble det da liv på dansegulvet etterhvert. Kiosken var åpen for salg av både vått og tørt, og selv om noen etterhvert gikk på by'n, holdt de fleste ut. Hvor lenge vet jeg ikke, men da jeg dro hjem ca. klokken 2 var det fortsatt liv i folk!

Nok en hyggelig kveld på lokalet.....

© Vigdis





Varebil/Pickup/Kombinertbil under 3500Kg

CHEVROLET ASTRO	123	19
CHEVROLET S-10 P.UP	26	2
CHEVROLET BLAZER	437	7
CHEVROLET ANDRE MOD	39	41
Totalt Chevrolet	625	69
GMC	2	22
PONTIAC	53	1
CHRYSLER VOYAGER	2264	17
DODGE ALLE MOD	39	120
PLYMOUTH	34	70
FORD EXPLORER	267	6
FORD ANDRE	6	27
JEEP CHEROKEE	666	131
JEEP GRAND CHEROKEE	269	44
JEEP WRANGLER	68	14
JEEP ANDRE	0	1
Totalt JEEP	1003	190
ANDRE MERKER	4	5



Viper



Stealth



Neon Coupe



Neon Sedan



Avenger



Stratus

Nye Biler                      Brukte Biler

Lastebil/Pickup/Kombinertbil over 3500Kg

CHEVROLET	1016	28
GMC	5	101
DODGE	11	27
FORD (US+EURO)	529	23



Intrepid



Caravan

BUSSER 10 seter eller fler

CHEVROLET	74	8
CHRYSLER VOYAGER	18	0
DODGE	1	0
FORD (US+EURO)	214	14
GMC	0	2



Grand Caravan



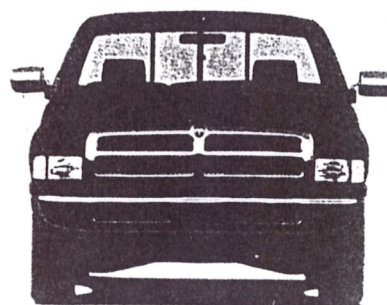
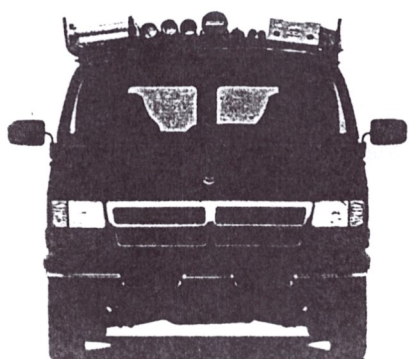
Dakota



Ram Pickup



Ram Van



The New Dodge

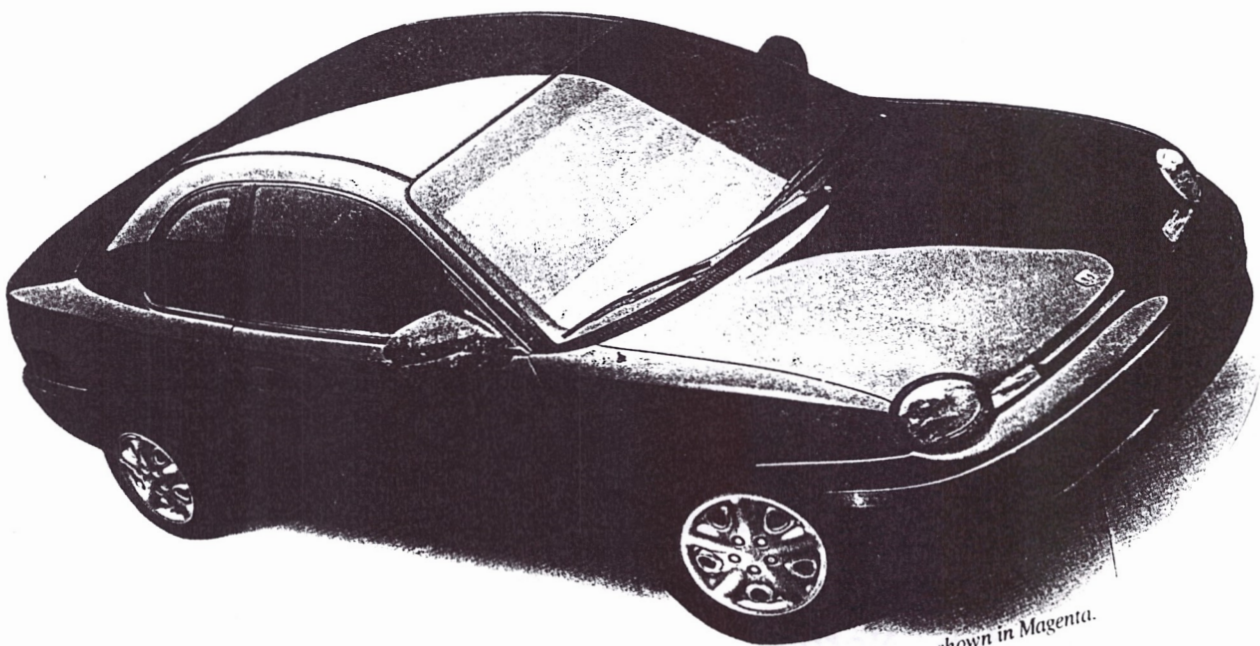


# S A L G E T   A V   A M C A R S 1995

	Nye Biler	Brukte Biler
		Personbiler
BUICK	0	26
CADILLAC	4	51
CHEVROLET	18	90
PONTIAC	18	33
FORD PROBE	121	0
US FORD ANDRE	50	162
CHRYSLER NEON	965	0
CHRYSLER STRATUS	1108	0
CHRYSLER VISION	17	1
CHRYSLER VOYAGER	135	14
CHRYSLER ANDRE	4	21
Totalt CHRYSLER	2229	36
DODGE	2	72
JEEP CHEROKEE	9	41
JEEP GRAND CHEROKEE	51	27
JEEP WRANGLER	1	4
DIVERSE MERKER	18	306

LEGG MERKE TIL DEN STORE ØKNINGEN HOS CHRYSLER . DETTE ER BARE ENORMT BRA.

DET KAN NEVNES AT A/S STAMSAAS ER DEN FORHANDLER I NORGE SOM LEVERTE FLEST PROBE GT. HELE 9 STK I SARPSBORG OG 2 TIL HALDEN GJØR AT KUN OSLO MED 20 BILER SOM LEDER, MEN DETTE ER FORDELT PÅ 5 FORHANDLERE. FREDRIKSTAD OG MOSS HAR HENHOLDSVIS 8 OG 5 BILER, NOE SOM GJØR ØSTFOLD TIL PROBE-COUNTRY.



Neon Coupe shown in Magenta.



Rockabilly

# Carl Perkins



OSLO

OSLO

Sentrum

Scene

**Legendarisk Rockabillyshow**  
**Fredag 22. mars -96**

NB! Eneste opptreden i Norge

Bill. bestilling: 810 33 133 –  
Posten og Carlings i Storgata 18  
Kr 240,- + avgift





# ROCKABILLYKONGEN CARL PERKINS KOMMER TIL NORGE!



Gled dere folkens! Fredag 22 mars Mr. Carl Lee Perkins til Oslo. Dette blir den eneste konserten i Norge.

The King of Rockabilly ble født i Tiptonville Lake Conty. Tennessee 9 april 1932. Allerede som 13 åring var Carl Perkins sammen med sorte blusmusikere "down south" og lyttet til Rytem og blues musikk.

Elvis Presley signerte sin første kontrakt med Sun records i 1954 og etter dette dukket også Perkins opp i Memphis.

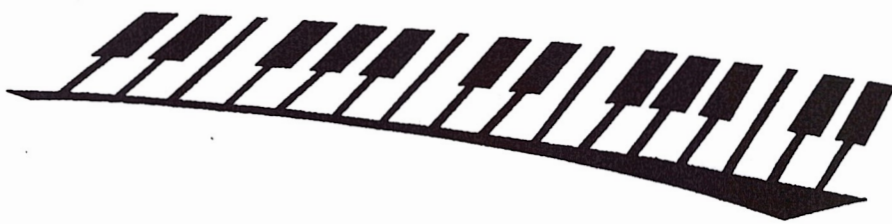
Perkins som var Hank Williams inspirert, spurte Sam Phillips i Sun records om han kunne få prøvesynge, låten het Turn Around og "slo" direkt!

Dette var i Januar 55. Sun records arrangerte etter dette en turne med Elvis P, Carl p og Jonny Cash .

Texas 1 juli 55 var Perkins tilbake i studio med sitt band og laget to nye låter: Let the jukebox playing og Gone, gone, gone. Ved juletider samme år lagde Perkins en ny hit låt: Honky Dont som virkelig slo.

Så kom en av verdens største rockelåter: BLUE SUDE SHOES.

Denne låten ble sluppet på selveste nyttårsaften 1956 og ble en kjempehit!! Låten toppet alle lister. Vi kunne skrive mye mer om legenden Carl Lee Perkins, men nå har dere sjansen og oppleve han Live i Oslo fredag 22 mars!.





# FORUM!

JA . DET VAR TIDER DET.....

FOR OSS SOM VOKSNE HAR BLITT  
VI SAVNER DET GAMLE GITT  
FOR SENT EI DET ER  
FOR DE SOM BLIR MED PÅ DET HER  
VI SKRUR TIDEN TILBAKE  
OG SLÅR HÆLA I TAKET.



ETTER STORT PÅTRYKK KJØRER VI I GANG MED

## *"VI OVER 30"*

HER SPILLES DET GODE GAMLE SLAGERE  
SOM PASSER FOR "OSS OVER 30"

***FREDAG 22/3 KL.21.00***

ENTRE KR. 100,-

INKL.I BILETTPRISEN ER SPEKEMAT M/TILBEHØR  
HVOR DU KAN SPISE HVOR MYE DU VIL.  
BUFEEN STÅR FREMME I TIDSROMMET 2200-2400

**MAXIM**  
NIGHT CLUB

HVIS DU SYNES OM DETTE,VÆR MED FRA STARTEN  
SLIK AT VI KAN GJØRE DETTE TIL EN TRADISJON  
EN GANG I MÅNEDEN.

**BORDBESTILLING TLF.69150315**



**ÅRETS  
MEDARBEIDERE I  
KLUBBAVISEN**

**REDAKTØR**  
JON LØVÅSEN

**JOURNALISTER**  
JON GRASTO  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**SAMMENSETTING/  
KOPIERING**  
VIDAR ELVESTAD  
BJØRN JOHANNESSEN  
JON LØVÅSEN  
PER WILLY MATHISEN

**ANSVARSRÅDER**  
:

**NYE MEDLEMMER/  
BILER**  
JON GRASTO

**FORSIDE**  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**MØTEREFERAT**  
STEIN SPETAAS

**STYRE HAR ORDET/  
MØTEINNBYDELSE**  
INGAR KARLSEN

**TREFF REFERAT**  
JAN ERIK BERGDAL  
VIGDIS SCHNELL-LARSEN  
INGAR KARLSEN  
JON GRASTO

**BAKSIDE/  
TERMINLISTE**  
INGAR KARLSEN

**FESTINNBYDELSER**  
UNNI BLAKKESTAD

**DIV. MEDLEMS INFO**

**KJØP OG SALG**  
JON LØVÅSEN

# DC- BØRSEN

## SELGES.

4 stk. vinterdekk 235-75-15  
Bil stereo (SENCOR) PER ARNE RING 69346294

**OLDSMOBIL CUTLASS CRUISER**  
80-modell med Chevrolet 305/350 ? 18.000,-  
Bakskjermer 400,- Bakdør v. 150,-  
Oldsmotorer 350/4p. 3.000,- 350/2p. 2.500,-  
Nyoverhalt 350 aut. 3.500,-  
TLF. 69187582

**CHRYSLER LE BARON**  
79-modell. Reg. første gang 81.113000 km.  
Alt utstyr, V8. Original og velholdt. Rustfri. Aldri vært  
sveiset. pris 50.000,-  
TLF. 22608217

Original toppdeksel til Chevy SB.  
Topper til Chevy 305  
Alu. innsug 4 port dual plane org. GM.  
Konverter til TH 350 brukt men i topp stand.  
TLF. 90100938 Tom K.

**BUICK SPECIAL 56**  
2-dht, V8, aut., org. radio, mangler litt rest. innvendig ellers  
meget bra bil. Pris 35.000,-  
TLF. 94475943

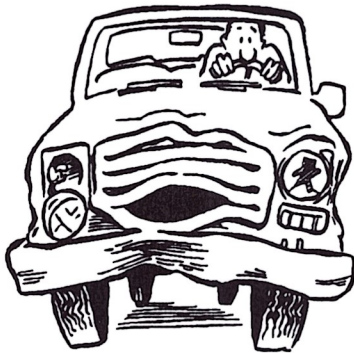
**1957 CADILLAC ELDORADO SEVILLE.**  
2dht. Nye bremses/eksos. Meget bra urørt orginalstand.  
Selges kr. 100.000,- eller byttes i 1957-61 Mopar produkt.  
Thor Rud, åsvn. , 2030 NANNESTAD. TLF. 63998106  
eller 92235532

## KJØPES.

**TIL NY ENTUSIAST.**  
1964-68 FORD MUSTANG CUPE. Helst V8 og rustfri,  
registert bil. Lav pris for objekt. Strøken bil kan være av  
interesse. Ring Jon Grasto 69 153174



# VÅRSALG



**VI RYDDER LAGERET FOR VÅREN.  
MANGE GODE TILBUD.**

**SE HER!**

**1 STK INNSUG. HOLLEY STREET DOMINATOR, FOR  
FORD 351 CLEVELAND, 2 PORT(2V) KR 998,-**

**1 STK INNSUG. EDELBROCK PERFORMER. NR: 2186.  
361 - 383 - 400 MOPAR. KR 1250,-**

**1 STK DRESS UP KIT. FORD 289 - 351W. KR 350,-**

**1 STK CRANE CAMS MAX. VELOCITY HVMV 278-2NC. MOPAR 383 - 400 - 440.  
KR 800,-**

**1 STK CROWER CAM. 271 - HDP COMPU - PRO. MOPAR 383 - 400 - 440  
KR 800,-**

**1 STK CRANE FIREBALL II. 302H KAM + LØFTERE. SMALL BLOCK CHEVY.  
KR 1295,-**

**DIV "ROLLER CHAIN" REGISTER SETT FOR SMALL BLOCK CHEVY + FORD.  
PR. SETT KR 350,-**

**ACCEL 8,8mm PLUGGLEDNINGSETT. FINS PÅ LAGER TIL DE FLESTE  
MOTORER. PR. SETT KR 520,-**

**I TILLEGG HAR VI EN MENGDE AV AUTOMATGIR DELER, BREMSEDELER,  
VIFTEREIMER, PAKN. SETT, FILTER OG MOTORDELER TIL REDUSERTE  
PRISER. 30 - 50%.**

**TA KONTAKT HVIS DU TRENGER NOE.**

**VENNLIGST REFERER TIL UTSENDTE VÅRTILBUD, FOR Å OPPNÅ DISSE  
SPESIALTILBUD. TILBUDET GJELDER SÅ LANGT LAGERET REKKER.**

**ALLE PRISER ER INKL. MVA.  
ALLE VARER BLIR SENDT I POSTOPPKRAV.**

**AMERICAN MACHINE SERVICE**

**TOLLBUGT 6**

**5500 HAUGESUND**

**TLF: 94 43 13 72 FAX: 52 72 77 19**



# MEDLEMSSERVICE

**PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:**

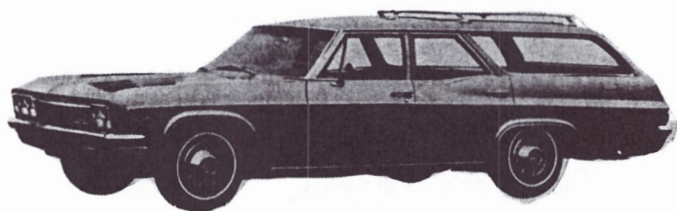
*Topp kvalitet og til en rimelig pris!*

**OLJEPRODUKTER:**

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSERBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

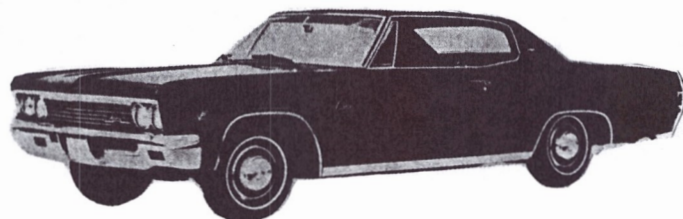
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abbonerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

***Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!***

STEFOLD



GERHARDT PER  
DALVEIEN 99  
1718 GREÅKER



RETURADRESSE:  
DETROIT CARS  
POSTBOKS 2136, SANDESUND  
1701 SARPSBORG, NORGE

BAKSIDEN

### TERMINLISTE

ONSDAG 13.MARS: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 18.MARS: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
FREDAG 22.MARS: CARL PERKINS, SENTRUM SCENE OSLO  
MANDAG 1.APRIL: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 10.APRIL: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
MANDAG 15.APRIL: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30  
LØRDAG 20.APRIL: 1.MAI-DUGNAD PÅ FOSSENGEN ISE KL. 13.00  
FRE-SØN 19-21.APRIL: MOTORSHOW 96, MOSSEHALLEN, USCEC  
LØRDAG 27.APRIL: KLUBBSTAND PÅ TORGET S.BORG  
SØNDAG 28.APRIL: TEST-WEEKEND GARDERMOEN, S&DA NITTEDAL  
MANDAG 29.APRIL: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30  
ONSDAG 1.MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996

**DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 27. MARS**



**KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00**

SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE  
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE  
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, HOVEDSTYRE, I.MAIKOMITE, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: VIDAR ELVESTAD 69 69 34 91 29, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE  
STYREMEDL.: LARS EDELL 69 34 70 11 (ARB.), I.MAIKOMITE  
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY  
VARAMEDLEM: RENÉ SJØBERG 69 16 78 91, HUSKOMITE  
VARAMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN 69 16 70 54, KONTAKTMANN HUSKOMITE, AVISKOMITE  
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 16 46 50  
VARAMEDLEM: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, I.MAIKOMITE  
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52