

CRUZINEWS

Medlemsblad for DETROIT CARS

Nr. 5 – Mai 1996



KLUBBLOKALE:

VARTEIGGT. 31 – TLF. 69 15 05 00

HEI OG VELKOMMEN TIL STYRETS EGEN SIDE!

SÅ ER DET PÅ TIDE Å VRI HJERNEN SIN LITT IGJEN, HVA SKAL JEG FINNE PÅ Å SKRIVE OM DENNE GANGEN? VEL, FØRST FÅR JEG VEL NEVNE PÅSKECRUISINGEN SOM VAR MEGET VELLYKKET MED OVER 20 BILER TIL START.

VÅR HUSKOMITE HAR ALLEREDE PUSSET OPP HALVE KLUBBLOKALET OG RESULTATET HAR BLITT MEGET BRA ETTER MIN MENING. LOKALET VÅRT ER IKKE SÅ STORT MEN VI FÅR GJØRE DET BESTE UT AV DET.

NÅR DENNE AVISA KOMMER UT ER 1.MAI OVERSTÅTT OG VI FÅR HÅPE AT VÆRET KLAFFET. NÅR DET GJELDER DET ØKONOMISKE ER NESTEN ALLE UTGIFTENE DEKKET INN FØR PUBLIKUM BEGYNNER Å KOMME INN. I SKRIVENDE STUND HAR DE SISTE BITENE BEGYNT Å FALLE PÅ PLESS ETTER NOEN DAGER MED LITT KAOS.

KVELDEN FØR 1.MAI ER DET ÅRSMØTE I BINGORINGEN OG VI FÅR GREIE PÅ HVA VI HAR TJENT PÅ DETTE I 95. UNNI VIL VÆRE TIL STEDE FRA OSS FOR Å FÅ MED SEG DETTE. I ÅR HAR VI SENDT INN ET FORSLAG/KLAGE TIL ÅRSMØTET. VI ER LEI AV Å FÅ GREIE PÅ NÅR VI SKAL HA VAKTER BARE ET PAR UKER FØR VAKTENE BEGYNNER OG HAR FORESLÅTT AT DET BØR SENDES UT SKRIFTLIG ET PAR MÅNEDER FØR SPILLESTART.

TIL SLUTT VIL JEG OPPFORDRE KLUBBENS MEDLEMMER TIL Å STØTTE OPP OM ANDRE KLUBBERS TREFF. SPESIELT VIL JEG NEVNE TREFFENE TIL DE ANDRE ØSTFOLD-KLUBBENE, JUBILEUMSTREFF I HALDEN, WHEELS MEET PÅ MOMARKEN, POWER MEET I VESTBY OG ØVK,S JUBILEUMSTREFF PÅ MOMARKEN.

ELLERS MINNER JEG OM VÅRE FELLESAVGANGER SOM ER AVMERKET I TERMINLISTA PÅ BAKSIDEN AV KLUBBAVISA I HVERT NUMMER.

VÅ SES!

Ingar



DETROIT CARS

INNBYR
TIL
MEDLEMSMØTE

ONSDAG 8.05.96

KL. 18.30

KLUBBLOKALET
VARTEIGGT. 31

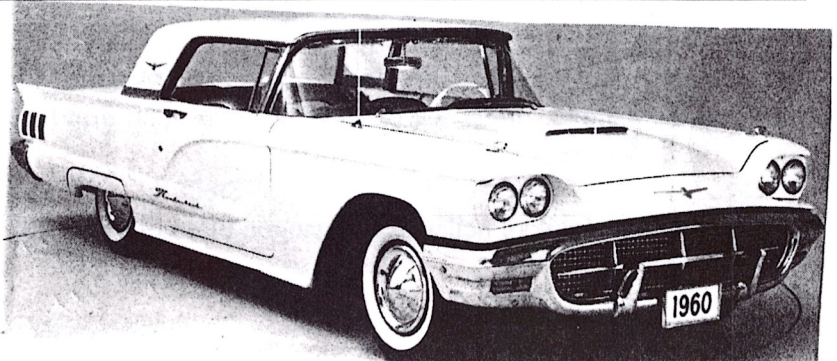
Saker

1. INNG. POST
2. ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996 OPPSUMMERING
3. GLATTKJØRINGS DAG
4. INNLEVERING AV SKRAPELODD !
5. EVENTUELT

MØTELEDER: STEIN SPETAAS

HUSK! KOM Å SE VÅRT NYOPP-PUSSEDE LOKALE.

ELLERS BLIR DET KIOSK-SALG, LODDSALG OG IKKE MINST
MYE SOSIAL PRAT !



REFERAT FRA STYREMØTE 11. APRIL

Møtet startet som vanlig med at vi gikk gjennom posten.

Møteleder neste medlemsmøte, samt på ekstraordinært styremøte 22 april blir Stein.

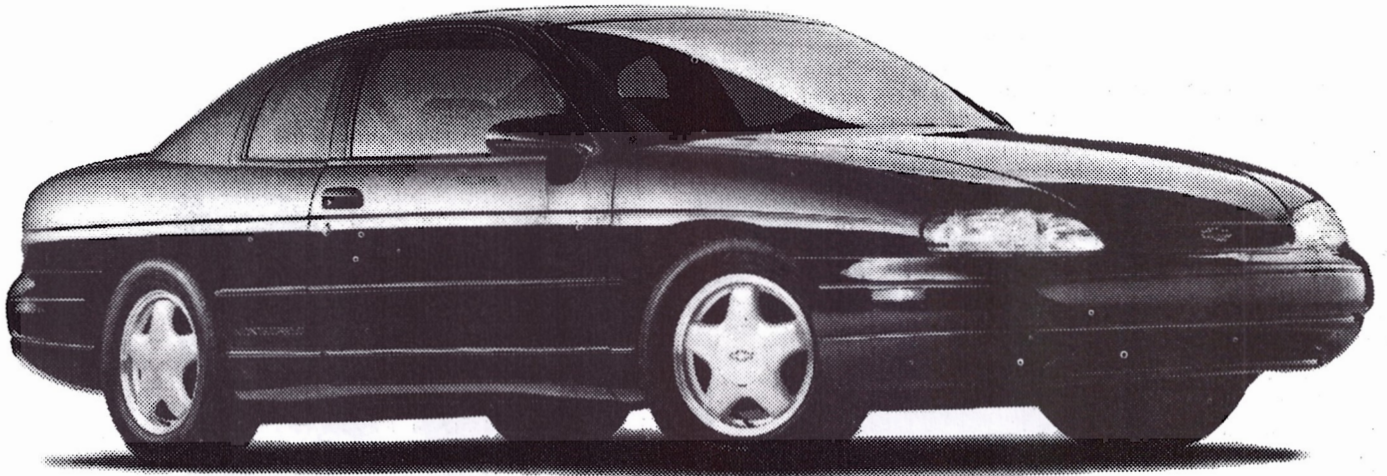
Vi har fått innbydelse fra USCEC Fredrikstad til møte i østfoldsamarbeidet mandag 15. april. Vi vil bli representert ved Stein og Ingar. De har også sendt innbydelse til alle styrene angående fest på deres lokale lørdag 27. april.

McDonalds ønsker å ha en bil lørdag 27. april. Unni vil ta seg av dette. Når det gjelder reklame er de interessert i annose i klubbavisa, forside i programmet 1. mai, logo på stemmesedler samt at de ønsker at vi foretar bespisning på handikappkjøringen på McDonalds. Vi vil foreslå en fast sum på kr 15.000,- for det ovenstående.

Vi har fått forespørsel om utleie av lokalet til homepartys hver mandag 17.30 - 18.30. Hvordan dette eventuelt skal gjennomføres er litt uklart da vi etter reglementet på klubblokalet er avhengig å ha et medlem tilstede for å ha kiosken åpen. Vi kom ihvertfall fram til at vi må ha en betrodd person som står ansvarlig.

Resten av møtet gikk med til å finpusse punktene til 1. mai.

Stein Spetaas



The new Monte Carlo



GENUINE CHEVROLET™

MEDLEMSMØTE 10.04.96

27 medlemmer hadde funnet veien til lokalet denne kvelden.

Unni Blakkestad ledet møtet denne gang. Hun startet med å gå gjennom posten.

Vi har fått innbydelse til diverse treff.

Når det gjelder 1. mai har vi nå fått positivt svar fra Tune Lensmannskontor, samt bekreftelse på at Røde Kors vil stille med stand og ambulanse. For sistnevnte må vi betale 1000,- kroner, men med tanke på forrige års hendelser er ikke det noe å si på.

Vi er fått innkallelse til årsmøte i Bingoringen 30. april, og her vil Unni representere oss. Vi har på forhånd sendt inn klage på for sene utsendte, og uklare vaktlister.

USSEC Fredrikstad har innkalt til østfoldsamarbeidsmøte 15. april. Av den grunn er styremøtet framsatt til torsdag 11. april. Hvem som skal møte blir tatt opp da.

Unni har sendt søknad om kulturstøtte. Vi bør i år få for våre juniormedlemmer.

MCDONALDS

Unni har vært i møte med daglig leder på McDonalds. De ønsker at vi stiller med bil 27. april. De har også ønske om logo på forsiden av programmet 1. mai, samt at vi tar bespisningen på vår handikappkjøring der. De vil også stille med egen pris på 1. mai med gavekort som premier.

1. MAI

Damegruppa har hatt møte og har allt under kontroll (som vanlig). Truls har fått ansvaret for tegnekonkurranse for barna.

Det var meget vanskelig å få personer til å stille opp på plakatooppsetting, stand på torget og utdeling av løpesedler på vårmarkedet i Råde. Etterhverdt fikk vi ihvertfall noen til å stille opp, men vi er fortsatt i prekært behov av folk!! **Skjærp dere folkens!!!**

Det ble også yttret ønske om crusing i byen på kvelden, noe som ingen hadde noe imot. Styret vil fortsette diskusjonen av dette på styremøtet.

LOKALET

Huskommiteen har annonsert oppussing av lokalet 12-14. april, og henstillet til alle om å stille opp. Det er ikke noe nytt mhht innkjøp av nytt tv-apparat, men det ble presisert at vi bør kjøpe inn nye kaffetraktere. Husstyret vil ta seg av dette.

På grunn av mange usolgte skraplodd, må vi ta en ny runde med dette. Disse bør da leveres neste medlemsmøte. Ingar Karlsen har fler hvis noen mot formodning skulle være interessert.

Stein S.

(Dessverre ble det ikke heller denne gangen plass til noe bilde)

OPP-PUSSING AV KLUBBLOKALET

Siden vi nå har fått 2-års leiekontrakt med NSB, mente huskomiteen at det var på tide med en liten ansiktsløftning. Den gulbrune tapeten som vi i sin tid fikk gratis hadde gjort nytta si. Vi holdt et lite møte hvor fargene ble valgt og dermed var det bare å gå igang. Helga 12. - 14. april ble bestemt og "avterert" i klubb-avisa.

Det ble bestemt at det store rommet skulle taes først. Vi skulle male veggene i to grønn-farger med en list imellom. Fredagen gikk med til å rydde alt ut av rommet, samt maling av vinduer og tak. En åpnet det første grønne maling-spannet og strøk litt på veggen. Alle ble stille - var dette fargen vi hadde valgt? Men som så ofte ellers, når alle strøk var tatt og listene var kommet på plass, kunne vi fornøyd konstatere at det var blitt veldig pent!

Hele lørdagen og søndagen gikk med før vi var ferdige. I alt var det 13 personer innom som hjalp til med jobben. Jeg vil gjerne fremheve Bodil som tilbrakte ca. 24 timer på klubb-lokalet denne helga! Dessuten en stor takk til Kjell Ingar for "faglig assistanse".

Når vi vel var ferdige med malinga ble det bestemt at det gamle, slitte gulvbelegget også måtte byttes. Et medlem (vet desverre ikke navnet) skaffet billig belegg og gjorde arbeidet gratis. Tusen takk!

Siste helga i april maler vi det lille rommet og kjøkkenet blir tatt en gang etter 1. mai.



☺ Vigdis



EASTER-CRUISE 1996

PASKE CRUISING

LangFredag

Story by Jon Grasto

Etterhvert har jo det blitt en tradisjon at noen av klubbens medlemmer har brukt langfredag til en uformell kjøretur. Dette har vært helt spontant og fjorårets tur var en suksess med påfølgende fest på lokalet.

I år skulle vi innlemme dette i klubbens faste meny, og vi gjorde litt PR i klubbavisa for dette. Spenning var stor om dette fikk gehør blandt medlemmene. Gjermund Jansen var promotor og hadde reservert middag til 30-35 personer på Festningskroa i Halden.

Langfredag kom med bitende kulde tidlig på morgenen. Sjelden har jeg vært mer frossen av å vaske Cadillacen. Klokka dro seg mot 13.00 og solen spratt fram og varmet godt. 2 timer senere var det avreise ifra klubblokalet og hele 21 biler var møtt fram. Ekstra hyggelig at en del av klubbens nye medlemmer var å se denne dag. Ca 60 mennesker med smått og stort la iveri ut på E-6 mot Strømstad, som var første stopp. Her slappet vi litt av på kaia, før ferden gikk ut den sydre innfarten til Strømstad. Her var det stopp for å bunkre snus og annet, samt obligatorisk vannlating. Derfra ut på E-6 igjen og rett til Festningskroa i Halden, hvor en bedre middag ble inntatt. Litt surr ble det nok under serveringen, idet noen ventet både lenge og vel på sin mat. (Kanskje hadde de bestilt Biff ala Carl den 12. Etter tiden å dømme, var nok kokken ute å grave opp han Carl først.) Tross alt, meget god mat og service. Etterpå ble det noen runder i Halden og selvfølgelig presterte noen litt "moonshining" i byens gater (dvs. bare rumper i bakvinduet.) Akkurat som i gamle dager. Turen gikk derfra rett til klubblokalet hvor etter sigende århundredets fest utspant seg utover kvelden -natten og hørte jeg morgenen. Mer om dette etter bildene ifra kjøreturen. Wigdis tar seg av referatet her.

Litt lærte vi av småbommerter under turen og vi kommer garantert tilbake med dette neste år og justerer opplegget noe. Noen påstår dette ikke var Cruising, men snarere et Rally. But what the heck. Våre biler tåler å kjøres i landeveis fart.

Og til dere som ikke var med, Dere gikk så avgjort glipp av noe fint.

TAKK TIL GJERMUND FOR ARRANGEMANGET



LANGFREDAG - FESTEN.

Jeg var forberedt på å skrive et referat fra cruisingen og nevne festen med noen få ord til slutt. Men så kommer Jon Grasto og sier at "jeg skriver om cruisingen og du om festen". Hjelp.....hvordan beskriver jeg med få ord en fest som det vil bli snakket om i årevis? Vi mente at langfredag-festen ifjor var den vildeste på mange år, men den festen ble jo bare barnemat mot den iår! Kan det være noe med våren som får Detroit Cars-folk til å miste de fleste hemninger? Et av bordene ble til pinneved, et annet "mistet" bena. Vel er vi vant til at enkelte alltid skal opp på bordene, men denne gangen må de ha vært flere og tyngre....En del andre befant seg for det meste på gulvet. Et gulv som etter hvert kunne erklæres som flom-område. Innimellom dette greide folk å danse. Hvem som styrte musikk-anlegget er jeg ikke sikker på. Vår faste DJ var denne gangen opptatt av andre ting! Jeg vet ikke riktig hvor mange vi var, kanskje rundt 40 personer? Denne gangen kom det faktisk en del nye folk. En av disse nye spurte Tor Johnny om hvor alle de seriøse folkene fra cruisingen var. "Her!", svarte Tor Johnny fornøyd. Jeg vet ikke om han ble trodd..... Ca. kl. 2 dro jeg hjem, men festen varte nok ennå et par-tre timer.

Jeg var med på vaskingen av lokalet dagen etter. En heller tvilsom fornøyelse! Huskomiteen skal nå gå til innkjøp av bord som tåler 3 stk. mannfolk a ca. 80-90 kg. (Hva med syrefast, armert jern eller betong?)

MEN MORO VAR DET!!



© Vigdis



AMERICAN DREAMS

Utstilling i Mossehallen

20-21 April

By JON GRASTO

Som kjent så arrangerte Fredrikstad og Mosse-klubben en felles bilutstilling i Mossehallen i April. Svært mange av DetroitCars sine medlemmer la søndagsturen til Mossehallen, og arrangørene rapporterer om bra publikumtilslutning. På Bilfronten var det svært lite nytt for oss Amcarfrelste, mest gjengangere av tidligere viste biler, men noen nyeimporterte gullkorn var det jo. Ketil Olsen sin lysegule 1965 Cadillac Conv.DeVille, en lysblå 1962 Imperial Convertible, 1979 Excalibur Pheaton og ikke minst den 1928 Packard Rumble Seat Roadster 445 som fikk Best in Show. Detroit Cars sine medlemmer hadde også biler utstilt. Lars Stene sin 68 GTS Conv., Tom Jensson sin 1975 Delta 88 Royale Conv, og Jon Grasto sin 64 DeVille convertible. Biler som så avgjort hevdet seg i mengden. Bergheim Auto viste et stort utvalg av sitt modellspekter og mange var nok imponert av den 95 Cadillac Seville som var vist. En 94 Corvette Conv. var og en lekkerbisk iblandt de vanlige nyttekjøretøy. Moss Bil/Ford Norge viste og et vidt spekter av biler. Mange heiste øyenbryna ved synet av 1995 Mustang Cobra og 94 Probe 24V. Ellers viste de den nå aktulle for Norge WINDSTAR minivan og Ranger PickUp. Ketil Hauge sin ny dragster MUSTANG med komplett trekkvogn var og et blikkfang.

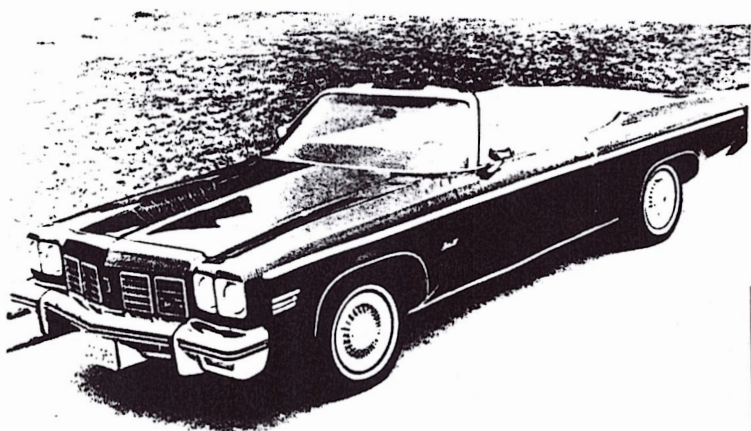
Premie- bordet var serdeles tynt denne gang. Kun en best in show pokal ble delt ut, men Fredrikstad klubben hadde satt opp 4 penge-premier som ble trekt ut iblandt de 33 utstilte objektene, som ikke tilhørte klubbmedlemmene. Ekstra gledelig var at både Lars Stene og Jon Grasto fikk hver sin 500.- lapp. Det syntes ihvertfall jeg....

Takk til arrangørende for en fin og intim utstilling...

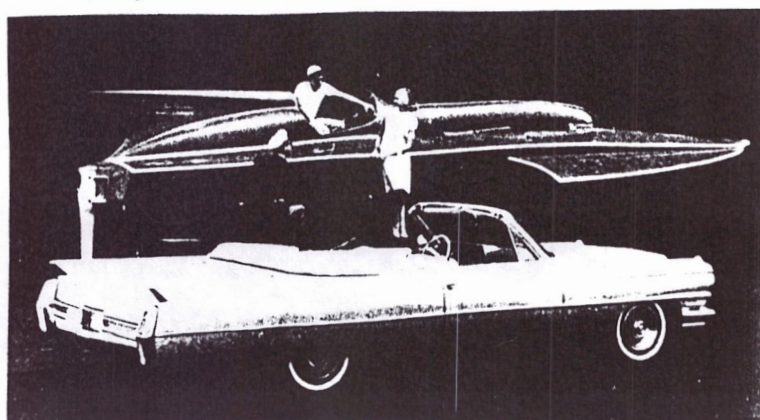
Dodge's most expensive Dart compact was the attractive GTS convertible. Model LS27. The GTS fairly reeked of sporting intentions and was considerably more attractive as a convertible. This car cost \$3,383 and tipped the scales at 3,150 pounds.



Cadillac juggled its convertible model offerings this year. The division's "standard" convertible was upgraded from the lowline Series 62 into the more expensive Series 63 De Ville family, while the Eldorado convertible—a Series 63 body style since 1961—was bumped up into the prestigious Fleetwood series. But confusing matters was the fact that the new De Ville Convertible retained its earlier model number, Style 6267. Whatever it was officially called, the standard Cadillac convertible continued to set new sales records. An even 17,900 were sold this year topping the previous year's record by 300 units. Factory retail price of this glamorous soft-top was \$5,590. Weight was 4,545 pounds.



An era came to an end for Oldsmobile in 1975 as in July the final convertible rolled off the Lansing main plant assembly line. The convertible sold for \$5,213, making it the most expensive Delta 88 Royale offered. Weight was 4,595 pounds and production was just 21,038. The Royales were decently outfitted cars with standard equipment including power steering, power front disc brakes, deluxe steering wheel, steel belted radial tires and a 350 cubic inch V-8

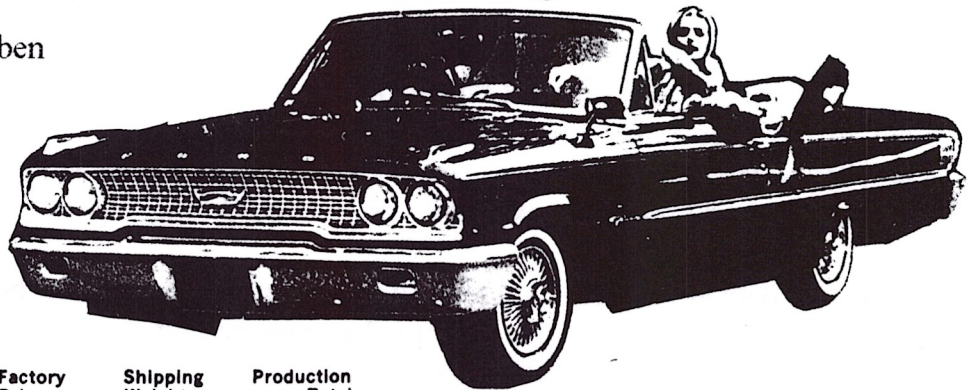


NYTT MEDLEM

ØYVIND MOE har nå meldt seg inn i vår eminente klubb. Øyvind bor i Rognveien 20 i 1816 SKIPTVEDT. Til daglig er Øyvind innehaver og eneste ansatt i firmaet HM-Sentret. Her kan du få rensset interiør, kalesjer og annet. En annen stor tjeneste er glasspolering av din bils lakk. Detroit Cars har tidligere vært på "Studie-tur" til Øyvinds verksted i Torsbekk-dalen og sett hvordan en trøtt Peugeot 305 fikk igjen sin tidligere glans. Øyvind har nå sitt verksted på GamleKongevei på Grålum (tidl Jacks Reklame)

Øyvind har jo selvfølgelig en Amcar også. Og ikke hvilken bil som helst nei. **1963 FORD GALAXIE 500 XL Convertible**. 390cid, cruisomatic, og masse utstyr gjør denne veteranimporterte bil til en herlig fullsize gliper med punch i. Bilen står nå hos Hotvedt til lakking og er forventet ferdig straks. Øyvind lider valgets kvaler når det gjelder farge, men bilen har i hvertfall hvit cab og turkis interiør. Utvendig er den originalt en slags ubestemlig grønn/beige/grå farge. Time will show.

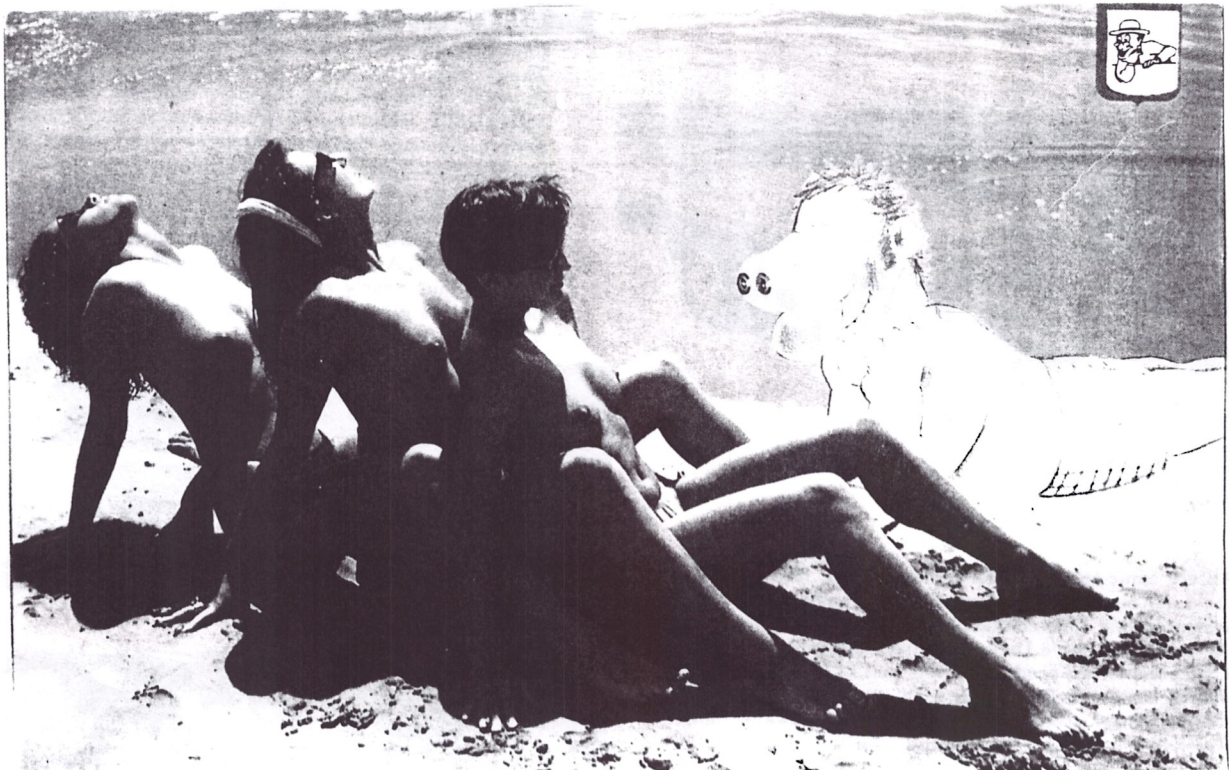
Velkommen til Klubben
Jon Grasto



GALAXIE 500X V-8 SERIES

Model Number	Body/Style Number	Body Type & Seating	Factory Price	Shipping Weight	Production Total
NA	62	4-dr Town Vic-5P	3333	3750	12,596
NA	67	2-dr Club Vic-5P	3628	3670	29,713
NA	68	2-dr Fstbk Cpe-5P	3268	3670	33,870
NA	69	2-dr Sunliner-5P	3518	3820	18,551

SOMMERNORGE



NYTT MEDLEM

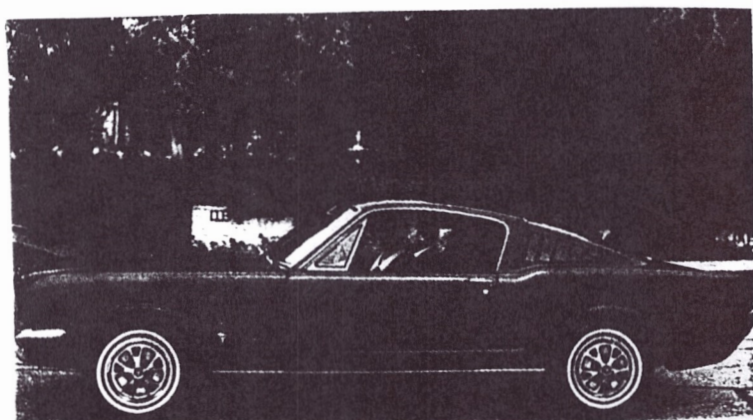
Story JON GRASTO

JAN EGIL HOLTER bor i Rakkestad ,nærmere bestemt Dørjehaugen 1. Jan Egil jobber hos Glavaflex i Askim som driftsoperatør. Jan Egil eier en meget fin bil.

1965 FORD MUSTANG FASTBACK Luxury Group. Villhesten er utstyrt med 289cid V8,Cruiser-O-matic ,powersteering and brakes, Grønne ruter, rally-pack, GT dashbord, GT Felger og ratt. Pony interiør ,pistoldørhåndtak og fjernbetjente speil. Tar jeg ikke feil er det en grønn/gull farge på bilen og Jan har døpt den til SALLY ,mens Biltilsynet har døpt den til F-65289. Jan + en kammerat+ Sally deltok på årets Påskecruising og vi får håpe vi får se my til dem i fremtiden . Slike gutter og jentehester vil Detroit Cars ha.

Totalt produserte Ford 71303 stk standard Fastback Mustangs i 65 ,mens kun 5776 hadde koden for Luxury Group Fastback. Ikke bare en strøken bil ,men også en svært sjelden bil som Jan Egil er lykkelig eier av.

Welcome to D.C.



Totally new for the 1965 season was the Mustang Fastback Coupe, Style 63A. Not nearly as popular as the Hardtop Coupe, this model drew only 77,079 sales. Advertised as a 2+2 model, meaning two seats forward and two in the back, it was not available with a bench seat in front as were the other two models. However, 5,776 models went out with the Luxury trim package, while many more had the low racing stripe and grille-mounted driving lights, which were part of the GT package. In base form, this model cost \$2,589 and weighed 2,515 pounds. A running change between the mid-1964 and 1965 models was the switch from a generator to an alternator, and the dropping of the 170 cubic inch Six in favor of the 200 cubic inch Six as the basic block. Also dropped was the 260 cubic inch V-8 in favor of the new 289 as the basic V-8. Also popular on this model was the \$71 Rally-Pac, which included tachometer and clock.

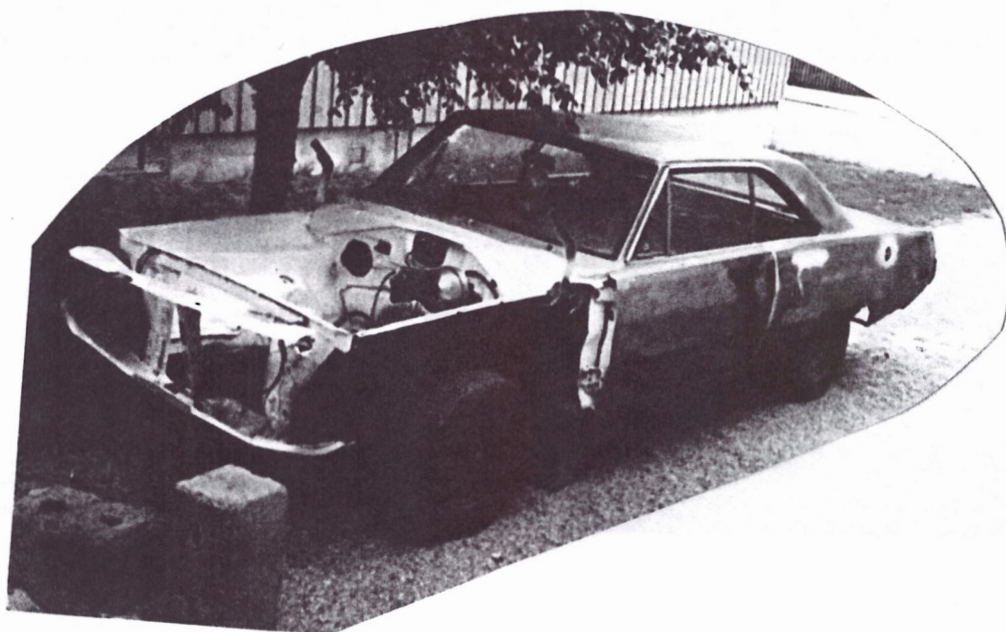
RESTAURATION IN PROGRESS

STORY JON GRASTO

I mars utgaven av Cruizenews hadde vi en kort kommentar til forskjellige restaurerings-prosjekter som er underveis, iblandt klubbens medlemmer. Tydeligvis var dette populært og vi vil forsøke å bringe en slik story, med noen måneders mellomrom. Dog er det jo noen som føler seg glemt, og vi beklager jo dette med hele vårt hjerte. Vi vil her rette opp i dette.

Tor Johnny Hansen har påpekt for redaksjonen at det er han som har foreløpig klubb-rekord i restaurering. Vi nevnte kort vedr. 58 DeSotoen som er underveis. T.J. vil forsøke og lakke denne selv innom kort tid. Men, jeg hadde jo glemt Dart'n. T.J. har jo en 1970 DODGE DART CUSTOM GT. Den har han hatt lenge, men det er nok mange av klubbens medlemmer som *aldri* har sett den. Bilen ble kjøpt hos Braathen Bil i Nansensgate i 1980 og var da rødbrun (rust) av farge. T.J. speedet omkring i ca 1 år og i 1982 var restaurering påkrevet. Diverse elementære deler, såsom rammevanger etc var da simpelt hen borte. Restaureringen begynte i en altfor trang kald blekkgarasje og hva som ble gjort de første år, er en strengt bevart hemmelighet. Ettervært havnet bilen i fellesgarasjen på Hafsund, sammens med TomVidars 59 Impala, Cato's 71 Dart Swinger og Stein sin 57 Ghost-Ford. Her er det driv over jobbinga og pratinga og bilen blir omsider rustfri. Så kom DeSoton in i bildet og Dart'n blir hensatt ute ved siden av garasjen, nedslipt og fin. Etter en stund er den kamuflert i terrenget iblandt brennesle og tistler. Nei dette er ikke bra tenker T.J. og setter etter et par år igang igjen inne i garasjen. Bilen blir sandblåst og grunnet og motorrommet/interiør lakkert hvit. Motor er på plass og så var det stopp igjen. Garasjen skulle rives, så flytting var påkrevet. Bilen er nå lagret på gamle erverdige Hafslund Hovedgaard og der står den godt. Planene er å gjøre ferdig DeSoton i bruks-stand og deretter få Dart'n hjem i garasjen. Jeg er overbevist at denne kommer på veien igjen, men spørsmålet er vel *når*? Vi får håpe det blir før vi må kjøpe bensin på apoteket med rasjoneringskort.

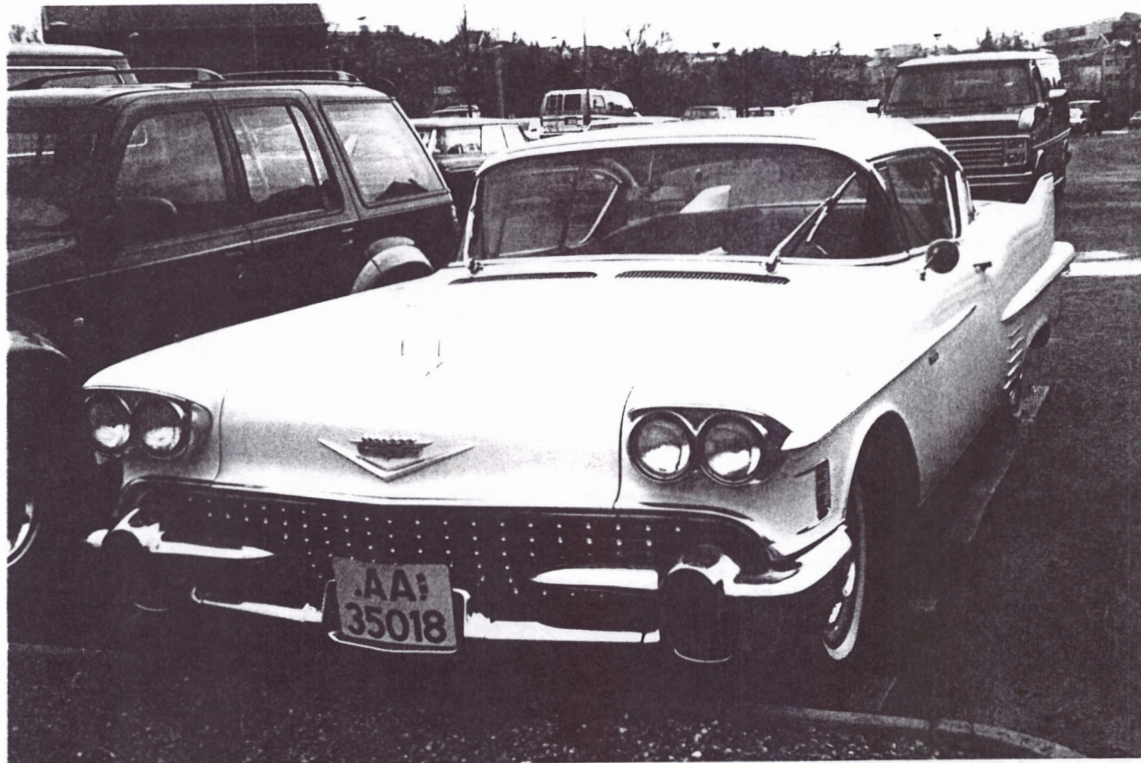
Dart'n til Tor Johnny er en sjelden eksportutgave. Omtalt i Dodge litteratur som "10 built for export" Alle disse havnet i Norge via Harald A. Møller. T.J. sin bil har chassis nummer før eller etter den blå GT Lars hadde i mange år. Ifølge Lars så eksisterer 5-6 av disse bilene idag. 1 er i Engelsviken med Elvislakkering. 1 i en garasje i Telemark. Lars sin gamle i Halden, 1 er i Trøndelag + en i Troms. Tor Johnny sin bil kommer fra Oslo og har tidligere vært eid av et av medlemmene i gruppen Danny and the Red Hots. Originalt var dette en GullGrønn bil med sort benkesete interiør og seks-sylindret motor. Bilen har nå 318Cid Aspen motor og vil bli Hvit av farge.



BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

Så var det endelig INGAR og NINA KARLSEN sin tur til å komme i disse spalter. Gjennom lengre tid har Ingar aventert Buicken , for å erstatte den med en noe eldre kjoredning. Det har vært turer til Oslos bilforetninger uten at det rette objektet er funnet. Plutselig ringer en sarping å lur på Buicken . Vil du kanskje bytte med min? Hva er det ? sier Ingar. Jo en *1958 CADILLAC Series 62 COUPE*. Hvit med rosa tak og i svært bra stand. Joda ,denne befinner seg nå på Brevik og klubben er Cadillac rikere og en Buick fattigere. Bilen har Am radio,el.antenne,servo styring og brems. Trenger ifølge Ingar litt småfix ,men er fullt brukbar som det er. Bilen ble i sin tid importert ifra California av California Classic Car i Halden. Første eier i norge var en Haldenser som hadde den kun i kort tid. Senere ble den solgt til Gunnar Thon på Hafslund som har hatt den frem til nå.

Vi Gratulerer The Karlsens



Lars F. Edell har solgt sin *OLDSMOBILE CUTLASS CRUISER BROUGHAM 1979* til en dame utenbys. Lars har allerede planer og bud inne på en annen *OLDSMOBILE* og vi får håpe han får tak i den. Mer om dette siden.

Det har kommet redaksjonen for øre at Petter Weberg har solgt sin 1990 Ford Econoline 350 Clubwagon. Hvor den er solgt vites ikke, men det skjedde i Mars en gang. Vil Petter nå realisere drømmen om en Lincoln TownCar. ??? Dette er jo en bil svært mange 57 T-Bird eiere i USA har som bruksbil.....

Jon Grasto

BILER SOLGT-KJØPT-BYTTET

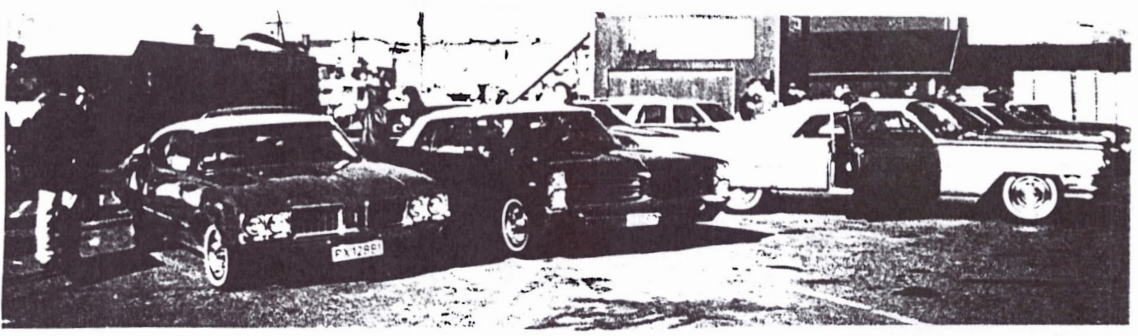
The *WILDCAT* goes topless

Ny convertible er på plass i klubben. Denne gang er det **Vigdis Schnell-Larsen** som har funnet ut at toppløst er tingen. En strøken **1965 BUICK WILDCAT CUSTOM Convertible** er handlet i Vestby. Bilen er lys turkis/grønn av farge med hvit convertible-topp og bench-seat interior. Buick sine crome-sportwheels og dekk med hvit side setter prikken over i'en. Tiltratt+el.vindu og sete samt original stereo er blandt utstyret. Bilen begynte sitt liv i byen Lake Oswega i staten Oregon, men de siste åra har den gått i California, hvor den ble restaurert med lakk-crome-interior etc. Den er nettopp hjemkommet fra California og Vigdis håper å få den registrert før 1.Mai. Bilen er av type 46667 Custom som var dyreste Wildcat dette år. Kostet 3651 usd og veide 4087 pound. Kjennetegnes ved bucketseats og noe mer utstyr enn den enklere De Luxe utgaven. Vigdis sin bil har dog sofa foran, noe som var fullt mulig ved spesialbestilling. Vi kan bare gratulere Vigdis med Villkatten og håper at husdyret blir å se ved flere anledninger i sommer..



Nok en bil er solgt ut av klubben vår. Det er Geir Johannessen som har solgt sin **1963 PONTIAC GRAND PRIX**. Etter litt frem og til bake vedr salg er nå bilen solgt til Langesund. Geir fikk en VW Jetta i bytte og dette er som kjent, bilen som ble stjålet ifra Geir i Påsken og kjørt til vrak. Vi får håpe Geir kommer ut av dette økonomisk. Tyvene fikk en klapp over fingrene og ble sendt ut på gata igjen. This is Justice in function .?????

Jon Grasto



JENTECRUISING!

LØRDAG 1. JUNI ER DET IGJEN TID FOR JENTECRUISING. LA EKTEMANN/SAMBOER PASSE PÅ BARNA OG FYLL OPP TANKEN PÅ GROM-BILEN. HAR DU IKKE BIL? HVA GJØR DET - VI TRENGER FLERE PASSASJERER ENN SJÅFØRER!

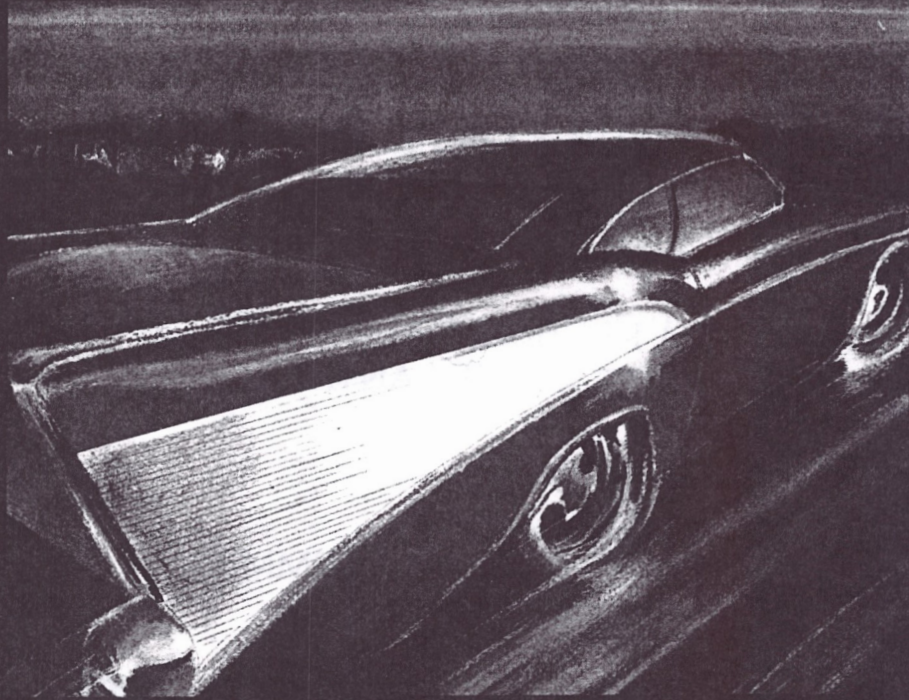
DET VIL BLI HENGT OPP LISTE PÅ KLUBBLOKALET HVOR DU KAN MELDE DEG PÅ. VI MÅ JO VITE NOE OM ANTALL BILER/PASSASJERER.

VI MØTES KL. 19.00 PÅ KLUBBLOKALET. HVOR VI SKAL DRA OG HVA VI SKAL GJØRE BESTEMMES SENERE. BLI MED - JENTECRUISING ER GØY!

HILSEN BODIL OG VIGDIS



NORGES STØRSTE



Merk deg datoene:

NORDIC

Spring Meet

"BILENS DAG" - HELLERUDSLETTA 18.-19.MAI

- ★ **BILHOBBY-SHOP** Leverandører av varer og tjenester til bilhobbyen presenterer sine tilbud.
- ★ **SWAP MEET** Delemarked for Bil og MC.
- ★ **STOR PREMIERING** Profesjonell Jury - Vinn flotte premier.
- ★ **BILUTSTILLING** Merkebilklubber og spesielle Nye Biler.

★★★ **ÅPENT 10 - 15 BEGGE DAGER** ★★★

Bil og fører kr. 50. Voksne kr. 50. Barn kr. 10.
Swap Meet plass og firmastands*):
Ingen standleie! (Må løse vanlig billett).

Arr: American Car Club of Norway

*) Arrangøren forbeholder seg retten til å avvise firma uten avtale uten begrunnelse.

CALLING ALL MEMBERS!



FELLESREISE
IFRA KLUBBEN
KL. 10.00

17. mai

**NÅ STÅR 17. MAI SNART FOR DØR.
TRADISJONEN TRO BLIR DET SAMLING PÅ
KLUBBLOKALET ETTER BARNETOGET.**

**HER ER DET FIN ANLEDNING FOR FOLK Å FÅ
LITT SOSIALT SAMVÆR MED ANDRE
MEDLEMMER. HER ER ALLE VELKOMMENE.**

**VI DEKKER VÅRT KOSELIGE FROKOST BORD.
PRIS:KR, 25.- FOR VOKSENE**

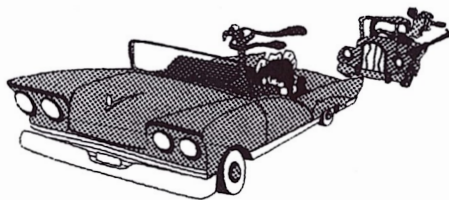
SALG AV KAFFE OG KAKER.

HUSKOMITÈEN



MAI Party!

**JA NÅ SKAL VI HA MAI FEST.
DENNE GANG TIL ETT NY-OPPUSSET
LOKALE. HVIS VI BLI FERDIG????**



DAGEN BLIR LØRDAG 18 MAI KL 19,00

DENNE GANGEN PYNTER VI OSS LITT.

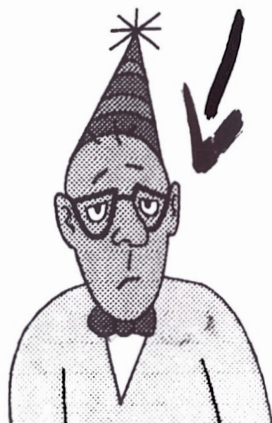


INGEN PÅMELLING

**HUSK: DANSE SKO FOR NÅ HAR VI
LAGET DANSE GULV.**



**VENNLIG HILSEN
TRE SOM VIL HA EN FEST.**



MONSTERRACE 96 HALDEN SENTRUM 4-5 MAI

ENDA EN GANG BRAKER DET LØS I HALDEN

Det er mulig at Halden er mest kjent for å ha sendt svenskekongen Karl XII hjem med ei kule toppen, men blant Monsterrace og 4x4 intresserte er Halden nå kjent for Monsterrace 1995. Monsterracet midt i byen.

Street&Cruisin' Club of Halden har igjen fått tillatelse til å arrangere Monsterrace nesten midt i Halden sentrum. På det samme område som ifjor, bare et steinkast fra jernbanestasjonen, omkranset av Tista og jernbanelinja skal man 4-5 mai kjøre det andre Monsterracet på samme banen. der vil deltagere fra Norge og Sverige innen denne form for motorsport konkurrere med sine ekstreme terrengkjøretøy.

Kjøretøy med værstingmotorer og ekstrem-fjæringsvei på en bane som av førere og veteraner innen miljøet ble betegnet som den beste og råeste banen hittil. I år forlenger vi banen med 15m, fra 135m til maksimale 150m.

Svingen vil fortsatt være der, gjørnegropa likeså. I år blir banen enda bedre og enda røre.

Monsterrace er dragrace på kupert bane.

Hvert løp er like avgjørende som et oppgjør i ``Cupen``. Det er vinne eller forsvinne hver eneste gang. For publikum betyr det topp spenning og underholdning hele tiden. Det blir kvalifisering og avsluttende finalekjøring begge dager. Altså dobbel underholdning.

I tillegg til Monsterracet innbyr vi også alle ``normale`` firehjulstrekkere til et meeting og 4x4 camp på området.

Under Søndagen blir det kåret vinnere også i denne avdelingen, både i Concours d'Elegance og best engineering.

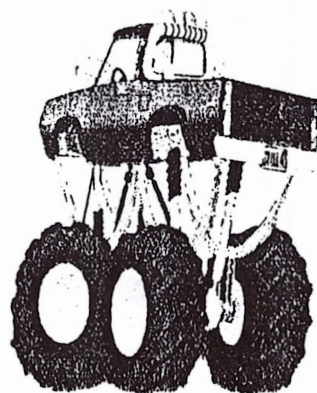
Alle med 4x4 bil kan løse billett og kjøre sin bil inn på området. Her er det 4x4 bilene som er i fokus.

SCCH.

MONSTERRACE MIDT I BYEN 1996

STREET&CRUISIN' CLUB of HALDEN
POSTBOKS 566 1754 HALDEN

INFO.92456874 PETTER / 90521422 STEINAR.





**GRATULERER
MED 40ÅRS
DAGEN 5 MAI**

JUBILEUMSTREFF



1981 - 1996

15 ÅR

Fredriksten Festning

Halden

1. Pinsedag (26. mai)

Pørtene åpner kl. 11.00

Åpent for alle med entusiastbiler og -motorsykler

Leker for barn og voksne

SWAPMEET

PREMIERING

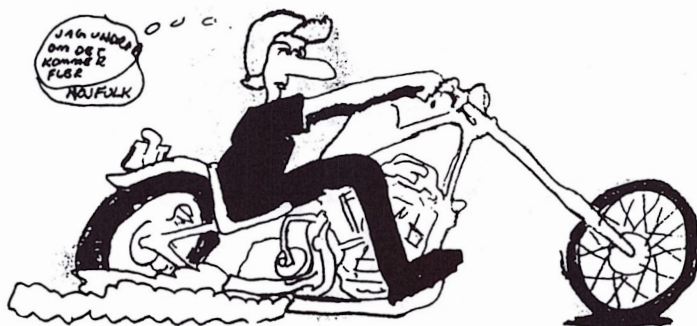


WHEELS NATS.

NORWAY - MOMARKEN

01. JUNI 1996

ÅRETS BEGIVENHET FOR BIL- OG MC-FOLKET



Klubbkonkurranse - kr. 6000,- til den klubb som stiller med flest objekter.

BURN OUT konkurranse.

SWAPMEET - Åpent for alle.

Modellbilbygger konkurranse.

DIVERSE KONKURRANSER/AKTIVITETER FOR BARN OG VOKSNE.

FELLES CRUISIN TIL TYRIGRAVA ETTER TREFFET HVOR DET ARRANGERES ROCKEFEST. (GRATIS INNGANG)

PROGRAM FOR DAGEN:

- * 09.00 PORTENE ÅPNES.
- * 11.00 KONKURRANSE START
- * 12.00 BIL/MC BEDØMMING
- * 17.00 PREMIEUTDELING
- * 18.00 CRUISING
- * 19.00 ROCKEFEST

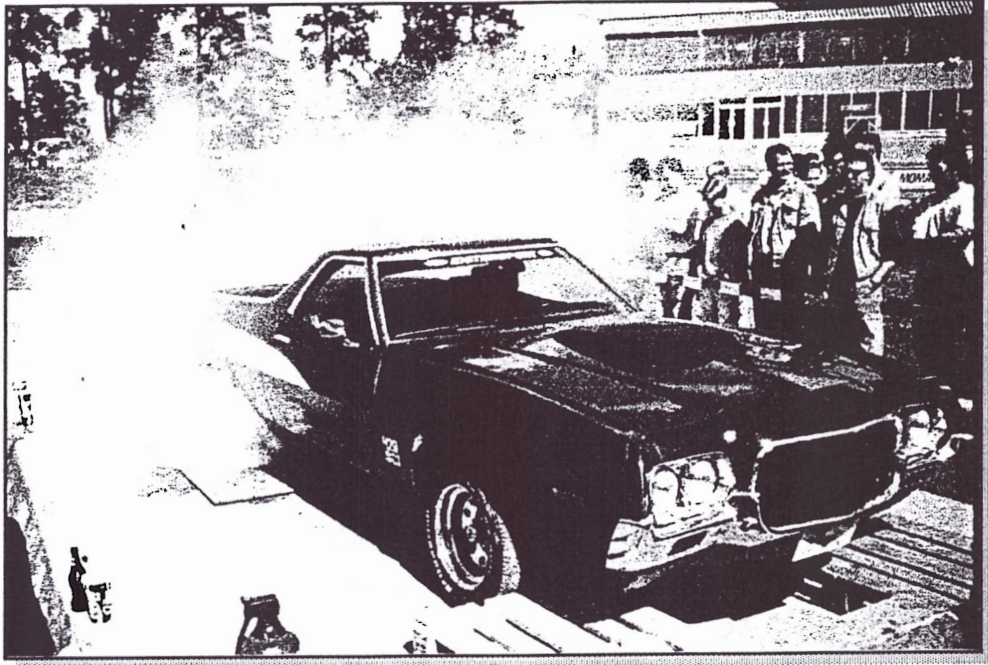


Spørsmål rettes til H. Groland på tlf. 94 42 61 82

Inngang kr. 60,- pr. person.

Barn under 15 år gratis (hvis i følge med voksne).

BURN OUT



KONKURRANSE

Slå fjorårets vinner som vant
et gavekort på 4 dekk

'96 NORWAY
MOMARKEN MYSEN **Wheels** NATIONALS 1. JUNI 

**ÅRETS
MEDARBEIDERE I
KLUBBAVISEN**

REDAKTØR
JON LØVÅSEN

JOURNALISTER
JON GRASTO
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

**SAMMENSETTING/
KOPIERING**
VIDAR ELVESTAD
BJØRN JOHANNESSEN
JON LØVÅSEN
PER WILLY MATHISEN

ANSVAR SOMRÅDER
:

**NYE MEDLEMMER/
BILER**
JON GRASTO

FORSIDE
VIGDIS SCHNELL-LARSEN

MØTEREFERAT
STEIN SPETAAS

**STYRE HAR ORDET/
MØTEINNBYDELSE**
INGAR KARLSEN

TREFF REFERAT
JAN ERIK BERGDAL
VIGDIS SCHNELL-LARSEN
INGAR KARLSEN
JON GRASTO

**BAKSIDE/
TERMINLISTE**
INGAR KARLSEN

FESTINNBYDELSER
UNNI BLAKKESTAD

DIV. MEDLEMS INFO

KJØP OG SALG
JON LØVÅSEN

DC- BØRSEN

SELGES.

83MOD. VOLVO 240 GL 2,3L

Km. 230 000 ,PRIS Kr. 38 000,-
TLF. 69 33 69 96 GJERMUND

1959 FORD THUNDERBIRD

RESTAURERT 2 EIERS CALIFORNIABIL I
MEGET GOD STAND MED MASSE UTSTYR.
BILEN MÅ BARE SEES OG PRØVES.
SØLVFARGET MED RØDT/HVIT INTERIØR.
PRIS Ca. Kr 100 000,-
TLF. 96 16 61 00 SVEIN OLSEN hos Aarnes.

1966 BUICK WILDCAT SPORT

SEDAN

4DHT.425CID HIGHPERFORMANCE
OPTIONMOTOR OG AUTOMAT. IMPORTERT
IFRA TEXAS MED PERFEKT KROM,
INTERIØR, RUSTFRI, MEN TRENGER EN
LAKK OG NYTT VINYLTAK (FØLGER MED I
BILEN). VINRØD MED SORT TAK OG
INTERIØR OG BUICK SPORT
CROMEWHEELS. SELGES Kr. 69 000,-
TLF. 69 166100 SVEIN OLSEN hos Aarnes

PHILLIPS BILPLATESPILLER.

GAMMEL TYPE. 59 MOD.
SELGES H.B.
TLF. 94 23 81 63 TRULS.

VELKOMMEN TIL TREFF.

Osensjøen camping (Trysil) 31. mai til 2. juni 1996

ACSN og ADC- Blaker arrangerer treff for Amerikanske biler på Osensjøen camping, nå med nye og hyggelige eiere. Treffet avvikles den 31. mai til 2. juni. 1996. Vi har reservert en del hytter til denne helgen, og må avbestille de vi ikke skal bruke senest 10 mai. Det er derfor viktig å bestille hytter før den tid, da vi etter denne dato. IKKE kan garantere dere hytter. Plassen har 25 hytter med til sammen 136 sengeplasser. Det er stor forskjell på standarden på store hytter og små hytter. De store hyttene er beregnet på 6 personer, de mellomstore 4 -5 personer, og de små for 4 personer. På kvelden er det dans og bar med alle rettigheter.

Priser for treffet er:

1 pers. i stor hytte.....kr.200,- for helgen.

1 pers. i mellomstor hytte.....kr.180,- for helgen.

1 pers. i liten hytte.....kr.160,- for helgen.

barn under 12 år gratis i foreldre hytte. (ikke beregnet sengeplass)

Det koster det samme om du kommer lørdag siden vi må reserver hyttene for hele helgen.

Treffutvalget vil som vanlig putte 4 personer i de små hyttene og 6 personer i de store hyttene, slik at dere må belage dere på og dele hytte med noen, dette for å holde prisene nede.

Er dere færre enn 4 eller 6 personer som bestiller hytte og allikevel vil ha hyttene alene er dette mulig ved at dere betaler full pris for hytten. Husk å skrive dette på innmeldingen.

HYTTENE MÅ FORHÅNDSBETALES PÅ TILSENDT BANKGIRO.

Giro må senest være betalt 1 uke før treffet, ellers blir hytten avbestilt.

Det er lagt opp til dans - fellesgrilling - leker og annet gøy på lørdagen som vanlig.

Søndag blir det opplining av bilene og avstemming. Kun Am-cars på oppliningsslassen.

ALLE HYTTER MÅ BESTILLES GJENNOM ACSN ELLER ADC-BLAKER. ACSN har klubbmøte hver tirsdag og du kan nå oss på tlf 22 64 74 68 på Tirsdager mellom 19.00 og 23.00.

Påmeldingsfrist senest 10 mai 1996.

.....
Jeg / vi vil delta på treffet:

Navn:.....Navn:.....

Antall barn under 12 år:..... Antall pers. over 12 år som skal bet. for.....

Adr:..... Postnr:.....

Tlf:.....

Vil bestille stor hytte Liten hytte.....

Jeg er medlem av Amcar. klubb.

Påmelding sendes ACSN, Strømsveien 223 0668 Oslo. Må være hos oss senest 10 mai 1996.

**Meld dere på, og bli med, dette kan bli gøy !!!!!!!
BINDENDE PÅMELDING**

Østfold Veteranvogn Klubb
Postboks 47
1740 Bergenhaugen

Detroit Cars Østfold
Boks 645
1701 Sarpsborg

Moss, 29/03/96

ØVK inviterer til

ØSTFOLDLØPET 1996

som starter på

Auto karroserifabrikken. Kambo Moss.

(en av Norges historiske bilfabrikker.)

Lørdag 1. juni 1996.

Første start er kl. 10.30. Alle må møte i god tid.

Vi kan tilby en løype på drøye 6 mil, i Son / Vestbydistriktets vakre omgivelser.

Det blir som vanlig enkle konkurranser underveis, med spørsmål og praktiske oppgaver.

Løpet er åpent for alle kjøretøy eldre enn 21 år, registrert og godkjent.

Startkontingent Kr. 130,- som betales ved start.

Påmeldingsfrist innen 20. mai 1996.

Påmelding sendes til Øyvind Lunde Melløsbakken 14, 1532 MOSS.

Forespørsler kan rettes til tlf. 69 25 14 87.-69 25 66 05.-

(Du finner startstedet ved å ta av til Kambo, hvis du kommer nordfra på E6, og sydfra på E6 mot Moss, igjennom «Mosseporten» til Kambo. Kommer du igjennom Moss, følger du skiltingen til Kambo, ved utfarten fra Moss nordover).

I forbindelse med Østfoldløpet arrangerer ØVK fest på klubblokalene i Råde samme kveld. Der er det mulighet for overnatting i Campingvogn eller telt. (adgang toalett) Klubblokalene ligger ved Råde Jernbanestasjon, ca. 20 km syd for startstedet.

Klubblokalene vil holde oppe fredag 31. mai fra kl 18.00 hvor vi selger pølser, is, kaffe, mineralvann o.l.

Velkommen!

Vi håper denne informasjonen kan gis til alle medlemmene av klubben deres, og ville bli takknemlig om den også kom med i rundskrivet til klubben. Vi håper å se flere av dere her i juni. Vi sees!

Vennlig hilsen
for Østfold Veteranvogn Klubb

Øyvind Lunde

MEDLEMSSERVICE

PÅ KLUBBLOKALET HAR VI FØLGENDE FOR SALG:

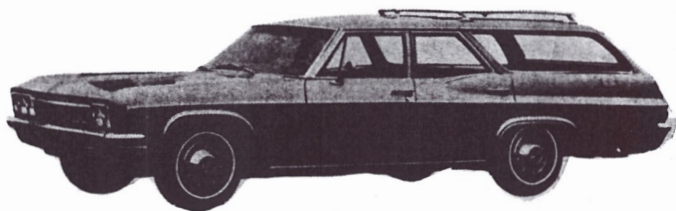
Topp kvalitet og til en rimelig pris!

OLJEPRODUKTER:

5L ESSOLUBE XD-3+ 10/30 VINTER	KR.	85,-
4L ESSOLUBE XD-3+ 15/40 SOMMER	KR.	75,-
5L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	100,-
4L ATF DEXTRON 2 AUTOMATOLJE	KR.	80,-

SILIKONTUBE 85 GRAM	KR.	35,-
DIVERSE OLJEFILTRE	KR.	55,-
DIESELFILTER OLDS.	KR.	60,-
VINDUSPUSSEBLADER	KR.	35,-/40,-
FROSTVÆSKE PR. LITER	KR.	15,-
HÅNDRENS	KR.	27,-

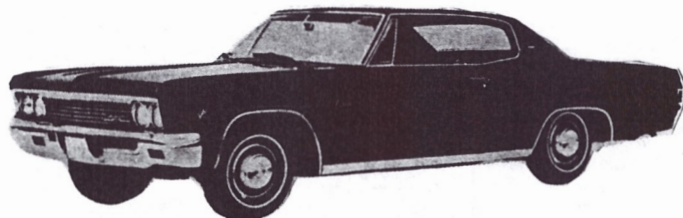
T-SHIRTS M/KLUBBEMBLEM	KR.	60,-
GRILLEMBLEM I METALL	KR.	100,-
KLISTREMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	10,-
TØYMERKE M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-
METALL NÅL M/KLUBBEMBLEM	KR.	15,-



I *Verktøyboden* har vi et bredt utvalg av spesialverktøy som lånes ut gratis til alle klubbmedlemmer. Her finner du også en *poleringsmaskin* for maskinpolering av din bil. Du kan også få leiet *tepperenser* for kr. 100,- pr. gang.

I vårt *bibliotek* kan du lese det meste om de fleste Amerikanske biler.

Dessuten abonnerer vi på en del bilblader. F. eks. Amcar, Right On, Power, Wheels, Hemmings, Special Interest Autos, Old Car Book..



I *kiosken* får du kjøpt:

Hamburgere, pølser, kaffe, sjokolade, snacks etc.....

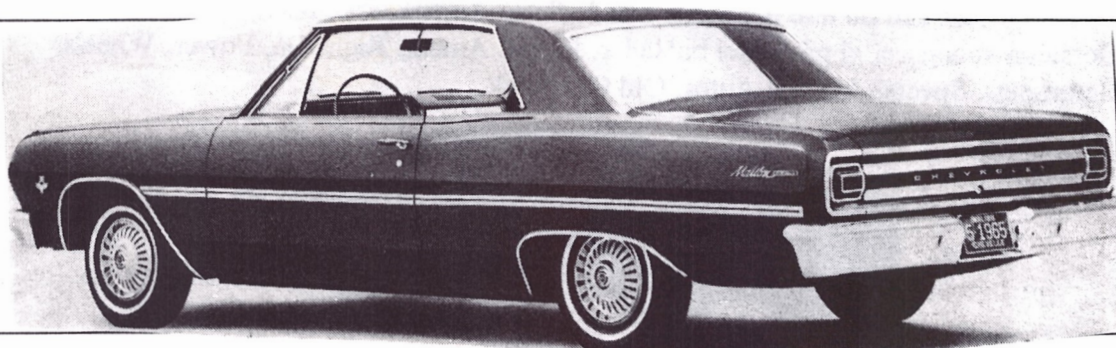
Vi fører dessuten det meste av varespekteret til Borg Bryggerier!

Klubblokalet har ingen faste åpningstider, men ta en tur innom - det er ofte folk på plass!

TERMINLISTE

- ONSDAG 1. MAI: ØSTFOLDMØNSTRINGEN 1996
ONSDAG 1. MAI: CRUISING MJØSA RUNDT
LØRDAG 4. MAI: SPRINGMEET, US MØLLER LØRENSKOG
LØR-SØNDAG 4-5. MAI: MONSTERRACE I HALDEN
SØNDAG 5. MAI: VÅRMØNSTRING EKEBERG, **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 10.00**
ONSDAG 8. MAI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
LØRDAG 11. MAI: VÅRMARKED EKEBERG, NVK
MANDAG 13. MAI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
TORSDAG 16. MAI: CRUISING HALDEN, **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 20.00**
FREDAG 17. MAI: ÅPENT HUS PÅ LOKALET ETTER BARNETOGET
LØRDAG 18. MAI: FEST PÅ LOKALET
LØR-SØNDAG 18-19. MAI: SØRLANDSTREFF, ROLIGHEDEN CAMPING
LØR-SØNDAG 18-19. MAI: HELLERUDSLETTA, **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 10.00**
LØRDAG 25. MAI: JUBILEUMSTREFF, HALDEN **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 11.30**
FRE-SØNDAG 24-26. MAI: WEST COAST NAT'S, ROGALAND ACC
SØNDAG 26. MAI: VÅRSLEPP TØNSBERG
SØNDAG 26. MAI: TREFF BRUVOLLEN, BLAKER
LØRDAG 1. JUNI: ØSTFOLDLØPET '96 I MOSS
LØRDAG 1. JUNI: WHEELS NATS, MOMARKEN **FELLESAVGANG FRA KLUBBEN KL. 10.00**
MANDAG 3. JUNI: AVISMØTE PÅ LOKALET KL. 18.30
FRE-SØNDAG 7-9. JUNI: HUNDERFOSSEN
FRE-SØNDAG 7-9. JUNI: TREFF FJÆRHOLMEN, TØNSBERG
ONSDAG 12. JUNI: MEDLEMSMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30
FRE-LØRDAG 14.-15. JUNI: JUBILEUMSTREFF MOMARKEN, ØVK
FRE-SØNDAG 14-16. JUNI: STREET ROD NATS M/CUSTOM, HALDEN
FRE-SØNDAG 14-16. JUNI: TREFF BORRE NASJONALPARK, HORTEN ACC
SØNDAG 16. JUNI: TREFF JESSHEIM
MANDAG 17. JUNI: STYREMØTE PÅ KLUBBLOKALET KL. 18.30

DEADLINE NESTE KLUBBAVIS ONSDAG 29. MAI



KLUBBENS ADRESSE: VARTEIGGT. 31 TLF. 69 15 05 00

SEKRETÆR: UNNI BLAKKESTAD 69 14 61 17, HOVEDSTYRE, FESTKOMITE
KASSERER: INGAR KARLSEN 69 14 57 32, HOVEDSTYRE, AVISKOMITE
HJELPESEKR.: STEIN SPETAAS 69 15 68 37, HOVEDSTYRE, I.MAIKOMITE, AVISKOMITE
STYREMEDL.: VIDAR EL VESTAD 69 69 34 91 29, I.MAI KOMITE, BOK/VERKTØY, AVISKOMITE
STYREMEDL.: JON LØVÅSEN 69 16 53 11, AVISKOMITE
STYREMEDL.: LARS EDELL 69 34 70 11(ARB.), I.MAIKOMITE
STYREMEDL.: HELGE JOHANSEN 69 14 01 92, FESTKOMITE, BOK/VERKTØY
VARAMEDLEM: RENÉ SJØBERG 69 16 78 91, HUSKOMITE
VARAMEDLEM: BJØRN JOHANNESSEN 69 16 70 54, KONTAKTMANN HUSKOMITE, AVISKOMITE
VARAMEDLEM: PETTER WEBERG 69 16 46 50
VARAMEDLEM: CARLOS SANCHEZ 69 16 59 58, I.MAIKOMITE
VARAMEDLEM: WENCHE SKJEKLESÆTHER 69 16 67 52